

PEUGEOT
MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

XP400

Notice d'utilisation

User's manual



Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

INHOUDSOPGAVE

Inlichtingen.....	1
Veiligheidsinstructies.....	1
Kenmerken.....	2
Identificatie van het voertuig.....	6
Te gebruiken producten.....	6
Informatie met betrekking tot de handleiding.....	7
Beschrijving van het voertuig.....	8
Bedieningen.....	9
Rechterbedieningen.....	9
Linker bedieningen.....	9
Instrumenten.....	11
Verklikkerlichtjes 13.....	11
Beschrijving van controlelampjes.....	12
Digitale display 15.....	14
Menu "Personalisering - configuratie".....	15
Menu "connectiviteit" (i-Connect).....	19
Een telefoon koppelen Bluetooth®.....	20
Digitale display 15.....	20
Mobiele toepassing.....	21
Een account aanmaken.....	21
Wachtwoord vergeten.....	21
Een telefoon koppelen Bluetooth®.....	22
Startpagina.....	23
Pagina "NAVIGATION".....	24
Pagina "COCKPIT".....	25
Pagina "Instellingen".....	26
smart key sleutel, draaiknop en openers.....	28
Sleutel SMART KEY.....	28
Draaiknop.....	28
Afwezigheid van herkenning van de SMART KEY.....	29
Vervanging of toevoeging van een smart key sleutel.....	29
Openers.....	30
Inrichtingen.....	31
Afstelling van de stand van de remhendels.....	32

Bagagedrager.....	32
Aansluiting accessoires (USB).....	32
Zijstandaard.....	32
De voorspanning van de schokdemper instellen.....	33
Controles vóór gebruik.....	34
Aanwijzingen voor inschakeling en bediening.....	34
Waarschuwing.....	34
Ecorijden 28.....	34
Rijden op overstroomd wegdek.....	34
Controle vóór vertrek.....	35
Inschakelen van de motor.....	35
Rijden.....	35
Remsystemen.....	36
Uitschakelen van de motor en parkeren.....	36
Brandstoftoevoer.....	36
Inrijden van de motor.....	36
Onderhoudswerkzaamheden.....	38
Onderhoudsaanwijzingen.....	38
Milieu / Recycleerbaar.....	38
Reinigen van het voertuig.....	38
Controleren of vervangen van de bougie.....	38
Controleren van het motoroliepeil.....	39
Verversen van de motorolie.....	39
Vervangen van het oliefilter.....	40
Koelvloeistof.....	40
Vervangen van het luchtfilter.....	41
Speling op de gashendel.....	41
Buitenbanden.....	41
Wielen met spaken.....	42
Controleren van de remmen.....	42
Accu.....	43
De lichtbundel van de koplampen afstellen.....	44
Zekeringen.....	45
Toewijzing van de zekeringen.....	45

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens dit voertuig de gebruiken.

Deze gebruikshandleiding, die u altijd in de bagageruimte van het voertuig dient te bewaren, bevat naast de aanwijzingen met betrekking tot het gebruik, de controles en het onderhoud van het voertuig tevens belangrijk veiligheidsinstructies die de gebruiker en derden voor ongelukken kunnen behoeden.

Deze handleiding verstrekt u talloze tips en aanwijzingen om uw voertuig in een optimale staat te houden.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

In een constante inspanning om Peugeot Motocycles te verbeteren, behouden wij ons het recht voor om de aangehaalde referenties te verwijderen, aan te passen of toe te voegen.

Reproducties of vertalingen van dit document, ook als deze slechts gedeeltelijk zijn, zijn verboden zonder schriftelijke toestemming van PEUGEOT MOTOCYCLES.

VEILIGHEIDSinstructies

Gebruikers die geen ervaring hebben met motorvoertuigen op twee wielen dienen zich vertrouwd te maken met het voertuig alvorens de weg op te gaan. Wij raden u het dan ook ten strengste af het voertuig aan een onervaren persoon uit te lenen.

Afhankelijk van de geldende wetgeving vereist de regelgeving voor het gebruik van een tweewielig motorvoertuig van deze categorie een rijbewijs of een specifieke rijvaardigheidsopleiding bij een professionele instantie..

Het dragen van een gehomologeerde helm en handschoenen is eveneens verplicht voor de gebruiker en zijn passagier. Tevens wordt aangeraden een veiligheidsbril te dragen en lichte of reflecterende kleding die geschikt is voor gebruik op tweewielers.

In sommige landen verbiedt de van kracht zijnde wetgeving het vervoeren van passagiers. In overige landen zijn de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers verplicht over een WA verzekering te beschikken om passagiers en derden tegen eventuele tijdens ongelukken veroorzaakte schade of letsel te beschermen.

Rijden onder invloed van alcohol, verdoovende middelen of bepaalde medicijnen is strafbaar en gevaarlijk voor uzelf en derden.

Een te hoge rijsnelheid is één van de grootste oorzaken van ongelukken. Neem de verkeersborden en -informatie in acht en pas uw snelheid aan op de weersomstandigheden.

De motor en de uitlaatonderdelen kunnen zeer heet worden, vermijd bij het parkeren contact met ontvlambare materialen die brand kunnen veroorzaken of met lichaamsdelen om ernstige brandwonden te voorkomen.

De bagagedragers en koffers, goedgekeurd door PEUGEOT MOTOCYCLES, zijn apart verkrijgbaar (naar gelang het model). Neem de montage-aanwijzingen in acht en overschrijd niet de

toelaatbare transportbelasting die naar gelang de inrichting 3 tot 5 kg bedraagt.

Het monteren van accessoires zoals een beenkleed, topcase... kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden (windgevoeligheid, lading...).

Bij het besturen van een voertuig dat voorzien is van accessoires, wordt aangeraden de snelheid aan te passen.

In de zon parkeren: Als er een voorruit is, kan het schijnen van de zon op de voorruit op sommige momenten van de dag tot verhitting van het dashboard leiden. Dit kan vervormingen veroorzaken. Parkeer het voertuig niet in de zon om dit probleem te voorkomen.

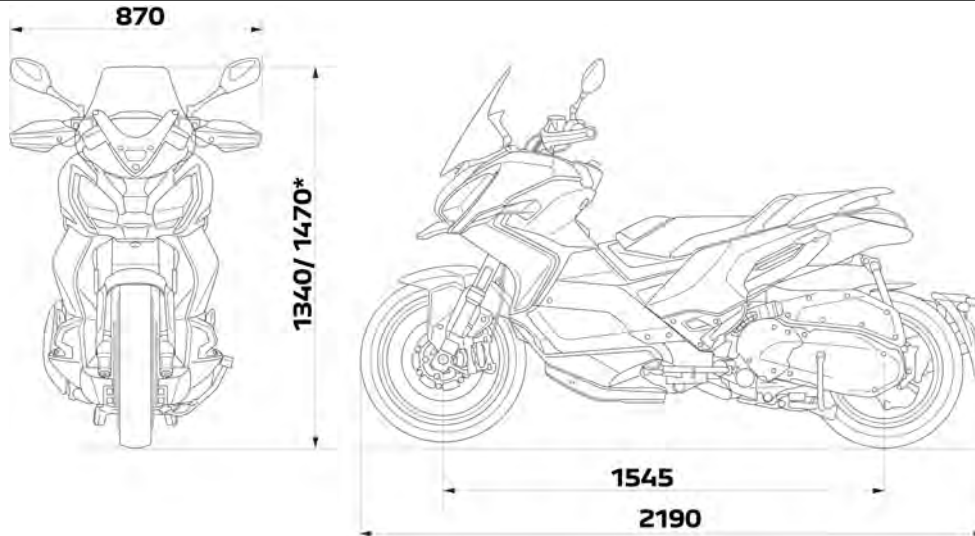
Het is verboden niet door PEUGEOT MOTOCYCLES goedgekeurde losse onderdelen, die de technische kenmerken of werkprestaties van het voertuig wijzigen, te monteren. Alle wijzigingen doen de garantie vervallen. Het voertuig is hierdoor tevens niet meer conform aan de door de erkende diensten goedgekeurde versie.

is het normaal dat de binnenzijde van de koplampglazen beslaat; de wasem verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de lampen.

KENMERKEN

Typenummer	XP 400
	Y2A

Afmetingen in mm



Lage voorruit / Hoge voorruit (*Optioneel)

Gewicht in kg

Ledig gewicht.	220
In rijklare toestand.	231
Toelaatbare maximum. Gecumuleerd gewicht van het voertuig, de gebruiker, de passagier, de accessoires en de bagage.	410

	XP 400
Typenummer	Y2A
Motor	
Identificatie.	P6H
motortype.	Monocilinder 4 takt.
Cilinderinhoud.	400 cc
Boring x slag in mm.	84 x 72 mm
Maximaal vermogen.	26.5 kW tot 8150tr/mn
Maximaal koppel.	38.1 Nm tot 5400 tr/mn
Koeling.	Koelvloeistof
Voeding.	Indirecte elektronische injectie
Bougie.	NGK CPR8EB-9
Smearing.	Smearing onder druk, met vochtige carter
Uitlaat.	Gekatalyseerd
Anti-vervuilingsnorm.	Euro 5
Verbruik ¹ .	3.8 l/100
CO ² -uitstoot (Per cyclus).	88 g/km

NL

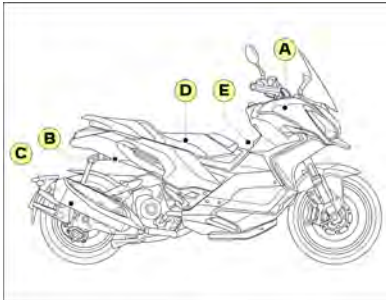
¹ Deze verbruikswaarden zijn vastgesteld in overeenstemming met Verordening 134/2014, Bijlage VII. Ze kunnen variëren afhankelijk van het rijgedrag, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de lading van het voertuig, het onderhoud van het voertuig en het gebruik van accessoires ...

		XP 400
Typenummer		Y2A
Inhoud in liter		
Motorolie.		
• Zonder vervanging van oliefilter		1.8
• Met vervanging van oliefilter		2
Splitterolie		0.25
Koelvloeistof		1.5
Brandstoftank		13.5
Vorkolie		490 / per buis
Afmeting banden		
Voorband.		110/70 - 17
Waarden van de lading en de minimale snelheid		46N
Achterband.		160/60 - 15
Waarden van de lading en de minimale snelheid		60N
Druk in bar		
Voorband.	Eén persoon	2.2
	Twee personen	2.4
Achterband.	Eén persoon	2.4
	Twee personen	2.6

	XP 400
Typenummer	Y2A
Ophanging	
Voorband.	Hydraulische telescopische vork Ø41 mm Verplaatsing : 140 mm
Achterband.	1 combinatie instebare hydraulische vering schokdemper. Verplaatsing : 60 mm
Remmen	
Voorband.	2 zwevende schijven Ø295 mm
Achterband.	1 schijf Ø240 mm
Elektrische uitrusting	
Koplampen.	LED
Stadslichten.	LED
Gloeilampjes knipperlichten.	LED
Achterlicht.	LED
Nummerplaatverlichting.	LED
Accu.	Onderhoudsvrije accu 12V - 17Ah YUASA YTX20A-BS

NL

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG



A. Constructieplaatje.

B. Identificatienummer voertuig (V.I.N.).

C. Motornummer (Links).

D. Etiket bandenspanning.

Het etiket onder het zadel vermeldt de bandenspanning koud, solo of duo.



Temperatuurvariaties wijzigen de bandenspanning.
De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

E. Identificatielabel van de brandstoffen.

Het label dat zich vlakbij de tankdop bevindt, geeft aan welk type brandstof er moet worden gebruikt.

Te gebruiken producten

Brandstof Uitsluitend:
Loodvrij E5 of E10



Motorolie 4-takt SAE 5W40 100% synthetisch
Van minimumkwaliteit API SL

Splitterolie SAE 80W90 API GL4

Vorkolie Hydraulische vloeistof. SAE10W

Smeervet Smeervet voor hoge temperaturen
Multifunctioneel smeervet

Remvloeistof Remvloeistof DOT 5.1

Koelvloeistof Koelvloeistof: Motul type C
Anti-corrosie en antivries
Bescherming -37°C/-35°F
Nitrite free / Amine free /
Phosphate free



INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE HANDLEIDING

De specifieke inlichtingen kunnen herkend worden aan de volgende symbolen:



Groene punt logo
Recycleerbaar.
Geeft aan dat het product of de verpakking gerecycleerd kan worden.



Explosief
Het product kan ontploffen in contact met een vlam, een vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, een schok of wrijving.
Het product is bijtend.



Ontvlambaar
Het product kan ontvlambaar zijn in contact met een vlam, vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, wrijving en contact met lucht of water waardoor ontvlambare gassen vrijkomen..
Het product is bijtend.



Bijtend
Het product is bijtend.
Het kan metalen beschadigen (uitbijten) of vernietigen.
Het product kan brandwonden aan de huid en oogletsel veroorzaken in geval van contact of spetteren. Contact met de ogen en de huid vermijden, niet inademen.



Gevaarlijk voor de gezondheid
Het product is in sterke doses giftig.
Het kan de huid, de ogen en ademhalingswegen irriteren.
Het kan huidallergieën veroorzaken.



Het kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Elk contact met het product vermijden.

Toxisch of dodelijk
Het product kan snel dodelijk zijn.
Het vergiftigt snel zelfs bij lage doses. Een beschermende uitrusting dragen.
Elk contact (oraal, huid, inademing) met het product vermijden en blootgestelde zones na gebruik zorgvuldig reinigen.



Gevaarlijk in aquatisch milieu
Het product verontreinigt.
Kan in het aquatisch milieu (op korte en/of lange termijn) schadelijke effecten hebben voor in water levende organismen.
Niet in het milieu weggooien.



Niet in de afvalbak werpen
Eén van de bestanddelen van het product is giftig en kan schadelijk zijn voor het milieu. Werp het oude product niet in de afvalbak maar breng het terug naar de verkoper of werp het in een specifieke afvalbak voor chemisch afval.



Veiligheid van personen
Risicovolle handelingen voor personen.
Het (zelfs gedeeltelijk) niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig afbreuk doen aan de veiligheid van personen.



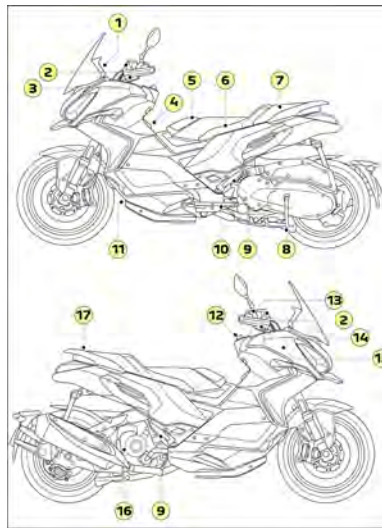
Belangrijk
Risicovolle handelingen voor het voertuig.
Duidt op specifieke procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.



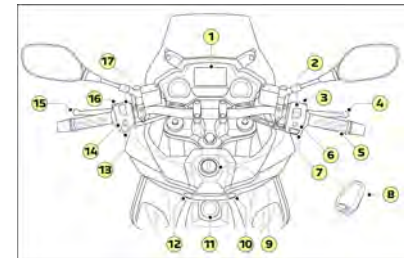
Opmerking
Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.

BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

- 1 Dashboard
- 2 Remvloeistofpeil
- 3 Linker remhendel
- 4 Vergrendelbare tankdop
- 5 Opbergvakje
- 6 Zadel bestuurder / Koffer
- 7 buddyseat passagier / Koffer / Aansluiting accessoires
- 8 Middenstandaard
- 9 Inklapbare voetsteun passagier
- 10 Zijstandaard
- 11 Accu / Zekeringen
- 12 Draaiknop
- 13 Gashendel
- 14 Rechter remhendel
- 15 Expansievat / Koelvloeistofpeil
- 16 Meter motorolie
- 17 Handgreep

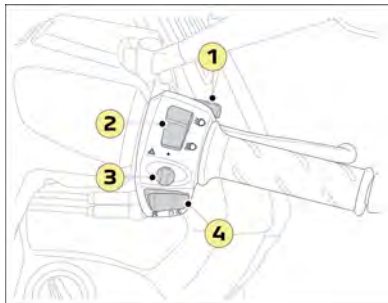


- 1 Dashboard
- 2 Verlichtingsknop
- 3 Bediening "SELECT"
- 4 Rechter remhendel
- 5 Gashendel
- 6 Knop waarschuwingslichten
- 7 Startknop / Noodstopknop
- 8 Sleutel smart key
- 9 Draaiknop
- 10 Bediening voor het openen van het zadel
- 11 Brandstofklep
- 12 Bediening voor het openen van de brandstofklep
- 13 Knop claxon
- 14 Knop knipperlichten
- 15 Linker remhendel
- 16 Bediening "EXIT"
- 17 Codeknop / Koplamp / Codeknop



BEDIENINGEN

Rechterbedieningen



1. Bediening "SELECT".

Deze bediening maakt het mogelijk:

- om toegang tot het verbindingsmenu te krijgen (Een druk van 2 seconden).
- Door de menu's te browsen (Druk van 1 seconde).
- Een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).

Zie hoofdstuk: **Menu "Personalisering - configuratie"** pagina 15 .

2. Lichtschakelaar / Daglicht (DRL Daytime Running Light)

☞ De dagrijlichten branden.

De dagrijlichten gaan automatisch uit na 15 seconden nadat het voertuig volledig is gestopt en na het stopzetten van de motor (Stand-by modus).

☼ De hoofdlampen branden (Dimlichten of grootlichten).

De koplampen worden ingeschakeld bij het starten van de motor. Ze doven bij het uitschakelen, na volledige stilstand van het voertuig.

3. Knop waarschuwingslichten.

De waarschuwingslichten kunnen alleen worden ingeschakeld met het contact in stand "ON".

De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

- Automatische inschakeling van de waarschuwingslichten ¹.
- Bij noodremmen gaan de waarschuwingslichten afhankelijk van de deceleratiekracht automatisch branden.

4. Noodstopknop / Startknop.

- ✂ Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.
- ☞ Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.
- ⚡ Druk op deze knop terwijl u de rechter of linker remhendel activeert om de motor te starten.

Wanneer de motor wordt gestopt met de noodstopknop gaan de dagrijlichten automatisch na 15 seconden uit.

Linker bedieningen



5. Bediening "EXIT".

Deze bediening maakt het mogelijk:

- toegang te krijgen tot het personaliseringsmenu van het dashboard (Een druk van 2 seconden).
- Door de menu's te browsen (Druk van 1 seconde).
- om het menu te verlaten (Een druk van 2 seconden).

Zie hoofdstuk: **Menu "Personalisering - configuratie"** pagina 15

6. Schakelaar dimlicht / Groot licht / Knipperen met groot licht.

De dimlichten en grootlichten werken alleen als de verlichtingsschakelaar van de rechterhendel op de positie ☞ staat.

- ☞ a. Plaats de schakelaar op deze stand om de dimlichten in te schakelen.
- ☞ b. Plaats de schakelaar op deze stand om de rijverlichting in te schakelen.
- ☞ c. Druk op deze knop om het grootlicht in te schakelen.

¹ naar gelang het model



is het normaal dat de binnenzijde van de koplampglazen beslaat; de wasem verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de lampen.

7. Knop knipperlichten.

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

8. Knop toeter.

INSTRUMENTEN



1 Digitale display 15 (I-CONNECT).

- U kunt de weergave van de display wijzigen door het volgende te kiezen::
 - Een kleur voor de weergave.
 - Een achtergrondkleur.
 - De weergave of geen weergave van bepaalde informatie..

(Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15)

2 Analoge toerenteller.

- • De toerenteller heeft een dubbele schaal (km/ miles).

3 Toerenteller.

- • Dankzij de analoge toerenteller kent men de rotatiesnelheid van de motor.

4 Weergavezone van de

- **waarschuwingssignalen / Verklikkersignalen voor de werking.**

5 Lichtsensor.

- (Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15)



Condens aan de binnenkant van het dashboard is normaal; dit verdwijnt een paar minuten na het inschakelen van de lichten.

Verklikkerlichtjes 13

De verklikkers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.

- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingssignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingssignalen uit gaan.

Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen.



De verklikkers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden.

- Storingslampje van het emissiebeperkingsysteem/Zelfdiagnose motor (MIL).
- Controlelampje van anti-blokkeersysteem van de wielen (ABS).

Deze controlelampjes tonen twee verlichtingstypes (vast of knipperend).



In elke geval is het aanbevolen het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

Voor meer informatie over de controlelampjes kunt u de tabel van de overeenkomende rubriek raadplegen.

Beschrijving van controlelampjes

Controlelampje	Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
 Knipperlicht links	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is links geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
 Knipperlichten rechts	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is rechts geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
 Waarschuwingknipperlichten	Knipperlicht	De bediening van de waarschuwingknipperlichten is geactiveerd..	De richtingaanwijzers links en rechts en de bijbehorende verklikkerslampjes knipperen tegelijkertijd. Automatische uitschakeling na 1 uur om de accu te sparen. Automatische inschakeling van de waarschuwingknipperlichten tijdens een noodrem.
 Dimlichten	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "dimlicht"	
 Groot licht	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "grootlicht"	
 Storingslampje van het emissiebeperkingssysteem/ Zelfdiagnose motor	Brandt onafgebroken	Het emissiebeperkingssysteem is defect	Het motorvermogen kan beperkt zijn Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren
	Knipperlicht	Het controlesysteem van de motor is defect	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren
 Anti-blokkeersysteem (ABS)	Brandt onafgebroken	Het ABS-systeem is defect	Het voertuig blijft klassiek remmen. Rijd voorzichtig met gematigde snelheid en laat het voertuig nakijken door een erkende dealer..
 Indicator motorsmering	Brandt onafgebroken	Wanneer het lampje brandt en de motor aanstaat, betekent dit dat er een storing is in het motorsmeersysteem	 Het voertuig moet absoluut stilgezet worden onder de veiligst mogelijke omstandigheden en de motor moet uitgeschakeld worden. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
			 De weergave van het oliedruklampje wanneer de motor aanstaat, wordt gecombineerd met het regelmatig verschijnen van een waarschuwing melding op het digitale display.

NL

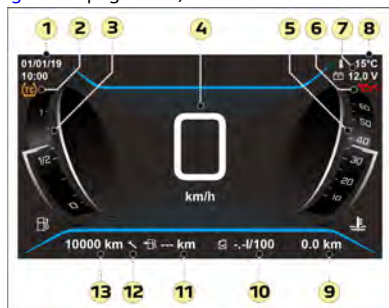
Controlelampje		Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen	
	Waarschuingslampje motortemperatuur	Brandt onafgebroken	De waarschuwing voor een hoge temperatuur wordt aangegeven door de verschijning van het rode verknikkerlampje		Het wordt aangeraden de motor te stoppen en het peil van de koelvloeistof te controleren nadat de motor afgekoeld is. Als het peil juist is, laat u het voertuig controleren door een erkend verdeler.
	Controlelampje antislipsysteem (TCS)	Knipperlicht	Het systeem werkt correct en is actief (Voorwaarde van zwakke hechting)		Als u verzekerd wilt zijn van een maximale grip van het voertuig, raden wij aan de antislipfunctie altijd geactiveerd te houden (Modus 1, Modus 2).

DIGITALE DISPLAY 15

U kunt de weergave van de display wijzigen door het volgende te kiezen::

- Een kleur voor de weergave.
- Een achtergrondkleur.
- De weergave of geen weergave van bepaalde informatie..

(Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15).



1 - Datum / Klok.

Afstelling van de datum en de tijd.

(Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15).

2 - Controlelampje antislipsysteem (Traction Control System).

Zie hoofdstuk: [Beschrijving van controlelampjes](#) pagina 12 .

3 - Brandstofmeter.



p

Wanneer het reservepeil wordt bereikt, gaat verkleikkerlampje (p) oranje branden, wat wijst op een minimaal brandstofpeil. Er blijft ongeveer 3 liter brandstof over..



Vul de tank zo snel mogelijk om uitval te voorkomen.

4 - Digitale toerenteller (km/h of mph).

5 - Temperatuurmeter van de motor.



t

Het alarm voor de hoge temperatuur wordt signaleerd door het verschijnen van een rood controlelampje (t).



Het wordt aangeraden de motor te stoppen en het peil van de koelvloeistof te controleren nadat de motor afgekoeld is. Als het peil juist is, laat u het voertuig controleren door een erkend verdeler.

6 - Indicator motorsmering.

Wanneer het lampje brandt en de motor aanstaat, betekent dit dat er een storing is in het motorsmeersysteem.



Het voertuig moet absoluut stilgezet worden onder de veiligst mogelijke omstandigheden en de motor moet uitgeschakeld worden.

Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

7 - Accuspanning.

Weergave van de accuspanning en van het symbool "accu".



Als het symbool van de acculading rood is, wordt aangeraden het acculaadsysteem te laten controleren door een erkende dealer.

8 - Indicator buitentemperatuur (°C of °F).

De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.

❄ Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.

9 - Dagteller

• De dagteller geeft een aantal, gedurende een bepaalde periode afgelegde kilometers weer en registreert ook deze informatie.

De dagteller van het voertuig blijft geregistreerd zelfs bij ontkoppelde accu.

• Reset van de dagteller:

- Zet de dagteller op nul door de knoppen "SELECT" en "EXIT" samen ingedrukt te houden gedurende 3 seconden.

10 Indicator gemiddeld verbruik.

- Het verklikkerlampje van het gemiddelde verbruik geeft het brandstofverbruik weer sinds de laatste reset van de dagteller.

11 Indicator autonomie.

- Het aantal kilometers dat kan worden afgelegd met de resterende brandstof in de tank (naar gelang het gemiddelde verbruik van de laatste afgelegde kilometers).

✓ Dit cijfer kan variëren na een wijziging in rijstijl of in reliëf, waardoor het huidige verbruik aanzienlijk kan wijzigen.

12 Onderhoudsindicator.

- Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.
- Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud (Standaardwaarde)

10000 km

✓ Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 1000 km en betreft het normale onderhoud.
Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

• Op nul zetten van de onderhoudsteller:

- (Zie hoofdstuk: [Menu "Personalisering - configuratie"](#) pagina 15).



Het wordt aangeraden naar een erkende distributeur te gaan om onderhoud aan het voertuig uit te voeren.

13 Kilometerteller.

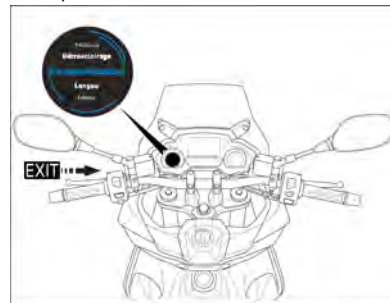
- De kilometerteller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

Menu "Personalisering - configuratie"

Dit menu biedt toegang tot de volgende instellingen:

- Personalisering van het dashboard.
- Keuze van de taal.
- Afstelling van de datum en de tijd.
- Reset van de dagteller.
- Keuze van de meeteenheden.
- Achtergrondverlichting.

Schakel het contact in en houd de bediening "EXIT" 2 seconden ingedrukt om het menu te openen.



✓ De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

De functies die toegankelijk zijn via het configuratiemenu, zijn gedetailleerd in de onderstaande tabel.

Menu	Actieknoppen	Submenu		Commentaar
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Validatie				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset		Reset van de dagteller. • Snelle procedure: Zet de dagteller op nul door de knoppen "SELECT" en "OK" samen ingedrukt te houden gedurende 3 seconden.
		• Activated • Deactivated		Weergave of geen weergave van de dagteller.
Personalization		• Colour	• Blue • Golden • Red	Keuze van de kleur van het digitale display.
		• Background	• Black • White	Kleurkeuze schermachtergrond.
		• External temp.	• Activated • Deactivated	De temperatuurindicator weergeven/verbergen.
		• Avg. consumption	• Activated • Deactivated	Het gemiddelde verbruik weergeven of verbergen.
		• Remaining range	• Activated • Deactivated	De autonomie weergeven of verbergen.
		• Battery voltage	• Activated • Deactivated	De batterijspanning weergeven of verbergen.

NL

Menu	Actieknoppen	Submenu	Commentaar
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Validatie			
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Français • English • Deutsch • Español • Italiano	Keuze van de taal.
Setting		• Maintenance	• Reset Reset van de onderhoudsindicator.
			• 2500 • 3000 • 5000 • 10000 Keuze van de onderhoudsinterval (Het onderhoudsboekje raadplegen).
		• TCS	Een antislipmodus kiezen.
		• Mode 1	Deze stand wordt aanbevolen voor het gebruik van het voertuig in alle omstandigheden en vooral bij een nat wegdek (Standaardmodus).
		• Mode 2	In deze stand reageert het antislipsysteem minder gevoelig, maar het is nog altijd actief, meer geschikt voor een slecht wegdek. Het biedt bestuurders die dat wensen een alternatief voor stand 1.
		• Deactivated	 Als u verzekerd wilt zijn van een maximale grip van het voertuig, raden wij aan de antislipfunctie altijd geactiveerd te houden (Modus 1, Modus 2).
		• Showroom mode	De Showroom modus verdwijnt wanneer het voertuig meer dan 30 km heeft afgelegd.
		• Date	• Adjust with up/down Instellen van de datum.
	• Time	• Adjust with up/down De tijd instellen.	

Menu	Actieknoppen	Submenu		Commentaar	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Validatie					
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Units	• Metric • Imperial	Keuze van de meeteenheden: Als de afstandseenheid op km staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °C. De autonomie indicator statt op L/100 km. Als de afstandseenehid op miles staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °F. De autonomie indicator statt op MPG.	
		• Hour format	• 24H • AM/PM • Deactivated		De tijdnotatie kiezen. De tijd weergeven of verbergen.
		• Date format	• ddmmyy • yymmdd • Deactivated		De datumnotatie kiezen. De datum weergeven of verbergen.
Backlighting		• BL0 • BL1 • BL2 • Automatic		Instelling van de helderheid van het digitale display: Zwak (BL0), Gemiddeld (BL1), Sterk (BL2) of Automatisch. (BL = Backlighting).	

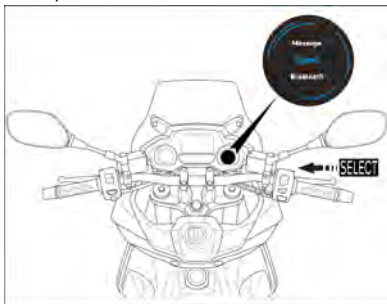
MENU "CONNECTIVITEIT" (I-CONNECT)

- ✓ De toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES downloaden op de overeenkomende store op de smartphone.

Dit menu biedt toegang tot de volgende functies:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Schakel het contact in en houd de bediening "SELECT" 2 seconden ingedrukt om het menu te openen.



- ✓ De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

De functies die toegankelijk zijn via het verbindingsmenu, worden beschreven in de onderstaande tabel.

Menu		Commentaar
Bluetooth®		De bluetooth-functie in-/uitschakelen.
Bellen		In-/uitschakelen van de weergave van inkomende oproepen.
NAVIGATION		Browsmodus activeren/deactiveren.
Message		Weergave van de berichten activeren/deactiveren.



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.

Een telefoon koppelen Bluetooth®



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



De mobiele internetgegevens van uw smartphone activeren (of wifi). Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd. Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid.

1. De toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES downloaden op de overeenkomende store op de smartphone.
2. Een account maken.
3. Vanaf het menu "connectiviteit", activeert u de Bluetooth-functie van het voertuig.
4. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
5. Open de app PEUGEOT MOTOCYCLES van uw telefoon.
6. Druk op het tabblad "Instellingen" op "Scooters" en vervolgens op "EEN NIEUWE SCOOTER TOEVOEGEN".
7. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.



In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.

Voor meer informatie over het gebruik van de toepassing.

Zie hoofdstuk: [Mobiele toepassing](#) pagina 21 .

Digitale display 15

Preview van het digitale display met alle ingeschakelde functies.



1. Melding van een inkomende oproep of een bericht.
2. Weergave van het nummer of de naam van een inkomende oproep of van een nummer of naam plus het begin van het bericht.
3. Resterende afstand.
4. Geschatte aankomsttijd.
5. Snelheidslimiet.
6. Afstand van de volgende richting.
7. Naam van de huidige weg.
8. Naam van de weg van de volgende richting.
9. De te nemen richting.



De activering van mobiele internetgegevens is vereist voor het browsen.

MOBIELE TOEPASSING

✓ De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.

✓ De mobiele internetgegevens van uw smartphone activeren (of wifi).

Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.

✓ Om te profiteren van alle functies, moet u ervoor zorgen dat u zich in een zone bevindt die gedekt wordt door het mobiele netwerk..

De toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES downloaden op de overeenkomende store op de smartphone. Minimumconfiguratie om de toepassing te kunnen downloaden:

- iOS 10.0
- Android 5.0

De toepassing is beschikbaar in 5 talen: Frans / Engels / Duits / Italiaans / Spaans.



Bij de installatie van de toepassing, gebruikt deze laatste de oorspronkelijk taal van de telefoon.

Als de originele taal van de telefoon niet beschikbaar is in een van de talen van de toepassing, wordt de taal automatisch in het Engels ingesteld.

Een account aanmaken



U moet alle velden invullen om de aanmaak van de account te voltooien (Anders zal de toepassing een fout retourneren).

Het wachtwoord moet minstens 8 tekens bevatten.



Om een account te maken, activeert u de mobiele internetgegevens van uw telefoon (of wifi). 5 account kunnen worden geregistreerd in de aansluitdoos. Elke nieuwe account zal de oudste vervangen.

Het aantal met de account verbonden smartphones is beperkt.

Wachtwoord vergeten



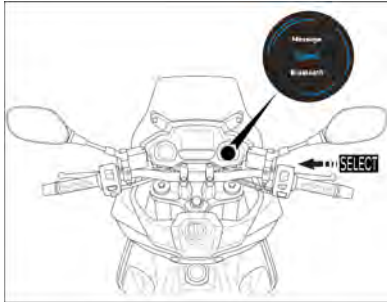
Om het wachtwoord op te vragen, moet de gebruiker eerst zijn e-mailadres invoeren voordat hij op de link klikt, anders wordt er een fout weergegeven in de toepassing.

Een telefoon koppelen Bluetooth®

✓ De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

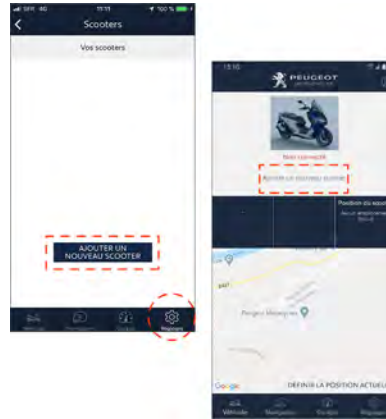
✓ Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd. Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.

1. Druk 5 keer op de draaiknop om de automatische contactonderbreking te annuleren (Aan het begin van de procedure, schakelt u het contact uit om te voorkomen dat de batterij wordt ontladen).
2. Vanaf het menu "connectiviteit", activeert u de Bluetooth®-functie van het voertuig.
3. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.



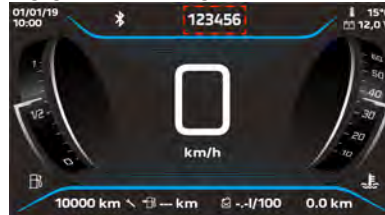
4. Open de app PEUGEOT MOTOCYCLES van uw telefoon.

5. Druk op het tabblad "Instellingen" op "Scooters" en vervolgens op "EEN NIEUWE SCOOTER TOEVOEGEN".



✓ Wanneer de toepassing voor de eerste keer wordt gestart, vindt u op de startpagina onder de foto van het voertuig, een snelkoppeling om naar deze pagina te gaan.

6. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.



✓ Afhankelijk van het model of de versie van de telefoon, kan het nodig zijn de koppeling in de meldingen te accepteren.



Controleren als het downloaden mislukt is (onmogelijkheid om de koppelingscode in te voeren...):

- Sluit de toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES volledig af (geen werking op de achtergrond).
- Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.
- Activeer Bluetooth en start de toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES opnieuw op de te koppelen smartphone.

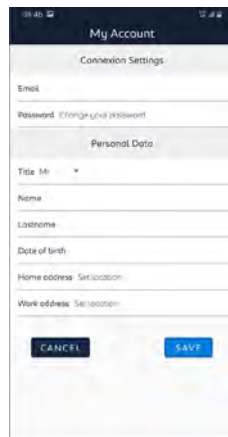
Startpagina



1. Profieltoegang
2. Overzicht voertuiggegevens
3. Odometer / Onderhoud / Positie van het voertuig.
4. Knap voor het opslaan van de voertuigpositie.

Profiel

Alle velden van het profiel kunnen worden gewijzigd, behalve het veld "E-mail".



De gegevens van het thuis- en werkadres zijn gedupliceerd op het tabblad Navigatie.

Pagina "NAVIGATION"

- Leverancier van de cartografie: HERE MAPS
- Navigatiestrategie: Offline (om te voorkomen dat het signaal verloren gaat).

Voorafgaand aan alle zoekacties in de navigatie, moet u de cartografie van de regio downloaden. Het is aanbevolen dit te downloaden op een wifi-netwerk (Van 250 MB tot 11 GB. Volgens regio of land).



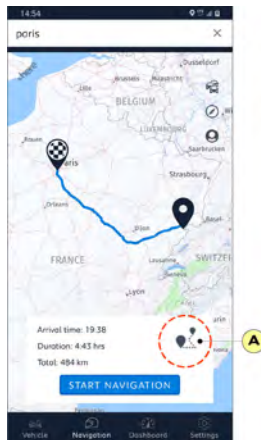
De beschikbare opslagruimte van uw telefoon controleren.

1. Zoekbalk/Geschiedenis van de 5 laatste navigatiezoekacties.
2. Afkortingen van thuis- en werkadressen, ingevuld in het profiel.
3. Informatie over de verkeersstoestand in real time om te weten of de navigatie gecompliceerd zal zijn.
4. Kompas waarmee de kaart opnieuw naar het noorden wordt geplaatst.
5. Heroriëntatie van de kaart op uw positie.



Voorbeeld van het traject

- Bij uw keuze om de navigatie te starten, controleert de toepassing of het voertuig voldoende autonomie heeft om dit traject af te leggen. Indien niet, verschijnt een informatievenster.



Door op het pictogram (A) te drukken, is het mogelijk navigatieopties te wijzigen of aan te passen volgens de behoeften.



1. Tabblad "DIRECT".

Informatie in realtime over:

- De snelheid van het voertuig.
- Het toerental van de motor.
- De buitentemperatuur.
- De batterijspanning.



2. Tabblad "TRIP".

Informatie over::

- De trajectafstand.
- De odometer.
- Het brandstofniveau.
- De autonomie.
- Het gemiddelde verbruik.

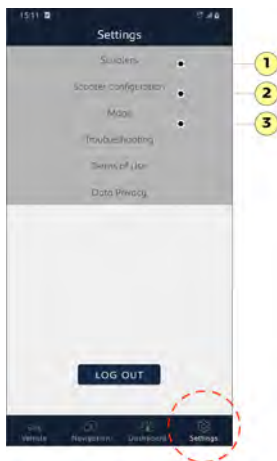


3. Tabblad "DIAGNOSE".

Niet-functioneel tabblad / In ontwikkeling.



1. Scooters.
 - Lijst van aan deze account gekoppelde scooters.
2. Configuratie scooter
 - Configuratie van het dashboard (Keuze van de taal. Keuze van de kleur van het digitale display, ...).
3. Kaarten
 - Geïnstalleerde cartografie.



1. Lijst van aan deze account gekoppelde scooters.

- Mogelijkheid om het voertuig te beheren in de wenslijst. Ofwel door ze te verwijderen, door ze te selecteren en door ze te bewerken.
- In het bewerking gedeelte, is het mogelijk de naam van het voertuig te wijzigen en de afbeelding te vervangen door een andere van de galerie (A).



- Bij het toevoegen van een nieuw voertuig in de toepassing, moet u verplicht via de toepassing gaan en een koppelingscode invoeren die is aangegeven door het dashboard.

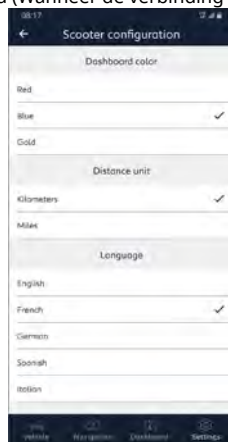


- ✓ Wanneer de toepassing voor de eerste keer wordt gestart, vindt u op de startpagina onder de foto van het voertuig een snelkoppeling om naar deze pagina te gaan.



2. Configuratie van het dashboard

- De wijziging van de parameters vanaf de toepassing gebeurt in realtime op het dashboard (Wanneer de verbinding actief is).



- ✓ Vernieuw de pagina van de toepassing wanneer de wijzigingen zijn aangebracht vanaf het dashboard.

3. Cartografie

Mogelijkheid om de gewenste regio te installeren of te verwijderen om de navigatie in de gewenste regio te gebruiken.



- ✓ De beschikbare opslagruimte van uw telefoon controleren.
- ✓ Het internetgebruik impliceert de gegevensoverdracht en brengt bijgevolg factureringskosten met zich mee. Neem contact op met uw mobiele telefoonoperator om de tarieven voor de gegevensoverdracht te kennen.

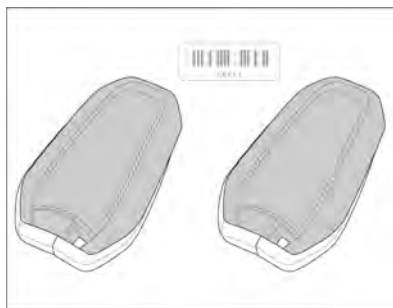
SMART KEY SLEUTEL, DRAAIKNOP EN OPENERS

Sleutel SMART KEY

Uw voertuig wordt geleverd, afhankelijk van de versie met:

- Twee smart key-sleutels.
- Een label met de sleutelcode (Er wordt een etiket geplakt in de voertuighandleiding in de zone die hiervoor is voorzien).

✓ De code is onmisbaar voor elke sleutelprogrammering.



De smart key sleutel is een elektrische sleutel die door het systeem herkend wordt binnen een straal van ongeveer 1.5 meter en die het mogelijk maakt:

- De motor te starten.
- De koffer te ontgrendelen.
- De brandstofklep te openen.



Bewaar de smart key niet op een plaats waar deze onvrijwillig zou kunnen worden vervormd of kan breken: Bijvoorbeeld wanneer we gaan zitten op de smart key rij in een achterzak van kleding.



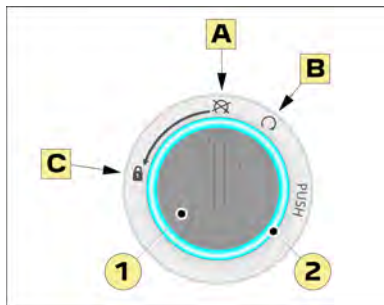
Om ieder risico op ongeval of diefstal te voorkomen, laat u de smart key sleutel nooit achter in de nabijheid of in een koffer van het voertuig.

Elektrische storingen

De sleutel smart key werkt eventueel niet wanneer deze zich in de buurt van een elektronisch apparaat bevindt: telefoon, laptop, intense magnetische velden ...

Draaiknop

✓ Wanneer de smart key sleutel niet herkend wordt, kan de draaiknop niet geactiveerd worden. Alleen een druk op de knop is mogelijk, in het geval de verlichte rand snel knippert gedurende 5 seconden.



1. Draaiknop.

2. Verlichte rand (Blauw).

A. stoppositie.

Het elektrische circuit is uitgeschakeld. Druk een seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat branden om aan te geven dat de sleutel smart key aanwezig is: De knop wordt ontgrendeld. Draai de draaiknop binnen maximaal 5 seconden naar de stand "ON" (B).

B. Positie aan/Starten.

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden.



Wanneer het contact ingeschakeld is, wordt het circuit automatisch onderbroken na 30 seconden als de motor niet gestart wordt.

C. Vergrendelde stuurrichting.

De stuurinrichting is vergrendeld en alle elektrische circuits zijn onderbroken.

1. Vergrendeling van de stuurinrichting.

- Draai het wiel naar links of rechts tot de aanslag.
- Druk één seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat aan.
- Draai de draaiknop naar de vergrendelingsstand.

2. Ontgrendeling van de stuurinrichting.

- Druk één seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat aan.
- Draai de draaiknop naar de stand (A).

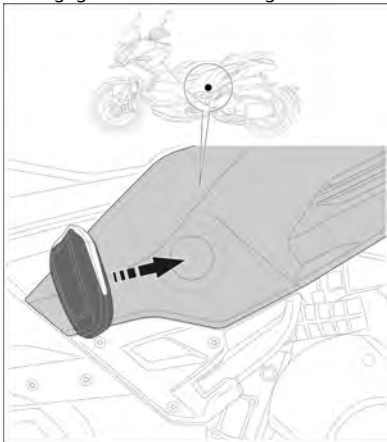
Afwezigheid van herkenning van de SMART KEY

Mogelijke oorzaken van niet-herkenning:

- Batterijvermogen laag of verkeerd geplaatst.
- Radiostoringen.
- smart key beschadigd.

Wanneer de batterij van de smart key leeg is, is het mogelijk om het voertuig te starten met behulp van de volgende procedure.

- Plaats de smart key tegen de stroomlijnkop rechts, zoals aangegeven in de afbeelding.



- Druk gedurende 2 seconden op de draaiknop.
- Zet de draaiknop op "ON".
- Het voertuig kan starten.

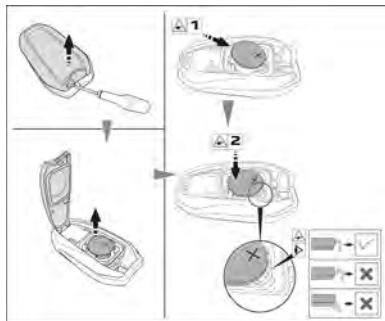
Bij niet-herkenning verplaatst u de sleutel een beetje en probeert u het opnieuw.

Vervangen van de batterij

In het geval van een lege batterij, knippert de verlichte rand van de draaiknop langzaam wanneer het contact wordt ingeschakeld.



Het wordt aanbevolen de batterij om de 2 jaar te vervangen.
Batterij: CR2032 / 3 Volt.



- Verwijder het deksel van de sleutel smart key.
- Verwijder de lege batterij voorzichtig.
- Plaats de nieuwe batterij voorzichtig en in dezelfde positie als de oorspronkelijke batterij en volg de montagerichtlijnen.
- Klik het deksel vast.

Vervanging of toevoeging van een smart key sleutel

In geval van verlies of als u een andere smart key sleutel wilt, neemt u uitsluitend contact op met uw erkende distributeur door het kentekenbewijs, uw identiteitsbewijs en het etiket met de sleutelcode mee te brengen.



Het is mogelijk om tot 4 smart key sleutels in het systeem te registreren.

Openers

De tankdop openen

- In aanwezigheid van de smart key, drukt u 1 seconde op de knop voor het openen van de tankdop.



De tankdop sluiten

Druk op de dop om deze terug te plaatsen.

- Als het voertuig rijdt, zijn de bedieningsknoppen voor het openen niet actief.

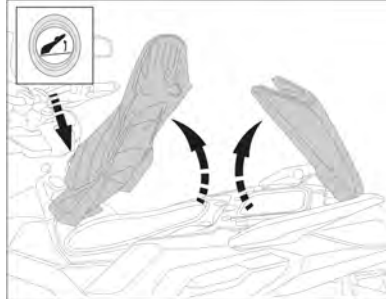
Toegankelijkheid van de bergvakken

- Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.

- Als het voertuig rijdt, zijn de bedieningsknoppen voor het openen niet actief.

Openen van de koffer vooraan

In aanwezigheid van de smart key sleutel, houdt u de knop voor het openen van de stoel 1 seconde ingedrukt.



- Als het voertuig rijdt, zijn de bedieningsknoppen voor het openen niet actief.

Sluiten van de koffer vooraan

Klap de stoel op en duw erop om deze correct te sluiten.

- Overschrijd de maximale belasting van de koffer niet; deze bedraagt 5 kg. De bestuurdersstoel opent automatisch zodra op de openingsknop wordt gedrukt. Zorg dat u alle objecten die erop liggen, verwijdt voordat u de stoel opent.

- De kofferruimte wordt warm vanwege de hitte van de motor. Bewaar daarom geen voedsel, ontvlambare stoffen of hittegevoelige producten in deze ruimte.

- Er kan water in de kofferruimte terechtkomen tijdens het wassen of bij zware regenval. Het is aan te raden om alle

voorwerpen die gevoelig zijn voor vocht te beschermen.

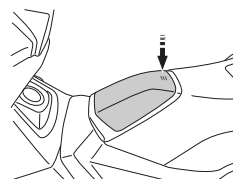


Plaats geen te grote voorwerpen in de koffer, dit kan schade aan deze voorwerpen of aan het zadel en de zadelcharnieren veroorzaken.

Openen van de koffer achteraan

De toegang tot de koffer achteraan gebeurt door de passagiersstoel op te heffen nadat u de koffer vooraan hebt geopend.

Opbergvakje stoel



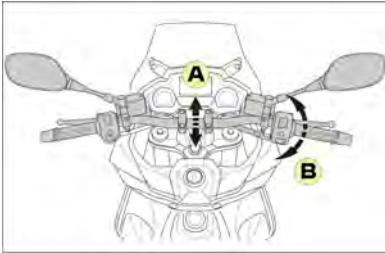
U kunt het opbergvakje openen en sluiten door er gewoon op te duwen.

INRICHTINGEN

Afstelling van het stuur

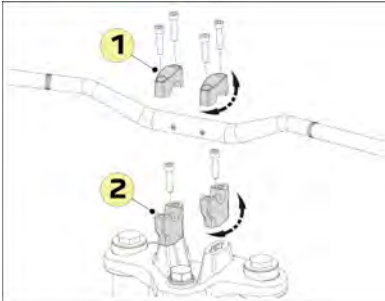
Het stuur kan in 2 richtingen worden afgesteld:

- A. Afstelling naar voren/achteren.
- B. Afstelling in de hoogte.



Afstelling naar voren/achteren

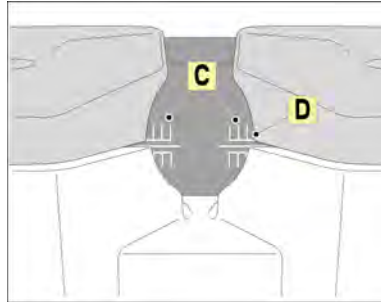
- Verwijder de bovenste flenzen (1).
- Verwijder het stuur.
- Verwijder de houders (2) en draai ze 180° (Aanhaalmoment: 25 Nm).



- Breng het stuur aan.
- Breng de bovenste flenzen aan (de bovenste flenzen moeten eveneens 180° worden gedraaid, in overeenstemming met de houders).
- Breng de schroeven aan zonder ze aan te draaien.
- Centreer het stuur met behulp van de centreermarkeringen (C).

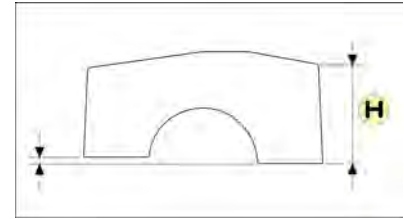
Afstelling in de hoogte

- Kantel het stuur naar voren of achteren, binnen de afstellingslimieten (D).



- C. Centreermarkeringen op het stuur.
- D. Standaard positiemarkeringen / Afstelbeperkingen.

- Draai eerst de schroeven aan die zich op het hoogste deel van de flenzen bevinden (H) (Aanhaalmoment: 25 Nm).
- Draai vervolgens de andere schroeven aan (Aanhaalmoment: 25 Nm).

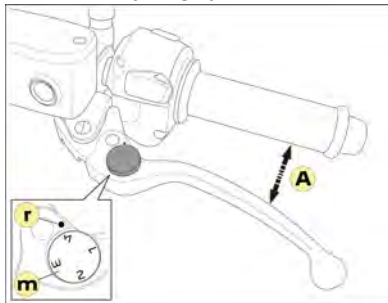


Controleer na het afstellen of de spiegels tijdens het stuurslot niet in contact komen met de voorruit. Wijzig hun posities indien nodig.

Afstelling van de stand van de remhendels

De remhendels zijn uitgerust met een afstelwiel voor de positie.

Om de afstand (A) tussen de hendel en de handgreep af te stellen, draait u aan het afstelwiel terwijl u de hendel verder van de handgreep brengt. Zorg dat de geselecteerde positie die op het regelwiel (m) wordt getoond en de markering op de hendel (r) correct zijn uitgelijnd.

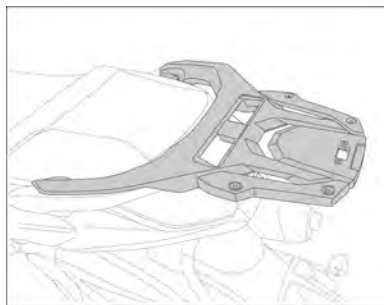


- Stand 1: Kleine afstand.
- Stand 4: Grote afstand.

Bagagedrager



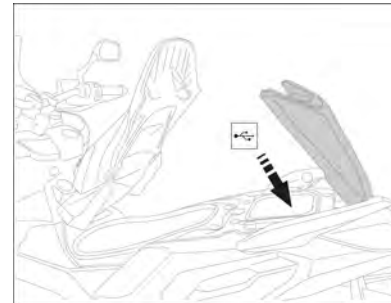
De bagagedrager achteraan maakt het mogelijk een maximum lading van 7 kg te dragen.¹



Plaats geen te grote bagage die de verlichting en stuurbewegingen kan belemmeren. Overschrijdt de vooropgestelde maximale lading voor iedere bagagedrager niet. Maak de bagage stevig vast, zelfs bij korte afstanden.

Aansluiting accessoires (USB)

In de kofferbak is een stopcontact voor accessoires aanwezig, dat van stroom wordt voorzien zodra u het contact inschakelt. Vervolgens kunt u een draagbaar apparaat aansluiten (Telefoon, GPS, ...).



Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.



Plaats de dop van de stekker altijd terug na gebruik.

Zijstandaard

De zijstandaard is voorzien van een schakelaar die het starten in uitgeklapte stand toestaat bij een laag toerental.



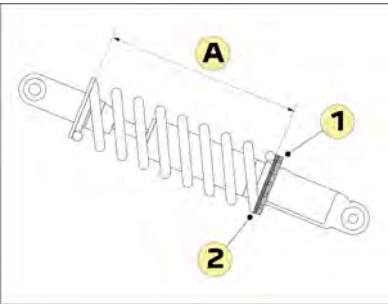
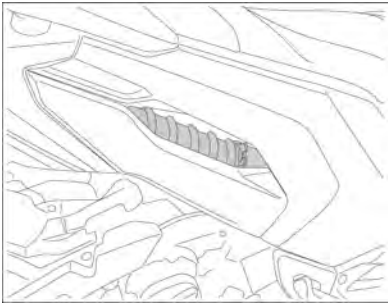
Als de beperking van het toerental niet werkt wanneer de zijstandaard is uitgeklaapt, wordt aangeraden naar een erkende dealer te gaan voor controle.

¹ Optioneel

De voorspanning van de schokdemper instellen

Het voertuig wordt af fabriek geleverd met een ophanging die is afgesteld voor slechts één persoon. De voorspanning van de schokdemper kan worden gewijzigd in overeenstemming met de belasting van het voertuig.

 Het wordt aanbevolen om naar een erkende dealer te gaan die geschikt gereedschap heeft om de schokdemper in te stellen.



- 1. Borgmoer.
- 2. Afstelring.

 Voor optimaal rijcomfort en veiligheid past u de instelling voor de schokbrekers altijd aan de belasting van het voertuig aan.

Instelwaarde van de voorspanning van de schokdemper	
Belasting van het voertuig	Lengte van de veer
Alleen bestuurder	A = 225_mm
Bestuurder + Passagier + Bagage	A = 217_mm

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

De gebruiker dient zelf te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt. Bepaalde beveiligingen kunnen beschadigingen of slijtage vertonen, zelfs als het voertuig niet gebruikt wordt. Het langdurig blootstaan aan slechte weersomstandigheden kan bijvoorbeeld leiden tot een oxidatie van het remsysteem of het dalen van de banddruk hetgeen ernstige gevolgen kan hebben. Naast een eenvoudige visuele controle is het dus van groot belang de volgende punten vóór elk gebruik te controleren.



Deze controles nemen slechts weinig tijd in beslag maar dragen op doelmatige wijze aan het behoud van een correcte werkstaat van het voertuig voor een betrouwbaar en tevens veilig gebruik.

Indien een onderdeel in de lijst van te controleren punten niet op correcte wijze werkt, dient u het door uw erkende dealer te laten controleren en indien nodig te laten repareren alvorens het voertuig te gebruiken.

AANWIJZINGEN VOOR INSCHAKELING EN BEDIENING

Waarschuwing

Het is van groot belang om u voor het eerste gebruik vertrouwd te maken met alle bedieningen en bijbehorende functies. Indien u twijfelt over de werking van bepaalde bedieningen, kan uw erkende dealer al uw vragen beantwoorden en u de nodige hulp bieden.



Daar de uitlaatgassen giftig zijn, moet de motor ingeschakeld worden in een goed geventileerde ruimte en in geen geval in een gesloten ruimte, zelfs voor een korte duur.

Ecorijden 28

Neem een soepel rijgedrag aan

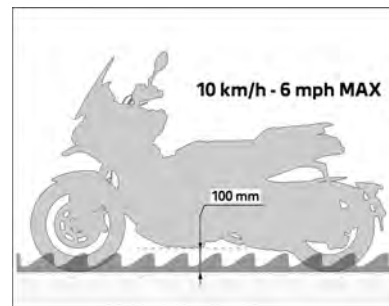
- Draai geleidelijk en niet abrupt aan de versnellingshendel.
- Anticipeer het remmen met behulp van de motorrem.
- Beperk de belasting van het voertuig alsook de aerodynamische weerstand.
- Controleer regelmatig de bandenspanning aan de hand van het etiket onder het zadel.
- Vermijd het de motor bij stilstand te verwarmen: de motor wordt sneller warm wanneer u rijdt.
- Laat uw voertuig onderhouden volgens het onderhoudsplan van de fabrikant.

Deze handelingen helpen brandstof te besparen, de CO₂-emissies te verminderen en verkeerslawaaï te verminderen.

Rijden op overstroomd wegdek



Rijden op een overstroomde weg wordt sterk afgeraden omdat dit de motor, de transmissie en de elektrische systemen van uw voertuig ernstig kan beschadigen.



Als u noodgedwongen een overstroomde zone moet passeren:

- Controleer of er niet meer dan 100 mm water op de weg staat rekening houdend met golven die door andere weggebruikers veroorzaakt kunnen worden.
- Rijd in geen geval in een hogere dan de 10 km/h versnelling.
- Rem zodra de omstandigheden die veilig toelaten verschillende keren licht na het verlaten van de overstroomde zone om de remmen te drogen.

Controle vóór vertrek

Onderdeel	Controles
Brandstof	- Controleer het brandstofpeil in de tank. - Tank indien nodig. - Controleer op brandstoflekken.
Motorolie	- Controleer het motoroliepeil. - Indien nodig past u het peil aan met de vermelde olie.
Schijfremmen	- Controleer de werking van de remmen. - Laat controleren door een erkend verdeler wanneer ze zacht aanvoelen. - Controleer de slijtage van de remblokken. - Controleer het peil van de koelvloeistof.
Meldingen die oplichten, waarschuwingen, lampjes, geluidswaarschuwingen	- Controleer de werking. - Corrigeer indien nodig.
Wielen en banden	- Controleer de slijtage en de staat van de banden. - Controleer de bandendruk wanneer ze koud zijn. - Corrigeer indien nodig.

Onderdeel	Controles
Gashendel	Controleer de soepelheid van de werking van de gashendel en de reset.
Sturen	Controleer of het stuur vrij kan draaien.
Standaard	- Controleer de soepele werking van de midden- en de zijstandaard. - Controleer de beperking van het toerental van de motor terwijl de zijstandaard is uitgeklapt.

Inschakelen van de motor

- ✓ Onder bepaalde omstandigheden kan de sleutel smart key niet functioneren als het voertuig zich in een zone bevindt met sterke elektromagnetische straling. In dit geval is het raadzaam om het voertuig een paar meter te verplaatsen en de motor opnieuw te starten.

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen. De bestuurder dient de Smart-Key dragen.

- 1 Zet de draaiknop op "ON".
Wacht tot het einde van de auto-test van het instrumentenbord.
 - 2 Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
 - 3 Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt.
- Laat, als de motor niet inschakelt, de startknop en de remhendel los, wacht enkele seconden en probeer opnieuw. Om de energie van de accu te besparen, moet elke poging tot starten zo kort mogelijk zijn.**
- Laat de startmotor niet langer dan 5 seconden werken.**

- 4 Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.



Om elk ongeval te vermijden, mag u het voertuig niet zonder toezicht laten wanneer de motor draait.

Rijden

Starten

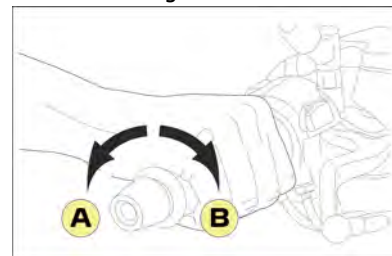


Laat de motor enkele seconde opwarmen voordat u vertrekt.

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.

Optrekken en vertragen



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).



Voor uw integriteit en deze van het voertuig, moet het zakken of heffen van een plateau recht tegenover het voertuig

gebeuren aan een zeer lage snelheid met de stuurstand in de as van het voertuig. Wij raden u aan het voertuig te verlaten om het manoeuvre uit te voeren.

Remsystemen

Het gaat om een antiblokkeringssysteem van d e wielen.

- Het antiblokkeersysteem (ABS) is ontworpen om te voorkomen dat de wielen tijdens het remmen blokkeren.
- Dankzij ABS kan de bestuurder de controle over het voertuig behouden bij het remmen in situaties met weinig grip.
- Gebruik voor meer effectiviteit de voor- en achterrem tegelijkertijd en op dezelfde manier.
- Het ABS-systeem is niet actief wanneer de snelheid van het voertuig ongeveer 5 km/u of lager is.
- Het ABS-systeem werkt niet als de batterij leeg is.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.



Vermijd bruusk remmen op een nat wegdek of in een bocht. Het voertuig kan slippen en omkeren.

De putdeksels en de markeringen op de grond worden extreem glad wanneer ze nat zijn. U hoeft alleen maar te vertragen voordat u op dit soort oppervlak rijdt en alert blijven terwijl u erover rijdt.

Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhitting de remkracht vermindert.

Uitschakelen van de motor en parkeren

De motor moet worden uitgeschakeld wanneer deze stationair draait, door de draaiknop naar "OFF" te draaien.

Het parkeren van het voertuig gebeurt bij voorkeur op een vlakke ondergrond.

- Ofwel op de middenstandaard.
- Ofwel op de zijstandaard.



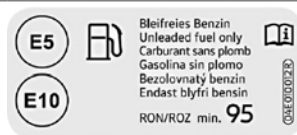
Telkens wanneer u parkeert, moet de besturing worden vergrendeld.

Brandstoftoevoer



De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.

Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.

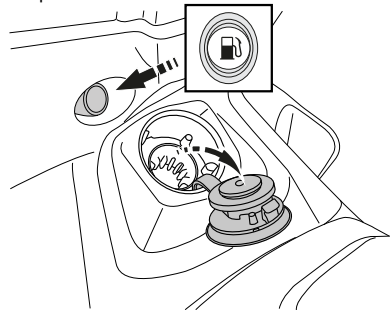


Elke brandstof die maximum 10% van het volume ethanol bevat, kan worden gebruikt (E5, E10).

Een percentage ethanol van meer dan 10% van het volume is niet toegestaan. E85 mag niet worden gebruikt.



- In aanwezigheid van de smart key, drukt u 1 seconde op de knop voor het openen van de tankdop.



- Stop het vulpistool van de pomp in de vulopening. Stop het pistool correct in de vulbuis.
- De tank niet vullen tot aan de rand.
- Stop met tanken wanneer het pistool de eerste keer stopt.



Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.



Veeg eventueel gemorste en overgestroomde brandstof onmiddellijk op. De brandstof kan geverfde oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen.

Inrijden van de motor

Het inrijden van de motor is essentieel voor het garanderen van de prestaties en de levensduur van het voertuig.

Tijdens het leppen wordt aangeraden de motor niet over te belasten en te voorkomen dat de motor een hogere dan de normale functioneringstemperatuur bereikt.

Van 0 tot 500 km:	• Het acceleratiehandvat niet verder dan half openen op lange trajecten.
Van 500 tot 1000 km:	• Het acceleratiehandvat niet verder dan 3/4 openen op lange trajecten.

Na deze kilometerstand kan het voertuig normaal worden gebruikt.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Onderhoudsaanwijzingen

Een controletabel voor het onderhoudsplan is toegevoegd aan het welkomst- en onderhoudsboekje. De erkende dealer moet deze voorzien van zijn stempel, de interventiedatum en de kilometerstand van het voertuig..

De frequenties die zijn vermeld in de tabel voor periodiek onderhoud gelden voor rijden in normale omstandigheden. De eigenaar moet de aanbevolen frequenties dus aanpassen en eventueel verkorten op basis van zijn gebruik van het voertuig (Commercieel gebruik, koeriersdiensten, weersomstandigheden, geografische ligging enz...). Als u de onderhoudstechnieken niet beheerst, wordt aanbevolen het onderhoud en de reparaties te laten uitvoeren door een erkende dealer die beschikt over de technische opleiding, benodigde gereedschappen en onderdelen om de veiligheid en optimale betrouwbaarheid van het voertuig te behouden..



Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na.

Milieu / Recycleerbaar

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en

mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen. Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten. Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

Controleren of vervangen van de bougie

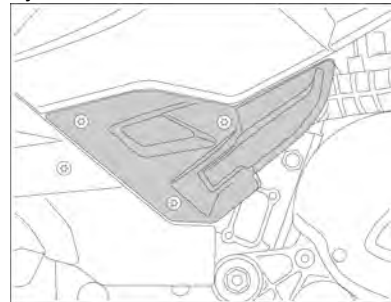


Het is noodzakelijk een weerstandbiedende ontstortingsinrichting en een weerstandbiedende bougie te gebruiken. Volg hiertoe de door de fabrikant verstrekte aanbevelingen op.

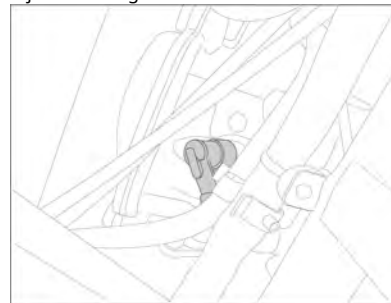
Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

De motor moet koud zijn.

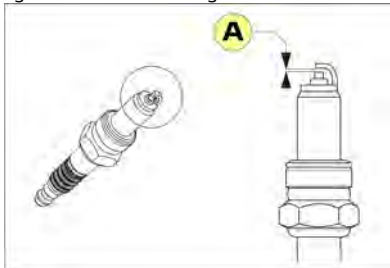
- Verwijder de linker voetsteun.



- Ontkoppel de ontstortingsinrichting.
- Verwijder de bougie met een cardsleutel.



- Meet de spreiding van de elektroden (A) en corrigeer deze als het nodig is.



Bougie	NGK CPR9EB-9
Spreiding van de elektrode	0.7 tot 0.8 mm
Aanhaalmoment	12Nm

Hermontage

- Breng de bougie aan en schroef deze met de hand vast.
 - Draai aan met het aanbevolen aanhaalmoment.
- Als het niet mogelijk is aan te halen met de hulp van een dynamometrische moersleutel, haalt u dit aan met de volgende methode:
- Een 1/4 slag voor een hergebruikte bougie.
 - Een 1/2 slag voor een nieuwe bougie.



Controleer of de ontstortingsinrichting op correcte wijze op de bougie vastgeklemd is. Laat het draaimoment zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Controleren van het motoroliepeil

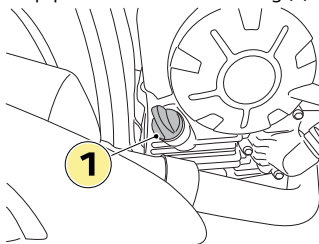


Controleer het oliepeil elke * 1 of voor een lange rit.
De aanvulling mag alleen worden gemaakt met olie die door de fabrikant wordt aanbevolen.

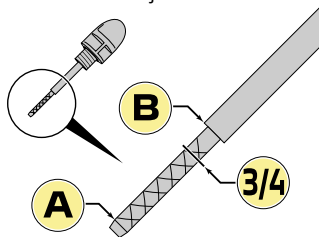


Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

- Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 3 minuten om de motorolie de tijd te geven terug te keren naar de olielocatie.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het zonder het vast te draaien in het vulgat.
- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



- Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.

Verversen van de motorolie



Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



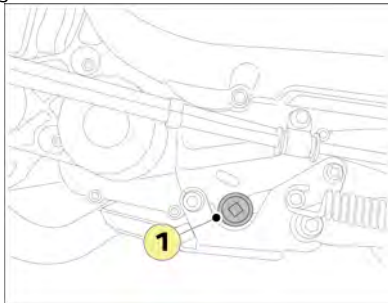
De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Motorolie		SAE 5W40 100% synthetisch API SL/SJ
Hoeveelheid	Zonder vervanging van olielocatie	1.8 l
	Met vervanging van olielocatie	2 l

NL

Het ververset van de motorolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.

- Plaats het voertuig op de middenstandaard.
- Trek beschermende werkhandschoenen aan.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug.
- Verwijder de aftapdop en de bijbehorende pakking (1) en laat de olie in een opvangbak wegstromen.



- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan (Aanhaalmoment: 38 Nm).
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Plaats de oliedop/peilstok.
- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Controleer en pas het oliepeil aan indien nodig.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

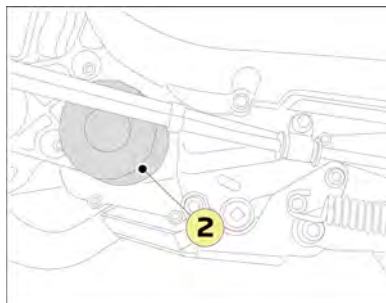
Vervangen van het oliefilter



Wend u tot een erkende dealer voor het ververset van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.



- Verwijder het patroon van de oliefilter (2) met een sleutel voor de oliefilter.
- Smeer de rubberen filterdichting in met nieuwe olie
- Plaats het met de hand gesloten nieuwe patroon terug en blokkeer het met 1/4 draai.
- Als u een windsleutel met meeneemplaat gebruikt waarmee slagsleutel geplaatst kan worden, schroeft u de filter vast op 14 Nm.
- Controleer en pas het oliepeil aan indien nodig.

Koelvloeistof

Controle niveau koelvloeistof



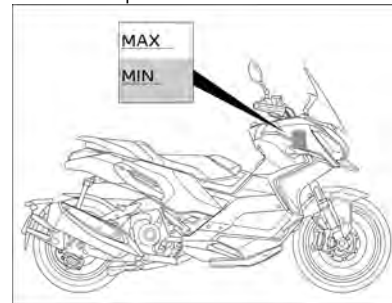
Controleer het peil van de koelvloeistof voor elke rit.

De aanvulling mag alleen worden gemaakt met koelvloeistof dat is aanbevolen door de fabrikant.

Het peil van de koelvloeistof moet worden gecontroleerd op een koude motor.

Verwijder nooit de dop van de radiator wanneer de motor warm is.

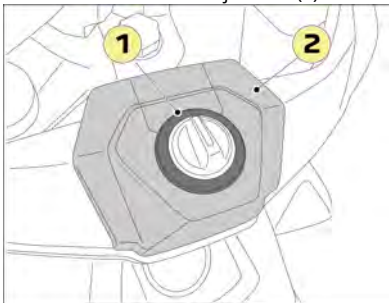
- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Draai de stuurinrichting naar links en inspecteer het koelvloeistofpeil in het reservoir.



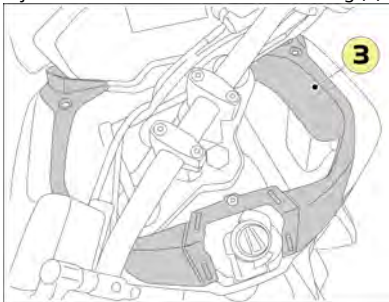
Het peil van de koelvloeistof dient zich tussen de maatstrepen minimum en maximum te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.

Pas het peil aan wanneer deze gelijk is aan, of lager is dan, de markering van het minimum peil en dit op de volgende wijze:

- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Verwijder voorzichtig de rand van de draaiknop (1).
- Maak het deksel los en verwijder het (2).



- Verwijder de linker en rechter ommanteling (3).



- Verwijder de dop van de expansietank.
- Voeg koelvloeistof toe tot het aangegeven peil.

Vervanging van de koelvloeistof

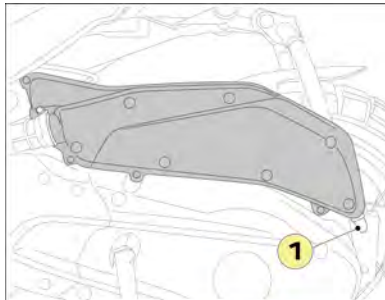
Vervang de koelvloeistof met de frequenties die zijn vermeld in de tabel voor periodiek onderhoud.



We raden u aan naar een erkende dealer te gaan om de koelvloeistof te laten vervangen.

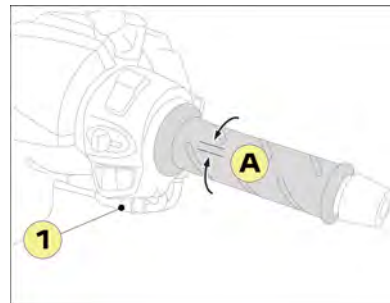
Vervangen van het luchtfilter

- Verwijder de deksel van het luchtfilter.
- Verwijder het luchtfilter.
- Reinig de binnenzijde van het luchtfilterhuis.
- Controleer de staat van de pakkingen. Verwijderen indien nodig.
- Breng een nieuw luchtfilter aan.
- Breng de deksel aan.
- Verwijder de aftapplug van de inlaatluchtdemper om vocht en olie af te voeren (1).



Speling op de gashendel

De speling op de gashendel moet 3 tot 5 mm bedragen ter hoogte van de gashendel (A). Bij een foutieve speling, draait u aan de instelmoer (1).



Buitenbanden

Bandendruk

De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden.

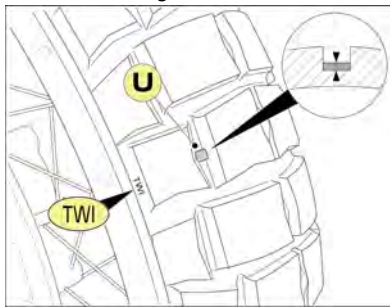
Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

	Voorband	Achterband
Eén persoon	2.2 bar	2.4 bar
Twee personen	2.4 bar	2.6 bar

NL

Controle van de banden

Als de slijtgrenzen van het loopvlak bereikt worden (U), dient u de banden door een erkende dealer te laten vervangen.



Slijtagelimiet van het loopvlak

1.6 mm

Afmetingen van de banden

Voorband	110/70 - 17
Waarden van de lading en de minimale snelheid	46N
Achterband	160/60 - 15
Waarden van de lading en de minimale snelheid	60N



Bij het vervangen raden wij u aan banden van hetzelfde merk en een gelijksoortige kwaliteit te laten monteren. Daarnaast is het bij een lekke band niet toegestaan een binnenband in een tubeless band te laten monteren.

Probeer banden niet te demonteren zonder speciale gereedschappen en velgbeschermers, anders bestaat het risico dat het afdichtingsoppervlak van de velg beschadigd wordt of de velg wordt vervormd..

We raden aan versleten en beschadigde banden te laten vervangen door een erkende dealer.

Na vervanging van een band is het nodig om het wiel te laten balanceren.

Vermijd rijden op hoge snelheid na het vervangen van een band tot de band is ingereden.



Een band bevat bestanddelen die schadelijk zijn voor het milieu, uw erkende dealer is uitgerust voor het wegwerpen van oude banden volgens de van kracht zijnde milieunormen.

Wielen met spaken

De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden ...

Controleer eveneens de staat en spanning van elke spaak.

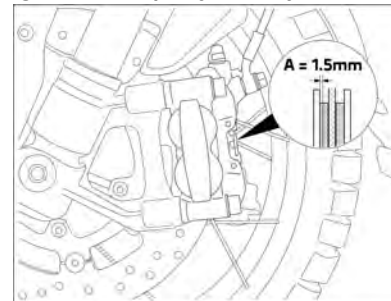
Als een wiel op enigerlei wijze beschadigd is, moet u deze laten controleren of vervangen door een erkende dealer.

Controleren van de remmen

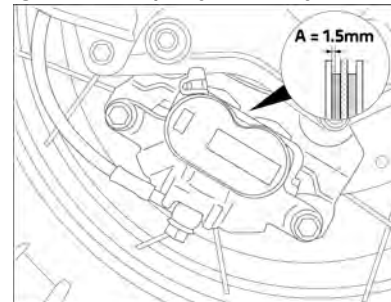


Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

Slijtage van de remplaatjes voorzijde



Slijtage van de remplaatjes achterzijde



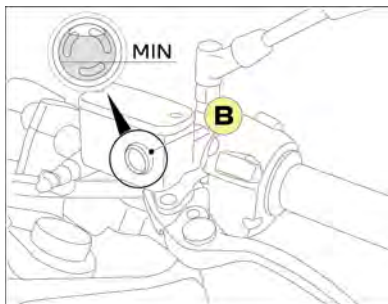
Indien één van de 2 plaatjes versleten is tot op de minimum markering (A), moeten de 2 remplaatjes vervangen worden.

Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof via het peilglas (B) op beide remhendelstelsels.



Controleer, voordat u het vloeistofpeil controleert, of de bovenkant van de tank van de hoofdcilinder horizontaal is.



Als het peil dicht bij de minimale markering ligt, wordt het aangeraden zo snel mogelijk naar een erkende dealer te gaan om het remsysteem te laten controleren en opnieuw te vullen.

Remvloeistof

DOT 5.1

Accu



Controleer altijd of het contact is uitgeschakeld alvorens werkzaamheden aan de accu uit te voeren.



De voedingsdraden van een accu mogen nooit ontkoppeld worden bij draaiende motor.

Om schade aan de elektronische schakeling te vermijden, mag u de accu niet opgeladen als deze is aangesloten op het voertuig.



Het zwavelzuur dat in de elektrolyt van de accu zit, kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met de huid, de ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van de accu werkt.



Bij lekken raden wij u aan zich tot een erkende dealer te wenden die uitgerust is voor het vervangen en wegwerpen van accu's zonder de natuur en het milieu te belasten.



Een accu produceert explosieve gassen.

Houd de accu uit de buurt van vonken, vuur, sigaretten, enz.

Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..

Langere stillegging en herstart



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegenereerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

Als het voertuig gedurende 1 maand of langer stilgelegd wordt, moet de acculading behouden blijven.

- Door een onderhoudslader te gebruiken (bij lange stilstand).
- Standaard bij het uitschakelen van het voertuig (bij stilstand lager dan 2 maanden).



Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

Acculading



Een accu produceert explosieve gassen.

Houd de accu uit de buurt van vonken, vuur, sigaretten, enz.

Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..



De lading dient uitgevoerd te worden in een geventileerde ruimte, met een geschikte lader die een tiende van het accuvermogen af kan geven om het vroegtijdig stuk raken te voorkomen. Wij raden u dus aan deze handeling door een erkende dealer uit te laten voeren.



Om vernietiging van een elektronisch onderdeel te voorkomen, wordt sterk afgeraden een booster lader te gebruiken voor het starten van het voertuig..

- Koppel de accu los en verwijder ze.
- Laad de accu vooraf op tot 100%.
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.

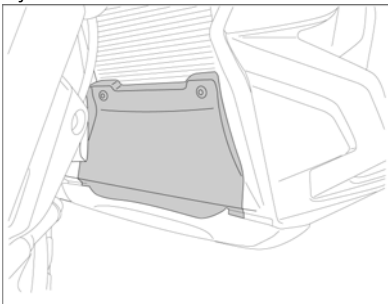
De batterij verwijderen



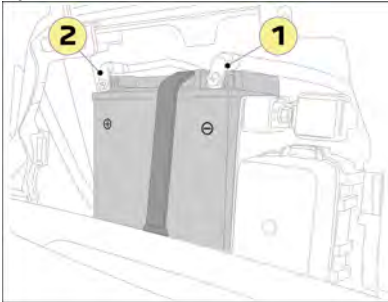
Om het risico op kortsluiting tijdens het ontkoppelen/koppelen van de batterij te vermijden, dient u de onderstaande procedure te volgen.

De batterij bevindt zich aan de voorkant van de bodemplaat.

- Het contact afsluiten.
- Verwijder het acculuik.



- Verwijder de steunriem.



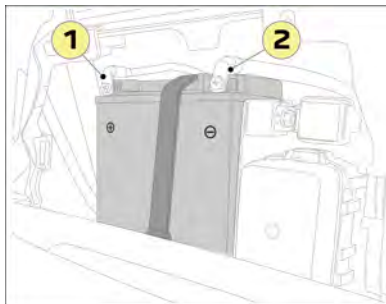
- Koppel de batterij los door de volgende volgorde na te leven:

1. De negatieve pool.
2. De positieve pool.

De batterij plaatsen

- Plaats de accu in de behuizing.
Sluit de batterij aan in onderstaande volgorde:

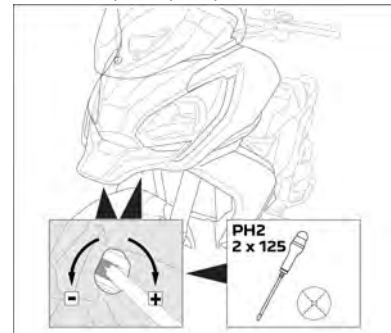
1. De positieve pool.
2. De negatieve pool.



- Plaats de bevestigingsriem.
- Plaats het acculuik.

DE LICHTBUNDEL VAN DE KOPLAMPEN AFSTELLEN

De afstelling van de koplampen wordt uitgevoerd via een stelschroef per koplamp.

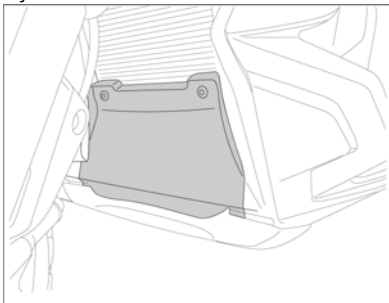


- ✓ Om de andere weggebruikers niet te hinderen, moeten de koplampen in de hoogte worden afgesteld, afhankelijk van de belading van het voertuig.

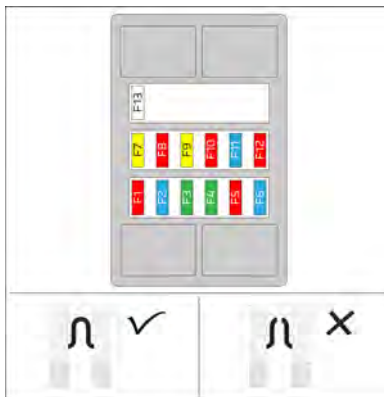
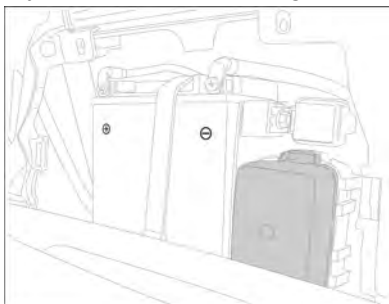
ZEKERINGEN

De elektrische installatie wordt beveiligd via in de nabijheid van de accu gemonteerde zekeringen.

- Verwijder het acculuik.



- Verwijder het deksel van de zekeringskast.



Als een zekering vaak doorbrandt, duidt dit op een kortsluiting van het elektrische circuit. Wij raden u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

- Herken de defecte zekering door naar de staat van de draad te kijken.



Voordat u een zekering vervangt, moet u de oorzaak van de panne kennen en deze herstellen.

Wij raden u aan het contact uit te schakelen alvorens de zekering te vervangen en deze altijd door een zekering van hetzelfde formaat te vervangen. Het niet naleven van deze aanwijzing kan leiden tot een beschadiging van het elektrische circuit of zelfs tot brand.

Toewijzing van de zekeringen

F1 10A	OBD contact
F2 3A	Dashboard
F3 30A	Laadcircuit van de batterij
F4 30A	ABS
F5 10A	Draaiknop Smart Key
F6 3A	connectiviteit
F7 5A	Injectiesysteem Relais startmotor Ontsteking
F8 10A	Verlichting Signalistie
F9 20A	Diverse uitrusting
F10 10A	Brandstofpomp Ventilatormotor Injectiesysteem
F11 3A	Aansluiting accessoires
F12 10A	connectiviteit Verlichting / Signalistie Smart Key Dashboard ABS
F13	Reservering accessoires

NL

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	1
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	1
Χαρακτηριστικά.....	2
Ταυτοποίηση του οχήματος.....	6
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	6
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ.....	7
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ.....	8
Εντολές.....	9
Χειριστήρια στη δεξιά μανέτα.....	9
Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα.....	9
Όργανα.....	11
Ενδείξεις.....	11
Περιγραφή των ενδείξεων.....	12
Ψηφιακή οθόνη.....	14
Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση".....	15
Μενού "Συνδεσιμότητα" (i-Connect).....	19
Σύζευξη τηλεφώνου Bluetooth®.....	20
Ψηφιακή οθόνη.....	20
Εφαρμογή κινητού.....	21
Δημιουργία λογαριασμού.....	21
Ξεχάσατε τον κωδικό πρόσβασης.....	21
Σύζευξη τηλεφώνου Bluetooth®.....	22
Αρχική σελίδα.....	23
Σελίδα "NAVIGATION".....	24
Σελίδα "ΠΙΛΟΤΗΡΙΟ".....	25
Σελίδα "Ρυθμίσεις".....	26
Κλειδί smart key, περιστροφικό κουμπί και ανοιγόμενα εξαρτήματα.....	28
Κλειδί SMART KEY.....	28
Περιστροφικό κουμπί.....	28
Απουσία αναγνώρισης του κλειδιού SMART KEY.....	30
Αντικατάσταση ή προσθήκη κλειδιού smart key.....	30
Ανοιγόμενα εξαρτήματα.....	31
Εξοπλισμός.....	32

Ρύθμιση της θέσης του μοχλού φρένου.....	33
Χώρος αποσκευών.....	33
ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB).....	33
Πλευρικό σταντ.....	33
Ρύθμιση προφόρτισης αμορτισέρ.....	34
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.....	35
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	35
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.....	35
Οικολογική οδήγηση.....	35
Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο.....	35
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	36
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	36
ΟΔΗΓΗΣΗ.....	36
Συστήματα πέδησης.....	37
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση.....	37
Εφοδιασμός σε καύσιμα.....	37
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	38
Ενέργειες συντήρησης.....	39
Συμβουλές συντήρησης.....	39
Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	39
Καθαρισμός του δικύκλου.....	39
Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί.....	39
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	40
Αλλαγή λαδιών κινητήρα.....	40
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού.....	41
Ψυκτικό υγρό.....	41
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα.....	42
Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού.....	43
Ελαστικά.....	43
Ακτινωτοί τροχοί.....	43
Έλεγχος των φρένων.....	43
Μπαταρία.....	44
Ρύθμιση δέσμης φωτός προβολέων.....	46
Ασφάλειες.....	46

Κατανομή των ασφαλειών.....	47
-----------------------------	----

GR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Σας προσκαλούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν τη χρήση του δικύκλου.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο χώρο αποσκευών του δικύκλου, περιέχει όχι μόνο οδηγίες σχετικά με τη χρήση, τους ελέγχους και τη συντήρηση του δικύκλου, αλλά και σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια που αποσκοπούν στην προστασία του οδηγού και τρίτων από ατυχήματα.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει ένα μεγάλο αριθμό συμβουλών, οι οποίες σας επιτρέπουν να διατηρείτε το δίκυκλο σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η στιβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μία ελάχιστη συντήρηση.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνώση ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλευτεί και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτή το έγγραφο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του οχήματος και πρέπει να το συνοδεύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης.

Στα πλαίσια της διαδικασίας συνεχούς βελτίωσης, η Peugeot Motocycles επιφυλάσσεται του δικαιώματος να καταργήσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οιασδήποτε αναφερόμενες παραπομπές..

Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή μετάφραση, ακόμα και τμηματική, του εν λόγω εγγράφου, χωρίς τη γραπτή εξουσιοδότηση της PEUGEOT MOTOCYCLES.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένας οδηγός δικύκλου χωρίς την απαιτούμενη εμπειρία, οφείλει να εξοικειωθεί αρχικά με το δίκυκλό του πριν το κυκλοφορήσει. Σε καμία περίπτωση, επομένως, δεν συνιστάται στον ιδιοκτήτη να δανείζει το δίκυκλό του σε άτομα που δεν έχουν καμία εμπειρία με το αντικείμενο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την χρήση ενός δικύκλου, ανάλογα με την κατηγορία του, οι κανονισμοί επιβάλλουν την ύπαρξη άδειας ή την ειδική κατάρτιση οδήγησης με επαγγελματία. Η χρήση κράνους και γαντιών εγκεκριμένου τύπου είναι εξίσου υποχρεωτικά για το χρήστη και το συνεπιβάτη. Συνιστάται επίσης να φοράτε γυαλιά προστασίας, καθώς και ενδύματα ανοιχτού χρώματος ή ανακλαστικά σύμφωνα με την ορθή πρακτική οδήγησης στο δρόμο.

Ενδέχεται η νομοθεσία που ισχύει σε συγκεκριμένες χώρες να μην επιτρέπει τη μεταφορά συνεπιβάτη και, σε άλλες χώρες, να υποχρεώνει τους χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων να διαθέτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης, η οποία προστατεύει τρίτους και τον συνεπιβάτη από βλάβες που θα μπορούσαν να προκληθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, ή άλλων φαρμάκων δεν ενδείκνυται και αποτελεί κίνδυνο τόσο για τον ίδιο τον οδηγό, όσο και για τα υπόλοιπα άτομα. Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας πρόκλησης ατυχημάτων. Πρέπει να σέβεστε την οδική σήμανση και να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Ο κινητήρας και τα στοιχεία της εξάτμισης μπορούν να φθάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες.

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο θα πρέπει να αποφεύγεται κάθε επαφή με εύφλεκτα υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανάφλεξη ή με μέρη του σώματος που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

Τσάντες και βαλίτσες μεταφοράς εγκεκριμένες από την PEUGEOT MOTOCYCLES διατίθενται

προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Πρέπει να τηρούνται οι συμβουλές σχετικά με την τοποθέτηση και να μην ξεπεραστεί το επιτρεπτό βάρος μεταφοράς, που είναι από 3 έως 5 kg, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η τοποθέτηση εξαρτημάτων όπως η ποδιά οδηγού, η μπαγκαζιέρα... μπορεί να επηρεάσει την σταθερότητα του οχήματος (αντίσταση στον αέρα, φορτίο...).

Αν οδηγείτε το όχημα εξοπλισμένο με εξαρτήματα, συνιστάται να μειώσετε την ταχύτητά του.

Στάθμευση στον ήλιο: Εάν υπάρχει παρμπρίζ, η αντανάκλαση των ακτίνων του ήλιου στο παρμπρίζ μπορεί, σε ορισμένες ώρες της ημέρας, να οδηγήσει σε υψηλή θερμοκρασία στο ταμπλό. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε παραμορφώσεις. Για να αποφύγετε κάτι τέτοιο, μην σταθμεύετε το δίκυκλο στον ήλιο.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσαρμοζόμενων εξαρτημάτων, μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, τα οποία αλλάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή την απόδοση του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και καθιστά το δίκυκλο ακατάλληλο συγκριτικά με την εγκεκριμένη έκδοση του δικύκλου από τις αρμόδιες αρχές.

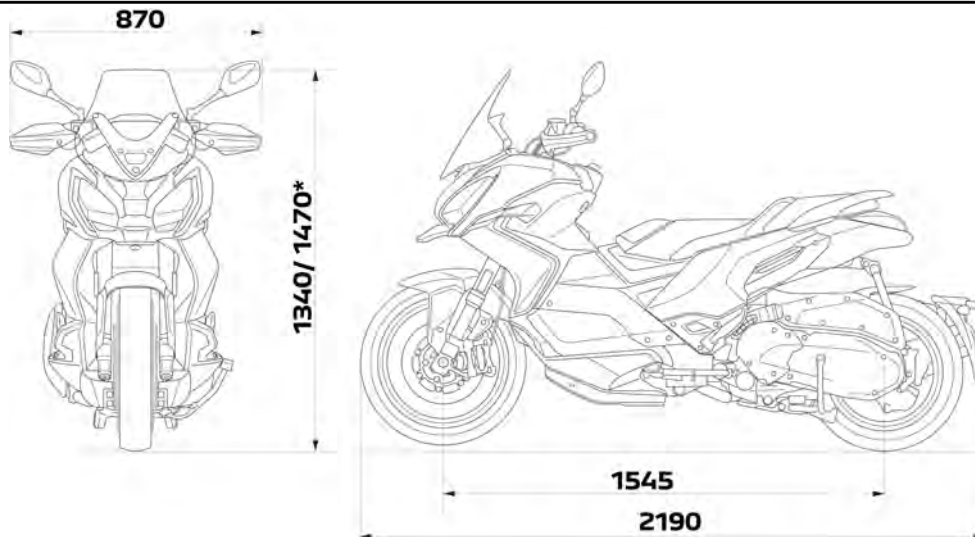
Η παρουσία υγρασίας στην εσωτερική επιφάνεια του τζαμιού των προβολών είναι φυσιολογική. Εξαφανίζεται μερικά λεπτά αφού ανάψουν τα φώτα.

GR

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τύπος	XP 400
	Y2A

Διαστάσεις σε mm



Χαμηλός ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) / Ψηλός ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) (*Προαιρετικά)

Βάρος σε kg

Βάρος κενό.	220
Σε κατάσταση λειτουργίας.	231
Μέγιστο επιτρεπτό. Συνολικό βάρος του δικύκλου, του οδηγού, του συνεπιβάτη, των παρελκομένων και των αποσκευών.	410

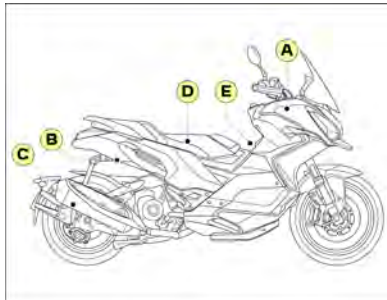
	XP 400
Τύπος	Υ2Α
Κινητήρας	
Αναγνωριστικό.	P6H
Τύπος κινητήρα.	Μονοκύλινδρος 4 χρόνος.
Χωρητικότητα κυλίνδρου.	400 cc
Διάμετρος x διαδρομή σε mm.	84 x 72 mm
Μέγιστη ισχύς.	26.5 kW στα 8150 tr/mn
Μέγιστη ροπή.	38.1 Nm στα 5400 tr/mn
Ψύξη.	Υδρόψυξη
Τροφοδοσία.	Έμμεσος ηλεκτρονικός ψεκασμός
Μπουζί.	NGK CPR8EB-9
λίπανση.	Λίπανση υπό πίεση, με υγρό κάρτερ
Εξάτμιση.	Με καταλύτη
Πρότυπο εκπομπών.	Euro 5
Κατανάλωση ¹ .	3.8 l/100
Εκπομπές CO ² (Κατά τον κύκλο λειτουργίας).	88 g/km

¹ Αυτές οι τιμές κατανάλωσης καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 134/2014 παράρτημα VII. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το στυλ οδήγησης, τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο του οχήματος, την κατάσταση συντήρησης του οχήματος και τη χρήση παρελκομένων...

		XP 400
Τύπος		Y2A
Χωρητικότητα σε λίτρα		
Λάδι κινητήρα.		1.8
• Χωρίς αντικατάσταση φίλτρου λαδιού		2
• Με αντικατάσταση φίλτρου λαδιού		
Λάδι μειωτήρα		0.25
Ψυκτικό υγρό		1.5
Ρεζερβουάρ καυσίμου		13.5
Λάδι πιρουνιού		490 / ανά σωλήνα
Διαστάσεις ελαστικών		
Εμπρός.		110/70 - 17
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		46N
Πίσω.		160/60 - 15
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		60N
Πιέσεις σε bar		
Εμπρός.	Ένας αναβάτης	2.2
	Δύο αναβάτες	2.4
Πίσω.	Ένας αναβάτης	2.4
	Δύο αναβάτες	2.6

	XP 400
Τύπος	Y2A
Αναρτήσεις	
Εμπρός.	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø41 mm Απόσταση : 140 mm
Πίσω.	1 διάταξη υδραυλικού αμορτισέρ με ρυθμιζόμενο ελατήριο. Απόσταση : 60 mm
Φρένα	
Εμπρός.	2 δίσκοι πλωτού τύπου Ø295 mm
Πίσω.	1 δίσκος Ø240 mm
Ηλεκτρικός εξοπλισμός	
Προβολείς.	LED
Ενδεικτικές λυχνίες.	LED
Λυχνία φλας.	LED
Φως πίσω.	LED
Φωτισμός πινακίδας.	LED
Μπαταρία.	Μπαταρία ξηρού τύπου 12V - 17Ah YUASA YTX20A-BS

ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



- A. Πινακίδα κατασκευαστή.
- B. Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (V.I.N.).
- C. Αριθμός κινητήρα (Αριστερή πλευρά).

- D. Ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Η ετικέτα που είναι κολλημένη κάτω από την σέλα αναφέρει τις πιέσεις των ελαστικών εν ψυχρώ μονές και διπλές.

✓ Οι αλλαγές θερμοκρασίας αλλάζουν την πίεση των ελαστικών.
Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

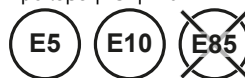
- E. Ετικέτα αναγνώρισης καυσίμου.

Η ετικέτα κοντά στην τάπα καυσίμου υποδεικνύει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιηθεί.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ

Αποκλειστικά:
Αμόλυβδη E5 ή E10



Λάδι 4 χρονου
κινητήρα

SAE 5W40 100% συνθετικό
Ελάχιστης ποιότητας API SL

Λάδι μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

Λάδι πιρουνιού

Λάδι υδραυλικών
συστημάτων. SAE10W

Γράσο

Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες
Γράσο πολλαπλών χρήσεων

Υγρό φρένων

Υγρό φρένων DOT 5.1

Ψυκτικό υγρό

Ψυκτικό υγρό: Motul τύπος C
Αντιδιαβρωτικό και αντιπηκτικό
Προστασία -37°C/-35°F
Nitrite free / Amine free /
Phosphate free



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον εντοπισμό χαρακτηριστικών πληροφοριών χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Ταινία του Moebius
Ανακυκλώσιμο.
Ένδειξη ότι το προϊόν ή το περιτύλιγμα είναι από ανακυκλώσιμο υλικό.



Εκρηκτικό
Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας, μιας πτώσης ή της τριβής..
Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Εύφλεκτο
Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας ή της τριβής, λόγω επαφής με τον αέρα ή λόγω επαφής με το νερό, εκπέμποντας εύφλεκτα αέρια.
Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Διαβρωτικό
Διάβρωση του προϊόντος.
Υπάρχει κίνδυνος σκουριάς (διάβρωσης) ή καταστροφής των μετάλλων.
Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και οφθαλμικές βλάβες σε περίπτωση επαφής ή εκτόξευσης. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα μάτια και το δέρμα και μην το εισπνέετε.



Κίνδυνος για την υγεία
Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση σε μεγάλη δόση.
Μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και τα αναπνευστικά όργανα.

Μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες.

Μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ζάλη. Αποφύγετε κάθε επαφή με το προϊόν.



Τοξικό ή θανατηφόρο
Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει γρήγορο θάνατο.
Προκαλεί ταχεία δηλητηρίαση ακόμα και σε μικρή δόση. Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας.
Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή (από το στόμα, από το δέρμα, μέσω εισπνοής) με το προϊόν και πλύνετε σχολαστικά τις εκτεθειμένες περιοχές μετά από τη χρήση.



Κίνδυνοι για το υδάτινο περιβάλλον
Το προϊόν προκαλεί μόλυνση.
Προκαλεί δυσμενείς βλάβες (βραχυπρόθεσμα ή/και μακροπρόθεσμα) στους οργανισμούς του υδάτινου περιβάλλοντος.
Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.



Να μην απορρίπτεται στα σκουπίδια
Ένα από τα συστατικά του προϊόντος είναι τοξικό και μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Μην απορρίπτετε το προϊόν στα σκουπίδια μετά τη χρήση, αλλά επιστρέψτε το στον έμπορο ή καταθέστε το σε ειδικό χώρο συγκομιδής.



Ασφάλεια των ατόμων
Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.
Η παντελής ή μερική έλλειψη συμμόρφωσης προς αυτές τις οδηγίες μπορεί να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των ατόμων.



Σημαντικό
Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.

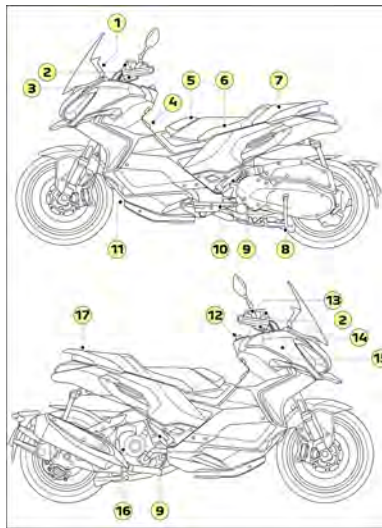
Περιγράφει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εκτελεστούν για να αποφευχθούν ζημιές του δικύκλου.



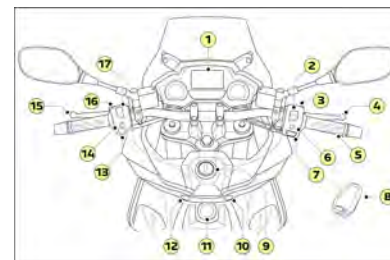
Σημείωση
Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

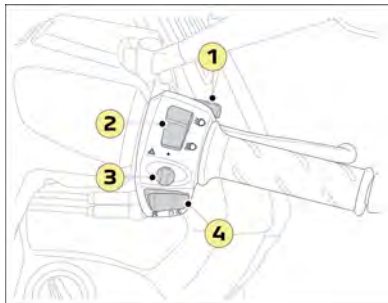
- 1 Πίνακας οργάνων
- 2 Στάθμη του υγρού φρένων
- 3 Αριστερή μανέτα φρένου
- 4 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου με κλειδί
- 5 Θήκη
- 6 Σέλα οδηγού / Χώρος αποσκευών
- 7 Σέλα συνεπιβάτη / Χώρος αποσκευών / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
- 8 Κεντρικό σταντ
- 9 Αναδιπλούμενα μαρσπιέ συνεπιβάτη
- 10 Πλευρικό σταντ
- 11 Μπαταρία / Ασφάλειες
- 12 Περιστροφικό κουμπί
- 13 Μανέτα γκαζιού
- 14 Δεξιά μανέτα φρένου
- 15 Θάλαμος διαστολής / Στάθμη του ψυκτικού υγρού
- 16 Μετρητής λαδιού κινητήρα
- 17 Λαβή συγκράτησης



- 1 Πίνακας οργάνων
- 2 Κουμπί φώτων
- 3 Εντολή "SELECT"
- 4 Δεξιά μανέτα φρένου
- 5 Μανέτα γκαζιού
- 6 Διακόπτης αλάρμ
- 7 Διακόπτης εκκίνησης / Διακόπτης ανάγκης
- 8 Κλειδί smart key
- 9 Περιστροφικό κουμπί
- 10 Χειριστήριο ανοίγματος σέλας
- 11 Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
- 12 Χειριστήριο ανοίγματος τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου
- 13 Κουμπί κόρνας προειδοποίησης
- 14 Διακόπτης φλας
- 15 Αριστερή μανέτα φρένου
- 16 Εντολή "EXIT"
- 17 Κουμπί κωδικού / Προβολέας / Κουμπί κωδικού



Χειριστήρια στη δεξιά μανέτα



1. Εντολή "SELECT".

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- την πρόσβαση στο μενού συνδεσιμότητας (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- την πλοήγηση στα μενού (Πίεση 1 δευτερολέπτου).
- την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

Βλ. κεφάλαιο: Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση" σελίδα 15.

2. Κομινττέρ φωτισμού / Ημερήσιο φως περιβάλλοντος (DRL Daytime Running Light)

- ☒ Τα φώτα ημέρας είναι αναμμένα. Τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα 15 δευτερόλεπτα μετά την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος και την απενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη (Λειτουργία breathing).
- ☼ Τα κύρια φώτα είναι αναμμένα (Φώτα δασταύρωσης ή φώτα πορείας).

Οι προβολείς ανάβουν μόλις ενεργοποιηθεί ο κινητήρας. Οι προβολείς σβήνουν όταν απενεργοποιηθεί η μίζα, μετά από την πλήρη στάθμευση του οχήματος.

3. Διακόπτης αλάρμ.

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) ανάβουν μόνο όταν η μίζα είναι στη θέση "ON".

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα μετά την απενεργοποίηση της μίζας, για εξοικονόμηση μπαταρίας.

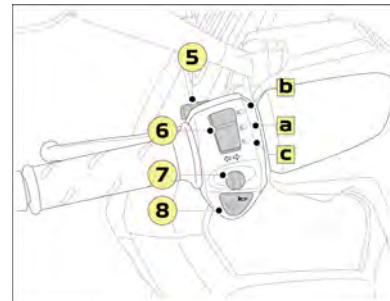
- Αυτόματο άναμμα των προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) ¹.
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, ανάλογα με τη δύναμη της επιβράδυνσης, ανάβουν αυτόματα τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).

4. Διακόπτης ανάγκης / Διακόπτης εκκίνησης.

- ✕ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- ↻ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- ☞ Για την ενεργοποίηση του κινητήρα, πατήστε αυτό το κουμπί πατώντας ταυτόχρονα και τη μανέτα του δεξιού ή του αριστερού φρένου.

Εάν η λειτουργία του κινητήρα διακοπεί με το πάτημα του διακόπτη ανάγκης, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα



5. Εντολή "EXIT".

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- την πρόσβαση στο μενού εξατομίκευσης του πίνακα οργάνων (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- την πλοήγηση στα μενού (Πίεση 1 δευτερολέπτου).
- την έξοδο από ένα μενού (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

Βλ. κεφάλαιο: Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση" σελίδα 15

6. Κομινττέρ για τα φώτα προσπέρασης / Φώτα πορείας / Σινιάλο προβολέα.

Τα φώτα δασταύρωσης και τα φώτα ημέρας λειτουργούν μόνον αν το κομινττέρ φώτων της δεξιάς μανέτας είναι στην θέση ☒.

- ☒ a. Ρυθμίστε το κομινττέρ σε αυτή τη θέση για να ανάψετε τα φώτα προσπέρασης.
- ☒ b. Ρυθμίστε το κομινττέρ σε αυτή τη θέση για να ανάψετε τα φώτα πορείας.
- ☒ c. Πατήστε αυτό το κουμπί για να κάνετε σήμα με τους προβολείς.

¹ Ανάλογα με το μοντέλο



Η παρουσία υγρασίας στην εσωτερική επιφάνεια του τζαμιού των προβολέων είναι φυσιολογική. Εξαφανίζεται μερικά λεπτά αφού ανάψουν τα φώτα.

7. Διακόπτης φλας.

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

8. Διακόπτης κόρνας.

ΟΡΓΑΝΑ



1 - Ψηφιακή οθόνη (I-CONNECT).

Μπορείτε να αλλάξετε την εμφάνιση του ταμπλό επιλέγοντας:

- Χρώμα εμφάνισης.
- Χρώμα φόντου.
- Την εμφάνιση ή μη ορισμένων πληροφοριών.

(Βλ. κεφάλαιο: [Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"](#) σελίδα 15)

2 - Αναλογική ένδειξη ταχύτητας.

- Η ένδειξη ταχύτητας είναι σε διπλή κλίμακα (km/miles).

3 - Στροφόμετρο.

- Το αναλογικό στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα.

4 - Περιοχή εμφάνισης των ενδείξεων συναγερμού / Ενδείξεων λειτουργίας.

5 - Αισθητήρας φωτεινότητας.

(Βλ. κεφάλαιο: [Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"](#) σελίδα 15)



Η παρουσία υγρασίας στο εσωτερικό του ταμπλό είναι φυσιολογική· εξαφανίζεται λίγα λεπτά μετά το άναμμα των φώτων.



Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται το όχημα να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ενδείξεις, ανατρέξτε στον πίνακα στην αντίστοιχη ενότητα.

Ενδείξεις

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.

- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.

Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού.



Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται.

- Ένδειξη βλάβης του συστήματος ελέγχου εκπομπών / Αυτοδιάγνωση κινητήρα (MIL).
- Ένδειξη αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). Αυτές οι ενδείξεις ανάβουν με δύο τρόπους (ανάβουν σταθερά ή αβοσβήνουν).

Περιγραφή των ενδείξεων

Ένδειξη		Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
	Αριστερά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τ'αριστερά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
	Δεξιά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τα δεξιά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
	Φώτα κινδύνου (αλάρμ)	Φλας	Το χειριστήριο των φώτων κινδύνου (αλάρμ) είναι ενεργοποιημένο.	Οι ενδείξεις κατεύθυνσης (φλας) προς τα αριστερά και προς τα δεξιά, καθώς και οι αντίστοιχοι φωτεινοί δείκτες τους, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Αυτόματη διακοπή μετά από 1 ώρα για προστασία της μπαταρίας. Αυτόματη θέση σε λειτουργία των φώτων κινδύνου (αλάρμ) σε περίπτωση επείγουσας πέδησης.
	Φώτα διασταύρωσης	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι στη θέση "φώτα διασταύρωσης"	
	Φώτα πορείας	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι σε θέση "φώτα πορείας"	
	Ένδειξη βλάβης του συστήματος ελέγχου εκπομπών / Αυτοδιάγνωση κινητήρα	Σταθερή	Το σύστημα ελέγχου εκπομπών παρουσιάζει βλάβη	Η ισχύς του κινητήρα μπορεί να μειωθεί Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο
		Φλας	Το σύστημα ελέγχου του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο
	Αντιμπλοκάρισμα των τροχών (ABS)	Σταθερή	Το σύστημα ABS παρουσιάζει βλάβη	Το όχημα διατηρεί την κλασική πέδηση. Κινηθείτε με προσοχή, με μέτρια ταχύτητα, και ελέγξτε γρήγορα το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.
	Ένδειξη λίπανσης κινητήρα	Σταθερή	Εάν η ένδειξη είναι αναμμένη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το κύκλωμα λίπανσης του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη	 Πρέπει οπωσδήποτε να ακινητοποιήσετε το όχημα με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και να σβήσετε τον κινητήρα. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
				 Η εμφάνιση της ένδειξης πίεσης λαδιού όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία συνοδεύεται από την εμφάνιση, ανά τακτά διαστήματα, ενός προειδοποιητικού μηνύματος στην ψηφιακή οθόνη.
	Ένδειξη προειδοποίησης θερμοκρασίας κινητήρα	Σταθερή	Η προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας σηματοδοτείται με την εμφάνιση κόκκινης φωτεινής ένδειξης	 Σας συνιστούμε να σβήσετε τον κινητήρα και να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού αφού κρυώσει. Εάν η στάθμη είναι η σωστή, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

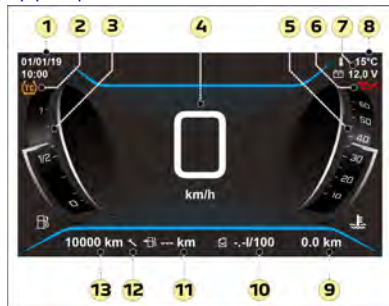
Ένδειξη		Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
	Ένδειξη αντιολίσθησης (TCS)	Φλας	Το σύστημα λειτουργεί σωστά και είναι ενεργό (Συνθήκη χαμηλής πρόσφυσης)	 Για τη διασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας πρόσφυσης του οχήματος, συνιστάται η διατήρηση της λειτουργίας αντιολίσθησης σε ενεργή κατάσταση (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2).

ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ

Μπορείτε να τροποποιήσετε την εμφάνιση της διάταξης επιλέγοντας:

- Χρώμα εμφάνισης.
- Χρώμα φόντου.
- Την εμφάνιση ή μη ορισμένων πληροφοριών.

(Βλ. κεφάλαιο: [Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"](#) σελίδα 15).



1- Ημερομηνία / Ρολόι.

Ρύθμιση της ημερομηνίας και της ώρας.
(Βλ. κεφάλαιο: [Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"](#) σελίδα 15).

2- Ένδειξη αντιστάθμισης (Traction Control System).

Βλ. κεφάλαιο: [Περιγραφή των ενδείξεων](#) σελίδα 12 .

3 - Ένδειξη καυσίμου.



p

Όταν φθάσει στο επίπεδο αποθέματος, η ένδειξη (p) εμφανίζεται με πορτοκαλί χρώμα δείχνοντας πως το επίπεδο καυσίμου είναι το ελάχιστο, και απομένουν περίπου 3 λίτρα καυσίμου.



Γεμίστε το ρεζερβουάρ μόλις αυτό είναι εφικτό για να αποφύγετε την ακινητοποίηση.

Η ένδειξη καυσίμου δείχνει την ποσότητα καυσίμου που είναι διαθέσιμη στο ρεζερβουάρ.

4 - Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph).

5 - Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα.



t



Σας συνιστούμε να σβήνετε τον κινητήρα και να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού αφού κρυώσει. Εάν η στάθμη είναι η σωστή, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

6 - Ένδειξη λίπανσης κινητήρα.

Εάν η ένδειξη είναι αναμμένη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το κύκλωμα λίπανσης του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη.



Πρέπει οπωσδήποτε να ακινητοποιήσετε το όχημα με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και να σβήσετε τον κινητήρα. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.

7 - Τάση μπαταρίας.

Εμφάνιση της τάσης της μπαταρίας και του συμβόλου "μπαταρία".



Εάν το σύμβολο φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα, συνιστάται ο έλεγχος του συστήματος φόρτισης της μπαταρίας από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

8 - Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F).

Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.



Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.

9 - Μερικός χιλιομετρητής

- Ο μερικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει τον αριθμό χιλιόμετρων που έχουν διανυθεί σε μια δεδομένη χρονική περίοδο.

Η ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή του οχήματος παραμένει στη μνήμη, ακόμα και εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

- Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή:**
 - Μηδενίστε τον μερικό χιλιομετρητή πιέζοντας συγχρόνως τα κουμπιά "SELECT" και "EXIT" επί 3 δευτερόλεπτα.

10 Ένδειξη μέσης κατανάλωσης.

- Η ένδειξη μέσης κατανάλωσης δείχνει την κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή.

11 Ένδειξη αυτονομίας.

- Αριθμός χιλιομέτρων που μπορούν να διανυθούν με το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ (ανάλογα με την μέση κατανάλωση των τελευταίων χιλιομέτρων που διανύθηκαν).



Αυτή η τιμή μπορεί να αλλάζει μετά από αλλαγή του τρόπου οδήγησης ή του ρελέ, οπότε θα αλλάξει σημαντικά και η στιγμιαία κατανάλωση.

12 Ένδειξη συντήρησης.

- Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.
- Όταν τα χιλιόμετρα συντήρησης φθάσουν στο μηδέν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

**Περιοδικότητα
συντήρησης (Προεπιλεγμένη τιμή)**

10000 km



Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 1000 km αφορά την κανονική συντήρηση.

Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

Μηδενισμός του μετρητή συντήρησης:

- (Βλ. κεφάλαιο: **Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"** σελίδα 15).



Για τη συντήρηση του δικύκλου, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα.

13 Ολικός χιλιομετρητής.

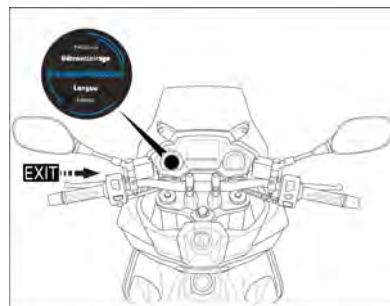
- Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δικύκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

Μενού "Προσαρμογή - Διαμόρφωση"

Το μενού αυτό σας παρέχει τη δυνατότητα πρόσβασης στις ακόλουθες ρυθμίσεις:

- Εξατομίκευση του πίνακα οργάνων.
- Επιλογή της γλώσσας.
- Ρύθμιση της ημερομηνίας και της ώρας.
- Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή.
- Επιλογή των μονάδων μέτρησης.
- Οπίσθιος φωτισμός.

Γυρίστε τη μίζα και κρατήστε το χειριστήριο "EXIT" 2 δευτερόλεπτα, για να ανοίξετε το μενού.



Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού διαμόρφωσης αναλύονται στον ακόλουθο πίνακα.

Μενού	Κουμπιά ενεργειών		Υπο-μενού	Σχόλια
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Επιβεβαίωση				
TRIP	SELECT ↑ <1s ↓ EXIT	• Trip reset		Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή. • Γρήγορη διαδικασία: Μηδενίστε τον μερικό χιλιομετρητή πιέζοντας συγχρόνως τα κουμπιά "SELECT" και "OK" επί 3 δευτερόλεπτα.
		• Activated • Deactivated		Εμφάνιση ή όχι του μερικού χιλιομετρητή.
Personalization		• Colour	• Blue • Golden • Red	Επιλογή χρώματος της ψηφιακής οθόνης.
		• Background	• Black • White	Επιλογή του χρώματος φόντου της οθόνης.
		• External temp.	• Activated • Deactivated	Εμφάνιση ή όχι της ένδειξης θερμοκρασίας.
		• Avg. consumption	• Activated • Deactivated	Εμφάνιση ή όχι της μέσης κατανάλωσης.
		• Remaining range	• Activated • Deactivated	Εμφάνιση ή όχι της αυτονομίας.
		• Battery voltage	• Activated • Deactivated	Εμφάνιση ή όχι της τάσης μπαταρίας.

GR

Μενού	Κουμπιά ενεργειών	Υπο-μενού	Σχόλια	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Επιβεβαίωση				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Français • English • Deutsch • Español • Italiano	Επιλογή της γλώσσας.	
Setting		• Maintenance	• Reset	Μηδενισμός της ένδειξης συντήρησης.
			• 2500 • 3000 • 5000 • 10000	Επιλογή του διαστήματος συντήρησης (Ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης).
		• TCS		Επιλογή ενός τρόπου λειτουργίας αντιολίσθησης.
			• Mode 1	Αυτός ο τρόπος λειτουργίας συνιστάται για όλες τις χρήσεις του οχήματος και ειδικά σε υγρό έδαφος (Εργοστασιακή ρύθμιση τρόπου λειτουργίας).
			• Mode 2	Αυτός ο τρόπος λειτουργίας, ο οποίος είναι λιγότερο ευαίσθητος αλλά πάντα ενεργοποιημένος και προσαρμόζεται πιο εύκολα σε υποβαθμισμένες επιφάνειες, μπορεί να αποτελέσει μια εναλλακτική για τον τρόπο λειτουργίας 1 για τους οδηγούς που το επιθυμούν.
			• Deactivated	 Για τη διασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας πρόσφυσης του οχήματος, συνιστάται η διατήρηση της λειτουργίας αντιολίσθησης σε ενεργή κατάσταση (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2).
		• Showroom mode		Ο τρόπος λειτουργίας Showroom εξαφανίζεται όταν το όχημα έχει διανύσει περισσότερα από 30 km.
		• Date	• Adjust with up/ down	Ρύθμιση της ημερομηνίας.
		• Time	• Adjust with up/ down	Ρύθμιση της ώρας.

Μενού	Κουμπιά ενεργειών	Υπο-μενού		Σχόλια
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Επιβεβαίωση				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Units	• Metric • Imperial	Επιλογή των μονάδων μέτρησης: Αν η μονάδα απόστασης είναι τα χλμ., η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °C. Η ένδειξη αυτονομίας είναι L/100 km. Αν η μονάδα απόστασης είναι τα μίλια, η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °F. Η ένδειξη αυτονομίας είναι MPG.
		• Hour format	• 24H • AM/PM • Deactivated	Επιλογή της μορφής της ώρας. Εμφάνιση ή όχι της ώρας.
		• Date format	• ddmmyy • yymmdd • Deactivated	Επιλογή της μορφής της ημερομηνίας. Εμφάνιση ή όχι της ημερομηνίας.
Backlighting		• BL0 • BL1 • BL2 • Automatic		Ρύθμιση της φωτεινότητας της ψηφιακής οθόνης: Χαμηλή (BL0), Μέση (BL1), Υψηλή (BL2) ή Αυτόματη. (BL = Backlighting).

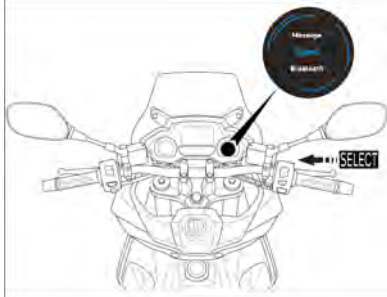
ΜΕΝΟΥ "ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ" (I-CONNECT)

✓ Κατεβάστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTORCYCLES από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.

Το μενού αυτό σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στις ακόλουθες λειτουργίες:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Γυρίστε τη μίζα και κρατήστε το χειριστήριο "SELECT" 2 δευτερόλεπτα, για να ανοίξετε το μενού.



✓ Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού συνδεσιμότητας παρουσιάζονται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα.

Μενού	Σχόλια
Bluetooth®	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Bluetooth.
Κλήση	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης των εισερχόμενων κλήσεων.
NAVIGATION	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας πλοήγησης.
Message	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης των μηνυμάτων.



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.

Σύζευξη τηλεφώνου Bluetooth®



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του smartphone σας (ή wifi).
Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση.

1. Κατεβάστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.
2. Δημιουργήστε έναν λογαριασμό.
3. Από το μενού "συνδεσιμότητα", ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του οχήματος.
4. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
5. Ανοίξτε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES του τηλεφώνου σας.
6. Στην καρτέλα "Ρυθμίσεις", πιέστε το "Σκούτερ" και, μετά, στο "ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ".
7. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την χρήση της εφαρμογής.

Βλ. κεφάλαιο: [Εφαρμογή κινητού](#) σελίδα 21 .

Ψηφιακή οθόνη

Απεικόνιση της ψηφιακής οθόνης με όλες τις λειτουργίες ενεργοποιημένες.



1. Ειδοποίηση εισερχόμενης κλήσης ή μηνύματος.
2. Εμφάνιση του αριθμού ή του ονόματος εισερχόμενης κλήσης ή του αριθμού ή ονόματος και της αρχής του μηνύματος.
3. Απόσταση που απομένει.
4. Εκτιμώμενη ώρα άφιξης.
5. Περιορισμός ταχύτητας.
6. Απόσταση μέχρι την επόμενη κατεύθυνση.
7. Ονομασία του τρέχοντος δρόμου.
8. Ονομασία του δρόμου της επόμενης κατεύθυνσης.
9. Συνιστώμενη κατεύθυνση.



Η ενεργοποίηση των δεδομένων κινητής τηλεφωνίας για την συνδεδεμένη πλοήγηση είναι υποχρεωτική.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ

✓ Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης. Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

⚠ Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.

✓ Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του smartphone σας (ή wifi). Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.

✓ Για να ωφεληθείτε του συνόλου των λειτουργιών, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε σε περιοχή που καλύπτεται από το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Κατεβάστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.

Ελάχιστες απαιτήσεις του συστήματος για τη λήψη της εφαρμογής:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Η εφαρμογή διατίθεται σε 5 γλώσσες: Γαλλικά / Αγγλικά / Γερμανικά / Ιταλικά / Ισπανικά.



Κατά την εγκατάσταση της εφαρμογής, αυτή χρησιμοποιεί την γλώσσα του κινητού. Αν η γλώσσα του κινητού δεν υπάρχει μεταξύ των γλωσσών της εφαρμογής, τότε αυτή εμφανίζεται αυτόματα στα Αγγλικά.

Δημιουργία λογαριασμού



Η συμπλήρωση όλων των πεδίων είναι υποχρεωτική για να ολοκληρωθεί η δημιουργία του λογαριασμού (Αλλιώς, η εφαρμογή θα εμφανίσει σφάλμα).

Ο ελάχιστος αριθμός χαρακτήρων του κωδικού πρόσβασης είναι 8.

✓ Για να δημιουργήσετε έναν λογαριασμό, ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής τηλεφωνίας του τηλεφώνου σας (ή wifi). 5 λογαριασμοί μπορούν να αποθηκευτούν στο κουτί συνδεσιμότητας. Κάθε νέος λογαριασμός αντικαθιστά τον παλαιότερο.

Ο αριθμός smartphone που είναι συνδεδεμένα με τον λογαριασμό δεν είναι περιορισμένος.

Ξεχάσατε τον κωδικό πρόσβασης



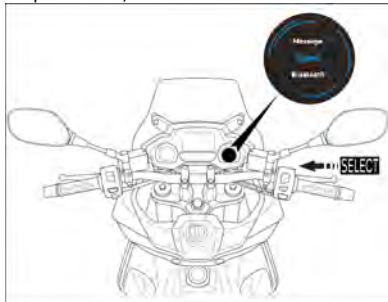
Για να μπορέσετε να ανακτήσετε τον κωδικό πρόσβασής σας, πρέπει πρώτα να συμπληρώσετε την διεύθυνση Email σας πριν κάνετε κλικ στον σύνδεσμο, αλλιώς η εφαρμογή θα αποστείλει ένδειξη σφάλματος.

Σύζευξη τηλεφώνου Bluetooth®

✓ Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.
Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

✓ Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.

1. Πιέστε 5 φορές το περιστρεφόμενο κουμπί για να ακυρώσετε την αυτόματη απενεργοποίηση της μίζας (Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, απενεργοποιήστε την μίζα για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας).
2. Από το μενού "συνδεσιμότητα", ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth® του οχήματος.
3. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.

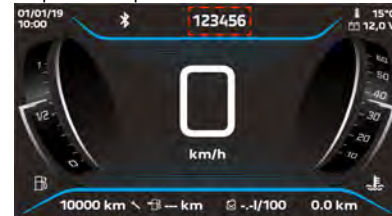


4. Ανοίξετε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES του τηλεφώνου σας.
5. Στην καρτέλα "Ρυθμίσεις", πιέστε το "Σκούτερ" και, μετά, στο "ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ".



✓ Όταν η εφαρμογή εκκινήθει για πρώτη φορά, υπάρχει μια συντόμευση για να φτάσετε σε αυτήν στην σελίδα, στην αρχική σελίδα κάτω από την φωτογραφία του οχήματος.

6. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



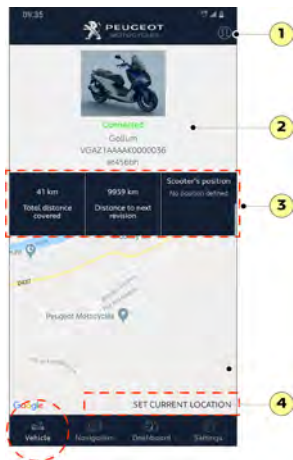
✓ Ανάλογα με το μοντέλο ή την έκδοση του τηλεφώνου, ενδέχεται να είναι απαραίτητο να κάνετε αποδοχή της σύζευξης στις ειδοποιήσεις.



Σε περίπτωση αποτυχίας λήψης, ελέγξτε (η εισαγωγή του κωδικού σύζευξης δεν ήταν δυνατή...):

- Κλείστε εντελώς την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (καμία λειτουργία στο παρασκήνιο).
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.
- Ενεργοποιήστε το Bluetooth και επανεκκινήστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES στο smartphone με το οποίο θέλετε να πραγματοποιήσετε σύζευξη.

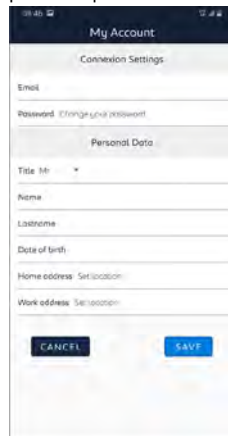
Αρχική σελίδα



1. Πρόσβαση στο προφίλ
2. Υπενθύμιση πληροφοριών οχήματος
3. Οδόμετρο / Συντήρηση / Θέση του οχήματος.
4. Κουμπί αποθήκευσης της θέσης του οχήματος.

Προφίλ

Με εξαίρεση το πεδίο "Email", όλα τα πεδία μπορούν να τροποποιηθούν.



Τα στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας και εργασίας αναπαράγονται στην καρτέλα πλοήγησης.

Σελίδα "NAVIGATION"

- Πάροχος χαρτογράφησης: HERE MAPS
- Στρατηγική πλοήγησης: Offline (για την αποφυγή απώλειας του σήματος).

Πριν από οποιαδήποτε αναζήτηση στην πλοήγηση, είναι απαραίτητο να κατεβάσετε τους χάρτες της περιοχής.

Συνιστάται να τους κατεβάσετε μέσω δικτύου WiFi (Από 250 MB έως 11 GB. Ανάλογα με την περιοχή ή την χώρα).

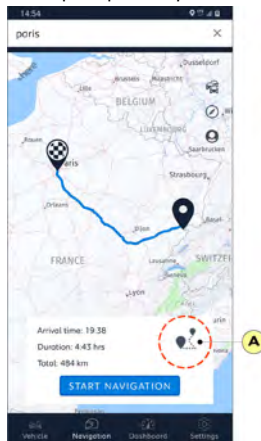
 Ελέγξτε τον διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο στο κινητό σας.

1. Γραμμή αναζήτησης/ιστορικό των 5 τελευταίων αναζητήσεων πλοήγησης.
2. Συντομεύσεις των διευθύνσεων κατοικίας και εργασίας που έχουν συμπληρωθεί στο προφίλ.
3. Πληροφορίες σχετικά με την κίνηση σε πραγματικό χρόνο για να γνωρίζετε αν η πλοήγηση θα είναι πολύπλοκη ή όχι.
4. Πυξίδα που επιτρέπει την επανατοποθέτηση του χάρτη στον Βορρά.
5. Επικέντρωση του χάρτη στην θέση σας.



Προεπισκόπηση της διαδρομής

- Κατά την επιλογή εκκίνησης της πλοήγησης, η εφαρμογή ελέγχει αν το όχημα διαθέτει αρκετή αυτονομία για να κάνει την διαδρομή, αν όχι, ένα ενημερωτικό παράθυρο ανοίγει.



Πιέζοντας το εικονίδιο (A), μπορείτε να αλλάξετε ή να προσαρμόσετε τις επιλογές πλοήγησης ανάλογα με τις ανάγκες.



Σελίδα "ΠΙΛΟΤΗΡΙΟ"

1. Καρτέλα "ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ".
Πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με:
 - Την ταχύτητα του οχήματος.
 - Τις στροφές του κινητήρα.
 - Την εξωτερική θερμοκρασία.
 - Την τάση της μπαταρίας.



2. Καρτέλα "ΔΙΑΔΡΟΜΗ".
Πληροφορίες σχετικά με:
 - Το μήκος της διαδρομής.
 - Το οδόμετρο.
 - Την στάθμη καυσίμου.
 - Την αυτονομία.
 - Την μέση κατανάλωση.



3. Καρτέλα "ΔΙΑΓΝΩΣΗ".
Μη λειτουργική καρτέλα / Σε στάδιο ανάπτυξης.



1. Σκούτερ.

- Κατάλογος των σκούτερ που είναι συσχετισμένα με τον λογαριασμό.

2. Διαμόρφωση σκούτερ

- Διαμόρφωση του ταμπλό(Επιλογή της γλώσσας, Επιλογή χρώματος της ψηφιακής οθόνης, ...).

3. Χάρτες

- Εγκατεστημένη χαρτογραφία.



1. Κατάλογος των σκούτερ που είναι συσχετισμένα με τον λογαριασμό.

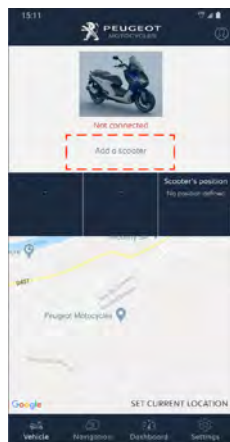
- Δυνατότητα πλήρους διαχείρισης του οχήματος στην λίστα. Είτε αφαιρώντας το, επιλέγοντάς το, είτε τροποποιώντας το.
- Στο τμήμα τροποποίησης (edit), μπορείτε να τροποποιήσετε το όνομα του οχήματος και να αντικαταστήσετε την εικόνα του με μια άλλη από το άλμπουμ (A).



- Κατά την προσθήκη νέου οχήματος στην εφαρμογή, είναι υποχρεωτικό να περάσετε από την εφαρμογή και να εισάγετε τον κωδικό σύζευξης που αναφέρεται στο ταμπλό.



✓ Όταν η εφαρμογή εκκινηθεί για πρώτη φορά, υπάρχει μια συντόμευση για να φτάσετε σε αυτήν στην σελίδα, στην αρχική σελίδα κάτω από την φωτογραφία του οχήματος.



2. Διαμόρφωση του ταμπλό

- Η τροποποίηση των παραμέτρων μέσω της εφαρμογής πραγματοποιείται σε πραγματικό χρόνο στο ταμπλό (Όταν η σύνδεση είναι ενεργή).



✓ Ανανεώστε την σελίδα της εφαρμογής όταν οι τροποποιήσεις γίνονται από το ταμπλό.

3. Χαρτογραφία

Δυνατότητα εγκατάστασης ή απεγκατάστασης της περιοχής που επιθυμείτε για να χρησιμοποιήσετε την πλοήγηση στην επιθυμητή περιοχή.



✓ Ελέγξτε τον διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο στο κινητό σας.

✓ Η χρήση του διαδικτύου απαιτεί τη μετάδοση δεδομένων και, ως εκ τούτου, υπόκειται σε χρεώσεις.

Απευθυνθείτε στον πάροχο κινητής τηλεφωνίας με τον οποίο συνεργάζεστε για να μάθετε ποιες είναι οι χρεώσεις για τη μετάδοση δεδομένων.

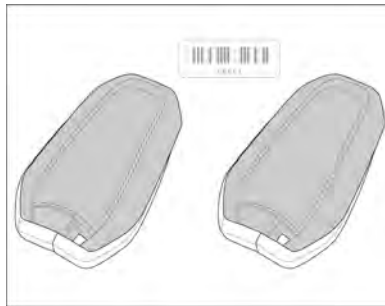
ΚΛΕΙΔΙ SMART KEY, ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Κλειδί SMART KEY

Το όχημα παραδίδεται, ανάλογα με την έκδοση, με::

- Δύο κλειδιά smart key.
- Μια ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών (Η ετικέτα προορίζεται για επικόλληση στο εγχειρίδιο στο σημείο που προβλέπεται για αυτό τον σκοπό).

✓ Ο κωδικός είναι απαραίτητος για κάθε προγραμματισμό του κλειδιού.



Το κλειδί smart key είναι ένα ηλεκτρονικό κλειδί που αναγνωρίζεται από το σύστημα εντός εμβέλειας περίπου 1.5 μέτρων και, τότε, επιτρέπει:

- Την εκκίνηση του κινητήρα.
- Το ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών.
- Το άνοιγμα της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου.



Μην τοποθετείτε το smart key σε μέρος όπου θα μπορούσε να παραμορφωθεί ή να σπάσει ακούσια: Για παράδειγμα, αν καθίσετε στο smart key που έχετε βάλει στην πίσω τσέπη ενός ενδύματος.



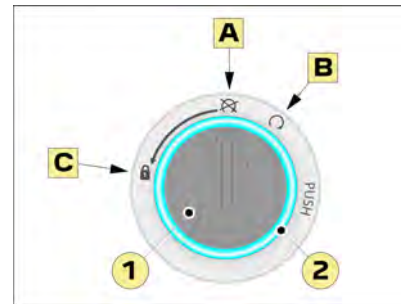
Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος ή κλοπής, μην αφήνετε ποτέ το κλειδί smart key κοντά στο όχημα και μην το φυλάτε στο τσουλπακί του οχήματος.

Ηλεκτρικές διαταραχές

Το κλειδί smart key ενδέχεται να μην λειτουργήσει αν είναι κοντά σε μια ηλεκτρονική συσκευή: τηλέφωνο, φορητό υπολογιστή, έντονα μαγνητικά πεδία...

Περιστροφικό κουμπί

✓ Εάν το κλειδί smart key δεν αναγνωρίζεται, το περιστροφικό κουμπί δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Μόνο ένα πάτημα του κουμπιού είναι δυνατόν, σε αυτήν την περίπτωση το φωτεινό περίγραμμα αναβοσβήνει γρήγορα για 5 δευτερόλεπτα.



1. Περιστροφικό κουμπί.
2. Φωτεινό περίγραμμα (Μπλε).

A. Θέση στάσης.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση.

Πιέστε επί ένα δευτερόλεπτο το περιστροφικό κουμπί για να εκκινήσει το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει για να δείξει την παρουσία του κλειδιού smart key. Το κουμπί είναι ξεκλειδωμένο. Εντός μέγιστου χρονικού διαστήματος 5 δευτερολέπτων, γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON" (B).

B. Θέση λειτουργίας/Εκκίνηση.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα.



Όταν η μίζα είναι ενεργοποιημένη, το κύκλωμα διακόπτεται αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εάν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.

C. Κλείδωμα τιμονιού.

Το τιμόνι είναι κλειδωμένο και όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι απενεργοποιημένα.

1. Κλείδωμα του τιμονιού.

- Γυρίστε το τιμόνι τελείως προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.
- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για ένα δευτερόλεπτο για να αφυπνιστεί το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει.
- Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση κλειδώματος.

2. Ξεκλείδωμα του τιμονιού.

- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για ένα δευτερόλεπτο για να αφυπνιστεί το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει.
- Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση (A).

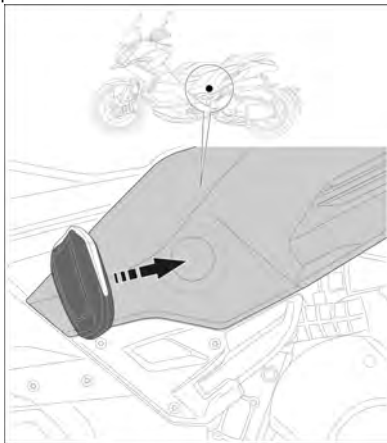
Απουσία αναγνώρισης του κλειδιού SMART KEY

Πιθανά αίτια μη αναγνώρισης:

- Χαμηλή ή μη σωστά τοποθετημένη μπαταρία.
- Ραδιοπαρεμβολές.
- smart key κατεστραμμένο.

Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας του κλειδιού smart key, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

- Τοποθετήστε το κλειδί smart key στην αριστερή πλευρά του φέρνιγκ, στο σημείο που φαίνεται στην εικόνα.



- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για 2 δευτερόλεπτα.
- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON".
- Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει.

Σε περίπτωση μη αναγνώρισης του κλειδιού, μετατοπίστε το ελαφρά και προσπαθήστε ξανά.

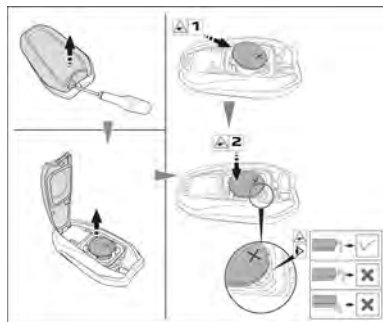
Αντικατάσταση της μπαταρίας

Αν η μπαταρία φθαρεί, το φωτεινό περίγραμμα του περιστροφικού κουμπιού αναβοσβήνει αργά κατά την ενεργοποίηση της μίζας.



Συνιστάται να αντικαθιστάτε την μπαταρία κάθε 2 χρόνια.

Μπαταρία: CR2032 / 3 Volt.



- Αποσυνδέστε το κάλυμμα του κλειδιού smart key.
- Αφαιρέστε απαλά την φθαρμένη μπαταρία.
- Τοποθετήστε την νέα μπαταρία προσεκτικά τηρώντας την αρχική κατεύθυνση και τις οδηγίες τοποθέτησης.
- Κλείστε το κάλυμμα.

Αντικατάσταση ή προσθήκη κλειδιού smart key

Σε περίπτωση απώλειας ή αν επιθυμείτε άλλο κλειδί smart key, απευθυνθείτε αποκλειστικά στον εξουσιοδοτημένο διανομέα σας υποβάλλοντας το πιστοποιητικό ταξινόμησης του οχήματος, το δελτίο ταυτότητάς σας και την ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών.

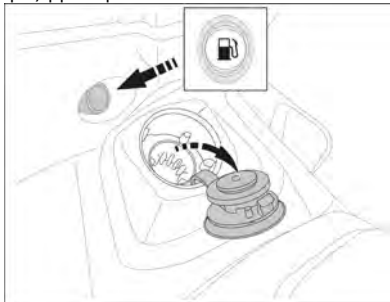


Υπάρχει δυνατότητα να εγγράψετε έως και 4 κλειδιά smart key στο σύστημα.

Ανοιγόμενα εξαρτήματα

Άνοιγμα της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου

- Παρουσία του κλειδιού smart key, πιέστε επί 1 δευτερόλεπτο το κουμπί ανοίγματος της τάπας του ρεζερβουάρ.



Κλείσιμο της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου

Πιέστε το καπάκι για να το επαναφέρετε στη θέση του.

- ✓ Όταν το όχημα είναι εν κινήσει, τα κουμπιά χειρισμού των ανοιγόμενων εξαρτημάτων δεν είναι ενεργά.

Προσβασιμότητα στους αποθηκευτικούς χώρους

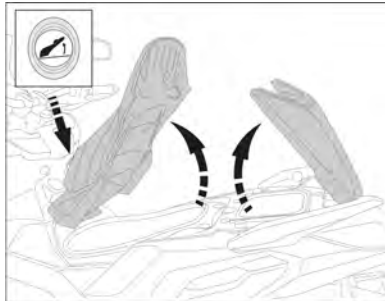


Συνιστάται να μην αφήνεται αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.

- ✓ Όταν το όχημα είναι εν κινήσει, τα κουμπιά χειρισμού των ανοιγόμενων εξαρτημάτων δεν είναι ενεργά.

Άνοιγμα του μπροστινού χώρου αποσκευών

Εάν υπάρχει το κλειδί smart key, πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης της σέλας για 1 δευτερόλεπτο.



- ✓ Όταν το όχημα είναι εν κινήσει, τα κουμπιά χειρισμού των ανοιγόμενων εξαρτημάτων δεν είναι ενεργά.

Κλείσιμο του μπροστινού χώρου αποσκευών

Διπλώστε τη σέλα προς τα κάτω και πιέστε την για να κλείσει σωστά.



Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο του χώρου αποσκευών που είναι 5 kg. Η σέλα του οδηγού ανοίγει αυτόματα όταν πατηθεί το κουμπί ανοίγματος, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει τυχόν αντικείμενα που υπάρχουν επάνω στη σέλα προτού την ανοίξετε.



Ο χώρος αποσκευών θερμαίνεται με τη θερμότητα του κινητήρα. Μην αποθηκεύετε σε αυτόν τρόφιμα, εύφλεκτα προϊόντα ή προϊόντα που καταστρέφονται από τη θερμότητα.



Κατά τη διάρκεια ενός πλυσίματος ή μιας έντονης βροχόπτωσης, υπάρχει το ενδεχόμενο να εισχωρήσει νερό στον

χώρο αποσκευών. Σας συνιστούμε να προστατεύετε όλα τα ευαίσθητα στην υγρασία αντικείμενα.

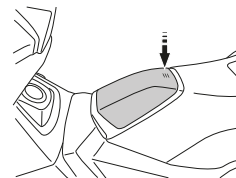


Μην αποθηκεύετε ογκώδη αντικείμενα στον χώρο των αποσκευών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα αντικείμενα ή στη σέλα και τις αρθρωτές συνδέσεις της.

Άνοιγμα του πίσω χώρου αποσκευών

Η πρόσβαση στον πίσω χώρο αποσκευών γίνεται ανασκλώνοντας τη σέλα του συνεπιβάτη, αφού ανοίξετε τον μπροστινό χώρο αποσκευών.

Θήκη σέλας



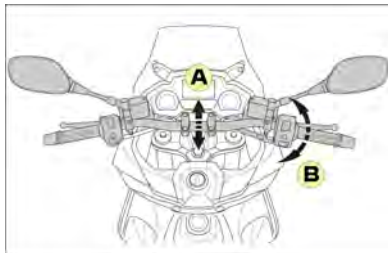
Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θήκης σέλας γίνεται με μια απλή πίεση

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ρύθμιση του τιμονιού

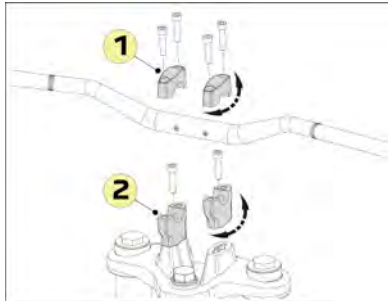
Η ρύθμιση του τιμονιού είναι δυνατή σε 2 άξονες:

- A. Ρύθμιση μπρος / πίσω.
- B. Ρύθμιση ύψους.



Ρύθμιση μπρος / πίσω

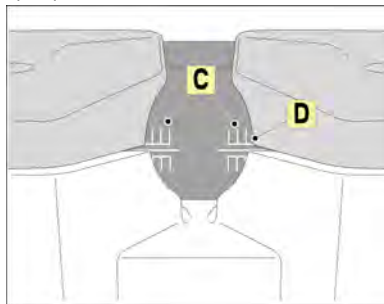
- Αφαιρέστε τις άνω φλάντζες (1).
- Αφαιρέστε το τιμόνι.
- Βγάλτε τα υποστηρίγματα (2) και περιστρέψτε τα 180° (Ροπή σύσφιγξης: 25 Nm).



- Τοποθετήστε το τιμόνι.
- Τοποθετήστε τις άνω φλάντζες (Οι άνω φλάντζες πρέπει να περιστρέφονται ομοιόμορφα κατά 180° για να ταιριάζουν με τα υποστηρίγματα).
- Τοποθετήστε τις βίδες χωρίς να τις σφίξετε.
- Κεντράρετε το τιμόνι χρησιμοποιώντας τα σημεία αναφοράς κεντραρίσματος (C).

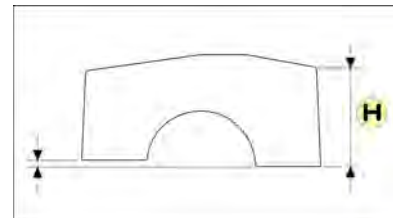
Ρύθμιση ύψους

- Γείρετε το τιμόνι προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ανάλογα με τις προτιμήσεις σας, εντός των ορίων ρύθμισης (D).



- C. Σημεία αναφοράς κεντραρίσματος του τιμονιού.
- D. Σημεία αναφοράς στάνταρ θέσης / Όριο ρύθμισης.

- Σφίξτε πρώτα τις βίδες στο επάνω μέρος των φλαντζών (H) (Ροπή σύσφιγξης: 25 Nm).
- Έπειτα σφίξτε τις υπόλοιπες βίδες (Ροπή σύσφιγξης: 25 Nm).



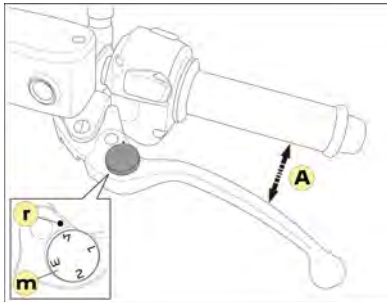
Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι οι καθρέφτες δεν έρχονται σε επαφή με τον ανεμοθώρακα κατά την στρέψη του τιμονιού. Τροποποιήστε τις θέσεις τους, αν είναι απαραίτητο.

Ρύθμιση της θέσης του μοχλού φρένου

Οι μοχλοί των φρένων διαθέτουν έναν τροχό ρύθμισης θέσης.

Για να ρυθμίσετε την απόσταση (A) μεταξύ του μοχλού και του γκριπ, γυρίστε τον τροχό ρύθμισης, ενώ απομακρύνετε τον μοχλό από τη λαβή.

Φροντίστε να ευθυγραμμίσετε την επιλεγμένη θέση επάνω στον τροχό ρύθμισης (m) με τη σήμανση επάνω στον μοχλό (r).

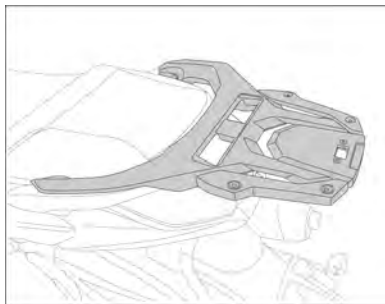


- Θέση 1: Μικρή απόσταση.
- Θέση 4: Μεγάλη απόσταση.

Χώρος αποσκευών



Η Πίσω σχάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 7 kg.¹



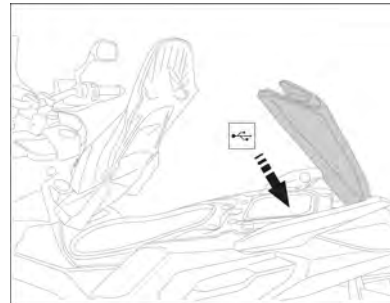
Μην τοποθετείτε πολύ ογκώδεις αποσκευές, που να παρεμποδίζουν τα φώτα και την οδήγηση.

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο που αναφέρεται για κάθε σχάρα.

Να στερεώνετε καλά τις αποσκευές στο όχημα, ακόμα και για σύντομες αποστάσεις.

ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB)

Η πρίζα για αξεσουάρ, που βρίσκεται στον χώρο αποσκευών και τροφοδοτείται με ρεύμα όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, σας επιτρέπει να συνδέσετε φορητό εξοπλισμό (Τηλέφωνο, GPS, ...).



Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.



Επανατοποθετείτε πάντα το κάλυμμα μετά την χρήση.

Πλευρικό σταντ

Το πλευρικό σταντ διαθέτει μια επαφή που επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα όταν είναι ανοιχτό, αλλά σε περιορισμένες στροφές κινητήρα.



Εάν ο περιορισμός στροφών δεν λειτουργεί όταν το σταντ είναι ανοιχτό, συνιστάται να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για έλεγχο.

¹ Προαιρετικά

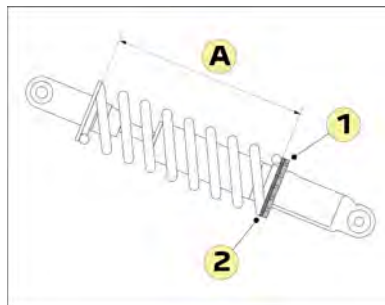
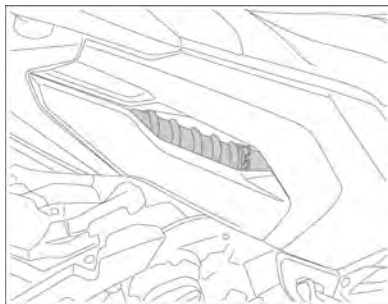
Ρύθμιση προφόρτισης αμορτισέρ

Το όχημα παραδίδεται από το εργοστάσιο με την ανάρτηση ρυθμισμένη μόνο για ένα άτομο.

Η προφόρτιση του αμορτισέρ μπορεί να αλλάξει ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.



Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο που διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία για τη ρύθμιση του αμορτισέρ.



1. Παξιμάδι.
2. Δακτύλιος ρύθμισης.



Προκειμένου να διασφαλίζεται η άνεση και η ασφάλεια της οδήγησης, ρυθμίζετε πάντα την προφόρτιση του αμορτισέρ ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

GR

Τιμή ρύθμισης προφόρτισης του αμορτισέρ

Φορτίο οχήματος	Μήκος ελατηρίου
Μόνο ο οδηγός	A = 225_mm
Οδηγός + Επιβάτης + Αποσκευές	A = 217_mm

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Ο χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει προσωπικά την καλή κατάσταση του δικύκλου του. Ορισμένα εξαρτήματα ασφαλείας μπορεί να παρουσιάσουν σημάδια φθοράς, ακόμα και στην περίπτωση που το δικύκλο δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Για παράδειγμα, μια παρατεταμένη έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την οξείδωση του συστήματος των φρένων ή την πτώση της πίεσης των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Πέραν του απλού οπτικού ελέγχου, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνεται επιπλέον έλεγχος των επόμενων σημείων πριν από κάθε χρήση.



Οι έλεγχοι αυτοί απαιτούν λίγο μόνο χρόνο και συντελούν αποτελεσματικά στη διατήρηση του δικύκλου σε καλή κατάσταση, αποσκοπώντας σε μια χρήση που να συνδυάζει την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

Εάν ένα από τα στοιχεία που εμφανίζεται στον κατάλογο με τα σημεία ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να εξακριβώνεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της επιλογής σας και να διορθώνεται πριν από τη χρήση του δικύκλου, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την πρώτη χρήση, πρέπει να προηγηθεί εξοικείωση με όλα τα χειριστήρια και τις αντίστοιχες λειτουργίες τους. Εάν υπάρχει κάποια απορία σχετικά με τη λειτουργία ορισμένων χειριστηρίων, ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας θα είναι σε θέση να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας παρέχει την απαραίτητη βοήθεια.



Επειδή τα καυσάεiria της εξάτμισης είναι τοξικά, ο κινητήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε χώρο με καλό εξαερισμό και σε καμία περίπτωση σε έναν κλειστό χώρο, ακόμα και για σύντομο χρονικό διάστημα.

Οικολογική οδήγηση

Υιοθετήστε ευέλικτη οδήγηση

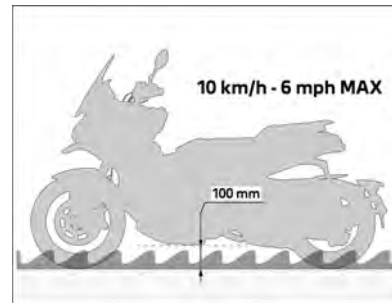
- Στρέψτε προοδευτικά την λαβή επιτάχυνσης και όχι απότομα.
- Προβλέπετε τα φρεναρίσματα χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα.
- Περιορίστε το φορτίο του οχήματος καθώς και την αεροδυναμική αντίσταση.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας αναφερόμενος στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την σέλα.
- Αποφεύγετε ζεσταίνετε τον κινητήρα επί τόπου: ο κινητήρας θερμαίνεται πιο γρήγορα όταν είστε σε κίνηση.
- Πραγματοποιείτε την συντήρηση του οχήματός σας σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

Αυτές οι συνήθειες συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου, στον περιορισμό των εκπομπών CO² και στην μείωση της ηχητικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο



Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένο δρόμο διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα, την μετάδοση καθώς και στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματός σας.



Αν πρέπει οπωσδήποτε να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο πέρασμα:

- Βεβαιωθείτε ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνά τα 100 mm, περιλαμβάνοντας τα κύματα που ενδέχεται να δημιουργούνται από τους άλλους χρήστες.
- Μην υπερβείτε σε καμία περίπτωση την ταχύτητα των 10 km/h.
- Αφού απομακρυνθείτε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφάλειας το επιτρέπουν, φρεναρώστε ελαφρώς πολλές φορές για να στεγνώσετε τα φρένα.

GR

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Εξάρτημα	Έλεγχος
ΚΑΥΣΙΜΟ	- Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. - Συμπληρώστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο. - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.
Λάδι κινητήρα	- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα. - Αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε το κατάλληλο λάδι.
Δισκόφρενα	- Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων. - Φροντίστε να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εάν έχουν "χαλαρή" αίσθηση. - Ελέγξτε τη φθορά των τακακίων των φρένων. - Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.
Φώτα, φλας, ενδεικτικές λυχνίες, αλάρμ	- Ελέγξτε τη λειτουργία. - Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Τροχοί και ελαστικά	- Ελέγξτε τη φθορά και την κατάσταση των ελαστικών. - Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, όσο είναι κρύα. - Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.

Εξάρτημα	Έλεγχος
Μανέτα γκαζιού	Ελέγξτε τη χαλαρότητα της λειτουργίας της μανέτας του γκαζιού και την επαναφορά της.
Σύστημα διεύθυνσης	Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή του τιμονιού.
Σταντ	- Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του κεντρικού και του πλευρικού σταντ. - Ελέγξτε το όριο στροφών του κινητήρα όταν το πλευρικό σταντ είναι ανοιχτό.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Σε ορισμένες συνθήκες, το κλειδί smart key δεν μπορεί να λειτουργήσει, αν το όχημα βρίσκεται σε ζώνη με υψηλή ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να μετακινήσετε το όχημα κατά μερικά μέτρα και να κάνετε νέα εκκίνηση.

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να φέρει επάνω του το κλειδί Smart-Key.

- 1 Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON". Περιμένετε να ολοκληρωθεί ο αυτόματος έλεγχος του ταμπλό.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.

3 Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης. **Εάν ο κινητήρας δεν θεθεί σε λειτουργία, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και τη μανέτα του φρένου, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και προσπαθήστε και πάλι. Για να εξοικονομήσετε την ενέργεια της μπαταρίας, κάθε προσπάθεια εκκίνησης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη. Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 5 δευτερόλεπτα.**

4 Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας θεθεί σε λειτουργία.



Προς αποφυγή ατυχήματος, μην αφήνετε το όχημα χωρίς επιτήρηση ενώ είναι σε λειτουργία ο κινητήρας.

ΟΔΗΓΗΣΗ

Εκκίνηση

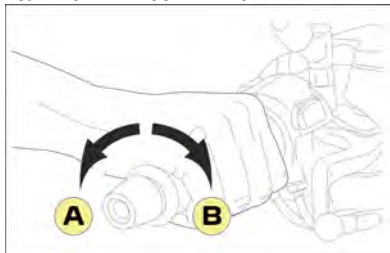


Ζεστάνετε τον κινητήρα λίγα δευτερόλεπτα προτού ξεκινήσετε.

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι και σπρώξτε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό σταντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δίκυκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκριπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.

Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (Α). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (Β).



Για τη δική σας ασφάλεια και την ασφάλεια του οχήματος, η άνοδος σε πεζοδρόμιο και η κάθοδος από πεζοδρόμιο πρέπει να πραγματοποιείται σε ευθεία γραμμή, με πολύ χαμηλή ταχύτητα και με ίσιο το τιμόνι. Είναι προτιμότερο να κατεβείτε από το όχημα για να πραγματοποιήσετε τη μανούβρα.

Συστήματα πέδησης

Πρόκειται για ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών.

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα.
- Το σύστημα ABS επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος υπό αντίξοες συνθήκες πρόσφυσης.
- Για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα, χρησιμοποιήστε το μπροστινό και το πισινό φρένο ταυτόχρονα και με τον ίδιο τρόπο.
- Το σύστημα ABS δεν είναι ενεργό όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη ή ίση με 5 km/h περίπου.
- Το σύστημα ABS δεν λειτουργεί εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.



Αποφεύγετε να φρενάρτε απότομα σε βρεγμένο δρόμο ή σε στροφή. Το όχημα μπορεί να γλιστρήσει και να ανατραπεί. Τα καλύμματα των φρεατιών και οι σημάδεις στο οδόστρωμα είναι εξαιρετικά ολισθηρά όταν είναι βρεγμένα. Θα πρέπει να επιβραδύνετε προτού προχωρήσετε σε τέτοιου είδους επιφάνειες και να είστε προσεκτικοί όταν τις διασχίζετε. Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση

Η διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα γίνεται όταν βρίσκεται στο ρελαντί, γυρνώντας το περιστροφικό κουμπί στη θέση "OFF".

Η στάση του οχήματος γίνεται κατά προτίμηση σε επίπεδο έδαφος.

- Είτε στο κεντρικό σταντ.
- Είτε στο πλευρικό σταντ.



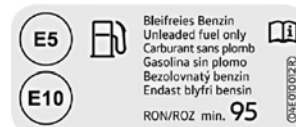
Κάθε φορά που σταθμεύετε το όχημα, πρέπει να κλειδώνετε το τιμόνι.

Εφοδιασμός σε καύσιμα



Για να γεμίζετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.

Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.

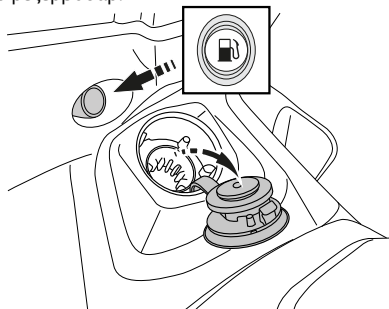


Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη κατ' όγκο (E5, E10). Δεν επιτρέπεται περιεκτικότητα αιθανόλης άνω του 10% κατ' όγκο. Η E85 δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.



GR

- Παρουσία του κλειδιού smart key, πιέστε επί 1 δευτερόλεπτο το κουμπί ανοίγματος της τάπας του ρεζερβουάρ.



- Εισαγάγετε το ακροφύσιο της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης. Φροντίστε να εισαγάγετε σωστά το ακροφύσιο της αντλίας στον σωλήνα πλήρωσης.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ έως το χείλος.
- Σταματήστε την πλήρωση όταν το ακροφύσιο σταματήσει την πρώτη φορά.



Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσει καθώς διαστέλλεται λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.



Οι ενδεχόμενες υπερχειλίσεις πρέπει να σκουπίζονται άμεσα. Πράγματι, το καύσιμο κινδυνεύει να φθείρει τις βαμμένες επιφάνειες ή τα πλαστικά εξαρτήματα.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το ροντάρισμα του κινητήρα είναι πολύ σημαντικό, προκειμένου να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις του και να διασφαλιστεί μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, σας συνιστούμε να μην καταπονείτε υπερβολικά τον κινητήρα και να αποφεύγετε την υπέρβαση της φυσιολογικής θερμοκρασίας λειτουργίας.

Από 0 έως 500 km:	• Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από το μισό της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.
Από 500 έως 1000 km:	• Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από τα 3/4 της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αφού διανυθούν αυτά τα χιλιόμετρα, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Συμβουλές συντήρησης

Στο βιβλίο συντήρησης περιλαμβάνεται ο κατάλογος ελέγχου του προγράμματος συντήρησης, ο οποίος πρέπει να σφραγιστεί από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο με την ημερομηνία του σέρβις και τα χιλιόμετρα του οχήματος. Οι συχνότητες που αναφέρονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης αφορούν οδήγηση υπό κανονικές συνθήκες. Συνεπώς, ο ιδιοκτήτης πρέπει να προσαρμόζει τα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα και, ενδεχομένως, να τα συντομεύει, ανάλογα με τη χρήση του οχήματός του (εμπορική χρήση, κούριερ, κλίμα, γεωγραφική θέση κ.λπ). Εάν δεν είστε εξοικειωμένοι με τις τεχνικές συντήρησης και προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι επισκευές να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο που διαθέτει την τεχνική κατάρτιση, τα συγκεκριμένα εργαλεία και ανταλλακτικά.



Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δικύκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης.

Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς. Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του. Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα

με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Καθαρισμός του δικύκλου



Το δικύκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμούα. Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δικύκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρτε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλέψει για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

Έλεγχος ή αντικατάσταση του μπουζί

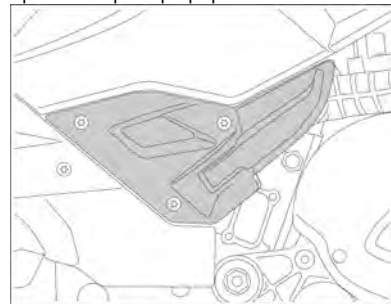


Σύμφωνα με τις συμβουλές του κατασκευαστή, επιβάλλεται η χρήση αντιπαρασιτικού μπουζί και προσαρμογέα μπουζί.

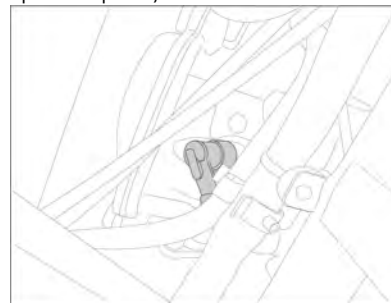
Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι κρύος.

- Αφαιρέστε το αριστερό μαρσπιέ.

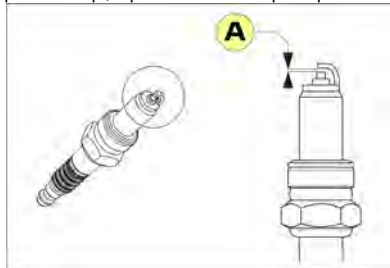


- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα μπουζί.
- Με τη βοήθεια ενός αρθρωτού κλειδιού, αφαιρέστε το μπουζί.



GR

- Μετρήστε την απόσταση των ηλεκτροδίων (Α) και διορθώστε την, εφόσον είναι απαραίτητο.



Μπουζί	NGK CPR9EB-9
Απόσταση διάκενου	0.7 έως 0.8 mm
Ροπή σύσφιγξης	12Nm

Επανασυναρμολόγηση

- Επανατοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε το με το χέρι.
 - Σφίξτε σύμφωνα με την συνιστώμενη ροπή.
- Αν το σφίξιμο δεν γίνει με την βοήθεια δυναμομετρικού κλειδιού, πραγματοποιήστε το με την ακόλουθη μέθοδο:
- 1/4 στροφής για μεταχειρισμένο μπουζί.
 - 1/2 στροφής για καινούργιο μπουζί.



Διασφαλίστε την καλή ασφάλιση του σιγαστήρα στο μπουζί.

Κάντε μια γρήγορη επαλήθευση της ροπής σύσφιγξης από έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

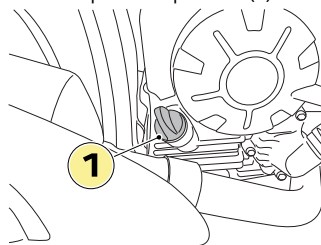


Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000km / 600Mi ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή. Συμπληρώνετε μόνον με το λάδι που συνιστά ο κατασκευαστής.



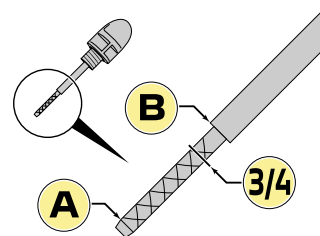
Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

- Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 3 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.

- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (Α) και μέγιστου (Β) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.

Αλλαγή λαδιών κινητήρα



Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.

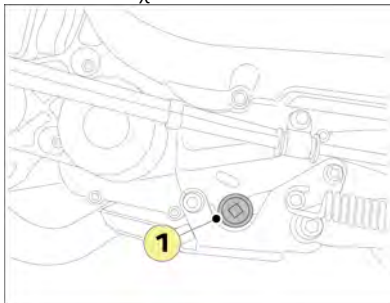


Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Λάδι κινητήρα		SAE 5W40 100% συνθετικό API SL/SJ
Ποσότητα	Χωρίς αντικατάσταση φίλτρου λαδιού	1.8 l
	Με αντικατάσταση φίλτρου λαδιού	2 l

Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.

- Στηρίξτε το όχημα στο κεντρικό σταντ.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.
- Αφαιρέστε την τάπα/δείκτη λαδιού.
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης και το παρέμβυσμά του (1) και αφήστε το λάδι να εκρεύσει σε ένα δοχείο.



- Τοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης μαζί με ένα νέο παρέμβυσμα (Ροπή σύφιγξης: 38 Nm).
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Τοποθετήστε το στόμιο/μετρητή λαδιού.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Ελέγξτε και προσαρμόστε την στάθμη λαδιού, αν είναι απαραίτητο.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πώματος αποστράγγισης.

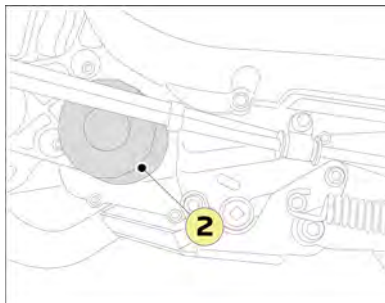
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού



Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.



- Αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου λαδιού (2), χρησιμοποιώντας ένα φιλτρόκλειδο.
- Λιπάνετε τον σύνδεσμο από καουτσούκ ενός νέου φιλτρόκλειδου
- Επανατοποθετήστε το νέο περίβλημα, αφού το βιδώσετε με το χέρι και το μπλοκάρετε περιστρέφοντάς το κατά 1/4.
- Εάν χρησιμοποιήσετε φιλτρόκλειδο καμπάνα τετράγωνης κεφαλής που επιτρέπει τη χρήση δυναμομετρικού κλειδιού, βιδώστε το φίλτρο με ροπή 14 Nm.
- Ελέγξτε και προσαρμόστε την στάθμη λαδιού, αν είναι απαραίτητο.

Ψυκτικό υγρό

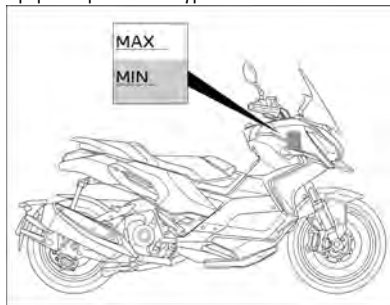
Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού



Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού πριν από κάθε αναχώρηση. Συμπληρώνετε μόνο με το ψυκτικό υγρό που συνιστά ο κατασκευαστής. Η στάθμη ψυκτικού υγρού πρέπει να ελέγχεται όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

GR

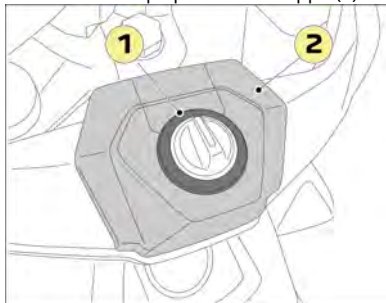
- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού.



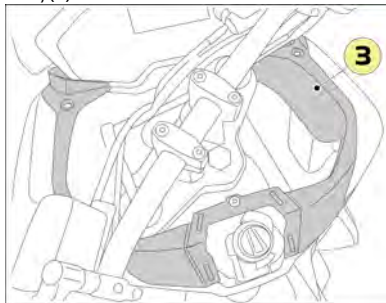
Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων της μέγιστης και της ελάχιστης στάθμης, χωρίς να τις υπερβαίνει.

Προσαρμόστε την στάθμη αν αυτή είναι ίση ή χαμηλότερη από το ελάχιστο σημείο αναφοράς με τον ακόλουθο τρόπο:

- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Αφαιρέστε προσεκτικά το καπάκι του περιστροφικού κουμπιού (1).
- Αποσυνδέστε και αφαιρέστε το κάλυμμα (2).



- Αφαιρέστε το αριστερό και δεξιό κάλυμμα της καρίνας (3).



- Αφαιρέστε το καπάκι του θαλάμου διαστολής.
- Προσθέστε ψυκτικό υγρό έως το ενδεικνυμένο επίπεδο.

Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού

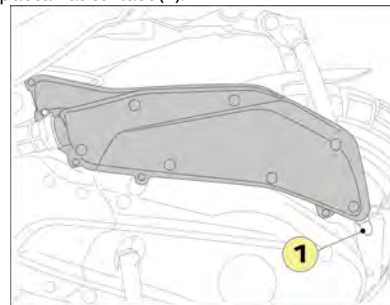
Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό με βάση την προτεινόμενη συχνότητα που αναφέρεται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.



Σας συνιστούμε να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού.

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

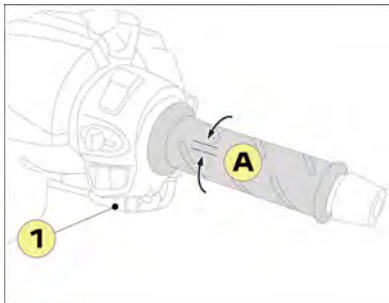
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του διαμερίσματος του φίλτρου αέρα.
- Ελέγξτε ότι οι τσιμούχες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε τις, αν είναι απαραίτητο.
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο αέρα.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.
- Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης του σιγαστήρα πλήρωσης για να αποστραγγίσετε την υγρασία και το λάδι (1).



Τζόγος στο χειρισμό του γκαζιού

Ο τζόγος στον μοχλό γκαζιού πρέπει να ρυθμίζεται στα 3 έως 5 mm στο επίπεδο της λαβής (Α).

Εάν ο τζόγος είναι λανθασμένος, ρυθμίστε τη βίδα (1).



Ελαστικά

Πίεση ελαστικών

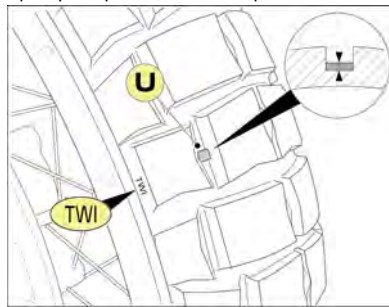
Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά.

Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

	Εμπρός	Πίσω
Ένας αναβάτης	2.2 bar	2.4 bar
Δύο αναβάτες	2.4 bar	2.6 bar

Έλεγχος ελαστικών

Εάν η φθορά του ελαστικού έχει φτάσει τα όρια (U) της ζώνης κύλισης του ελαστικού, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση του ελαστικού.



Όριο φθοράς πέλματος

1.6 mm

Διαστάσεις ελαστικών	
Εμπρός	110/70 - 17
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας	46N
Πίσω	160/60 - 15
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας	60N



Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, συνιστάται η επιλογή ελαστικού ίδιας μάρκας και αντίστοιχης ποιότητας. Επιπλέον, στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει σκάσει, δεν επιτρέπεται η χρήση αεροθαλάμου σε συνδυασμό με ελαστικά τύπου tubeless.

Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε τα ελαστικά χωρίς ειδικά εργαλεία και προστατευτικά ζάντας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί η

επιφάνεια στεγανοποίησης της ζάντας ή να παραμορφωθεί η ζάντα.

Συνιστούμε την αντικατάσταση οποιουδήποτε φθαρμένου ή κατεστραμμένου ελαστικού από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Μετά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, είναι απαραίτητη η ζυγοστάθμιση του τροχού.

Μετά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, αποφύγετε την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες μέχρι να εγκλιματιστεί το ελαστικό.



Τα ελαστικά περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την ασφαλή απόρριψη των φθαρμένων ελαστικών, σεβόμενος το περιβάλλον και την ισχύουσα νομοθεσία.

Ακτινωτοί τροχοί

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά...

Ελέγξτε επίσης την κατάσταση και την τάση κάθε ακτίνας.

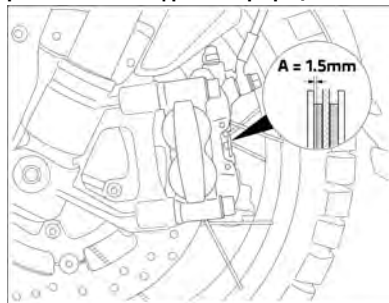
Εάν ένας τροχός έχει υποστεί οποιαδήποτε ζημιά, ελέγξτε τον ή αντικαταστήστε τον από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Έλεγχος των φρένων

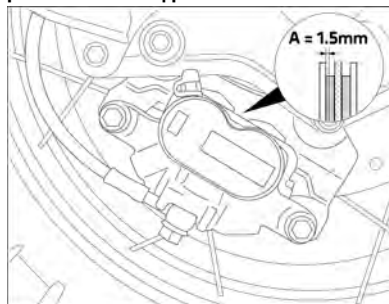


Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Φθορά στα τακάκια φρένων εμπρός



Φθορά στα τακάκια φρένων πίσω



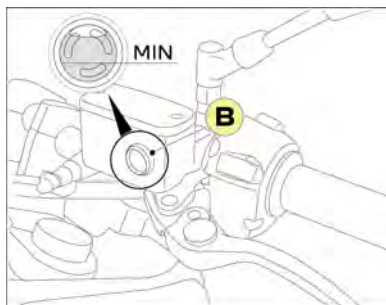
Εάν ένα από τα 2 τακάκια έχει φθαρεί μέχρι το ελάχιστο όριο (A), πρέπει να αντικατασταθούν και τα 2 τακάκια.

Υγρό φρένων

Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, από το φινιστρίνι ελέγχου (B) των δοχείων φρένων.



Πριν ελέγξετε την στάθμη του υγρού, βεβαιωθείτε ότι το άνω τμήμα του δοχείου φρένων είναι σε οριζόντια θέση.



Αν η στάθμη είναι κοντά στο ελάχιστο σημείο αναφοράς, συνιστάται να απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελεγχθεί το κύκλωμα πέδησης και να συμπληρωθεί υγρό.

Υγρό φρένων

DOT 5.1

Μπαταρία



Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στη μπαταρία, πρέπει οπωσδήποτε να εξασφαλιστεί ότι ο διακόπτης είναι κλειστός.



Τα καλώδια τροφοδοσίας μιας μπαταρίας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποσυνδέονται, όσο διάστημα ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένο με το όχημα.



Το θεϊκό οξύ που περιέχεται στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Αποφεύγετε οιαδήποτε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ενδύματα και προστατεύετε πάντα τα μάτια σας κατά την εκτέλεση εργασιών κοντά στην μπαταρία.



Σε περίπτωση διαρροής, συνιστάται να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος είναι εξοπλισμένος κατάλληλα για την αντικατάσταση και την απόρριψη μπαταριών, σεβόμενος τη φύση και το περιβάλλον.



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες, φλόγες, τσιγάρα, κλπ. Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

Εάν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα 1 μηνός ή περισσότερο, είναι απαραίτητο να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας.

- Χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή συντήρησης (σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης).
- Σε διαφορετική περίπτωση, αποσυνδέοντάς την από το όχημα (περίπτωση ακινητοποίησης για διάστημα μικρότερο από 2 μήνες).



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από σπινθήρες, φλόγες, τσιγάρα, κ.λπ. Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.



Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που εξαερίζεται, με φορτιστή που να μπορεί να παράγει το ένα δέκατο της χωρητικότητας της μπαταρίας, ώστε να αποφευχθεί πρόωγη καταστροφή, επομένως συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να πραγματοποιήσετε αυτήν τη διαδικασία.



Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο καταστροφής ενός ηλεκτρονικού στοιχείου, συνιστάται ιδιαίτερα να μην χρησιμοποιείτε φορτιστή booster για να βάλετε μπρος το όχημα.

- Αποσυνδέστε και απορρίψτε την μπαταρία.
- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100%.
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.

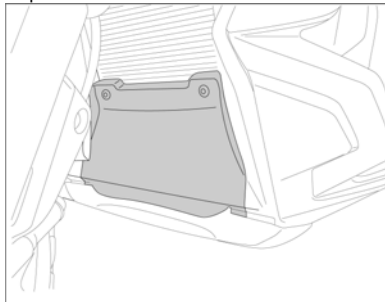
Απορρίψη της μπαταρίας



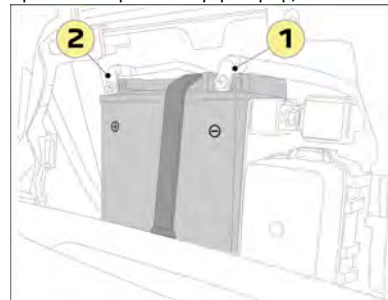
Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος βραχυκυκλώματος κατά την αποσύνδεση/ σύνδεση της μπαταρίας, πρέπει να τηρείται η ακόλουθη διαδικασία.

Η μπαταρία βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του δαπέδου.

- Σβήστε τη μίζα.
- Αφαιρέστε την θύρα πρόσβασης που καλύπτει την μπαταρία.



- Αφαιρέστε τον μάντα συγκράτησης.



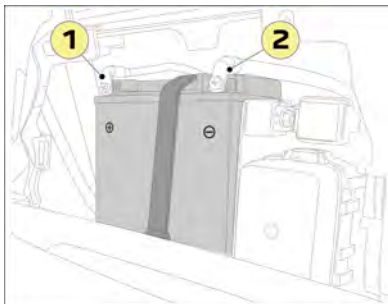
- Αποσυνδέστε την μπαταρία, με την ακόλουθη σειρά:

1. Τον αρνητικό πόλο.
2. Τον θετικό πόλο.

Τοποθέτηση της μπαταρίας

- Τοποθετήστε την μπαταρία στην θέση της. Συνδέστε την μπαταρία με την ακόλουθη σειρά:

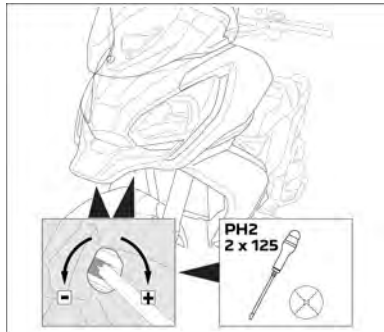
1. Τον θετικό πόλο.
2. Τον αρνητικό πόλο.



- Τοποθετήστε τον ιμάντα συγκράτησης.
- Τοποθετήστε την θύρα πρόσβασης της μπαταρίας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Η ρύθμιση των προβολέων γίνεται με τη βίδα ρύθμισης του κάθε προβολέα.

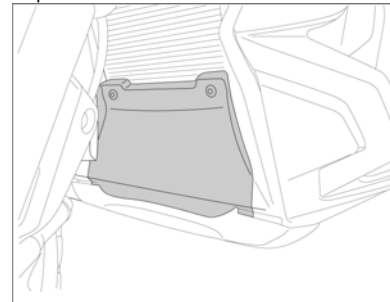


- ✓ Για να μην ενοχλείτε τους άλλους χρήστες του δρόμου, οι προβολείς πρέπει να ρυθμίζονται σε ύψος ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

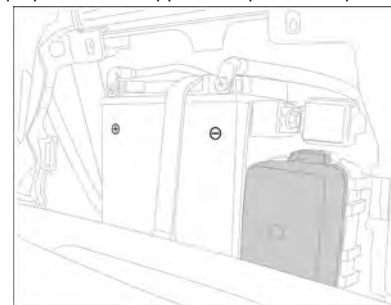
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

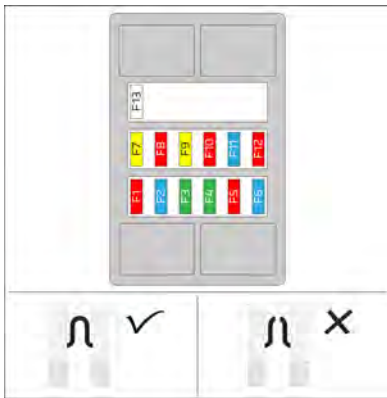
Η ηλεκτρική εγκατάσταση προστατεύεται από ασφάλειες που βρίσκονται κοντά στην μπαταρία.

- Αφαιρέστε την θύρα πρόσβασης που καλύπτει την μπαταρία.



- Αφαιρέστε το κάλυμμα του κιβωτίου ασφαλειών.





Εάν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, είναι ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

- Εντοπίστε την ελαττωματική ασφάλεια, ελέγχοντας την κατάσταση της καλωδίωσής της.



Πριν από την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, είναι απαραίτητο να γνωρίζετε την αιτία της βλάβης και να έχετε αντιμετωπίσει το πρόβλημα.

Για την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, συνιστάται η απενεργοποίηση της επαφής του κεντρικού διακόπτη και η χρήση νέας ασφάλειας με τα ίδια χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την οδηγία αυτή, μπορεί να προκληθεί επιδείνωση της λειτουργίας του ηλεκτρικού κυκλώματος και πιθανώς πυρκαγιά.

Κατανομή των ασφαλειών

F1 10A	Καλώδιο OBD
F2 3A	Πίνακας οργάνων
F3 30A	Κύκλωμα φόρτισης μπαταρίας
F4 30A	ABS
F5 10A	Περιστροφικό κουμπί Smart Key
F6 3A	Συνδεσιμότητα
F7 5A	Σύστημα ψεκασμού Ρελέ μίζας Ανάφλεξη
F8 10A	Φωτισμός Σήμανση
F9 20A	Διάφορος εξοπλισμός
F10 10A	Αντλία καυσίμου Μηχανοκίνητος ανεμιστήρας Σύστημα ψεκασμού
F11 3A	ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
F12 10A	Συνδεσιμότητα Φωτισμός / Σήμανση Smart Key Πίνακας οργάνων ABS
F13	Εφεδρική αξεσουάρ

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information.....	1
Säkerhetsföreskrifter.....	1
Egenskaper.....	2
Identifiering av fordonet.....	6
Vätskor för fordonets funktion.....	6
Information om handboken.....	7
Beskrivning av fordonet.....	8
Manöverorgan.....	9
Höger reglage.....	9
Vänster reglage.....	9
Instrument.....	11
Indikatorer.....	11
Beskrivning av kontrollampor.....	12
Sifferdisplay.....	13
Meny "Anpassning - Konfiguration".....	14
Meny "anslutningsbarhet" (i-Connect).....	18
Para ihop en Bluetooth®-telefon.....	19
Sifferdisplay.....	19
Mobilapplikation.....	20
Skapa ett konto.....	20
Glömt lösenord.....	20
Para ihop en Bluetooth®-telefon.....	21
Startsida.....	22
Sidan "NAVIGATION".....	23
Sidan "COCKPIT".....	24
Sidan "Regleringar".....	25
smart key-nyckel, vridknapp och utrymmen.....	27
SMART KEY-nyckel.....	27
Vridknapp.....	27
Ingen igenkänning av SMART KEY-nyckeln.....	28
Byta eller lägga till en nyckelsmart key.....	28
Utrymmen.....	29
Utrustningar.....	30
Justera av bromsspakarnas läge.....	31

Pakethållare.....	31
Uttag för tillbehör (USB).....	31
Sidostöd.....	31
Justering av stötdämparens förspänning.....	32
Kontroller före användning.....	33
Råd inför start och körning.....	33
Varning.....	33
Miljövänligt uppförande.....	33
Köra på översvämmade vägar.....	33
Inspektion före körning.....	34
Sätta igång motorn.....	34
Körning.....	34
Bromssystem.....	35
Avstängning av motorn och parkering.....	35
Påfyllning av bränsle.....	35
Köra in motorn.....	35
Underhållsåtgärder.....	37
Underhållsråd.....	37
Miljö / Återvinningsbar.....	37
Rengöring av motorfordonet.....	37
Kontrollera eller byta tändstiftet.....	37
Kontrollera motoroljans nivå.....	38
Byta motorolja.....	38
Byta oljefiltret.....	39
Kylvätska.....	39
Byte av luftfilter.....	40
Gasreglagets spel.....	40
Däck.....	40
Ekade hjul.....	41
Kontrollera bromsarna.....	41
Batteri.....	42
Justering av strålkastarljuset.....	43
Säkringar.....	43
Tilldelning av säkringarna.....	44

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning innan du använder fordonet.

Denna bruksanvisning, som ska förvaras i fordonets förvaringsutrymme, innehåller inte bara anvisningar för fordonets användning, kontroller och underhåll, utan även viktiga säkerhetsföreskrifter för att skydda användaren och andra personer mot olyckor.

Denna bruksanvisning ger dig flera råd hur du håller fordonet i perfekt funktionstillstånd.

Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras.

Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna bruksanvisning ska anses utgöra integrerad del av bilen och ska överlämnas med den vid en eventuell försäljning.

Enligt principen för kontinuerliga förbättringar, förbehåller sig Peugeot Motocycles sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till i de referenser som anges..

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller översättas utan skriftligt tillstånd från PEUGEOT MOTOCYCLES.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

En oerfaren förare av tvåhjuliga fordon ska först lära känna fordonet innan denne kör ut i trafiken. Det avråds uttryckligen från att låna ut fordonet till en totalt oerfaren person.

Föreskrifterna för användning av ett tvåhjuligt fordon kräver enligt gällande lagstiftning, beroende på dess kategori, ett körkort eller en specifik körutbildning hos en körskola.

Användare och passagerare ska bära godkända hjälm och handskar. Det rekommenderas även att bära skyddsglasögon och ljusa kläder eller kläder med reflexer för användning av tvåhjulingar.

I vissa länder kan det vara förbjudet att ha en passagerare med sig, i andra kan det vara obligatoriskt att ha en trafikförsäkring som skyddar tredje part och passageraren mot skador vid olycksfall.

Körning under påverkan av alkohol, droger eller vissa läkemedel är straffbart och farligt för dig själv och andra.

För hög hastighet är en vägande faktor i många olyckor. Vägmärkena måste observeras och hastigheten ska anpassas till väderförhållandena.

Motorn och avgassystemet kan bli väldigt varma. Vid parkering, bör därför antändningsbara ämnen och kroppsdelar hållas undan från dessa för att undvika all risk för brand och allvarliga brännskador.

Pakethållare och väskor godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgängliga som tillval (beroende på modell). Följ monteringsråden och överskrid inte den tillåtna transportlasten, vilken är på 3 till 5 kg beroende på utrustning.

Monteringen av tillbehör som benvärmare, packbox osv. kan påverka fordonets stabilitet (vindfaktor, last, m.m.).

Det rekommenderas att sänka hastigheten vid körning av ett fordon med tillbehör.

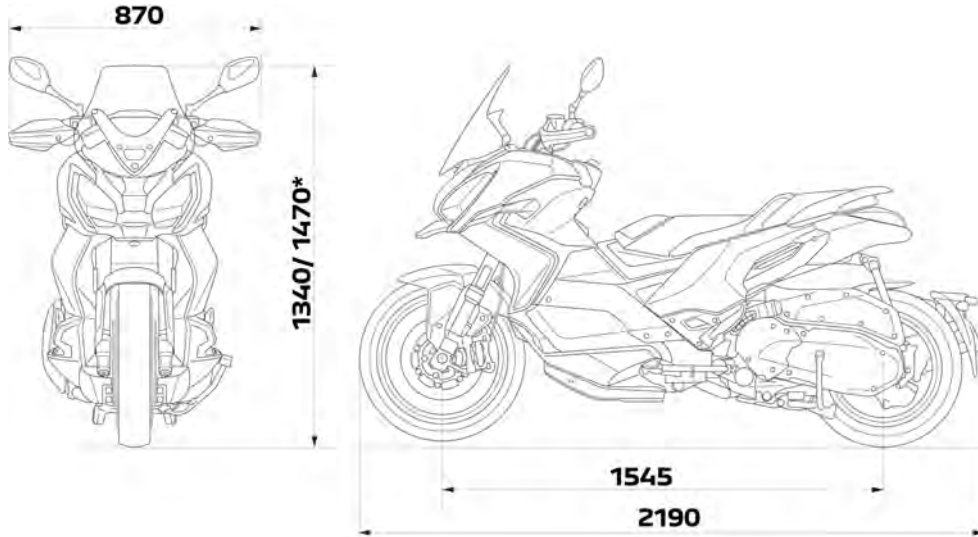
Parkering i solen: Om det finns en vindruta kan reflektionen av solens strålar på vindrutan under vissa tider på dagen leda till en hög temperatur på instrumentbrädan. Detta kan leda till

deformationer. För att undvika detta ska du inte parkera fordonet i solen.

Monteringen av anpassningsbara delar som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och som ändrar fordonets tekniska egenskaper eller prestanda är förbjuden. All ändring medför att garantin upphävs och gör att fordonet inte längre överensstämmer med versionen som godkänts av kompetenta verk.

Imma förekommer ofta på insidan av strålkastarna. Denna försvinner inom några minuter efter tändningen att ljusen.

EGENSKAPER

		XP 400
Typ av källor		Y2A
Mått i mm		
		
Nedre vindruta / Övre vindruta (*Tillval)		
Vikt i kg		
Tomvikt.		220
Tjänstevikt.		231
Maximalt tillåten. Sammanlagd vikt för fordonet, användaren, passageraren, tillbehören och bagagen.		410

	XP 400
Typ av källor	Y2A
Motor	
Identifiering.	P6H
Typ av motor.	Encylindrig 4-takt.
Cylindervolym.	400 cc
Cylinderdiameter x slaglängd i mm.	84 x 72 mm
Max effekt.	26.5 kW vid 8150 varv/min
Max vridmoment.	38.1 Nm vid 5400 varv/min
Kylning.	Vätskekyld
Försörjning.	Indirekt elektronisk insprutning
Tändstift.	NGK CPR8EB-9
Smörjning.	Trycksmörjning med fuktig kåpa
Avgasrör.	Med katalysator
Föroreningsbegränsande standard.	Euro 5
Förbrukning ¹ .	3.8 l/100
CO ² -utsläpp (Under cykel).	88 g/km

SE

¹ Dessa förbrukningsvärden har fastställts i enlighet med förordningen 134/2014 bilaga VII. De kan variera i funktion till körbeteendet, trafiken, värdeförhållanden, fordonets belastning, fordonets skötsel och användning av tillbehör...

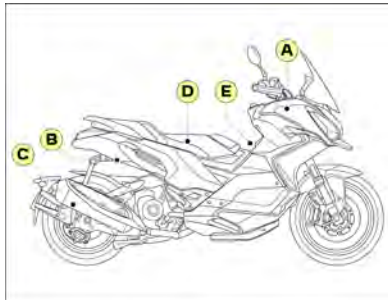
		XP 400
Typ av källor		Y2A
Kapacitet i liter		
Motorolja.		
• Utan byte av oljefiltret		1.8
• Med byte av oljefiltret		2
Fördelningsväxellådans olja		0.25
Kylvätska		1.5
Bränsletank		13.5
Gaffelolja		490 / per tub
Däckdimensioner		
Fram.		110/70 - 17
Belastnings- och hastighetsindex		46N
Bak.		160/60 - 15
Belastnings- och hastighetsindex		60N
Tryck i bar		
Fram.	Solo	2.2
	Duo	2.4
Bak.	Solo	2.4
	Duo	2.6

SE

	XP 400
Typ av källor	Y2A
Fjädringssystem	
Fram.	Hydraulisk teleskopgaffel Ø41 mm Spel : 140 mm
Bak.	1 kombinerad fjäder till den reglerbara hydrauliska stötdämparen. Spel : 60 mm
Bromsar	
Fram.	2 flytande skivor Ø295 mm
Bak.	1 skiva Ø240 mm
Elutrustning	
Strålkastare.	Lysdiod
Parkeringsljus.	Lysdiod
Glödlampor för körriktningsvisare.	Lysdiod
Bakljus.	Lysdiod
Skyltbelysning.	Lysdiod
Batteri.	Underhållsfritt batteri 12V - 17Ah YUASA YTX20A-BS

SE

IDENTIFIERING AV FORDONET



- A. Tillverkarens skylt.
- B. Fordonets identifieringsnummer (V.I.N.).
- C. Motors nummer (vänster sida).
- D. Etikett med däcktryck.

Etiketten sitter under sadeln och anger däcktrycken med kall motor för en eller två personer.



Temperaturvariationerna ändrar däcktrycket.
Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

- E. Etikett för identifiering av bränslet.
Märkningen vid bränslelocket anger vilken typ av bränsle som ska användas.

Vätskor för fordonets funktion

Bränsle	Enbart: Blyfritt E5 eller E10 oktan
	E5 E10 E85
4-taktsmotorolja	SAE 5W40 100% syntetisk Av minimal kvalitet API SL
Fördelningsväxellådans olja	SAE 80W90 API GL4
Gaffelolja	Hydraulolja. SAE10W
Fett	Högtemperatursfett Universalfett
Bromsvätska	Bromsvätska DOT 5.1
Kylvätska	Kylvätska: Motul typ C Anti-korrosion och frostskyddsmedel Skydd -37°C/-35°F Nitrite free / Amine free / Phosphate free



INFORMATION OM HANDBOKEN

Speciellt viktiga upplysningar markeras med följande symboler:



Möbiusring

Återvinningsbar.

Anger att produkten eller emballaget kan återvinnas.



Explosiv

Produkten kan explodera vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, en stöt eller friktion.

Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Antändbar

Produkten kan användas vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, friktion, syre eller frigjorda gaser.

Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Frätande

Produkten korroderar.

Den kan angripa (korrodera) eller förstöra metaller.

Produkten kan orsaka brännskador och ögonskador vid kontakt eller skvätt. Undvik all kontakt med ögonen och huden, andas inte in ångor från produkten.



Farligt för hälsan

Produkten kan vara giftig i stora mängder.

Den kan irritera huden, ögonen och luftvägarna.

Den kan orsaka allergiska reaktioner på huden.



Den kan orsaka dåsighet eller yrsel. Undvik all kontakt med produkten.

Giftig eller dödlig

Produkten kan snabbt vara dödlig.

Den förgiftar snabbt även vid små doser. Skyddsutrustning ska bäras.

Undvik alla kontakt (oral, på huden, genom inandning) med produkten och tvätta vid kontakt noggrant de påverkade kroppsområdena.



Farlig för vattenmiljön

Produkten förorenar.

Den orsakar negativa effekter (kortsiktigt och/eller långsiktigt) för organismer som lever i vatten.

Kasta den inte i miljön.



Kasta inte i soptunnan

En av produktens komponenter är giftig och kan skada miljön. Kasta inte bort den gamla produkten i soptunnan. Lämna tillbaka den till affären eller lägg den i specifik insamlingsbehållare.



Personsäkerhet

Arbetsmoment som medför personrisk.

En total eller delvis försummelse av föreskrifterna kan medföra allvarlig risk för personernas säkerhet.



Viktigt

Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.

Anger de specifika procedurerna som ska följas för att undvika skada på motorfordonet.

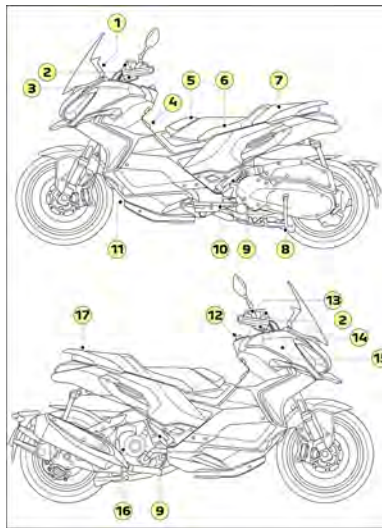


Märk väl

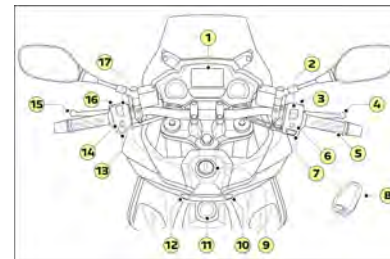
Ger viktig information om fordonets funktion.

BESKRIVNING AV FORDONET

- 1 Instrumentpanel
- 2 Nivåer för bromsvätskan
- 3 Vänster bromshandtag
- 4 Låsbar tanklucka
- 5 Mindre fack
- 6 Förrarsadel / Förvaringsutrymme
- 7 Passagerarsadel / Förvaringsutrymme / Uttag för tillbehör
- 8 Mittstöd
- 9 Infällbara fotstöd
- 10 Sidostöd
- 11 Batteri / Säkringar
- 12 Vridknapp
- 13 Gashandtag
- 14 Höger bromshandtag
- 15 Expansionskärl / Kylvätskans nivå
- 16 Oljemätare
- 17 Stödhandtag

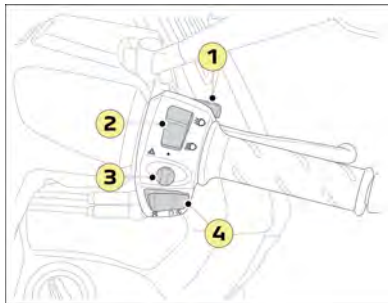


- 1 Instrumentpanel
- 2 Belysningsknapp
- 3 Kommando "SELECT"
- 4 Höger bromshandtag
- 5 Gashandtag
- 6 Knapp för varningsblinkersen
- 7 Startknapp / Nödstoppsknapp
- 8 smart key-nyckel
- 9 Vridknapp
- 10 Reglage för öppning av sadel
- 11 Tanklucka
- 12 Öppningskommando för bränsleluckan
- 13 Signalhornsknapp
- 14 Körriktningsvisarens knapp
- 15 Vänster bromshandtag
- 16 Kommando "EXIT"
- 17 Kodknapp / Strålkastare / Kodknapp



MANÖVERORGAN

Höger reglage



1. Kommando "SELECT".

Detta kommando gör:

- att få tillgång till anslutningsmenyn (Tryck i 2 sekunder).
- Att man kan navigera bland menyerna (Tryck under 1 sekund).
- Att man kan validera ett val (Tryck i 2 sekunder).

Se kapitel: **Meny "Anpassning - Konfiguration"** sida 14.

2. Omkopplare för belysning / Varselljus (DRL. Daytime Running Light) (DRL Daytime Running Light)

☐ Varselljusen är tända.

Varselljuset stängs av automatiskt 15 sekunder efter att fordonet har stannat helt och kontakten har brutits (Andningsläge).

☀ Huvudstrålkastarna lyser (Halvljus eller helljus).

Strålkastarna tänds när motorn startas. De släcks när tändningen slås av efter att fordonet stannat helt.

3. Knapp för varningsblinkersen.

Varningslamporna kan endast slås på när tändningen är i läge "ON".

Varningsljusen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att kontakten slagits ifrån för att spara batteriet.

- Automatisk tändning av varningslamporna ¹.
 - Vid en nödbromsning tänds varningslamporna automatiskt, beroende på hur kraftig inbromsningen är.

4. Nödstoppsknapp / Startknapp.

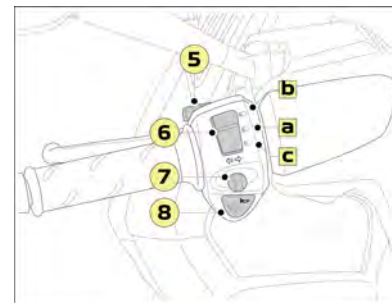
✗ I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.

☐ Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.

☑ Tryck på denna knapp och manövrera samtidigt höger eller vänster broms för att starta motorn.

Om motorn har stoppats med nödstoppsknappen, sloknar varselljusen automatiskt efter 15 sekunder.

Vänster reglage



5. Kommando "EXIT".

Detta kommando gör:

- att man får tillgång till personanpassningsmenyn på panelen i fordonet (Tryck i 2 sekunder).
- Att man kan navigera bland menyerna (Tryck under 1 sekund).
- att man kan gå ut ur en meny (Tryck i 2 sekunder).

Se kapitel: **Meny "Anpassning - Konfiguration"** sida 14

6. Omkopplare halvljus / Helljus / Helljusblinkning.

Halv- och helljusen fungerar endast om omkopplaren på höger handtag står i läget ☐.

- ☐ a. Ställ omkopplaren i detta läge för att tända halvljusen.
- ☐ b. Ställ omkopplaren i detta läge för att tända helljuset.
- ☐ c. Tryck på denna knapp för att blinka med strålkastarna.

¹ Beroende på modell



Imma förekommer ofta på insidan av strålkastarna. Denna försvinner inom några minuter efter tändningen att ljusen.

7. Körriktningsvisarens knapp.

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

8. Signalhornets knapp.

INSTRUMENT



1 Sifferdisplay (I-CONNECT).

- Du kan ändra telefonens utseende genom att välja:
 - En visningsfärg.
 - En bakgrundsfärg.
 - Att visa viss information eller att inte göra det.
- (Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 14)

2 Analog hastighetsindikator.

- • Hastighetsindikatorn har dubbel skala (km/miles).

3 Varvräknare.

- • Den analoga varvräknaren används för att se motorns rotationshastighet.

4 Visningsområde för

- varningslamporna / Funktionsvarningslampor.

5 Ljusstyrkesond.

- (Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 14)



Det är normalt att det bildas imma på insidan av instrumentbrädan, den försvinner några minuter efter att lamporna tänds.



I alla fall rekommenderas det att fordonet kontrolleras av en auktoriserad distributör.

Se tabellen under motsvarande rubrik för mer information om kontrollampor.

Indikatorer

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.

- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motorns start, ska samma indikatorlampor slockna.

Om den fortsatte ratt lysa, ska du läsa om gällande varningslampa i tabellen innan du kör iväg igen.



Körindikatorn för ABS-systemet slocknar när fordonet börjar köra iväg.

- Varningslampa för fel i utsläppssystemet / Självdiagnos av motorn (MIL).
- Kontrollampa för låsningsfria hjul (ABS).

Dessa kontrollampor tänds i två lägen (fast sken eller blinkande).

SE

Beskrivning av kontrollampor

Kontrolllampa	Status	Orsak	Åtgärder / Observationer
 Väster blinkljus	Blinkar	Blinkljusens kommando aktiveras åt vänster.	Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
 Höger blinkljus	Blinkar	blinkljuset aktiveras åt höger.	Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
 Nödljus	Blinkar	Nödljusstrålkastarna har aktiverats.	vänster och höger körriktningsvisare blinkar samtidigt med motsvarande kontrollampor. Automatisk avstängning efter 1 timme för att spara batteriet. Automatisk avstängning av nödlamporna vid en nödbromsning.
 Halvljus	Fast sken	Belysningskommandot står på "halvljusstrålkastare"	
 Helljus	Fast sken	Belusningskommandot står på "helljusstrålkastare"	
 Varningslampa för fel i utsläppssystemet / Självdiagnos av motorn	Fast sken	Systemet mot miljöförorening är felaktigt	Motoreffekten kan begränsas Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare
	Blinkar	Systemet för motorkontroll är felaktigt	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare
 Ingen hjullåsning (ABS)	Fast sken	Fel på ABS-systemet	Fordonet har en klassisk bromsning. Kör försiktigt med en måttlig hastighet och låt kontrollera fordonet av en auktoriserade återförsäljare snarast möjligt.
 Indikator för motorsmörjning	Fast sken	När indikatorn tänds, med motorn igång, betyder det ett fel på motorns smörjningskrets	 Fordonet måste omedelbart stannas i bästa säkerhetsförhållanden och slå av motorn. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
			 När oljetryckets varningslampa lyser när motorn är igång, visas regelbundet ett varningsmeddelande i den digitala displayen..
 Larmlampa för motorns överhettning	Fast sken	Varning för hög temperatur signaleras av att en röd varningslampa tänds	 I föreliggande fall, bör motorn stängas av och kylvätskans nivå kontrolleras efter att denna fått svalna. Om nivån är korrekt, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.
 Kontrollampa för antispinn (TCS)	Blinkar	Systemet fungerar korrekt och är aktivt (dåligt väggrepp)	 För att garantera ett så bra väglag som möjligt, rekommenderas att hålla funktionen antispinn aktiv (Läge 1, Läge 2).

SE

SIFFERDISPLAY

Du kan ändra utseendet på kombienheten genom att välja:

- En visningsfärg.
- En bakgrundsfärg.
- Att visa viss information eller att inte göra det.

(Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 14).



1 - Datum / Ur.

Ställa in datum och tid.

(Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 14).

2 - Kontrollampa för antispinn (Traction Control System).

Se kapitel: [Beskrivning av kontrollampor](#) sida 12 .

3 - Bränslemätare.



Bränslemätaren indikerar den bränslemängd som finns kvar i tanken.

När reservnivån har uppnåtts visas indikatorn (p) i orange som anger en miniminivå av bränsle. Det finns då ungefär 3 liter bränsle kvar i tanken.

 Fyll på med bränsle snarast möjligt för att undvika fel.

4 - Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph).

5 - Motors temperaturmätare.



Varning för hög temperatur signaleras när indikatorn lyser röd (t).





I föreliggande fall, bör motorn stängas av och kylvätskans nivå kontrolleras efter att denna fått svalna. Om nivån är korrekt, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.

6 - Indikator för motorsmörjning.

När indikatorn tänds, med motorn igång, betyder det ett fel på motors smörjningskrets.



Fordonet måste omedelbart stannas i bästa säkerhetsförhållanden och slå av motorn.
Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

7 - Batterispänning.

Visning av batterispänningen och batterisymbolen.



Om symbolen för batteriladdning visas i rött rekommenderas att batteriladdningssystemet kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

8- Yttertemperaturindikator (°C eller °F).

Temperaturen som visas är den som uppmätts på fordonets framsida.

 Symbolen "risk för halka" aktiveras då yttertemperaturen understiger 3 °C.

9- Trippmätare

- Trippmätaren visar och registrerar antalet körda kilometer under en viss tid.

Antalet kilometer på fordonets trippmätare förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas från.

• Nollställning av trippmätaren:

- Nollställ trippmätaren genom att trycka på knapparna "SELECT" och "EXIT" samtidigt i 3 sekunder.

10 Mätare för den genomsnittliga

- bränsleförbrukningen.

- Indikatoren för den genomsnittliga förbrukningen indikerar bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen av den dagliga räknaren.

11 Räckviddsindikator.

- Antal kilometer man kan köra med bränslet som finns kvar i tanken (enligt den genomsnittliga förbrukningen den senaste körsträckan).

 Denna siffra kan variera om körsättet ändras eller om vägen är backig eller platt, vilket i hög grad påverkar momentanförbrukningen.

12 Serviceindikator.

- • Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetillfälle.
- Då kilometersträckan för underhåll når noll, tänds underhållssymbolen på displayen.

Serviceintervall (Standardvärde)
10000 km

 Denna periodiskhet inkluderar inte det första besöket efter 1000 km och gäller vid normalt underhåll.
Se servicehäftet för det extra underhållet.

• Nollställ servicemätaren:

- (Se kapitel: [Meny "Anpassning - Konfiguration"](#) sida 14).



Det rekommenderas att du besöker en auktoriserad återförsäljare för att låta utföra underhållet på fordonet.

13 Vägmätare.

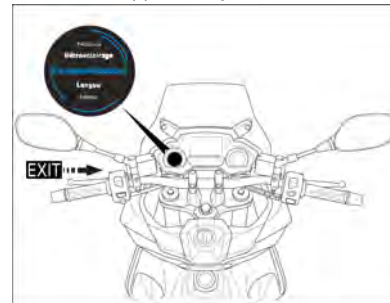
- • Vägmätaren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

Meny "Anpassning - Konfiguration"

Denna meny ger tillgång till följande inställningar:

- Personanpassning av fordonstabellen.
- Val av språk.
- Ställa in datum och tid.
- Nollställning av den dagliga räknaren.
- Val av måttenhet.
- Bakgrundsbelysning.

Upprätta kontakt och håll kommandot aktiverat i "EXIT" 2 för att öppna menyn.



 All manipulering får endast utföras med stillastående fordon.

Funktioner som kan kommas åt via konfigurationsmenyn finns i tabellen nedan.

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Bekräftelse				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset		Nollställning av den dagliga räknaren. • Snabb procedur: Nollställ trippmätaren genom att trycka på knapparna "SELECT" och "OK" samtidigt i 3 sekunder.
		• Activated • Deactivated		Visning eller ingen visning av den dagliga räknaren.
Personalization		• Colour	• Blue • Golden • Red	Val av färg för sifferdisplayen.
		• Background	• Black • White	Val av skärmens bakgrundsfärg.
		• External temp.	• Activated • Deactivated	Visning eller släckning av temperaturindikatorn.
		• Avg. consumption	• Activated • Deactivated	Visning eller släckning av genomsnittlig förbrukning.
		• Remaining range	• Activated • Deactivated	Visning eller släckning av återstående körsträcka.
		• Battery voltage	• Activated • Deactivated	Visning eller släckning av batterispänning.

SE

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny	Kommentarer	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Bekräftelse				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Français • English • Deutsch • Español • Italiano	Val av språk.	
Setting		• Maintenance	• Reset	Nollställning av underhållsindikatorn.
			• 2500 • 3000 • 5000 • 10000	Val av underhållsintervall (Se underhållshäftet).
		• TCS		Val av ett slirskyddsläge.
			• Mode 1	Läget rekommenderas vid all användning av fordonet och särskilt på fuktigt väglag (Standardläge).
			• Mode 2	Detta läge är mindre känsligt men alltid aktivt, mer anpassat till en försämrad vägbeläggning och kan utgöra ett altiernativ till läge 1 för de som vill.
			• Deactivated	 För att garantera ett så bra väglag som möjligt, rekommenderas att hålla funktionen antispinn aktiv (Läge 1, Läge 2).
		• Showroom mode		Showroom-läget försvinner då fordonet har kört i över 30 km.
		• Date	• Adjust with up/down	Reglering av datumet.
		• Time	• Adjust with up/down	Inställning av tid.

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Bekräftelse				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Units	• Metric • Imperial	Val av måttenhet: Om måttenheten är inställd på km, kommer temperaturer att visas i °C. Batteriindikatorn kommer visa L/100 km. Om måttenheten är inställd på miles, kommer temperaturer att visas i °F. Batteriindikatorn kommer visa MPG.
		• Hour format	• 24H • AM/PM • Deactivated	Val av tidsformat. Visning eller släckning av tid.
		• Date format	• ddmmyy • yymmdd • Deactivated	Val av datumformat. Visning eller släckning av datum.
Backlighting		• BL0 • BL1 • BL2 • Automatic		Inställning av sifferdisplayens ljusstyrka: Svag (BL0), MEdelstark (BL1), Stark (BL2) eller Automatisk. (BL = Backlighting).

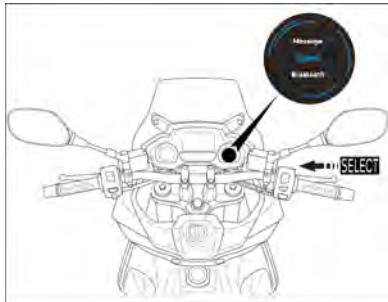
MENY "ANSLUTNINGSBARHET" (I-CONNECT)

- ✓ Hämta PEUGEOT MOTOCYCLES-applikationen på webbutiken för din smartphone.

Denna meny ger tillgång till följande funktioner:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Upprätta kontakt och håll kommandot aktiverat i "SELECT" 2 för att öppna menyn.



- SE ✓ All manipulering får endast utföras med stillastående fordon.

Funktionerna som är tillgängliga via anslutningsmenyn anges i tabellen nedan.

Meny	Kommentarer
Bluetooth®	 Aktivering/inaktivering av Bluetooth-funktionen.
Uppringning	 Aktivering/inaktivering av visningen av inkommande samtal.
NAVIGATION	Aktivering/inaktivering av navigationsläget.
Message	 Aktivering/inaktivering av visningen av meddelanden.



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.

Para ihop en Bluetooth®-telefon



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera mobil internetdata på din smartphone (eller wifi).
Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone.
Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten.

1. Hämta PEUGEOT MOTOCYCLES-applikationen på webbutiken för din smartphone.
2. Skapa ett konto.
3. Aktivera funktionen Bluetooth på fordonet från menyn "Uppkoppling".
4. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.
5. Öppna appen PEUGEOT MOTOCYCLES på din mobiltelefon.
6. Tryck på "Scootrar" och sedan på "LÄGG TILL EN NY SCOOTER" i fliken "Inställningar".
7. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.



I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.

För ytterligare information om hur applikationen används.

Se kapitel: [Mobilapplikation](#) sida 20 .

Sifferdisplay

Förhandsgranskning av den digitala displayen med alla funktioner aktiverade.



1. Meddelande om ett inkommande samtal eller meddelande.
2. Visning av numret eller namnet för ett inkommande samtal eller numret eller namnet plus början av meddelandet.
3. Kvarstående körsträcka.
4. Uppskattad ankomsttid.
5. Hastighetsbegränsning.
6. Avstånd till nästa adress.
7. Namn på den aktuella vägen.
8. Namn på vägen till följande riktning.
9. Riktning att följa.



Aktiveringen av mobildata är obligatorisk för en ansluten navigation.

MOBILAPPLIKATION

✓ Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.

✓ Aktivera mobil internetdata på din smartphone (eller wifi). Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone.

✓ Se till att du befinner dig i ett område som täcks av mobilnätet för att kunna använda alla funktioner.

Hämta PEUGEOT MOTOCYCLES-applikationen på webbutiken för din smartphone.

Minimal konfiguration för att kunna hämta applikationen:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Applikationen finns på 5 språk:

Franska / Engelska / Tyska / Italienska / Spanska.



Vid installation av applikationen använder den språket som ställts in på mobilen.

Om mobilens inställda språk inte finns på ett av applikationens språk används Engelska automatiskt.

Glömt lösenord



För att hämta ett lösenord ska användaren först ange sin "e-postadress" innan han/hon klickar på länken. I annat fall skapar applikationen ett fel.

Skapa ett konto



Alla fält måste fyllas i för att slutföra kontot (I annat fall skapar applikationen ett fel). Lösenordets minimala längd är på 8 tecken.

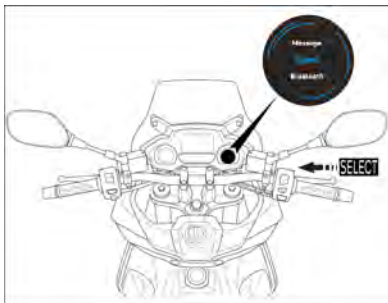
✓ För att skapa ett konto ska din telefons mobil internetdata aktiveras (eller wifi). 5 konton kan registreras i anslutningsboxen. Ett nytt konto ersätter det äldsta. Antalet smartphones som ansluts till kontot är inte begränsat.

Para ihop en Bluetooth®-telefon

✓ Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

✓ Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone. Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten: inaktivera nu Bluetooth-anslutningen.

1. Tryck 5 gånger på den vridknappen för att annullera en automatisk frånslagning av tändningen (Efter denna procedur ska tändningen slås av för att undvika en urladdning av batteriet).
2. Aktivera funktionen Bluetooth® på fordonet från menyn "Uppkoppling".
3. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.



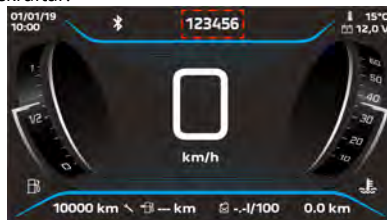
4. Öppna appen PEUGEOT MOTOCYCLES på din mobiltelefon.

5. Tryck på "Scootrar" och sedan på "LÄGG TILL EN NY SCOOTER" i fliken "Inställningar".



✓ När applikationen startas för första gången finns det en genväg för att öppna denna sidan på startsidan under fotot av fordonet.

6. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.



✓ Du kanske måste samtycka till ihopparningen i meddelandena beroende på telefonens modeller eller version.



Vid fel under nedladdningen, kontrollera (det går inte att ange inlärningskoden...):

- Stäng applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES (ingen funktion i bakgrunden).
- Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten: inaktivera nu Bluetooth-anslutningen.
- Aktivera Bluetooth och starta applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES på smartphonen som ska paras.

Startsida



1. Åtkomst till profil
2. Visning av fordonsinformation
3. Vägmatrare / Underhåll / Fordonets position.
4. Knapp för sparning av fordonets position.

Profil

Förutom fältet "E-post" kan alla fält i profilen ändras.

The screenshot shows the 'My Account' profile editing screen. It includes fields for 'Email', 'Password' (with a 'Change your password' link), and 'Personal Data' (including 'Title', 'Name', 'Lastname', 'Date of birth', 'Home address', and 'Work address'). There are 'CANCEL' and 'SAVE' buttons at the bottom.



Information om hem- och arbetsadress kopieras i navigationsfliken.

Sidan "NAVIGATION"

- Kartleverantör: HERE MAPS
- Navigationsstrategi: Offline (för att undvika en signalförlust).

Innan någon navigationssökning måste en karta över regionen laddas ner.

Det rekommenderas att nedladdningen görs på ett wifi-nät (Från 250 MB till 11 GB. Beroende på region eller land).



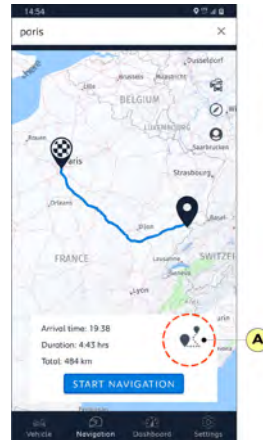
Kontrollera mobilens tillgängliga lagringsutrymme.

1. Sökfält/Historik över de 5 senaste navigationssökningarna.
2. Genvägar till hem- och arbetsadresser som angetts i profilen.
3. Information om trafiken i realtid för att ta reda på om navigationen är komplicerad eller inte.
4. Kompass för att passa kartan mot norr.
5. Centrerung av kartan på din position.

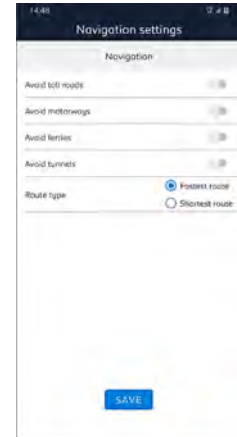


Förhandsvisning av resvägen

- Vid start av navigationen kontrollerar applikationen om fordonet har tillräckligt med bränsle för att nå målet, i annat fall visas ett informationsfönster.



Genom att trycka på ikonen (A) går det att ändra eller anpassa navigationsalternativen enligt kraven.



SE

Sidan "COCKPIT"

1. Flik "DIREKT".

Information i realtid gällande:

- Fordonets hastighet.
- Motorns varvtal.
- Utomhustemperatur.
- Batterispänning.



2. Flik "TRIP".

Information gällande:

- Körsträckans avstånd.
- Vägmätare.
- Bränslenivå.
- Körsträcka på en tank.
- Genomsnittlig förbrukning.



3. Flik "DIAGNOS".

Flik används inte / Under utveckling.



SE

Sidan "Regleringar"

1. Scootrar.
 - Lister över scootrar som associerats till kontot.
2. Konfiguration av scooter
 - Konfiguration av instrumentpanel(Val av språk. Val av färg för sifferdisplayen, . . .).
3. Kartor
 - Installerade kartor.



1. Lister över scootrar som associerats till kontot.

- Möjlighet att hantera fordonet i listan. Antingen genom att ta bort den, markera den eller redigera den.
- I redigeringsdelen kan du ändra fordonets namn och byta bilden mot en annan från galleriet (A).



- När ett nytt fordon läggs till i applikationen måste det göras med applikationen genom att ange ihopparningskoden som anges på instrumentpanelen.



SE

- ✓ När applikationen startas för första gången finns det en genväg för att öppna denna sidan på startsidan under fotot av fordonet.



2. Konfiguration av instrumentpanel

- Ändringen av parametrar från applikationen görs i realtid på instrumentpanelen (När anslutningen är aktiv).



- ✓ Uppdatera applikationens sida när ändringarna har gjorts på instrumentpanelen.

3. Kartor

Det går att installera eller avinstallera en region för att använda navigationen i den önskade regionen.



- ✓ Kontrollera mobilens tillgängliga lagringsutrymme.

- ✓ En användning av internet innebär en överföring av data och leder till kostnader.
Kontakta din mobilleverantör för information om dataöverföringskostnader.

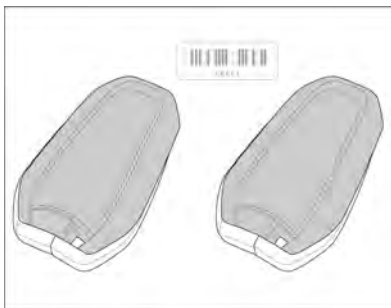
SMART KEY-NYCKEL, VRIDKNAPP OCH UTRYMMEN

SMART KEY-nyckel

Ditt fordon levereras, beroende på versionen, med:

- Två smart key-nycklar.
- En etikett med nycklarnas kod (En etikett sitter i fordonets bruksanvisning på avsedd plats).

✓ Kodens finns tillgänglig för all programmering av nyckeln.



smart key-nyckeln är en elektronisk nyckel som systemet känner igen inom en radie på ca 1.5 meter och som används för att:

- Starta motorn.
- Låsa upp huven.
- Öppna bränsleluckan.



Lägg inte undan smart key på en plats där den oavsiktligt kan deformeras eller gå sönder: Till exempel, när man sätter sig ned på smart key som ligger i bakfickan.



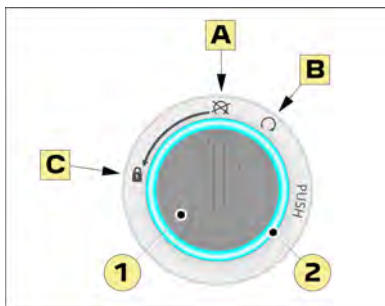
För att undvika all risk för olyckor eller stöld, lämna aldrig smart key-nyckeln i närheten av fordonet eller i något av dess förvaringsutrymmen.

Elektriska störningar

Nyckeln smart key kanske inte fungerar om den är nära en elektronisk enhet: mobiltelefon, bärbar dator, starka magnetfält...

Vridknapp

✓ Om systemet inte känner igen smart key-nyckeln, kan vridknappen inte manövreras. Endast ett tryck på knappen är möjligt. I det fall blinkar ljusringen snabbt under 5 sekunder.



1. Vridknapp.

2. Lysande kant (Blå).

A. Frånslaget läge.

Elkretsen är strömlös.

Tryck 1 sekund på manövrerratten för att aktivera systemet. Lysindikatorn tänds för att indikera smart key nyckelns närvaro: Knappen är upplåst. Inom högst 5 sekund vrider du vridknappen till läge "ON" (B).

B. Körposition/Startläge.

Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas.



Med tändningen påslagen, bryts kretsen automatiskt efter 30 sekunder om motorn inte startas.

C. Låst styre.

Styrningen är låst och alla elektriska kretsar är avstängda.

1. Lås för styrningen.

- Vrid styret i ändläge till vänster eller höger.
- Tryck på vridknappen i en sekund för att väcka systemet, ljuset runt systemet tänds.
- Vrid vridknappen till låsläget.

2. Upplåsning av styrningen.

- Tryck på vridknappen i en sekund för att väcka systemet, ljuset runt systemet tänds.
- Vrid vridknappen till läget (A).

Ingen igenkänning av SMART KEY-nyckeln

Möjliga orsaker till att den inte känns igen:

- Låg batterinivå eller felplacerad.
- Radiostörningar.
- smart key är skadad.

Om det fel på batteriet i nyckeln smart key går det att starta fordonet genom att använda följande procedur.

- Placera nyckeln smart key mot vänster kåpa på den plats som visas på bilden.



- Tryck på manöverratten i 2 sekunder.
- Ställ vridknappen på "ON".
- Fordonet kan starta.

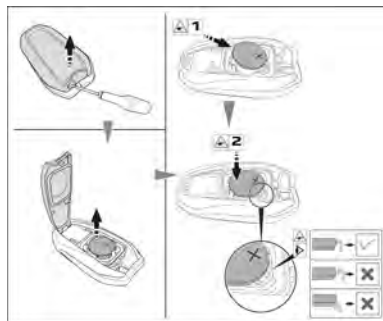
Om den inte känns igen, flytta nyckeln något och försök igen.

Byta batteri

Vid ett urladdat batteri blinkar omkretsen på manöverknappen långsamt när tändningen slås på.



Batteriet bör bytas vartannat (2) år.
Batteri: CR2032 / 3 Volt.



- Lossa smart key-nyckelns lock.
- Avlägsna det gamla batteriet försiktigt.
- Placera det nya batteriet försiktigt i rätt riktning och följ monteringsanvisningarna.
- Clipsa på locket.

Byta eller lägga till en nyckelsmart key

Vid förlust eller om du vill ha en ny nyckel smart key, vänligen kontakta din auktoriserade återförsäljare och ta med dig fordonets registreringsbevis, ditt ID-kort och nyckelkodsetiketten..



Det är möjligt att registrera upp till 4 smart key-nycklar i systemet.

Öppning av tanklocket

- Om nyckeln är smart key närvarande, tryck på öppningsknappen för bränslepåfyllningslocket i 1 sekund.



Stängning av tanklocket

Tryck för att sätta tillbaka locket på plats.

- När fordonet körs, är öppningskontrollknapparna inte tillgängliga.

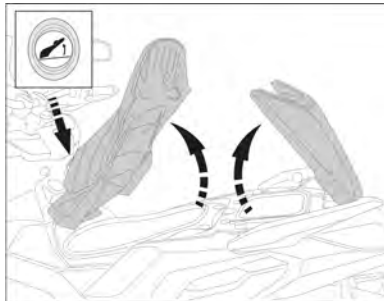
Komma åt förvaringsutrymmen

- Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.

- När fordonet körs, är öppningskontrollknapparna inte tillgängliga.

Öppning av främre förvaringsutrymme

Om nyckeln smart key är närvarande, tryck i 1 sekund på knappen för att öppna sätet.



- När fordonet körs, är öppningskontrollknapparna inte tillgängliga.

Stängning den främre bagageluckan

Fäll ner sadeln och tryck ner den för att stänga den ordentligt.

- Överskrid inte förvaringsutrymmets maximala belastning som är 5 kg. Pilotsätet öppnas automatiskt så snart öppningsknappen trycks in, se till att ta bort alla föremål från den innan du öppnar den.

- Förvaringsutrymmet värms upp av motorvärmern. Förvara inte mat, brännbara eller föremål som kan skadas i värmen i utrymmet.

- Vatten kan tränga in i förvaringsutrymmet vid tvätt eller kraftigt regn. Det rekommenderas att skydda alla föremål som är känsliga för fukt.

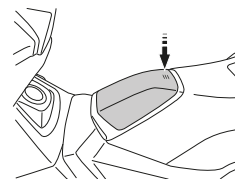


Förvara inte skrymmande föremål i förvaringsutrymmet eftersom detta kan skada föremålen eller sadeln och dess led.

Öppnar bakre förvaringsutrymme

Du kommer åt det bakre förvaringsutrymmet genom att lyfta passagerarsadeln efter att ha öppnat det främre förvaringsutrymmet.

Handskfack på sadeln



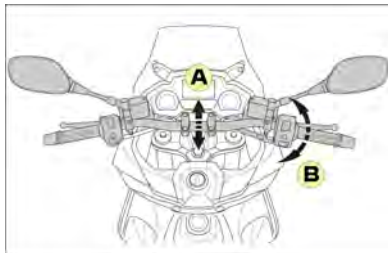
Öppna och stäng handskfacket med ett enkelt tryck.

UTRUSTNINGAR

Reglering av styrstången

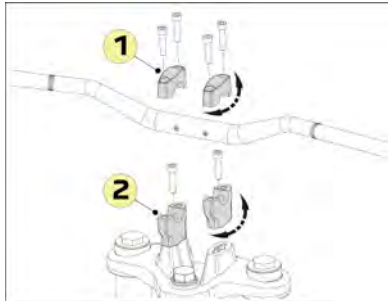
Styret kan justeras i 2 axlar:

- A. Justering framåt/bakåt.
- B. Justering i höjd.



Justering framåt/bakåt

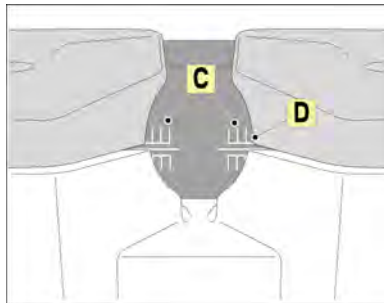
- Ta bort de övre flänsarna (1).
- Ta bort styret.
- Ta bort fästena (2) och vrid dem i 180° (Åtdragningsmoment: 25 Nm).



- Installera styret.
- Installera de övre flänsarna (De övre flänsarna måste vridas jämnt 180° så att de passar till fästena).
- Installera skruvarna utan att dra åt.
- Centrera styret med hjälp av centreringsmärkena (C).

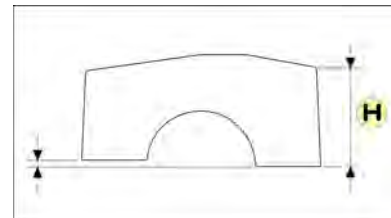
Justering i höjd

- Luta styret framåt eller bakåt inom justeringsområdet (D).



- C. Centreringsmärken på styrstången.
- D. Standard positionsmärken / Regleringsgräns.

- Dra åt skruvarna på den översta delen av flänsarna först (H) (Åtdragningsmoment: 25 Nm).
- Dra sedan åt de återstående skruvarna (Åtdragningsmoment: 25 Nm).



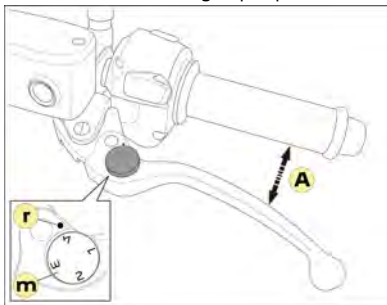
Efter justeringen, kontrollerar du att speglarna inte kommer i kontakt med vindrutan under rattningen. Ändra deras lägen vid behov.

Justera av bromsspakarnas läge

Bromsspakarna är utrustade med ett lägesjusteringshjul.

För att justera avståndet (A) mellan spaken och greppet, vrid justeringsratten samtidigt som du flyttar spaken bort från greppet.

Var noga med att rikta in det valda läget som visas på ratten (m) och markeringen på spaken (r).

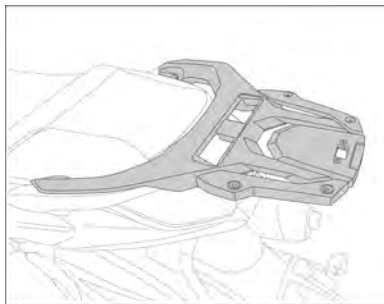


- Läget 1: Litet avstånd.
- Läget 4: Stort avstånd.

Pakethållare



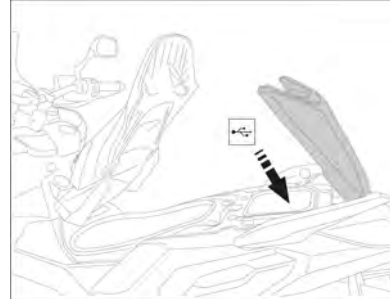
Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 7 kg.¹



Sätt inte in för skrymmande bagage eftersom det kan störa belysningen och riktningsrörelserna. Överskrid inte den maximala belastningen som avsetts för varje bagagedörr. Fixera bagaget ordentligt vid fordonet, även om du bara ska köra ett kort avstånd.

Uttag för tillbehör (USB)

I bagageutrymmet finns ett tillbehörsuttag där en bärbar enhet kan anslutas. Det strömförsörjs när tändningen är påslagen (Telefon, GPS, ...).



Under användningen kan utrustningen laddas automatiskt.



Byt alltid ut kontakten efter användning.

Sidostöd

Sidostödet är försett med en kontaktor som tillåter start i utfällt läge, fast med begränsat varvtal.



Om hastighetsbegränsningen inte fungerar när stativet är utfällt rekommenderas att du kontakter en auktoriserad återförsäljare för kontroll.

¹ Tillval

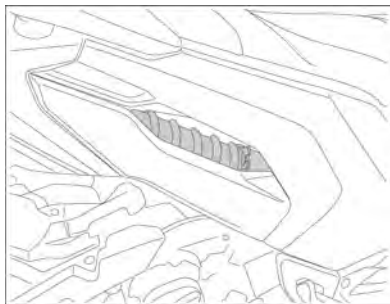
Justering av stötdämparens förspänning

Fordonet levereras från fabriken med fjädringen inställd för endast en person.

Stötdämparens förspänning kan justeras för att passa fordonets last.

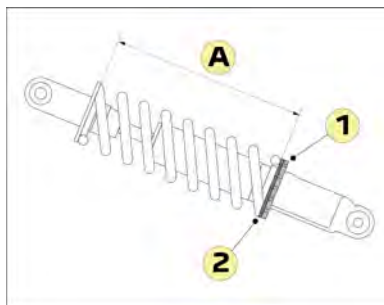


Det rekommenderas att gå till en auktoriserad återförsäljare som har rätt verktyg för att justera stötdämparen.



Justeringsvärde för stötdämparens förspänning

Fordonslast	Fjäderlängd
Endast förare	A = 225_mm
Förare + Passagerare + Bagage	A = 217_mm



1. Låsmutter.
2. Justeringsring.



För att garantera en säker och komfortabel körning ska stötdämparens förspänning alltid justeras efter fordonets last.

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Användaren måste personligen försäkra sig om att fordonet är i gott skick. Vissa säkerhetsdelar kan visa tecken på skador, även då motorfordonet inte används. Längre exponering för, till exempel, dåligt väder, kan medföra att bromssystemet oxideras eller att luft går ur däcken, vilket kan medföra allvarliga konsekvenser. Utöver en enkel visuell kontroll, är det mycket viktigt att kontrollera följande punkter före varje användning.



Dessa kontroller kräver lite tid och bidrar till att hålla motorfordonet i gott skick för en tillförlitlig och säker användning.

Om något i kontrollistan inte fungerar korrekt, ska det undersökas av en auktoriserad återförsäljare och eventuellt repareras innan fordonet används.

RÅD INFÖR START OCH KÖRNING

Varning

Före först användning är det absolut nödvändigt att lära sig hur alla reglagen fungerar. Vid tvivel om hur vissa reglage fungerar, kan din auktoriserade återförsäljare svara på dina frågor och ge dig hjälp.



Avgaserna är giftiga och motorn ska därmed startas i ett väl ventilerat område och aldrig i en stängd lokal, även under en kort period.

Miljövänligt uppförande

Använd en flexibel körning

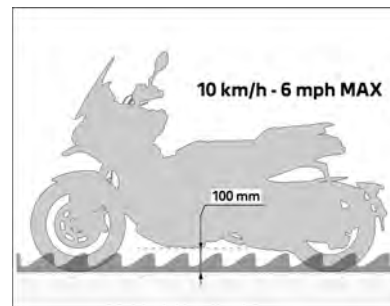
- Vrid accelerationshandtaget progressivt, inte häftigt.
- Förutse bromsningar genom att använda motorbromsen.
- Begränsa fordonets belastning samt aerodynamiska motstånd.
- Kontrollera regelbundet dina däck pumpning genom att hänvisa etiketten som sitter under sadeln.
- Undvik att värma upp motorn på plats: motorn värms snabbare medan du kör.
- Låt kontrollera ditt fordon enligt tillverkarens underhållsplan.

Detta beteende bidrar till att spara bränsleförbrukning, minska CO₂-utsläpp och reducera trafikbuller..

Köra på översvämmade vägar



Det rekommenderas uttryckligen att inte köra på en översvämmad väg, eftersom det kan leda till allvarliga skador på fordonets motor, växellåda och elsystem..



Om du måste åka på en översvämmad väg:

- Kontrollera att vattendjupet inte överstiger 100 mm och var försiktig med vågorna som kan skapas av andra användare.
- Kör aldrig över en hastighet på 10 km/h.
- I slutet av en översvämd väg, så snart säkerhetsförhållandena tillåter det, bromsa lätt flera gånger för att torka bromsarna.

SE

Inspektion före körning

Delar	Kontroller
Bränsle	- Kontrollera bränslenivån i tanken. - Fyll på med bränsle vid behov. - Kontrollera att det inte finns någon bränsleläcka.
Motorolja	- Kontrollera motoroljans nivå. - Vid behov, kan du fylla på med den rekommenderade oljan.
Skivbromsar	- Kontrollera att bromsarna fungerar. - Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera vid upplevelse av mjukhet. - Kontrollera bromsbeläggens slitage. - Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.
Belysning, signaleringar, indikatorer, varningssummer	- Kontrollera funktionen. - Korrigera vid behov".
Hjul och däck	- Kontrollera däckens slitage och skick. - Kontrollera pumpningstrycket på kalla däck. - Korrigera vid behov".

Delar	Kontroller
Gashandtag	Kontrollera funktionsdugligheten för gaspedalens handtag samt nollreturen.
Riktning	Kontrollera den fria rotationsriktningen.
Stång	- Kontrollera att mitten- och sidostödet kan fällas ut smidigt. - Kontrollera motorns varvtalsbegränsning när sidostativet är utfällt.

Sätta igång motorn

✓ Under vissa omständigheter kommer nyckeln smart key inte att fungera, om fordonet är på en plats med mycket åska. I det här fallet är det lämpligt att flytta fordonet några meter och göra en ny start.

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas. Föraren ska bära nyckeln Smart-Key på sig.

1 Ställ vridknappen på "ON".

Vänta tills självtestet är färdigt på instrumentpanelen.

2 Se till att gashandtaget står på stängt läge.

3 Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner.

Om motorn inte startar, släpp startknappen och bromsspaken. Vänta några sekunder och försök på nytt. För att spara batteriförbrukningen ska varje startförsök vara så kort som möjligt.

Kör inte runt startmotorn i mer än 5 sekunder.

4 Släpp startknappen så fort som motorn startar.



För att undvika olycka, lämna inte fordonet utan övervakning när motorn är igång.

Körning

Starta

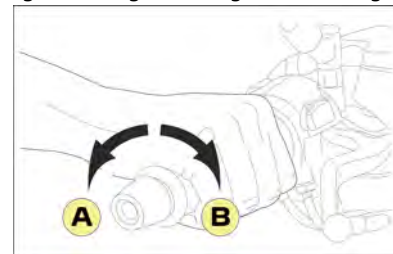


Värm motorn några sekunder innan du kör iväg.

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Håll in vänster bromsspak med vänster hand, ta tag i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att vika det mittre stödbenet.
- Sätt dig på fordonet.
- Släpp vänster broms och vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att starta.

Hastighetsökning och hastighetsminskning



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).



För din och fordonets säkerhet ska du köra upp på och ner från en trottoar framför den på mycket låg hastighet, med styret i linje med fordonet. Det rekommenderas

att stiga ner från fordonet för att utföra manövreringen.

Bromssystem

Detta är ett system med låsningsfria bromsar.

- Det låsningsfria bromssystemet (ABS) är konstruerat för att förhindra att hjulen blockeras vid inbromsning.
- System ABS hjälper föraren att behålla kontrollen av fordonet under en bromsning vid svåra väggreppsförhållanden.
- För ökad effektivitet bör du använda den främre och bakre bromsen samtidigt och på samma sätt.
- ABS-systemet är inte aktivt när fordonets hastighet är mindre än eller lika med ca 5 km/tim.
- ABS-systemet fungerar inte om batteriet är urladdat.

Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.



Undvik att bromsa bryskt på vått underlag eller i kurvor. Fordonet kan sladda och välta. Brunnsläck och markeringar på vägen kan vara mycket hala när de är blöta. Det rekommenderas att du saktar ner innan du kör över dessa ytor och alltid försiktig. I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhettas bromsarna. Blir bromsarna för varma, minskar bromseffekten.

Avstängning av motorn och parkering

Motorn stoppas på tomgång genom att vrida vridknappen till "OFF".

Fordonet parkeras företrädesvis på plan mark.

- Antingen på det mittre stödbenet.
- Eller på det sidoliggande stödbenet.



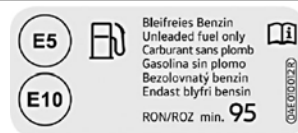
Vid parkering ska styrningen låsas.

Påfyllning av bränsle



För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.

En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.

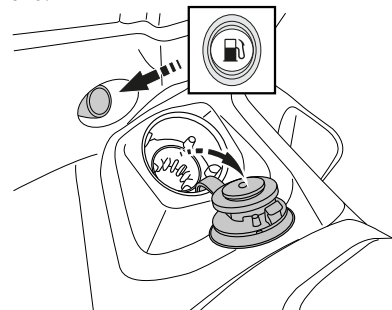


Alla bränslen som innehåller upp till 10% volym etanol kan användas (E5, E10).

Ett etanoltal större än 10% volym är inte tillåtet. E85 får inte användas.



- Om nyckeln är smart key närvarande, tryck på öppningsknappen för bränslepåfyllningslocket i 1 sekund.



- För in pumpmunstycket i påfyllningsöppningen. Se till att föra in pumpmunstycket korrekt i påfyllningsröret.
- Fyll inte tanken till kanten.
- Sluta fylla på när pumpmunstycket stannar första gången.



Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.



Eventuella överrinningar ska omedelbart torkas upp. Bränslet kan försämra lackerade ytor eller plastdelar.

Köra in motorn

Motorns inkörning är avgörande för att garantera dess prestanda och livslängd.

Under inkörningsperioden, råder vi dig att inte utsätta motorn för överhettning och du ska även undgå att överstiga en drifttemperatur över den normala temperaturen.

SE

Från 0 till 500 km:	• Håll inte acceleratorhandtaget öppen längre än till halva dess bana.
Från 500 till 1000 km:	• Håll inte acceleratorhandtaget öppet i mer än 3/4 av dess bana.

Över detta kilometervärde, kan fordonet inte användas normalt.

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Underhållsråd

En checklista för underhållsplanen finns i välkomst- och underhållshäftet och måste stämpas av den auktoriserade återförsäljaren med datum för servicen och fordonets körsträcka.

De frekvenser som anges i tabellen över periodiskt underhåll gäller för körning under normala förhållanden. Ägaren måste därför anpassa de rekommenderade frekvenserna och eventuellt förkorta dem beroende på hur fordonet används (Kommersiell användning, kurirer, klimat, geografiskt läge osv...).

Om du inte är bekant med underhållstekniker och för att bibehålla högsta möjliga säkerhet och tillförlitlighet hos ditt fordon rekommenderar vi att underhåll och reparationer utförs av en auktoriserad återförsäljare som har teknisk utbildning, de specificerade verktygen och reservdelarna.



Följ noggrant fordonets underhållsplan för att inte gå miste om garantirättigheterna.

Miljö / Återvinningsbar

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig

yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn. Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet. Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

Kontrollera eller byta tändstiftet

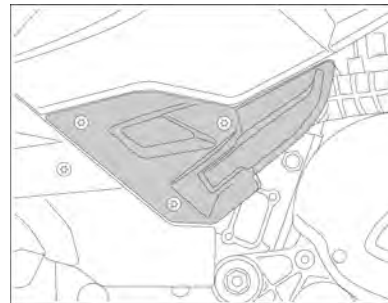


Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendationer.

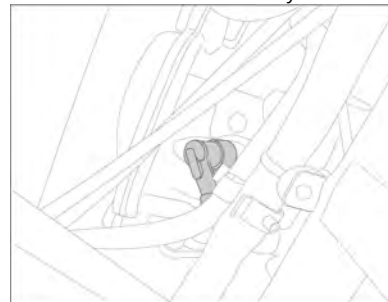
Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Motorn ska vara kall.

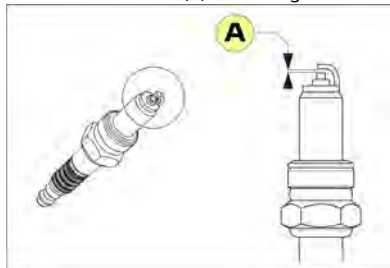
- Ta bort det vänstra fotstödet.



- Koppla loss tändhatten.
- Ta bort tändstiftet med en kardannyckel.



- Mät elektrodavståndet (A) och korrigera vid behov.



Tändstift	NGK CPR9EB-9
Elektrodavstånd	0.7 till 0.8 mm
Åtdragningsmoment	12Nm

Återmontering

- Sätt tillbaka och skruva in tändstiftet för hand.
 - Dra åt med föreskrivet vridmoment.
- Dra åt enligt följande metod när ingen åtdragning med momentnyckel görs:
- 1/4 varv för ett återanvänt tändstift.
 - 1/2 varv för ett nytt tändstift.



Försäkra dig om att tändhatten är korrekt fastclipsad på tändstiftet.
Låt en godkänd återförsäljare snabbt kontrollera åtdragningsmomentet.

Kontrollera motoroljans nivå

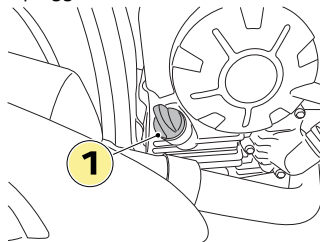


Kontrollera oljenivån var 1000km / 600Mi eller innan en lång resa.
Påfyllning får endast göras med olja som rekommenderas av tillverkaren.

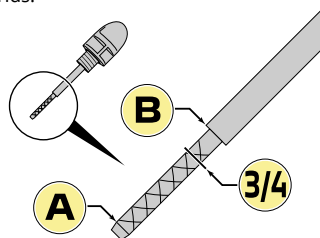


För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

- För en korrekt mätning av oljenivån ska fordonet stå på centralstödet på en platt mark.
- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Efter att motorn har stängts av, vänta i 3 minuter så att motoroljan kan rinna tillbaka till oljeträget.
- Avlägsna pluggen/mätstickan (1).



- Använd en ren trasa och torka av locket/mätaren och sätt tillbaka den utan att skruva den i påfyllningsöppningen.
- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.



- Om oljenivån är nära min-markeringen eller lägre rekommenderas det att du omedelbart fyller på nivån till 3/4 i små mängder med en olja som rekommenderas av tillverkaren..

Byta motorolja



Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.

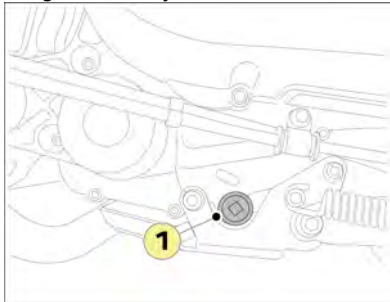


Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Motorolja		SAE 5W40 100% syntetisk API SL/SJ
Mängd	Utan byte av oljefiltret	1.8 l
	Med byte av oljefiltret	2 l

Motorn ska tömmas då denna är ljummen, så att oljan lätt rinner ut.

- Sätt fordonet på mittstängan.
- Sätt på skyddshandskar.
- Plocka bort pluggen/oljestickan.
- Skruva loss tömningspluggen och dess packning (1) och låt oljan rinna ut i en behållare.



- Skruva tillbaka tömningspluggen med en ny packning (Åtdragningsmoment: 38 Nm).
- Häll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Sätt tillbaka pluggen/oljestickan.
- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Kontrollera och fyll på olja om nödvändigt.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

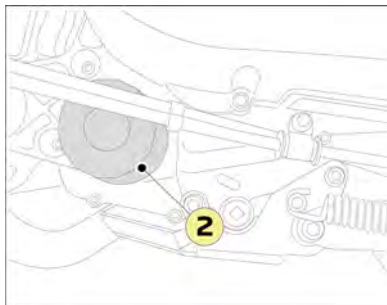
Byta oljefiltret



Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.



- Plocka bort oljefiltrets patron (2) med en oljefilternyckel.
- Smörj det nya oljefiltrets gummipackning
- Sätt in den nya patronen och dra åt för hand 1/4 varv.
- Om du använder en nyckel med fyrkantigt åtdragningshål som medger användningen av en momentnyckel, dra åt filtret till 14 Nm.
- Kontrollera och fyll på olja om nödvändigt.

Kylvätska

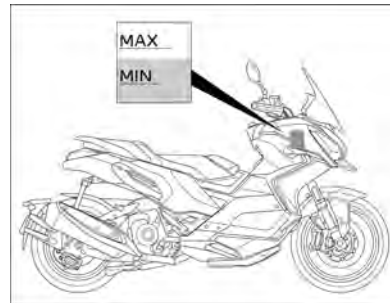
Kontrollera kylvätskans nivå



Kontrollera kylvätskenivån före varje start. Påfyllning får endast göras med den kylvätska som indikeras av tillverkaren.

Kylvätskenivån måste kontrolleras med kall motor.
Ta aldrig bort kylarlocket när motorn är varm.

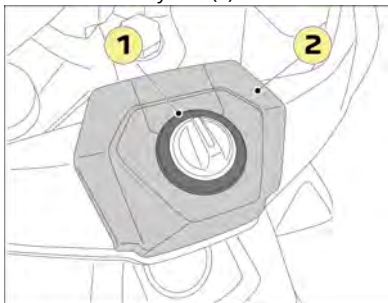
- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Vrid styrningen till vänster och kontrollera kylvätskenivån i skålen.



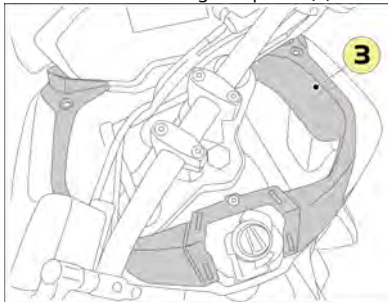
Kylvätskenivån ska ligga mellan miniminivån och maximinivån, utan att överskrida den senare.

Justera nivån om den motsvarar eller är under den lägsta märkningen på följande sätt:

- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Ta försiktigt bort prydnadskåpan för vridknappen (1).
- Ta loss och ta bort skyddet (2).



- Ta bort de vänstra och högra kåporna (3).



- Lägg ned expansionskärlets munstycke.
- Tillsätt kylvätska till den specificerade nivån.

Byte av kylvätska

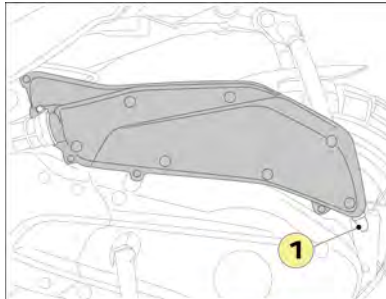
Byt kylvätskan med de intervall som rekommenderas i tabellen för periodiskt underhåll.



Vi rekommenderar att du besöker en auktoriserad återförsäljare för att byta kylvätskan.

Byte av luftfilter

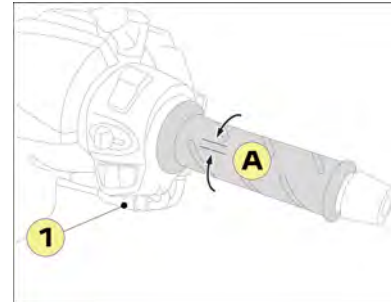
- Plocka bort locket på luftfiltret.
- Plocka bort luftfiltret.
- Rengör insidan av luftfilterlådan.
- Kontrollera kopplingarnas status. Byt ut vid behov.
- Sätt in ett nytt luftfilter.
- Sätt tillbaka locket.
- Ta bort pluggen för rengöring av avgasjuddämparen för att avlägsna fukt och olja (1).



Gasreglagets spel

Gasreglagets rörelse ska vara 3 till 5 mm vid handtaget (A).

Vid ett felaktigt spelrum, använd reglerskruven (1).



Däck

Däcktryck

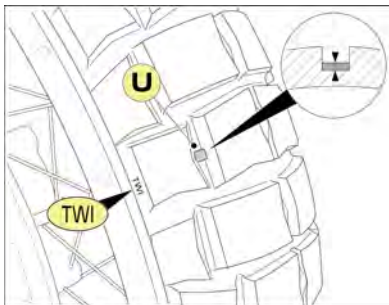
Däckens tryck ska regelbundet kontrolleras då de är kalla.

Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

	Fram	Bak
Solo	2.2 bar	2.4 bar
Duo	2.4 bar	2.6 bar

Kontroll av däcken

Om slitbanans slitagegränser uppnått (U), bör du ge dig till en auktoriserad återförsäljare för att byta däck.



Slitbanans slitagegräns

1.6 mm

Däckstorlekar	
Fram	110/70 - 17
Belastnings- och hastighetsindex	46N
Bak	160/60 - 15
Belastnings- och hastighetsindex	60N



Vid däckbyte, bör däck av samma märke och motsvarande kvalitet monteras. Vid punktering, är det förbjudet att montera en slang i ett slanglöst däck.

Försök inte demontera däckerna utan specialverktyg och fälgskydd, annars finns det risk för att fälgens tätningssyta skadas eller att fälgerna deformeras.

Vi rekommenderar att alla slitna eller skadade däck byts ut av en auktoriserad återförsäljare.

Efter att ha bytt däck måste hjulet balanseras.

Efter att ha bytt däck ska du undvika att köra i höga hastigheter tills däck har blivit inkört.



Ett däck innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare har allt som behövs för att skaffa bort gamla däck på ett miljövänligt sätt enligt gällande standarder.

Ekade hjul

Däckens tryck ska regelbundet kontrolleras då de är kalla...

Kontrollera också tillstånd och spänning på varje eka.

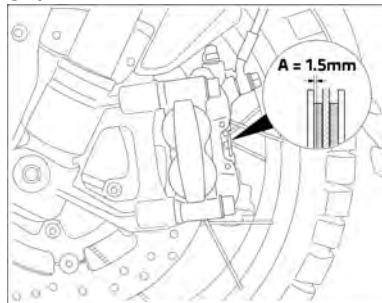
Om ett hjul är skadat på något sätt ska du låta en auktoriserad återförsäljare kontrollera eller byta ut det.

Kontrollera bromsarna

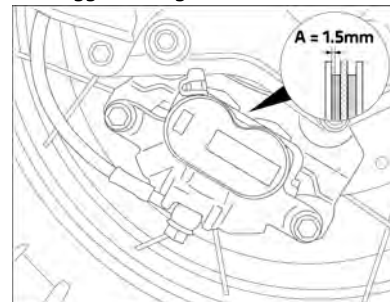


Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Slitage på de främre bromslamellerna



Bromsbeläggens slitage bak



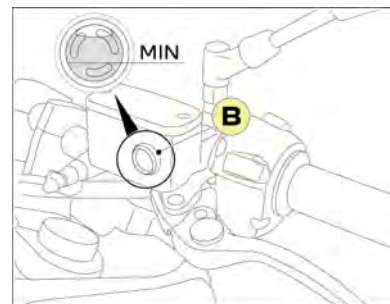
Om något av de 2 beläggen har slitits ned till det lägsta måttet (A), måste de 2 bromsbeläggen bytas ut.

Bromsvätska

Bromsvätskenivåerna ska kontrolleras med jämna mellanrum genom siktglaset (B) på bromshandtagen.



Innan du kontrollerar vätskenivån, se till att bromsens överföringsreservoar är horisontell.



-  Om nivån ligger nära miniminärket är det lämpligt att gå till en auktoriserad återförsäljare så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet och fylla på.

Bromsvätska

DOT 5.1

Batteri

-  Före ingrepp på batteriet, måste strömmen slås av.
-  Batteriets elledningar får aldrig kopplas från då motorn är igång.
För att undvika skador på elektroniska kretsen, inte ladda batteriet om den är ansluten till fordonet.
-  Svavelsyra i batteriets elektrolytvätska kan orsaka svåra brännskador.
Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder och skydda dina ögon när du arbetar nära batteriet.
-  Vid läckage, bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare som kan byta och skaffa bort batterier utan att skada naturen och miljön.
-  Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet borta från gnistor, lågor, cigaretter osv.
Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.

Längre tids stillstående och garagering

-  Vid längre tids stillastående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

Om fordonet ska bli stående i månad eller mer, är det nödvändigt att bevara batteriets laddning.

- Använd en underhållsladdare (vid ett längre driftstopp).
- Som standard då du kopplar ifrån fordonet (vid en immobilisering under 2 månader).

-  Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

Batteriets laddning

-  Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet borta från gnistor, lågor, cigaretter osv.
Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.
-  Laddningen ska utföras på ett ventilerat ställe, med en lämplig laddare som kan leverera en tiondel av batteriets kapacitet för att undvika att batteriet förstörs för tidigt. För detta, är det bäst att gå till en auktoriserad återförsäljare.
-  För att undvika risk för skada på en elektronisk komponent, rekommenderas det att du inte använder en laddare för att starta fordonet.

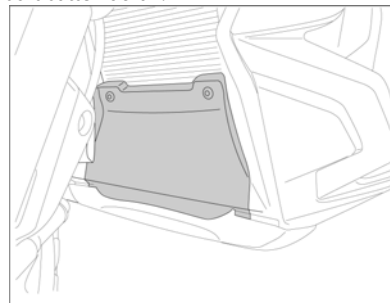
- Koppla ifrån och ta ut batteriet.
- Ladda först upp batteriet till 100%.
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.

Installera batteriet

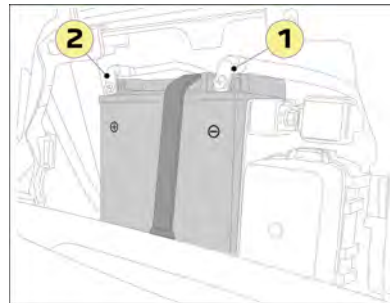
-  För att undvika risk för kortslutning när batteriet kopplas bort/kopplas in ska följande förfarande iakttas.

Batteriet sitter på framsidan av golvet.

- Stäng av tändningen.
- Ta bort batteriluckan.



- Ta bort hållarremmen.



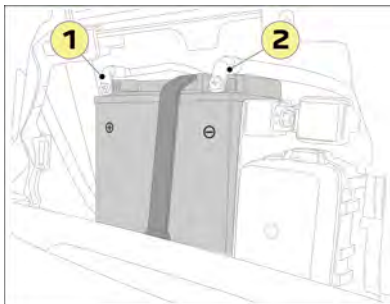
- Koppla ifrån batteriet i följande ordning:

1. Minuspol.
2. Pluspol.

Placering av batteriet

- Placera batteriet i huset.
Anslut batteriet i följande ordning:

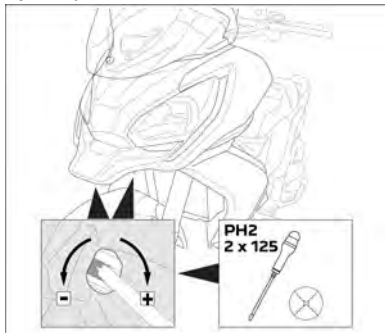
1. Pluspol.
2. Minuspol.



- Lägga ner hållarremmen.
- Installera batteriluckan.

JUSTERING AV STRÅLKASTARLJUSET

Inställningen av strålkastarna görs medels en skruv på varje lampa.

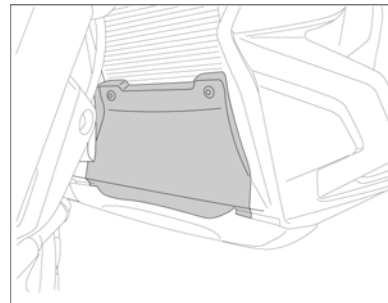


- ✓ För att inte hindra andra trafikanter måste strålkastarna justeras i höjdlöd beroende på fordonets last.

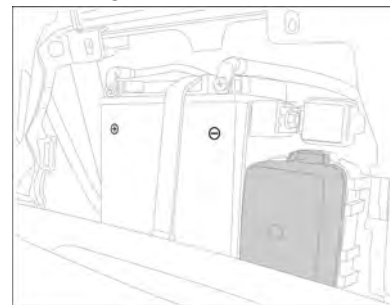
SÄKRINGAR

Elinstallationen är skyddad medels säkringar placerade vid batteriet.

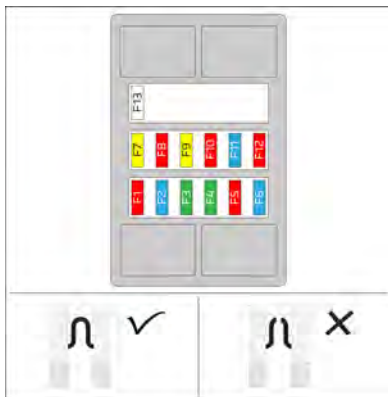
- Ta bort batteriluckan.



- Ta bort säkringslådans lock.



SE



Om säkringen ofta går, är det i vanliga fall ett tecken på kortslutning i elkretsen. Kretsen bör då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

- Titta på säkringarnas tråd för att finna vilken som är trasig.



Innan säkringen byts ut, måste felorsaken identifieras och åtgärdas.

Det rekommenderas att slå av tändningen innan ett byte av säkringen. Byt alltid ut den med en säkring av samma storlek. Om denna instruktion inte respekteras kan det medföra en skada på elkretsen, men även eldsvåda.

Tilldelning av säkringarna

F1 10A	OBD-uttag
F2 3A	Instrumentpanel
F3 30A	Batteriets laddningskrets
F4 30A	ABS
F5 10A	Vridknapp Smart Key
F6 3A	anslutningsbarhet
F7 5A	Insprutningssystem Startmotorrelä Tändning
F8 10A	Belysning Signalering
F9 20A	Diverse utrustning
F10 10A	Bränslepump Motordriven fläkt Insprutningssystem
F11 3A	Uttag för tillbehör
F12 10A	anslutningsbarhet Belysning / Signalering Smart Key Instrumentpanel ABS
F13	Bokning av tillbehör

QUADRO DE MATÉRIAS

Informações.....	1
Conselhos de segurança.....	1
Características.....	2
Identificação do veículo.....	6
Produtos a utilizar.....	6
Informações acerca das instruções.....	7
Descrição do veículo.....	8
Comandos.....	9
Comandos direitos.....	9
Comandos esquerdos.....	9
Instrumentos.....	11
Indicadores.....	11
Descrição dos indicadores.....	12
Mostrador digital.....	14
Menu "Personalização - Configuração".....	15
Menu "conectividade" (i-Connect).....	19
Emparelhar um telefone Bluetooth®.....	20
Mostrador digital.....	20
Aplicação móvel.....	21
Criação da conta.....	21
Recuperar a sua senha.....	21
Emparelhar um telefone Bluetooth®.....	22
Página inicial.....	23
Página "NAVIGATION".....	24
Página "COCKPIT".....	25
Página "Ajustes".....	26
Chave smart key, botão rotativo e dispositivos de abertura.....	28
Chave SMART KEY.....	28
Botão rotativo.....	28
Impossibilidade de reconhecimento da chave SMART KEY.....	29
Substituição ou adição de uma chave smart key.....	29
Dispositivos de abertura.....	30
Equipamentos.....	31

Regulação das manetes de travões.....	32
Porta-bagagens.....	32
Tomada acessórios (USB).....	32
Descanso lateral.....	32
Ajuste da pré-carga do amortecedor.....	33
Verificações antes da utilização.....	34
Conselhos de colocação em funcionamento e de condução.....	34
Advertência.....	34
Eco-condução.....	34
Condução em estradas inundadas.....	34
Inspeção antes da partida.....	35
Colocação em funcionamento do motor.....	35
Condução.....	35
Sistemas de travagem.....	36
Paragem do motor e estacionamento.....	36
Abastecimento de combustível.....	36
Rodagem do motor.....	36
Operações de manutenção.....	38
Conselhos de manutenção.....	38
Ambiente / Reciclável.....	38
Limpeza do veículo.....	38
Verificação ou substituição da vela.....	38
Verificação do nível de óleo do motor.....	39
Mudança de óleo do motor.....	39
Substituição do filtro de óleo.....	40
Líquido de arrefecimento.....	40
Substituição do filtro de ar.....	41
Folga no comando da manete de potência.....	41
Pneumáticos.....	41
Rodas com raios.....	42
Verificação dos travões.....	42
Bateria.....	43
Ajuste do feixe dos projectores.....	44
Fusíveis.....	45

Afectação dos fusíveis.....	45
-----------------------------	----

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

Convidamo-lo a levar o tempo necessário para ler atentamente estas instruções antes de utilizar este veículo.

Estas instruções de utilização, que deverá sempre guardar no porta-bagagens do veículo, contêm não apenas as instruções relativas à utilização, às verificações e à manutenção deste veículo, mas também importantes instruções de segurança destinadas a proteger o utilizador e os terceiros contra os acidentes.

Estas instruções fornecem-lhe numerosos conselhos para permitir-lhe conservar um veículo em perfeito estado de funcionamento.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve permanecer-lo mesmo em caso de venda.

Na sua procura permanente de melhoria a Peugeot Motocycles reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar quaisquer referências citadas..

Nenhuma parte deste documento pode ser reproduzida ou traduzida sem autorização escrita da PEUGEOT MOTOCYCLES.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Um utilizador inexperiente de duas rodas deve familiarizar-se com o seu veículo antes de iniciar-se na circulação. É portanto fortemente desaconselhado emprestar o seu veículo a uma pessoa que não tem nenhuma experiência na matéria.

De acordo com a legislação em vigor, a regulamentação exige, para a utilização de um veículo de duas rodas em função da sua categoria, uma carta de condução ou uma formação específica de condução autorizada.

O uso do capacete e luvas homologadas é igualmente obrigatório para o utilizador e o seu passageiro. Recomenda-se igualmente o uso de óculos de proteção e roupas claras ou reflexivas adequados para os utilizadores de veículos de duas rodas.

A legislação em vigor pode, em certos países, não autorizar o transporte de um passageiro, e noutros obrigar os utilizadores de duas rodas de motor a ter um seguro de responsabilidade civil que permite proteger os terceiros e o passageiro contra os prejuízos que poderiam ser causados em caso de acidente.

A condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou de determinados medicamentos é repreensível e perigosa para si próprio e para as outras pessoas.

A velocidade excessiva é um factor importante em numerosos acidentes. É preciso respeitar a sinalização rodoviária e adaptar a sua velocidade em função das condições climáticas.

O motor e os elementos de escape podem atingir temperaturas muito elevadas. Durante um estacionamento, convém evitar qualquer contacto com materiais inflamáveis que poderiam provocar um incêndio ou com partes do corpo que poderiam causar queimaduras graves.

Porta-bagagens e malas autorizadas por PEUGEOT MOTOCYCLES disponíveis em opção (conforme o modelo). Os conselhos de montagem devem ser

respeitados assim como não se deve ultrapassar a carga admissível de transporte que é de 3 a 5 kg consoante o equipamento.

A montagem de acessórios como o painel de bordo do condutor, o top-case... pode afetar a estabilidade do veículo (resistência aerodinâmica, carga...).

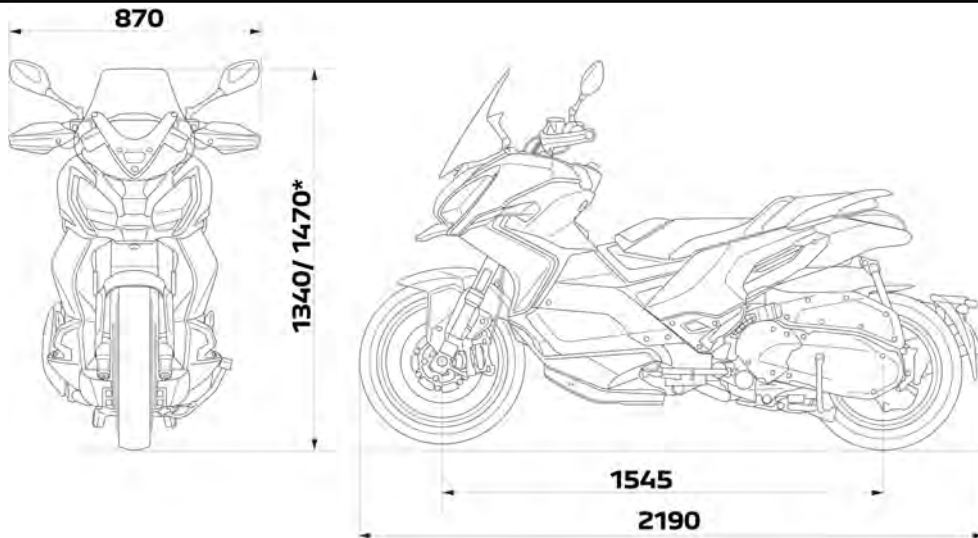
Ao conduzir o veículo equipado com acessórios, recomenda-se a redução da velocidade do veículo.

Estacionamento ao sol: Se tiver um para-brisas, o reflexo dos raios solares no pára-brisas pode, em certas alturas do dia, levar a uma temperatura elevada no painel de instrumentos. Isto pode resultar em deformações. Para evitar este inconveniente, não estacionar o veículo ao sol.

A montagem das peças adaptáveis não autorizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES, alterando as características técnicas ou os desempenhos do veículo, é interdita. Qualquer alteração levaria à anulação da garantia e tornaria o veículo não conforme relativamente à versão homologada pelos serviços competentes.

A presença de condensação na face interna do espelho dos projectores é normal; esta desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.

CARACTERÍSTICAS

	XP 400
Tipo minas	Y2A
Dimensões em mm	
	
Para-brisas baixo / Para-brisas alto (*Opcional)	
Peso em Kg	
Peso a seco.	220
Em ordem de funcionamento.	231
Máximo autorizado. Peso cumulado do veículo, do utilizador, do passageiro, dos acessórios e das bagagens.	410

PT

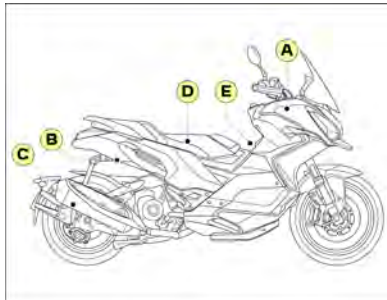
	XP 400
Tipo minas	Y2A
Motor	
Identificação.	P6H
Tipo motor.	Monocilindro a 4 tempos.
Cilindrada.	400 cc
Diâmetro x curso em mm.	84 x 72 mm
Potência máxima.	26.5 kW à 8150 rpm
Binário máximo.	38.1 Nm à 5400 rpm
Arrefecimento.	Arrefecimento por líquido
Alimentação.	Injecção electrónica indirecta
Vela.	NGK CPR8EB-9
Lubrificação.	Lubrificação sob pressão, cárter húmido
Escape.	Catalisado
Norma antipoluição.	Euro 5
Consumo ¹ .	3.8 l/100
Rejeição CO ² (Em ciclo).	88 g/km

¹ Estes valores de consumo são estabelecidos conforme o regulamento 134/2014 anexo VII. Podem variar em função do comportamento da condução, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios...

		XP 400
Tipo minas		Y2A
Capacidades em litro		
Óleo do motor.		
• Sem substituição do filtro de óleo		1.8
• Com substituição do filtro de óleo		2
Óleo da caixa de transmissão distribuidora		0.25
Líquido de arrefecimento		1.5
Depósito de combustível		13.5
Óleo de forquilha		490 / por tubo
Dimensões dos pneumáticos		
Frente.		110/70 - 17
Índices de carga e de velocidade mínimas		46N
Trás.		160/60 - 15
Índices de carga e de velocidade mínimas		60N
Pressões em Bar		
Frente.	Individual	2.2
	Duplo	2.4
Trás.	Individual	2.4
	Duplo	2.6

	XP 400
Tipo minas	Y2A
Suspensão	
Frete.	Forqueta telescópica hidráulica Ø41 mm Deslocação : 140 mm
Trás.	1 combinado mola amortecedor hidráulico ajustável. Deslocação : 60 mm
Travões	
Frete.	2 discos flutuantes Ø295 mm
Trás.	1 disco Ø240 mm
Equipamento elétrico	
Faróis.	LED
Lâmpadas de vigília.	LED
Lâmpadas de pisca-piscas.	LED
Luz traseira.	LED
Iluminação da chapa da matrícula.	LED
Bateria.	Bateria sem manutenção 12V - 17Ah YUASA YTX20A-BS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A. Chapa do construtor.

B. Número de identificação do veículo (V.I.N.).

C. Número do motor (Lado esquerdo).

D. Etiqueta de pressão dos pneus.

A etiqueta colada debaixo do selim indica a pressão de um pneu ou de ambos os pneus a frio.



As variações de temperatura alteram a pressão dos pneus.

A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

E. Etiqueta de identificação do combustível.

A etiqueta colada perto da tampa do combustível indica o tipo de combustível a ser utilizado.

Produtos a utilizar

Combustível	Exclusivamente: Sem chumbo E5 ou E10 E5 E10 E85
Óleo de motor 4 tempos	SAE 5W40 100% sintético de qualidade mínima API SL
Óleo da caixa de transmissão distribuidora	SAE 80W90 API GL4
Óleo de forquilha	Óleo hidráulico. SAE10W
Massa lubrificante	Massa lubrificante para altas temperaturas Massa lubrificante multifunções
Líquido dos travões	Líquido de travões DOT 5.1
Líquido de arrefecimento	Líquido de arrefecimento: Motul tipo C Anticorrosão e anticongelante Protecção -37°C/-35°F Nitrite free / Amine free / Phosphate free



INFORMAÇÕES ACERCA DAS INSTRUÇÕES

As informações específicas são referenciadas pelos símbolos seguintes:



Círculo de Moebius
Reciclável.

Indica que o produto ou a embalagem é reciclável.



Explosivo

O produto pode explodir ao contacto com a chama, uma faísca, eletricidade estática, sob o efeito do calor, de um choque ou fricção.

Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Inflamável

O produto pode inflamar-se ao contacto com a chama, faísca eletricidade estática sob o efeito do calor, de fricções, ao contacto do o ar e ao contacto da água, libertando gases inflamáveis.

Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Corrosivo

O produto é abrasivo.

Pode atacar ou destruir os metais.

O produto pode provocar queimaduras da pele e lesões aos olhos em caso de contacto ou de projecção. Evitar todo o contacto com os olhos e a pele, não inalar.



Perigoso para a saúde

O produto pode envenenar em fortes doses.

Pode irritar a pele, os olhos, as vias respiratórias.

Pode provocar alergias cutâneas.



Pode provocar sonolência ou vertigem. Evitar todo o contacto com o produto.

Tóxico ou mortal

O produto pode matar rapidamente.

Envenena rapidamente mesmo em fracas doses. Usar um equipamento de proteção.

Evitar todo o contacto (oral, cutâneo, por inalação) com o produto e lavar cuidadosamente as zonas expostas após o uso.



Perigoso para o ambiente aquático

O produto polui.

Provoca efeitos nefastos (a curto e/ou longo prazo) nos organismos do meio aquático.

Não deitar para o meio ambiente.



Não deite no caixote do lixo doméstico

Um dos componentes do produto é tóxico e pode afectar o ambiente. Não deitar o produto usado num caixote do lixo doméstico, mas sim levá-lo ao comerciante ou colocá-lo num ponto de recolha específico.



Segurança das pessoas

Operação implicando um risco para as pessoas.

O não-respeito total ou parcial destas prescrições pode implicar um perigo grave para a segurança das pessoas.



Importante

Operação implicando um risco para o veículo.

Indica os procedimentos específicos que devem ser respeitados de forma a evitar danificar o veículo.

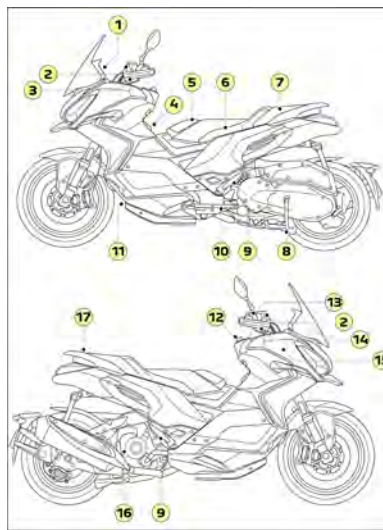


Nota

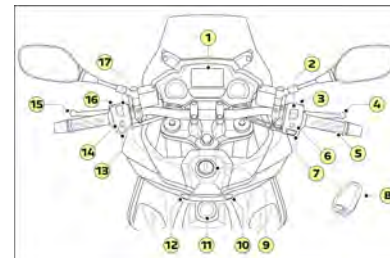
Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

- 1 Painel de instrumentos
- 2 Níveis de líquido dos travões
- 3 Alavanca de travão esquerdo
- 4 Tampa do tanque de combustível com fecho bloqueável
- 5 Esvazia-bolsos
- 6 Selim piloto / Cofre
- 7 Selim passageiro / Cofre / Tomada acessórios
- 8 Descanso central
- 9 Apoios dos pés passageiro dissimuláveis
- 10 Descanso lateral
- 11 Bateria / Fusíveis
- 12 Botão rotativo
- 13 Pega de acelerador
- 14 Alavanca de travão direito
- 15 Reservatório de expansão / Nível de líquido de arrefecimento
- 16 Indicador de óleo motor
- 17 Punho de apoio

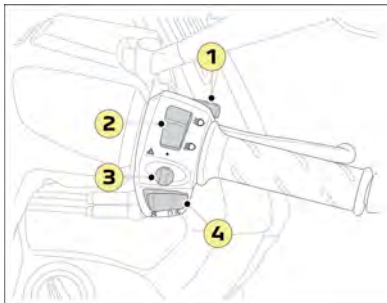


- 1 Painel de instrumentos
- 2 Botão de iluminação
- 3 Comando "SELECT"
- 4 Alavanca de travão direito
- 5 Pega de acelerador
- 6 Botão das luzes de emergência
- 7 Botão de arranque / Botão de paragem de urgência
- 8 Chave smart key
- 9 Botão rotativo
- 10 Comando de abertura do assento
- 11 Tampa do tanque de combustível
- 12 Comando de abertura da tampa do tanque de combustível
- 13 Botão avisador
- 14 Botão dos pisca-piscas
- 15 Alavanca de travão esquerdo
- 16 Comando "EXIT"
- 17 Botão de código / Farol / Botão de código



COMANDOS

Comandos direitos



1. Comando "SELECT".

Este comando permite:

- aceder ao menu de conectividade (Ao premir 2 segundos).
- Navegar nos menus (Ao premir 1 segundo).
- Validar uma opção (Ao premir 2 segundos).

Ver capítulo: Menu "Personalização - Configuração" página 15 .

2. Comutador de iluminação / Luzes diurnas (DRL Daytime Running Light)

☒ Luzes de circulação diurna acesas.

As luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente 15 segundos após a paragem definitiva do veículo e o corte da ignição (Modo respiração).

☀ As luzes principais acendem-se (Médios ou luzes de estrada).

Os projetores acendem-se ao arranque do motor. Apagam-se ao corte da ignição após a paragem completa do veículo.

3. Botão das luzes de emergência.

As luzes de emergência só podem ser ligadas com a ignição na posição "ON".

As luzes de emergência são desactivadas automaticamente 1 hora após o corte de contacto para preservar a bateria.

- Acendimento automático das luzes de emergência ¹.
- Durante a travagem de emergência, em função da força da desaceleração, as luzes de emergência acendem-se automaticamente.

4. Botão de paragem de urgência / Botão de arranque.

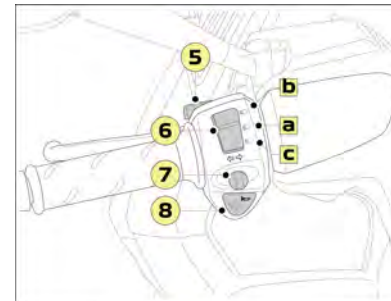
☒ Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.

☒ Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.

☑ Premir este botão acionando a alavanca do travão direito ou esquerdo para iniciar o motor.

Se o motor for desligado através do botão de paragem de emergência, as luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente após 15 segundos.

Comandos esquerdos



5. Comando "EXIT".

Este comando permite:

- aceder ao menu de personalização do painel de instrumentos (Ao premir 2 segundos).
- Navegar nos menus (Ao premir 1 segundo).
- sair do menu (Ao premir 2 segundos).

Ver capítulo: Menu "Personalização - Configuração" página 15

6. Comutador de luzes médias / Luzes de estrada (máximos) / Sinais de luzes.

As luzes de cruzamento e as luzes de estrada só funcionarão se o comutador de luz no punho direito estiver na posição ☒.

- ☒ a. Oscilar o comutador nesta posição para acender os médios.
- ☒ b. Oscilar o comutador nesta posição para acender as luzes de estrada.
- ☒ c. Premir este botão para ligar os máximos momentaneamente.

¹ Conforme o modelo



A presença de condensação na face interna do espelho dos projectores é normal; esta desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.

7. Botão dos pisca-piscas.

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

8. Botão da buzina.

INSTRUMENTOS



1 - Mostrador digital (I-CONNECT).

Pode alterar a aparência do mostrador, escolhendo:

- A cor de apresentação das informações.
- A cor de segundo plano.
- A apresentação ou não de determinadas informações.

(Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 15)

2 - Velocímetro analógico.

- O velocímetro tem uma dupla escala (km/miles).

3 - Conta-rotações.

- O conta rotações analógico permite conhecer a velocidade de rotação do motor.

4 - Área de visualização do indicador de alerta / Indicadores de funcionamento.

5 - Sensor de luminosidade.

(Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 15)



O embaciamento na face interna do painel de instrumentos é normal; desaparece alguns minutos depois do acendimento das luzes.

Indicadores

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.

- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.

Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela.



O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar.

- Indicador de falha do sistema antipoluição e de autodiagnóstico do motor (MIL).
 - Luz de aviso do anti-bloqueio das rodas (ABS).
- Estes indicadores podem acender de duas maneiras diferentes (fixo ou intermitente).



De qualquer forma, é recomendado que o veículo seja visto por um distribuidor autorizado.

Para mais informações sobre os indicadores, consultar a tabela da secção correspondente.

Descrição dos indicadores

Indicador	Status	Causa	Ações / Observações
 Pisca esquerdo	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a esquerda.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
 Pisca direito	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a direita.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
 Luzes de emergência	Intermitente	O comando das luzes de emergência está ativado.	Os indicadores de direção esquerda e direita e os seus indicadores associados piscam simultaneamente. Desligamento automático após 1 hora para preservar a bateria. Ativação automática das luzes de emergência durante a travagem de emergência.
 Luzes de cruzamento (médios)	Fixo	O comando da iluminação encontra-se na posição "luz de cruzamento"	
 Luzes de estrada (máximos)	Fixo	O comando da iluminação está na posição "luzes de estrada".	
 Indicador de falha do sistema antipoluição e de autodiagnóstico do motor	Fixo	O sistema de controlo de emissões está avariado	A potência do motor pode estar limitada É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado
	Intermitente	O sistema de controlo do motor está avariado	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado
 Travagem antibloqueio das rodas (ABS)	Fixo	O sistema ABS está avariado	O veículo mantém uma frenagem convencional. Conduzir cuidadosamente a velocidade moderada e mandar verificar rapidamente o veículo por uma distribuidora autorizada.
 Indicador de lubrificação do motor	Fixo	Quando o motor está em funcionamento, o acendimento do indicador indica uma falha no sistema de lubrificação do motor	 Deve imperativamente parar o veículo nas melhores condições de segurança e desligar o motor. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
			 A ativação do indicador luminoso de aviso de pressão de óleo quando o motor está em funcionamento é acompanhada pelo aparecimento regular de uma mensagem de alerta no visor digital.

PT

Indicador		Status	Causa	Ações / Observações	
	Avisador de alerta da temperatura do motor	Fixo	O alerta de temperatura alta é sinalizado pelo aparecimento da luz vermelha		Aconselha-se a paragem do motor e a verificação do nível de líquido de arrefecimento após o respetivo arrefecimento. Se o nível estiver correto, efetuar o controlo do veículo por um distribuidor autorizado.
	Avisador do sistema antipatinagem (TCS)	Intermitente	O sistema está a funcionar correctamente e está ativo (Condição de baixa aderência)		Para garantir a segurança máxima de aderência do veículo, aconselhamo-lo a manter a função antipatinagem ativa (Modo 1, Modo 2).

MOSTRADOR DIGITAL

Pode alterar a aparência do aparelho selecionando:

- A cor de apresentação das informações.
- A cor de segundo plano.
- A apresentação ou não de determinadas informações.

(Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 15).



1 - Data / Relógio.

Ajuste da data e hora.

(Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 15).

2 - Avisador do sistema antipatinagem (Traction Control System).

Ver capítulo: [Descrição dos indicadores](#) página 12 .

3 - Indicador do nível de combustível.



p

Quando o nível mínimo de combustível for atingido, o indicador(p) acenderá em cor de laranja, restam cerca de 3 litros de combustível.



Encha o tanque o mais rápido possível para evitar falhas.

4 - Velocímetro digital (km/h ou mph).

5 - Sonda de temperatura motor.



t

A advertência de temperatura elevada é assinalada pelo indicador vermelho (t).



Aconselha-se a paragem do motor e a verificação do nível de líquido de arrefecimento após o respetivo arrefecimento. Se o nível estiver correto, efetuar o controlo do veículo por um distribuidor autorizado.

6 - Indicador de lubrificação do motor.

Quando o motor está em funcionamento, o acendimento do indicador indica uma falha no sistema de lubrificação do motor.



Deve imperativamente parar o veículo nas melhores condições de segurança e desligar o motor.
É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

7 - Tensão da bateria.

Indicação da tensão da bateria e do símbolo "bateria".



Se o símbolo de carga da bateria aparecer a vermelho, recomenda-se que o sistema de carga da bateria seja verificado por uma distribuidora autorizada.

8 - Indicador de temperatura exterior (°C ou °F).

A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.



O símbolo "risco de gelo" é ativado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

9 - Contador diário

- O contador diário apresenta e memoriza um número de quilómetros efectuados durante um determinado período.

O contador diário do veículo permanece memorizado mesmo quando a bateria está desligada.

• Reposição a zero do contador diário:

- Reinicializar o contador diário pressionando simultaneamente os botões "SELECT" e "EXIT" durante 3 segundos.

10 - Indicador de consumo médio.

- O indicador de consumo médio mostra o consumo de combustível desde a última reposição do contador diário de percurso.

11 - Indicador de autonomia.

- Número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível restante no reservatório (com base no consumo médio dos últimos quilómetros percorridos).

✓ O número pode variar após a mudança de condução ou de relevo, ocasionando uma importante variação do consumo instantâneo.

12 - Indicador de manutenção.

- A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.
- Quando a quilometragem de manutenção chega aos zero, o símbolo de manutenção fica aceso no visor.

Periodicidade de manutenção (Valor padrão)
--

10000 km

- ✓ Esta frequência não inclui a primeira visita dos 1000 km e diz respeito à manutenção normal.
Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

• Colocação a zeros do contador de manutenção:

- (Ver capítulo: [Menu "Personalização - Configuração"](#) página 15).



Recomenda-se que se dirija a uma distribuidora autorizada para realizar a manutenção do veículo.

13 - Contador total de quilometragem.

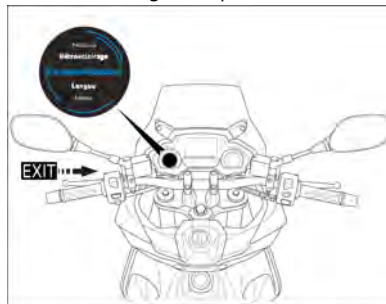
- O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

Menu "Personalização - Configuração"

Este menu fornece acesso às seguintes definições:

- Personalização do painel de instrumentos.
- Seleção do idioma.
- Ajuste da data e hora.
- Reposição do contador diário a zero.
- Seleção das unidades de medida.
- Retroiluminação.

Ligue a ignição e mantenha o comando "EXIT" 2 segundos para abrir o menu.



- ✓ As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

As funções acessíveis através do menu de configuração estão detalhadas na tabela abaixo.

Menu	Botões de ação	Sub-menu		Comentários	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Validação					
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset		Reposição do contador diário a zero. • Procedimento rápido: Reinicializar o contador diário pressionando simultaneamente os botões "SELECT" e "OK" durante 3 segundos.	
		• Activated • Deactivated		Exibição ou não do contador diário de percurso.	
Personalization		• Colour	• Blue • Golden • Red	Seleção da cor do mostrador digital.	
		• Background	• Black • White	Seleção da cor de fundo do ecrã.	
		• External temp.	• Activated • Deactivated	Exibição ou não do indicador de temperatura.	
		• Avg. consumption	• Activated • Deactivated	Exibição ou não do consumo médio.	
		• Remaining range	• Activated • Deactivated	Exibição ou não da autonomia.	
		• Battery voltage	• Activated • Deactivated	Exibição ou não da tensão da bateria.	

Menu	Botões de ação	Sub-menu	Comentários	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Validação				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Français • English • Deutsch • Español • Italiano	Seleção do idioma.	
Setting		• Maintenance	• Reset	Reposição a zero do indicador de manutenção.
			• 2500 • 3000 • 5000 • 10000	Seleção do intervalo de manutenção (Consultar o registo de manutenção).
		• TCS		Seleção do modo de controlo de tração.
			• Mode 1	Este modo é aconselhado para todas as utilizações do veículo e, especialmente, com a estrada molhada (Modo predefinido).
			• Mode 2	Este modo é menos sensível, mas se estiver sempre ativo, mais adaptado a um piso degradado, pode representar uma alternativa ao modo 1 para os condutores que o pretenderem.
			• Deactivated	 Para garantir a segurança máxima de aderência do veículo, aconselhamo-lo a manter a função antipatinagem ativa (Modo 1, Modo 2).
		• Showroom mode		O modo Showroom desaparecerá quando o veículo tiver percorrido mais de 30 km.
		• Date	• Adjust with up/down	Ajuste da data.
• Time		• Adjust with up/down	Definição da hora.	

Menu	Botões de ação	Sub-menu		Comentários
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Validação				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Units	• Metric • Imperial	Seleção das unidades de medida: Se a unidade de distância é em km, a temperatura exterior aparece em °C. O indicador de autonomia está em L/100 km. se a unidade de distância é em milhas, a temperatura exterior aparece em °F. O indicador de autonomia está em MPG.
		• Hour format	• 24H • AM/PM • Deactivated	Seleção do formato da hora. Exibição ou não da hora.
		• Date format	• ddmmyy • yymmdd • Deactivated	Seleção do formato da data. Exibição ou não da data.
Backlighting		• BL0 • BL1 • BL2 • Automatic		Ajuste do brilho do mostrador digital: Baixa (BL0), Média (BL1), Alta (BL2) ou Automática. (BL = Backlighting).

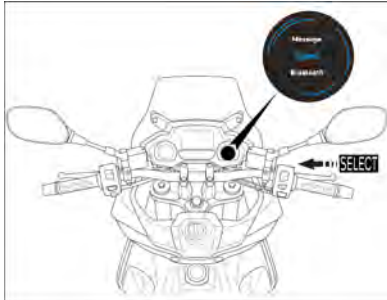
MENU "CONECTIVIDADE" (I-CONNECT)

- ✓ Descarregar na Google Store a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES correspondente ao smartphone.

Este menu fornece acesso às seguintes funções:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Ligue a ignição e mantenha o comando "SELECT" 2 segundos para abrir o menu.



- ✓ As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

As funções acessíveis através do menu de conectividade estão detalhadas na tabela abaixo.

Menu	Comentários
Bluetooth®	Ativação/desativação da função Bluetooth.
Chamada	Ativação/desativação da exibição de chamadas recebidas.
NAVIGATION	Ativação/desativação do modo de navegação.
Message	Ativação/desativação da exibição de mensagens.



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.

Emparelhar um telefone Bluetooth®



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.



Ativar os dados da Internet móvel do seu smartphone (ou wifi).

Se houver um outro smartphone já conetado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.

Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades.

1. Descarregar na Google Store a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES correspondente ao smartphone.
2. Criar uma conta.
3. A partir do menu "conetividade", ativar a função Bluetooth do veículo.
4. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
5. Abrir a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no seu telefone.
6. No separador "Definições", prima "Scooters" e depois "ADICIONAR UMA NOVA SCOOTER".
7. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.



Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.

Para mais informações sobre a utilização da aplicação.

Ver capítulo: [Aplicação móvel](#) página 21 .

Mostrador digital

Visão geral do mostrador digital com todas as funções ativadas.



1. Notificação de uma chamada ou mensagem recebida.
2. Exibição do número ou nome de uma chamada recebida ou número ou nome mais o início da mensagem.
3. Distância restante.
4. Hora estimada de chegada.
5. Limitação de velocidade.
6. Distância da próxima direção.
7. Nome da estrada atual.
8. Nome da estrada da próxima direção.
9. Direção a tomar.



A ativação de dados de Internet móvel para navegação conectada é obrigatória.

APLICAÇÃO MÓVEL

✓ Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento. Alguns telefones podem não ser compatíveis.



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.

✓ Ativar os dados da Internet móvel do seu smartphone (ou wifi).

Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.

✓ Para beneficiar plenamente de todas as funcionalidades, verifique se encontra-se numa área coberta pela rede móvel.

Descarregar na Google Store a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES correspondente ao smartphone.

Requisitos mínimos para descarregar a aplicação:

- iOS 10.0
- Android 5.0

A aplicação está disponível em 5 idiomas:

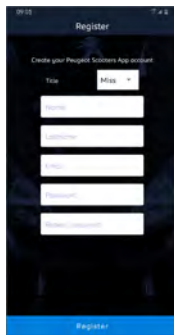
Francês / Inglês / Alemão / Italiano / Espanhol.



Ao instalar a aplicação, esta utiliza o idioma nativo do telefone.

Se o idioma nativo do telefone não estiver disponível num dos idiomas da aplicação, a aplicação passará automaticamente para o inglês.

Criação da conta



O preenchimento de todos os campos é obrigatório para finalizar a criação da conta (Caso contrário, a aplicação apresentará um erro).

A senha deve ter no mínimo 8 caracteres.



Para criar uma conta, ativar os dados da Internet móvel do seu telefone (ou wifi).

5 contas podem ser registadas na caixa de conectividade. Qualquer nova conta substituirá a mais antiga.

O número de smartphones ligados à conta não é limitado.

Recuperar a sua senha



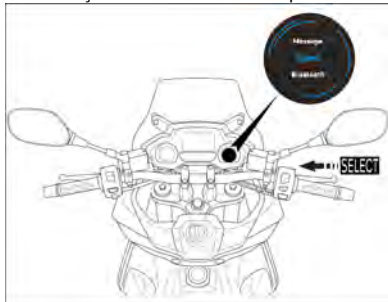
Para recuperar a sua senha, o utilizador deve previamente indicar o seu endereço de "E-mail" antes de clicar no link, caso contrário, a aplicação apresentará um erro.

Emparelhar um telefone Bluetooth®

✓ Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento. Alguns telefones podem não ser compatíveis.

✓ Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.
Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.

1. Pressionar 5 vezes o botão rotativo para cancelar o corte automático da ignição (No final do procedimento, cortar a ignição para evitar a descarga da bateria).
2. A partir do menu "conetividade", ativar a função Bluetooth® do veículo.
3. Ativar a função Bluetooth no smartphone.



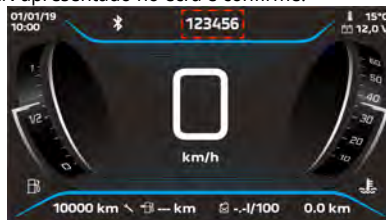
4. Abrir a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no seu telefone.

5. No separador "Definições", prima "Scooters" e depois "ADICIONAR UMA NOVA SCOOTER".



✓ Quando a aplicação for lançada pela primeira vez, aparecerá um atalho para aceder a esta página na página inicial sob a imagem do veículo.

6. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.



✓ Em função do modelo ou versão do telefone, pode ser necessário aceitar o emparelhamento nas notificações.



Se o descarregamento falhar, verifique (impossível de introduzir o código de emparelhamento...):

- Fechar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES completamente a funcionar em segundo plano).
- Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.
- Ativar o Bluetooth e reiniciar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no smartphone para emparelhar.

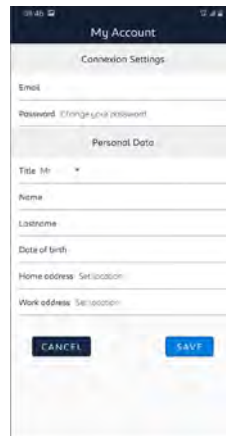
Página inicial



1. Acesso ao perfil
2. Lembrete de informações do veículo
3. Odômetro / Manutenção / Posição do veículo.
4. Botão de memorização da posição do veículo.

Perfil

Com exceção do campo "E-mail", todos os campos do perfil podem ser alterados.



A informação do endereço do domicílio e do trabalho é duplicada no separador de navegação.

Página "NAVIGATION"

- Fornecedor de cartografia: HERE MAPS
- Estratégia de Navegação: Offline (para evitar perder o sinal).

Antes de qualquer pesquisa de navegação, é necessário fazer o download do mapa da região. Recomenda-se que faça este download através da rede wifi (De 250 MB a 11 GB. Em função da região ou país).

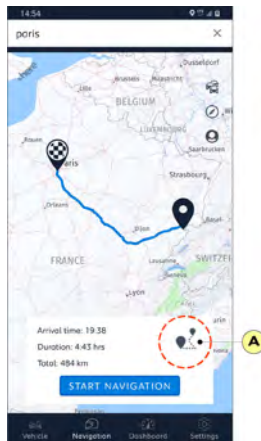
✓ Verificar o espaço de armazenamento disponível do seu telefone.

1. Barra de pesquisa/Histórico das 5 últimas pesquisas de navegação.
2. Atalhos dos endereços do domicílio e do trabalho inseridos no perfil.
3. Informações em tempo real sobre a situação do tráfego para saber se a navegação será complicada ou não.
4. Bússola para reposicionar o mapa para o norte.
5. Reposicionamento do mapa em função da posição do veículo.



Pré-visualização do trajeto

- Quando iniciar a navegação, a aplicação verificará se o veículo dispõe da autonomia suficiente para efectuar o trajeto, caso contrário, uma janela de informação será exibida.



Ao pressionar o ícone (A), é possível alterar ou adaptar as opções de navegação se necessário.



1. Separador "EM DIRETO".

Informações em tempo real sobre:

- A velocidade do veículo.
- A rotação do motor.
- A temperatura externa.
- A voltagem da bateria.



2. Separador "TRIP".

Informações sobre:

- A distância do trajeto.
- O odômetro.
- O nível de combustível.
- A autonomia.
- O consumo médio de combustível.



3. Separador "DIAGNÓSTICO".

Separador não operacional / Em fase de desenvolvimento.



Página "Ajustes"

1. Scooters.
 - Listas de scooters associadas à conta.
2. Configuração scooter
 - Configuração do painel de instrumentos (Seleção do idioma. Seleção da cor do mostrador digital, . . .).
3. Mapas
 - Cartografia instalada.

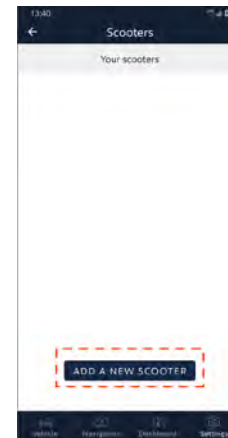


1. Listas de scooters associadas à conta.

- Possibilidade de gerir o veículo na lista em função da sua preferência. Eliminando, selecionando ou editando o veículo.
- Na parte da edição, é possível alterar o nome do veículo e substituir a imagem por outra da galeria (A).



- Ao adicionar um novo veículo na aplicação, é obrigatório utilizar a aplicação e introduzir o código de emparelhamento indicado pelo painel de instrumentos.

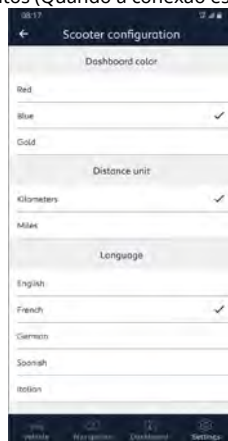


- ✓ Quando a aplicação for lançada pela primeira vez, aparecerá um atalho para aceder a esta página na página inicial sob a imagem do veículo.



2. Configuração do painel de instrumentos

- A modificação dos parâmetros da aplicação é feita em tempo real no painel de instrumentos (Quando a conexão está ativa).



- ✓ Atualizar a página da aplicação quando forem feitas alterações a partir do painel de instrumentos.

3. Cartografia

Possibilidade de instalar ou desinstalar a região desejada para utilizar a navegação na região escolhida.



- ✓ Verificar o espaço de armazenamento disponível do seu telefone.

- ✓ A utilização da Internet implica a transferência de dados e, consequentemente, dar origem a custos.
- Contactar o seu operador de telefonia móvel para se informar sobre as tarifas de transferência de dados.

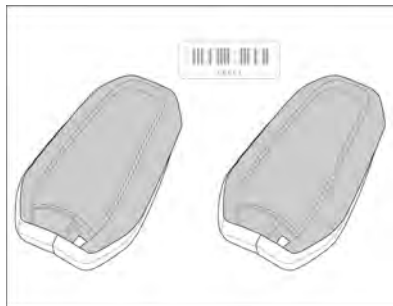
CHAVE SMART KEY, BOTÃO ROTATIVO E DISPOSITIVOS DE ABERTURA

Chave SMART KEY

O seu veículo é entregue, em função da versão com:

- Duas chaves smart key.
- Uma etiqueta com o código das chaves (etiqueta colada nas instruções do veículo, na zona prevista para este efeito).

✓ O código é indispensável em qualquer programação de chave.



Uma chave smart key é uma chave eletrónica que, reconhecida pelo sistema a um raio de cerca de 1.5 metros permite:

- O arranque do motor.
- O desbloqueio da porta-bagagens.
- A abertura da tampa do tanque de combustível.



Não armazene a smart key num local onde possa ser deformada ou quebrada acidentalmente: Por exemplo, ao sentar-se com a smart key colocada num bolso traseiro de roupa.



para evitar todo o risco de acidente ou furto, nunca deixar a chave smart key perto

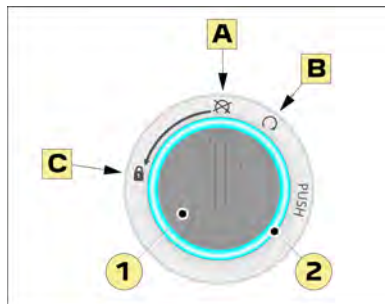
ou arrumada dentro de uma bagageira do veículo.

Perturbações eléctricas

A smart key pode não funcionar se estiver perto de um dispositivo eletrónico: telefone, computador portátil, campos magnéticos fortes...

Botão rotativo

✓ Na ausência de reconhecimento da chave smart key, o botão rotativo não pode ser acionado. Apenas uma pressão no botão é possível, neste caso o contorno luminoso pisca rapidamente durante 5 segundos.



1. Botão rotativo.

2. Contorno luminoso (Azul).

A. posição parada.

O circuito eléctrico está fora de tensão.

Pressionar o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, o contorno luminoso acende-se para indicar a presença da chave smart key: O botão está liberado. Após 5 segundos, girar o botão rotativo para a posição "ON" (B).

B. Posição ligar/arrancar.

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar.



Com o contacto ligado, o circuito é automaticamente ligado 30 segundos se o motor não tiver iniciado.

C. Direção bloqueada.

A direção é bloqueada e todos os circuitos eléctricos são cortados.

1. Bloqueio da direção.

- Virar o guiador no máximo para a esquerda ou para a direita.
- Premir o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, a luz circundante acender-se-á.
- Girar o botão rotativo para a posição de bloqueio.

2. Desbloqueio da direção.

- Premir o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, a luz circundante acender-se-á.
- Girar o botão rotativo para a posição (A).

Impossibilidade de reconhecimento da chave SMART KEY

Possíveis causas de não-reconhecimento:

- Pilha fraca ou mal orientada.
- Perturbações de rádio.
- smart key danificada.

Em caso de falha da bateria da chave smart key, é possível arrancar o veículo aplicando o seguinte procedimento.

- Posicionar a chave smart key contra a carenagem esquerda, no local indicado na imagem.



- Pressionar o botão rotativo durante 2 segundos.
- Rodar o botão rotativo para "ON".
- O veículo pode arrancar.

Em caso de reconhecimento, deslocar a chave ligeiramente e voltar a tentar.

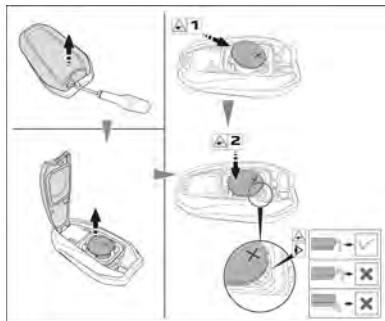
Substituição da pilha

Em caso de pilha usada, a luz em torno do botão rotativo piscará lentamente quando a ignição for ligada.



Aconselha-se a substituição da pilha a cada 2 anos.

Pilha: CR2032 / 3 Volt.



- Solte a tampa da chave smart key.
- Remova cuidadosamente a pilha usada.
- Instalar cuidadosamente a nova pilha, respeitando o sentido inicial e as instruções de montagem.
- Encaixar a tampa.

Substituição ou adição de uma chave smart key

Em caso de perda ou se tiver necessidade de outra chave smart key, entre em contato exclusivamente com o seu distribuidor autorizado trazendo o certificado de registo do veículo, o seu documento de identidade e a etiqueta com o código das chaves.

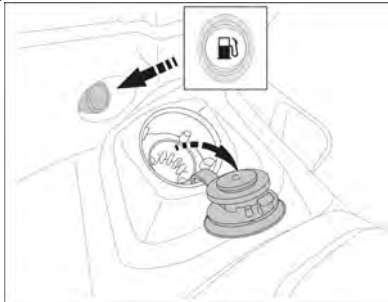


É possível gravar até 4 chaves smart key no sistema.

Dispositivos de abertura

Abertura da tampa do tanque de combustível

- Com a chave smart key, pressionar o botão de abertura da tampa de combustível durante 1 segundo.



Fecho da tampa do tanque de combustível

Pressionar a tampa para colocá-la na posição correcta.

- Quando o veículo estiver em movimento, os botões de comando dos dispositivos de abertura não estarão ativos.

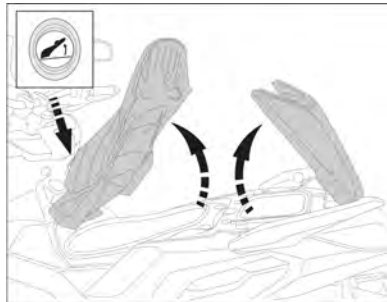
Acessibilidade das bagageiras

- É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.

- Quando o veículo estiver em movimento, os botões de comando dos dispositivos de abertura não estarão ativos.

Abertura da bagageira frontal

Com a chave smart key, pressione o botão de abertura do selim durante 1 segundo.



- Quando o veículo estiver em movimento, os botões de comando dos dispositivos de abertura não estarão ativos.

Fecho da bagageira traseira

Baixar o selim e pressionar o mesmo para que feche correctamente.

- Não exceder a carga máxima da bagageira que é de 5 kg. O selim principal abre-se automaticamente assim que o botão de abertura é pressionado, certificar-se de que todos os objetos no seu interior são retirados antes de abrir.

- O compartimento da bagageira aquece com o calor do motor. Não armazenar alimentos, substâncias inflamáveis ou objetos que possam ser danificados pelo calor no compartimento.

- A água pode entrar na bagageira durante a lavagem ou chuva intensa. É necessário

proteger qualquer objeto sensível à humidade.

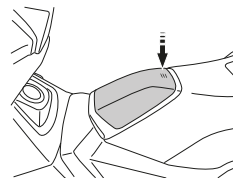


Não armazenar objetos volumosos na bagageira, pois isso pode danificar os objetos ou o assento e a sua articulação.

Abertura da bagageira traseira

O acesso à bagageira traseira é feito levantando o selim do passageiro depois de abrir a bagageira dianteira.

Esvazia-bolsos de selim



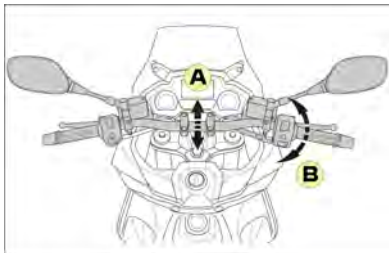
A abertura e o fecho do esvazia-bolsos realiza-se com uma pressão simples.

EQUIPAMENTOS

Desmontar o guidador

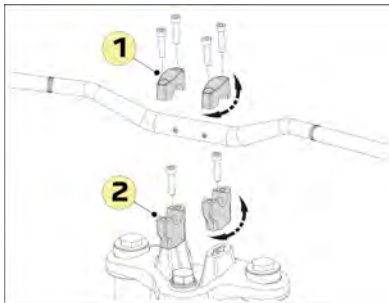
Ajuste do guidador é possível em 2 eixos:

- A. Ajuste frontal / traseiro.
- B. Ajuste da altura.



Ajuste frontal / traseiro

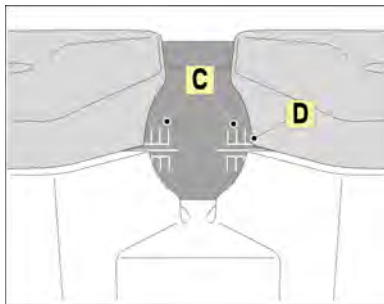
- Desmontar as flanges superiores (1).
- Desmontar o guidador.
- Desmontar os suportes (2) e virá-los em 180° (Binário de aperto: 25 Nm).



- Instalar o guidador.
- Instalar as flanges superiores (As flanges superiores também devem ser rodadas em 180° para se ajustar aos suportes).
- Instalar os parafusos sem aperto.
- Centrar o guidador usando os marcadores de alinhamento (C).

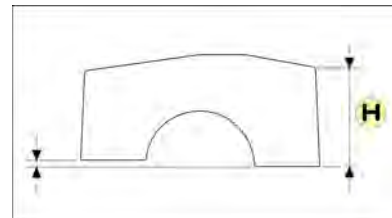
Ajuste da altura

- Inclinar o guidador para a frente ou para trás, conforme desejado, em função dos limites de ajuste (D).



- C. Marcadores de alinhamento do guidador.
- D. Marcadores de posição padrão / Limite de ajuste.

- Apertar primeiro os parafusos na parte superior das flanges (H) (Binário de aperto: 25 Nm).
- Em seguida, apertar os parafusos restantes (Binário de aperto: 25 Nm).



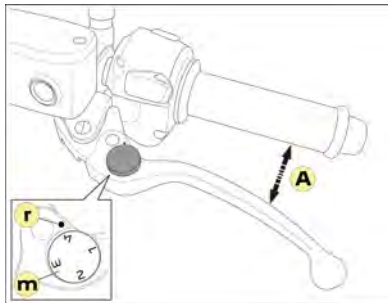
Após o ajuste, verifique se os espelhos retrovisores não entram em contacto com o para-brisas ao girar o guidador. Modificar as posições se necessário.

Regulação das manetes de travões

As manetes de travões estão equipadas com um botão de regulação de posição.

Para regular a distância (A) entre a manete e o punho, rodar o botão de regulação afastando a manete do punho ao mesmo tempo.

Certifique-se do correto alinhamento da posição seleccionada indicada no botão de regulação (m) com a marca na manete (r).

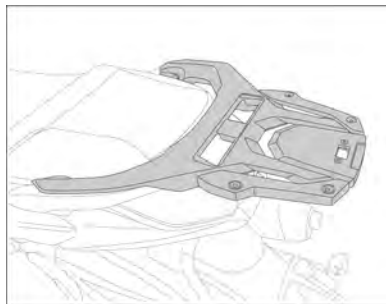


- Posição 1: Distância pequena.
- Posição 4: Distância grande.

Porta-bagagens



O porta-bagagens traseiro permite suportar uma carga máxima de 7 kg.¹

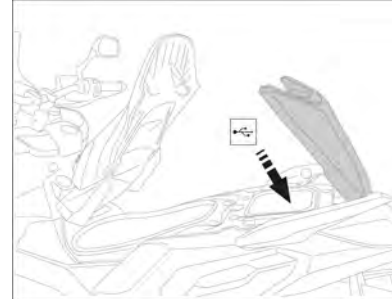


Não colocar bagagens demasiado volumosas que possam interferir com o dispositivo de iluminação e os movimentos da direção.

Não ultrapassar a carga máxima recomendada para cada porta-bagagens. Fixar firmemente as bagagens ao veículo, mesmo para curtas distâncias.

Tomada acessórios (USB)

A bagageira traseira está equipada com uma tomada alimentada pelo motor e destinada à ligação de acessórios nómadas (Telefone, GPS, ...).



Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.



Coloque sempre a tampa de encaixe no lugar após o uso.

Descanso lateral

O descanso lateral está munido de um contactor que autoriza o arranque em posição estendida, mas com um regime de motor limitado.



Se a limitação de regime não funcionar quando o descanso estiver estendido, recomenda-se que visite um concessionário autorizado para uma verificação.

¹ Opcional

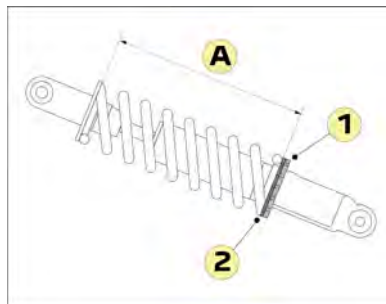
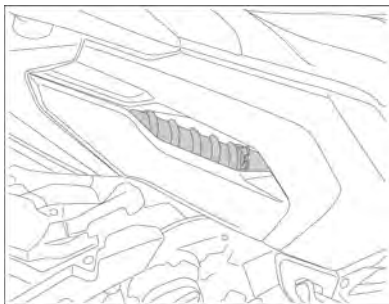
Ajuste da pré-carga do amortecedor

O veículo é entregue com os amortecedores ajustados para uma única pessoa.

A pré-carga do amortecedor pode ser alterada em função da carga do veículo.



Contate uma distribuidora autorizada que disponha das ferramentas adequadas para ajustar o amortecedor.



1. Contraporca.
2. Anel de ajuste.



De modo a garantir o conforto e a segurança do condutor, carregue sempre a pré-carga do amortecedor em função da carga do veículo.

Valor de ajuste da pré-carga do amortecedor

Carga do veículo	Comprimento da mola
Um único condutor	A = 225_mm
Piloto + Passageiro + Bagagem	A = 217_mm

VERIFICAÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

O utilizador deve certificar-se do bom estado do seu veículo. Algumas peças de segurança podem apresentar sinais de deterioração, e isto mesmo quando o veículo não é utilizado. Uma exposição prolongada às intempéries, por exemplo, pode provocar uma oxidação do sistema de travagem ou uma baixa da pressão dos pneumáticos podendo implicar graves consequências. Para além de uma simples inspecção visual, é extremamente importante verificar os pontos seguintes antes de cada utilização.



Estas inspeções requerem pouco tempo e contribuem eficazmente para a conservação em bom estado de funcionamento do veículo, no intuito de uma utilização aliando fiabilidade e segurança.

Se um elemento constante na lista de pontos de inspecção não funciona correctamente, convém pedir a sua verificação ao seu distribuidor autorizado e, se for caso disso, consertá-lo antes da utilização do veículo.

CONSELHOS DE COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E DE CONDUÇÃO

Advertência

Antes de uma primeira utilização, é imperativo familiarizar-se com todos os comandos e as suas funções respectivas. Se uma dúvida persistir relativamente ao funcionamento de determinados comandos, o seu distribuidor autorizado saberá responder às suas perguntas e fornecer-lhe-á toda a ajuda necessária.



Sendo os gases de escape tóxicos, o motor deve ser colocado em funcionamento num local bem arejado e, em nenhum caso, num local fechado, ainda que por um curto período de tempo.

Eco-condução

Adote um estilo de condução fluído

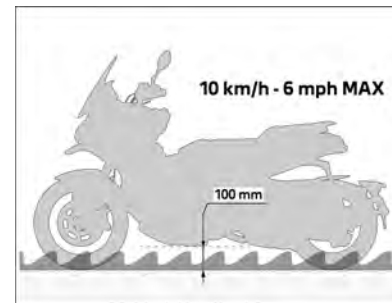
- Gire o manípulo do acelerador gradualmente e não abruptamente.
- Antecipe a travagem utilizando o travão do motor.
- Limite a carga do veículo e a resistência aerodinâmica.
- Verifique regularmente a pressão de enchimento dos seus pneus, consultando a etiqueta por baixo do assento.
- Evite aquecer o motor no arranque: o motor aquecerá mais rapidamente quando estiver em movimento.
- Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Estas atitudes ajudam a fazer economias de combustível, reduzem a liberação de CO² e diminuem o ruído do tráfego.

Condução em estradas inundadas



Recomenda-se vivamente que não conduza em estradas inundadas, pois isso poderia danificar gravemente o motor, a transmissão e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver que utilizar necessariamente uma passagem inundada:

- Verificar se a profundidade da água não excede 100 mm, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores.
- Nunca ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
- Ao sair de uma estrada inundada, se as condições de segurança o permitirem, travar suavemente várias vezes para secar os travões.

Inspecção antes da partida

Componente	Verificações
Combustível	• Verificar o nível de combustível no depósito. • Abastecer de combustível se necessário. • Verificar a ausência de fugas de combustível.
Óleo do motor	• Controlar o nível de óleo do motor. • Se necessário, ajustar o nível com o óleo recomendado.
Travões de disco	• Verificar o funcionamento dos travões. • Pedir imediatamente a sua verificação por um distribuidor autorizado em caso de sensação de suavidade. • Verificar o desgaste dos calços dos travões. • Verificar o nível de líquido de travões no bocal.
Iluminações, sinalizações, indicadores, aviso sonoro	• Verificar o funcionamento. • Corrigir se necessário.
Rodas e pneus	• Controlar o desgaste e o estado dos pneumáticos. • Verificar a pressão de enchimento dos pneus a frio. • Corrigir se necessário.

Componente	Verificações
Pega de acelerador	• Verificar a flexibilidade de funcionamento do punho do acelerador e a reinicialização.
Direção	• Verificar a rotação livre da direção.
Descanso	• Controlar a flexibilidade de funcionamento do descanso central e lateral. • Verificar o limite de regime do motor quando o descanso lateral estiver estendido.

Colocação em funcionamento do motor

- ✓ Em certas condições, a chave smart key pode não funcionar se o veículo estiver numa zona de fortes radiações eletromagnéticas.
- Neste caso, é aconselhável deslocar o veículo alguns metros e arrancar de novo.

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.

O condutor deve munir-se da chave Smart-Key.

- 1 Rodar o botão rotativo para "ON".
Aguardar o final do auto-teste no paibel de bordo.
- 2 Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- 3 Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque.

Se o motor não entra em funcionamento, libertar o botão de arranque e a alavanca do travão, aguardar alguns segundos e tentar novamente. Para economizar a energia da bateria, cada tentativa de arranque deve ser o mais curta possível.

Não accionar o motor de arranque mais do que 5 segundos.

- 4 Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.



Para evitar acidentes, não deixar o veículo sem vigilância enquanto o motor estiver em funcionamento.

Condução

Arranque

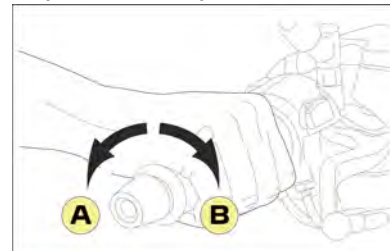


Deixar o motor aquecer alguns segundos antes de começar a viagem.

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.

Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).



Para a sua integridade e a do veículo, a descida ou subida de um passeio deve ser feita em posição frontal em relação ao passeio, a uma velocidade muito baixa, com o guidão no eixo do veículo. É preferível descer do veículo para executar a manobra.

Sistemas de travagem

Trata-se de um sistema de anti-bloqueio de roda.

- O sistema antibloqueio de travões (ABS) é concebido para impedir o bloqueio das rodas durante a travagem.
- O sistema ABS permite ao condutor manter o controlo do veículo nas travagens com poucas condições de aderência.
- Para maior eficiência, utilizar os travões dianteiros e traseiros simultaneamente e da mesma forma.
- O sistema ABS não está ativo quando a velocidade do veículo é inferior ou igual a aproximadamente 5 km/h.
- O sistema ABS não funciona se a bateria estiver descarregada.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.



Evitar travar bruscamente em estrada molhada ou numa curva. Há o risco de o veículo derrapar e capotar.
As tampas de esgotos e os traços do chão ficam extremamente escorregadios quando estão molhados. Convém abrandar antes de passar sobre este género de superfície e manter-se atento à manobra.
Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.

Paragem do motor e estacionamento

A paragem do motor é feita ao ralenti girando o botão rotativo para "OFF".
O estacionamento do veículo é feito de preferência num solo plano.

- Ou com o descanso central.
- Ou com o descanso lateral.



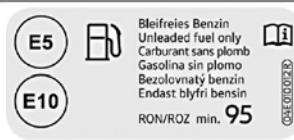
Sempre que estacionar, tranque a direção.

Abastecimento de combustível



Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.

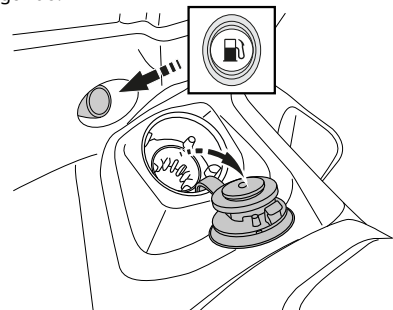
Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.



Podem ser utilizados todos os combustíveis cujo volume contenha até 10% de etanol (E5, E10).
Um índice de etanol superior a 10% do volume não é permitido. O E85 não deve ser utilizado.



- Com a chave smart key, pressionar o botão de abertura da tampa de combustível durante 1 segundo.



- Insira a pistola da mangueira na abertura de enchimento. Certifique-se de que a pistola é corretamente inserida no tubo de enchimento.
- Não encha o depósito até ficar raso.
- Termine o enchimento assim que a pistola parar pela primeira vez.



Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.



Os eventuais desbordos devem ser limpos imediatamente. De fato, o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico.

Rodagem do motor

A rodagem do motor é fundamental para garantir os seus desempenhos e a sua duração de vida.
Durante o período de rodagem, é aconselhado não colocar o motor em sobrecarga e evitar ultrapassar uma temperatura de funcionamento superior à normal.

De 0 a 500 km:	• Não manter a pega do acelerador aberta em mais de metade o seu curso ao longo do trajeto.
De 500 a 1000 km:	• Não manter a pega do acelerador aberta em mais de 3/4 do seu curso ao longo do trajeto.

Para além desta quilometragem, o veículo pode ser usado normalmente.

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Conselhos de manutenção

Uma lista de verificação do plano de manutenção está incluída no folheto de boas-vindas e de manutenção, que deve ser carimbada pela distribuidora autorizada com a data do serviço e a quilometragem do veículo.

As frequências indicadas na tabela de manutenção periódica são dadas para a condução em condições normais. O proprietário deve portanto adaptar as frequências recomendadas e eventualmente encurtá-las em função da utilização que fizer do seu veículo (Utilização comercial, estafetas, clima, localização, etc.).

Se não estiver familiarizado com técnicas de manutenção, e a fim de manter a máxima segurança e fiabilidade do seu veículo, recomenda-se que a manutenção e as reparações sejam efectuadas por um concessionário autorizado que possua a formação técnica, as ferramentas especificadas e as peças sobressalentes.



Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual.

Ambiente / Reciclar

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça. Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura. Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

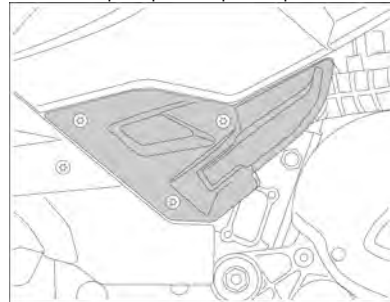
Verificação ou substituição da vela



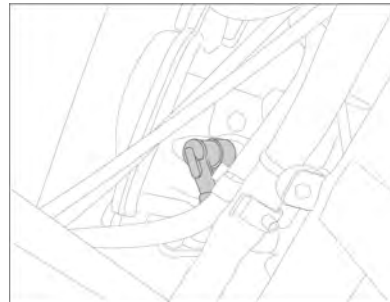
A utilização de um anti-parasitas resistivo e de uma vela resistiva é imperativa, de acordo com a preconização do construtor. Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

O motor deve estar frio.

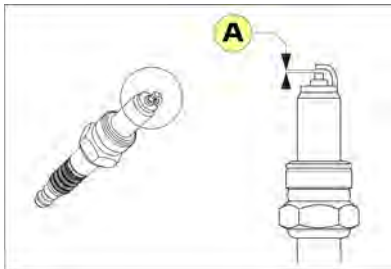
- Desmontar o apoio para os pés esquerdo.



- Desconectar o anti-parasitas.
- Desmontar a vela com uma chave de cardan.



- Medir o espaçamento dos eléctrodos (A) e corrigir se necessário.



Vela	NGK CPR9EB-9
Afastamento do eléctrodo	0.7 a 0.8 mm
Binário de aperto	12Nm

Montagem

- Colocar e apertar a vela à mão.

- Apertar com o binário recomendado.

Se não for apertado com uma chave dinamométrica, aperte da seguinte forma:

- 1/4 de rotação para uma vela reutilizada.
- De 1/2 volta para uma vela nova.



Verificar a boa fixação do anti-parasita na vela de ignição.
Pedir a verificação rápida do binário de aperto a um distribuidor autorizado.

Verificação do nível de óleo do motor

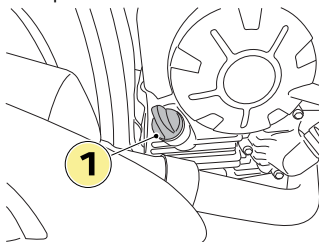


Inspeccionar o nível de óleo a intervalos de 1000km / 600Mi ou antes de um trajeto longo.
O abastecimento só pode ser efetuado com óleo recomendado pelo fabricante.

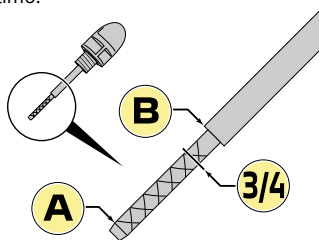


Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

- Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 3 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.
- Retirar o tampão/indicador do nível do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bujão/indicador e voltar a introduzir este sem o apertar no orifício de enchimento.
- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



- Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.

Mudança de óleo do motor



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.

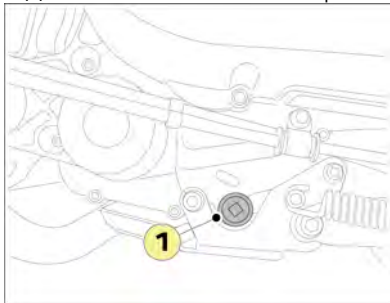


O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Óleo do motor		SAE 5W40 100% sintético API SL/SJ
Quantidade	Sem substituição do filtro de óleo	1.8 l
	Com substituição do filtro de óleo	2 l

A mudança de óleo do motor deve ser realizada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.

- Colocar o veículo sobre o descanso central.
- Calçar umas luvas de protecção.
- Retirar o tampão/indicador de óleo.
- Desmontar o tampão de esvaziamento e a sua junta (1) e deixar escoar o óleo num recipiente.



- Colocar o tampão de esvaziamento munido de uma junta nova (Binário de aperto: 38 Nm).
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar a tampa/indicador de óleo.
- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Controlar a ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

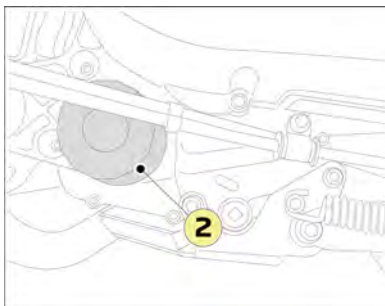
Substituição do filtro de óleo



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.



- Retirar o cartucho do filtro de óleo (2) com uma chave para filtros de óleo.
- Lubrificar a junta de borracha de um filtro de óleo novo
- Voltar a colocar o cartucho novo apertado à mão e bloquear de 1/4 volta.
- Se utilizar uma chave de caixa munida de um quadrado de movimentação que permita colocar a chave dinamométrica, apertar o filtro a 14 Nm.
- Controlar a ajustar o nível de óleo se necessário.

Líquido de arrefecimento

Controlo de nível de líquido de arrefecimento



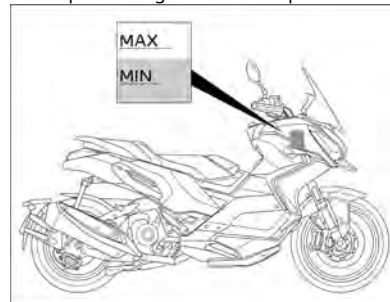
Verifique o nível do líquido de arrefecimento antes de cada arranque.

O reabastecimento só deve ser efetuado com líquido de arrefecimento recomendado pelo fabricante.

O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado com o motor frio.

Nunca retire a tampa do radiador com o motor quente.

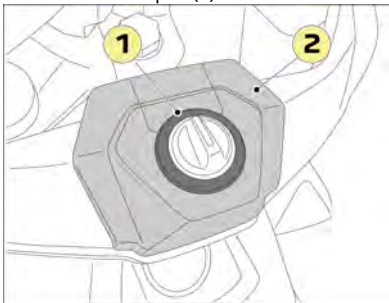
- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Virar o guidão para a esquerda e inspecionar o nível do líquido refrigerante no recipiente.



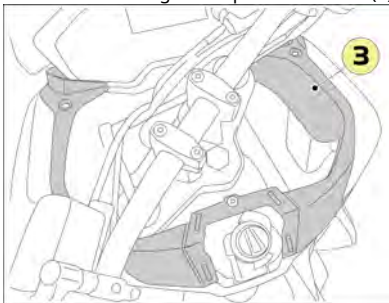
O nível de líquido de arrefecimento deve situar-se entre as marcas de nível mínimo e máximo sem ultrapassar.

Ajuste o nível se for igual ou inferior à marca de nível mínimo da seguinte maneira:

- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Retirar cuidadosamente o tampão do botão rotativo (1).
- Soltar e retirar o tampão (2).



- Desmontar as carenagens esquerda e direita (3).



- Remover a tampa do vaso de expansão.
- Adicionar o líquido de arrefecimento até ao nível especificado.

Substituição do líquido de arrefecimento

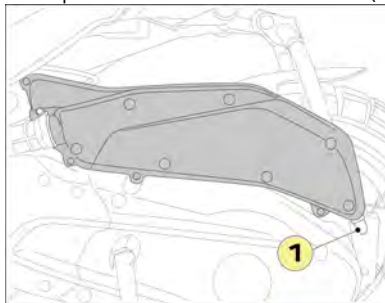
Substituir o líquido de arrefecimento com a periodicidade especificada na tabela de manutenção periódica.



O líquido de arrefecimento deve ser substituído por um concessionário autorizado.

Substituição do filtro de ar

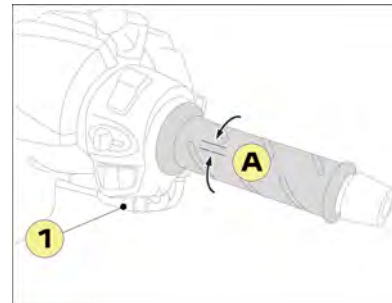
- Desmontar a tampa do filtro de ar.
- Desmontar o filtro de ar.
- Limpar o interior do alojamento do filtro de ar.
- Verificar o estado das juntas. Substituir se necessário.
- Colocar um filtro de ar novo.
- Colocar a tampa.
- Retirar a tampa da drenagem do silenciador de admissão para remover a humidade e o óleo (1).



Folga no comando da manete de potência

A folga no comando da manete de potência deve ser de 3 a 5 mm no punho (A).

Em caso de folga incorreta, atuar sobre a porca de ajuste (1).



Pneumáticos

Pressão dos pneus

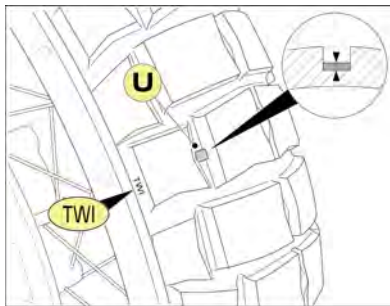
A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

	Frente	Trás
Individual	2.2 bar	2.4 bar
Duplo	2.4 bar	2.6 bar

Verificação dos pneus

Se os limites de desgaste da tira de rodagem forem atingidos (U), recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado para proceder à substituição do pneumático.



Limite de desgaste da banda de rodagem 1.6 mm

Dimensões dos pneus	
Frente	110/70 - 17
Índices de carga e de velocidade mínimas	46N
Trás	160/60 - 15
Índices de carga e de velocidade mínimas	60N



Aquando de uma substituição, recomenda-se montar pneumáticos da mesma marca e de qualidade equivalente. Além disso, em caso de furo, a montagem de uma câmara de ar num pneumático "tubeless" (sem câmara de ar) não é autorizado. Não tente desmontar os pneus sem ferramentas adequadas e protetores de jante, caso contrário existe o risco de danificar a superfície de vedação da jante ou deformar a jante.

Recomendamos que qualquer pneu gasto ou danificado seja substituído por um concessionário autorizado. Depois da substituição de um pneu, é necessário equilibrar a roda. Depois da substituição de um pneu, evite conduzir a alta velocidade até que o pneu tenha terminado o período de rodagem.



Um pneumático contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para proceder à eliminação dos pneumáticos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Rodas com raios

A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente...

Verificar também o estado e a tensão de cada raio.

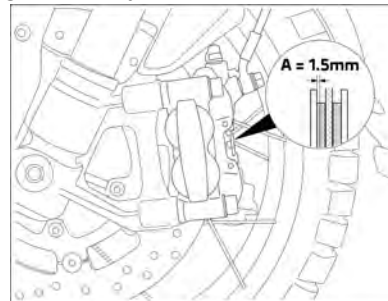
Se uma roda for danificada de alguma forma, mande verificá-la ou substituí-la por um concessionário autorizado.

Verificação dos travões

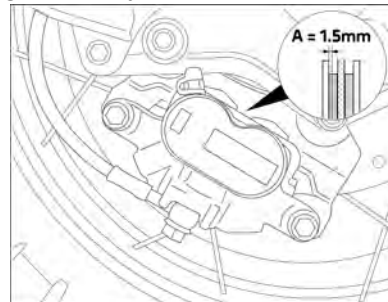


Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

Desgaste dos calços dos travões dianteiros



Desgaste dos calços dos travões traseiros



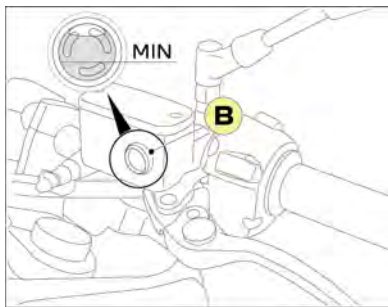
Se um dos 2 calços está usado até à cota mínima (A), é necessário substituir os 2 calços de travão.

Líquido dos travões

Os níveis do líquido dos travões devem ser verificados regularmente através do visor (B) de controlo dos emissores de travão.



Antes de verificar o nível do líquido, certifique-se de que a parte superior do reservatório do emissor do travão está na posição horizontal.



Se o nível estiver próximo da marca mínima, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível para verificar o circuito de travagem e efetuar os ajustes necessários.

Líquido dos travões

DOT 5.1

Bateria



Antes de qualquer intervenção na bateria, é imperativo certificar-se de que o contacto está cortado.



Os fios de alimentação de uma bateria nunca devem ser desligados quando o motor está em funcionamento.

Para evitar danos ao circuito eletrónico, não carregar a bateria se estiver conectado ao veículo.



O ácido sulfúrico no eletrólito da bateria pode causar queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, olhos ou roupa e proteja sempre os seus olhos quando trabalhar perto da bateria.



Em caso de fuga, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado que está equipado para proceder à substituição e eliminação das baterias no respeito da natureza e do ambiente.



A bateria produz gases explosivos. Manter a bateria longe de faíscas, chamas, cigarros, etc. O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.

Imobilização prolongada e retoma



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrónica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

Se o veículo permanece imobilizado por um período de 1 mês ou mais, é necessário preservar a carga da bateria.

- Utilizando um carregador de manutenção (em caso de uma imobilização longa).
- Ou então, desconectando-a do veículo (em caso de uma imobilização inferior a 2 meses).



Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

Carregamento da bateria



A bateria produz gases explosivos. Manter a bateria longe de faíscas, chamas, cigarros, etc. O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.



O carregamento deve ser efectuado num local arejado, com um carregador adaptado podendo debitar o décimo da capacidade da bateria de forma a evitar uma destruição prematura. É portanto preferível que se dirija a um distribuidor autorizado para realizar esta intervenção.



Para evitar qualquer risco de destruição de um componente eletrónico, é vivamente desaconselhado utilizar um carregador auxiliar para arrancar o veículo.

- Desligar e desmontar a bateria.
- Carregar previamente a bateria a 100%.
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.

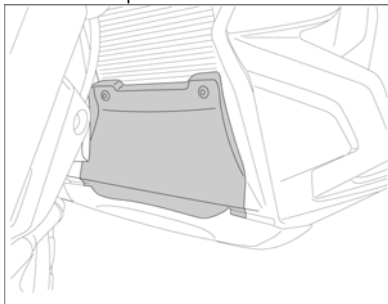
Desmontar a bateria



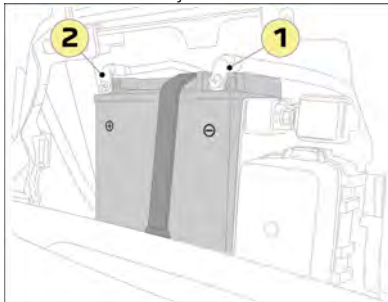
A fim de evitar qualquer risco de curto-circuito ao desligar/ligar a bateria, deve ser observado o seguinte procedimento.

A bateria está localizada na parte dianteira do piso.

- Cortar o contacto.
- Desmontar a tampa da bateria.



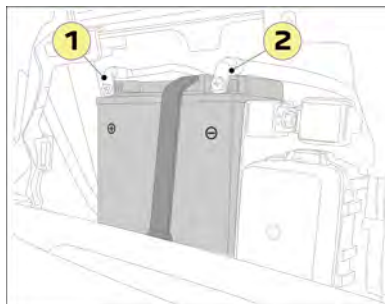
- Retirar a cinta de retenção.



Colocar a bateria

- Colocar a bateria no seu compartimento.
Conectar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

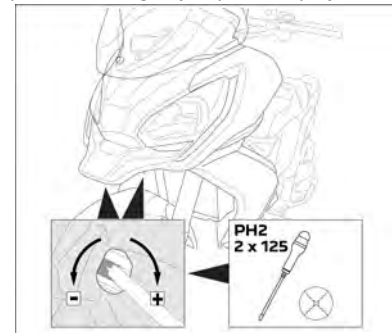
1. O polo positivo.
2. O polo negativo.



- Colocar a cinta de retenção.
- Colocar a tampa da bateria.

AJUSTE DO FEIXE DOS PROJECTORES

A regulação dos projectores é efetuada através de um parafuso de regulação, por cada projector.



Para não perturbar os outros condutores, a altura dos projectores deve ser ajustada em função da carga do veículo.

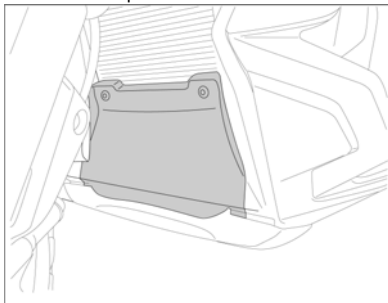
- Desligar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo negativo.
2. O polo positivo.

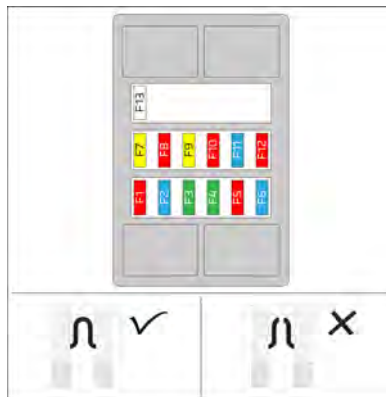
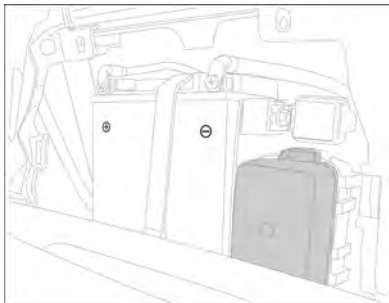
FUSÍVEIS

A instalação eléctrica está protegida por fusíveis colocados próximo da bateria.

- Desmontar a tampa da bateria.



- Retirar a tampa da caixa de fusíveis.



Se um fusível funde com frequência, é geralmente o sinal de um curto-circuito no circuito eléctrico. Recomenda-se que peça a verificação do circuito a um distribuidor autorizado.

- Indicar o fusível defeituoso observando o estado do seu filamento.



Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e remediar a mesma.

Recomenda-se cortar o contacto antes de substituir um fusível e substituí-lo sempre por outro de mesmo calibre. O desrespeito desta recomendação poderia causar uma deterioração do circuito eléctrico, inclusive um incêndio.

Afectação dos fusíveis

F1 10A	Tomada OBD
F2 3A	Painel de instrumentos
F3 30A	CIRCUITO DE CARGA BATERIA 15
F4 30A	ABS
F5 10A	Botão rotativo Smart Key
F6 3A	conectividade
F7 5A	Sistema de injeção Relé do motor de arranque Ignição
F8 10A	Iluminação Sinalização
F9 20A	Equipamento diverso
F10 10A	Bomba de combustível Moto-ventilador Sistema de injeção
F11 3A	Tomada acessórios
F12 10A	conectividade Iluminação / Sinalização Smart Key Painel de instrumentos ABS
F13	Reserva para acessórios

SISÄLLYSLUETTELO

Tiedot.....	1
Turvallisuusohjeet.....	1
Ominaisuudet.....	2
Ajoneuvon tunnistaminen.....	6
Käytettävät tuotteet.....	6
Tietoja käyttöohjeista.....	7
Ajoneuvon kuvaus.....	8
Kytkimet.....	9
Oikeanpuoleiset käyttökytkimet.....	9
Vasemmanpuoleiset käyttökytkimet.....	9
Mittaristo.....	11
Merkkivalot.....	11
Merkkivalojen kuvaus.....	12
Digitaalinen näyttö.....	14
Valikko "Mukauttaminen - määritykset".....	15
Valikko "verkottuminen" (i-Connect).....	19
Puhelimen liittäminen järjestelmän laittepariksi Bluetooth®-yhteydellä.....	20
Digitaalinen näyttö.....	20
Mobiilisovellus.....	21
Tilin luominen.....	21
Unohtunut salasana.....	21
Puhelimen liittäminen järjestelmän laittepariksi Bluetooth®-yhteydellä.....	22
Aloitussivu.....	23
"NAVIGATION" -sivu.....	24
"OHJAUSLAITTEET" -sivu.....	25
"Säädöt" -sivu.....	26
smart key-avain, kiertokytkin ja luukut.....	28
Avain SMART KEY.....	28
Kiertokytkin.....	28
SMART KEY-avainta ei tunnisteta.....	29
smart key-avaimen vaihtaminen tai lisääminen.....	29
Luukut.....	30
Varusteet.....	31

Jarruvipujen asennon säätö.....	32
Tavarateline.....	32
Lisävarusteliitäntä (USB).....	32
Sivuseisontatuki.....	32
Iskunvaimentimen esisäätö.....	33
Tarkistukset ennen käyttöä.....	34
Käyttöönotto- ja ajo-ohjeet.....	34
Varoitus.....	34
Ekologinen ajotapa.....	34
Ajaminen tulvivalla tiellä.....	34
Tarkistus ennen jokaista käyttöä.....	35
Moottorin käynnistys.....	35
Ohjaus.....	35
Jarrujärjestelmä.....	36
Moottorin sammutus ja pysäköinti.....	36
Polttoainesäiliön täyttäminen.....	36
Moottorin sisäänajo.....	36
Huoltotoimenpiteet.....	38
Huolto-ohjeet.....	38
Ympäristö / Kierrätettävä.....	38
Ajoneuvon puhdistus.....	38
Sytytystulpan tarkistus tai vaihto.....	38
Moottoriöljyn tason tarkistus.....	39
Moottoriöljyn tyhjennys.....	39
Öljynsuodattimen vaihto.....	40
Jäähdytysneste.....	40
Ilmansuodattimen vaihto.....	41
Kaasukahva.....	41
Ilmarenkaat.....	41
Pinnavanteet.....	42
Jarrujen tarkistus.....	42
Akku.....	43
Ajovalojen säätö.....	44
Sulakkeet.....	44
Sulakkeiden suojaamat laitteet.....	45

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon.

Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta. Lue huolellisesti käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttöönottoa.

Pidä käyttöohjeet aina ajoneuvossa. Ne sisältävät käyttö-, tarkistus- ja huolto-ohjeiden lisäksi tärkeitä turvallisuusohjeita ajajalle ja kanssamatkustajille.

Käyttöohjeista löydät paljon neuvoja, joiden avulla pidät ajoneuvosi täydellisessä ajokunnossa.

Ajoneuvosi on valmistettu mahdollisimman kestäväksi, mutta se vaatii silti säännöllistä huoltoa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä käyttöohje kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi Peugeot Motocycles pidättää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja.

Tämän asiakirjan osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman PEUGEOT MOTOCYCLESin kirjallista lupaa.

TURVALLISUUSOHJEET

Kaksipyöräisten ajoneuvojen kanssa tottumattoman ajan tulee tutustua huolella ajoneuvoon ennen sen käyttöönottoa. Älä koskaan lainaa ajoneuvoasi kokemattomalle ajajalle.

Lainsäädäntö edellyttää, että kaksi- tai kolmipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla on ajoneuvon kokoluokan mukainen ajokortti ja pätevän liikenneopettajan antama ajokoulutus.

Kuljettajan ja matkustajan on pidettävä hyväksyttyä suojakypärää (pakollinen varuste) ja ajokäsineitä. Suosittelemme myös ajolasien sekä moottoripyöräilyyn suunniteltujen ja heijastimilla varustettujen ajovarusteiden käyttöä.

Joissain maissa voimassa oleva lainsäädäntö ei salli matkustajan kuljettamista, ja joissain maissa kaksipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla täytyy olla liikennevakuutus, joka turvaa kolmannen osapuolen ja matkustajan onnettomuudessa saatavien vahinkojen varalta.

Alkoholin, huumeiden ja lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajaminen on kiellettyä ja vaarallista kuljettajalle ja muille henkilöille.

Ylinopeus on usein osasyynä onnettomuuksissa. Nopeusrajoituksia on noudatettava ja ajonopeus sopeutettava vallitseviin sääolosuhteisiin.

Moottori ja pakoputkiston osat voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Pysäköitäessä pitää varoa, etteivät kuumat osat joudu kosketuksiin herkästi syttyvien aineiden kanssa (tulipalovaara). Älä myöskään koske osiin, koska ne voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

PEUGEOT MOTOCYCLESin hyväksymät tavaratelineet ja -laukut ovat saatavina lisävarusteina (mallin mukaan). Noudata asennusohjeita. Älä ylitä suurinta sallittua kuorman painoa, joka on 3 ja 5 kg varustetason mukaan.

Lisävarusteiden, kuten jalkojen lämpösuojaan tai takalaukun, asennus voi vaikuttaa ajoneuvon tasapainoon (tuuliherkkyyks, paino jne.).

Jos ajoneuvoon on asennettu lisävarusteita, on suositeltavaa ajaa normaalia hiljaisemmalla nopeudella.

Pysäköinti aurinkoiselle paikalle: Jos ajoneuvossa on tuulilasi, siihen heijastuvat auringonsäteet voivat tiettyyn aikaan päivästä nostaa kojetaulun lämpötilan erittäin korkeaksi. Kuumuus voi vaurioittaa sitä. Älä pysäköi ajoneuvoa aurinkoiselle paikalle, jotta vältät edellä mainitut ongelmat.

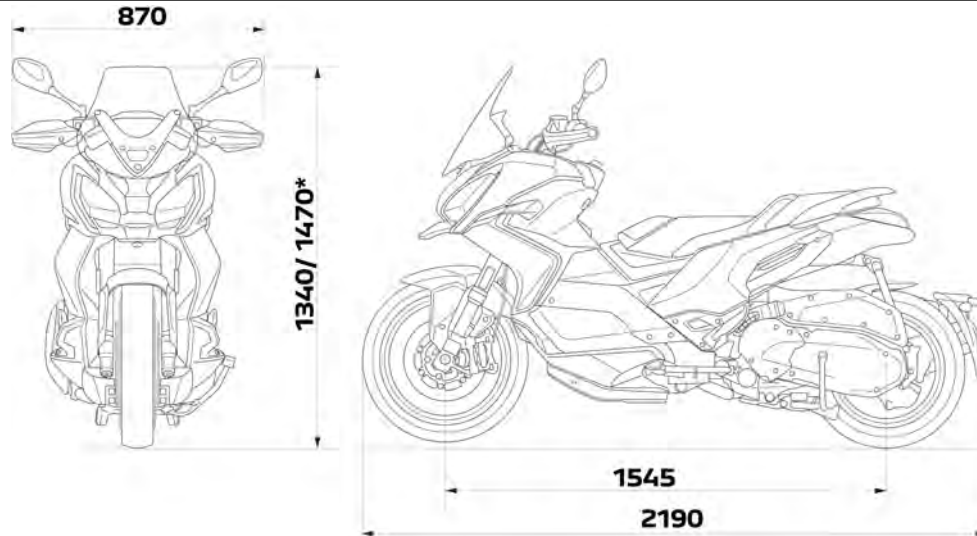
Sellaisten osien asentaminen, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt ja jotka muuttavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia tai suorituskykyä, on kielletty. Muokkaukset mitätöivät takuun, eikä muokattu ajoneuvo ole enää tyypin hyväksynnän mukainen eikä vastaa hyväksytyntä asiantuntijan lausuntoa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta.

Lasin sisäpinnalla oleva huuru kuuluu normaaliin toimintaan; se poistuu muutaman minuutin kuluttua valojen sytyttämisestä.

OMINAISUUDET

	XP 400
Tyyppi	Y2A

Mitat, mm



Matala tuulilasi / Korkea tuulilasi (*Saatavana lisävarusteena)

Paino, kg	
Omapaino.	220
Skootteri.	231
Hyväksytty maksimipaino. Ajajan, kanssamatkustajan, tarvikkeiden ja laukkujen yhteispaino.	410

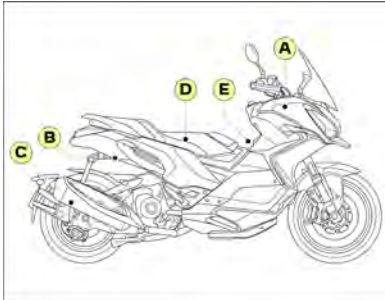
	XP 400
Tyyppi	Y2A
Moottori	
Tunniste.	P6H
Moottorityyppi.	Yksi 4 tahti sylinteri.
Sylinteri.	400 cc
Sylinterin halkaisija x iskunpituus, mm.	84 x 72 mm
Tehohuippu.	26.5 kW / 8150 r/min
Vääntöhuippu.	38.1 Nm / 5400 r/mn
Jäähdytys.	Nestejäähdytys
Polttoainesyöttö.	Elektroninen epäsuora suihkutus
Sytytystulppa.	NGK CPR8EB-9
Voitelu.	Painevoitelu, märkäsумppu
Pakoputki.	Katalysaattori
Päästönormi.	Euro 5
Kulutus ¹ .	3.8 l/100
CO ² -päästöt (Ajosyklille).	88 g/km

¹ Nämä kulutusarvot on määritetty asetuksen 134/2014 liitteen VII mukaisesti. Ne voivat vaihdella ajotavan, liikennetilanteen, sääolosuhteiden, ajoneuvon kuorman, huollon ja käytössä olevien lisävarusteiden mukaanjne.

		XP 400
Tyyppi		Y2A
Vetoisuus, litraa		
Moottoriöljy.		1.8
• Ei öljynsuodattimen vaihtoa		2
• Öljynsuodattimen vaihto tehdään		
Vaihdelaatikon öljy		0.25
Jäähdytysneste		1.5
Polttoainesäiliö		13.5
Haarukkaöljy		490 / per putki
Renkaiden mitat		
Eturengas.		110/70 - 17
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet		46N
Takarengas.		160/60 - 15
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet		60N
Paine baareina		
Eturengas.	Yksittäin	2.2
	Parittain	2.4
Takarengas.	Yksittäin	2.4
	Parittain	2.6

	XP 400
Tyyppi	Y2A
Jousitus	
Eturengas.	Hydraulinen teleskooppihaarukka Ø 41 mm Sisäänjousto: 140 mm
Takarengas.	1 säädettävä jousi - hydraulinen iskunvaimennin -yhdistelmä. Sisäänjousto: 60 mm
Jarrut	
Eturengas.	2 kelluvaa jarrulevyä Ø295 mm
Takarengas.	1 levy Ø240 mm
Sähkövarusteet	
Ajovalot.	LEDI
Pysäköintivalot.	LEDI
Vilkkuvalon polttimo.	LEDI
Takavalot.	LEDI
Rekisterikilven valo.	LEDI
Akku.	Huoltovapaa akku 12V - 17Ah YUASA YTX20A-BS

AJONEUVON TUNNISTAMINEN



- A. Valmistajan tunnuskilpi.
- B. Ajoneuvon tunnistenumero (V.I.N.).
- C. Moottorin numero (Vasen puoli).
- D. Rengaspainetarra.

Satulan alapuolella olevaan tarraan on merkitty rengaspaineet ajettaessa yksin tai matkustajan kanssa.



Lämpötilan vaihtelu vaikuttaa rengaspaineeseen.
Rengaspaine pitää tarkastaa kerran kuukaudessa kylmästä renkaasta.

- E. Polttoainetarra.
Polttoainesäiliön tulpan vieressä olevassa tarrassa ilmoitetaan käytettävä polttoainetyyppi.

Käytettävät tuotteet

Polttoaine	Ainoastaan: Lyijytön E5 tai E10
	E5 E10 E85
4-tahtimoottoriöljy	SAE 5W40 100% synteettinen Vähimmäislaatu API SL
Vaihdelaatikon öljy	SAE 80W90 API GL4
Haarukkaöljy	Hydrauliöljy. SAE10W
Rasva	Korkean lämpötilan rasva Monikäyttöinen rasva
Jarruneste	Jarruneste DOT 5.1
Jäähdytysneste	Jäähdytysneste: Motul tyyppi C Korroosionesto ja jäätymisenesto Pakkasenkesto -37°C/-35°F Nitrite free / Amine free / Phosphate free



TIETOJA KÄYTTÖOHJEISTA

Tietoja ilmaisevat seuraavat kuvakkeet:



Moebius unit
Kierrätettävä.
Ilmaisee, että tuote tai pakkaus on kierrätettävää materiaalia.



Räjähävä
Tuote voi räjähtää joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa tai lämmön, iskun tai hankauksen vaikutuksesta. Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syttyvä
Tuote voi syttyä joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa, lämmön tai hankauksen vaikutuksesta, tai joutuessaan kosketuksiin ilman tai veden kanssa muodostaen syttyviä kaasuja. Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syövyttävä
Tuote on syövyttävää.
Se voi syövyttää tai vahingoittaa metalleja.
Iholle joutuessaan aine voi aiheuttaa palovamman, ja silmiin roiskunut aine voi aiheuttaa silmävammoja. Estä aineen joutuminen silmiin, iholle ja hengityselimiin.



Haitallinen
Myrkyllistä suurina annoksina.
Voi aiheuttaa iho- ja silmä-ärsytystä ja hengitysteiden ärsytystä.
Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion.



Saattaa aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Vältä kosketusta.

Myrkyllinen tai tappava
Voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran. Myrkyllistä myös heikkoina pitoisuuksina. Käytä suojavarusteita. Estä aineen joutuminen iholle tai ruuansulatus- tai hengityselimistöön, ja puhdistaa aineelle altistunut alue huolellisesti.



Vesiympäristölle vaarallinen
Ympäristöä saastuttava aine.
Haitallista vesiympäristön organismeille (välittömästi ja kroonisesti).
Ei saa heittää luontoon.



Älä heitä roskakoriin
Yksi tuotteen ainesosista on myrkyllinen ja voi aiheuttaa vaaraa ympäristölle. Älä heitä käytettyä tuotetta roskakoriin. Vie se liikkeeseen tai heitä erityiseen jätekeräysastiaan.



Henkilöturvallisuus
Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.
Ohjeiden osittainen tai kokonaan noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa suuren turvallisuusriskin henkilöille.



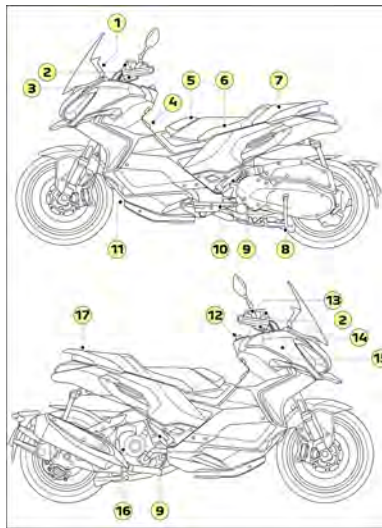
Tärkeää
Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuville.
Ilmaisee erityistoimenpiteet. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa vahingoittaa ajoneuvoa.



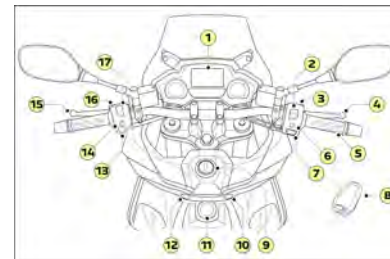
Huomautus
Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.

AJONEUVON KUVAUS

- 1 Kojetaulu
- 2 Jarrunesteen taso
- 3 Vasen jarruvipu
- 4 Lukittava polttoainesäiliön luukku
- 5 Säilytyslokero
- 6 Kuljettajan satula / Säilytyslokero
- 7 Matkustajan satula / Säilytyslokero / Lisävarusteliitäntä
- 8 Keskiseisontatuki
- 9 Käännettävät matkustajan jalkatpit
- 10 Sivuseisontatuki
- 11 Akku / Sulakkeet
- 12 Kiertokytkin
- 13 Kaasukahva
- 14 Oikea jarruvipu
- 15 Paisuntasäiliö / Jäähdytysnesteen taso
- 16 Öljynmittatikku
- 17 Kahva

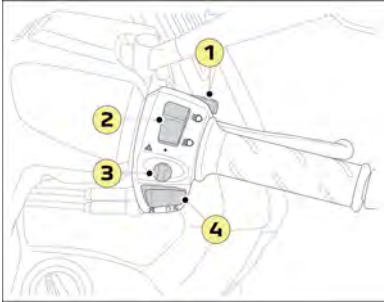


- 1 Kojetaulu
- 2 Valopainike
- 3 "SELECT"-kytkin
- 4 Oikea jarruvipu
- 5 Kaasukahva
- 6 Hätävilkkujen painike
- 7 Käynnistuspainike / Hätäpysäytuspainike
- 8 Avain smart key
- 9 Kiertokytkin
- 10 Satulan avauskytkin
- 11 Polttoainesäiliön luukku
- 12 Polttoaineluukun avauskytkin
- 13 Äänimerkki
- 14 Vilkkuvalopainike
- 15 Vasen jarruvipu
- 16 "EXIT"-kytkin
- 17 Lähivalon painike / Ajovalo / Lähivalon painike



KYTKIMET

Oikeanpuoleiset käyttökytkimet



1. "SELECT"-kytkin.

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- siirtyminen Verkottuminen-valikkoon (paina 2 sekunnin ajan).
- Siirtyminen valikoissa (paina 1 sekunnin ajan).
- Valinnan vahvistaminen (paina 2 sekunnin ajan).

Katso kohtaa: Valikko "Mukauttaminen - määrittelykset" sivu 15.

2. Valokytkin / Päiväajovalot (DRL Daytime Running Light)

☞ Päiväajovalot palavat.

Huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua ajoneuvon pysähtymisestä ja sytytysvirran katkaisusta (Vähittäin himmenevä käyttötila).

☞ Ajovalot palavat (Lähi- tai kaukovalot).

Ajovalot syttyvät, kun moottori käynnistetään. Ne sammuvat, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt ja sytytysvirta katkaistaan.

3. Hätävilkujen painike.

Hätävilkut voidaan sytyttää ainoastaan virtalukon "ON"-asennossa.

Hätävilkut poistetaan käytöstä automaattisesti 1 tunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta, mikä säästää akkuvarausta.

- Hätävilkujen automaattinen sytytys ¹.
 - Hätäjarrustilanteessa hätävilkut syttyvät vauhdin hidastumisen perusteella automaattisesti.

4. Hätäpysäytyspainike / Käynnistyspainike.

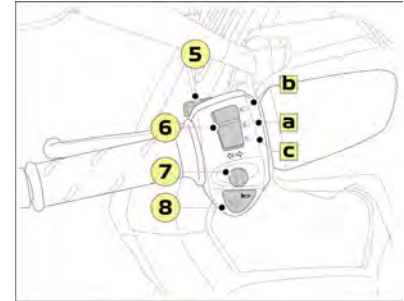
☒ Pysäytä moottori hätätilanteessa kytkemällä painike tähän asentoon.

☞ Kytke painike tähän asentoon ennen moottorin käynnistämistä.

☞ Käynnistä moottori painamalla tätä painiketta ja painamalla oikeaa tai vasenta jarruvipua samanaikaisesti.

Jos moottori sammutetaan hätäpysäytyspainikkeella, huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua.

Vasemmanpuoleiset käyttökytkimet



5. "EXIT"-kytkin.

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- siirtyminen kojetaulun Mukauttaminen-valikkoon (paina 2 sekunnin ajan).
- Siirtyminen valikoissa (paina 1 sekunnin ajan).
- valikosta poistuminen (paina 2 sekunnin ajan).

Katso kohtaa: Valikko "Mukauttaminen - määrittelykset" sivu 15

6. Kytkin, lähivalo / Kaukovalo / Kaukovalovilkku.

Lähi- ja kaukovalot toimivat ainoastaan oikean kahvan valokytkimen asennossa ☞.

- ☞ a. Lähivalojen sytyttämistä varten kytkin pitää kääntää tähän asentoon.
- ☞ b. Kaukovalojen sytyttämistä varten kytkin pitää kääntää tähän asentoon.
- ☞ c. Kaukovalojen väläytyksellä annettava valomerkki toimii tämän painikkeen painalluksella.

¹ Mallin mukaan



Lasin sisäpinnalla oleva huuru kuuluu normaaliin toimintaan; se poistuu muutaman minuutin kuluttua valojen sytyttämisestä.

7. Vilkkuvalopainike.

Kun käännyt, paina painiketta:

- oikealle.
- vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.

8. Äänimerkin painike.

MITTARISTO



1 - Digitaalinen näyttö (I-CONNECT).

Voit muuttaa mittariston ulkonäköä valitsemalla seuraavat:

- näytön väri.
- taustaväri.
- Tiettyjen tietojen näyttäminen tai piilottaminen.

(Katso kohtaa: [Valikko "Mukauttaminen - määrittäykset"](#) sivu 15)

2 - Analoginen nopeusmittari.

- Nopeusmittarissa on kaksi asteikkoa (km/miles).

3 - Kierroslukumittari.

- Analoginen kierroslukumittari näyttää moottorin pyörintänopeuden.

4 - Varoitusvalojen näyttöalue / Toimintojen merkkivalot.

5 - Valoisuusanturi.

(Katso kohtaa: [Valikko "Mukauttaminen - määrittäykset"](#) sivu 15)



Kojetaulun sisäpinnalla oleva huuru kuuluu normaaliin toimintaan; se poistuu muutaman minuutin kuluttua valojen sytyttämisestä.



Kaikissa tapauksissa on suositeltavaa tarkistuttaa ajoneuvo valtuutetun jälleenmyyjän huollossa.

Lisätietoja merkkivaloista on vastaavan kohdan taulukossa.

Merkkivalot

Merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle järjestelmän käynnistymisen tai ilmenevän vian.

- Kun sytytysvirta kytketään, tietyt varoitusvalot syttyvät muutamien sekuntien ajaksi.
- Kun moottori on käynnistynyt, kyseisten merkkivalojen pitää sammua.

Jos merkkivalot jäävät palamaan, tarkista taulukon avulla ennen liikkeellelähtöä, mitä merkkivalo tarkoittaa.



ABS-järjestelmän toiminnan merkkivalo sammuu, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.

- Päästöjen rajoitusjärjestelmän vian / moottorin itsediagnoosin varoitusvalo (MIL).
 - Lukkiutumattomien jarrujen merkkivalo (ABS).
- Merkkivalot voivat syttyä kahdella eri tavalla (palavat yhtäjaksoisesti tai vilkkuvat).

Merkkivalojen kuvaus

Merkkivalo	Tila	Syy	Toimenpiteet / Huomautuksia
 Suuntavilkut vasemmalle	Vilkkuvalo	Vilkkuvalokytkin on kytkettynä vasemmalle.	Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.
 Suuntavilkut oikealle	Vilkkuvalo	Vilkkuvalokytkin kytketään oikealle.	Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.
 Hätävilkut	Vilkkuvalo	Hätävilkkujen painiketta on painettu.	Vasemman- ja oikeanpuoleiset suuntavilkut sekä niiden merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti. Automaattinen katkaisu 1 tunnin jälkeen akkuvarauksen säästämiseksi. Automaattinen hätävilkkujen kytkentä hätäjarrituksen yhteydessä.
 Lähivalo	Palaa jatkuvasti	Valokytkin on lähivalojen asennossa	
 Kaukovalo	Palaa jatkuvasti	Valokytkin on kaukovalojen asennossa	
 Päästöjen rajoitusjärjestelmän vian / moottorin itsediagnoosin varoitusvalo	Palaa jatkuvasti	Päästöjen rajoitusjärjestelmän toimintahäiriö	Moottorin tehoa saatetaan rajoittaa Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon
	Vilkkuvalo	Moottorinohjausjärjestelmän toimintahäiriö	Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon
 Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	Palaa jatkuvasti	ABS-järjestelmän toimintahäiriö	Perusjarrujärjestelmä toimii. Aja varovasti maltillisella ajonopeudella ja vie auto tarkastettavaksi valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon.
 Moottorin voitelun merkkivalo	Palaa jatkuvasti	Merkkivalon syttyminen moottorin käydessä osoittaa moottorin voitelukierron vian	 Ajoneuvo on ehdottomasti pysäytettävä turvallisesti ja moottori sammutettava. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
			 Öljynpaineen merkkivaloon liittyy moottorin käydessä numeronäyttöön säännöllisin välein ilmestyvä hälytysviesti.
 Moottorin ylikuumenemisen varoitusvalo	Palaa jatkuvasti	Ylikuumenemisvaroituksen merkkivalo syttyy punaisena	 Jäähdytysnesteen taso tarkastetaan moottorin ollessa pysäytettynä, jäähtyneestä moottorista. Jos öljymäärä on riittävä, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

Merkkivalo		Tila	Syy	Toimenpiteet / Huomautuksia	
	Luistoneston merkkivalo (TCS)	Vilkkuvalo	Järjestelmä toimii oikein ja se on aktivoitunut (Olosuhteet, joissa pito on heikko)		Ajoneuvon pito-ominaisuuksien maksimoimiseksi luistonesto kannattaa pitää aktiivisena (Tila 1, Tila 2).

DIGITAALINEN NÄYTTÖ

Voit muuttaa mittariston ulkonäköä valitsemalla seuraavat:

- näytön väri.
- taustaväri.
- Tiettyjen tietojen näyttäminen tai piilottaminen.

(Katso kohtaa: [Valikko "Mukauttaminen - määritykset"](#) sivu 15).



1 - Päiväys / Kello.

Päivämäärän ja kellonajan säätö.

(Katso kohtaa: [Valikko "Mukauttaminen - määritykset"](#) sivu 15).

2 - Luistoneston merkkivalo (Traction Control System).

Katso kohtaa: [Merkkivalojen kuvaus](#) sivu 12 .

3 - Polttoainemittari.



P

Kun polttoainetta on jäljellä enää varasäiliön tilavuuden verran, oranssi merkkivalo (p) osoittaa polttoaineen vähäistä määrää, joka on noin 3 litraa.



Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian, jotta polttoaine ei pääse loppumaan.

Polttoainemittari osoittaa säiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrän.

4 - Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph).

5 - Moottorin lämpötilamittari.



t

Ylikuumenemisvaroitusta osoitetaan punaisella varoitusvalolla (t).



Jäähdytysnesteen taso tarkastetaan moottorin ollessa pysäytettynä, jäähtyneestä moottorista. Jos öljymäärä on riittävä, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

6 - Moottorin voitelun merkkivalo.

Merkkivalon syttyminen moottorin käydessä osoittaa moottorin voitelukierron vian.



Ajoneuvo on ehdottomasti pysäytettävä turvallisesti ja moottori sammutettava. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.

7 - Akkujännite.

Akkujännitteen merkkivalo ja akku-symboli.



Jos akkuvarauksen osoitus vilkkuu punaisena, anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa akun latausjärjestelmä.

8 - Ulkolämpötilan mittari (°C tai °F).

Näytön lämpötila osoittaa ajoneuvon keulan etupuoletta mitatun lämpötilan.



"Liukkaan kelin vaara" -kuvamerkki aktivoituu heti kun ulkolämpötila on alle 3°C.

9 - Osamatkamittari

- Osamatkamittari tallentaa muistiin ja laskee tietynä aikana ajettua ajokilometrimäärän.

Osamatkamittarin kilometrimäärä pysyy muistissa myös akkukaapeli irrottamisen jälkeen.

• Osamatkamittarin nollaus:

- Nollaa osamatkamittari painamalla samanaikaisesti SELECT- ja EXIT-painikkeita 3 sekunnin ajan.

10 Keskikulutuksen osoitus.

- • Keskimääräisen kulutuksen osoitus ilmoittaa polttoaineenkulutuksen edellisen osamatkamittarin nollaamisen jälkeen.

11 Jäljellä olevan ajomatkan osoitus.

- • Kilometrimäärä, joka voidaan ajaa säilyessä jäljellä olevalla polttoaineella (edeltävien ajokilometrien keskikulutuksen perusteella).



Lukema voi vaihdella ajotavan tai tien profiilin muutosten mukaan, koska nämä aiheuttavat merkittävää vaihtelua hetkellisessä kulutuksessa.

12 Huoltomittari.

- • Kun kytket sytytysvirran, näytössä näkyy kilometrimäärä ennen seuraavaa huoltoa.
- Kun huoltovälin kilometrimäärä on nolla, huoltosymboli palaa näytössä jatkuvasti.

Huoltoväli (Oletusarvo)
10000 km



1000 km:n ensihuolto ei sisälly määräaikaishuollon mukaiseen huoltoväliin, ja se kuuluu normaalikäytön huolto-ohjelmaan. Katso huoltovihosta lisätietoja vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmasta.

• Huoltolaskurin nollaaminen:

- (Katso kohtaa: [Valikko "Mukauttaminen - määrittäykset"](#) sivu 15).



Suosittelemme, että annat valtuutetun jälleenmyyjän merkkikorjaamon tehdä ajoneuvosi huollot.

13 Kilometrilaskuri.

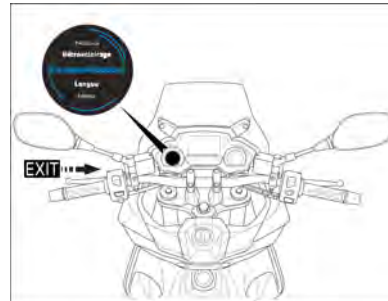
- • Kokonaismatkamittari näyttää muistiin tallennetun kokonaisajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapeli on irrotettu.

Valikko "Mukauttaminen - määrittäykset"

Tästä valikosta voidaan siirtyä seuraaviin säätöihin:

- Kojetaulun mukauttaminen.
- Kielen valinta.
- Päivämäärän ja kellonajan säätö.
- Osamatkamittarin nollaus.
- Mittayksiköiden valinta.
- Taustavalo.

Kytke sytytysvirta ja hae valikko näyttöön painamalla "EXIT"-kytkintä 2 sekunnin ajan.



Määrittäksiä voidaan tehdä ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähtyksissä.

Määrittysvalikon kautta säädettävät toiminnot on ilmoitettu seuraavassa taulukossa.

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö		Huomautukset
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Vahvistus				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset		Osamatkamittarin nollaus. • Pikamenettely: Nollaa osamatkamittari painamalla samanaikaisesti SELECT- ja OK-painikkeita 3 sekunnin ajan.
		• Activated • Deactivated		Osamatkamittarin näyttö tai piilotus.
Personalization		• Colour	• Blue • Golden • Red	Digitaalisen näytön värin valinta.
		• Background	• Black • White	Näytön taustavärin valinta.
		• External temp.	• Activated • Deactivated	Lämpötilan osoituksen näyttö tai piilotus.
		• Avg. consumption	• Activated • Deactivated	Keskikulutuksen näyttö tai piilotus.
		• Remaining range	• Activated • Deactivated	Toimintamatkan näyttö tai piilotus.
		• Battery voltage	• Activated • Deactivated	Akkujännitteen näyttö tai piilotus.

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö		Huomautukset	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Vahvistus					
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Français		Kielen valinta.	
		• English			
		• Deutsch			
		• Español			
		• Italiano			
Setting			• Maintenance	• Reset	Huoltomittarin nollaus.
				• 2500	Huoltovälin valinta (Katso lisätietoja huoltokirjasta).
				• 3000	
				• 5000	
			• 10000		
			• TCS		Luistonestojärjestelmän toimintatilan valinta.
				• Mode 1	Tämä tila soveltuu ajoneuvon kaikkien käyttöön ja erityisesti märille teille (Oletustila).
				• Mode 2	Tämä toimintatila, joka on aina päällä ja jonka herkkyys on vähäisempi, soveltuu paremmin heikkolaatuisille ajopinnoille. Sitä voidaan haluttaessa käyttää vaihtoehtona tilalle 1.
				• Deactivated	 Ajoneuvon pito-ominaisuuksien maksimoimiseksi luistonesto kannattaa pitää aktiivisena (Tila 1, Tila 2).
	• Showroom mode			Showroom-esittelytila poistuu käytöstä, kun ajoneuvolla on ajettu yli 30 km.	
• Date	• Adjust with up/down	Päivämäärän säätö.			
• Time	• Adjust with up/down	Kellonajan säätö.			

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö		Huomautukset
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Vahvistus				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Units	• Metric • Imperial	Mittayksiköiden valinta: Jos pituuden yksikkö on kilometri, lämpötilayksikkö on celsiusaste (°C). Jäljellä olevan ajomatkan yksikkö on L/100 km. Jos pituuden yksikkö on maili (mi), lämpötilayksikkö on fahrenheitaste (°F). Jäljellä olevan ajomatkan yksikkö on MPG.
		• Hour format	• 24H • AM/PM • Deactivated	Kellonajan muodon valinta. Kellonajan näyttö tai piilotus.
		• Date format	• ddmmyy • yymmdd • Deactivated	Päivämäärän esitysmuodon valinta. Päivämäärän näyttö tai piilotus.
Backlighting		• BL0 • BL1 • BL2 • Automatic		Digitaalisen näytön valoisuuden säätö: Heikko (BL0), Kohtalainen (BL1), Voimakas (BL2) tai Automaattinen. (BL = Backlighting).

VALIKKO "VERKOTTUMINEN" (I-CONNECT)

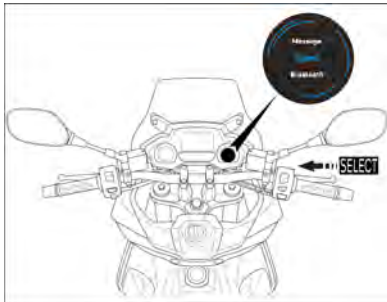


Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus älypuhelimesi kauppa-sovelluksesta.

Tästä valikosta voidaan siirtyä seuraaviin toimintoihin:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Kytke sytytysvirta ja hae valikko näyttöön painamalla "SELECT"-kytkintä 2 sekunnin ajan.



Määrittäksiä voidaan tehdä ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Verkottuminen-määrittämisvalikon kautta säädettävät toiminnot on ilmoitettu seuraavassa taulukossa.

Valikko		Huomautukset
Bluetooth®		Bluetooth-toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
Puhelu		Saapuvien puhelujen näyttämisen käyttöönotto/käytöstäpoisto.
NAVIGATION		Navigointitilan käyttöönotto/käytöstäpoisto.
Message		Viestien näyttämisen käyttöönotto/käytöstäpoisto.



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.

Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi Bluetooth®-yhteydellä



Älypuhelimen käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.



Aktivoi Internet-verkon mobiilidatan käyttö älypuhelimestasi (tai wifi). Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimen yhdistäminen hylätään. Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia.

1. Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus älypuhelimesi kauppa-sovelluksesta.
2. Luo tili.
3. Kytke Bluetooth-toiminto käyttöön Verkottuminen-valikosta.
4. Kytke älypuhelimen Bluetooth-toiminto käyttöön.
5. Avaa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus puhelimestasi.
6. "Säädöt"-välilehdellä valitse "Skootterit" ja sen jälkeen "UUDEN SKOOTTERIN LISÄÄMINEN".
7. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen näppäimistöllä ja vahvista.



Jos tämä epäonnistuu, puhelimen Bluetooth-toiminto kannattaa kytkeä ensin pois käytöstä ja sitten takaisin käyttöön.

Digitaalinen näyttö

Digitaalinen näyttö, jossa kaikki toiminnot ovat käytössä.



1. Ilmoitus saapuvasta puhelusta tai viestistä.
2. Lähettäjän puhelinnumero tai nimi, jolta saapuva puhelu tai viesti tulee, sekä viestin alku.
3. Jäljellä oleva ajomatka kohteeseen.
4. Arvioitu saapumisaika.
5. Nopeusrajoitus.
6. Etäisyys seuraavaan kääntymispisteeseen.
7. Tämänhetkisen tien nimi.
8. Kääntymispisteen jälkeen seuraavan tien nimi.
9. Kääntymissuunta.



Verkottunut navigointi edellyttää Internet-verkon mobiilidatan ottamista käyttöön.

Lisätietoja sovelluksen käytöstä.

Katso kohtaa: [Mobiilisovellus](#) sivu 21.

MOBIILISOVELLUS

✓ Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen. On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.

✓ Aktivoi Internet-verkon mobiilidatan käyttö älypuhelimestasi (tai wifi). Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.

✓ Varmista, että olet mobiiliverkon kuuluvuusalueella, jotta voit käyttää kaikkia toimintoja.

Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus älypuhelimesi kauppa-sovelluksesta. Sovelluksen latauksen vähimmäisvaatimus:

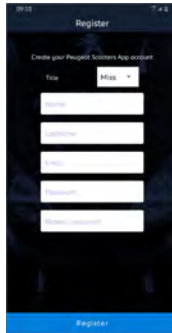
- iOS 10.0
- Android 5.0

Sovellus on saatavana 5 kielellä:
ranska / englanti / saksa / italia / espanja.



Sovelluksen asennuksen aikana käytössä on puhelimen käyttökieli. Jos puhelimen käyttökieli ei ole jokin sovelluksen käyttökielistä, sovelluksen käyttökieleksi vaihtuu automaattisesti englanti.

Tilin luominen



Jotta tilin luominen onnistuu, kaikkien kenttien vaaditut tiedot on annettava (Muussa tapauksessa sovellus antaa virheilmoituksen). Salasanan vähimmäispituus on 8 merkkiä.

✓ Tilin luominen edellyttää, että mobiilidata on käytössä puhelimen Internet-verkkoasetuksista (tai wifi). Verkottuneiden järjestelmien ohjausyksikköön voidaan rekisteröidä 5 tiliä. Uusi tili korvaa vanhimman tilin.

Tiliin yhdistettyjen matkapuhelimien lukumäärä on rajoittamaton.

Unohtunut salasana



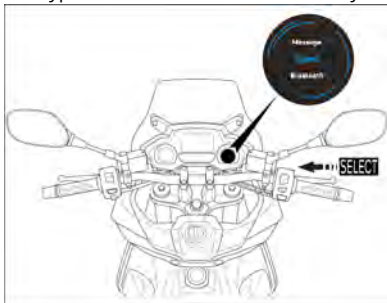
Jotta salasana voidaan palauttaa, käyttäjän pitää ensin antaa sähköpostiosoitteensa ja napsautettava linkkiä tämän jälkeen, koska muussa tapauksessa sovellus antaa virheilmoituksen.

Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi Bluetooth®-yhteydellä

✓ Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen. On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

✓ Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään. Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia: tässä tapauksessa niiden Bluetooth-yhteys pitää poistaa käytöstä.

1. Estä automaattinen sytytysvirran katkaisu painamalla kiertokytkintä 5 kertaa (Kun toimenpide on valmis, katkaise sytytysvirta, jotta akkuvaraus ei tyhjene).
2. Kytke Bluetooth®-toiminto käyttöön Verkottuminen-valikosta.
3. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.



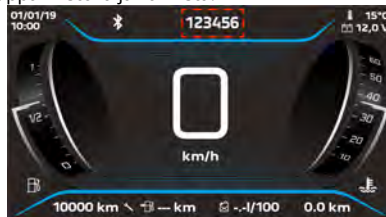
4. Avaa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus puhelimestasi.

5. "Säädöt"-välilehdellä valitse "Skootterit" ja sen jälkeen "UUDEN SKOOTTERIN LISÄÄMINEN".



✓ Kun sovellus käynnistetään ensimmäisen kerran, näyttöön tulee pikalinkki, josta päästään kuvassa näkyvään kohtaan aloitussivulle ajoneuvon kuvan alle.

6. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen näppäimistöllä ja vahvista.



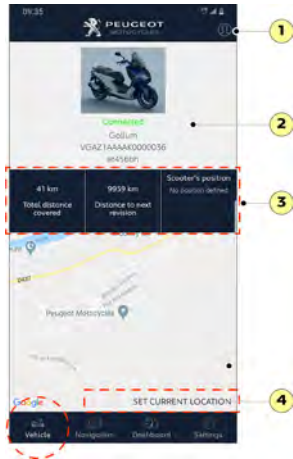
✓ Puhelimen mallin tai version mukaan laitepariksi liittäminen pitää mahdollisesti hyväksyä ilmoituksista.



Etäkoneelta lataamisen epäonnistuttua tarkista (liittämiskoodin syöttö ei onnistu...):

- Sulje PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus kokonaan (ei saa jäädä toimimaan taustalla).
- Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia: tässä tapauksessa niiden Bluetooth-yhteys pitää poistaa käytöstä.
- Kytke Bluetooth käyttöön ja käynnistä uudelleen PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus älypuhelimessa, joka halutaan liittää järjestelmään.

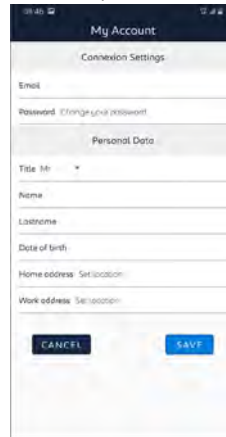
Aloitussivu



1. Pääsy profiiliin
2. Ajoneuvon tiedot
3. Matkamittari / Huolto / Ajoneuvon sijainti.
4. Ajoneuvon sijainnin tallennuspainike.

Profiili

Kaikki muita profiilin kenttiä voidaan muokata lukuun ottamatta sähköpostiosoite-kenttää.



Kotiosoite- ja työpaikan osoite -tiedot kopioidaan navigointi-välilehdelle.

"NAVIGATION" -sivu

- Karttatietojen toimittaja: HERE MAPS
- Navigoinnin toimintatilan valintastrategia: Offline (vältetään signaalin katkeaminen).

Alueen kartat pitää ladata ennen navigointijärjestelmän hakutoimintojen käyttöä. On suositeltavaa käyttää karttojen lataukseen wifi-verkkoa (250 MB - 11 GB. Alueen tai maan mukaan).

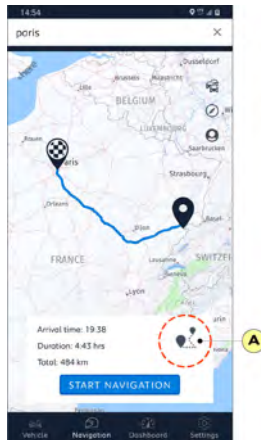
 Varmista puhelimesi käytettävissä oleva tallennustila.

1. Hakupalkki/5 edellisen navigointihaun hakuhistoria.
2. Profiiliin tallennettujen koti- ja työpaikkaosoitteiden pikanäppäimet.
3. Reaaliaikaiset liikennetiedot ja mahdolliset navigointia hidastavat tekijät.
4. Kompassikuvake, jolla kartta muutetaan karttapihjoisen suuntaiseksi.
5. Kartan keskitys nykyiseen sijaintiin.



Reitin esikatselu

- Kun navigointi käynnistetään, sovellus tarkistaa, on ajoneuvon toimintamatka riittävä verrattuna reitin pituuteen; jos näin ei ole, näyttöön tulee tästä kertova tietoruutu.



Navigoinnin vaihtoehtoja voidaan vaihtaa tai mukauttaa painamalla kuvaketta (A).



1. "VERKKOYHTEYS" -välilehti.

Reaaliaikaiset tiedot:

- ajonopeus.
- moottorin kierrosluku.
- ulkolämpötila.
- akkujännite.



2. "MATKA" -välilehti.

Tiedot:

- reitin pituus.
- matkamittari.
- polttoainemäärä.
- toimintamatka.
- keskkulutus.



3. "DIAGNOSTIIKKA" -välilehti.

Välilehti ei käytössä / kehitteillä.



"Säädöt" -sivu

1. Skootterit.
 - Tiliin liitettyjen skootterien luettelo.
2. Skootterin määrytykset
 - Kojetaulun määrytykset(Kielen valinta, Digitaalisen näytön värin valinta, ...).
3. Kartat
 - Asennetut kartat.



1. Tiliin liitettyjen skootterien luettelo.

- Luettelossa olevan ajoneuvon tietoja voidaan muokata vapaasti. Se voidaan poistaa tai valita tai sitä voidaan muokata.
- Muokkausosassa voidaan muuttaa ajoneuvon nimi ja vaihtaa sen kuva galleriasta (A).



- Kun sovellukseen lisätään uusi ajoneuvo, tämä on tehtävä sovelluksessa antamalla kojetaulussa näkyvä liittämiskoodi.



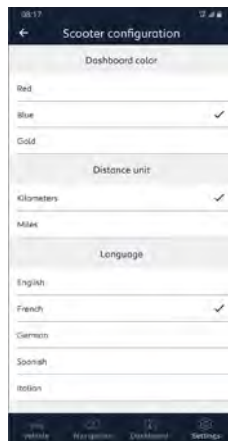


Kun sovellus käynnistetään ensimmäisen kerran, näyttöön tulee pikalinkki, josta päästään kuvassa näkyvään kohtaan aloitussivulle ajoneuvon kuvan alle.



2. Kojetaulun määritykset

- Sovelluksen muutetut määritykset näkyvät reaaliaikaisesti kojetaulussa (Kun yhteys on käytössä).



Päivitä sovelluksen sivu, kun muutokset on tehty kojetaulusta.

3. Kartat

Tietyllä alueella navigointia varten karttoja voidaan asentaa tai poistaa.



Varmista puhelimesi käytettävissä oleva tallennustila.



Internetin käyttö edellyttää tiedonsiirtoa, josta aiheutuu laskutettavia kustannuksia. Tiedustele matkapuhelinoperaattoriltasi datasiirron hintaa.

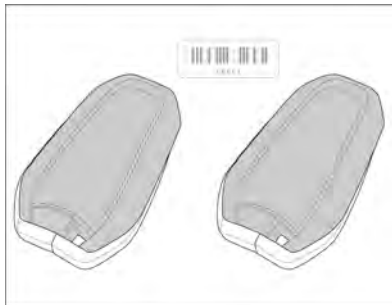
SMART KEY-AVAIN, KIERTOKYTKIN JA LUUKUT

Avain SMART KEY

Ajoneuvon toimitukseen kuuluu version mukaan:

- Kaksi smart key-avainta.
- Avainkoodin sisältävä tarra (Tarra on liimattava ajoneuvon käyttöoppaaseen tätä tarkoitusta varten varatulle paikalle).

✓ Koodi on välttämätön avaimen ohjelmointia varten.



smart key-avain on elektroninen avain, jonka ajoneuvon järjestelmä tunnistaa noin 1.5 metrin säteeltä ja jota tarvitaan seuraavissa toiminnoissa:

- Moottorin käynnisty.
- Säilytyslokero lukituksen avaaminen.
- Polttoainesäiliön luukun avaaminen.



Älä jätä smart key-avainta paikkaan, jossa se voi vääntyä tai rikkoutua vahingossa: esimerkiksi istuminen takataskussa olevan smart key-avaimen päälle.



Onnettomuusriskien ja varkauksien estämiseksi älä koskaan jätä smart key-

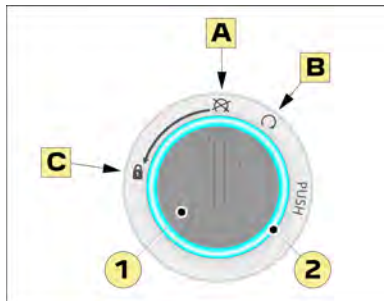
avainta ajoneuvon säilytyslokeroon tai sen läheisyyteen.

Sähköiset häiriöt

smart key-avain ei mahdollisesti toimi, jos se on seuraavien sähköisten laitteiden lähellä: puhelin, kannettava tietokone, voimakkaat magneettikentätjine.

Kiertokytkin

✓ Jos järjestelmä ei ole tunnistanut smart key-avainta, kiertokytkintä ei voi kääntää. Kytintä voidaan ainoastaan painaa, jolloin sen ympärillä oleva valorengas vilkkuu nopeasti 5 sekunnin ajan.



1.Kiertokytkin.

2.Kehyksen valo (sininen).

A. pysäytysasento.

Virta on katkaistu.

Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehysten valo vilkkuu hitaasti smart key-avaimen tunnistuksen merkinä: Kytkimen lukitus avautuu. Käännä kiertokytkin "ON" (B)-asentoon korkeintaan 5 sekunnin kuluessa.

B. Käynti-/käynnistysasento.

Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää.



Jos moottoria ei käynnistetä kun sytytysvirta on kytketty, virransyöttö katkeaa automaattisesti 30 sekunnin jälkeen.

C. Ohjaus lukittu.

Ohjaus on lukittu ja virta on katkaistu kaikista virtapiireistä.

1. Ohjauksen lukitseminen.

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle ja oikealle.
- Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehysten valo syttyy.
- Käännä kiertokytkin lukitusasentoon.

2. Ohjauslukituksen avaaminen.

- Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehysten valo syttyy.
- Käännä kiertokytkin (A)-asentoon.

SMART KEY-avainta ei tunnisteta

Mahdolliset syyt, joiden vuoksi avainta ei tunnisteta:

- paristo on heikko tai se on asennettu väärinpäin.
- radiosignaalisissa on häiriöitä.
- smart key on vaurioitunut.

Jos smart key -avaimen pariston varaus on heikko, voit käynnistää ajoneuvon seuraavasti.

- Aseta smart key -avain vasenta suojusta vasten kuvan osoittamaan kohtaan.



- Paina kiertokytkintä 2 sekunnin ajan.
- Käännä kiertokytkin "ON"-asentoon.
- Moottori voidaan käynnistää.

Jos järjestelmä ei tunnista avainta, siirrä sitä hiukan ja yritä uudelleen.

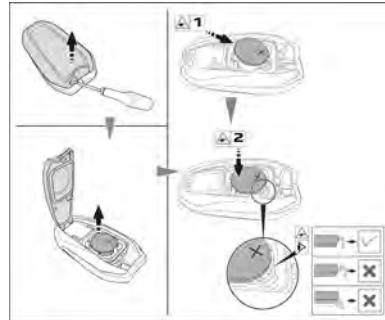
Pariston vaihto

Jos pariston varaus on heikentynyt, kiertokytkimen kehyksen valo vilkkuu hitaasti sytytysvirtaa kytkettäessä.



Pariston vaihtoa suositellaan 2 vuoden välein.

Paristo: CR2032 / 3 V.



- Irrota smart key-avaimen suojakansi.
- Poista käytetty paristo.
- Aseta uusi paristo huolellisesti merkityssä asennussuunnassa asennusohjeiden mukaisesti.
- Irrota peitekansi.

smart key-avaimen vaihtaminen tai lisääminen

Jos smart key-avain katoaa tai haluat lisäävaimen, tämä voidaan tehdä ainoastaan ottamalla yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, jolle on toimitettava ajoneuvon rekisteriote, omistajan tai haltijan henkilöllisyyden todistamiseen tarvittava asiakirja ja avainkooditarra.



Järjestelmään voidaan rekisteröidä enintään 4 kappaletta smart key-avaimia.

Luukut

Polttoaineluukun avaaminen

- Kun smart key-avain on mukana, paina 1 sekunnin ajan polttoainesäiliön luukun avauspainiketta.



Polttoaineluukun sulkeminen

Aseta tulppa takaisin paikalleen painamalla sitä.



Luukkujen avauspainikkeet eivät ole käytössä ajoneuvon liikuessa.

Säilytyslokeroihin pääsy



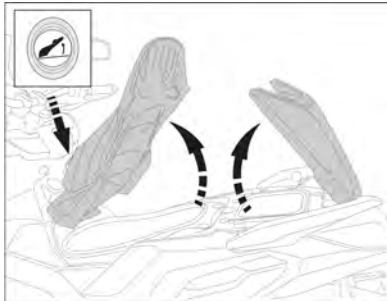
Älä jätä mitään esineitä säilytyslokeroihin, niiden arvosta riippumatta (esim. kypärää, asiakirjoja); varkaus- tai murtotapauksissa vastuu ei koske valmistajaa.



Luukkujen avauspainikkeet eivät ole käytössä ajoneuvon liikuessa.

Etumaisen säilytyslokeron avaaminen

Pidä smart key -avainta mukana ja paina 1 sekunnin ajan satulan avauspainiketta.



Luukkujen avauspainikkeet eivät ole käytössä ajoneuvon liikuessa.

Etumaisen säilytyslokeron sulkeminen

Laske satula alas ja paina sitä, jotta se sulkeutuu hyvin.



Älä ylitä suurinta sallittua säilytyslokeron kuorman painoa, joka on 5 kg. Kuljettajan satula avautuu automaattisesti avauspainikkeen painalluksella; poista kaikki satulan päällä olevat esineet ennen sen avaamista.



Moottorin lämpö lämmittää säilytyslokeroa. Älä säilytä elintarvikkeita, herkästi syttyviä aineita tai lämmöstä herkästi vaurioituvia esineitä säilytyslokerossa.



Vettä voi päästä säilytyslokeroon ajoneuvoa pestäessä tai kovalla vesisateella. Suosittelemme, että herkästi vaurioituvat esineet suojataan kosteudelta.

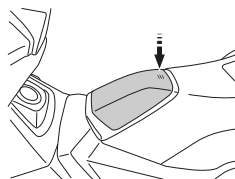


Älä laita säilytyslokeroon liian suuria esineitä, koska itse esineet, satula tai satulan saranat voivat rikkoutua.

Taimmaisen tavaratilan avaaminen

Taimmainen tavaratila avataan nostamalla matkustajan satulaa sen jälkeen, kun etumainen tavaratila on avattu.

Satulan säilytyslokero



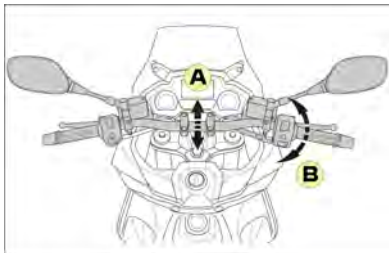
Säilytyslokero avataan ja suljetaan painamalla kantta.

VARUSTEET

Ohjaustangon säätö

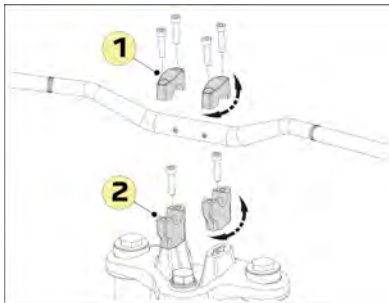
Ohjaustankoa voidaan säätää 2 suunnassa:

- A. Eteen/taakse-säätö.
- B. Korkeussäätö.



Eteen/taakse-säätö

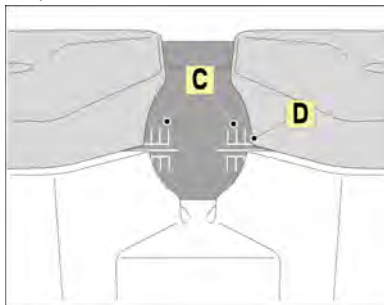
- Irrota yläpidikkeet (1).
- Irrota ohjaustanko.
- Irrota kannattimet (2) ja käännä niitä 180° (kiristysmomentti: 25 Nm).



- Aseta tanko paikalleen.
- Aseta yläpidikkeet paikoilleen (Myös yläpidikkeitä pitää kääntää kannattimia vastaavasti 180°).
- Aseta ruuvit paikoilleen, mutta älä kiristä niitä.
- Keskitä ohjauspyörä keskitysmerkintöjen (C) avulla.

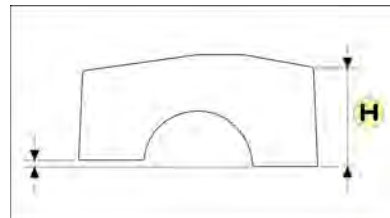
Korkeussäätö

- Säädä ohjaustanko säätömerkkien (D) rajoissa sopivaan asentoon kääntämällä sitä eteen- tai taaksepäin.



- C. Ohjaustangon keskitysmerkit.
- D. Vakioasennon merkit / Säätövaran raja.

- Kiristä ensin yläpidikkeen pitkät ruuvit (H) (kiristysmomentti: 25 Nm).
- Kiristä sen jälkeen muut ruuvit (kiristysmomentti: 25 Nm).



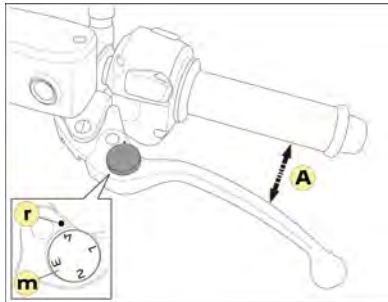
Tarkista säädön jälkeen, että taustapeilit eivät ota kiinni tuulisuojaan ohjaustankoa käännettäessä. Säädä niiden asentoa tarvittaessa.

Jarruvipujen asennon säätö

Jarruvivuissa on asennon säätöruuvi.

Jarruvivun ja kahvan väliä (A) säädetään kiertämällä säätöruuvia samalla, kun vipua siirretään pois päin kahvasta.

Kohdista valittu säätöruuvien asennon merkintä (m) tarkasti vivun merkintään (r).

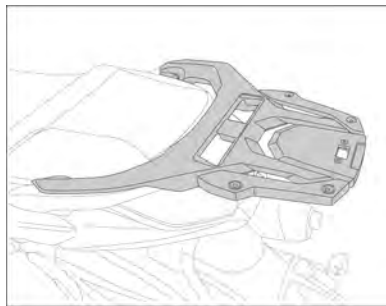


- 1 asento: Lyhyt väli.
- 4 asento: Pitkä väli.

Tavarateline



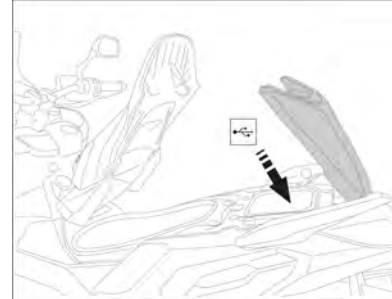
Takatavaratelineen suurin sallittu kuorman paino on 7 kg. ¹



Älä kuljeta liian suurikokoisia matkatavaroita, jotka voivat haitata valojen ja ohjauslaitteiden toimintaa. Tavaratelineiden suurinta sallittua kuorman painoa ei saa ylittää. Kiinnitä kuljetettavat tavarat tiukasti ajoneuvoon myös lyhyille ajomatkoille.

Lisävarusteliitäntä (USB)

Tavaratilassa sijaitsevaan virtapistokkeeseen voi liittää kannettavan laitteen. Virtapistoke saa virtaa sytytysvirran ollessa kytkettynä (Puhelin, GPS, ...).



Laitteen akku latautuu automaattisesti käytön aikana.



Aseta liitännän suojatulppa paikalleen aina käytön jälkeen.

Sivuseisontatuki

Sivuseisontatuessa on tunnistin, joka mahdollistaa moottorin käynnistytksen rajoitetulla käyntinopeudella sivuseisontatuen ollessa alhaalla.



Jos rajoitettu käyntinopeus ei toimi sivuseisontatuen ollessa alhaalla, anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvo.

¹ Saatavana lisävarusteena

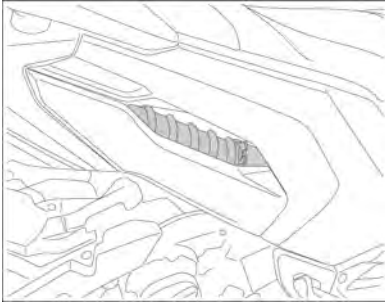
Iskunvaimentimen esisäätö

Toimitettavan ajoneuvon tehdassäädöt vastaavat ainoastaan yhden henkilön painoa.

Iskunvaimentimen esisäätöä voidaan muuttaa ajoneuvon kuorman painon mukaan.

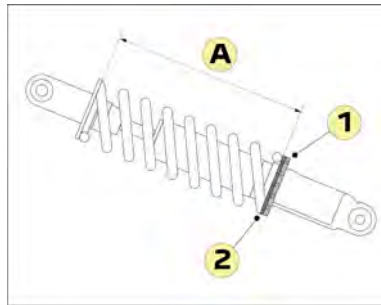


Anna valtuutetun jälleenmyyjän säätää iskunvaimennin sopivilla erikoistyökaluilla.



Iskunvaimentimen esisäädön säätöarvo

Ajoneuvon kuorma	Jousen pituus
Ainoastaan kuljettaja	A = 225_mm
Kuljettaja + Matkustaja + Matkatavarat	A = 217_mm



1. Vastamutteri.
2. Säätörengas.



Ajomukavuuden ja- turvallisuuden varmistamiseksi iskunvaimentimen esikuormitus on säädettävä ajoneuvon painon mukaan.

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän täytyy aina itse varmistaa ajoneuvonsa hyvä kunto. Jotkut turvaosat saattavat olla vahingoittuneet, jopa silloin kun ajoneuvoa ei käytetä. Ajoneuvon jatkuva käyttö huonossa säässä saattaa aiheuttaa jarrujärjestelmän ruostumisen tai renkaiden ilmanpaineen laskun, mistä voi tulla vakavia seuraamuksia. Pelkän pikaisen vilkaisun lisäksi on erittäin tärkeää tarkistaa seuraavat kohdat ennen jokaista käyttöä.



Nämä tarkistukset eivät vie kauan aikaa. Ne takaavat ajoneuvosi hyvän kunnon sekä luotettavan ja turvallisen käytön.

Jos joku kohta tarkistuslistasta ei ole kunnossa, tarkistuta ajoneuvosi hyväksytyin jälleenmyyjän luona, tai korjauta vika ennen käyttöä.

KÄYTTÖÖNOTTO- JA AJO-OHJEET

Varoitukset

Ennen ensimmäistä käyttöä tutustu kunnolla kaikkiin käyttökytkimiin ja niiden toimintaan. Jos et ole varma tiettyjen käyttökytkimien toiminnasta, voit kysyä neuvoa hyväksytyltä jälleenmyyjältä.



Pakokaasu on myrkyllistä. Käynnistä moottori aina hyvin tuuletetussa paikassa. Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa paikassa, ei edes lyhyttä aikaa.

Ekologinen ajotapa

Omaksu joustava ajotapa

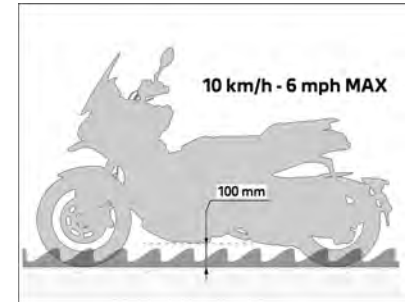
- Käänä kaasukahvaa vähitellen eikä aggressiivisesti.
- Ennakoi jarrutusta moottorijarrutuksella ennen jarrujen käyttöä.
- Mitoita kuorman paino ja tuulivastus optimaalisesti.
- Tarkista säännöllisesti, että rengaspaine on (satulan alla olevan) rengaspainetarran mukainen.
- Älä lämmitä moottoria tyhjäkäynnillä paikallaan, sillä moottori lämpenee parhaiten ajossa.
- Noudata valmistajan huolto-ohjelmaa ja anna valtuutetun korjaamon tehdä ajoneuvon määräaikaistarkastukset.

Edellä kuvattuja menettelytapoja noudattamalla säästät polttoainetta, vähennät CO₂-päästöjä ja varmistat, että ajoneuvon aiheuttama melu pysyy meluvaatimusten rajoissa.

Ajaminen tulvivalla tiellä



Vettä tulvivalla tiellä ajamista on ehdottomasti vältettävä, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin, vaihteistoon ja ajoneuvon sähköjärjestelmään.



Jos sinun on pakko ajaa tulvivan tien kautta:

- Varmista, että veden syvyys ei ylitä 100 mm, ja ota huomioon muiden tiellä liikkujien aiheuttama veden nousu.
- Aja ehdottomasti alle 10 km/h ajonopeudella.
- Kun poistut vettä tulvalta ajoradalta ja olet riittävän turvallisuudessa paikassa, kuivaa jarrut jarruttamalla kevyesti useita kertoja peräkkäin.

Tarkistus ennen jokaista käyttöä

Komponentti	Tarkastukset
Polttoaine	- Tarkasta säiliön polttoainetaso. - Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. - Tarkasta, ettei polttoainevuotoja ole.
Moottoriöljy	- Tarkista moottoriöljyn taso. - Täytä valmistajan suosittelemaa öljyä määrätasoon tarvittaessa.
Levyjarrut	- Tarkasta jarrujen toiminta. - Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa jarrut, jos ne tuntuvat löysiltä. - Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. - Tarkasta säiliön jarrunestetaso.
Valot, merkkivalot, osoitukset, äänimerkki	- Tarkasta toiminta. - Korjaa tarvittaessa.
Pyörät ja renkaat	- Tarkasta renkaiden kuluminen ja kunto. - Tarkasta rengaspaine kylmästä renkaasta. - Korjaa tarvittaessa.

Komponentti	Tarkastukset
Kaasukahva	Tarkasta, että kaasukahva toimii jumiutumatta ja palaa nolla-asentoon.
Ohjaus	Tarkasta, että ohjaus kääntyy vapaasti ja jumiutumatta.
Seisontatuki	- Tarkista sivu- ja keskiseisontatukien joustava toiminta. - Tarkasta rajoitettu käyntinopeus sivuseisontatuen ollessa alhaalla.

Moottorin käynnistys

- ✓ smart key-avaimessa voi olla toimintahäiriöitä, kun ajoneuvolla liikutaan alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. Tässä tapauksessa kannattaa siirtää ajoneuvoa muutamia metrejä ja yrittää käynnistämistä uudelleen.

Turvallisuussyistä aseta ajoneuvo keskiseisontatuelleen ennen kuin käynnistät moottorin. Kuljettajalla pitää olla Smart-Key-avain mukanaan.

- Käännä kiertokytkin "ON"-asentoon. Odota, että kojetaulun itsediagnoosi päättyy.
- Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
- Paina käynnistyspainiketta samanaikaisesti kun painat jommankumman jarruvivun pohjaan saakka.

Jos moottori ei käynnisty, lakkaa painamasta käynnistyspainiketta ja jarruvipua. Odota muutama sekunti ja yritä uudestaan. Akkuvarauksen säästämiseksi käynnistysyritysten pitää olla mahdollisimman lyhyitä.

Älä käytä käynnistintä pidempään kuin 5 sekuntia.

- 4 Lakkaa painamasta käynnistyspainiketta heti kun moottori käynnistyy.



Onnettomuusriskien estämiseksi älä jätä ajoneuvoa valvomatta, kun moottori on käynnissä.

Ohjaus

Käynnistys

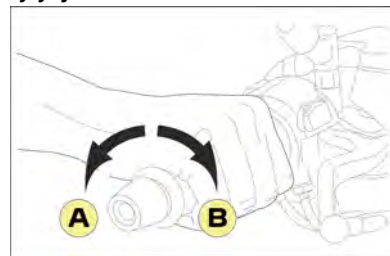


Anna moottorin lämmitä muutamien sekuntien ajan ennen liikkeellelähtöä.

Laita ajoneuvo seisontatuelleen moottori käynnissä.

- Pidä kiinni vasemmasta jarruvivusta vasemmallä kädellä. Ota kiinni kahvasta oikealla kädellä ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, jotta keskiseisontatuki nousee ylös.
- Istu ajoneuvon.
- Irrota ote vasemmasta jarrusta ja käännä hiljalleen kaasukahvaa oikealla kädellä käyntiin lähtöä varten.

Kiihdytys ja hidastus



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).



Katukiveyksen reunalle noustettaessa ja siitä poistuttasessa pitää ajaa erittäin hitaalla vauhdilla ja ohjaustanko ajoneuvon

rungon suuntaisesti, jotta et itse saa vammoja ja ajoneuvo ei vaurioidu. On suositeltavaa nousta ajoneuvosta tämän toimenpiteen ajaksi.

Jarrujärjestelmä

Ajoneuvossa on lukkiutumattomat ABS-jarrut.

- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tarkoituksena on estää pyörien lukkiutuminen jarrutuksen aikana.
- ABS-järjestelmä auttaa kuljettajaa säilyttämään ajoneuvon hallinnan jarrutuksen yhteydessä pidon ollessa puutteellinen.
- Voit parantaa tehokkuutta käyttämällä etu- ja takajarrua samanaikaisesti ja samalla tavalla.
- ABS-järjestelmä ei ole käytössä, kun ajoneuvon nopeus on enintään noin 5 km/h.
- ABS-järjestelmä ei toimi, jos akku on tyhjä.

Jarrujen käyttö

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Käytä jarrujärjestelmää painetta progressiivisesti lisäten.



Vältä äkkijarrutuksia määrällä tienpinnalla ja kaarreaajossa. Ajoneuvo voi lähteä liukumaan ja kaatua.

Märät viemärinkannet ja katumerkinnät ovat erittäin liukkaita. Hidasta ennen ajamista tällaisille pinnoille, ja aja varovaisesti ylittäessäsi niitä.

Jyrkästi laskevalla tiellä on parempi vähentää ajoneuvon nopeutta kuin jarruttaa pitkään. Jarrujen ylikuumeneminen vähentää jarrutuksen tehoa.

Moottorin sammutus ja pysäköinti

Moottori sammutetaan kääntämällä kiertokytkin OFF-asentoon moottorin käydessä joutokäynnillä.

Ajoneuvo pitää pysäköidä vaakasuoralle alustalle.

- Joko keskiseisontatukea.
- Tai sivuseisontatukea käyttäen.



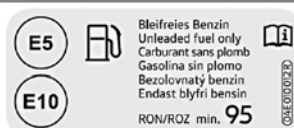
Ohjaus pitää lukita aina pysäköitäessä.

Polttoainesäiliön täyttäminen



Turvallisuussyistä moottori on ehdottomasti sammutettava ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

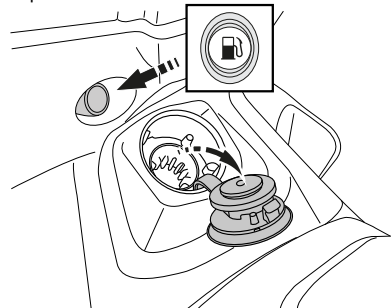
Oikea polttoainetyyppi on merkitty polttoainesäiliön tulpan lähelle kiinnitettyyn tarraan.



Ajoneuvossa voidaan käyttää polttoainetta, joka sisältää enintään 10% etanolia (E5, E10). Yli 10% etanolipitoisuus on kielletty. E85-polttoainetta ei saa käyttää.



- Kun smart key-avain on mukana, paina 1 sekunnin ajan polttoainesäiliön luukun avauspainiketta.



- Työnnä polttoainepistooli täyttöaukkoon. Työnnä polttoainepistooli riittävän syvälle täyttöputkeen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.
- Lopeta täyttö, kun polttoainepistooli pysähtyy ensimmäisen kerran.



Älä ylitäytä polttoainesäiliötä: Säiliössä oleva polttoaine laajenee lämmitessään moottorin käydessä tai ajoneuvon ollessa auringossa, minkä vuoksi se voi vuotaa yli.



Kuivaa mahdolliset vuodot välittömästi. Polttoaine voi vaurioittaa maalipintoja ja muoviosia.

Moottorin sisäänajo

Moottorin sisäänajo takaa täydet suoritusarvot ja moottorin keston.

Sisäänajoaikana pitää välttää moottorin ylikuormitusta ja toimintalämpötilan nousua normaalialueen yläpuolelle.

0 - 500 km:	• Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli vivun liikematkan puolivälin.
500 - 1000 km:	• Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli 3/4 vivun liikematkasta.

Tämän ajokilometrimäärän jälkeen ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti.

HUOLTOTOIMENPITEET

Huolto-ohjeet

Määräaikaishuoltotaulukko löytyy huoltokirjan loppuosasta. Valtuutetun jälleenmyyjän tulee leimata sekä merkitä huoltopäivä ja ajoneuvon kilometrimäärä huoltokirjaan jokaisen huollon yhteydessä.

Määräaikaishuoltotaulukon huoltovälit perustuvat ajoneuvon käyttöön normaaleissa olosuhteissa. Omistajan pitää noudattaa suositeltuja huoltovälejä ja tarvittaessa lyhentää niitä ajoneuvon käytön mukaan (Kaupallinen käyttö, kilpa-ajo, ilmasto-olosuhteet, maantieteellinen sijainti jne). Jos riittävää teknistä asiantuntemusta ei ole huoltojen tekemiseen itse, ja jotta ajoneuvo olisi jatkuvasti turvallisessa ja luotettavassa käyttökunnossa, suosittelemme, että huollot ja korjaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on tarvittava koulutus, erikoistyökalut ja varaosat.



Noudata huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta takuu säilyy voimassa.

Ympäristö / Kierrätettävä

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yrityksille. Kun ajoneuvo tulee käyttökänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.



Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

Ajoneuvon puhdistus



Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista

osista. Älä käytä liuottimia äläkä syövyttäviä puhdistusaineita.



Älä käytä korkeapainepesuria, jotta seuraavien osien sisälle ei pääse vettä: tiivistet, laakerit ja nivelet, sähköosat kuten esim. liittimet, kytkimet ja valot.

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtelee runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä. Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä.

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua. Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytty jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan ajoneuvon korin mahdolliset naarmut.

Sytytystulpan tarkistus tai vaihto

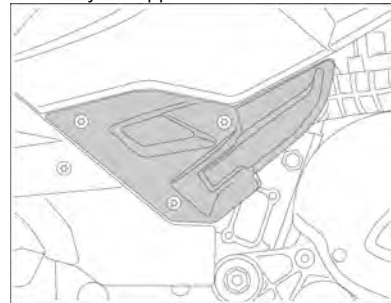


Kestävän häiriönpoiston ja sytytystulpan käyttö on ehdotonta, ja suositeltavaa valmistajan mukaan.

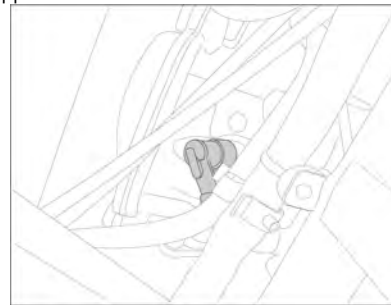
Suosittellemme käyntiä hyväksytyn jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Moottorin tulee olla kylmä.

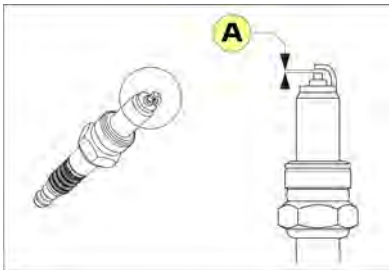
- Irrota vasen jalkatappi.



- Irrota suojuksen liitäntä.
- Irrota sytytystulppa nivelvarrella varustetulla tulppa-avaimella.



- Mittaa elektrodien kärkiväli (A) ja korjaa se tarvittaessa.



Sytytystulppa	NGK CPR9EB-9
Kärkiväli	0.7 -0.8 mm
kiristysmomentti	12Nm

Asennus

- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä käsin.
- Kiristä suositusmomenttiin.

Jos käytettävissä ei ole momenttiavainta, käytä seuraavaa kiristysmenettelyä:

- 1/4 kierros käytetylle sytytystulppalle.
- 1/2 kierros uudelle sytytystulppalle.



Varmista, että sytytystulpan häiriöpoistovastus on hyvin kiinni. Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkistaa kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Moottoriöljyn tason tarkistus

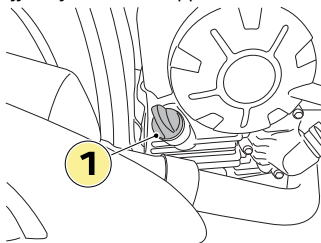


Tarkasta öljyntaso 1000km / 600Mi välein ja aina ennen pitkää ajomatkaa. Lisää ainoastaan valmistajan suosittelemaa öljyä.

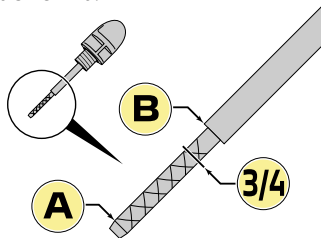


Liian suuri öljymäärä rajoittaa ajoneuvon suorituskykyä merkittävästi.

- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan vaakasuoralle alustalle, jotta öljyntason mittaus näyttää oikeaa arvoa.
- Käynnistä moottori, anna sen käydä muutaman minuutin ajan ja pysäytä se.
- Odota 3 minuutti moottorin sammuttamisen jälkeen, jotta öljy palautuu öljypohjaan.
- Poista öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku (1).



- Puhdista tulppa/mittatikku puhtaalla rätillä ja aseta se (kiertämättä) täyttöaukkoon.
- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.
- Öljyn tason tulee olla tasomerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B). Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.



- Jos öljyn taso on min-merkinnän läheisyydessä tai sen alapuolella, on suositeltavaa lisätä valmistajan suosittelemaa öljyä vähitellen 3/4 tasoon.

Moottoriöljyn tyhjennys



Suosittellemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

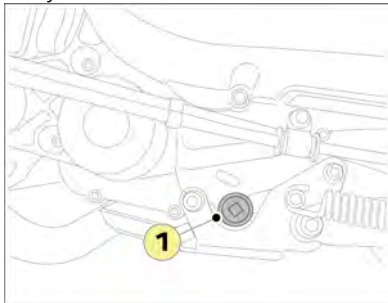


Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjällesi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

Moottoriöljy		SAE 5W40 100% syntetinen API SL/SJ
Määrä	Ei öljynsuodattimen vaihtoa	1.8 l
	Öljynsuodattimen vaihto tehdään	2 l

Moottoriöljyn tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.

- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan.
- Käytä suojakäsineitä.
- Poista öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku.
- Irrota tyhjennystulppa ja sen tiiviste (1) ja valuta öljy keräysastiaan.



- Aseta tyhjennystulppa ja uusi tiiviste paikoilleen (kieristysmomentti: 38 Nm).
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Aseta öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku paikalleen.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä jonkin aikaa.
- Tarkasta öljymäärä ja täytä se määrätasoon tarvittaessa.
- Tarkista tyhjennystulpan tiiviys.

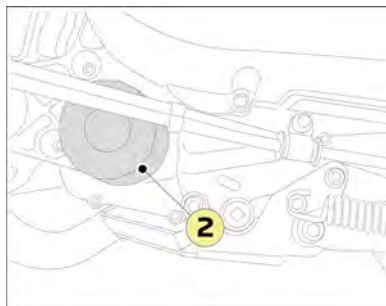
Öljynsuodattimen vaihto



Suosittelemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.



- Irrota öljynsuodattimen panos (2) öljysuodatinta varten tarkoitetulla avaimella.
- Voitele suodattimen kumitiiviste uudella öljyllä
- Asenna uusi suodatinpanos kiertämällä sitä käsin ja lukitse se kääntämällä 1/4 kierrosta.
- Jos käytät öljynsuodatinavainta, jonka vääntöneliöön voidaan kytkeä momenttiavain, kiristä suodatin lukemaan 14 Nm.
- Tarkasta öljymäärä ja täytä se määrätasoon tarvittaessa.

Jäähdytysneste

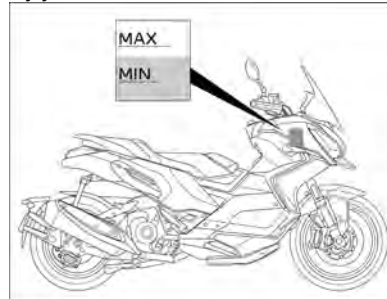
Jäähdytysnestetason tarkastus



Tarkista jäähdytysnesteen taso aina ennen liikkeellelähtöä.
Lisää ainoastaan valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen taso pitää tarkastaa moottorin ollessa kylmä.
Älä koskaan irrota jäähdyttimen tulppaa, kun moottori on lämmin.

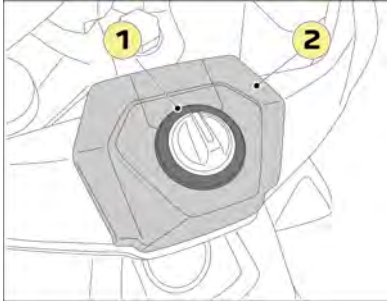
- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Käännä ohjaustanko vasemmalle ja tarkasta säiliön jäähdytysnestetaso.



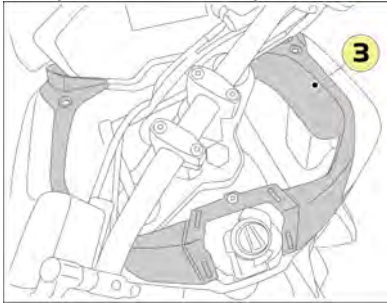
Jäähdytysnestetason pitää olla min ja max-merkkien välissä, mutta taso ei saa ylittää max-merkkiä.

Jos nestetaso on min-merkin kohdalla tai alapuolella, lisää nestettä määrätasoon saakka seuraavasti:

- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Irrota kiertokytkimen koristelista (1) varovasti.
- Irrota peitelevyn (2) kiinnittimet ja irrota levy.



- Irrota suojukset (3) vasemmalta ja oikealta.



- Irrota paisuntasäiliön tulppa.
- Lisää jäähdytysnestettä määrätasoon saakka.

Jäähdytysnesteen vaihto

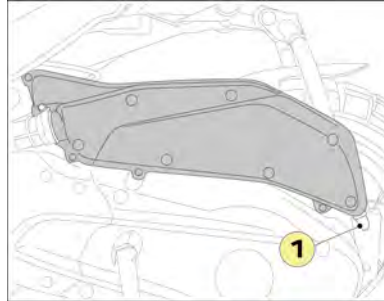
Jäähdytysneste pitää vaihtaa määräaikaishuoltotaulukossa ilmoitetun huoltovälin mukaan.



Suosittelemme, että annat valtuutetun jälleenmyyjän merkkikorjaamon vaihtaa ajoneuvon jäähdytysnesteen.

Ilmansuodattimen vaihto

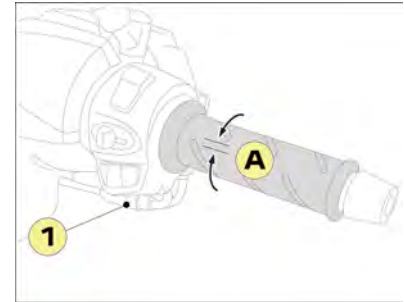
- Irrota ilmansuodattimen kansi.
- Irrota ilmansuodatin.
- Puhdista ilmansuodattimen kotelo.
- Tarkista tiivisteiden kunto. Vaihda ne tarvittaessa.
- Aseta uusi ilmansuodatin paikalleen.
- Aseta kansi paikalleen.
- Irrota imuäänen vaimentimen tyhjennysputken tulppa (1), jotta kosteus ja öljy poistuvat.



Kaasukahva

Kaasuovivun välyksen täytyy olla 3 - 5 mm kahvassa (A).

Jos välys on virheellinen, säädä sitä säätömutterilla (1).



Ilmarenkaat

Rengaspaineet

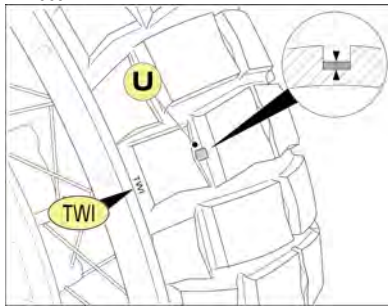
Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti, kun renkaat ovat kylmät.

Vääränlainen ilmanpaine aiheuttaa renkaiden epänormaalia kulumista ja vaikuttaa ajokäyttäytymiseen vaaratilanteissa.

	Eturengas	Takarengas
Yksittäin	2.2 baari	2.4 baari
Parittain	2.4 baari	2.6 baari

Renkaiden tarkastus

Jos renkaiden kulumispinta on äärimmillään (U), on suositeltavaa vaihtaa renkaat hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Renkaan kulutuspinnan kulumisraja 1.6 mm

Renkaan mitat	
Eturengas	110/70 - 17
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	46N
Takarengas	160/60 - 15
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	60N



Renkaiden vaihdon yhteydessä on suositeltavaa hankkia ajoneuvoon saman merkin ja samanlaatuiset renkaat. Jos rengas on puhjennut, sisärenkaan asennus sisärenkaattomaan renkaaseen on kiellettyä.

Älä yritä irrottaa renkaita ilman erikoistyökaluja ja vannesuojia, sillä vanteen tiivistyspinta saattaa muuten vaurioitua ja vanne voi vääntyä.

On suositeltavaa antaa valtuutetun jälleenmyyjän huollon vaihtaa kuluneet tai vaurioituneet renkaat.

Pyörä pitää tasapainottaa renkaanvaihdon jälkeen.

Kun rengas on vaihdettu, älä aja suurilla ajonopeuksilla ennen kuin rengas on sisäänajettu.



Renkaat sisältävät ympäristölle vaarallisia aineita. Jälleenmyyjäsi voi hävittää käytetyt renkaat ympäristöystävällisesti ja voimassa olevien normien mukaan.

Pinnavanteet

Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti, kun renkaat ovat kylmätjne.

Tarkista myös kaikkien pintojen kunto ja kireys.

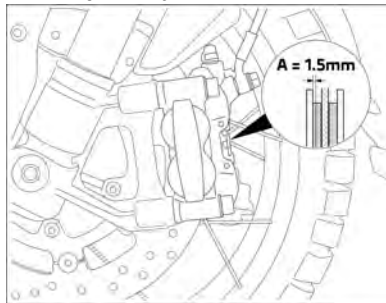
Jos pyörä on vaurioitunut, anna valtuutetun jälleenmyyjän huollon tarkastaa tai vaihtaa se.

Jarrujen tarkistus

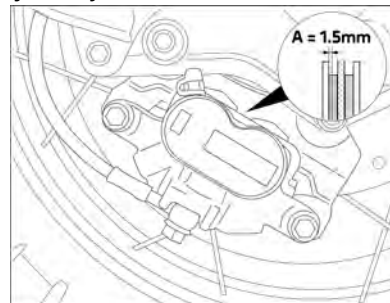


Suosittelemme käyntiä hyväksytyin jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Etummaisen jarrulevyn kuluma



Takajarrulevyn kuluma



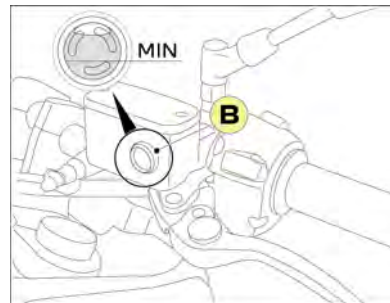
Jos yksi 2 jarrulevyistä on kulunut liian ohueksi (A), sinun on syytä vaihtaa 2 jarrulevyt.

Jarruneste

Jarrunestetaso pitää tarkistaa säännöllisesti jarrun pääsylinterin tarkastusaukosta (B).



Varmista ennen nestetason tarkastusta, että jarrun pääsylinterin jarrunestesäiliön yläosa on vaakatasossa.



Jos taso on MIN-merkinnän tuntumassa, on suositeltavaa viedä ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutetun

jälleenmyyjän huoltokorjaamoon, jossa jarrupiiirit pitää tarkastaa ja lisätä tarvittava määrä jarrunestettä.

Jarruneste DOT 5.1

Akku

-  Tarkista aina että sytytysvirta on katkaistu, ennen kuin aloitat akkuun liittyvät työt.
-  Akun virtajohdot eivät saa koskaan olla irti moottorin ollessa käynnissä. Vaurioiden välttämiseksi elektroninen piiri, älä lataa akkua, jos se on kytketty ajoneuvon.
-  Akkunesteen sisältämä rikkihappo voi aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja. Estä nesteen joutuminen iholle, silmiin ja vaatteille. Käytä aina suojalaseja työskennellessäsi akun parissa tai läheisyydessä.
-  Jos akku vuotaa, on suositeltavaa mennä hyväksytyn jälleenmyyjän luo, jolla on varusteet akun vaihtoon ja hävittämiseen luontoa ja ympäristöä kunnioittavalla tavalla.
-  Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja. Akun lähellä ei saa olla kipinälähteitä, avotulta, palavia savukkeita tms. Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..

Pitkä seisonta-aika ja käyttöönotto

-  Pitkä seisonta-aika edellyttää akun säännöllistä lataamista akkuvarauksen purkautuessa vähitellen itsestään tai joissain tapauksessa ajoneuvon oman

elektroniikan tai tiettyjen lisävarusteiden vuoksi.

- Jos ajoneuvo seisoo vähintään 1 kuukauden ajan, akkua pitää ladata riittävän akkuvarauksen ylläpitämiseksi.
- Ylläpitolaturilla (pitkän seisonta-ajan aikana).
 - Muussa tapauksessa irrota ajoneuvon akkukaapelit (jos seisonta-aika on alle 2 kk).

-  Jos näitä suosituksia ei noudateta, akku voi purkautua täydellisesti eikä valmistajan takuu ole tällöin enää voimassa.

Akun lataus

-  Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja. Akun lähellä ei saa olla kipinälähteitä, avotulta, palavia savukkeita tms. Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..
-  Suorita akun lataus tuuletetussa paikassa. Käytä lataukseen akulle sopivaa laturia, joka voi tuottaa kymmenesosan akkukapasiteetista ennenaikaisen akun hajoamisen välttämiseksi. Akun lataus on syytä suorittaa hyväksytyn jälleenmyyjän luona.
-  Jotta ajoneuvon sähköjärjestelmän osat eivät vaurioidu, on ehdottomasti vältettävä ylläpitolaturin-apukäynnistimen käyttöä ajoneuvon käynnistykseen.

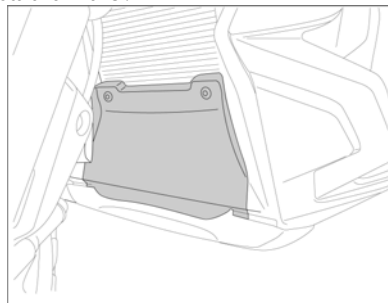
- Irrota akkukaapelit ja irrota akku.
- Varaa akku ennakolta 100% täyteen.
- Käytä ylläpitolaturia tai varaa akku kerran kuukaudessa.
- Akkuvarauksen pitää olla 100%, kun ajoneuvo otetaan käyttöön.

Akun irrottaminen

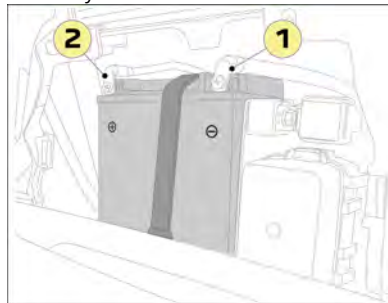
-  Noudata ehdottomasti seuraavia ohjeita, jotta vältetään oikosulkuvaara akkukaapeleita irrottaessa/kytkettäessä.

Akku sijaitsee lattian etuosassa.

- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota akun kansi.



- Irrota kiinnityshihna.



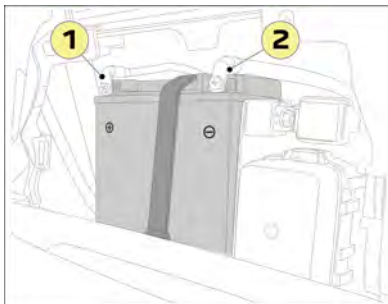
- Irrota akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Miinusnapa.
2. Plusnapa.

Akun asennus

- Kiinnitä akku lokeroon.
Kytke akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

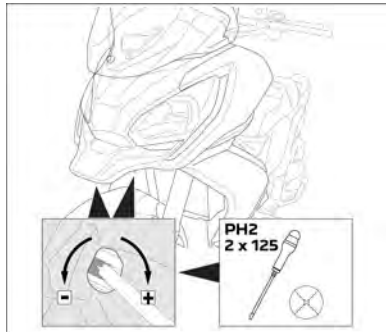
1. Plusnapa.
2. Miinusnapa.



- Asenna kiinnityshihna.
- Aseta akun kansi paikalleen.

AJOVALOJEN SÄÄTÖ

Valonheittimiä säädellään ajovalo kohtaisilla säätöruuveilla.

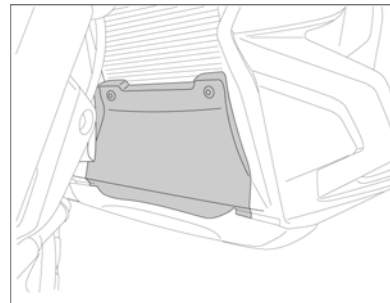


- ✓ Ajovalojen korkeus pitää säätää ajoneuvon kuorman painon mukaan siten, että valo ei häikäise muita tielläliikkuja.

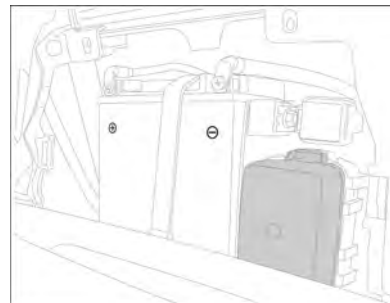
SULAKKEET

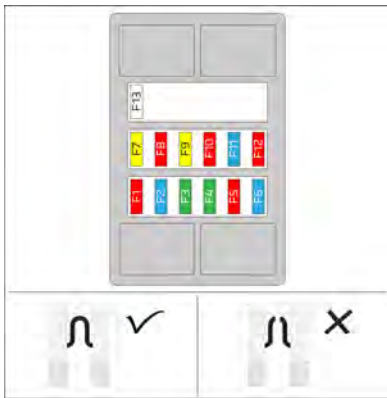
Sähkölaitteita suojataan sulakkeilla, jotka on sijoitettu akun lähelle.

- Irrota akun kansi.



- Irrota sulakerasian kansi.





Jos sulake palaa usein, se on yleensä merkki oikosulusta virtapiirissä. On suositeltavaa tarkistuttaa virtapiiri hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

- Viallinen sulake tunnistetaan katkenneesta sulakelangasta.



Ennen sulakkeen vaihtamista pitää etsiä vian syy ja korjata se. On suositeltavaa katkaista virta ennen sulakkeen vaihtoa, ja vaihtaa se aina saman kaliiperin sulakkeeseen. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vahinkoa virtapiirissä, ja joskus jopa tulipalon.

Sulakkeiden suojaamat laitteet

F1 10A	OBD-liitäntä
F2 3A	Kojetaulu
F3 30A	Akun latauspiiri
F4 30A	ABS
F5 10A	Kiertokytkin Smart Key
F6 3A	verkottuminen
F7 5A	Ruiskutusjärjestelmä Käynnistimen rele Sytytys
F8 10A	Valaistus Merkinanto
F9 20A	Useat varusteet
F10 10A	Polttoainepumppu Moottorin jäähdytyspuhallin Ruiskutusjärjestelmä
F11 3A	Lisävarusteliitäntä
F12 10A	verkottuminen Valaistus / Merkinanto Smart Key Kojetaulu ABS
F13	Varaus lisävarusteille

INDHOLDSFORTEGNELSE

Informationer.....	1
Sikkerhedsråd.....	1
Specifikationer.....	2
Identifikation af køretøjet.....	6
Produkter, der skal bruges.....	6
Informationer vedrørende vejledningen.....	7
Beskrivelse af køretøjet.....	8
Betjeningsgreb.....	9
Betjeninger i højre side.....	9
Betjeninger i venstre side.....	9
Instrumenter.....	11
Kontrollamper.....	11
Beskrivelse af kontrollamper.....	12
Digitalt display.....	13
Menuen "Brugerdefinering - Konfiguration".....	14
Menuen "forbindelser" (i-Connect).....	18
Tilknytte en Bluetooth®-telefon.....	19
Digitalt display.....	19
Mobil anvendelse.....	20
Kontooprettelse.....	20
Glemte adgangskode.....	20
Tilknytte en Bluetooth®-telefon.....	21
Forside.....	22
Siden "NAVIGATION".....	23
Siden "COCKPIT".....	24
Siden "Indstillinger".....	25
smart key-nøgle, drejeknap og åbninger.....	27
SMART KEY-nøgle.....	27
Drejeknap.....	27
Ingen genkendelse af SMART KEY-nøglen.....	28
Udskiftning eller tilføjelse af en smart key-nøgle.....	28
Åbninger.....	29
Udstyr.....	30
Justering af bremsegrebs position.....	31

Bagagebærer.....	31
Tilbehørsudtag (USB).....	31
Sidestøtteben.....	31
Justering af støddæmperens forspænding.....	32
Kontrol før brug.....	33
Råd om start og kørsel.....	33
Advarsel.....	33
Øko-kørsel.....	33
Kørsel på våd vejbane.....	33
Eftersyn før start.....	34
Start af motoren.....	34
Kørsel.....	34
Bremsesystemer.....	35
Stop af motoren og parkering.....	35
Brændstofforsyning.....	35
Tilkørsel af motoren.....	35
Servicehandling.....	37
Råd om vedligeholdelse.....	37
Miljø / Genbrugelig.....	37
Rengøring af køretøjet.....	37
Eftersyn eller udskiftning af tændrør.....	37
Kontrol af motorolieniveau.....	38
Olieskift på motor.....	38
Udskiftning af oliefilter.....	39
Kølevæske.....	39
Udskiftning af luftfilteret.....	40
Spillerum ved gasspjæld.....	40
Dæk.....	40
Hjul med eger.....	41
Bremseeftersyn.....	41
Batteri.....	42
Justering af forlygternes lyskegle.....	43
Sikringer.....	43
Tildeling af sikringer.....	44

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj.

Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.

Vi opfordrer dig til at tage dig tid til at læse denne brugsvejledning, før du tager køretøjet i brug.

Denne brugsvejledning, som altid bør opbevares i køretøjets handskerum, indeholder ikke alene instrukser vedrørende brug, kontrol og eftersyn af køretøjet, men også vigtige sikkerhedsforskrifter, som sigter på at beskytte brugeren og andre personer mod uheld.

Denne vejledning giver mange råd om, hvordan du holder køretøjet i perfekt kørestand.

Dit køretøj er bygget til at holde længe, men selv om det er solidt, skal det alligevel vedligeholdes.

Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed. Denne brugsvejledning skal anses som en integreret del af køretøjet og skal følge køretøjet også ved evt. salg af dette.

Da Peugeot Motocycles konstant ønsker at forbedre sine produkter, forbeholdes retten til at slette, ændre eller foretage tilføjelser i de nævnte referencer.

Reproduktion eller oversættelse, selv delvis, af dette dokument er forbudt uden skriftlig tilladelse fra PEUGEOT MOTOCYCLES.

SIKKERHEDSRÅD

En uerfaren bruger af et tohjulet køretøj bør sætte sig ind i køretøjets brug, inden han begiver sig ud i trafikken. Det frarådes derfor kraftigt at udlåne køretøjet til en person, som ingen erfaring har i at benytte det.

Bestemmelserne pålægger brugeren af et tohjulet køretøj, i henhold til dettes kategori, at være i besiddelse af førerbevis eller en særlig køreuddannelse gennemgået hos en professionel. Godkendt hjelm og handsker er obligatorisk både for fører og passager. Det anbefales ligeledes at bære beskyttelsesbriller og lyst eller reflekterende tøj, der er velegnet til kørsel på motortcykel.

Gældende lovgivning i visse lande kan forbyde transport af en passager, og kan i andre lande påbyde brugeren af tohjulede motorkøretøjer at være i besiddelse af en ansvarsforsikring, som dækker tredjepersoner og passageren i tilfælde af skader, som måtte forårsages i ulykkestilfælde.

Kørsel i alkoholpåvirket tilstand, eller under indflydelse af narkotika eller visse lægemidler er strafbart, og farligt for føreren selv og andre personer.

Overdreven hastighed er en vigtig faktor i mange ulykker. Man skal overholde færdselstavlerne, og tilpasse sin hastighed til vejrforholdene.

Motoren og udstødningselementerne kan nå op på meget høje temperaturer. Ved parkering skal man undgå enhver kontakt med brændbare materialer, som kan fremkalde en brand, eller med dele af kroppen, som kan undergå svære forbrændinger. Bagagebærere og mindre kufferter godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES kan fås som ekstraudstyr (afhængigt af modellen). Overhold monteringsvejledningerne, og lad være med at overstige den tilladelige transportbelastning, som er på 3 til 5 kg afhængigt af udstyret.

Montering af tilbehør såsom køredækken, top-case osv. kan påvirke køretøjets stabilitet (vindpåvirkning, belastning mm.).

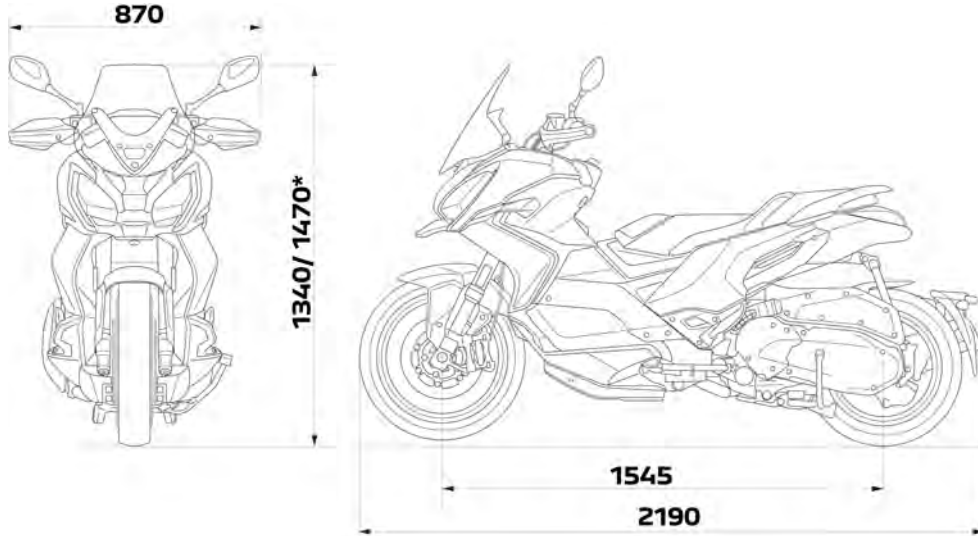
Når der køres på køretøj udstyret med tilbehør, anbefales det at nedsætte hastigheden.

Parkering i direkte sol: Hvis der er monteret en vindskærm, kan refleksionen af solens stråler på vindskærmen på visse tidspunkter af dagen, frembringe en meget høj temperatur på instrumentbrættet. Dette kan medføre deformationer. For at undgå risikoen for dette skal du ikke parkere køretøjet i direkte sol.

Montering af tilpassede dele, som ikke er godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES, og som kan ændre de tekniske specifikationer eller køretøjets ydelser, er forbudt. Enhver ændring vil føre til annullering af garantien, og gøre køretøjet ikke-overensstemmende i forhold til den version, som er homologeret af de kompetente myndigheder.

Det er normalt at der er dug på indersiden af lygteglas. Det forsvinder få minutter efter tænding af lygterne.

SPECIFIKATIONER

	XP 400
Typegodkendelse	Y2A
Dimensioner i mm	
	
Nedre vindskærm / Øvre vindskærm (*Ekstraudstyr)	
Vægt i kg	
Egenvægt.	220
I driftsklar tilstand.	231
Maksimalt tilladt. Samlet vægt af køretøj, fører, passager, tilbehør og bagage.	410

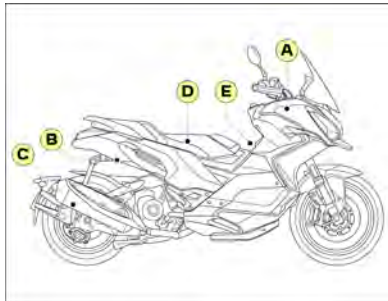
	XP 400
Typegodkendelse	Y2A
Motor	
Identifikation.	P6H
Motortype.	Encylindret 4 takts.
Slagvolumen.	400 cc
Boring x slaglængde i mm.	84 x 72 mm
Maksimal effekt.	26.5 kW til 8150 omdr./min
Maksimalt moment.	38.1 Nm til 5400 omdr./min
Afkøling.	Væskekøling
Forsyning.	Indirekte elektronisk indsprøjtning
Tændrør.	NGK CPR8EB-9
Smøring.	Tryksmøring, avec fugtigt bundkar
Udstødning.	Katalyseret
Norm for antiforurening.	Euro 5
Forbrug ¹ .	3.8 l/100
CO ² udstødning (På cyklus).	88 g/km

¹ Disse forbrugsværdier er etableret ifølge forordning 134/2014 bilag VII. De kan variere i forhold til kørselsmåden, trafikforhold, meteorologiske forhold, køretøjets belastning, vedligeholdelse og brugen af tilbehør...

		XP 400
Typegodkendelse		Y2A
Kapacitet i liter		
Motorolie.		
• Uden udskiftning af oliefilter		1.8
• Med udskiftning af oliefilter		2
Gearkasseolie		0.25
Kølevæske		1.5
Brændstoftank		13.5
Gaffelolie		490 / per rør
Dækdimensioner		
For.		110/70 - 17
Angivelse af belastning og minimumshastighed		46N
Bag.		160/60 - 15
Angivelse af belastning og minimumshastighed		60N
Tryk i bar		
For.	Alene	2.2
	To	2.4
Bag.	Alene	2.4
	To	2.6

	XP 400
Typegodkendelse	Y2A
Affjedring	
For.	Hydraulisk, teleskopisk gaffel Ø41 mm Frigang:- 140 mm
Bag.	1 kombineret hydraulisk fjederstøddæmpning, der kan justeres. Frigang:- 60 mm
Bremser	
For.	2 flydende skiver Ø295 mm
Bag.	1 skive Ø240 mm
Elektrisk udstyr	
Lygter.	LED
Parkeringslys.	LED
Blinklygtepærer.	LED
Baglygte.	LED
Nummerpladebelysning.	LED
Batteri.	Vedligeholdelsesfrit batteri 12V - 17Ah YUASA YTX20A-BS

IDENTIFIKATION AF KØRETØJET



- A. Fabrikationsskilt.
- B. Køretøjs identifikationsnummer (V.I.N.).
- C. Motornummer (Venstre side).
- D. Etikette med dæktryk.
Etiketten er påklisteret under sadlen og angiver dæktrykkene ved kolde solo eller duo dæk.



Variationer i temperaturen ændrer dæktrykket.
Dæktrykket skal kontrolleres en gang om måneden, når dækket er koldt.

- E. Etikette med angivelse af brændstof.
Etikette påklisteret tæt ved brændstofdækslet angiver den brændstoftype, der skal bruges.

Produkter, der skal bruges

Brændstof	Udelukkende: Blyfri E5 eller E10 E5 E10 E85
Motorolie 4 takts	SAE 5W40 100% syntetisk Af minimums kvalitet API SL
Gearkasseolie	SAE 80W90 API GL4
Gaffelolie	Hydraulikolie. SAE10W
Smørefedt	Højtemperaturolie Multifunktions smøremiddel
Bremsevæske	Bremsevæske DOT 5.1
Kølevæske	Kølevæske: Motul type C Korrosions- og frostbeskyttelse Beskyttelse -37°C/-35°F Nitrite free / Amine free / Phosphate free



INFORMATIONER VEDRØRENDE VEJLEDNINGEN

Særlige oplysninger er markeret med følgende symboler:



Moebius-cirkel
Genbrugelig.
Angiver, at produktet eller emballagen kan genbruges.



Eksplisiv
Produktet kan eksplodere ved kontakt med ild, gnister, statisk elektricitet, hvis det udsættes for meget stor varme, et stød eller gnidninger.
Det skal håndteres og opbevares i afstand fra varmekilde og andre antændelseskilder.



Brændbar
Produktet kan antændes ved kontakt med ild, gnister, statisk elektricitet, hvis det udsættes for stor varme, gnidninger, ved kontakt med luft eller vand, der udsender brandbare gasser.
Det skal håndteres og opbevares i afstand fra varmekilde og andre antændelseskilder.



Ætsende
Produktet er ætsende.
Det kan angribe (ætse) eller ødelægge metaller.
Produktet kan fremkalde hudforbrændinger og øjenskader i tilfælde af kontakt med eller sprøjt af produktet. Undgå al kontakt med øjnene og huden, må ikke indåndes.



Farligt for sundheden
Produktet kan i større doser give forgiftninger.
Det kan irritere huden, øjnene og vejrtrækningsorganerne.
Det kan fremkalde hudallergier.



Det kan fremkalde dødsghed eller svimmelhed. Undgå al kontakt med produktet.

Giftig eller dødelig
Produktet kan slå ihjel meget hurtigt.
Det forgifter hurtigt, selv i lille dosis. Bær passende beskyttelsesudstyr.
Undgå al kontakt (indtagelse, hud, indånding) med produktet, og vask omhyggeligt de udsatte områder efter brug.



Farligt for organismer der lever i vand
Produktet er forurenende.
Kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.
Må ikke bortskaffes i miljøet.



Smid ikke i affaldscurven
En af komponenterne er giftig, og kan skade miljøet. Smid ikke det brugte produkt i affaldscurven, men bring det tilbage til forhandleren, eller aflever det på et særligt opsamlingssted.



Personsikkerhed
Handling, der indebærer en risiko for personer.
Total eller delvis ikke-overholdelse af disse forskrifter kan medføre alvorlig fare for personsikkerheden.



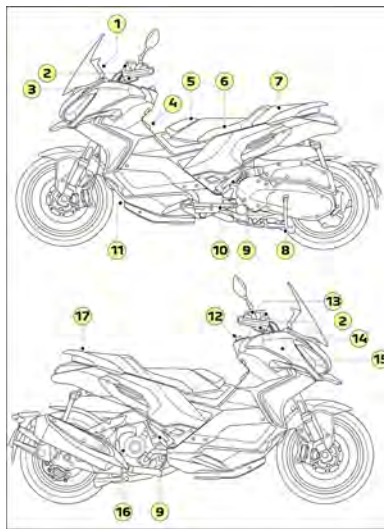
Vigtigt
Handling, der indebærer en risiko for køretøjet.
Angiver de særlige procedurer, som skal følges for at undgå at beskadige køretøjet.



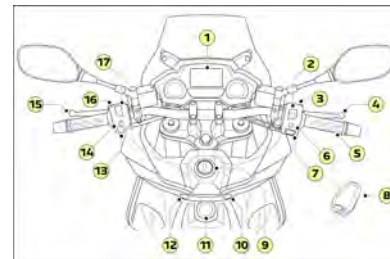
Bemærkning
Giver nøgleinformation om køretøjets funktion.

BESKRIVELSE AF KØRETØJET

- 1 Instrumentbræt
- 2 Bremsevæskeneiveauer
- 3 Venstre bremsehåndtag
- 4 Højre bremsehåndtag
- 5 Gashåndtag
- 6 Knap til havariblink
- 7 Startkontakt / Nødstopknap
- 8 smart key-nøgle
- 9 Drejeknap
- 10 Betjening til åbning af sadel
- 11 Brændstofdæksel
- 12 Betjening til åbning af brændstofdæksel
- 13 Hornkontakt
- 14 Blinklyskontakt
- 15 Venstre bremsehåndtag
- 16 Styring "EXIT"
- 17 Kontakt til nærlys / fjernlys / Kontakt til nærlys

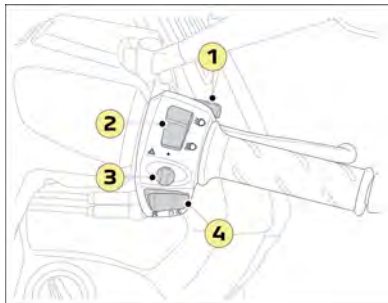


- 1 Instrumentbræt
- 2 Knap til belysning
- 3 Styring "SELECT"
- 4 Højre bremsehåndtag
- 5 Gashåndtag
- 6 Knap til havariblink
- 7 Startkontakt / Nødstopknap
- 8 smart key-nøgle
- 9 Drejeknap
- 10 Betjening til åbning af sadel
- 11 Brændstofdæksel
- 12 Betjening til åbning af brændstofdæksel
- 13 Hornkontakt
- 14 Blinklyskontakt
- 15 Venstre bremsehåndtag
- 16 Styring "EXIT"
- 17 Kontakt til nærlys / fjernlys / Kontakt til nærlys



BETJENINGSGREB

Betjeneringer i højre side



1. Styring "SELECT".

Med denne betjening kan du:

- åbne forbindelsesmenuen (Tryk i 2 sekunder).
- Gennemse menuerne (Tryk i 1 sekund).
- Godkende et valg (Tryk i 2 sekunder).

Se kapitlet: **Menuen "Brugerdefinering - Konfiguration"** side 14 .

2. Lyskontakt / Lys til kørsel om dagen (DRL Daytime Running Light)

☰ Dagslygter er tændt.

Daglygterne slukker automatisk 15 sekunder efter komplet stop af køretøjet og slukning af tændingen (Hviletilstand).

☼ Hovedlygterne er tændt (Nærlys eller fjernlys).

Lygterne tænder ved start af motoren. De slukker, når tændingen slås fra efter, at køretøjet står helt stille.

3. Knap til havariblink.

Havariblink kan kun tændes, når kontakten er i positionen "ON".

Havariblinket deaktiveres automatisk 1 time efter at tændingen er slået fra, for at spare på batteriet.

- Automatisk tænding af havariblink ¹.
 - Havariblinket tændes automatisk ved nødopbremsning, alt efter hvor hårdt der bremses op.

4. Nødstopknap / Startkontakt.

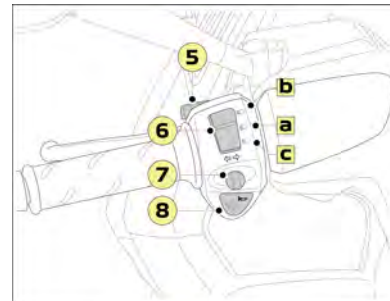
☒ Sæt knappen i denne position i nødstilfælde for at standse motoren.

☑ Sæt knappen i denne position, før motoren startes.

☑ For at starte motoren trykkes på denne knap samtidig med at højre eller venstre bremsegreb aktiveres.

Hvis motoren er standset ved brug af nødstopknappen, slukker dagslygterne automatisk efter 15 sekunder.

Betjeneringer i venstre side



5. Styling "EXIT".

Med denne betjening kan du:

- åbne menuen for brugerdefinering af instrumentpanelet (Tryk i 2 sekunder).
- Gennemse menuerne (Tryk i 1 sekund).
- gå ud af menuen (Tryk i 2 sekunder).

Se kapitlet: **Menuen "Brugerdefinering - Konfiguration"** side 14

6. Kontakt til nærlys / Fjernlys / Overhalingsblink.

Nærlyset og fjernlyset fungerer kun, hvis belysningsomskifteren på højre håndtag er på positionen ☰.

- ☰ a. Flyt kontakten til denne position for at tænde nærlyset.
- ☰ b. Flyt kontakten til denne position for at tænde fjernlyset.
- ☰ c. Tryk på denne knap for at blinke med lygterne.

✓ Det er normalt at der er dug på indersiden af lygteglasset. Det forsvinder få minutter efter tænding af lygterne.

¹ Afhængigt af modellen

7. Blinklyskontakt.

Tryk på knappen for angive skift af retning:

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

Tryk på knappen for at standse blinklyset.

8. Hornkontakt.

INSTRUMENTER



1 - Digitalt display (I-CONNECT).

Du kan ændre instrumentbrættets udseende ved at vælge:

- En visningsfarve.
- En baggrundsfarve.
- Visning eller ej af visse oplysninger.

(Se kapitlet: [Menuen "Brugerdefinering - Konfiguration"](#) side 14)

2 - Analog hastighedsindikator.

- Hastighedsindikatoren er med dobbelt angivelse (km/miles).

3 - Omdrejningstæller.

- Med den analogiske omdrejningstæller kan man aflæse motorens omdrejningstal.

4 - Visningsområde for advarselsslamper / Funktionslamper.

5 - Lysføler.

(Se kapitlet: [Menuen "Brugerdefinering - Konfiguration"](#) side 14)



Det er normalt at der er dug på indersiden af instrumentbrættet. Det forsvinder få minutter efter tænding af lygterne.



Det anbefales under alle omstændigheder, at få køretøjet kontrolleret af en godkendt forhandler.

Kontrollamper

Kontrollamperne oplyser føreren om start af et system eller fremkomst af en fejl.

- Ved tilslutning af tændingen tænder visse kontrollamper i få sekunder.
- Så snart motoren er startet, skal disse kontrollamper slukke.

Hvis en/eller flere vedbliver at være tændt, henvises til tabellen for den pågældende lampe.



Kontrollampen for aktivering af ABS-systemet slukker, når køretøjet begynder at køre.

- Kontrollampe for fejl i antiforureningssystemet / Automatisk motorfejlfinding (MIL).
- Kontrollampe for anti-blokering af hjul (ABS). Disse kontrollamper har to tændingstyper (konstant eller blinkende).

Beskrivelse af kontrollamper

Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger / Observationer
	Venstre blinklys	Blinklys	Betjeningen til blinklys er aktiveret til venstre.	Kontrollampen blinker hurtigt for at angive en fejlfunktion ved afviserblinket.
	Højre blinklys	Blinklys	Betjeningen til blinklys er aktiveret til højre.	Kontrollampen blinker hurtigt for at angive en fejlfunktion ved afviserblinket.
	Havariblink	Blinklys	Betjeningen til havariblink er aktiveret.	Indikatorerne for blinklys til højre og venstre samt deres tilknyttede kontrollamper blinker samtidigt. Automatisk afbrydelse efter 1 timer for at beskytte batteriet opladning. Automatisk udløsning af havariblink ved en nødopbremsning.
	Nærlys	Konstant	Betjeningen til lygter er på positionen "nærlys"	
	Fjernlys	Konstant	Betjeningen for lygter er på positionen "fjernlys"	
	Kontrollampe for fejl i antiforureningssystemet / Automatisk motorfejlfinding	Konstant	Antiforureningssystemet er defekt	Motoreffekten kan være begrænset Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler
		Blinklys	Motorkontrolsystemet er defekt	Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler
	Anti-blokering af hjul (ABS)	Konstant	ABS-systemet er defekt	Køretøjet bevarer en klassisk bremsning. Kør forsigtigt med moderat hastighed og få hurtigst muligt køretøjet kontrolleret af en godkendt forhandler.
	Advarselslampe for motorsmøring	Konstant	Hvis advarselslampen tændes, indikerer det en fejl i motorens smøresystem.	 Køretøjet skal stoppe under de bedste sikkerhedsforhold, og der skal slukkes for motoren.. Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.
				 Visning af advarselslampen for olietryk, når motoren kører, ledsages med regelmæssige intervaller af en advarselsmeddelelse på det digitale display.
	Advarselslampe for motortemperatur	Konstant	Advarsel for høj temperatur vises ved at kontrollampen tænder i rødt	 Det anbefales at slukke motoren og kontrollere kølevæskenniveauet, når den er afkølet. Hvis niveauet er korrekt, skal man få køretøjet efterset af en autoriseret forhandler.
	Kontrollampe for antihjulspin (TCS)	Blinklys	Systemet fungerer korrekt, og det er aktivt (Forhold med dårligt vejgreb)	 For at sikre køretøjet maksimalt vejgreb anbefales det at lade antihjulspinfunktionen være aktiveret (Tilstand 1, Tilstand 2).

DIGITALT DISPLAY

Instrumentpanelets udseende kan ændres ved at vælge:

- En visningsfarve.
- En baggrundsfarve.
- Visning eller ej af visse oplysninger.

(Se kapitlet: [Menuen "Brugerdefinering - Konfiguration"](#) side 14).



1 - Dato / Ur.

Indstilling af dato og klokken.

(Se kapitlet: [Menuen "Brugerdefinering - Konfiguration"](#) side 14).

2 - Kontrollampe for antihjulsbin (Traction Control System).

Se kapitlet: [Beskrivelse af kontrolamper](#) side 12 .

3 - Brændstofmåler.



Brændstofmåleren angiver den disponible brændstofmængde i tanken.

p

Når reserveniveauet er nået, tænder kontrollampen (p) i orange, hvilket angiver et minimalt brændstofniveau, og der er cirka 3 liter brændstof tilbage i tanken.



Fyld tanken op snarest muligt for at undgå at løbe tør.

4 - Digital hastighedsindikator (km/h eller mph).

5 - Motortemperaturmåler.



Advarsel for forhøjet temperatur signaleres ved fremkomst af en rød (t) kontrollampe.

t



Det anbefales at slukke motoren og kontrollere kølevæskenieveauet, når den er afkølet. Hvis niveauet er korrekt, skal man få køretøjet efterset af en autoriseret forhandler.

6 - Advarselsslampe for motorsmøring.

Hvis advarselsslampe tændes, indikerer det en fejl i motorens smøresystem..



Køretøjet skal stoppe under de bedste sikkerhedsforhold, og der skal slukkes for motoren..

Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.

7 - Batterispænding.

Visning af batterispændingen og "batteri"-symbolet.



Hvis symbolet for batteriopladning vises i rødt, anbefales det at få kontrolleret batteriopladningssystemet hos en godkendt forhandler.

8 - Indikator for udendørstemperatur (°C eller °F).

Den angivne temperatur er den, som måles på køretøjets forside.

❄️ Symbolet "risiko for islag" aktiveres, så snart udendørstemperaturen er under 3°C.

9 - Dagtæller

- Dagtælleren viser og gemmer et antal af kørte kilometer i en given periode.

Køretøjets dagstæller forbliver gemt, selv når batteriet kobles fra.

• Nulstilling af triptælleren:

- Nulstil dagstælleren ved at trykke samtidigt på knapperne "SELECT" og "EXIT" i 3 sekunder.

10 Indikator for gennemsnitsforbrug.

- • Indikatoren for gennemsnitsforbrug angiver brændstofforbruget siden sidste nulstilling af dagstælleren.

11 Indikator for rækkevidde.

- • Antal kilometer, der kan køres med det brændstof, der er tilbage i tanken (ud fra gennemsnitsforbruget fra de seneste kørte kilometer).

✓ Dette tal kan variere efter en ændring i kørslen eller landskabets relief, der kan fremkalde en væsentlig ændring i det aktuelle forbrug.

12 Serviceindikator.

- • Hver gang tændingen slås til, viser displayet resterende kilometertal før eftersyn af køretøjet.
- Når kilometertallet for vedligeholdelse når til nul, forbliver symbolet for vedligeholdelse tændt på displayet.

Interval for vedligeholdelse (Standardværdi)
--

10000 km

✓ Dette interval omfatter ikke det første besøg efter 1000 km og angår normal vedligeholdelse.
Se servicehæftet for ekstra vedligeholdelse.

• Nulstilling af vedligeholdelsestæller:

- (Se kapitlet: [Menuen "Brugerdefinerings - Konfiguration"](#) side 14).



Det anbefales, at du henvender dig til en godkendt forhandler for at få udført vedligeholdelse af køretøjet.

13 Kilometertæller.

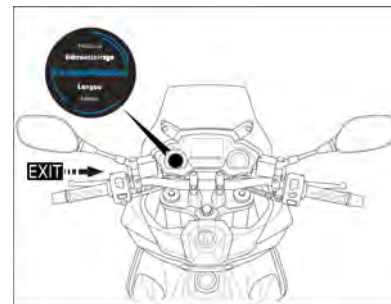
- • Tælleren viser og gemmer det totale antal kilometer, som køretøjet har tilbagelagt. Køretøjets totale kilometertal vil forblive gemt, også selv om batteriet afbrydes.

Menuen "Brugerdefinerings - Konfiguration"

Fra denne menu kan du komme til følgende indstillinger:

- Brugerdefinerings af instrumentpanelet.
- Valg af sprog.
- Indstilling af dato og klokken.
- Nulstilling af dagstælleren.
- Valg af måleenheder.
- Baggrundsbelysning.

Slå tændingen til, og hold betjeningen "EXIT" nede i 2 sekunder for at åbne menuen.



✓ Manipulationerne kan kun udføres, når køretøjet holder stille.

Funktionerne, der er tilgængelige via konfigurationsmenuen, vises detaljeret i tabellen nedenfor.

Menu	Handlingsknapper	Undermenu		Kommentarer	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Godkendelse					
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Trip reset		Nulstilling af dagstælleren. • Hurtig fremgangsmåde: Nulstil dagstælleren ved at trykke samtidigt på knapperne "SELECT" og "OK" i 3 sekunder.	
		• Activated • Deactivated		Visning eller ej af dagstæller.	
Personalization		• Colour	• Blue • Golden • Red	Valg af farve på digitalt display.	
		• Background	• Black • White	Valg af skærmens baggrundsfarve.	
		• External temp.	• Activated • Deactivated	Visning eller ej af temperaturindikator.	
		• Avg. consumption	• Activated • Deactivated	Visning eller ej af gennemsnitsforbrug.	
		• Remaining range	• Activated • Deactivated	Visning eller ej af rækkevidde.	
		• Battery voltage	• Activated • Deactivated	Visning eller ej af batterispænding.	

Menu	Handlingsknapper	Undermenu		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Godkendelse				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Français • English • Deutsch • Español • Italiano		Valg af sprog.
Setting		• Maintenance	• Reset	Nulstilling af vedligeholdelsesindikator.
			• 2500 • 3000 • 5000 • 10000	Valg af vedligeholdelsesinterval (Der henvises til vedligeholdelseshæftet).
		• TCS		Valg af en tilstand for antihjulspin.
			• Mode 1	Denne driftsmåde anbefales til alle former for kørsel, især i vådt føre (Standard tilstand).
			• Mode 2	Denne driftsmåde er mindre følsom, men altid aktiv og passer bedre til en ødelagt vejbelægning og kan være et alternativ til driftsmåde 1, hvis føreren ønsker det.
			• Deactivated	 For at sikre køretøjet maksimalt vejgreb anbefales det at lade antihjulspinfunktionen være aktiveret (Tilstand 1, Tilstand 2).
		• Showroom mode		Showroom-tilstanden forsvinder, når køretøjet har kørt mere end 30 km.
		• Date	• Adjust with up/ down	Indstilling af dato.
	• Time	• Adjust with up/ down	Indstilling af klokken.	

Menu	Handlingsknapper	Undermenu		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S +Godkendelse				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	• Units	• Metric • Imperial	Valg af måleenheder: Hvis enheden for afstand er i km, vises udendørs temperaturen i °C. Indikatoren for rækkevidde er i L/100 km. Hvis enheden for afstand er i miles, vises udendørs temperaturen i °F. Indikatoren for rækkevidde er i MPG.
		• Hour format	• 24H • AM/PM • Deactivated	Valg af urets format. Visning eller ej af klokken.
		• Date format	• ddmmyy • yymmdd • Deactivated	Valg af datoformat. Visning eller ej af dato.
Backlighting		• BL0 • BL1 • BL2 • Automatic		Indstilling af lysstyrke for digitalt display: Svag (BL0), Middel (BL1), Stærk (BL2) eller Automatisk. (BL = Backlighting).

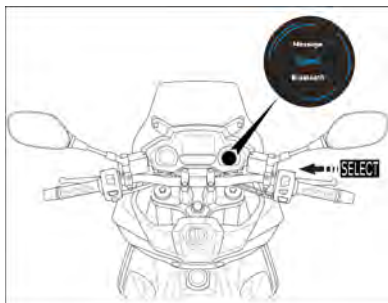
MENUEN "FORBINDELSER" (I-CONNECT)

✓ Download applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES, der svarer til smartphonen, i butikken.

Med denne menu får du adgang til følgende funktioner:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- NAVIGATION.

Slå tændingen til, og hold betjeningen "SELECT" nede i 2 sekunder for at åbne menuen.



✓ Manipulationerne kan kun udføres, når køretøjet holder stille.

De funktioner, der er tilgængelige via forbindelsesmenuen, vises mere detaljeret i oversigten herunder.

Menu		Kommentarer
Bluetooth®		Aktivering/deaktivering af funktionen Bluetooth.
Opkald		Aktivering/deaktivering af visning af indkommende opkald.
NAVIGATION		Aktivering/deaktivering af navigationstilstand.
Message		Aktivering/deaktivering af visning af meddelelser.



Af sikkerhedsårsager og fordi det kræver stor opmærksomhed fra førerens siden, er brug af smartphone forbudt under kørsel.

Tilknytte en Bluetooth®-telefon



Af sikkerhedsårsager og fordi det kræver stor opmærksomhed fra førerens siden, er brug af smartphone forbudt under kørsel.



Aktiver din smartphones mobil internet-data (eller wifi).

Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.

Kontroller, at der ikke er andre smartphones tilsluttet i nærheden.

1. Download applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES, der svarer til smartphonen, i butikken.
2. Opret en konto.
3. Fra menuen "forbindelse" aktiveres køretøjets Bluetooth-funktion.
4. Aktiver funktionen Bluetooth på din smartphone.
5. Åbn applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES i din telefon.
6. Fra fanen "Indstillinger" trykkes på "Scootere" og derefter på "TILFØJ EN NY SCOOTER".
7. Indtast nøjagtigt PIN-koden, der vises på skærmen, med telefonens tastatur og bekræft.



Hvis det mislykkes, tilrådes det at deaktivere og derefter aktivere Bluetooth-funktionen igen på din telefon.

For yderligere oplysninger om brug af applikationen. Se kapitlet: [Mobil anvendelse](#) side 20 .

Digitalt display

Visning af digitalt display med alle funktioner aktiveret.



1. Besked om indkommende opkald eller en meddelelse.
2. Visning af nummer eller navn for indkommende opkald eller nummer eller navn plus start af meddelelsen.
3. Resterende afstand.
4. Anslået ankomsttid.
5. Hastighedsbegrænsning.
6. Afstand til den næste vejledning.
7. Navn på den aktuelle vej.
8. Navn på den næste vej i vejledningen.
9. Vejledning der skal følges.



Det er nødvendigt at mobile internetdata er aktiveret for tilsluttet navigering.

MOBIL ANVENDELSE

✓ Telefonerne (diverse modeller, versioner for søgesystemer) har hver især deres måde at gøre tingene på, hvilket kan påvirke proceduren for tilknytning. Visse telefoner er ikke kompatible.



Af sikkerhedsårsager og fordi det kræver stor opmærksomhed fra førerens siden, er brug af smartphone forbudt under kørsel.

✓ Aktiver din smartphones mobil internet-data (eller wifi). Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.

✓ For at få glæde af alle funktionerne, skal du sikre dig, at du er i et område, hvor der er mobiltelefondekning.

Download applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES, der svarer til smartphonen, i butikken.

Minimums konfiguration for at kunne downloade applikationen:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Applikationen er tilgængelig på 5 sprog:
Fransk / Engelsk / Tysk / Italiensk / Spansk.



Ved installationen af applikationen, vil applikationen anvende det sprog, som telefonen bruger.

Hvis dette sprog ikke er tilgængeligt i applikationen, vil engelsk automatisk blive anvendt.

Glemte adgangskode



For at kunne gendanne sin adgangskode, skal brugeren først oplyse sin "E-mail-adresse" før der klikkes på linket, ellers opstår der den fejl i applikationen.

Kontooprettelse



Det er nødvendigt at udfylde alle felterne for at afslutte oprettelsen af kontoen (Hvis dette ikke gøres, vil applikationen komme med en fejlmeddelelse).

Adgangskoden skal mindst være på 8 tegn.



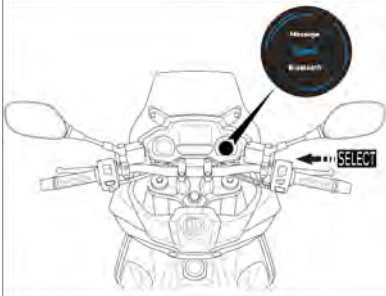
For at oprette en konto skal du aktivere din telefons mobile internet-data (eller wifi). 5 konti kan registreres i forbindelsesboksen. Enhver ny konto herudover vil slette den ældste konto. Antallet af smartphones sluttet til kontoen er ubegrænset.

Tilknytte en Bluetooth®-telefon

✓ Telefonerne (diverse modeller, versioner for søgesystemer) har hver især deres måde at gøre tingene på, hvilket kan påvirke proceduren for tilknytning.
Visse telefoner er ikke kompatible.

✓ Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.
Kontroller, at der ikke er andre smartphones tilsluttet i nærheden: derefter deaktiveres dens Bluetooth tilslutning.

1. Tryk 5 gange på drejeknappen for at annullere automatisk afbrydelse af tændingen (Når proceduren er afsluttet, afbrydes tændingen for at undgå afladning af batteriet).
2. Fra menuen "forbindelse" aktiveres køretøjets Bluetooth®-funktion.
3. Aktiver funktionen Bluetooth på din smartphone.



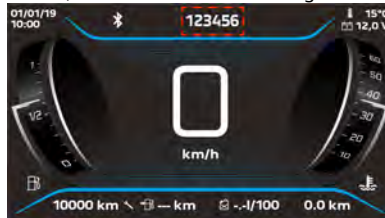
4. Åbn applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES i din telefon.

5. Fra fanen "Indstillinger" trykkes på "Scootere" og derefter på "TILFØJ EN NY SCOOTER".



✓ Når applikationen startes første gang, er der en genvej til denne side på forsiden under fotoet af køretøjet.

6. Indtast nøjagtigt PIN-koden, der vises på skærmen, med telefonens tastatur og bekræft.



✓ Alt efter telefonmodellen eller versionen kan det være nødvendigt at acceptere tilknytningen i notifikationerne.



I tilfælde af downloadfejl kontroller (det er ur indtaste tilknytningskoden...):

- Luk applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES fuldstændigt (funktion i baggrunden).
- Kontroller, at der ikke er andre smartphones i nærheden: derefter deaktiveres dens Bluetooth
- Aktiver Bluetooth og start applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES igen på smartphone, der skal tilknyttes.

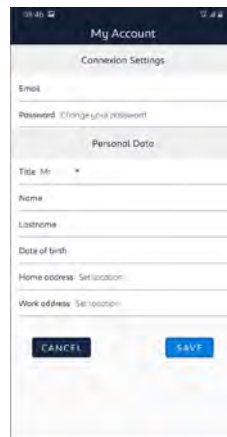
Forside



1. Åbn profil
2. Gengivelse af køretøjsoplysninger
3. Triptæller / Vedligeholdelse / Køretøjets position.
4. Knap til at lagre køretøjets position.

Profil

Alle felter i profilen kan ændres, bortset fra feltet "E-mail".



Oplysningerne om postadresse og arbejdsadresse bliver duplikeret til fanen Navigation.

Siden "NAVIGATION"

- Kortleverandør: HERE MAPS
- Navigationsstrategi: Offline (for at undgå at miste signalet).

Før enhver navigationssøgning er det vigtigt at downloade regionens kort.

Det anbefales at udføres denne download via et wifi-netværk (Fra 250 MB til 11 GB. Alt efter regionen eller landet).



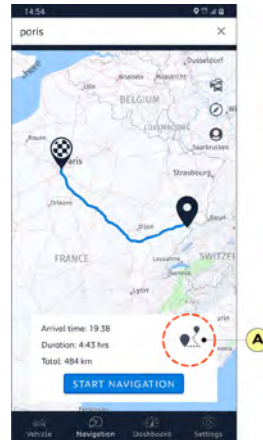
Kontroller, at der er tilstrækkelig ledig plads på telefonen.

1. Søgebjælke/Historik for de sidste 5 navigationssøgninger.
2. Genveje til post- og arbejdsadresse, der er oplyst i profilen.
3. Oplysninger om trafikforholdene i realtid for at vide om navigationen vil være kompliceret eller ej.
4. Kompas der gør det muligt at placeret kortet mod nord.
5. Centrering af kortet til omkring din position.

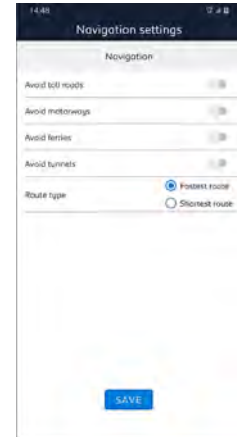


Forvisning af ruten

- Når du vælger at starte navigationen, kontrollerer applikationen, om køretøjet har tilstrækkelig rækkevidde til at køre ruten, hvis ikke vises et informationsvindue.



Ved tryk på ikonet (A) er det muligt at ændre eller tilpasse navigationsmulighederne efter behov.

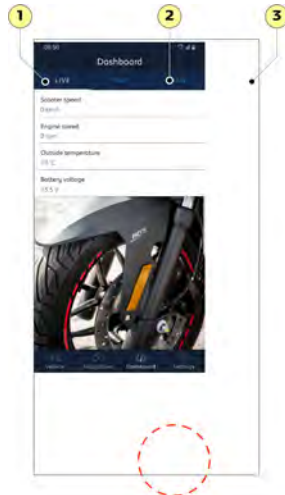


Siden "COCKPIT"

1. Fanen "DIREKTE".

Oplysninger i realtid angående:

- Køretøjets hastighed.
- Motoromdrejningstal.
- Udendørs temperatur.
- Batterispænding.



2. Fanen "TRIP".

Oplysninger angående:

- Rutens distance.
- Kilometertæller.
- Brændstofniveau.
- Rækkevidde.
- Gennemsnits forbrug.



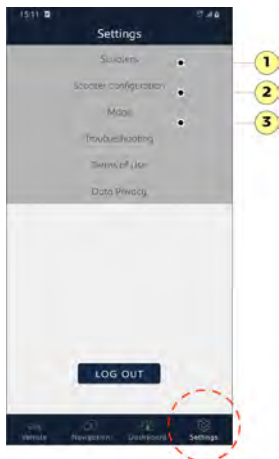
3. Fanen "FEJLFINDING".

Fanen fungerer ikke / Er under udvikling.



Siden "Indstillinger"

1. Scootere.
 - Viser liste over scootere knyttet til kontoen.
2. Scooterkonfiguration
 - Konfiguration af instrumentpanel(Valg af sprog. Valg af farve på digitalt display, ...).
3. Kort
 - Installerede kort.

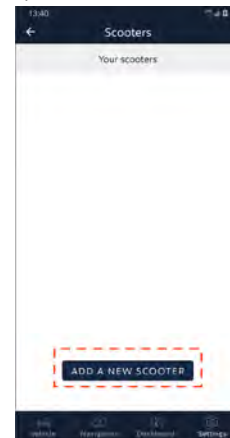


1. Viser liste over scootere knyttet til kontoen.

- Mulighed for styring af køretøjet i den ønskede liste. Enten ved at slette det, ved at vælge det eller ved at redigere det.
- I delen for redigering er det muligt at ændre køretøjets navn og at udskifte billedet med et andet fra galleriet (A).



- Ved tilføjelse af et nyt køretøj i applikationen er det obligatorisk at gå via applikationen og indtaste tilknytningskoden angivet på instrumentpanelet.



- ✓ Når applikationen startes første gang, er der en genvej til denne side på forsiden under fotoet af køretøjet.



2. Konfiguration af instrumentpanel

- Ændring af parametre fra applikationen udføres i realtid på instrumentpanelet (Når forbindelsen er aktiv).



- ✓ Udfør en opdatering af applikationssiden, når ændringerne er udført fra instrumentpanelet.

3. Kortsamling

- Mulighed for at installere eller afinstallere den ønskede region for at bruge navigationen i den ønskede region.



- ✓ Kontroller, at der er tilstrækkelig ledig plads på telefonen.
- ✓ Brug af Internet indebærer dataoverførsel og medfører derfor gebyr til betaling.
Kontakt din mobiltelefonudbyder for at få oplyst priser for dataoverførsel.

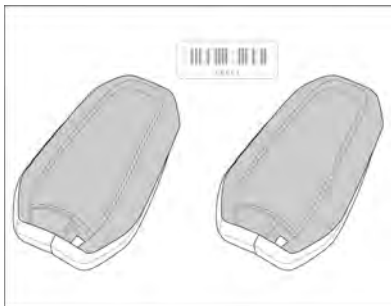
SMART KEY-NØGLE, DREJEKNAP OG ÅBNINGER

SMART KEY-nøgle

Ifølge versionen bliver køretøjet leveret med:

- To smart key koder.
- En etikette med nøglernes kode (En etiket er påsat i køretøjets vejledning i området beregnet til dette formål).

✓ Koden er uundværlig for al programmering af nøglen.



smart key-nøglen er en elektronisk nøgle, der har en rækkevidde på ca. 1.5 fra systemet, og som kan bruges til:

- Start af motoren.
- Oplåsning af bagagerummet.
- Åbning af brændstofflemmen.



smart key nøglen må ikke opbevares et sted, hvor den kan blive deformet eller brækket ved et uheld: F.eks. når man sætter sig ned på smart key, der er i ens baglomme.



For at undgå enhver risiko for ulykke eller tyveri må man aldrig efterlade smart key-

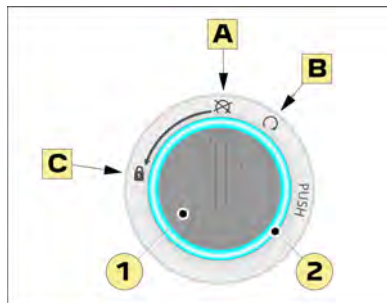
nøglen i nærheden af eller opbevaret i køretøjets bagagerum.

Elektriske forstyrrelser

Der er risiko for, at smart key nøglen ikke fungerer, hvis den er i nærheden af et elektronisk apparat: telefon, bærbar computer, stærke magnetiske felter...

Drejeknap

✓ Hvis smart key-nøglen ikke er til stede, kan drejeknappen ikke aktiveres. Det er kun muligt at trykke på knappen én gang, og når det gøres blinker en lysende cirkel hurtigt i 5 sekunder.



1.Drejeknap.

2.Lysende krans (Blå).

A. stopposition.

Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm.

Tryk ét sekund på drejeknappen for at vække systemet, kransen omkring knappen tænder for at angive tilstedeværelsen af smart key nøglen: Knappen er oplåst. Drejeknappen skal inden for 5 sekunder drejes til positionen "ON" (B).

B. Position for tændt/Start.

Det elektriske kredsløb får tilført strøm. Motoren kan starte.



Med tændingen slået til bliver kredsen automatisk afbrudt efter 30 sekunder, hvis motoren ikke startes.

C. Rattet er låst.

Styret er låst, og alle elektriske kredsløb er afbrudt.

1. Låsning af styret.

- Drej styret, så langt det kan komme til venstre eller til højre.
- Tryk ét sekund på drejeknappen for at vække systemet, lyskransen omkring knappen tænder.
- Drej drejeknappen til positionen låsning.

2. Oplåsning af styret.

- Tryk ét sekund på drejeknappen for at vække systemet, lyskransen omkring knappen tænder.
- Drej drejeknappen til positionen (A).

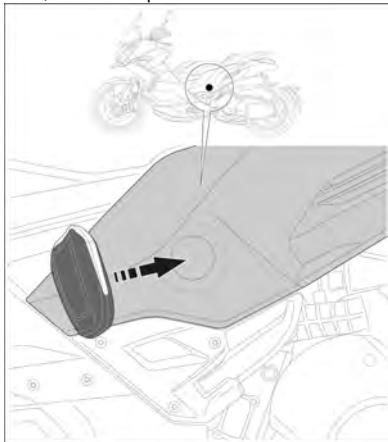
Ingen genkendelse af SMART KEY-nøglen

Mulige årsager til ikke-genkendelse:

- Batteriet er afladt eller vender forkert.
- Radio interferens.
- Beskadiget smart key.

Hvis batteriet i smart key-nøglen ophører med at fungere, er det muligt at starte køretøjet ved at udføre følgende fremgangsmåde.

- Placer smart key-nøglen mod venstre kåbe i den position, der er vist på illustrationen..



- Tryk på drejeknappen i 2 sekunder.
- Drej drejeknappen til "ON".
- Køretøjet kan starte.

Hvis den ikke bliver genkendt, skal du flytte nøglen en smule og prøve igen..

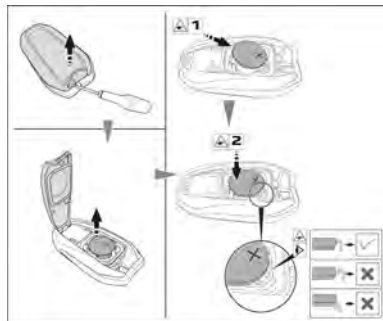
Udskift batteriet

I tilfælde med opbrugt batteri blinker omkredsen af drejeknappen langsomt ved tilslutning af tændingen.



Det anbefales at udskifte batteriet for hver 2 år.

Batteri: CR2032 / 3 Volt.



- Afklips dækslet på smart key-nøglen.
- Fjern forsigtigt det afladte batteri.
- Isæt forsigtigt det nye batteri, og overhold den oprindelige retning og monteringspåbud.
- Klips låget på igen.

Udskiftning eller tilføjelse af en smart key-nøgle

Hvis du har tabt din nøgle, eller hvis du ønsker yderligere en smart key nøgle, skal du henvende dig til din godkendte forhandler og fremvise køretøjets indregistreringsattest, personlig legitimation og etiketten med nøglernes kode.

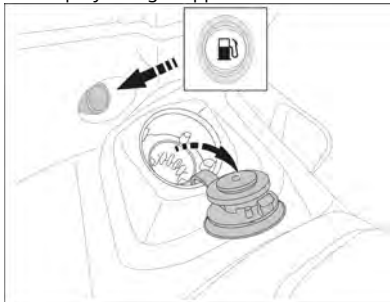


Det er muligt at registrere op til 4 smart key-nøgler i systemet.

Åbninger

Åbning af brændstofdækslet

- Med tilstedeværelse af smart key-nøglen, skal du trykke på udløserknappen for brændstofpåfyldningsklappen i 1 sekund.



Lukning af brændstofdækslet

Tryk på knappen, når det sættes på plads.

- ✓ Når køretøjet kører, er betjeningsknapperne til åbninger ikke aktive.

Adgang til bagagerum

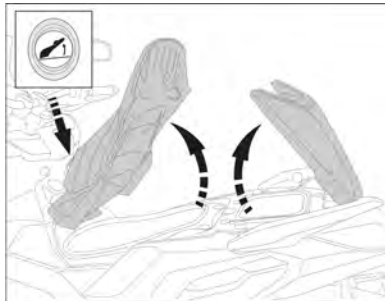


Det anbefales ikke at efterlade genstande i bagagerummet, uanset deres værdi (hjelm, dokumentmapper, osv...), konstruktøren har ingen ansvar for tyveri eller indbrud.

- ✓ Når køretøjet kører, er betjeningsknapperne til åbninger ikke aktive.

Åbning af forreste bagagerum

Med tilstedeværelse af smart key-nøglen, skal du trykke på sædets udløserknapp i 1 sekund.



Når køretøjet kører, er betjeningsknapperne til åbninger ikke aktive.

Lukning af forreste bagagerum

Klap sadlen ned og tryk ned på den for at lukke den ordentligt.



Overskrid ikke den maksimale last for bagagerummet, som er "5 kg". Førersædet åbner automatisk, så snart der trykkes på åbningsknappen, sørg for at fjerne eventuelle genstande fra det, før det åbnes.



Varmen fra motoren opvarmer bagagerummet. Det anbefales derfor ikke at opbevare madvarer, brændbare produkter eller andre produkter, der kan tage skade af varmen i bagagerummet.



Der kan trænge vand ind i bagagerummet under vask eller stærk regn. Det anbefales at beskytte alle følsomme genstande mod fugtighed.

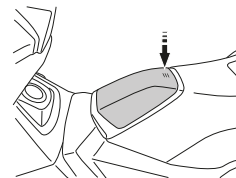


Placer ikke for omfangsrige genstande i bagagerummet, da det kan beskadige genstandene eller sadlen og dens bevægelsesfunktioner.

Åbning af bagerste bagagerum

Adgang til det bagerste bagagerum sker ved at løfte passagersadlen efter åbning af det forreste bagagerum.

Småtingsrum



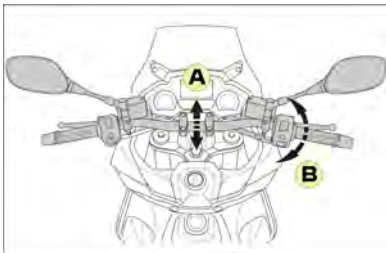
Åbning og lukning af småtingsrummet.

UDSTYR

Indstilling af styret

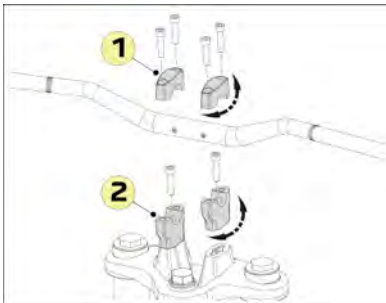
Indstilling af styret er mulig via 2 akser:

- A. Indstilling frem / tilbage.
- B. Indstilling i højden.



Indstilling frem / tilbage

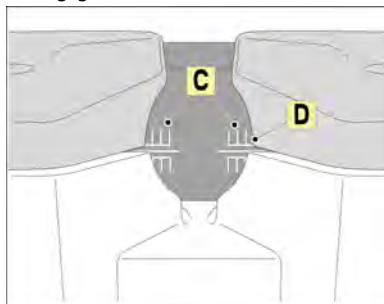
- Fjern de øverste flanger (1).
- Tag styret af.
- Fjern holderne (2), og vend dem 180° (Tilspændingsmoment: 25 Nm).



- Sæt styret på.
- Sæt de øverste flanger på (De øverste flanger skal også vendes 180°, så de passer til holderne).
- Sæt skruerne i uden at stramme dem til.
- Centrér styret ved brug af centreringsmærkerne (C).

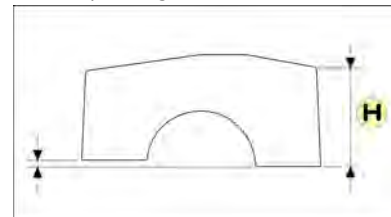
Indstilling i højden

- Vip styret fremad eller bagud efter ønske inden for indstillingsgrænsen (D).



- C. Mærkninger for centrering af styret.
- D. Mærkninger for standardposition / Indstillingsgrænse.

- Spænd de første skruer, der sidder på den øverste del af flangerne (H) (Tilspændingsmoment: 25 Nm).
- Spænd derefter de andre skruer (Tilspændingsmoment: 25 Nm).



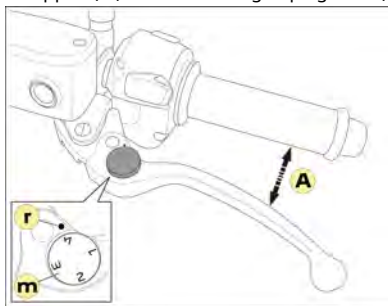
Efter indstillingen skal det kontrolleres, at side/bagspejlene ikke kommer i kontakt med forruden, når styret drejes. Ændr deres position, hvis det er nødvendigt.

Justering af bremsegrebets position

Bremsegrebene er udstyret med en drejeskive til justering af positionen.

For at justere afstanden (A) mellem grebet og håndtaget skal du dreje på indstillingshjulet, mens du flytter grebet væk fra håndtaget.

Sørg for at justere den valgte position på drejeknappen (m) med markeringen på grebet (r).

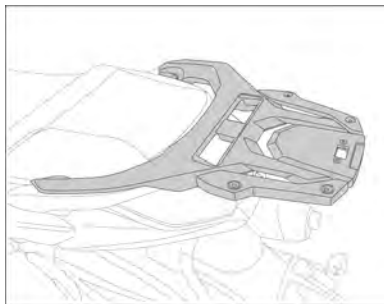


- Positionen 1: Lille afstand.
- Positionen 4: Stor afstand.

Bagagebærer



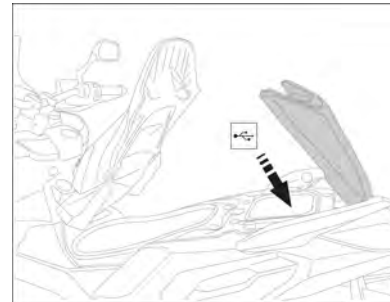
Med bagerste bagagebærer kan man bære en last på maksimalt 7 kg.¹



Placer ikke for omfangsrig bagage, der kan genere belysning og bevægelse af styret. Overskrid ikke den anbefalede maksimale last for nogen af bagagebærerne. Fastgør bagagen godt til køretøjet, også selv om der kun skal køres en kort distance.

Tilbehørsudtag (USB)

I bagagerummet er der et stik til tilbehør, der forsynes med strøm, så snart tændingen er slået til, og som gør det muligt at tilslutte mobilt udstyr (Telefonnr, GPS, ...).



Udstyret kan blive opladet automatisk under brug.



Sæt altid stikproppen på plads efter brug.

Sidestøtteben

Sidestøttefoden er udstyret med en kontakt, som tillader start i udfoldet tilstand, men kun med begrænsede motoromdrejninger.



Hvis begrænsning af motoromdrejningerne ikke fungerer, når støttefoden er udfoldet, anbefales det, at du får det kontrolleret hos en autoriseret forhandler.

¹ Ekstraudstyr

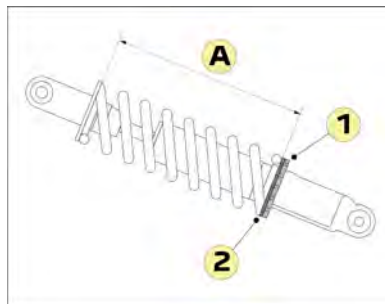
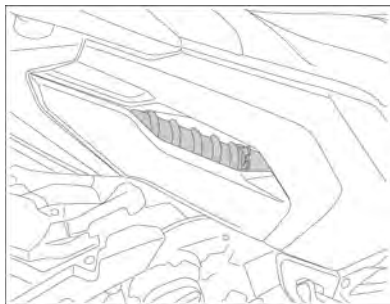
Justering af støddæmperens forspænding

Køretøjet leveres fra fabrikken med støddæmpningen justeret til én person.

Støddæmperens forspænding kan ændres alt efter køretøjets last.



Det anbefales at tage ind til en autoriseret forhandler, som råder og passende værktøj til justering af støddæmper.



1. Låsemøtrik.
2. Justeringsring.



Af hensyn til kørselskomfort og -sikkerhed skal støddæmperens forspænding altid indstilles i forhold til køretøjets last.

Justeringsværdien for støddæmperens forspænding

Køretøjets belastning	Fjederens længde
Kun føreren	A = 225 mm
Fører + Passager + Bagage	A = 217 mm

KONTROL FØR BRUG

Brugeren bør selv sørge for at kontrollere, at dennes køretøj er i korrekt stand. Visse sikkerhedsdele kan vise tegn på forfald, også selv om køretøjet ikke bruges. Længere tids udsættelse for vejrliget kan f.eks. medføre rust på bremsesystemet eller nedsat dæktryk, som kan have alvorlige følger. Foruden den visuelle kontrol er det derfor yderst vigtigt at kontrollere følgende punkter før hver brug.



Disse kontroleftersyn kræver kun kort tid, og bidrager effektivt til at holde køretøjet i god stand, således at brugen altid er pålidelig og sikker.

Hvis et af elementerne på listen over kontrolpunkter ikke fungerer korrekt, skal man få køretøjet efterset hos den autoriserede forhandler, og om nødvendigt repareret, før det kan benyttes.

RÅD OM START OG KØRSEL

Advarsel

Før den første ibrugtagning skal man ubetinget sætte sig ind i brugen af alle betjeningsgrebene og deres forskellige funktioner. Hvis du stadig er i tvivl om funktionen af visse betjeningsgreb, kan din autoriserede forhandler svare på dine spørgsmål og tilbyde dig den nødvendige hjælp.



Udstødningsgasserne er giftige, derfor skal motoren startes i godt ventilerede omgivelser, og aldrig i et lukket rum, heller ikke i et kort tidsrum.

Øko-kørsel

Kør med glidende bevægelser

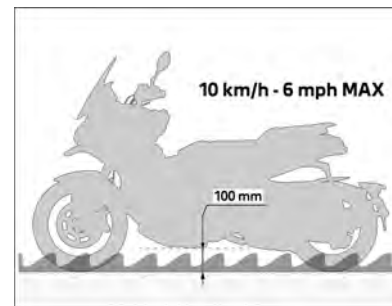
- Drej gashåndtaget lidt efter lidt og ikke brutalt.
- Forudse bremsning ved brug af motorbremsen.
- Begræns køretøjets belastning samt den aerodynamiske modstand.
- Kontrollér regelmæssigt dækkenes oppumpning med reference til mærkatet, der sidder under sadlen.
- Undgå at opvarme motoren uden at køre: motoren opvarmes hurtigere, når du kører.
- Få efterset dit køretøj ifølge konstruktørens vedligeholdelsesplan.

Denne indstilling bidrager til at spare på brændstofforbruget, nedsætte emissionen af CO₂ og dæmpe støjen i trafikken.

Kørsel på våd vejbane



Det anbefales på det kraftigste at undlade at køre på oversvømmede veje, da det kan beskadige køretøjets motor, transmission og elektriske systemer alvorligt.



Hvis du absolut skal køre på en oversvømmet strækning:

- Kontroller, at vandets dybde ikke overstiger 100 mm, idet der tages højde for bølger, som kan dannes fra medkørende.
- Kør under ingen omstændigheder hurtigere end 10 km/h.
- Ved udkørsel fra det oversvømmede område, og så snart sikkerhedsforholdene tillader det, bremser let flere gange for at 'tørre' bremserne.

Eftersyn før start

Komponent	Kontroller
Brændstof	- Kontrollér brændstofniveauet i tanken. - Fyld op, om nødvendigt. - Kontrollér, at der ikke er brændstofudsvining.
Motorolie	- Kontroller motorolieniveauet. - Efterfyld eventuelt med den anbefalede olie.
Skivebremse	- Kontrollér bremsernes funktion. - Få den tjekket af en autoriseret forhandler, hvis den føles blød. - Kontrollér bremseklodserne for slid. - Kontrollér bremsevæskens niveauet i beholderen.
Belysning, signalering, kontrollamper, horn	- Kontrollér deres funktion. - Korriger om nødvendigt.
Hjul og dæk	- Kontroller dækkenes slid og tilstand. - Kontrollér dækkenes oppumpningstryk ved kolde dæk. - Korriger om nødvendigt.

Komponent	Kontroller
Gashåndtag	Kontrollér at gashåndtaget fungerer smidigt og dets retur til nul.
Styr	Kontrollér, at styret kan dreje frit.
Støttefod	- Kontroller, at central- og sidestøttebenet fungerer smidigt. - Kontroller begrænsningen i motoromdrejningerne, når sidestøttefoden er udfoldet.

Start af motoren

✓ Under visse betingelser kan smart key nøglen ikke fungere, hvis køretøjet er i et område med stor elektromagnetisk stråling. I dette tilfælde tilrådes det at flytte køretøjet nogle få meter og at udføre en ny start.

Af sikkerhedsgrunde bør man anbringe køretøjet på centralstøttefoden, før motoren startes. Føreren skal bære Smart-Key nøglen på sig.

- 1 Drej drejeknappen til "ON".
Vent på, at auto-testen for instrumentpanelet bliver afsluttet.
- 2 Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- 3 Aktiver et af bremsehåndtagene samtidig med, at du trykker på startknappen.

Hvis motoren ikke starter, skal du slippe startknappen og bremsehåndtaget, vente i nogle sekunder, og prøve igen. For at spare på batteriets energi, skal hvert startforsøg være så kort som muligt.

Aktiver ikke starteren ud over 5 sekunder.

- 4 Slip startknappen, så snart motoren starter.



For at undgå enhver ulykke, må køretøjet ikke efterlades uden overvågning, når motoren er i gang.

Kørsel

Start

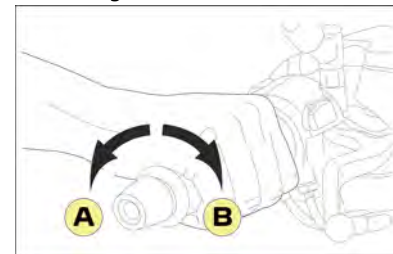


Varm motoren et par sekunder, før der køres af sted.

Køretøjet er anbragt på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind med venstre hånd, grib fat i støttehåndtaget med højre hånd, og skub køretøjet fremad for at folde centralstøttefoden op.
- Tag plads på køretøjet.
- Slip venstre bremsehåndtag, og drej gradvist gashåndtaget med højre hånd for at starte.

Acceleration og deceleration



For at øge hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (A). For at nedsætte hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (B).



Af hensyn til dit helbred og køretøjets gode stand, skal du køre ned og op over kantstenen vinkelret på denne, og med rattet så hjulene vender lige ud.. Det er

bedst at stige af køretøjet for at udføre denne manøvre.

Bremsesystemer

Det er et system for at forhindre hjulblokering.

- Antiblokeringsystemet (ABS) er designet til at forhindre, at hjulene blokerer under bremsning.
- ABS sikrer, at føreren bevarer herredømmet over køretøjet under opbremsning med usikkert vejgreb.
- For at opnå større effektivitet skal du bruge de forreste og bageste bremsesamtidig og på samme måde.
- ABS systemet er ikke aktivt, når køretøjets hastighed er mindre end eller lig med ca. 5 km/t.
- ABS-systemet fungerer ikke, hvis batteriet er afladet.

Brug af bremses

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Aktivér bremsesystemet, og øg trykket lidt efter lidt.



Undgå brat opbremsning på fugtige veje og i sving. Der kan være risiko for at køretøjet skrider ud og vælter.

Kloakdæksler og vejafmærkninger bliver yderst glatte, når de er fugtige. Hastigheden skal derfor sænkes, før der køres over den slags overflader, og man skal være årvågen, når man kører over dem.

På stejle nedkørsler skal man sætte hastigheden ned for at undgå at bremse langvarigt, da overdreven opvarmning vil nedsætte bremsekræften.

Stop af motoren og parkering

Motoren stoppes, når den er i tomgang ved at dreje drejeknappen på "OFF".

Køretøjet skal helst parkeres på plan grund.

- Enten på centralstøttefoden.
- Eller på side støttefoden.



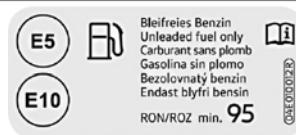
Rattet skal låses ved hver parkering.

Brændstoffsyrning



For påfyldning af tanken i fuld sikkerhed skal motoren absolut være slukket.

Et mærkat på klistret i nærheden af tanken angiver den brændstoftype, der skal anvendes.

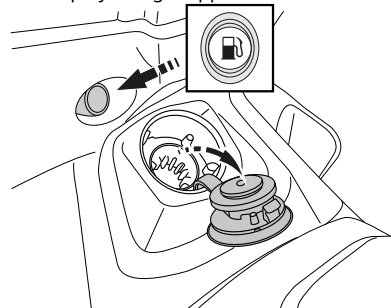


Ethvert brændstof med et indhold på op til 10% volumen kan anvendes (E5, E10).

Ethanolindhold på mere end 10% volumen er ikke tilladt. E85 må ikke anvendes.



- Med tilstedeværelse af smart key nøglen, skal du trykke på udløserknappen for brændstofpåfyldningsklappen i 1 sekund.



- Sæt pumpedysen ind i påfyldningsåbningen. Sørg for, at pistolen er sat korrekt ind i påfyldningsåbningen.
- Fyld ikke tanken helt til randen.
- Standt påfyldningen, når pistolen stopper første gang.



Fyld ikke for meget brændstof i tanken: Brændstoffet kan risikere at løbe over, da det udvider sig pga. motorvarmen eller solen.



Hvis brændstoffet flyder over, skal det straks tørres af. Brændstoffet kan faktisk beskadige de lakerede overflader og plastdelene.

Tilkørsel af motoren

Tilkørsel af motoren er meget vigtig for at sikre motorens ydelse og lange levetid.

Det anbefales, at man i tilkørselsperioden ikke udsætter motoren for overbelastning og undgår at overskride en driftstemperatur, der ligger over det normale.

Fra 0 til 500 km:	Over lange strækninger må man ikke fastholde gashåndtaget i en position, der er mere end halvt åben.
Fra 500 til 1000 km:	Over lange strækninger må man ikke fastholde gashåndtaget på mere end 3/4 af dets vandring.

Efter dette kilometertal kan køretøjet bruges på normal vis.

SERVICEHANDLINGER

Råd om vedligeholdelse

Der er vedlagt en checkliste til vedligeholdelsesplanen i velkomst- og vedligeholdelseshæftet, denne checkliste skal stemples af den autoriserede forhandler med datoen for serviceeftersynet og køretøjets kilometertal.

Intervallerne, der er angivet i tabellen for periodisk vedligeholdelse, er angivet for kørsel under normale forhold. Ejeren bør derfor tilpasse de anbefalede intervaller og eventuelt forkorte dem alt efter den brug, han gør af sit køretøj (Kommerciel brug, udbringning, klima, geografiske forhold osv).

Hvis du ikke er fortrolig med vedligeholdelsesmetoderne, og for at opretholde dit køretøjs maksimale sikkerhed og pålidelighed, anbefales det, at vedligeholdelse og reparationer udføres af en autoriseret forhandler, der har den tekniske uddannelse, det specificerede værktøj og de nødvendige reservedele.



Overhold nøje køretøjets serviceprogram for at bevare retten til kontraktgarantien.

Miljø / Genbrugelig

De slidte og udskiftede dele under en løbende vedligeholdelse (mekaniske dele, batteri mm.) skal indleveres til en special virksomhed.

Når køretøjets brugstid er nået skal det indleveres til et godkendt genbrugscenter for at sikre dets genbrug.

De lokale love skal under alle omstændigheder overholdes.



Batterier indeholder farlige stoffer. De skal fjernes ifølge de foreskrevne bestemmelser og må under ingen omstændigheder bortskaffes med husholdningsaffaldet.

Rengøring af køretøjet



Karosseriet består af elementer i plastmateriale, som kan være malet eller med blank overflade. Brug ikke opløsningsmidler eller ætsende produkter.



Brug ikke højtryksrensning, som kan give vandinfiltrationer i følgende dele: pakninger, lejer og drejeled, elektriske komponenter, såsom konnektorer, kontakter og lygter.

Rengør karosseriet ved hjælp af sæbevand, og skyl med rigeligt rent vand.

Tørring kan udføres med et vaskeskind. Efter vask af køretøjet skal man foretage flere opbremsninger ved lav hastighed for at tørre bremserne.



Vask af køretøjet bør foregå på et område, der er indrettet til opsamling af spildevand.

Visse silikonebaserede produkter kan forandre lakkens kvalitet. Efter behov eller i tvivlstilfælde kan en autoriseret forhandler vejlede dig med hensyn til brug af rengøringsmidler eller istandsætning af karosseriet ved ridser eller skrammer.

Eftersyn eller udskiftning af tændrør

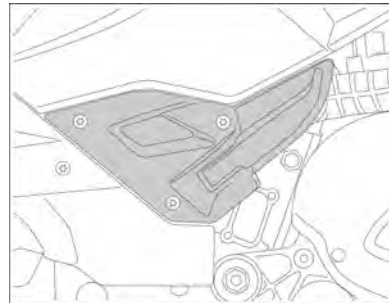


Det er bydende nødvendigt at benytte en resistiv støjdamper og et resistivt tændrør ifølge konstruktørens anbefaling.

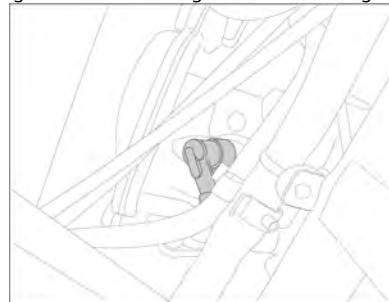
Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udskiftet disse komponenter.

Motoren skal være kold.

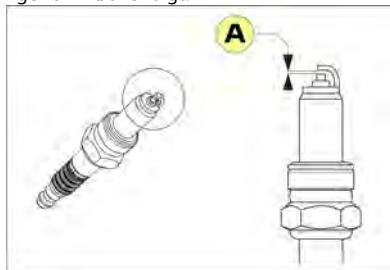
- Afmonter venstre fodstøtte.



- Afbryd støjdamperen.
- Aftag tændrøret ved brug af en tændrørsnøgle.



- Mål afstanden mellem elektroderne (A) og korriger om nødvendigt.



Tændrør	NGK CPR9EB-9
Afstand mellem elektroderne	0.7 til 0.8 mm
Tilspændingsmoment	12Nm

Montering igen

- Sæt tændrøret i, og skru det fast med håndkraft.
 - Stram til angivne tilspændingsmoment.
- Hvis der ikke strammes med en momentnøgle, skal du stramme ved hjælp af følgende metode:
- Med 1/4 omgang ved et genbrugt tændrør.
 - Med 1/2 omgang ved et nyt tændrør.



kontrollér, at støjdemperen er ordentligt fastclipset på tændrøret.
Få snarest tilspændingsmomentet kontrolleret på et autoriseret værksted.

Kontrol af motorolieniveau

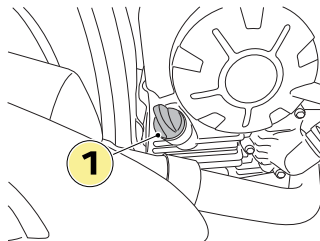


Kontroller oliestanden for hver 1000km / 600Mi eller før en lang rute.
Efterfyldning må kun udføres med den olie, der er anbefalet af konstruktøren.

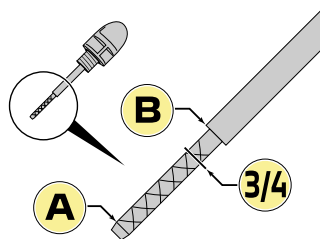


Hvis olieniveauet er for højt, vil det begrænse køretøjets ydeevne betydeligt.

- For en korrekt måling af oliestanden, skal køretøjet sættes på midterste støtteben på plan grund.
- Start motoren, lad den køre i nogle minutter, og stands den igen.
- Vent 3, efter at motoren er slukket, for at give motorolien tid til at vende tilbage til olieskålen.
- Tag oliedækslet/måleren (1) af.



- Brug en ren klud til at aftørre dækslet/måleren og sæt den igen ned i påfyldningshullet (uden at skrue).
- Fjern oliepipinden med prop, og kontroller olieniveauet.
- Olieniveauet skal befinde sig mellem mærkerne minimum (A) og maksimum (B) uden at overstige dette.



- Hvis oliestanden er tæt ved minimumsmærket eller under dette, anbefales det at efterfylde straks indtil 3/4, ved at påfylde i små mængder ad gangen med en olie, der er anbefalet af konstruktøren.

Olieskift på motor



Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udført olieskift.

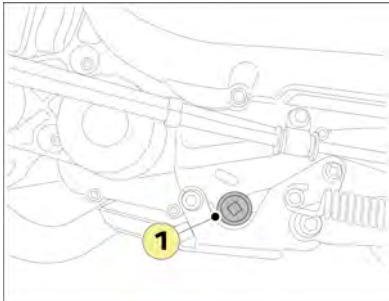


Olien indeholder miljøskadelige stoffer; forhandleren har det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugt olie under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

Motorolie		SAE 5W40 100% syntetisk API SL/SJ
Mængde	Uden udskiftning af oliefilter	1.8 l
	Med udskiftning af oliefilter	2 l

Olieskift på motoren bør foretages, når motoren er lunken for at lette afløbet af olien.

- Sæt køretøjet på centralstøttebenet.
- Tag beskyttelseshandsker på.
- Tag olieproppen/målepinden af.
- Fjern udtømningsproppen med dens pakning (1), og lad olien løbe ud i en beholder.



- Sæt udtømningsproppen på igen med en ny pakning (Tilspændingsmoment: 38 Nm).
- Påhæld den nødvendige mængde olie i henhold til konstruktørens standard via påfyldningsåbningen.
- Sæt oliedæksel/oliemålepind på.
- Start motoren, og lad den køre et par øjeblikke.
- Kontroller, og juster om nødvendigt olieniveauet.
- Kontroller, at udtømningsproppen er tæt.

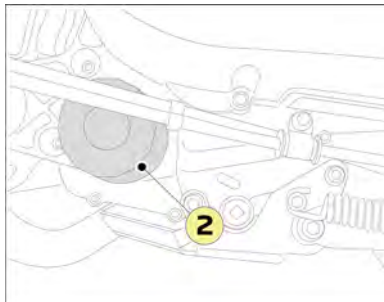
Udskiftning af oliefilter



Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udført olieskift.



Olien indeholder miljøskadelige stoffer; forhandleren har det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugt olie under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.



- Tag oliefilterindsatsen (2) af med en oliefilternøgle.
- Smør gummisamlingen på et nyt filter
- Sæt den nye indsats på, og spænd til med håndkraft, og bloker den med 1/4 omgang.
- Hvis du anvender en klokkenøgle med firkantet træk, så der kan sættes en momentnøgle på, tilspændes filteret til 14 Nm.
- Kontroller, og juster om nødvendigt olieniveauet.

Kølevæske

Tjek af kølevæskniveau



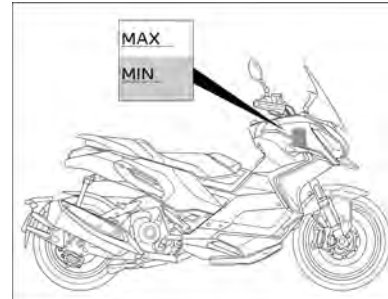
Kontrollér niveauet af kølevæske før hver kørsel.

Efterfyldning må kun udføres med kølevæske, der er anbefalet af konstruktøren.

Kølevæskniveauet skal kontrolleres med kold motor.

Tag aldrig proppen af køleren, når motoren er varm.

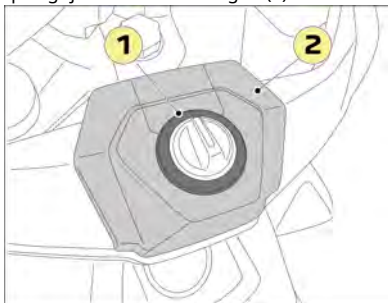
- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Drej styret til venstre og kontroller kølevæskniveauet i beholderen.



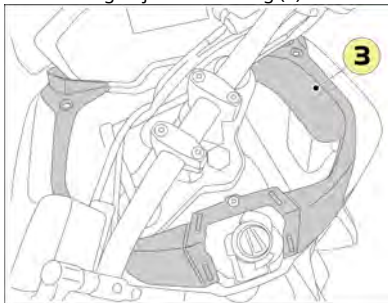
Kølevæskniveauet skal være mellem minimum og maksimum mærkerne uden dog at overskride maksimum.

Juster niveauet på følgende måde, hvis det er lig med eller under mærket for minimumsniveauet:

- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Fjern forsigtigt dækslet til på drejeknappen (1).
- Afklips og fjern forbeclædningen (2).



- Fjern venstre og højre beclædning (3).



- Aftag proppen til ekspansionsbeholderen.
- Tilføj kølervæske indtil det angivne niveau.

Udskiftning af kølervæske

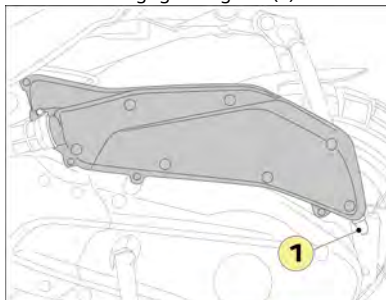
Udskift kølervæske med de intervaller, der er angivet i tabellen over periodisk vedligeholdelse.



Vi anbefaler, at du henvender dig til en autoriseret forhandler for at få udskiftet kølervæske.

Udskiftning af luftfilteret

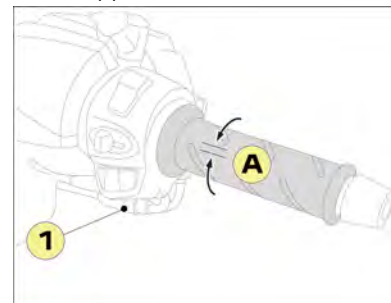
- Fjern dækslet på luftfilteret.
- Fjern luftfilteret.
- Rens det indvendige af luftfilterhuset.
- Kontrollér samlingernes tilstand. Udskift om nødvendigt.
- Indsæt et nyt luftfilter.
- Sæt dækslet på.
- Fjern drænproppen på indtagningsslyddæmperen for at udtømme fugtighed og olie (1).



Spillerum ved gasspjæld

Spillerummet for gashåndtaget skal ligge mellem 3 til 5 mm på håndtaget (A).

Hvis spillerummet er ukorrekt, kan man justere det på møtrikken (1).



Dæk

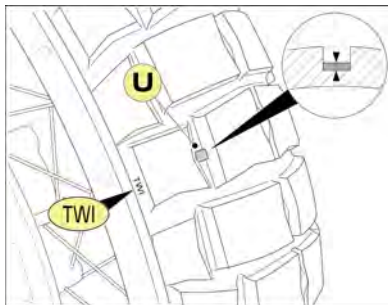
Dæktryk

Dæktrykket skal jævnligt kontrolleres ved kolde dæk. Ukorrekt tryk forårsager unormalt slid, og påvirker køretøjets opførsel på vejen, hvilket gør kørslen farlig.

	For	Bag
Alene	2.2 bar	2.4 bar
To	2.4 bar	2.6 bar

Dækkontrol

Hvis opslidningsgrænsen på slidbanen har nået (U), anbefales det at få udskiftet dækket hos en autoriseret forhandler.



Opslidningsgrænsen på slidbanen 1.6 mm

Dækdimensioner	
For	110/70 - 17
Angivelse af belastning og minimumshastighed	46N
Bag	160/60 - 15
Angivelse af belastning og minimumshastighed	60N



Ved udskiftningen anbefales det at montere dæk af samme mærke og tilsvarende kvalitet. I tilfælde af punktering er det desuden ikke tilladt at montere en luftslange i et slangeløst dæk.

Forsøg ikke at afmontere dækkene uden specialværktøj og fælgbeskyttere, da der ellers er risiko for at beskadige fælgens forseglingsflade eller at deformere fælgen. Vi anbefaler, at alle slidte eller beskadigede dæk udskiftes af en autoriseret forhandler.

Efter udskiftning af et dæk er det nødvendigt at afbalancere hjulet. Når et dæk er blevet udskiftet, skal du undgå at køre med høje hastigheder, indtil dækket er tilkørt.



Et dæk indeholder miljøfarlige stoffer; din forhandler er i besiddelse af det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugte dæk under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

Hjul med eger

Dæktrykket skal jævnligt kontrolleres ved kolde dæk...

Kontroller også tilstanden og spændingen af hver enkel eger.

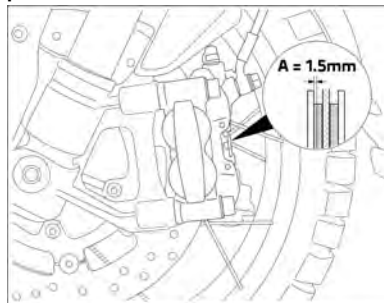
Hvis et hjul på nogen måde er beskadiget, skal du få det kontrolleret eller udskiftet af en autoriseret forhandler.

Bremseeftersyn

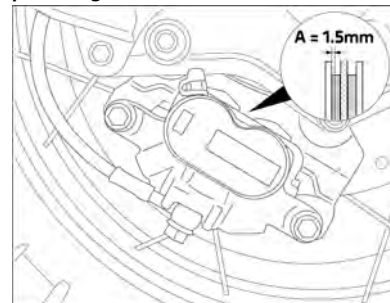


Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udskiftet disse komponenter.

Slid på de forreste bremseskiver



Slid på de bageste bremseskiver



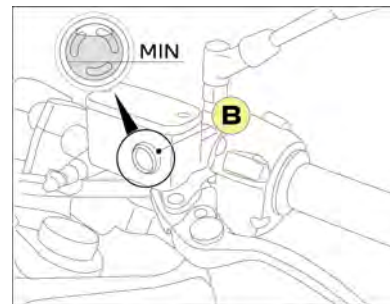
Hvis en af de 2 skiver er slidt helt ned til mindstemålet (A), skal man udskifte de 2 bremseskiver.

Bremsevæske

Bremsevæskene skal kontrolleres regelmæssigt i inspektionsdækslet (B) for bremseenderne.



Før væskeneiveauet kontrolleres, skal det sikres, at den øverste del af hovedcylinderens tank er vandret.





Hvis niveauet er tæt ved minimumsmærket, anbefales det at tage ind til en godkendt forhandler for at få kontrolleret bremsekredsen og få en nødvendig efterfyldning.

Bremsevæske

DOT 5.1

Batteri



Før alle indgreb på batteriet er det bydende nødvendigt at sikre sig, at tændingen er afbrudt.



Ledningerne til batteriet må aldrig afbrydes, når motoren er i gang.

For at undgå beskadigelse af elektroniske kredsløb, ikke oplade batteriet, hvis det er forbundet med køretøjet.



Svovlsyren i batteriets elektrolytvæske kan forårsage alvorlige ætsninger. Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller beklædning, og beskyt altid øjnene, når der arbejdes i nærheden af batteriet.



Hvis det lækker, anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler, som er i besiddelse af det nødvendige udstyr til udskiftning og bortskaffelse af batterier under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.



Et batteri producerer eksplosive gasser. Hold batteriet væk fra gnister, flammer, cigaretter osv. Påfyldningen skal udføres på et ventileret sted.

fremkaldt af køretøjets elektronik eller tilhører at batteriet jævnligt oplades.

Hvis køretøjet ikke bruges i en periode på en måned eller mere, er det nødvendigt aktivt at bibeholde batteriets opladning.

- Ved brug af en vedligeholdelsesoplader (ved længere uden brug).
- Hvis det ikke er muligt ved at frakoble det fra køretøjet (ved henstilling i mindre end 2 måneder).



Ud over disse anbefalinger kan batteriet blive helt afladet, og i så tilfælde gælder konstruktørens garanti ikke.

Batteriets ladestand



Et batteri producerer eksplosive gasser. Hold batteriet væk fra gnister, flammer, cigaretter osv. Påfyldningen skal udføres på et ventileret sted.



Opladningen bør foregå i et veludluftet lokale med en tilpasset oplader, som kan afgive en tiendedel af batteriets kapacitet for at undgå utidig destruering, du skal derfor helst henvende dig til en autoriseret forhandler for at udføre dette indgreb.



For at undgå enhver risiko for ødelæggelse af en elektronisk komponent, anbefales det på det kraftigste at bruge en booster-oplader til start af køretøjet..

- Frakobl og aftag batteriet.
- Oplad først batteriet til 100%.
- Brug en vedligeholdelsesoplader, eller udfør opladning en gang om måneden.
- Inden fornyet ibrugtagning skal batteriet oplades til 100%.

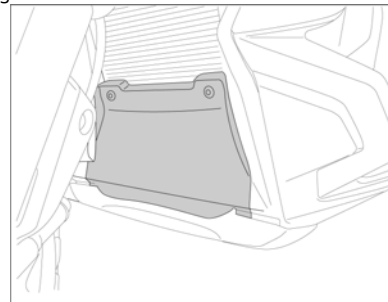
Aftagning af batteriet



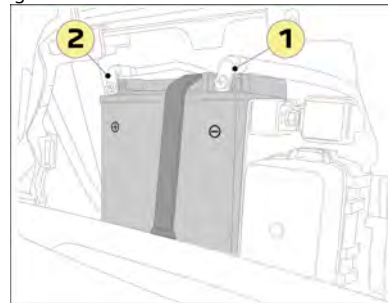
For at undgå enhver risiko for kortslutning ved frakobling/tilslutning af batteriet skal følgende procedure overholdes.

Batteriet sidder på forrest på bunden.

- Sluk for tændingen.
- Tag batterilemmen af.



- Aftag holderselen.



- Frakobl batteriet med overholdelse af følgende rækkefølge:

1. Den negative klemme.
2. Den positive klemme.

DK

Forlænget immobilisering og opbevaring

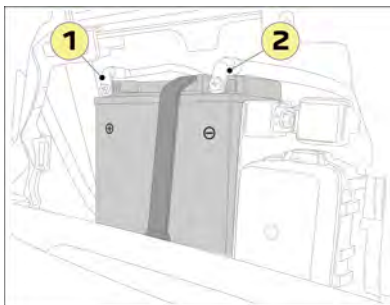


Ved længere tids immobilisering kræver batteriets naturlige afladning eller afladning

Montering af batteriet

- Sæt batteriet på dets plads.
Tilslut batteriet med overholdelse af følgende rækkefølge:

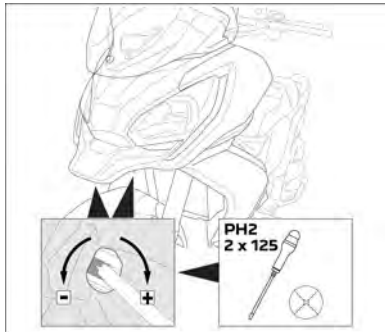
1. Den positive klemme.
2. Den negative klemme.



- Påsæt holderselen.
- Sæt batterilemmen på.

JUSTERING AF FORLYGTERNES LYSKEGLE

Indstillingen af forlygterne foretages ved hjælp af en justeringsskrue for hver lygte.

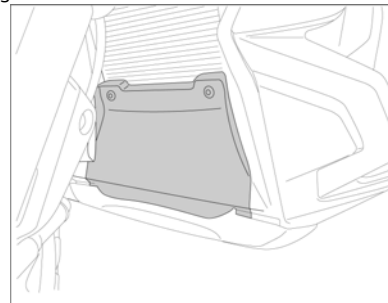


- ✓ For ikke at genere andre trafikanter skal forlygterne justeres i højden afhængigt af køretøjets last.

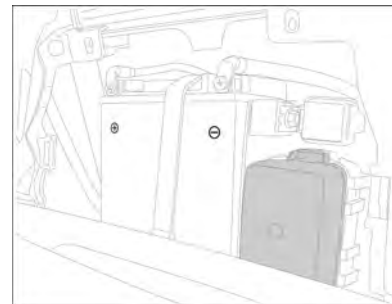
SIKRINGER

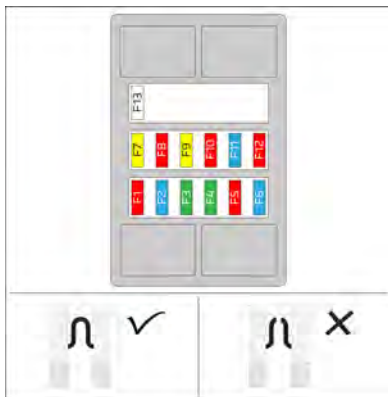
Det elektriske kredsløb er beskyttet af sikringer anbragt i nærheden af batteriet.

- Tag batterilemmen af.



- Fjern dækslet til sikringsboksen.





Hvis en sikring går hyppigt, er det som regel tegn på en kortslutning i det elektriske kredsløb. Det anbefales at få kredsløbet eftersat af en autoriseret forhandler.

- Find den defekte sikring ved at se på tilstanden af dens glødetråd.



Før en sikring udskiftes, skal man finde årsagen til at den er sprunget, og udbedre dette.

Det anbefales at slå tændingen fra, før man udskifter en sikring, samt altid at udskifte den med en sikring af samme kaliber. Hvis denne forskrift ikke overholdes, kan det medføre beskadigelse af det elektriske kredsløb, eller sågar ildebrand.

Tildeling af sikringer

F1 10A	OBD-stik
F2 3A	Instrumentbræt
F3 30A	Batteriopladningskredsløb
F4 30A	ABS
F5 10A	Drejeknap Smart Key
F6 3A	forbindelser
F7 5A	Indsprøjtningssystem Startrelæ Tænding
F8 10A	Belysning Signalgivning
F9 20A	Diverse udstyr
F10 10A	Brændstofpumpe Motorventilator Indsprøjtningssystem
F11 3A	Tilbehørsudtag
F12 10A	forbindelser Belysning / Signalgivning Smart Key Instrumentbræt ABS
F13	Forbeholdt tilbehør

Peugeot Motocycles recommande



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216

Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 10/2022 (photos non contractuelles).



PEUGEOT
MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide