



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PEUGEOT TWEET FL

**Livret de bienvenue
& d'entretien**

Welcome
& maintenance booklet



Bienvenue

FR

Welcome

GB

Herzlich willkommen

DE

Benvenuto

IT

Bienvenidos

ES

Welkom

NL

Καλώς ήρθατε

GR

Välkommen

SE

Bem-vindo

PT

Tervetuloa

FI

Velkommen

DK

INHOUDSOPGAVE

Controle voor levering.....	1
Inlichtingen.....	2
Diagnose en Persoonsgegevens.....	2
Fabrieksgarantie.....	3
Belangrijk.....	6
Te gebruiken producten.....	6
Onderhoudsaanwijzingen.....	6
Reinigen van het voertuig.....	6
Milieu / Recycleerbaar.....	7
Langere stillegging en herstart.....	7
Handleiding voor een snelle start.....	8
Starten en rijden.....	8
Remmen 	8
Het voertuig stilleggen en parkeren 	8
Bedieningen.....	9
Instrumenten.....	10
Digitale display 15.....	10
Verklikkerlichtjes 13.....	10
Inrichtingen.....	11
Afstellen van schokbrekers *.....	11
Tassenhaak.....	11
Zijstandaard *.....	11
Advies.....	12
Brandstoftoevoer.....	12
Controleren van het motoroliepeil 	12
Periodiek onderhoud.....	13
Tabel van de periodieke onderhoudsbeurten TWEET 50 CC.....	14
Tabel van de periodieke onderhoudsbeurten TWEET 125 / 200 CC.....	17

NL

MEDEDELING

Naam:
.....
Voornaam:
.....
Adres:
.....
Postcode:
.....
Woonplaats:
.....
Telefoon:
.....
Model:
.....
Kleur:
.....
Motornr:
.....

CONTROLE VOOR LEVERING

VIN-nr: VGA

De dealer moet de controle voor levering uitvoeren en het papierwerk van het geleverde voertuig bezorgen.

Controle bij de levering

Goedkeuring Klant

Ik heb het uitzicht van het voertuig gecontroleerd en het papierwerk voor de levering van mijn voertuig ondertekend, ik heb geen afwijkingen geconstateerd. Er werd mij duidelijk gemaakt dat het belangrijk was kennis te nemen van de gebruikershandleiding en het onderhoudsboekje.

Datum:

Handtekening klant:

Goedkeuring Dealer

Ik bevestig dat het hoger vermelde voertuig gemonteerd en gecontroleerd werd voor de levering zoals gespecificeerd door PEUGEOT MOTOCYCLES. Ik heb de klant de gebruikersaanwijzing en het onderhoudsboekje overhandigd. Ik heb de werking van de bedieningsknoppen van het voertuig uitgelegd en duidelijk gemaakt dat het belangrijk is de gebruikershandleiding en de garantievoorwaarden van PEUGEOT MOTOCYCLES te raadplegen.

Datum:

Handtekening dealer:

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft. Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Dit onderhoudsboekje moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

Dit bevat ook een selectie van de meest courante functies van uw voertuig.

Wij raden u in elk geval aan de volledige gebruikershandleiding te raadplegen, die in digitale versie beschikbaar is op het volgende adres:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Scan deze QR-code voor directe toegang:



U vindt er in het bijzonder veiligheidsrichtlijnen, waarschuwingen, belangrijke notities en opmerkingen.

Ten behoeve van voortdurende verbetering behoudt PEUGEOT MOTOCYCLES zich het recht voor alle genoemde referenties te verwijderen, wijzigen of referenties toe te voegen

De enige documenten die bewijskracht hebben, zijn de documenten die online beschikbaar zijn op het hierboven vermelde adres.

De volgende symbolen betekenen:

	Het is aanbevolen de volledige gebruikershandleiding te lezen.
	Risicovolle handelingen voor personen.
	Risicovolle handelingen voor het voertuig.
	Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.
	Een sterretje wijst op een uitrusting afhankelijk van de versie.
	Het product verontreinigt. Niet in het milieu weggooien.

DIAGNOSE EN PERSOONSGEGEVENS

Tijdens de verbinding van de diagnosetools met uw voertuig worden gegevens gebruikt. Deze gegevens omvatten het VIN-nummer (identificatienummer) van uw voertuig.

Voor meer informatie over uw rechten of over de verwerking van uw gegevens door PEUGEOT MOTOCYCLES, kunt u ons privacybeleid raadplegen op het volgende adres:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Of neem contact met ons op via het adres:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

FABRIEKSGARANTIE

(Editie maart 2022)

De constructeur van uw voertuig, PEUGEOT MOTOCYCLES, met hoofdkantoor gevestigd in de Rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Frankrijk), hierna PEUGEOT MOTOCYCLES, biedt u een commerciële garantie op uw nieuw voertuig, thermisch of elektrisch, tegen elke constructie- of materiële fout. De huidige voorwaarden voor de fabrieksgarantie zijn ook beschikbaar op de site.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duur van de garantie

Behoudens andersluidende specifieke bepalingen waarvan u kennis hebt genomen (verlenging van de garantie, wagenparkcontract...) PEUGEOT MOTOCYCLES verleent uw voertuig een fabrieksgarantie met een duur van:

- 24 maand voor privégebruik, onbeperkt aantal kilometers ;
- 24 maand voor professioneel gebruik, beperkt tot 20 000 km (<50cc, cat. L1e & L2e) of 30 000 km (>50cc, cat. L3e & L5e).



De professionele term wordt gedefinieerd als "elke publiekrechtelijke of privaatrechtelijke, natuurlijke of rechtspersoon, die handelt voor doeleinden die verband houden met zijn commerciële, industriële, ambachtelijke of landbouwactiviteit of vrij beroep, inclusief wanneer deze optreedt in naam van of voor rekening van een andere handelaar".

Deze garantie start vanaf de eerste inschrijving en wordt toegepast op uw voertuig, met uitzondering van:

- De tractiebatterij van het elektrische voertuig waarvoor de huidige garantie 24 maanden of 20 000 km zal zijn, afhankelijk van het eerste van de twee termijnen dat eindigt, op voorwaarde dat regelmatig onderhoud werd uitgevoerd en dat de voorschriften van het onderhoudsboekje van PEUGEOT MOTOCYCLES werd gevolgd ;
- De tractiebatterij van het elektrische voertuig waarvan de aangekondigde nominale capaciteit maximaal 25% wordt verminderd, gemeten door een technicus van het PEUGEOT MOTOCYCLES-netwerk in de loop van de garantieperiode. Door de chemie die inherent is aan de batterij, kan immers na verloop van tijd een vermindering van de capaciteit van de batterij (en dus van de autonomie van het voertuig) worden vastgesteld, van het gebruik van het voertuig en de opslagvoorwaarden ;
- De batterij van het thermische voertuig waarvoor de huidige garantie zes maanden is, onder voorbehoud dat minstens 200 km per maand werd afgelegd ;
- Van de voet en het zadel waarvoor deze garantie zes maanden bedraagt.

Toepassingsveld van de fabrieksgarantie

Met uitzondering van de hierna vermelde beperkingen, dekt deze commerciële garantie de reparatie of het vervangen van de onderdelen die door PEUGEOT MOTOCYCLES of zijn vertegenwoordiger zijn erkend als defect, evenals de arbeidskosten die hieruit voortvloeien.

Gelieve op te merken dat:

- De reparatie of de vervanging van het onderdeel in het kader van deze fabrieksgarantie, betekent niet dat de garantie wordt verlengd. De garantie, die de vervangen onderdelen dekt, verloopt op de verloopdatum van de garantie van uw voertuig ;
- De in het kader van de garantie vervangen defecte onderdelen, worden bewaard en worden eigendom van PEUGEOT MOTOCYCLES.

Toepassingsvoorwaarden van de commerciële garantie

Om aanspraak te kunnen maken op een optimale tenlasteneming van de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden aan uw voertuig op grond van onderhavige commerciële garantie, raadt PEUGEOT MOTOCYCLES u aan om deze werkzaamheden uitsluitend uit te laten voeren in een werkplaats die deel uit maakt van een erkend netwerk..

Indien u uw voertuig verder verkoopt, zullen de opeenvolgende kopers genieten van de garantie tot aan de vervaldatum, onder voorbehoud dat de toepassingsvoorwaarden van de garantie vervuld worden door elk van hen. Hiervoor verbindt u zich ertoe de toepassingsvoorwaarden van de garantie aan uw koper over te brengen en de bewijsstukken van het uitgevoerde onderhoud.

U kunt uitsluitend aanspraak op de garantie maken indien:

- De eerste onderhoudsbeurt tijdens de "garantie", evenals de periodieke onderhoudsbeurten van het voertuig die regelmatig werden uitgevoerd volgens de beschrijvingen in de onderhoudshandleiding van PEUGEOT MOTOCYCLES en waarvan u een bewijs kunt overleggen (onderhoudskaart, facturen ...). Een tolerantie van 100 km (of 1 maanden voor het jaarlijks onderhoud) ten opzichte van het voorziene aantal kilometers dat voorzien is in het onderhoudsplan, is toegelaten ;
- Het opgelegde onderhoudsplan moet worden toegepast voor een professioneel gebruik en, indien nodig, voor privégebruik ;
- De originele onderdelen werden niet vervangen door andere niet erkende instanties door PEUGEOT MOTOCYCLES en/of waarvan de montage niet overeenstemt met de regels van de kunst of volgens de aanbevelingen van PEUGEOT MOTOCYCLES (met inbegrip van, maar niet beperkt tot uitlaat, cilinder, zuiger, bougie en knalpot van het thermische voertuig, zekeringen, modules van tractiebatterij en lader van de tractiebatterij van het elektrische voertuig, enz....) ;
- Het voertuig werd niet gewijzigd, omgevormd of uitgerust met accessoires die niet door PEUGEOT MOTOCYCLES erkend is (met inbegrip van, maar niet beperkt tot extra lader van het elektrische voertuig, alarmen, radio, lichten, bagagedrager van het elektrische voertuig, hulpmiddelen voor het opstarten (boosters), enz....) ;
- Het voertuig werd niet gebruikt voor sportwedstrijden ;

De garantie dekt niet:

- Onderhoudswerkzaamheden (met inbegrip van, maar niet beperkt tot: olieerversing, smering, afstelling, reiniging, druk...) en nodige herzieningen voor een goede werking van uw voertuig, vermeld in het onderhoudsboekje van PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- De vervanging van onderdelen onderhevig aan normale slijtage door het gebruik van het voertuig, de kilometers, de geografische en klimatologische omgeving en van de niet herbruikbare bevestigingsonderdelen (bijv. automatisch geremde sluitringen), als deze vervanging niet voortvloeide uit een productiefout. Het gaat over de volgende onderdelen, zonder dat de lijst compleet is ;
 - Tractieschijf en gedreven schijf, drijfriem, rollen, losse flens, geleiders, ketting, rondsel, kroon achterzijde ;
 - Lagers (wielen, stangetjes, besturing, motor, ...) ;
 - Gloeilamp, zekering, banden, remvoeringen en -plaatjes, remschijf, kabels en via kabels bediende hendels, bougie en ontstoringsinrichting ;
 - Schokdempers (hydraulisch, met gas, met enkelvoudige veer, met elastomeer), luchtfilter, volledige geluiddemping, brandstoffilter, oliefilter, cilinder, zuiger en zuigerveren ;
 - Uitlaat van de thermische motor (behalve intern gesmolten onderdelen) ;
 - Vloeistoffen en producten (smeer, hydraulische vloeistof, remvloeistof, olie versnellingsbak, motorolie en koelvloeistof...) ;
- Reparaties veroorzaakt door het gebruik van andere brandstoffen, smeermiddelen en vetten dan de expliciet door PEUGEOT MOTOCYCLES aanbevolen producten ;
- De reparaties die voortvloeien uit nalatigheid, abnormaal gebruik, rijden op onverharde of slechte wegen, het niet naleven van de voorschriften in het onderhoudsboekje PEUGEOT MOTOCYCLES of de gebruiksaanwijzing, een (zelfs tijdelijke) overbelasting of de onervarenheid van de bestuurder ;

- De reparaties die voortvloeien uit een ongeval, diefstal, brand of natuurlijke verschijnselen (met inbegrip van, maar niet beperkt tot hagel, overstromingen...) ;
- De reparaties als gevolg van gebrek aan properheid van het voertuig ;
- De reparaties als gevolg van langdurige opslag in slechte omstandigheden ;
- Corrosie of oxidatie aan de oppervlakte van het chassis, op het schroefwerk en op alle overige wel of niet behandelde metalen onderdelen van het thermische of elektrische voertuig (daarentegen, perforerende corrosie wordt voor een periode van 24 maanden gedekt) ;
- De meter of optische meter waarvoor de aanwezigheid van condens de leesbaarheid van de gegevens of de doeltreffendheid van de verlichting niet beïnvloedt ;
- Geluiden en trillingen die geen enkele invloed hebben op de betrouwbaarheid, de veiligheid en het weggedrag van het voertuig ;
- Alle andere kosten die niet specifiek voorzien zijn door de huidige garantie of door de wettelijke conformiteitsgarantie of door de wettelijke garantie op verborgen gebreken, zonder dat deze lijst compleet is: de opeenvolgende kosten na een eventuele panne van het voertuig zoals genotsderving of omzetverlies van het voertuig, enz.

Territoriaal toepassingsveld

De garantie is van toepassing in de landen of de gebiedsdelen waar het voertuig verkocht wordt door het erkende netwerk van PEUGEOT MOTOCYCLES (meer bepaald Frankrijk, Duitsland, Italië, Spanje) waarvan de lijst geraadpleegd kan worden op de website van de fabrikant:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Het voertuig is uitsluitend bestemd voor verkoop en gebruik in de bovenvermelde landen en gebiedsdelen met uitsluiting van alle overige landen en gebiedsdelen waarvoor de toepasselijke normen verschillen zijn of kunnen zijn van deze van de hierboven vermelde

landen en gebiedsdelen, zoals, maar niet beperkt tot de Verenigde Staten van Amerika enz.

Het gebruik van het voertuig in deze overige landen of gebiedsdelen valt volledig onder de verantwoording van de gebruiker en doet onderhavige garantie evenals de aansprakelijkheid van de fabrikant van het voertuig in welk opzicht dan ook vervallen.

In elk land, en in het bijzonder in de landen van de Europese Unie, wordt de consument beschermd via rechten zoals bepaald door de van kracht zijnde nationale regelgeving. De hierboven beschreven garantie kan deze rechten niet inperken.

BELANGRIJK

Te gebruiken producten

Brandstof

Uitsluitend:

Loodvrij E5 of E10

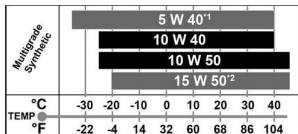


Motorolie

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% synthetisch

Van minimumkwaliteit API SL



* Aanbevolen als:

- ¹ Minimale jaartemperatuur < -20°C
- ² Minimale jaartemperatuur > 0°C

Splitterolie

SAE 80W90 API GL4

Vorkolie

Hydraulische vloeistof SAE10W

Smeervet

Smeervet voor hoge temperaturen
Multifunctioneel smeervet

Remvloeistof

Remvloeistof DOT4

MOTUL

Onderhoudsaanwijzingen

Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na.

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

Wij raden u aan het voertuig na een ongeluk door een erkende dealer te laten controleren en repareren.

Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geleverd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen.

Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten.

Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

Milieu / Recycleerbaar

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Langere stillegging en herstart

Als het voertuig langer dan 1 maand niet gebruikt zal worden, raden wij u aan de volgende werkzaamheden uit te voeren:

Accu



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegenereerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

- Laad de accu vooraf op tot 100% (De maximale laadstroom van een accu komt overeen met één tiende van de capaciteit).
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.



Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

Voertuig

- Tap het brandstofreservoir af om de vorming van brandstofbezinsel te voorkomen.
- Verstuij een smeermiddel over de metalen onderdelen van het voertuig om oxidatie te voorkomen.
- Stal het voertuig in een vochtvrije ruimte.

Opnieuw in gebruik nemen

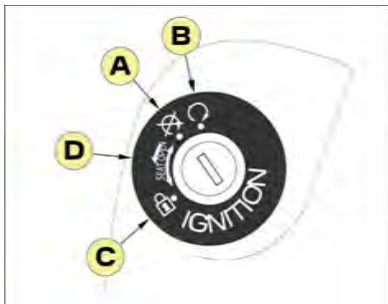
Na een lange stilstand, raden wij u aan een algemene controlebeurt uit te laten voeren door een erkende dealer.

HANDLEIDING VOOR EEN SNELLE START

Starten en rijden

Funcities van de sleutelschakelaar

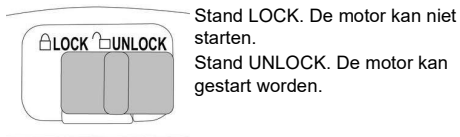
2 sleutels geleverd bij het voertuig.



- A. Stand uitgeschakelde motor
- B. Startpositie
- C. Vergrendelde stuurrichting
- D. Opening zadel

Startbeveiliging *

In de bergruimte onder het zadel is een schakelaar voor de vergrendeling van het startcircuit geïnstalleerd.



Inschakelen van de motor

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.



Controleer of de schakelaar onder het zadel in de stand UNLOCK staat*.

- Draai de contactsleutel op "ON".
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt. Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden werken.
- Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.

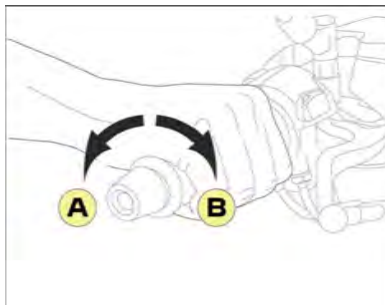


Laat, als de motor niet inschakelt, de startknop en de remhendel los, wacht enkele seconden en probeer opnieuw.

Rijden

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).

Remmen

TWEET 50 cc: Normaal remmen

De rechter remhendel bedient de rem aan de voorzijde en de linkerhendel de rem aan de achterzijde.

TWEET 125 cc: SBC-remstelsysteem

Dit is een integraal remstelsysteem.

- Het systeem vereenvoudigt het gebruik van het voertuig; de rechterhand bedient de gashendel en de linkerhand bedient de rem. Door met de linkerhand te remmen, wordt er zowel met de voor- als de achterrem geremd.
- De rechterrem is een bijkomende bedieningsrem die enkel reageert op de voorste rem en het gecombineerd systeem voor de linkerrem in noodgevallen vervolledigt.

TWEET 200 cc: ABS-remstelsysteem

Het gaat om een antiblokkeringssysteem van de wielen.

- Dankzij ABS kan de bestuurder de controle over het voertuig behouden bij het remmen in situaties met weinig grip.
- De rechter remhendel bedient de rem aan de voorzijde en de linkerhendel de rem aan de achterzijde.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remstelsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.

Het voertuig stilleggen en parkeren

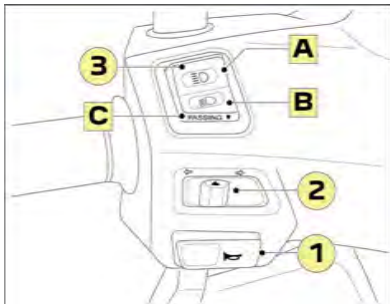
Schakel de motor uit als deze stationair draait door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.

- Ofwel op de middenstandaard.
- Ofwel op de zijstandaard.

Vergrendel na het parkeren altijd de stuurinrichting en verwijder de contactsleutel. Het startcircuit kan vergrendeld worden door de schakelaar onder het zadel op "LOCK" te zetten.

Linker bedieningen



1. Knop toeter.

2. knop knipperlicht.

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

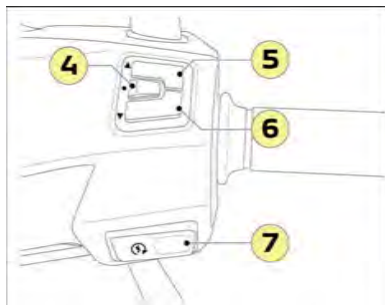
- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

3. Knop stadslicht/koplamp.

De knop stadslicht/koplamp beschikt over 3 functies:

- A. Groot licht.
- B. Dimlichten.
- C. Knipperen met groot licht.



4. Bouton de sélection / Validation "SELECT".

Deze bediening maakt het mogelijk:

- d'accéder au réglage de l'horloge et des unités de mesures.
- een keuze te bevestigen.

5. Bouton de réglage "UP" ▲.

Deze bediening maakt het mogelijk:

- de mettre à zéro les compteurs journaliers / Les indicateurs de consommation instantanée * (Een druk van 3 seconden).

6. Bouton de réglage "DOWN" ▼.

Deze bediening maakt het mogelijk:

- de mettre à zéro les compteurs journaliers / Les indicateurs de consommation instantanée * (Een druk van 3 seconden).

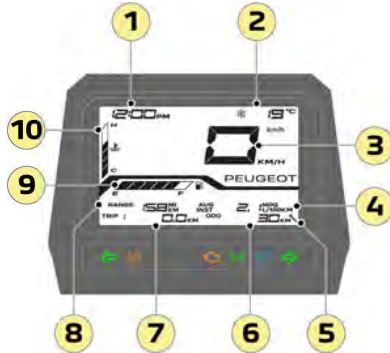
7. Startknop.



Raadpleeg de online gebruikershandleiding voor meer informatie.

INSTRUMENTEN

Digitale display 15



- NL**
- 1 - Klok
 - 2 - Indicator buitentemperatuur (°C of °F).
 - 3 - Digitale toerenteller (km/h of mph).
 - 4 - Indicator gemiddeld verbruik / Onmiddellijke verbruiksindicatie *.
 - 5 - Onderhoudsindicator.
 - 6 - Kilometer teller / Indicateur de contrôle de niveau d'huile moteur.
 - 7 - Dagteller (TRIP 1 / TRIP 2).
 - 8 - Indicator autonomie *.
 - 9 - Brandstofmeter.
 - 10 - Temperatuurmeter van de motor.



Raadpleeg de online gebruikershandleiding voor meer informatie.

Verklikkerlichtjes 13

De verklikkers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.

- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingssignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingssignalen uit gaan.

Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen.



In elke geval is het aanbevolen het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.



De verklikkers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden *.



Raadpleeg de online gebruikershandleiding voor meer informatie.

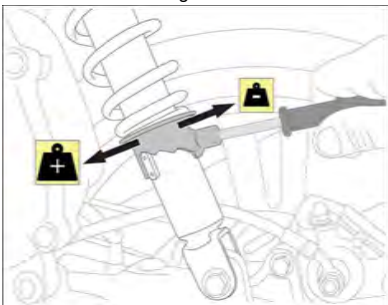
INRICHTINGEN



De gebruikshandleiding heeft het ook over andere uitrustingen.

Afstellen van schokbrekers *

Elke schokbreker heeft een instelling waarmee de vering kan worden versterkt of afgezwakt, afhankelijk van hoe zwaar het voertuig is beladen.



Gebruik het bij het voertuig geleverde gereedschap om deze instelling uit te voeren.



Voor optimaal rijcomfort en veiligheid past u de instelling voor de schokbrekers altijd aan de belasting van het voertuig aan.

TWEET 125/200 cc: De 2 schokbrekers moeten dezelfde instelling hebben.

Tassenhaak

De tassenhouder wordt ter hoogte van de achterklep geplaatst. Hierdoor kunt u een maximum lading van 2,5 kg vastmaken.

Zijstandaard *

De zijstandaard is voorzien van een beveiliging die, wanneer ze uitgevouwen is, het starten van de motor verhindert.

Dit systeem maakt het mogelijk de chauffeur eraan te herinneren de voorstandaard te verwijderen voordat u de motor start.

Als de motor start wanneer de zijstandaard uitgevouwen is, moet u het circuit laten controleren door een erkend verdeler.

ADVIES

Brandstoftoevoer



De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.

Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



E5



Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin



E10

RON/ROZ min. 95

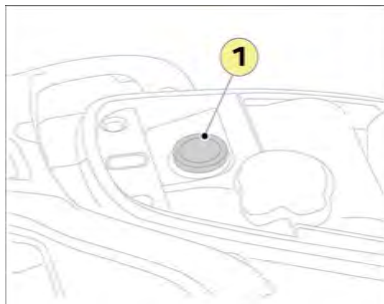
CHEVROLET

Elke brandstof die maximum 10% van het volume ethanol bevat, kan worden gebruikt (E5, E10).

Een percentage ethanol van meer dan 10% van het volume is niet toegestaan. E85 mag niet worden gebruikt.



De brandstoftank ligt onder het zadel.



1. Afsluitdop brandstoftank.

- Stop het vulpistool van de pomp in de vulopening. Stop het pistool correct in de vulbuis.
- De tank niet vullen tot aan de rand.
- Stop met tanken wanneer het pistool de eerste keer stopt.



Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.

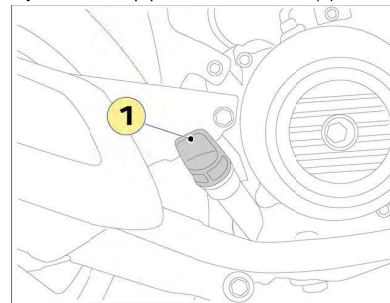
Controleren van het motoroliepeil



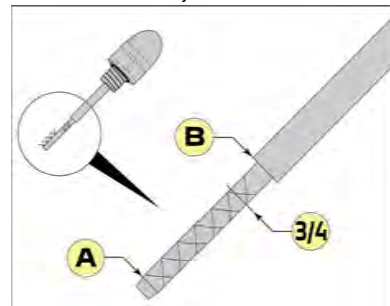
Tous les 1000 km / 600 Mi, le message "Oil ch" accompagné de l'affichage de l'indicateur de maintenance dans l'afficheur numérique apparaissent indiquant que le niveau d'huile moteur est à vérifier.

- Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 5 minuten om de motorolie tijd te geven terug te keren naar de oliecarter.

- Verwijder de vuldop/peilstok van de olie (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het zonder het vast te draaien in het vulgat.
- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

- Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.



Controleer het oliepeil elke * 1 of voor een lange rit.

PERIODIEK ONDERHOUD

Specifieke belangrijke punten:

- Het naleven van het onderhoudsplan met betrekking tot de gebruiksomstandigheden, zal ervoor zorgen dat uw voertuig door de tijd heen goed blijft werken en dat alle kwaliteiten behouden blijven en u aanspraak kunt maken op de garantie. Wij raden u aan om deze operaties over te laten aan een erkende Peugeot Motorcycles dealer die een opleiding heeft gevolgd voor autotechnicus en over het juiste gereedschap beschikt.
- Het is niet nodig om de jaarlijkse controle uit te voeren als in hetzelfde jaar een periodieke keuring heeft plaatsgevonden.
- Vanaf 25000 km (15600 mi) moet het onderhoud uitgevoerd worden door de operaties te hervatten vanaf 5000 km (3100 mi).
- De frequentie van de reiniging of vervanging van het luchtfilter (motor / transmissie) verhogen als het voertuig gebruikt wordt in zones die bijzonder stoffig of vochtig zijn.

Uitgebreid onderhoud / Veeleisende gebruiksomstandigheden (*):

Het onderhoud van de onderdelen met een asterisk moet regelmatig uitgevoerd worden als het voertuig gebruikt wordt in één van de volgende omstandigheden:

Vochtige zone, zone met stof, met hitte, voor gebruik grotendeels in stedelijke omgevingen, bij temperaturen die regelmatig lager zijn dan -5°C, Kort traject of regelmatige huis-aan-huis-standen met een koude motor bij lage temperatuur...

Les véhicules utilisés en usage commercial (livraisons à domicile, coursiers,...), sont notamment concernés par un entretien renforcé (Le kilométrage des entretiens doit être divisé par deux).

Zorgvuldigheid / Properheid:

Door het ontwerp en het esthetisch belang worden talrijke onderdelen van een tweewieler blootgesteld aan externe elementen. Deze kwetsbaarheid kan functionele schade of schade aan het uiterlijk (corrosie...) veroorzaken, zelfs van onderdelen van

goede kwaliteit. Dankzij goed en regelmatig onderhoud blijft dan ook het aspect en de goede werking ervan behouden en blijft u er plezier aan houden. Bovendien is het vereist om het recht op Garantie te behouden..

TABEL VAN DE PERIODIEKE ONDERHOUDSBEURTEN TWEET 50 CC

Dit onderhoud moet uitgevoerd worden door een erkende vertegenwoordiger PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Uit te voeren operaties	300 km 180 mi of 1 maanden	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud
	Motor						
*	Motorolie	R Om de 5000 km (2500 km bij uitgebreid onderhoud)					R
	Oliefilter (Zeef)	C	C	C	C	C	C
	Speling op de kleppen	I	I	I	I	I	
	Bougie			R		R	
*	Luchtinlaatfilter	R Om de 10000 km (5000 km bij uitgebreid onderhoud)					
	Afvoer van de inlaatdemper		C	C	C	C	C
	Tractieschijf/Slijtage van de flensen		I	I	I	R	
	Rollen en geleiders van de tractieschijf		I	I	I	R	
	Transmissiedrijfriem			R		R	
	Naaldkooi van de gedreven schijf		L	L	L	L	
	Slijtage van de koppelingsvoeringen			I		R	
	Gedreven schijf			I		R	
	Transmissieolie	R	R	R	R	R	
*	Brandstofleiding: Afwezigheid van lekkages of barsten	I	I	I	I	I	I
	Cilinderbehuizing, vlinderkleppen en slangen			I		I	
*: Uitgebreid onderhoud		I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen.			C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten		

NL

	Uit te voeren operaties	300 km 180 mi of 1 maanden	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud
	Rijwielgedeelte						
	Sturen: Afwezigheid van drukpunt / Afwezigheid van speling	I	I	I	I	I	
	Wielen: Status en kogellager / Afwezigheid van speling	I	I	I	I	I	
	Buitenbanden: Afwezigheid van barsten, slijtage en druk	I	I	I	I	I	I
	Vork/Schokdemper voor: Status, werking en afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	I	
	Vorkolie					R	
	Schokdemper achter: Status, werking en afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	R	
	Gasbediening: Werking, speling en smering	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Mobiele onderdelen en kabels		L	L	L	L	
*	Standaards: Werking en smering		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Aandraaiing van de bouten en moeren	I	I	I	I	I	
	Remsysteem						
*	Remvloeistofpeil / Afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	I	I
	Remvloeistof	R Om de 2 jaar					
*	Remklauwen: Properheid, geleiders, Werking			I + L		I + L	
	Slijtage van de remplaatjes		I	I	I	I	
	Slijtage van de remschijven		I	I	I	I	
	Remslangen: Afwezigheid van lekkages of barsten		I	I	I	I	
	Rembediening via kabel: Status en smering		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Slijtage van de remvoeringen		I	I	I	I	
	Remhendels		L	L	L	L	
*: Uitgebreid onderhoud		I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen.			C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten		

	Uit te voeren operaties	300 km 180 mi of 1 maanden	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud
	Elektrische uitrusting						
	Verlichting en signalering						
	Afstelling van de koplamphoogte						
	Schakelaars van het remlicht						
	Accu: Laadniveau en afwezigheid van lekkages						
	Divers						
	Calculators: Aflezen van foutmeldingen en update						
	Algemene werking: Rijtest						
	*: Uitgebreid onderhoud I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen. C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten						
	Onderhoudstijd uitgedrukt in één tiende uur (0.5 h = 30 mn)						
	Onthaal en Inontvangstneming	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 50 cc	1.5	2.0	2.5	2.0	3.2	0.5
	De onderhoudsduur wordt gegeven ter indicatie. Er wordt geen rekening gehouden met de vervanging van versleten onderdelen.						

TABEL VAN DE PERIODIEKE ONDERHOUDSBEURTEN TWEET 125 / 200 CC

Dit onderhoud moet uitgevoerd worden door een erkende vertegenwoordiger PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Uit te voeren operaties	500 km 300 mi of 1 maanden	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud
	Motor						
	Motorolie ¹	R	R Om de 5000 km (Azië: R Om de 2500 km)				R
*	Oliefilter (Zeef)	C		C		C	C
	Speling op de kleppen		I	I	I	I	
	Bougie			R		R	
*	Luchtinlaatfilter	R Om de 10000 km (5000 km bij uitgebreid onderhoud)					
	Afvoer van de inlaatdemper		C	C	C	C	C
	Tractieschijf/Slijtage van de flensen		I	I	I	R	
	Rollen en geleiders van de tractieschijf		I	I	I	R	
	Transmissiedrijfriem			R		R	
	Naaldkooi van de gedreven schijf		L	L	L		
	Slijtage van de koppelingsvoeringen			I		R	
	Gedreven schijf			I		R	
	Transmissieolie	R	R	R	R	R	
*	Brandstofleiding: Afwezigheid van lekkages of barsten	I	I	I	I	I	I
	Cilinderbehuizing, vlinderkleppen en slangen			I		I	
*: Uitgebreid onderhoud		I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen.			C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten		

NL

¹ TWEET 125 cc PRO: R tot 0 km

	Uit te voeren operaties	500 km 300 mi of 1 maanden	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud
	Rijwielgedeelte						
*	Sturen: Afwezigheid van drukpunt / Afwezigheid van speling	I	I	I	I	I	
*	Wielen: Status en kogellager / Afwezigheid van speling	I	I	I	I	I	
*	Buitenbanden: Afwezigheid van barsten, slijtage en druk	I	I	I	I	I	I
*	Vork/Schokdemper voor: Status, werking en afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	I	
	Vorkolie					R	
*	Schokdemper achter: Status, werking en afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	R	
*	Gasbediening: Werking, speling en smering	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Mobiele onderdelen en kabels		L	L	L	L	
*	Standaards: Werking en smering		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Aandraaiing van de bouten en moeren	I	I	I	I	I	
	Remsysteem						
*	Remvloeistofpeil / Afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	I	I
	Remvloeistof	R Om de 2 jaar					
*	Remklauwen: Properheid, geleiders, Werking			I + L		I + L	
*	Slijtage van de remplaatjes		I	I	I	I	
*	Slijtage van de remschijven		I	I	I	I	
*	Remslangen: Afwezigheid van lekkages of barsten		I	I	I	I	
	Remhendels		L	L	L	L	
*: Uitgebreid onderhoud		I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen.			C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten		

	Uit te voeren operaties	500 km 300 mi of 1 maanden	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud
	Elektrische uitrusting						
*	Verlichting en signalering						
	Afstelling van de koplamphoogte						
*	Schakelaars van het remlicht						
*	Accu: Laadniveau en afwezigheid van lekkages						
	Divers						
*	Calculators: Aflezen van foutmeldingen en update						
*	Algemene werking: Rijtest						
*: Uitgebreid onderhoud		I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen.			C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten		
	Onderhoudstijd uitgedrukt in één tiende uur (0.5 h = 30 mn)						
	Onthaal en Inontvangstneming	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 125 / 200 cc	1.0	1.8	2.4	1.8	3.2	0.5
De onderhoudsduur wordt gegeven ter indicatie. Er wordt geen rekening gehouden met de vervanging van versleten onderdelen.							

NL

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Έλεγχος πριν από την παράδοση.....	1
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	2
Διάγνωση και προσωπικά δεδομένα.....	2
Εγγύηση κατασκευαστή.....	3
Σημαντικό.....	6
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	6
Συμβουλές συντήρησης.....	6
Καθαρισμός του δίκυκλου.....	6
Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	7
Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη.....	7
ΟΔΗΓΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....	8
Εκκίνηση και οδήγηση.....	8
Φρενάρισμα ■■■.....	8
Στάση και στάθμευση του οχήματος ■■■.....	9
Εντολές.....	9
Όργανα.....	10
Ψηφιακή οθόνη.....	10
Ενδείξεις.....	10
Εξοπλισμός.....	11
Ρύθμιση των αμορτισέρ *.....	11
Άγκιστρο αποσκευών.....	11
Πλευρικό σταντ *.....	11
Συμβουλές.....	12
Εφοδιασμός σε καύσιμα.....	12
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ■■■.....	12
Περιοδικές συντηρήσεις.....	13
Πίνακας περιοδικής συντήρησης TWEET 50 CC.....	14
Πίνακας περιοδικής συντήρησης TWEET 125 / 200 CC.....	17

GR

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Επώνυμο:
.....
Όνομα:
.....
Διεύθυνση:
.....
Ταχυδρομικός κώδικας:
.....
Πόλη:
.....
Τηλέφωνο:
.....
Μοντέλο:
.....
Χρώμα:
.....
Αριθμός κινητήρα:
.....

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Αρ. πλαισίου (VIN): VGA
Η αντιπροσωπία θα πρέπει να εκτελέσει τον έλεγχο πριν από την παράδοση και να παραδώσει στον πελάτη το φύλλο προετοιμασίας του παραδοτέου αυτοκινήτου.

Έλεγχος κατά την παράδοση

Πιστοποιητικό πελάτη

Έλεγα σπικτά το όχημα και υπέγραψα το φύλλο προετοιμασίας πριν από την παράδοση του αυτοκινήτου μου και δεν εντόπισα κανένα ελάττωμα. Μου δηλώθηκε σαφώς ότι θα πρέπει διαβάσω τη δήλωση χρήσης και το εγχειρίδιο συντήρησης.

Ημερομηνία:

Υπογραφή πελάτη:

Πιστοποιητικό αντιπροσωπίας

Βεβαιώνουμε ότι το όχημα που προσδιορίζεται συναρμολογήθηκε και υποβλήθηκε σε έλεγχο πριν από την παράδοση, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της PEUGEOT MOTOCYCLES. Παραδόσαμε στον πελάτη τη δήλωση χρήσης και το εγχειρίδιο συντήρησης. Εξηγήσαμε στον πελάτη τη λειτουργία των εντολών των συστημάτων και του δηλώσαμε σαφώς ότι είναι σημαντικό να συμβουλευτεί τη δήλωση χρήσης και τις προϋποθέσεις ισχύος της εγγύησης της PEUGEOT MOTOCYCLES.

Ημερομηνία:

Υπογραφή αντιπροσώπου:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσετε ένα δίκυκλο Peugeot. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η σοβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μια ελάχιστη συντήρηση.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνώσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλέψει και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτό το βιβλίο συντήρησης πρέπει να θεωρείται ως αναπόσπαστο κομμάτι του οχήματος και πρέπει να παραμείνει έτσι ακόμη και σε περίπτωση μεταπώλησής του.

Παρουσιάζει επίσης μια επιλογή των πιο τρεχουσών λειτουργιών του οχήματός σας.

Σας συστήνουμε όμως να λάβετε γνώση του συνόλου των οδηγιών χρήσης οι οποίες είναι διαθέσιμες σε ψηφιακή έκδοση στην παρακάτω διεύθυνση:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Σκανάρετε αυτόν τον κωδικό QR για άμεση πρόσβαση:



Θα βρείτε ειδικότερα τις οδηγίες ασφάλειας, τις προειδοποιήσεις, τις σημαντικές σημειώσεις και παρατηρήσεις.

Στα πλαίσια της διαρκούς βελτίωσης η PEUGEOT MOTOCYCLES επιφυλάσσεται του δικαιώματος να αφαιρέσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οποιαδήποτε αναφορά στο παρόν.

Τα μόνα αξιόπιστα έγγραφα είναι αυτά που είναι διαθέσιμα στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση που αναφέρεται παραπάνω.

Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

	Σας συνιστούμε να διαβάσετε το σύνολο των οδηγιών χρήσης.
	Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.
	Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.
	Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.
	Ο αστερίσκος επισημαίνει έναν εξοπλισμό ανάλογα με την έκδοση.
	Το προϊόν προκαλεί μόλυνση. Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Κατά τη σύνδεσή τους στο όχημά σας, τα διαγνωστικά εργαλεία συλλέγουν δεδομένα. Τα δεδομένα αυτά περιλαμβάνουν τον αριθμό πλαισίου (VIN) του οχήματός σας.

Εάν θέλετε να λάβετε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματά σας ή την επεξεργασία των δεδομένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, μπορείτε να ανατρέξετε στην Πολιτική Εμπιστευτικότητας της εταιρείας μας στην παρακάτω διεύθυνση:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Εναλλακτικά, επικοινωνήστε μαζί μας στη διεύθυνση:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

(Έκδοση Μαρτίου 2022)

Ο κατασκευαστής του οχήματός σας, PEUGEOT MOTOCYCLES, της οποίας η έδρα βρίσκεται στην διεύθυνση rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Γαλλία), εφεξής PEUGEOT MOTOCYCLES, σας παρέχει εμπορική εγγύηση για το νέο, θερμικό ή ηλεκτρικό όχημά σας, κατά κάθε ελαττώματος κατασκευής ή υλικού.

Οι παρούσες προϋποθέσεις εγγύησης κατασκευαστή είναι διαθέσιμες και στον ιστότοπο.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Διάρκεια της Εγγύησης

Εκτός εάν σας υποδειχθούν ειδικές διατάξεις περί του αντιθέτου (εκτεταμένη εγγύηση, σύμβαση στόλου κ.λπ.), η PEUGEOT MOTOCYCLES παρέχει στο όχημά σας εγγύηση του κατασκευαστή για χρονικό διάστημα:

- 24 μηνών για ιδιωτική χρήση, απεριόριστα χιλιόμετρα.
- 24 μηνών για επαγγελματική χρήση, έως 20 000 km (<50cc, κατ. L1e και L2e) ή 30 000 km (>50cc, κατ. L3e και L5e).



Με τον όρο επαγγελματίας ορίζεται «κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου, που ενεργεί για σκοπούς που εμπίπτουν στο πλαίσιο της εμπορικής, βιομηχανικής, βιοτεχνικής, ελεύθερης ή γεωργικής του δραστηριότητας, ακόμη και όταν ενεργεί στο όνομα ή για λογαριασμό άλλου επαγγελματία».

Η ισχύς της παρούσας εγγύησης αρχίζει από την πρώτη καταχώριση και ισχύει για το όχημά σας με εξαίρεση:

- Την μπαταρία έλξης του ηλεκτρικού οχήματος, για την οποία η παρούσα εγγύηση θα είναι 24 μηνών ή 20 000 χλμ, όποιο από τα δύο επιτευχθεί πρώτο, με την επιφύλαξη ότι οι ενέργειες συντήρησης πραγματοποιήθηκαν τακτικά σύμφωνα με τις συστάσεις του βιβλιαρίου συντήρησης PEUGEOT MOTOCYCLES.
- Την μπαταρία έλξης του ηλεκτρικού οχήματος που έχει μείωση της ανακινωθείσας ονομαστικής της χωρητικότητας μικρότερη ή ίση με 25%, όπως μετράται από τεχνικό του δικτύου PEUGEOT MOTOCYCLES κατά την διάρκεια της περιόδου ισχύος της εγγύησης. Πράγματι, λόγω της εγγενούς χημείας της μπαταρίας, η μείωση της χωρητικότητας της μπαταρίας (και, συνεπώς, της αυτονομίας του οχήματος) θα μπορεί να διαπιστωθεί, συν τω χρόνω, μέσω της χρήσης του οχήματος και των συνθηκών αποθήκευσης.
- Την μπαταρία του θερμικού οχήματος, για την οποία η παρούσα εγγύηση είναι έξι μηνών, με την επιφύλαξη της πραγματοποίησης ενός ελαχίστου αριθμού χιλιομέτρων των 200 τον μήνα.
- Του σταντ και της σέλας για τα οποία η παρούσα εγγύηση έχει ισχύ έξι μηνών.

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Με εξαίρεση τους περιορισμούς που αναφέρονται κατωτέρω, η παρούσα συμβατική εγγύηση καλύπτει την επισκευή ή την αντικατάσταση των εξαρτημάτων που αναγνωρίζονται ως ελαττωματικά από την PEUGEOT MOTOCYCLES ή τον αντιπρόσωπό της, καθώς και το σχετικό κόστος εργασίας.

Σημειώνεται, επίσης, ότι:

- Η επισκευή ή η αντικατάσταση εξαρτημάτων στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης του κατασκευαστή δεν παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της. Η εγγύηση που καλύπτει τα ανταλλακτικά παύει να ισχύει την ημερομηνία λήξης της εγγύησης που καλύπτει ολόκληρο το όχημα.
- Τα ελαττωματικά εξαρτήματα που αντικαθίστανται στα πλαίσια της εγγύησης διατηρούνται και γίνονται ιδιοκτησία της PEUGEOT MOTOCYCLES.

Όροι εφαρμογής της εμπορικής εγγύησης

Για να ωφεληθείτε της βέλτιστης ανάλυσης των εργασιών που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο όχημά σας στα πλαίσια της παρούσας εμπορικής εγγύησης, η PEUGEOT MOTOCYCLES σας συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες αυτές αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Σε περίπτωση μεταπώλησης του οχήματός σας, οι αγοραστές καλύπτονται από την εγγύηση έως την ημερομηνία λήξης της, με την προϋπόθεση ότι θα τηρούν τους όρους εφαρμογής της εγγύησης. Για τον σκοπό αυτό, αναλαμβάνετε την υποχρέωση να διαβιβάσετε στον αγοραστή σας τις προϋποθέσεις ισχύος της εγγύησης και τα αποδεικτικά της πραγματοποιηθείσας συντήρησης.

GR

Η εγγύηση ισχύει με τις εξής προϋποθέσεις:

- Η πρώτη συντήρηση της «εγγύησης» και τα περιοδικά σέρβις του οχήματος έχουν πραγματοποιηθεί τακτικά, σύμφωνα με τις οδηγίες του φυλλαδίου συντήρησης της PEUGEOT MOTOCYCLES και είτε σε θέση να το αποδείξετε (δελτίο παρακολούθησης συντήρησης, τιμολόγια κ.λπ.). Είναι αποδεκτή ανοχή 100 km (ή 1 μηνών για ετήσιο σέρβις) σε σχέση με τα χιλιόμετρα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.
- Το πρόγραμμα ενισχυμένης συντήρησης εφαρμόζεται για επαγγελματική χρήση και, εάν είναι απαραίτητο, και για ιδιωτική χρήση.
- Τα γνήσια εξαρτήματα δεν έχουν αντικατασταθεί από άλλα εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από την PEUGEOT MOTOCYCLES ή/και των οποίων η συναρμολόγηση δεν είναι σύμφωνη με τους κανόνες του κλάδου ή τις συστάσεις της PEUGEOT MOTOCYCLES (όπως, ενδεικτικά, ο σωλήνας εξάτμισης, ο κύλινδρος, το έμβολο, το μπουζί και ο σιγαστήρας κιβωτίου του θερμικού οχήματος, οι ασφάλειες, οι μπαταρίες δυναμό και ο φορτιστής μπαταρίας δυναμό του ηλεκτρικού οχήματος κ.λπ.).
- Το όχημα δεν έχει τροποποιηθεί, μετασκευαστεί ή εξοπλιστεί με εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από την PEUGEOT MOTOCYCLES (όπως ενδεικτικά: πρόσθετος φορτιστής ηλεκτρικού οχήματος, συναγερμοί, ραδιόφωνο, προβολείς, σχάρες αποσκευών, βοηθήματα εκκίνησης (boosters) κ.λπ.).
- Το όχημα δεν έχει χρησιμοποιηθεί σε αγώνες.

Η εγγύηση δεν καλύπτει:

- Οι ενέργειες συντήρησης (όπως, ενδεικτικά: αλλαγή λαδιών, λίπανση, ρύθμιση, καθαρισμός, τάση...) και ελέγχου που είναι απαραίτητες για την καλή λειτουργία του οχήματός σας, όπως αναφέρονται στον φάκελο συντήρησης PEUGEOT MOTOCYCLES.
- Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά λόγω χρήσης του οχήματος, των χιλιομέτρων που έχει διανύσει, του γεωγραφικού και κλιματικού του περιβάλλοντος καθώς και των μias χρήσης εξαρτημάτων στερήσεώς τους (όπως, ενδεικτικά: αυτοασφαλιζόμενα περικόχλια, κλπ), αν η αντικατάσταση αυτή δεν είναι συνέπεια κατασκευαστικού ελαττώματος. Πρόκειται για τα ακόλουθα εξαρτήματα, ενδεικτικά.
 - Τροχαλίες και ιμάντες μετάδοσης κίνησης και κινούμενοι, συμπλέκτης, κύλινδροι, κινητή φλάντζα, οδηγοί, αλυσίδα, πινιόν, οπίσθιο γρανάζι.
 - ρουλεμάν (τροχοί, ράβδοι, σύστημα διεύθυνσης, κινητήρας...).
 - Λυχνία, ασφάλεια, ελαστικά, τακάκια και επενδύσεις φρένων, δισκόφρενο, καλώδια και χειριστήρια καλωδίων, μπουζί και σιγαστήρας.
 - Αμορτισέρ (υδραυλικό, αερίου, μονού ελατηρίου, ελαστομερές), φίλτρο αέρα, πλήρης σιγαστήρας εισαγωγής, φίλτρο καυσίμου, φίλτρο λαδιού, κύλινδρος, έμβολο και δακτύλιοι εμβόλου.
 - Εξάτμιση του θερμικού κινητήρα (εκτός της αποκόλλησης εσωτερικών εξαρτημάτων).
 - Υγρά και προϊόντα (γράσο, υγρό υδραυλικού συστήματος, υγρό φρένων, λάδι κιβωτίου ταχυτήτων, λάδι κινητήρα και ψυκτικό υγρό κ.λπ.).
- Τις επισκευές που είναι απαραίτητες λόγω της χρήσης καυσίμων, λίπαντικών ή γράσων μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES.

- Τις επισκευές που οφείλονται σε αμέλεια, αντικανονική χρήση, οδήγηση σε αδιάβατο ή κατεστραμμένο οδόστρωμα, μη τήρηση των οδηγιών του εγχειριδίου συντήρησης της PEUGEOT MOTOCYCLES ή του εγχειριδίου χρήσης, υπερφόρτωση, έστω και προσωρινή ή απειρία του οδηγού.
- Τις επισκευές που προκύπτουν από ατύχημα, κλοπή, πυρκαγιά ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό φαινόμενο (όπως ενδεικτικά: χαλάζι, πλημμύρες κ.λπ.).
- Τις επισκευές που οφείλονται σε έλλειψη καθαριότητας του οχήματος.
- Τις επισκευές που οφείλονται σε παρατεταμένη αποθήκευση σε ακατάλληλες συνθήκες.
- Τη διάβρωση ή την οξείδωση της επιφάνειας του πλαισίου, των βιδών και, γενικώς, όλων των μεταλλικών εξαρτημάτων, επικαλυμμένων ή μη, του θερμικού ή του ηλεκτρικού οχήματος (αντιθέτως, η διατηρητική διάβρωση καλύπτεται για χρονικό διάστημα 24 μηνών).
- Το ταχύμετρο ή τα φώτα για τα οποία η παρουσία υγρασίας δεν επηρεάζει την ευκρίνεια των πληροφοριών ή την αποτελεσματικότητα του φωτισμού.
- Οι θόρυβοι και οι δονήσεις δεν έχουν καμία επίδραση πάνω στην αξιοπιστία, την ασφάλεια και την οδική συμπεριφορά του οχήματος..
- Κάθε άλλη δαπάνη που δεν προβλέπεται ρητά στην παρούσα εγγύηση ούτε στην νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης ούτε στην νόμιμη εγγύηση κρυφού ελαττώματος, όπως, ενδεικτικά, οι δαπάνες λόγω ενδεχόμενης ακινητοποίησης του οχήματος, η απώλεια χρήσης ή εκμετάλλευσης του οχήματος, κλπ.

Εδαφικό πεδίο εφαρμογής

Η εγγύηση ισχύει στις χώρες ή τις επικράτειες όπου διατίθεται το όχημα προς πώλησης μέσω του εγκεκριμένου δικτύου της PEUGEOT MOTOCYCLES, (συγκεκριμένα: Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία) κατάλογος των οποίων υπάρχει στη διαδικτυακή τοποθεσία του κατασκευαστή:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Το όχημα προορίζεται αποκλειστικά για εμπορεία και χρήση στις προαναφερθείσες χώρες ή επικράτειες, αποκλείοντας κάθε άλλη χώρα ή επικράτεια για την οποία τα εφαρμοστέα πρότυπα είναι ή ενδέχεται να καταστούν διαφορετικά από εκείνα των παραπάνω αναφερόμενων χωρών ή επικρατειών, όπως, ενδεικτικά, οι Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, κλπ.

Η χρήση του οχήματος σε αυτές τις εξαιρούμενες χώρες ή επικράτειες πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου με ευθύνη του χρήστη και αποκλείει την εφαρμογή της παρούσας εγγύησης καθώς και οιαδήποτε άλλη ευθύνη του κατασκευαστή του οχήματος για οιονδήποτε λόγο..

Σε κάθε χώρα και, ειδικότερα, σε αυτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο καταναλωτής έχει δικαιώματα βάσει της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας.. Τα δικαιώματα αυτά δεν επηρεάζονται από την παρούσα εγγύηση, όπως παρατίθεται παραπάνω.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ

Αποκλειστικά:

Αμόλυβδη E5 ή E10

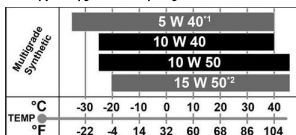


Λάδι
κινητήρα

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% συνθετικό

Ελάχιστης ποιότητας API SL



* Συνιστάται εάν:

- ¹ Ελάχιστη ετήσια θερμοκρασία < -20°C
- ² Ελάχιστη ετήσια θερμοκρασία > 0°C

Λάδι
μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

Λάδι
πιρουνιού

Λάδι υδραυλικών συστημάτων SAE10W

Γράσο

Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες

Γράσο πολλαπλών χρήσεων

Υγρό
φρένων

Υγρό φρένων DOT4

MOTUL

Συμβουλές συντήρησης

Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δικύκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης.

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

Μετά από ένα ατύχημα, συνιστάται ο έλεγχος και η επισκευή του δικύκλου από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

Καθαρισμός του δικύκλου



Το δίκυκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομπιλερ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμουά.

Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δίκυκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρете αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής.

Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλευτεί για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς. Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του. Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη

Αν το όχημα πρέπει να μείνει ακινητοποιημένο για διάστημα μεγαλύτερο του 1 μήνα, συνιστάται να πραγματοποιήσετε τα ακόλουθα βήματα:

Μπαταρία



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100% (Το μέγιστο ρεύμα φόρτισης μιας μπαταρίας είναι ίσο με το 1/10 της χωρητικότητάς του).
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

Όχημα

- Εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου για να αποφευχθεί ο σχηματισμός επικαθίσεων καυσίμου.
- Ψεκάστε λιπαντικό στα μεταλλικά μέρη του δικύκλου, για την αποφυγή οξείδωσης των τμημάτων αυτών.
- Τοποθετήστε το δικύκλο σε χώρο όπου θα προστατεύεται από την υγρασία.

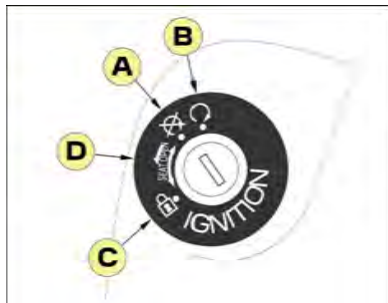
Επαναλειτουργία

Μετά από παρατεταμένη ακινησία, συνιστάται ο γενικός έλεγχος του δικύκλου από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Εκκίνηση και οδήγηση

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

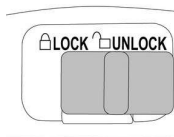
Μαζί με το όχημα παρέχονται 2 κλειδιά.



- A. Θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα
- B. Θέση λειτουργίας
- C. Κλειδώμα τιμονιού
- D. Άνοιγμα της σέλας

Διακόπτης κυκλώματος *

Στη θήκη κάτω από τη σέλα έχει τοποθετηθεί ένα κομπιτάρ που εξουδετερώνει το κύκλωμα της ανάφλεξης.



Θέση LOCK. Δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα.
Θέση UNLOCK. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.



Βεβαιωθείτε ότι το κομπιτάρ κάτω από τη σέλα βρίσκεται στη θέση UNLOCK*.

- Περιστρέψτε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη στη θέση "ON".
- Βεβαιωθείτε ότι το γκρπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης. Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.

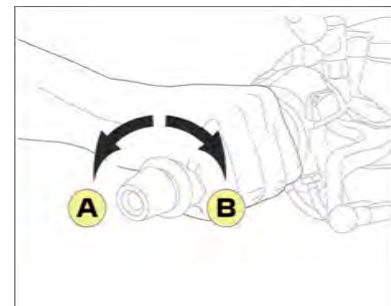


Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και τη μανέτα του φρένου, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και προσπαθήστε και πάλι.

ΟΔΗΓΗΣΗ

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό στάντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι και απελευθερώστε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό στάντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δίκυκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκρπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκρπ του γκαζιού κατά τη φορά (A). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκρπ του γκαζιού κατά τη φορά (B).

Φρενάρισμα

TWEET 50 cc: Κλασικό φρενάρισμα

Η δεξιά μανέτα ελέγχει το φρένο εμπρός και η αριστερή μανέτα το φρένο πίσω.

TWEET 125 cc: Σύστημα πέδησης SBC

Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης.

- Το σύστημα αυτό διευκολύνει τη χρήση του οχήματος, το δεξί χέρι ελέγχει το γκάζι και το αριστερό χέρι ελέγχει το φρένο. Όταν φρενάρτε με το αριστερό χέρι, το σύστημα επιδρά συγχρόνως και στο πίσω φρένο.
- Το δεξιά φρένο έχει δευτερεύουσα λειτουργία, η οποία επιδρά μόνο στο μπροστινό φρένο και συμπληρώνει τη συνδυασμένη λειτουργία του αριστερού φρένου, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

TWEET 200 cc: Σύστημα πέδησης ABS

Πρόκειται για ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών.

- Το σύστημα ABS επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος υπό αντίξοες συνθήκες πρόσφυσης.
- Η δεξιά μανέτα ελέγχει το φρένο εμπρός και η αριστερή μανέτα το φρένο πίσω.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.

Στάση και στάθμευση του οχήματος

Η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί και με περιστροφή του κλειδίου του κεντρικού διακόπτη στη θέση "OFF".

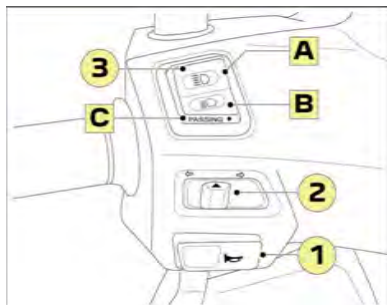
Η στάθμευση του δικύκλου πραγματοποιείται σε επίπεδο έδαφος.

- Είτε στο κεντρικό σταντ.
- Είτε στο πλευρικό σταντ.

Σε κάθε στάθμευση του δικύκλου, πρέπει να κλειδώνεται το τιμόνι και να αφαιρείται το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη. Το κύκλωμα ανάφλεξης μπορεί να εξουδετερωθεί με την τοποθέτηση του κομπιτάτér κάτω από τη σέλα στη θέση "LOCK".

Εντολές

Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα



1. Διακόπτης κόρνας.

2. Διακόπτης φλας.

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιάστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

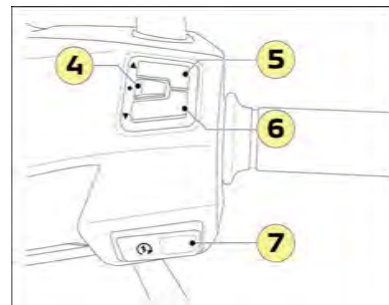
Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

3. Διακόπτης προβολών.

Ο διακόπτης προβολών έχει 3 λειτουργίες:

- A. Φώτα πορείας.
- B. Φώτα διασταύρωσης.
- C. Σινιάλο προβολέα.

Χειριστήρια στη δεξιά μανέτα



4. Κουμπί επιλογής / Επικύρωση "SELECT".

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- την πρόσβαση στις ρυθμίσεις του ρολογιού και στις μονάδες μέτρησης.
- την επιβεβαίωση μιας επιλογής.

5. Κουμπί ρύθμισης "UP" ▲.

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- τον μηδενισμό των ημερήσιων μετρητών / της ένδειξης στιγμιαίας κατανάλωσης * (Πίεση 3 δευτερολέπτων).

6. Κουμπί ρύθμισης "DOWN" ▼.

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- τον μηδενισμό των ημερήσιων μετρητών / της ένδειξης στιγμιαίας κατανάλωσης * (Πίεση 3 δευτερολέπτων).

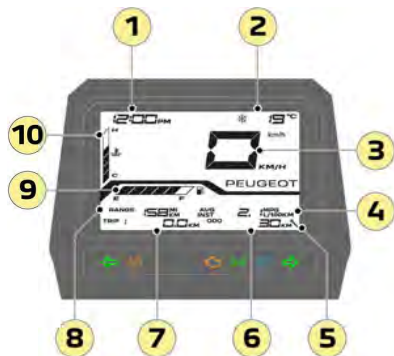
7. Διακόπτης εκκίνησης.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης on line.

ΟΡΓΑΝΑ

Ψηφιακή οθόνη



- 1 - Ρολόι
- 2 - Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F).
- 3 - Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph).
- 4 - Ένδειξη μέσης κατανάλωσης / Ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης *.
- 5 - Ένδειξη συντήρησης.
- 6 - Ολικός χιλιόμετρος / Ένδειξη ελέγχου της στάθμης λαδιού κινητήρα.
- 7 - Μερικός χιλιόμετρος (TRIP 1 / TRIP 2).
- 8 - Ένδειξη αυτονομίας *.
- 9 - Ένδειξη καυσίμου.
- 10 - Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης on line.

Ενδείξεις

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.

- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.

Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού.



Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται το όχημα να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο διανομέα.



Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται *.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης on line.

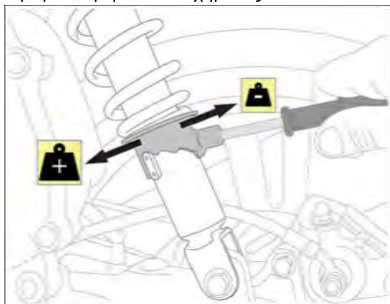
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



Οι οδηγίες χρήσης παρουσιάζουν άλλους εξοπλισμούς.

Ρύθμιση των αμορτισέρ *

Όλα τα αμορτισέρ διαθέτουν δακτύλιο ρύθμισης που επιτρέπει τη χαλάρωση ή το σφίξιμο της ανάρτησης ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.



Πραγματοποιήστε αυτήν τη ρύθμιση με τη βοήθεια του κιτ εργαλείων.



Προκειμένου να διασφαλίζεται η άνεση και η ασφάλεια της οδήγησης, ρυθμίζετε πάντα την προφόρτιση του αμορτισέρ ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

TWEET 125/200 cc: Πραγματοποιήστε την ίδια ρύθμιση και για τα 2 αμορτισέρ.

Άγκιστρο αποσκευών

Το άγκιστρο για τσάντες είναι τοποθετημένο στο επίπεδο της πίσω ποδιάς. Μπορείτε να κρεμάσετε μέγιστο βάρος 2.5 kg.

Πλευρικό σταντ *

Το πλευρικό σταντ διαθέτει έναν διακόπτη φωτισμού το οποίο, όταν είναι ανοιχτό, εμποδίζει τη λειτουργία του κινητήρα.

Αυτό το σύστημα υπενθυμίζει στον οδηγό να σηκώσει το σταντ προτού ανάψει τον κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει με το πλευρικό σταντ ανοιχτό, το κύκλωμα πρέπει οπωσδήποτε να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

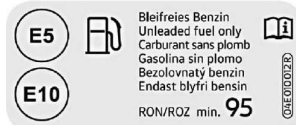
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

Εφοδιασμός σε καύσιμα



Για να γεμίζετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.

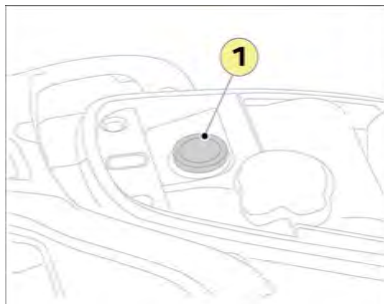
Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη κατ' όγκο (E5, E10). Δεν επιτρέπεται περιεκτικότητα αιθανόλης άνω του 10% κατ' όγκο. Η E85 δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.



Το ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη σέλα.



1. Στόμιο του ρεζερβουάρ καυσίμου.

- Εισαγάγετε το ακροφύσιο της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης. Φροντίστε να εισαγάγετε σωστά το ακροφύσιο της αντλίας στον σωλήνα πλήρωσης.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ έως το χείλος.
- Σταματήστε την πλήρωση όταν το ακροφύσιο σταματήσει την πρώτη φορά.



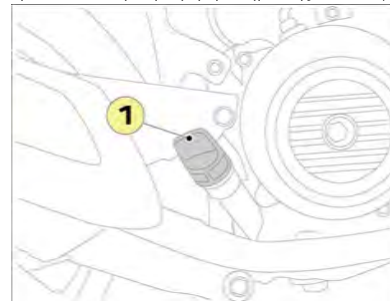
Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσει καθώς διαστέλλεται λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



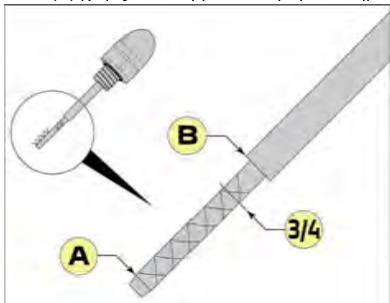
Κάθε 1000 km / 600 Mi, εμφανίζεται το μήνυμα "Oil ch" συνοδευόμενο από την ένδειξη συντήρησης στην ψηφιακή οθόνη που υποδεικνύει ότι πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού του κινητήρα.

- Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 5 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το στόμιο/μετρητή πλήρωσης λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.

- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (Α) και μέγιστου (Β) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.



Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000 km / 600 Mi ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ:

- Η τήρηση του προγράμματος συντήρησης σε σχέση με τις συνθήκες χρήσης θα σας επιτρέψει να διασφαλίσετε τη την καλή λειτουργία του οχήματός σας με την πάροδο του χρόνου, να συνεχίσετε να απολαμβάνετε όλα τα πλεονεκτήματά του και να επωφεληθείτε από την εγγύηση. Σας συνιστούμε να αναθέσετε τις εργασίες αυτές σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Peugeot Motocycles, ο οποίος έχει λάβει κατάρτιση από τον κατασκευαστή και διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία.
- Δεν χρειάζεται να πραγματοποιηθεί ο ετήσιος έλεγχος, εφόσον έχει πραγματοποιηθεί περιοδικός έλεγχος κατά τη διάρκεια του έτους.
- Από τα 25000 km (15600 mi), να πραγματοποιηθούν οι συντηρήσεις με επανεκτέλεση των εργασιών από τα 5000 km (3100 mi).
- Αυξήστε τη συχνότητα του καθαρισμού ή της αντικατάστασης του φίλτρου αέρα (κινητήρας/σύστημα μετάδοσης), εάν το όχημα χρησιμοποιείται σε περιοχές με πολλή σκόνη ή υγρασία.

Συντήρηση έντονης χρήσης / Σκληρές συνθήκες χρήσης (*):

Η συντήρηση των εξαρτημάτων που σημειώνονται με αστερίσκο πρέπει να πραγματοποιείται πιο τακτικά εάν το όχημα χρησιμοποιείται σε μια από τις παρακάτω συνθήκες:

Περιοχή με υγρασία, σκόνη ή πολλή ζέστη, χρήση κυρίως εντός πόλης, σε θερμοκρασία συχνά χαμηλότερη από -5°C, για μικρές διαδρομές ή συχνές στάσεις με κρύο κινητήρα με χαμηλή θερμοκρασία...

Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για εμπορική χρήση (διανομές κατ' οίκον, ταχυμεταφορές,...), πρέπει να συντηρούνται πιο τακτικά (Τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα για την περιοδική συντήρηση πρέπει να μειώνονται στο μισό).

Φροντίδα / Καθαριότητα:

Για λόγους σχεδιασμού και αισθητικής, πολλά εξαρτήματα των δικυκλων οχημάτων είναι εκτεθειμένα στους εξωτερικούς παράγοντες. Ως αποτέλεσμα

αυτού του χαρακτηριστικού, μπορεί να προκληθούν λειτουργικές ζημιές ή ζημιές στην όψη (διάβρωση...), ακόμη και σε μέρη καλής ποιότητας. Ως εκ τούτου, η κατάλληλη και τακτική συντήρηση θα συμβάλλει στη διατήρηση της όψης και στην καλή λειτουργία του οχήματος, επιτρέποντάς σας να απολαμβάνετε τη χρήση του, ενώ είναι επίσης απαραίτητη, προκειμένου να διατηρήσετε τα δικαιώματά σας όσον αφορά την Εγγύηση.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ TWEET 50 CC

Αυτές οι συντηρήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο PEUGEOT MOTORCYCLES.

	Εργασίες προς εκτέλεση	300 km 180 mi ή 1 μήνες	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση
	Κινητήρας						
*	Λάδι κινητήρα	R Κάθε 5000 km (2500 km σε περίπτωση συντήρησης έντονης χρήσης)					R
	Φίλτρο λαδιού (Σήτα)	C	C	C	C	C	C
	Τζόγος στις βαλβίδες	I	I	I	I	I	
	Μπουζί			R		R	
*	Φίλτρο αέρα εισαγωγής	R Κάθε 10000 km (5000 km σε περίπτωση συντήρησης έντονης χρήσης)					
	Αποστράγγιση του σιγαστήρα της εισαγωγής		C	C	C	C	C
	Πρωτεύουσα τροχαλία/Φθορά των φλαντζών		I	I	I	R	
	Κυλινδρίσκοι και οδηγοί της πρωτεύουσας τροχαλίας		I	I	I	R	
	Ιμάντας μετάδοσης			R		R	
	Βελονοειδές ρουλεμάν της δευτερεύουσας τροχαλίας		L	L	L	L	
	Φθορά των επενδύσεων συμπλέκτη			I		R	
	Δευτερεύουσα τροχαλία			I		R	
	Λάδι μετάδοσης	R	R	R	R	R	
*	Σωλήνωση καυσίμου: Απουσία διαρροών ή ρωγμών	I	I	I	I	I	I
	Περιβλήμα δοχείου, βαλβίδες δοχείου και σωλήνες			I		I	
*: Συντήρηση έντονης χρήσης		I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε.			C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε		

GR

	Εργασίες προς εκτέλεση	300 km 180 mi ή 1 μήνες	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση
Μέρη που επιτρέπουν την κίνηση							
	Σύστημα διεύθυνσης: Απουσία σφικτού σημείου / Απουσία τζόγου	I	I	I	I	I	
	Τροχοί: Κατάσταση και δίσκος / Απουσία τζόγου	I	I	I	I	I	
	Ελαστικά: Απουσία ρωγμών, φθορά και πίεση	I	I	I	I	I	I
	Πιρούνι/Ανάρτηση εμπρός: Κατάσταση, λειτουργία και απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	
	Λάδι πιρουνιού					R	
	Ανάρτηση πίσω: Κατάσταση, λειτουργία και απουσία διαρροής	I	I	I	I	R	
	Χειρισμός του γκαζιού: Λειτουργία, τζόγος και λίπανση	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Κινούμενα μέρη και καλώδια		L	L	L	L	
*	Σταντ: Λειτουργία και λίπανση		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Σφίξιμο σε βίδες και παξιμάδια	I	I	I	I	I	
Σύστημα πέδησης							
*	Στάθμη του υγρού φρένων / Απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	I
	Υγρό φρένων	R Κάθε 2 έτη					
*	Δαγκάνες φρένων: Καθαριότητα, οδηγοί, Λειτουργία			I + L		I + L	
	Φθορά στα τακάκια φρένων (δισκόφρενα)		I	I	I	I	
	Φθορά των δισκόφρενων		I	I	I	I	
	Σωληνώσεις των φρένων: Απουσία διαρροών ή ρωγμών		I	I	I	I	
	Χειρισμός φρένου μέσω καλωδίου: Κατάσταση και λίπανση		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Φθορά στα θερμοί φρένων (ταμπόουρα)		I	I	I	I	
	Μανέτες φρένων		L	L	L	L	
*: Συντήρηση έντονης χρήσης		I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε.			C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε		

GR

	Εργασίες προς εκτέλεση	300 km 180 mi ή 1 μήνες	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση
	Ηλεκτρικός εξοπλισμός						
	Φώτα και ενδείξεις						
	Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων						
	Ασφάλειες φωτός στοπ						
	Μπαταρία: Στάθμη φόρτισης και απουσία διαρροής						
	Διάφορα						
	Υπολογιστές: Ανάγνωση των κωδικών των βλαβών και ενημέρωση						
	Γενική λειτουργία: Οδική δοκιμή						
	*: Συντήρηση έντονης χρήσης I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε. C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε						
	Χρόνος συντήρησης σε δέκατα της ώρας (0.5 h = 30 mn)						
	Υποδοχή και πρίζα φόρτισης	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 50 cc	1.5	2.0	2.5	2.0	3.2	0.5
	Οι χρόνοι συντήρησης παρέχονται ενδεικτικά. Δεν υπολογίζεται ο χρόνος αντικατάστασης των μερών που υφίστανται φυσιολογική φθορά.						

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ TWEET 125 / 200 CC

Αυτές οι συντηρήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Εργασίες προς εκτέλεση	500 km 300 mi ή 1 μήνες	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση
	Κινητήρας						
	Λάδι κινητήρα ¹	R	R Κάθε 5000 km (Ασία: R Κάθε 2500 km)				R
*	Φίλτρο λαδιού (Σήτα)	C		C		C	C
	Τζόγος στις βαλβίδες		I	I	I	I	
	Μπουζί			R		R	
*	Φίλτρο αέρα εισαγωγής	R Κάθε 10000 km (5000 km σε περίπτωση συντήρησης έντονης χρήσης)					
	Αποστράγγιση του σιγαστήρα της εισαγωγής		C	C	C	C	C
	Πρωτεύουσα τροχαλία/Φθορά των φλαντζών		I	I	I	R	
	Κυλινδρίσκει και οδηγοί της πρωτεύουσας τροχαλίας		I	I	I	R	
	Ιμάντας μετάδοσης			R		R	
	Βελονοειδές ρουλεμάν της δευτερεύουσας τροχαλίας		L	L	L		
	Φθορά των επενδύσεων συμπλέκτη			I		R	
	Δευτερεύουσα τροχαλία			I		R	
	Λάδι μετάδοσης	R	R	R	R	R	
*	Σωλήνωση καυσίμου: Απουσία διαρροών ή ρωγμών	I	I	I	I	I	I
	Περιβλήμα δοχείου, βαλβίδες δοχείου και σωλήνες			I		I	
*: Συντήρηση έντονης χρήσης		I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε.			C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε		

GR

¹ TWEET 125 cc PRO: R έως 0 km

	Εργασίες προς εκτέλεση	500 km 300 mi ή 1 μήνες	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση
	Μέρη που επιτρέπουν την κίνηση						
*	Σύστημα διεύθυνσης: Απουσία σφικτού σημείου / Απουσία τζόγου	I	I	I	I	I	
*	Τροχοί: Κατάσταση και δίσκος / Απουσία τζόγου	I	I	I	I	I	
*	Ελαστικά: Απουσία ρωγμών, φθορά και πίεση	I	I	I	I	I	I
*	Πιρούνι/Ανάρτηση εμπρός: Κατάσταση, λειτουργία και απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	
	Λάδι πιρουνιού					R	
*	Ανάρτηση πίσω: Κατάσταση, λειτουργία και απουσία διαρροής	I	I	I	I	R	
*	Χειρισμός του γκαζιού: Λειτουργία, τζόγος και λίπανση	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Κινούμενα μέρη και καλώδια		L	L	L	L	
*	Σταντ: Λειτουργία και λίπανση		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Σφίξιμο σε βίδες και παξιμάδια	I	I	I	I	I	
	Σύστημα πέδησης						
*	Στάθμη του υγρού φρένων / Απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	I
	Υγρό φρένων	R Κάθε 2 έτη					
*	Δαγκάνες φρένων: Καθαριότητα, οδηγοί, λειτουργία			I + L		I + L	
*	Φθορά στα τακάκια φρένων (δισκόφρενα)		I	I	I	I	
*	Φθορά των δισκόφρενων		I	I	I	I	
*	Σωληνώσεις των φρένων: Απουσία διαρροών ή ρωγμών		I	I	I	I	
	Μανέτες φρένων		L	L	L	L	
*: Συντήρηση έντονης χρήσης		I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε.			C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε		

	Εργασίες προς εκτέλεση	500 km 300 mi ή 1 μήνες	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση
	Ηλεκτρικός εξοπλισμός						
*	Φώτα και ενδείξεις						
	Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων						
*	Ασφάλειες φωτός στοπ						
*	Μπαταρία: Στάθμη φόρτισης και απουσία διαρροής						
	Διάφορα						
*	Υπολογιστές: Ανάγνωση των κωδικών των βλαβών και ενημέρωση						
*	Γενική λειτουργία: Οδική δοκιμή						
*: Συντήρηση έντονης χρήσης		I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε.			C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε		
	Χρόνος συντήρησης σε δέκατα της ώρας (0.5 h = 30 mn)						
	Υποδοχή και πρίζα φόρτισης	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 125 / 200 cc	1.0	1.8	2.4	1.8	3.2	0.5
Οι χρόνοι συντήρησης παρέχονται ενδεικτικά. Δεν υπολογίζεται ο χρόνος αντικατάστασης των μερών που υφίστανται φυσιολογική φθορά.							

GR

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kontroll före leverans.....	1
Information.....	2
Diagnos och personuppgifter.....	2
Tillverkarens garanti.....	3
Viktigt.....	5
Vätskor för fordonets funktion.....	5
Underhållsråd.....	5
Rengöring av motorfordonet.....	5
Miljö / Återvinningsbar.....	6
Längre tids stillstående och garagering.....	6
Guide för snabbstart.....	7
Start och körning.....	7
Bromsning 	7
Stanna och parkera fordonet 	7
Manöverorgan.....	8
Instrument.....	9
Sifferdisplay.....	9
Indikatorer.....	9
Utrustningar.....	10
Justering av stötdämpare *.....	10
Väskhållare.....	10
Sidostöd *.....	10
Råd.....	11
Påfyllning av bränsle.....	11
Kontrollera motoroljans nivå 	11
regelbundet underhåll.....	12
Tabell över periodiskt underhåll TWEET 50 CC.....	13
Tabell över periodiskt underhåll TWEET 125 / 200 CC.....	16

SE

SE

MINNESANTECKNING

Namn:
.....
Förnamn:
.....
Adress:
.....
Postkod:
.....
Ort:
.....
Telefon:
.....
Modell:
.....
Färg:
.....
Motornr:
.....

KONTROLL FÖRE LEVERANS

VIN-nr: VGA

Återförsäljaren ska utföra kontrollen före leverans och tillhandahålla preparationsformuläret för det levererade fordonet.

Kontroll vid leverans

Visering av kunden

Jag har kontrollerat fordonets utseende och undertecknat preparationsformuläret för mitt fordon och har inte kunnat se några fel. Jag har meddelats att det var viktigt att ta del av bruksanvisningen och servicehäftet.

Datum:

Kundens underskrift:

Återförsäljarens visering

Jag bekräftar att det nedan beskrivna fordonet har genomgått en montering och en kontroll före leverans enligt PEUGEOT MOTOCYCLES specifikationer. Jag har överlämnat bruksanvisningen och servicehäftet till kunden. Jag har förklarat hur maskinens reglage fungerar och preciserat att det var viktigt att gå igenom bruksanvisningen och villkoren för att PEUGEOT MOTOCYCLES garanti ska gälla.

Datum:

Återförsäljarens underteckning:

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot. Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras.

Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna underhållsbok måste anses som en integrerad del av fordonet och ska medfölja även vid återförsäljning..

Den innehåller även ett urval av de vanligaste funktionerna på ditt fordon..

Vi rekommenderar emellertid att du läser igenom hela bruksanvisningen som finns i digitalt format på följande adress:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Skannera denna QR-kod för en direkt åtkomst:



SE

I synnerhet hittar du här säkerhetsanvisningar, varningar, viktiga anmärkningar och kommentarer..

PEUGEOT MOTOCYCLES förbehåller sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till alla nämnda referenser för att säkerställa en ständig förbättring

De enda officiella dokumenten är de som finns online på adressen ovan..

Följande symboler anger:



Det rekommenderas att du läser igenom hela bruksanvisningen.



Arbetsmoment som medför personrisk.



Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.



Ger viktig information om fordonets funktion.



En stjärna anger en utrustning beroende på version.



Produkten förorenar.
Kasta den inte i miljön.

DIAGNOS OCH PERSONUPPGIFTER

Vid anslutningen av diagnosverktyg till ditt fordon kommer de att läsa uppgifter. Dessa uppgifter omfattar ditt fordon VIN (identifieringsnummer).

Om du vill ha mer information om dina rättigheter eller om hur PEUGEOT MOTOCYCLES behandlar uppgifter kan du ta del av vår sekretesspolicy på följande adress:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Eller kontakta oss på adressen:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

TILLVERKARENS GARANTI

(Version mars 2022)

Tillverkaren av ditt fordon, PEUGEOT MOTOCYCLES, vars huvudkontor ligger på, rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Frankrike), nedan PEUGEOT MOTOCYCLES erbjuder dig en köpgaranti på ditt nya bensindrivna eller eldrivna fordon som täcker eventuella defekter i konstruktion eller material.

Dessa tillverkargarantivillkor finns också tillgängliga på webbplatsen.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Garantins löptid

Såvida du inte uppmärksammar specifika bestämmelser om motsatsen (förlängning av garantin, vagnparkskontrakt, etc.) PEUGEOT MOTOCYCLES ger ditt fordon en tillverkargaranti under en period på::

- 24 månad för privat bruk, obegränsad körsträcka;
- 24 månad för professionell användning, begränsat till 20 000 km (<50cc, kat. L1e och L2e) eller 30 000 km (>50cc, kat. L3e och L5e).



Begreppet yrkesutöväre definieras som "alla fysiska eller juridiska personer, offentliga eller privata, som agerar för ändamål som faller inom ramen för hans kommersiella, industriella, hantverksmässiga, liberala verksamhet eller jordbruksverksamhet, inklusive när hen handlar i eget namn eller på uppdrag av en annan yrkesmässig person".

Denna garanti börjar från den första registreringen och gäller ditt fordon med undantag för:

- För det elektriska fordonets batteri för vilken den aktuella garantin gäller under 24 månader eller 20 000 km, det som inträffar först, förutsatt att underhållet har utförts regelbundet i enlighet med föreskrifterna i servicehandboken PEUGEOT MOTOCYCLES;
- För det elektriska fordonets batteri med en minskning som mindre än eller lika med 25% vad gäller dess angivna nominella kapacitet, som uppmätts av en nättekniker PEUGEOT MOTOCYCLES under garantiperioden. På grund av batteriets inneboende kemi kan en minskning av batteriets kapacitet (och därmed fordonets autonomi) ibland ske efter en tid, när fordonet används och på grund av förvaringsförhållandena;
- Det bensindrivna fordonets batteri för vilken den aktuella garantin gäller under sex månader förutsatt att lägsta körsträcka är 200 km per månad;
- Stativet och sadeln för vilka denna garanti gäller i sex månader.

Tillverkargarantins omfattning

Med undantag för de begränsningar som nämns nedan täcker den aktuella avtalsgarantin reparation eller byte av delar som visat sig vara defekta med PEUGEOT MOTOCYCLES eller dess representant, samt de arbetskostnader som uppstår till följd.

Märk väl:

- Reparation eller byte av delar i enlighet med den aktuella tillverkargarantin förlänger inte giltighetstiden för denna tillverkargaranti. Garantin för delarna som bytts ut utgår då fordonets garanti löper ut;
- Delarna som ersätts inom ramen för garantin sparas och blir PEUGEOT MOTOCYCLES egendom.

Villkor för att köpgarantin skall gälla

För att dra nytta av optimalt ersättning för arbetet som ska utföras på ditt fordon i enlighet med den kommersiella garanti rekommenderar PEUGEOT MOTOCYCLES att du överläter detta arbete uteslutande till en auktoriserad nätverksverkstad.

Om fordonet säljs vidare, gäller garantin för de olika ägarna tills löptiden går ut, under förutsättning att villkoren för garantin uppfylls för varje ägare. I detta syfte, åtar du dig att meddela köparen villkoren för att garantin ska gälla och tillhandahålla bevis på de åtgärder som genomförts..

Garantin tillämpas på villkor att:

- Det första så kallade "garanti"-underhållet samt det kontinuerliga underhållet av fordonet har utförts regelbundet i enlighet med anvisningarna servicehäftet PEUGEOT MOTOCYCLES och att detta kan bevisas (serviceblad, fakturor ...). En tolerans på 100 km (eller 1 månader för årligt underhåll) tillåts i förhållande till den körsträcka som anges i serviceplanen;
- Den förstärkta serviceplanen tillämpas för yrkesmässigt bruk och vid behov för privat bruk;
- Originaldelarna har inte ersatts av andra organisationer som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och/eller vars montering inte respekterar teknikens regler eller rekommendationerna i PEUGEOT MOTOCYCLES (som t.ex., men inte begränsat till, avgasrör, cylinder, kolv, tändstift och insugsjuddämpare, säkringar, drivbatterimoduler och drivbatteriladdare, m.m.);
- Fordonet har inte modifierats, transformerats eller utrustats med tillbehör som inte är godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES (som t.ex., men inte begränsat till: extraladdare för elfordon, alarm, radio, strålkastare, pakethållare, starthjälpmiddel (boosters) etc ...);
- Fordonet har inte använts för sporttävlingar;

SE

Garantin täcker inte:

- De underhållsarbeten (såsom: oljebyte, smörjning, inställningar, rengöring, spänning ...) och nödvändig service för att ditt fordon ska fungera korrekt i enlighet med det som nämns i servicehäftet PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Bytet av delar som utsatts för normalt slitage i samband med användningen av fordonet, körsträckan, den geografiska och klimatiska omgivningen och deras fästkomponenter som inte går att återanvända (som t.ex., men inte begränsat till självläsande muttrar), om bytet inte sker till följd av ett tillverkningsfel. Det gäller följande delar men är inte begränsat till;
 - Driv- och driven remskiva och rem, koppling, rullar, rörligt fläns, gejder, kedja, drev, bakre kuggghjul;
 - Rullningslager (hjul, stavar, styrning, motor etc.);
 - Lampa, säkring, däck, bromsbelägg, bromsskiva, kablar och kabelreglage, tändstift, tändhatt;
 - Stötdämpare (hydraulisk, gas, enfjäder, elastomer), luftfilter, komplett luddämpare, bränslefilter, oljefilter, cylinder, kolv och kolringar;
 - Den bränsle drivna motorns avgassystem (förutom interna delar som lossnat);
 - Vätskor och produkter (fett, hydraulvätska, bromsvätska, växellådsolja, motorolja och kylvätska);
- Reparationerna som behöver utföras till följd av att andra bränslen, oljor eller fetter än de som föreskrivs av PEUGEOT MOTOCYCLES använts;
- Reparationer till följd av vårdslöshet, onormal användning, trafik på oframkomliga eller skadade vägar att föreskrifterna i denna servicehandbok för PEUGEOT MOTOCYCLES eller användarhandbok inte iakttagits, en tillfällig överbelastning eller förarens brist på erfarenhet;
- Reparationer som uppstår till följd av olyckor, stöld, brand eller naturfenomen (som t.ex., men inte begränsat till hagel, översvämningar ...);
- Reparationer till följd av bristande renhet vad gäller fordonet;

- Reparationer till följd av långvarig förvaring under dåliga förhållanden;
- Korrosion eller ytoxidering på chassit, skruvarförband och allmänt på alla andra metalldelar, vare sig de behandlats eller ej, på bränsle drivna eller elektriska fordon. (I gengäld, täcks groppfrätning i 24 månader);
- Mätaren eller optiken för vilken imma inte förändrar informationens läsbarhet eller belysningens effektivitet;
- Missljud och vibrationer som inte har någon verkan på fordonets tillförlitlighet, säkerhet eller köregenskaper;
- Alla andra kostnader som inte nämns i denna garanti och ej heller i den rättsliga garantin om avtalsenlighet och ej heller i den rättsliga garantin för dolda defekter som t.ex., men ej begränsat till: kostnader i samband med att fordonet är obrukbart, att inte kunna använda fordonet, osv

Regional omfattning

Garantin gäller i de länder och territorier där fordonet säljs av PEUGEOT MOTOCYCLES-nätverket (i synnerhet Frankrike, Tyskland, Italien, Spanien).

Listan är tillgänglig på tillverkarens webbplats:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Fordonet är endast avsett för försäljning och användning i ovanstående länder och territorier, med undantag för de länder och territorier där gällande normer är eller skulle kunna vara annorlunda jämfört med ovanstående territorier, som t.ex., men inte begränsat till USA etc.

Användningen av fordonet i dessa länder och territorier står helt under användarens ansvar. I dessa fall gäller ej garantin och tillverkaren fransäger sig allt ansvar för fordonet i dessa områden.

I varje land, i synnerhet inom Europeiska unionen, har konsumenterna lagliga rättigheter enligt den gällande nationella lagstiftningen. Dessa rättigheter inverkar inte på föreliggande garanti såsom den lyder ovan.

VIKTIGT

Vätskor för fordonets funktion

Bränsle

Enbart:

Blyfritt E5 eller E10 oktan

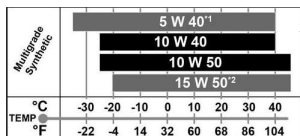


Motorolja

SAE 10W40 / SAE 10W50

100% syntetisk

Av minimal kvalitet API SL



* Rekommenderas om:

- 1 Minimal årlig temperatur < -20°C
- 2 Minimal årlig temperatur > 0°C

Fördelningsväxellådans SAE 80W90 API GL4 olja

Gaffelolja Hydraulolja SAE10W

Fett Högtemperaturfett
Universalfett

Bromsvätska Bromsvätska DOT4

Underhållsråd

Följ noggrant fordonets underhållsplan för att inte gå miste om garantirättigheterna.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

Vid olyckor, rekommenderar vi att fordonet kontrolleras och återställs i gott skick av en auktoriserad återförsäljare.

Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn.

Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet.

Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

MOTUL

Miljö / Återvinningsbar

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Längre tids stillstående och garagering

Om fordonet ska stå still under mer än 1 månad rekommenderas det att följande åtgärder genomförs:

Batteri



Vid längre tids stillastående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

- Ladda först upp batteriet till 100% (Den maximala laddningsströmmen för ett batteri motsvarar 1/10-del av dess kapacitet).
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.



Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

Fordon

- Töm bränsletanken för att undvika att bränsleavlagringar bildas.
- Spreja smörjmedel på fordonets metalledar för att undvika rost.
- Ställ fordonet i en lokal där det är skyddat mot fukt.

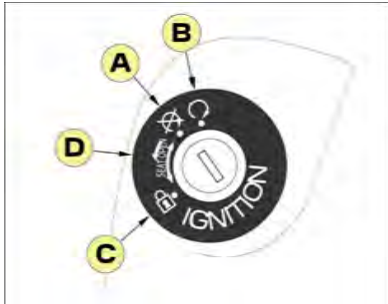
Återställande i drift

Efter ett längre stillastående, rekommenderas det att en allmän kontroll utförs av den auktoriserade återförsäljaren.

Start och körning

Tändningslåsets funktioner

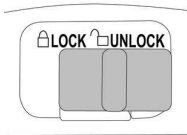
2 nycklar tillhandahålls med fordonet.



- A. Läge avstängning av motorn
- B. Påslaget läge
- C. Låst styre
- D. Öppning av sadeln

Krets brytare *

En omkopplare som neutraliserar tändkretsen finns i utrymmet under sadeln.



Läget LOCK. Motorn startar inte.
Läget UNLOCK. Motorn kan startas.

Sätta igång motorn

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas.



Se till att omkopplaren under sadeln står i läge UNLOCK*.

- Vrid tändningsnyckeln till "ON".
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner. Kör inte runt startmotorn i mer än 10 sekunder.
- Släpp startknappen så fort som motorn startar.

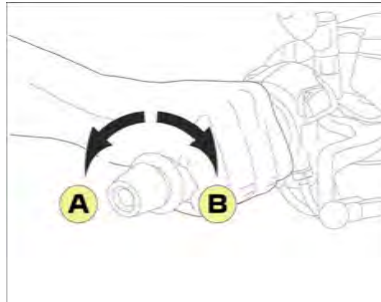


Om motorn inte startar, släpp startknappen och bromsspaken. Vänta några sekunder och försök på nytt.

Körning

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Håll in vänster bromsspak med vänster hand, ta tag i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att vika det mittre stödbenet.
- Sätt dig på fordonet.
- Släpp vänster broms och vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att starta.



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).

Bromsning

TWEET 50 cc: Klassisk bromsning

Det högra handtaget manövrerar frambromsen och det vänstra handtaget manövrerar bakbromsen.

TWEET 125 cc: Bromssystem SBC

Det är ett komplett bromssystem.

- Detta system underlättar användningen av fordonet; högerhanden manövrerar gashandtaget och vänsterhanden manövrerar bromsen. När du bromsar med vänster hand, verkar systemet samtidigt på den främre och den bakre bromsen.
- Den högra bromsen är en sekundär färdbröms som endast verkar på frambromsen och som kompletterar den kombinerade vänstra bromsen i nödfall.

TWEET 200 cc: Bromssystem ABS

Detta är ett system med låsningsfria bromsar.

- System ABS hjälper föraren att behålla kontrollen av fordonet under en bromsning vid svåra väggreppsförhållanden.
- Det högra handtaget manövrerar frambromsen och det vänstra handtaget manövrerar bakbromsen.

Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.

Stanna och parkera fordonet

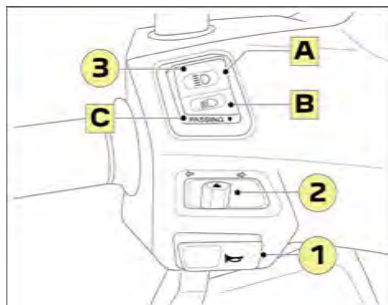
Motorn stängs av då den står på tomgång genom att vrida tändningsnyckeln till "OFF".

Fordonet ska parkeras på plan mark.

- Antingen på det mittre stödbenet.
- Eller på det sidoliggande stödbenet.

Vid varje parkering ska styrningen låsas och tändningsnyckeln ska dras ur. Tändkretsen kan neutraliseras genom att sätta omkopplaren under sadeln i läge "LOCK".

Vänster reglage



1. Signalhornets knapp.

2. Körriktningsvisarnas knapp.

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

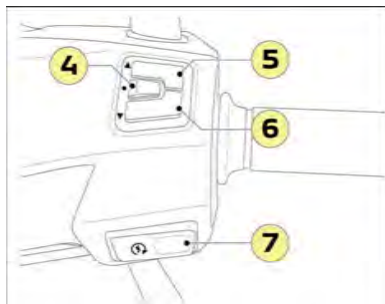
Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

3. Halv-/helljusets knapp.

Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

- A. Helljus.
- B. Halvljus.
- C. Helljusblinkning.

Höger reglage



4. Väljar-/bekräftelseknapp "SELECT".

Detta kommando gör:

- för att få tillgång till inställningar för klocka och måttenheter.
- att man kan validera ett val.

5. Inställningsknapp "UP" ▲.

Detta kommando gör:

- för att nollställa dagliga räknare/indikatorer för momentan förbrukning * (Tryck i 3 sekunder).

6. Inställningsknapp "DOWN" ▼.

Detta kommando gör:

- för att nollställa dagliga räknare/indikatorer för momentan förbrukning * (Tryck i 3 sekunder).

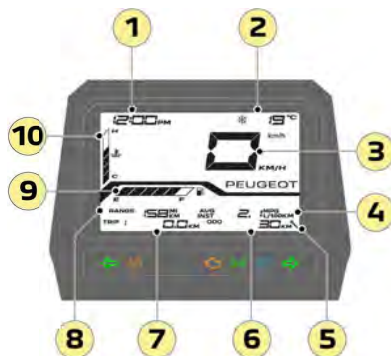
7. Startknapp.



Se bruksanvisningen online för mer information.

INSTRUMENT

Sifferdisplay



- 1 - Ur
- 2 - Yttertemperaturindikator (°C eller °F).
- 3 - Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph).
- 4 - Mätare för den genomsnittliga bränsleförbrukningen / Mätare för den momentana bränsleförbrukningen *.
- 5 - Serviceindikator.
- 6 - Vägmätare / Motoroljans nivåmätare.
- 7 - Trippmätare (TRIP 1 / TRIP 2).
- 8 - Räckviddsindikator *.
- 9 - Bränslemätare.
- 10 - Motors temperaturmätare.



Se bruksanvisningen online för mer information.

Indikatorer

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.

- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motors start, ska samma indikatorlampor slockna.

Om den fortsatte ratt lysa, ska du läsa om gällande varningslampa i tabellen innan du kör iväg igen.



I alla fall rekommenderas det att fordonet kontrolleras av en auktoriserad distributör.



Körindikatorn för ABS-systemet slocknar när fordonet börjar köra iväg *.



Se bruksanvisningen online för mer information.

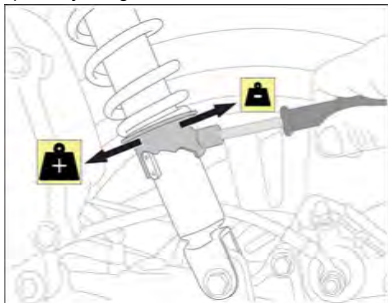
UTRUSTNINGAR



Bruksanvisningen omfattar annan utrustning.

Justering av stötdämpare *

Varje stötdämpare har en ställring som gör det möjligt att anpassa fjädringen utifrån fordonets last.



Utföra justeringen med hjälp av fordonets verktygssats.



För att garantera en säker och komfortabel körning ska stötdämparens förspänning alltid justeras efter fordonets last.

TWEET 125/200 cc: Utför samma justering för de 2 stötdämparna.

Väskhållare

Påskroken sitter i höjd med den främre skivan och gör att du kan hänga upp en vikt på max. 2.5 kg.

Sidostöd *

Sidoställningen är försedd med en strömbrytare till ljusen och då den är aktiverad förhindrar den att motorn startar.

Detta system gör att föraren påminns om att ta bort stödet innan motorn startas.

Om motorn startar med nedtryckt sidostödbrytare, måste kretsen obligatoriskt kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

RÅD

Påfyllning av bränsle



För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.

En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.



E5



Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Benzolovnatý benzin
Endast blyfri bensin



E10

RON/ROZ min. 95



Alla bränslen som innehåller upp till 10% volym etanol kan användas (E5, E10).

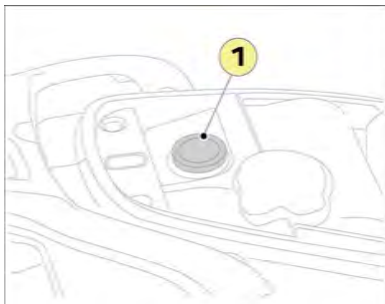
Ett etanoltal större än 10% volym är inte tillåtet. E85 får inte användas.

E5

E10

E85

Bränsletanken sitter under sadeln.



1. Bränsletankens kork.

- För in pumpmunstycket i påfyllningsöppningen. Se till att föra in pumpmunstycket korrekt i påfyllningsröret.
- Fyll inte tanken till kanten.
- Sluta fylla på när pumpmunstycket stannar första gången.



Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.

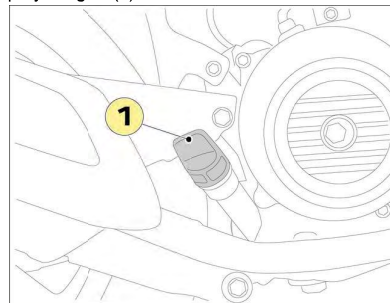
Kontrollera motoroljans nivå



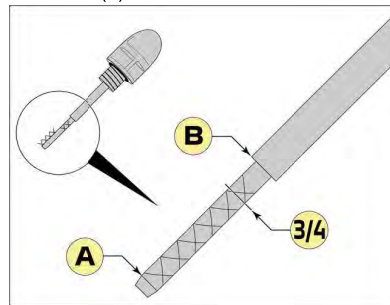
Var 1000 km / 600 Mi visas meddelandet "Oil ch" tillsammans med underhållsindikatorn i den digitala displayen som visar att motoroljenivån bör kontrolleras.

- För en korrekt mätning av oljenivån ska fordonet stå på centralstödet på en platt mark.
- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Efter att motorn har stängts av, vänta i 5 minuter så att motoroljan kan rinna tillbaka till oljeträget.

- Plocka bort korken/nivåmätaren för oljepåfyllningen (1).



- Använd en ren trasa och torka av locket/mätaren och sätt tillbaka den utan att skruva den i påfyllningsöppningen.
- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.



För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

SE

- Om oljenivån är nära min-markeringen eller lägre rekommenderas det att du omedelbart fyller på nivån till 3/4 i små mängder med en olja som rekommenderas av tillverkaren..



Kontrollera oljenivån var 1000 km / 600 Mi eller innan en lång resa.

REGLBUNDET UNDERHÅLL

Viktiga speciella punkter:

- Genom att följa serviceplanen med avseende på användningsvillkoren säkerställer du att ditt fordon fungerar korrekt över tid och du bevarar alla dess egenskaper och kan dra nytta av garantin. Vi rekommenderar att du överlåter dessa åtgärder till en auktoriserad återförsäljare Peugeot Motocycles som har tagit del av tillverkarens utbildning och som ha lämpliga verktyg.
- Det är inte nödvändigt att utföra den årliga kontrollen så länge som en regelbunden kontroll har genomförts under året.
- Från 25000 km (15600 mi), utför service genom att återuppta åtgärder från 5000 km (3100 mi).
- Öka frekvensen för rengöring eller byte av luftfilter (motor/växellåda) om fordonet används i särskilt dammiga eller fuktiga utrymmen.

Förstärkt underhåll / Svåra användningsförhållanden (*):

Underhåll av komponenter märkta med en asterisk bör göras mer regelbundet om fordonet används vid något av följande förhållanden:

Fuktigt, dammigt, mycket varmt område, främst i stadsbruk, vid temperaturer som ofta är lägre än -5°C. Kort resa eller upprepade transporter dörr till dörr med en kall motor vid låg temperatur ...

Fordon som används för kommersiella ändamål (hemleveranser, kurirer osv.) berörs särskilt av ökat underhåll (Underhållens körsträcka ska halveras).

Skötsel / Renlighet:

På grund av tvåhjulningens design och estetiska utseende exponeras många komponenter för yttre element. Denna sårbarhet kan orsaka funktions- eller utseendeskador (korrosion, etc.) även på delar av god kvalitet.. Så regelbunden korrekt service gör inte bara att den bibehåller utseende, god funktion och håller dig nöjd utan den är också väsentligt för att bevara garantins giltighet.

TABELL ÖVER PERIODISKT UNDERHÅLL TWEET 50 CC

Serviceen måste utföras av en auktoriserad representant PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Åtgärder att vidta	300 km 180 mi eller 1 månader	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll
	Motor						
*	Motorolja	R Var 5000 km (2500 km vid förstärkt underhåll)					R
	Oljefilter (Skärm)	C	C	C	C	C	C
	Ventilspel	I	I	I	I	I	
	Tändstift			R		R	
*	Insugsluftfilter	R Var 10000 km (5000 km vid förstärkt underhåll)					
	Insugningsljuddämparens avrinningsutlopp		C	C	C	C	C
	Drivskiva/Flänsarnas slitage		I	I	I	R	
	Kraftblockets rullar och gejder		I	I	I	R	
	Rem			R		R	
	Drivna skivans nållagerhållare		L	L	L	L	
	Slitage på kopplingens tätningar			I		R	
	Driven skiva			I		R	
	Växellådsolja	R	R	R	R	R	
*	Bränsleledning: Inga läckor eller sprickor	I	I	I	I	I	I
	Kapselhus, kapselventiler och slangar			I		I	
*: Förstärkt underhåll		I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. R: Byt ut. C: Rengöra, byta ut vid behov. L: Smörja, fetta in					

SE

	Åtgärder att vidta	300 km 180 mi eller 1 månader	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll
	Del cykler						
	Riktning: Ingen hård punkt / Inget glapp	I	I	I	I	I	
	Hjul: Skick och yta / Inget glapp	I	I	I	I	I	
	Däck: Inga sprickor, slitage och tryck	I	I	I	I	I	I
	Framgaffel/Fjädring fram: Skick, drift och frånvaro av läckage	I	I	I	I	I	
	Gaffelolja					R	
	Fjädring bak: Skick, drift och frånvaro av läckage	I	I	I	I	R	
	Förgasare: Drift, glapp och smörjning	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Mobila delar och kablar		L	L	L	L	
*	Stödben: Drift och smörjning		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Åtdragning av skruvar och muttrar	I	I	I	I	I	
	Bromssystem						
*	Nivåer för bromsvätskan / Inget läckage	I	I	I	I	I	I
	Bromsvätska	R Vart 2a år					
*	Bromsok: Renlighet, ledare, Drift			I + L		I + L	
	Bromsbeläggens slitage		I	I	I	I	
	Slitage på bromsskivor		I	I	I	I	
	Bromsslangor: Inga läckor eller sprickor		I	I	I	I	
	Bromssystem med kabel: Skick och smörjning		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Bromsbeläggningarnas slitage		I	I	I	I	
	Bromshandtag		L	L	L	L	
*: Förstärkt underhåll		I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. R: Byt ut.			C: Rengöra, byta ut vid behov. L: Smörja, fetta in		

	Åtgärder att vidta	300 km 180 mi eller 1 månader	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll
	Elutrustning						
	Belysning och signalering						
	Inställning av strålkastarens höjd						
	Bromsljuskontakter						
	Batteri: Laddningsnivå och inget läckage						
	Diverse						
	Räknare: Läsa av felkoder och uppdatering						
	Allmän funktion: Körtest på väg						
*: Förstärkt underhåll		I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. R: Byt ut.			C: Rengöra, byta ut vid behov. L: Smörja, fetta in		
	Underhållstid i tiondels timma (0.5 h = 30 mn)						
	Mottagande och Omhändertagande	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 50 cc	1.5	2.0	2.5	2.0	3.2	0.5
Angivna underhållstider är exempel. De tar inte hänsyn till byte av förbrukningsdelar.							

TABELL ÖVER PERIODISKT UNDERHÅLL TWEET 125 / 200 CC

Service måste utföras av en auktoriserad representant PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Åtgärder att vidta	500 km 300 mi eller 1 månader	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll
	Motor						
	Motorolja ¹	R	R Var 5000 km (Asien: R Var 2500 km)				R
*	Oljefilter (Skärm)	C		C		C	C
	Ventilspel		I	I	I	I	
	Tändstift			R		R	
*	Insugsluftfilter	R Var 10000 km (5000 km vid förstärkt underhåll)					
	Insugningsljuddämparens avrinningsutlopp		C	C	C	C	C
	Drivskiva/Flänsarnas slitage		I	I	I	R	
	Kraftblockets rullar och gejder		I	I	I	R	
	Rem			R		R	
	Drivna skivans nållagerhållare		L	L	L		
	Slitage på kopplingens tätningar			I		R	
	Driven skiva			I		R	
	Växellådsolja	R	R	R	R	R	
*	Bränsleledning: Inga läckor eller sprickor	I	I	I	I	I	I
	Kapselhus, kapselventiler och slangar			I		I	
*: Förstärkt underhåll		I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. R: Byt ut.			C: Rengöra, byta ut vid behov. L: Smörja, fetta in		

¹ TWEET 125 cc PRO: R till 0 km

	Åtgärder att vidta	500 km 300 mi eller 1 månader	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll
Del cykler							
*	Riktning: Ingen hård punkt / Inget glapp	I	I	I	I	I	
*	Hjul: Skick och yta / Inget glapp	I	I	I	I	I	
*	Däck: Inga sprickor, slitage och tryck	I	I	I	I	I	I
*	Framgaffel/Fjädring fram: Skick, drift och frånvaro av läckage	I	I	I	I	I	
	Gaffelolja					R	
*	Fjädring bak: Skick, drift och frånvaro av läckage	I	I	I	I	R	
*	Förgasare: Drift, glapp och smörjning	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Mobila delar och kablar		L	L	L	L	
*	Stödben: Drift och smörjning		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Åtdragning av skruvar och muttrar	I	I	I	I	I	
Bromssystem							
*	Nivåer för bromsvätskan / Inget läckage	I	I	I	I	I	I
	Bromsvätska	R Vart 2a år					
*	Bromsok: Renlighet, ledare, Drift			I + L		I + L	
*	Bromsbeläggens slitage		I	I	I	I	
*	Slitage på bromsskivor		I	I	I	I	
*	Bromsslangor: Inga läckor eller sprickor		I	I	I	I	
	Bromshandtag		L	L	L	L	
*: Förstärkt underhåll		I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. R: Byt ut.					
		C: Rengöra, byta ut vid behov. L: Smörja, fetta in					

SE

	Åtgärder att vidta	500 km 300 mi eller 1 månader	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll
	Elutrustning						
*	Belysning och signalering						
	Inställning av strålkastarens höjd						
*	Bromsljuskontakter						
*	Batteri: Laddningsnivå och inget läckage						
	Diverse						
*	Räknare: Läsa av felkoder och uppdatering						
*	Allmän funktion: Körtest på väg						
*: Förstärkt underhåll		I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. R: Byt ut.			C: Rengöra, byta ut vid behov. L: Smörja, fetta in		
	Underhållstid i tiondels timma (0.5 h = 30 mn)						
	Mottagande och Omhändertagande	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 125 / 200 cc	1.0	1.8	2.4	1.8	3.2	0.5
Angivna underhållstider är exempel. De tar inte hänsyn till byte av förbrukningsdelar.							

QUADRO DE MATÉRIAS

Controlo antes da entrega.....	1
Informações.....	2
Diagnóstico e Dados Pessoais.....	2
Garantia do fabricante.....	3
Importante.....	6
Produtos a utilizar.....	6
Conselhos de manutenção.....	6
Limpeza do veículo.....	6
Ambiente / Reciclável.....	7
Imobilização prolongada e retoma.....	7
Guia de arranque rápido.....	8
Arranque e condução.....	8
Travagem 	8
Paragem de veículo e estacionamento 	9
Comandos.....	9
Instrumentos.....	10
Mostrador digital.....	10
Indicadores.....	10
Equipamentos.....	11
Regulação dos amortecedores *.....	11
Gancho de fixação para saco.....	11
Descanso lateral *.....	11
Conselhos.....	12
Abastecimento de combustível.....	12
Verificação do nível de óleo do motor 	12
Manutenção periódica.....	13
Tabela das manutenções periódicas TWEET 50 CC..	14
Tabela das manutenções periódicas TWEET 125 / 200 CC.....	17

PT

MEMORANDO

Apelido:
.....
Nome:
.....
Endereço:
.....
Código postal:
.....
Localidade:
.....
Telefone:
.....
Modelo:
.....
Cor:
.....
Nº do motor:
.....

CONTROLO ANTES DA ENTREGA

Nº VIN: VGA

O concessionário deve efectuar o controlo antes da entrega e fornecer uma folha de preparação do veículo entregue.

Controlo na entrega

Visto cliente

Controlei o aspecto de veículo e assinei a folha de preparação antes da entrega do meu veículo, não constatei qualquer anomalia. Foi-me indicado que era importante tomar conhecimento da nota de utilização e do caderno de manutenções.

Data:

Assinatura cliente:

Visto Concessionário

Confirmo que o veículo acima identificado foi objecto de uma montagem e de um controlo antes da entrega como especificado em PEUGEOT MOTOCYCLES. Entreguei ao cliente a nota de utilização e o caderno de manutenções. Expliquei o funcionamento dos comandos da máquina e indiquei que era importante consultar a nota de utilização e as condições de aplicação da garantia PEUGEOT MOTOCYCLES.

Data:

Assinatura concessionário:

PT

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot. Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança. Este livro de manutenção deve ser considerado como parte integrante do veículo mesmo em caso de revenda.

Este livro de manutenção apresenta também uma seleção das funções mais usuais do seu veículo.

Contudo, recomendamos que leia todo o manual de instruções, que está disponível em formato digital no endereço seguinte:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Digitalize este código QR para acesso direto:



Aqui encontrará em particular instruções de segurança, advertências, notas importantes e observações.

Em constante procura de melhoria, a PEUGEOT MOTOCYCLES reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar todas as referências citadas. Os únicos documentos válidos são os disponíveis online no endereço acima.

Os símbolos seguintes indicam:

	Recomendamos a leitura de todo o manual de instruções.
	Operação implicando um risco para as pessoas.
	Operação implicando um risco para o veículo.
	Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.
	Um asterisco indica um equipamento em função da versão.
	O produto polui. Não deitar para o meio ambiente.

DIAGNÓSTICO E DADOS PESSOAIS

Quando as ferramentas de diagnóstico estão ligadas ao seu veículo, as mesmas recolhem dados. Estes dados incluem o VIN (número de identificação) do seu veículo.

Se quiser mais informações sobre os seus direitos ou sobre o tratamento de dados pela PEUGEOT MOTOCYCLES, pode consultar a nossa política de confidencialidade no seguinte endereço:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Ou contacte-nos no seguinte endereço:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

GARANTIA DO FABRICANTE

(Edição Março 2022)

O fabricante do seu veículo, PEUGEOT MOTOCYCLES, cuja sede está localizada rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (França), a seguir designado PEUGEOT MOTOCYCLES oferece-lhe uma garantia comercial para o seu novo veículo, térmico ou elétrico, contra qualquer defeito material ou de construção.

As presentes condições de garantia do fabricante estão também disponíveis no site.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duração da Garantia

Salvo disposições específicas em contrário que lhe sejam dadas a conhecer (extensão da garantia, contrato de frota, etc.), a PEUGEOT MOTOCYCLES concede ao seu veículo uma garantia do fabricante por um período de:

- 24 meses para uso privado com quilometragem ilimitada ;
- 24 meses para uso profissional, limitada a 20 000 km (<50cc, cat. L1e & L2e) ou 30 000 km (>50cc, cat. L3e & L5e).



O termo "profissional" é definido como "qualquer pessoa singular ou coletiva, pública ou privada, agindo para fins relacionados com a sua atividade comercial, industrial, artesanal, liberal ou agrícola, inclusive quando age em nome ou por conta de outro profissional"...

Esta garantia tem início a partir do primeiro registo e aplica-se ao seu veículo, à exceção::

- Da bateria de tração do veículo elétrico, para a qual esta garantia será de 24 meses ou 20 000 km, o que ocorrer primeiro, se as operações de manutenção forem regularmente executadas em conformidade com as prescrições do folheto de manutenção PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- Da bateria de tração do veículo elétrico com uma diminuição inferior ou igual a 25% da sua capacidade nominal anunciada, medida por um técnico da rede PEUGEOT MOTOCYCLES durante o período de garantia. De fato, devido à química inerente da bateria, uma diminuição da capacidade da bateria (e, portanto, da autonomia do veículo) pode ser observada ao longo do tempo de uso do veículo e em função das condições de armazenamento ;
- Da bateria do veículo térmico para a qual esta garantia é de seis meses, sujeita a uma quilometragem mínima de 200 km por mês ;
- O descanso e o assento para os quais a presente garantia é de seis meses.

Âmbito da garantia do fabricante

Com excepção das restrições abaixo mencionadas, esta garantia contratual cobre a reparação ou substituição de peças reconhecidas como defeituosas pela PEUGEOT MOTOCYCLES ou pelo seu representante, bem como os custos decorrentes da mão-de-obra.

Salienta-se que:

- A reparação ou substituição de peças no âmbito da presente garantia do fabricante não prolonga a duração desta última. A garantia que cobre as peças trocadas expira à data de vencimento da garantia do seu veículo ;
- As peças defeituosas substituídas no âmbito da garantia serão retidas e tornar-se-ão propriedade da PEUGEOT MOTOCYCLES.

Condições de aplicação da garantia comercial

Para beneficiar de uma cobertura óptima dos trabalhos a realizar no seu veículo no âmbito desta garantia comercial, a PEUGEOT MOTOCYCLES recomenda que confie estes trabalhos exclusivamente a uma oficina autorizada da rede.

Em caso de revenda do seu veículo, os seus adquirentes sucessivos beneficiarão da garantia até à sua data de expiração, desde que as condições de aplicação da garantia tenham sido preenchidas para cada um deles. Assim sendo, compromete-se a transmitir ao seu comprador as condições de aplicação da garantia e os comprovativos da manutenção efetuada.

A garantia será aplicada:

- Se a primeira manutenção dita "de garantia" e a manutenção periódica do veículo forem efetuadas regularmente, em conformidade com as indicações do livrete de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES e se puder apresentar comprovativos destas operações (ficha de registo das operações de manutenção, faturas, etc.). É permitida uma tolerância de 100 km (ou 1 mês para a manutenção anual) em relação à quilometragem especificada no plano de manutenção ;
- Se o plano de manutenção reforçada tiver sido aplicado para uso profissional e, se necessário, para uso privado ;
- Se as peças originais não tiverem sido substituídas por outros componentes não homologados pela PEUGEOT MOTOCYCLES e/ou cuja montagem não cumpra as regras técnicas ou as recomendações da PEUGEOT MOTOCYCLES (tais como, mas não exclusivamente, o tubo de escape, cilindro, pistão, vela de ignição e silenciador de admissão do veículo térmico, fusíveis, módulos de bateria de tração e carregador de bateria de tração do veículo elétrico, etc.) ;
- Se o veículo não tiver sido modificado, transformado ou equipado com acessórios não homologados pela PEUGEOT MOTOCYCLES (tais como, mas não exclusivamente: carregador adicional de veículo elétrico, alarmes, rádio, faróis, bagageiras, dispositivos auxiliares de arranque (boosters), etc.) ;
- Se o veículo não tiver sido utilizado para competições desportivas ;

A garantia não cobre:

- As operações de manutenção (tais como, de maneira não exaustiva: troca de óleo, engraxamento, ajuste, limpeza, tensão, etc.) e revisão necessárias para o funcionamento adequado do seu veículo, conforme mencionado no folheto de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- A substituição de peças sujeitas ao desgaste normal resultante do uso do veículo, da sua quilometragem, do seu ambiente geográfico e climático e a substituição das peças de fixação não reutilizáveis (tais como, mas não exclusivamente: porcas autofrenantes, etc.) .), se essa substituição não for consequência de um defeito de fabrico. Trata-se das seguintes peças, sem que a lista seja exaustiva ;
 - Polia motora e recetora, correia, embraiagem, roletes, prato móvel, guias, corrente, pinhão, coroa traseira ;
 - Rolamentos (rodas, bielas, direção, motor,...) ;
 - Lâmpada, fusível, pneumático, empanques e pastilhas de travões, disco de travão, cabos e comandos por cabo, velas e anti-parasita ;
 - Amortecedores (hidráulico, a gás, de mola simples, com sistema de elastómeros), filtro de ar, silenciador de admissão completo, filtro de combustível, filtro de óleo, cilindro, pistão e anéis de pistão ;
 - Escape do motor térmico (salvo elementos internos des-soldados) ;
 - Líquidos e produtos (massa lubrificante, fluido hidráulico, fluido de travões, óleo de engrenagem, óleo de motor e líquido de arrefecimento, etc.) ;
- As reparações consecutivas à utilização de combustíveis, lubrificantes ou massas que não sejam as preconizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES ;

- As reparações resultantes de negligência, utilização anormal, condução numa estrada imprópria à circulação ou degradada, não cumprimento das indicações contidas no livrete de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES ou no manual do utilizador, sobrecarga, mesmo que apenas temporária, ou in experiência do condutor ;
- As reparações resultantes de um acidente, roubo, incêndio ou qualquer outro fenómeno natural (tais como, mas não exclusivamente: granizo, inundações, etc.) ;
- Reparções resultantes de uma limpeza insuficiente do veículo ;
- Reparções resultantes de armazenamento prolongado em más condições ;
- A corrosão ou a oxidação de superfície sobre o chassis, os parafusos, e de modo mais geral sobre todas as outras peças metálicas tratadas ou não do veículo térmico ou eléctrico (em contrapartida, a corrosão perforadora é coberta durante um período de 24 meses) ;
- O contador ou ópticas para os quais a presença de embaciamento não altera a legibilidade da informação ou a eficácia da iluminação ;
- Os ruídos e vibrações que não influenciam a fiabilidade, segurança e comportamento do veículo ;
- Quaisquer outros custos não especificamente previstos por esta garantia ou pela garantia legal de conformidade ou pela garantia legal de defeitos ocultos, tais como, mas não limitados a: custos resultantes de uma possível imobilização do veículo, perda de uso ou exploração do veículo, etc.

Âmbito territorial

A garantia aplica-se nos países e nos territórios onde o veículo é comercializado pela rede autorizada PEUGEOT MOTOCYCLES, (designadamente França, Alemanha, Itália, Espanha) e cuja lista pode ser consultada no site internet do construtor:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

O veículo destina-se exclusivamente à comercialização e ao uso nos países ou territórios acima mencionados, com a exclusão de qualquer outro país ou território no qual os padrões aplicáveis são ou poderão ser diferentes daqueles dos países ou territórios acima mencionados, como, de forma não exaustiva, os Estados Unidos da América, etc.

A utilização do veículo nesses países ou territórios excluídos é da total responsabilidade do utilizador e exclui a aplicação desta garantia e de qualquer outra responsabilidade do fabricante do veículo por qualquer razão que seja.

Em cada país, e em particular nos países da União Europeia, o consumidor pode exercer os seus direitos previstos na legislação nacional aplicável. Estes direitos não são afectados pela garantia tal como supra definida.

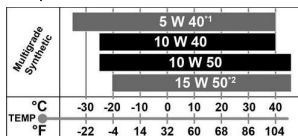
IMPORTANTE

Produtos a utilizar

Combustível Exclusivamente:
Sem chumbo E5 ou E10



Óleo do motor SAE 10W40 / SAE 10W50
100% sintético
de qualidade mínima API SL



* Recomendado se:

- ¹ Temperatura mínima anual < -20°C
- ² Temperatura mínima anual > 0°C

Óleo da caixa de transmissão distribuidora SAE 80W90 API GL4

Óleo de forquilha Óleo hidráulico SAE10W

Massa lubrificante Massa lubrificante para altas temperaturas
Massa lubrificante multifunções

Líquido dos travões Líquido de travões DOT4

MOTUL

Conselhos de manutenção

Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual.

Uma tabela de controlo de plano de manutenção +e inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo.

Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.

Após um acidente, recomenda-se que peça a verificação e reposição em estado do veículo a um distribuidor autorizado.

Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça.

Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura.

Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

Ambiente / Reciclável

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Imobilização prolongada e retoma

Se o veículo tiver que permanecer imobilizado por mais de 1 mês, é aconselhável realizar as seguintes operações:

Bateria



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrônica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

- Carregar previamente a bateria a 100% (A corrente de carga máxima de uma bateria é igual a 1/10ª da sua capacidade).
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.



Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

Veículo

- Esvaziar o depósito de combustível para evitar a formação de depósito de combustível.
- Vaporizar um lubrificante sobre as partes metálicas do veículo para impedir a oxidação.
- Guardar o veículo num local ao abrigo da humidade.

Recolocação em funcionamento

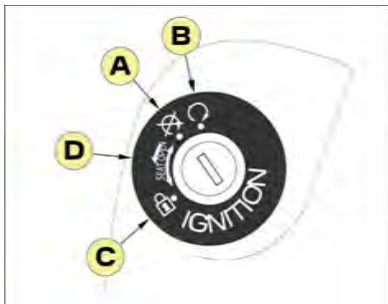
Após uma imobilização prolongada, recomenda-se proceder a uma verificação geral do veículo por um distribuidor autorizado.

GUIA DE ARRANQUE RÁPIDO

Arranque e condução

Funções do contactor de chave

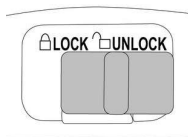
São entregues 2 chaves com o veículo.



- A. Posição paragem motor
- B. Posição marcha
- C. Direção bloqueada
- D. Abertura do selim

Corta-circuito *

Um comutador que neutraliza o circuito de arranque está implantado no porta-bagagens debaixo do selim.



Posição LOCK. O motor não pode arrancar.
Posição UNLOCK. O motor pode arrancar.

Colocação em funcionamento do motor

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.



Certificar-se de que o comutador debaixo do selim está em posição UNLOCK*.

- Rodar a chave de contacto para "ON".
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque. Não accionar o motor de arranque mais do que 10 segundos.
- Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.

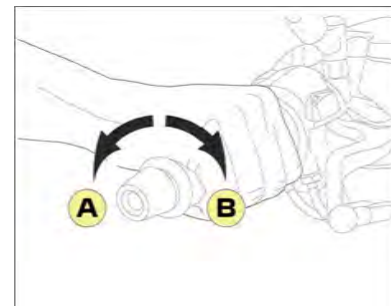


Se o motor não entra em funcionamento, libertar o botão de arranque e a alavanca do travão, aguardar alguns segundos e tentar novamente.

Condução

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).

Travagem

TWEET 50 cc: Travagem clássica

A alavanca direita comanda o travão dianteiro e a alavanca esquerda comanda o travão traseiro.

TWEET 125 cc: Sistema de travagem SBC

Trata-se de um sistema de travagem integral.

- Este sistema facilita a utilização do veículo, a mão direita acciona a manete de potência e a mão esquerda acciona o travão. Ao travar com a mão esquerda, o sistema atua simultaneamente sobre o travão dianteiro e o travão traseiro.
- O travão direito é um travão de serviço secundário que actua apenas sobre o travão dianteiro e permite completar o sistema combinado da alavanca esquerda em caso de urgência.

TWEET 200 cc: Sistema de travagem ABS

Trata-se de um sistema de anti-bloqueio de roda.

- O sistema ABS permite ao condutor manter o controlo do veículo nas travagens com poucas condições de aderência.
- A alavanca direita comanda o travão dianteiro e a alavanca esquerda comanda o travão traseiro.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.

Paragem de veículo e estacionamento

A paragem do motor é efetuada em ralenti, rodando a chave de contacto para "OFF".

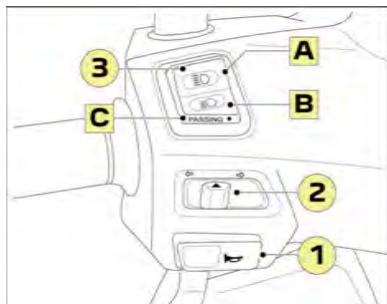
O estacionamento do veículo é efetuado em solo plano.

- Ou com o descanso central.
- Ou com o descanso lateral.

Em cada estacionamento, a direcção deve ser bloqueada e a chave de contacto retirada. O circuito de arranque pode ser neutralizado ao posicionar o comutador debaixo do selim em "LOCK".

Comandos

Comandos esquerdos



1. Botão da buzina.

2. Botão de pisca-pisca.

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

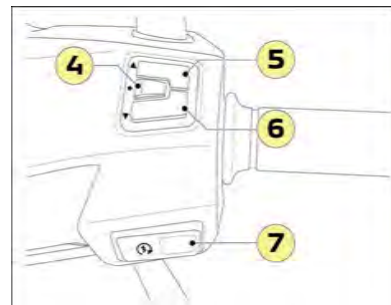
Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

3. Botão dos médios/faróis.

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

- A. Luzes de estrada (máximos).
- B. Luzes de cruzamento (médios).
- C. Sinais de luzes.

Comandos direitos



4. Botão de seleção / Validação "SELECT".

Este comando permite:

- aceder aos ajustes do relógio e das unidades de medida.
- validar uma opção.

5. Botão de ajuste "UP" ▲.

Este comando permite:

- repor a zero os contadores diários / Os indicadores de consumo instantâneo * (Ao premir 3 segundos).

6. Botão de ajuste "DOWN" ▼.

Este comando permite:

- repor a zero os contadores diários / Os indicadores de consumo instantâneo * (Ao premir 3 segundos).

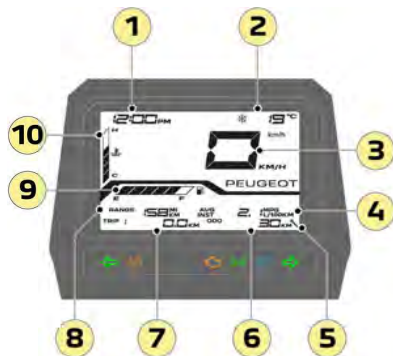
7. Botão de arranque.



Consultar o manual do utilizador em linha para mais informações.

INSTRUMENTOS

Mostrador digital



- 1 - Relógio
- 2 - Indicador de temperatura exterior (°C ou °F).
- 3 - Velocímetro digital (km/h ou mph).
- 4 - Indicador de consumo médio / Indicador de consumo instantâneo *.
- 5 - Indicador de manutenção.
- 6 - Contador total de quilometragem / Indicador de controlo de nível de óleo de motor.
- 7 - Contador diário (TRIP 1 / TRIP 2).
- 8 - Indicador de autonomia *.
- 9 - Indicador do nível de combustível.
- 10 - Sonda de temperatura motor.



Consultar o manual do utilizador em linha para mais informações.

Indicadores

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.

- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.

Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela.



De qualquer forma, é recomendado que o veículo seja visto por um distribuidor autorizado.



O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar *.



Consultar o manual do utilizador em linha para mais informações.

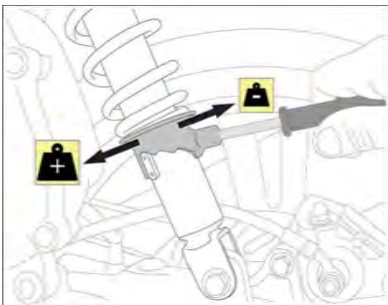
EQUIPAMENTOS



O manual do utilizador apresenta outros equipamentos.

Regulação dos amortecedores *

Cada amortecedor tem um anel de ajuste que permite amolecer ou endurecer a suspensão em função da carga do veículo.



Efetuar a regulação com a ajuda da ferramenta de bordo.



De modo a garantir o conforto e a segurança do condutor, carregue sempre a pré-carga do amortecedor em função da carga do veículo.
TWEET 125/200 cc: Efetuar a mesma regulação para os 2 amortecedores.

Gancho de fixação para saco

O gancho de fixação para saco é colocado ao nível do tablier traseiro, e permite pendurar uma carga máxima de 2.5 kg.

Descanso lateral *

O descanso lateral está munido de um curto-circuito de ignição que, quando é desdobrado impede o arranque do motor.

Este sistema permite relembrar o condutor de remover o descanso antes de iniciar o motor.

Se o motor iniciar com o descanso lateral desdobrado, é necessário pedir a verificação do circuito por um distribuidor autorizado.

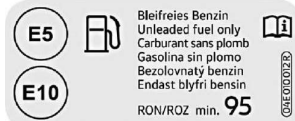
CONSELHOS

Abastecimento de combustível



Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.

Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.

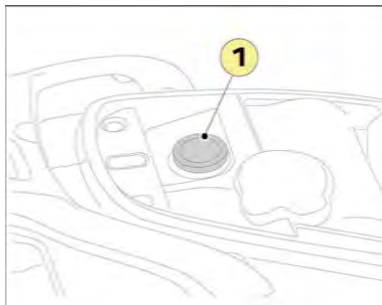


Podem ser utilizados todos os combustíveis cujo volume contenha até 10% de etanol (E5, E10).

Um índice de etanol superior a 10% do volume não é permitido. O E85 não deve ser utilizado.



O depósito de combustível está situado por baixo do celim.



1. Tampa de depósito de combustível.

- Insira a pistola da mangueira na abertura de enchimento. Certifique-se de que a pistola é corretamente inserida no tubo de enchimento.
- Não encha o depósito até ficar raso.
- Termine o enchimento assim que a pistola parar pela primeira vez.



Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.

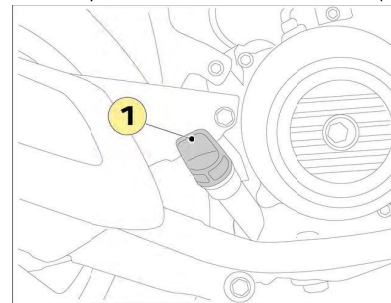
Verificação do nível de óleo do motor



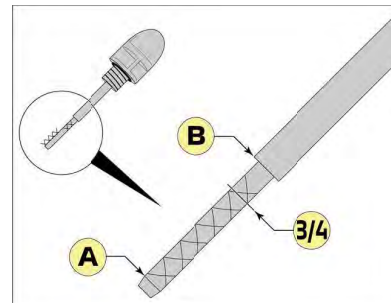
A cada 1000 km / 600 Mi, a mensagem "Oil ch" e o indicador de manutenção aparecem no mostrador digital de modo a assinalar que o nível de óleo do motor deve ser verificado.

- Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 5 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.

- Retirar o tampão/vareta de enchimento do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bujão/indicador e voltar a introduzir este sem o apertar no orifício de enchimento.
- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

- Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.



Inspeccionar o nível do óleo a intervalos de 1000 km / 600 Mi ou antes de um trajeto longo.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Pontos específicos importantes:

- O respeito do plano de manutenção em função das condições de utilização permitirá garantir o bom desempenho do seu veículo ao longo do tempo, preservar todas as suas qualidades e beneficiar da garantia. Recomendamos que confie estas operações a um concessionário autorizado pela Peugeot Motocycles que possua a formação do fabricante e as ferramentas adequadas.
- Não é necessário realizar a inspeção anual se tiver sido realizada uma inspeção periódica durante o ano.
- A partir de 25000 km (15600 mi), efetuar a manutenção repetindo as operações realizadas a partir de 5000 km (3100 mi).
- Aumentar a frequência da limpeza ou substituição do filtro de ar (motor/transmissão) se o veículo for utilizado em zonas particularmente poeirentas ou húmidas.

Manutenção reforçada / Condições severas de utilização (*):

A manutenção dos componentes marcados com um asterisco deve ser mais regular se o veículo for utilizado nas seguintes condições:

Zona húmida, poeirenta, com temperaturas elevadas, principalmente urbana, com temperaturas frequentemente abaixo de -5°C, curtos trajetos ou porta a porta repetidos com motor frio em baixa temperatura. Os veículos utilizados para fins comerciais (entregas ao domicílio, mensageiros, etc.) devem ser sujeitos a uma manutenção reforçada (A quilometragem recomendada para a manutenção deve ser reduzida para metade).

Cuidados / Limpeza:

A conceção e a estética de um veículo de duas rodas expõe muitos componentes aos elementos exteriores. Esta vulnerabilidade pode resultar em danos funcionais ou de aspecto (corrosão...) mesmo em peças de boa qualidade. Portanto, a manutenção regular correta não só conservará a sua boa aparência, o seu bom funcionamento e o seu prazer, mas também é essencial para preservar os seus direitos à Garantia.

TABELA DAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS TWEET 50 CC

Estas operações de manutenção devem ser efetuadas por um representante autorizado pela PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Operações a efetuar	300 km 180 mi ou 1 meses	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual
	Motor						
*	Óleo do motor	R A cada 5000 km (2500 km se manutenção reforçada)					R
	Filtro de óleo (Crepina)	C	C	C	C	C	C
	Folga nas válvulas	I	I	I	I	I	
	Vela			R		R	
*	Filtro de ar da admissão	R A cada 10000 km (5000 km se manutenção reforçada)					
	Ralo do silencioso de admissão		C	C	C	C	C
	Roldana motora/Desgaste das chapas		I	I	I	R	
	Roletes e guias de roldana motora		I	I	I	R	
	Correia de transmissão			R		R	
	Gaiola de roldana receptora		L	L	L	L	
	Desgaste dos revestimentos de embraiagem			I		R	
	Roldana receptora			I		R	
	Óleo de transmissão	R	R	R	R	R	
*	Tubagem de combustível: Ausência de fugas ou rachaduras	I	I	I	I	I	I
	Caixa cânister, válvulas de cânister e mangueiras			I		I	
*: Manutenção reforçada		I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir.			C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante		

	Operações a efetuar	300 km 180 mi ou 1 meses	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual
	PARTE CICLISTICA						
	Direção: Ausência de ponto duro / Ausência de folga	I	I	I	I	I	
	Rodas: Estado e deformação / Ausência de folga	I	I	I	I	I	
	Pneumáticos: Ausência de rachaduras, desgaste e pressão	I	I	I	I	I	I
	Forquilha/Suspensão da frente: Estado, funcionamento e ausência de fugas	I	I	I	I	I	
	Óleo de forquilha					R	
	Suspensão traseira: Estado, funcionamento e ausência de fugas	I	I	I	I	R	
	Comando de aceleração: Funcionamento, folga e lubrificação	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Peças móveis e cabos		L	L	L	L	
*	Descanso: Funcionamento e lubrificação		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Aperto dos parafusos	I	I	I	I	I	
	Sistema de travagem						
*	Níveis de líquido dos travões / Ausência de fugas	I	I	I	I	I	I
	Líquido dos travões	R A cada 2 anos					
*	Pinças dos travões: Limpeza, guias, Funcionamento:			I + L		I + L	
	Desgaste dos calços dos travões		I	I	I	I	
	Desgaste dos discos de freio		I	I	I	I	
	Mangueiras de travão: Ausência de fugas ou rachaduras		I	I	I	I	
	Comando de travão por cabo: Estado e lubrificação		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Desgaste das guarnições dos travões		I	I	I	I	
	Alavancas de travão		L	L	L	L	
*: Manutenção reforçada		I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir.			C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante		

PT

	Operações a efetuar	300 km 180 mi ou 1 meses	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual
	Equipamento elétrico						
	Iluminação e sinalização						
	Regulação da altura de farol						
	Contactores de luzes de stop						
	Bateria: Nível de carga e ausência de fugas						
	Diversos						
	Calculadores: Leitura dos códigos de falhas e atualização						
	Funcionamento geral: Ensaio em estrada						
*: Manutenção reforçada		I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir.			C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante		
	Tempo de manutenção em décimas de hora (0.5 h = 30 mn)						
	Receção e assunção	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 50 cc	1.5	2.0	2.5	2.0	3.2	0.5
Os tempos de manutenção são dados a título indicativo. Não levam em consideração a substituição de peças de desgaste.							

TABELA DAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS TWEET 125 / 200 CC

Estas operações de manutenção devem ser efetuadas por um representante autorizado pela PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Operações a efetuar	500 km 300 mi ou 1 meses	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual
	Motor						
	Óleo do motor ¹	R	R A cada 5000 km (Ásia: R A cada 2500 km)				R
*	Filtro de óleo (Crepina)	C		C		C	C
	Folga nas válvulas		I	I	I	I	
	Vela			R		R	
*	Filtro de ar da admissão	R A cada 10000 km (5000 km se manutenção reforçada)					
	Ralo do silencioso de admissão		C	C	C	C	C
	Roldana motora/Desgaste das chapas		I	I	I	R	
	Roletes e guias de roldana motora		I	I	I	R	
	Correia de transmissão			R		R	
	Gaiola de roldana receptora		L	L	L		
	Desgaste dos revestimentos de embraiagem			I		R	
	Roldana receptora			I		R	
	Óleo de transmissão	R	R	R	R	R	
*	Tubagem de combustível: Ausência de fugas ou rachaduras	I	I	I	I	I	I
	Caixa cânister, válvulas de cânister e mangueiras			I		I	
*: Manutenção reforçada		I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir.			C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante		

¹ TWEET 125 cc PRO: R a 0 km

	Operações a efetuar	500 km 300 mi ou 1 meses	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual
PARTE CICLISTICA							
*	Direção: Ausência de ponto duro / Ausência de folga	I	I	I	I	I	
*	Rodas: Estado e deformação / Ausência de folga	I	I	I	I	I	
*	Pneumáticos: Ausência de rachaduras, desgaste e pressão	I	I	I	I	I	I
*	Forquilha/Suspensão da frente: Estado, funcionamento e ausência de fugas	I	I	I	I	I	
	Óleo de forquilha					R	
*	Suspensão traseira: Estado, funcionamento e ausência de fugas	I	I	I	I	R	
*	Comando de aceleração: Funcionamento, folga e lubrificação	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Peças móveis e cabos		L	L	L	L	
*	Descanso: Funcionamento e lubrificação		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Aperto dos parafusos	I	I	I	I	I	
Sistema de travagem							
*	Níveis de líquido dos travões / Ausência de fugas	I	I	I	I	I	I
	Líquido dos travões	R A cada 2 anos					
*	Pinças dos travões: Limpeza, guias, Funcionamento:			I + L		I + L	
*	Desgaste dos calços dos travões		I	I	I	I	
*	Desgaste dos discos de freio		I	I	I	I	
*	Mangueiras de travão: Ausência de fugas ou rachaduras		I	I	I	I	
	Alavancas de travão		L	L	L	L	
*: Manutenção reforçada		I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir.			C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante		

	Operações a efetuar	500 km 300 mi ou 1 meses	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual
	Equipamento elétrico						
*	Iluminação e sinalização						
	Regulação da altura de farol						
*	Contactores de luzes de stop						
*	Bateria: Nível de carga e ausência de fugas						
	Diversos						
*	Calculadores: Leitura dos códigos de falhas e atualização						
*	Funcionamento geral: Ensaio em estrada						
*: Manutenção reforçada		I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir.			C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante		
	Tempo de manutenção em décimas de hora (0.5 h = 30 mn)						
	Receção e assunção	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 125 / 200 cc	1.0	1.8	2.4	1.8	3.2	0.5
Os tempos de manutenção são dados a título indicativo. Não levam em consideração a substituição de peças de desgaste.							

PT

SISÄLLYSLUETTELO

Luovutustarkastus.....	1
Tiedot.....	2
Vikadiagnoosi ja henkilötiedot.....	2
Valmistajan takuu.....	3
Tärkeää.....	5
Käytettävät tuotteet.....	5
Huolto-ohjeet.....	5
Ajoneuvon puhdistus.....	5
Ympäristö / Kierrätettävä.....	6
Pitkä seisona-aika ja käyttöönotto.....	6
Pikaopas.....	7
Käynnistys ja ajaminen.....	7
Jarrutus 	7
Ajoneuvon pysäyttäminen ja pysäköinti 	7
Kytkimet.....	8
Mittaristo.....	9
Digitaalinen näyttö.....	9
Merkkivalot.....	9
Varusteet.....	10
Vaimentimien säätö *.....	10
Laukkupidike.....	10
Sivuseisontatuki *.....	10
Ohjeita.....	11
Polttoainesäiliön täyttäminen.....	11
Moottoriöljyn tason tarkistus 	11
Määräaikaishuollot.....	12
Määräaikaishuoltotaulukko TWEET 50 CC.....	13
Määräaikaishuoltotaulukko TWEET 125 / 200 CC.....	16

MUISTIO

Nimi:
.....
Etunimi:
.....
Osoite:
.....
Postinumero:
.....
Postipaikka:
.....
Puhelin:
.....
Malli:
.....
Väri:
.....
Moottorin numero:
.....

LUOVUTUSTARKASTUS

VIN-numero: VGA

Myyjäliikkeen pitää tehdä ajoneuvon luovutustarkastus ja toimittaa luovutetun ajoneuvon valmisteluraportti.

Luovutustarkastus

Asiakkaan tarkastustodistus

Olen tarkastanut ajoneuvon ulkoisesti ja allekirjoittanut ajoneuvoni luovutuksen valmisteluraportin, enkä ole todennut näissä mitään virheitä. Minua on kehoitettu tutustumaan käyttöoppaaseen ja huoltokirjaan.

Päiväys:

Asiakkaan allekirjoitus:

Myyjän tarkastustodistus

Vahvistan, että ajoneuvo, jonka tunnisteet on merkitty oheen, on valmisteltu ja tarkastettu luovutusta varten PEUGEOT MOTOCYCLESin määräämällä tavalla. Olen luovuttanut asiakkaalle käyttöoppaan ja huoltokirjan. Olen esitellyt asiakkaalle ajoneuvon ohjauslaitteiden toiminnan ja muistuttanut häntä siitä, että hänen pitää tutustua käyttöoppaaseen sekä PEUGEOT MOTOCYCLES -takuun soveltamisehtoihin.

Päiväys:

Myyjäliikkeen edustajan allekirjoitus:

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon. Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta.

Ajoneuvosi on valmistettu mahdollisimman kestäväksi, mutta se vaatii silti säännöllistä huoltoa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoa ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä huoltokirja kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Siinä esitellään myös ajoneuvon tavallisimpia toimintoja..

Suosittelimme kuitenkin, että tutustut koko käyttöoppaaseen, joka on saatavana sähköisessä muodossa seuraavalla verkkosivulla:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Skannaamalla QR-koodin voit siirtyä suoraan oppaaseen:



Oppaasta löydät erityisesti turvallisuuteen liittyviä ohjeita, varoituksia ja tärkeitä huomautuksia.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi PEUGEOT MOTOCYCLES pidättää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja

Ainoastaan ylläolevan osoitelinkin kautta saatavat asiakirjat ovat todistusvoimaisia..

Symbolien merkitys:

	Suosittelimme koko käyttöoppaan lukemista.
	Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.
	Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuville.
	Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.
	Tähti osoittaa, että varuste on versiokohtainen.
	Ympäristöä saastuttava aine. Ei saa heittää luontoon.

VIKADIAGNOOSI JA HENKILÖTIEDOT

Kun diagnoosityökalu kytketään ajoneuvoosi, siinä näkyy erilaisia tietoja. Näihin tietoihin kuuluu muun muassa ajoneuvon VIN-numero (valmistenumero).

Jos haluat lisätietoja oikeuksistasi tai siitä, miten PEUGEOT MOTOCYCLES käsittelee kyseisiä tietoja, voit tarkastella tietosuojaselostetta verkko-osoitteessa:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Voit myös ottaa meihin yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

VALMISTAJAN TAKUU

(Versio maaliskuu 2022)

Ajoneuvon valmistaja, PEUGEOT MOTOCYCLES, jonka päätoimipaikka on osoitteessa rue du 17 Novembre - 25350 Mandeure (Ranska), jäljempänä PEUGEOT MOTOCYCLES, myöntää uudelle poltto- tai sähkömoottorikäyttöiselle ajoneuvollesi kaupallisen takuun valmistus- ja raaka-ainevirheiden varalta.

Voimassa olevat takuuehdot on ilmoitettu sivustolla.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Takuun kesto

Lukuun ottamatta erityisiä (esimerkiksi laajennetun takuun tai yritysajoneuvokannan yhteydessä käytettäviä) poikkeusehtoja, joista tiedotamme käyttäjälle, PEUGEOT MOTOCYCLES myöntää ajoneuvollesi valmistajan takuun, jonka pituus on:

- 24 kuukautta yksityiskäytössä, ilman kilometrirajoitusta;
- 24 kuukautta ammattikäytössä, kilometrirajoitus 20 000 km (<50cc, luokat L1e ja L2e) tai 30 000 km (>50cc, luokat L3e ja L5e).



Ammattikäytöllä viitataan ammattilaiseen, joka määritetään seuraavasti: "kuka tahansa julkis- tai yksityisoikeudellinen luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka harjoittaa kaupallista, teollista, käsityö- tai maataloustoimintaa tai toimii vapaana ammatinharjoittajana, mukaan lukien toiminta toisen elinkeinonharjoittajan nimissä tai puolesta".

Takuu astuu voimaan ensimmäisen rekisteröinnin yhteydessä, ja sitä sovelletaan ajoneuvoosi lukuun ottamatta seuraavaa:

- -sähköajoneuvon ajokulle myönnetään 24 kk:n tai 20 000 km:n takuu sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, edellyttäen että ylläpitolautaus on suoritettu säännöllisesti PEUGEOT MOTOCYCLES-huoltovihon ohjeiden mukaisesti;
- -sähköajoneuvon ajokun nimelliskapasiteetti on laskenut enintään 25%, jonka PEUGEOT MOTOCYCLES-verkoston huoltomekaanikko on mitannut. Johtuen akulle ominaisesta kemiallisesta rakenteesta akun kapasiteetin laskua (ja vastaavasti toimintamatkan lyhenemistä) esiintyy ajan mittaan ajoneuvon käyttö- ja säilytysolosuhteiden mukaan;
- Polttomoottorilla varustetun ajoneuvon akulle myönnetään 6 kk:n takuu edellyttäen, että ajoneuvolla ajetaan vähintään 200 km kuukaudessa;
- Keskiseisontatuki ja satula, joita koskeva valmistajan takuu on voimassa kuusi kuukautta.

Kaupallisen takuun soveltamisalue

Lukuun ottamatta jäljempänä mainittuja poikkeuksia tämä kaupallinen takuu kattaa PEUGEOT MOTOCYCLES:n tai sen edustajan vialliseksi toteamien osien kunnostuksen tai vaihdon sekä toimenpiteistä aiheutuvat työkustannukset.

Erityisesti on huomioitava seuraava:

- Tämän valmistajan takuun puitteissa tehty osan kunnostus tai vaihto ei pidennä takuun kestoa. Takuu, joka kattaa vaihto-osat, päättyy ajoneuvon takuun päättymispäivänä;
- Takuun puitteissa vaihdetut vialliset osat säilytetään ja ne siirtyvät PEUGEOT MOTOCYCLES:n omistukseen.

Kaupallisen takuun soveltamisedellytykset

Jotta voit parhaiden hyödyntää tätä kaupallista takuuta ajoneuvolle tehtävissä töissä, PEUGEOT MOTOCYCLES suosittelee, että annat työn tehtäväksi ensisijaisesti valtuutetulle merkkikorjaamolle.

Jos myyt ajoneuvon, takuu siirtyy myös seuraavalle omistajalle ja on voimassa viimeiseen voimassaolopäivään saakka, edellyttäen että jokainen omistaja täyttää takuun soveltamista koskevat määräykset. Tätä varten sitoudut luovuttamaan takuun soveltamista koskevat määräykset ja huoltotositteet ajoneuvon ostajalle.

Takuu on voimassa seuraavin ehdoin:

- Ajoneuvon ensihuolto eli ns. takuuhuolto sekä määräaikaishuollot on tehty säännöllisesti PEUGEOT MOTOCYCLES:n huoltovihon vaatimusten mukaisesti, mistä sinulla on asianmukainen todistus (esim. huoltolomake, laskut). Huolto-ohjelman mukaiseen kilometrimäärään sallitaan 100 km:n (tai 1 kk:n, mikäli kyseessä on vuosihuolto) ylitys;
- Vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmaa sovelletaan ammattilaiskäyttöön ja tarvittaessa yksityiskäyttöön;
- Alkuperäisosa ei ole vaihdettu sellaisiin osiin, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt ja/tai asennuksessa ei ole noudatettu PEUGEOT MOTOCYCLES:n määräyksiä tai suosituksia (esimerkiksi pakoputki, sylinteri, mäntä, sytytystulppa, polttomoottorin imuäänenvaimennin, tai sähköajoneuvon sulakkeet akkumoduulit, ajokun akkulatori jne. (luettelo ei ole tyhjentävä));
- Ajoneuvon ei ole tehty muutostöitä eikä muunnoksia eikä siihen ole asennettu varusteita, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt (esimerkiksi sähköajoneuvon lisälaturi, hälytimet, radio, ajovalot, tavarateline, apukäynnistimiä (kiinteä ylläpitolaturi tai -boosteri) (luettelo ei ole tyhjentävä));
- Ajoneuvo ei ole ollut kilpailukäytössä;

Takuu ei kata seuraavia tapauksia::

- PEUGEOT MOTOCYCLES:n huolto-oppaan mukaiset huollon toimenpiteet (esimerkiksi öljynvaihto, voitelu, säätö, puhdistus, kiristys (luettelo ei ole tyhjentävä)) ja ajoneuvon moitteettoman toiminnan edellyttämät huollot ja tarkastukset:
- Ajoneuvon käytön, ajokilometrimäärän, maantieteellisten ja ilmasto-olosuhteiden puitteissa normaalisti kuluvien osien ja niiden kiinnitysosien, joita ei voida käyttää uudelleen (esimerkiksi lukitusmutterit (luettelo ei ole tyhjentävä)) vaihto, jos vaihto ei johdu valmistusviasta. Tämä koskee seuraavia osia (luettelo ei ole tyhjentävä)::
 - Ensio- ja toisiohinnapyörät sekä hihna, kytkin, rullat, hihnapyörän laippa, ohjaimet, ketju, hammaspyörä, takaratas:
 - Laakerit (pyörät, vivut, ohjaus, moottori jne.):
 - Polttime, sulake, rengas, jarrupinnoitteet ja -palat, jarrulevy, vaijerit ja vaijeriohjaimet, sytytystulppa ja häiriönpoistaja:
 - Iskunvaimentimet (kaasu-, hydrauliset, kierrejousella varustetut tai elastomeeritäytteiset iskunvaimentimet), ilmansuodatin, imuäänenvaimennin täydellisenä, polttoainesuodatin, öljynsuodatin, sylinteri, mäntä ja männänrenkaat:
 - Polttomoottorin pakoputki (lukuun ottamatta sisäisten osien hitsauksen irtoamista):
 - Nesteet ja käyttöaineet (voitelurasva, hydraulineeste, jarruneste, vaihteistoöljy, moottoriöljy ja jäähdytysneste yms.):
- muiden kuin PEUGEOT MOTOCYCLES:n suosittelemien poltto- tai voiteluaineiden tai voitelurasvan käytöstä aiheutuvat korjaukset:
- Korjaukset, jotka johtuvat huolimattomasta tai käyttötarkoituksen vastaisesta käytöstä, ajamisesta ajokelvottomilla tai huonokuntoisilla teillä, PEUGEOT MOTOCYCLES:n huoltovihon tai käyttöoppaan ohjeiden noudattamatta jättämisestä, tilapäisestä tai jatkuvasta ylikuormituksesta tai kuljettajan kokemattomuudesta:

- Korjaukset, jotka aiheutuvat onnettomuudesta, varkaudesta, tulipalosta tai mistä tahansa luonnonilmiöstä (kuten raesade tai tulva):
- Korjaukset, jotka johtuvat ajoneuvon puutteellisesta tai virheellisestä puhdistuksesta:
- Korjaukset, jotka johtuvat pitkäaikaisesta säilytyksestä väärissä olosuhteissa:
- Rungon pinnan, ruuvien ja yleisesti kaikkien (käsiteltyjen tai käsittelemättömien) metalliosien korrosio tai happetuma polttomoottori- tai sähkömoottoriajoneuvoissa (sitävastoin rungolla on 24 kk:n pituinen takuu puhkiruostumisen varalta):
- Mittari tai valokyksiköt, joiden luettavuutta tai valotehoa huuru ei häitää:
- Melu ja värinä, jotka eivät vaikuta ajoneuvon luotettavaan toimintaan, turvallisuuteen ja ajokäyttöön:
- Kaikki muut kustannukset, jotka eivät erityisesti kuulu tämän takuun, vaatimustenmukaisuuteen liittyvän lakisääteisen takuun eivätkä piilovirheitä koskevan lakisääteisen takuun piiriin, kuten esimerkiksi (luettelo ei ole tyhjentävä): ajoneuvon seisonta-ajasta, ajoneuvon hallinta- tai käyttöoikeuden menettämisestä jne. aiheutuvat kustannukset

Maantieteellinen soveltamisalue

Takuu on voimassa niissä maissa tai hallinnollisilla alueilla, joissa on PEUGEOT MOTOCYCLES:in valtuuttama myyntiverkosto (erityisesti Ranskassa, Saksassa, Italiassa ja Espanjassa); luettelo on nähtävissä valmistajan internetsivustossa:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Ajoneuvo on tarkoitettu myytäväksi ja käytettäväksi ainoastaan seuraavassa luetelluissa maissa tai alueilla, lukuun ottamatta muita maita tai alueita, joissa voivat olla käytössä kyseisestä maasta tai alueesta poikkeavat määräykset, kuten esimerkiksi mutta ei poissulkien Yhdysvallat jne.

Ajoneuvon käyttö kyseisten maiden ja alueiden ulkopuolella on täysin käyttäjän vastuulla ja sulkee pois tämän takuun soveltamisen ja kaikki ajoneuvovalmistajaa koskevat vastuut.

Kuluttajalla on kaikissa maissa ja erityisesti EU-maissa kansallisen kuluttajansuojalainsäädännön takaamat oikeudet. Tämä edellä määritetty takuu ei vaikuta kyseisiin oikeuksiin.

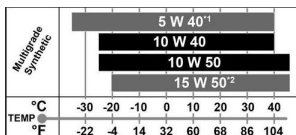
TÄRKEÄÄ

Käytettävät tuotteet

Polttoaine Ainoastaan:
Lyijytön E5 tai E10



Moottoriöljy SAE 10W40 / SAE 10W50
100% syntetinen
Vähimmäislaatu API SL



* Suositellaan, jos:

- ¹ Vuoden minimilämpötila < -20°C
- ² Vuoden minimilämpötila > 0°C

Vaihdelaatikon öljy SAE 80W90 API GL4

Haarukkaöljy Hydraulioöljy SAE10W

Rasva Korkean lämpötilan rasva
Monikäyttöinen rasva

Jarruneste Jarruneste DOT4

Huolto-ohjeet

Noudata huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta takuu säilyy voimassa.

Huoltovihossa on huolto-ohjelman mukaisia määräaikaistarkastuksia koskeva taulukko, johon valtuutetun jälleenmyyjän täytyy merkitä leima, korjauspäivämäärä ja ajokilometrimäärä. Jotta ajoneuvo olisi jatkuvasti turvallisessa ja luotettavassa käyttökunnossa, suosittelemme, että huollot ja korjaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on tarvittava koulutus, erikoistyökalut ja varaosat. Suosittelemme, että mahdollisen onnettomuuden jälkeen ajoneuvo annetaan tarkistettavaksi ja korjattavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

Ajoneuvon puhdistus



Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista osista. Älä käytä liuottimia aläkä syövyttäviä puhdistusaineita.



Älä käytä korkeapainepesuria, jotta seuraavien osien sisälle ei pääse vettä: tiivisteet, laakerit ja nivelet, sähköosat kuten esim. liittimet, kytkimet ja valot.

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtelee runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä.

Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä.

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua.

Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytty jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan ajoneuvon korin mahdolliset naarmut.

Ympäristö / Kierrätettävä

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yrityksille.

Kun ajoneuvo tulee käyttökänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.



Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

Pitkä seisonta-aika ja käyttöönotto

Jos ajoneuvon seisonta-aika on yli 1 kuukautta, suosittelemme seuraavien toimenpiteiden tekemistä:

Akku



Pitkä seisonta-aika edellyttää akun säännöllistä lataamista akkuvarauksen purkautuessa vähitellen itsestään tai joissain tapauksessa ajoneuvon oman elektronikan tai tiettyjen lisävarusteiden vuoksi.

- Varaa akku ennakolta 100% täyteen (Yhden akun maksimaalinen latausvirta vastaa yhtä kymmenesosaa sen kapasiteetista).
- Käytä ylläpitolaturia tai varaa akku kerran kuukaudessa.
- Akkuvarauksen pitää olla 100%, kun ajoneuvo otetaan käyttöön.



Jos näitä suosituksia ei noudateta, akku voi purkautua täydellisesti eikä valmistajan takuu ole tällöin enää voimassa.

Ajoneuvo

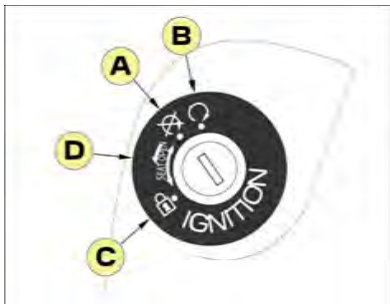
- Tyhjennä polttoainesäiliö, jotta siihen ei kerry polttoainejäämiä.
- Ruosteenesto: sumuta voiteluainetta ajoneuvon metalliosille.
- Säilytä ajoneuvoa suojassa kosteudelta.

Käyttöönotto

Pitkään kestäneen käyttämättömyyden jälkeen on suositeltavaa suorittaa ajoneuvon yleinen tarkistus hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

Virtalukon toiminnot

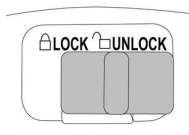
Ajoneuvon mukana toimitetaan 2 avainta.



- A. Moottorin pysäytysasento
- B. Käynnistysasento
- C. Ohjaus lukittu
- D. Satulan avaus

Sytytysvirtapiirin katkaisija *

Sytytysvirtapiirin katkaisija on säilytyslokerossa satulan alla.



LOCK asento. Moottori ei käynnisty.
UNLOCK asento. Moottori voidaan käynnistää.

Moottorin käynnistys

Turvallisuussyistä aseta ajoneuvo keskiseisontatuelleen ennen kuin käynnistät moottorin.



Varmista, että satulan alla oleva katkaisija on UNLOCK-asennossa*.

- Käännä avain "ON" asentoon.
- Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
- Paina käynnistyspainiketta samanaikaisesti kun painat jommankumman jarruvivun pohjaan saakka. Älä käytä käynnistintä pidempään kuin 10 sekuntia.
- Lakkaa painamasta käynnistyspainiketta heti kun moottori käynnistyy.

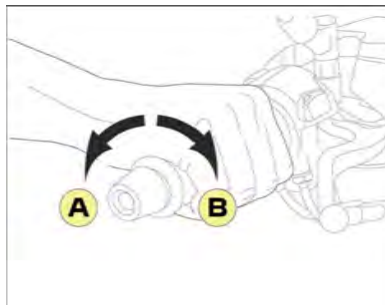


Jos moottori ei käynnisty, lakkaa painamasta käynnistyspainiketta ja jarruvipua. Odota muutama sekunti ja yritä uudestaan.

Ohjaus

Laita ajoneuvo seisontatuelleen moottori käynnissä.

- Pidä kiinni vasemmasta jarruvivusta vasemmalla kädellä. Ota kiinni kahvasta oikealla kädellä ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, jotta keskiseisontatuki nousee ylös.
- Istu ajoneuvoon.
- Irrota ote vasemmasta jarrusta ja käännä hiljalleen kaasukahvaa oikealla kädellä käyntiin lähtöä varten.



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).

TWEET 50 cc: Tavallinen jarrutus

Oikealla jarruvivulla käytetään etujarrua ja vasemmalla jarruvivulla käytetään takajarrua.

TWEET 125 cc: SBC-jarrujärjestelmä

Kyseessä on yhdistetty jarrujärjestelmä.

- Järjestelmä helpottaa ajoneuvon käyttöä, koska oikealla kädellä käytetään kaasukahvaa ja vasemmalla kädellä jarruvipua. Kun jarrutat vasemmalla kädellä, järjestelmä käyttää samanaikaisesti sekä etu- että takajarrua.
- Oikea jarrukahva on toissijainen käyttöjarru, joka jarruttaa ainoastaan etujarruja ja täydentää hätätilanteessa vasemman jarrukahvan ohjaamaa järjestelmää.

TWEET 200 cc: ABS-jarrujärjestelmä

Ajoneuvossa on lukkiutumattomat ABS-jarrut.

- ABS-järjestelmä auttaa kuljettajaa säilyttämään ajoneuvon hallinnan jarrutuksen yhteydessä pidon ollessa puutteellinen.
- Oikealla jarruvivulla käytetään etujarrua ja vasemmalla jarruvivulla käytetään takajarrua.

Jarrujen käyttö

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Käytä jarrujärjestelmää painetta progressiivisesti lisäten.

Ajoneuvon pysäyttäminen ja pysäköinti

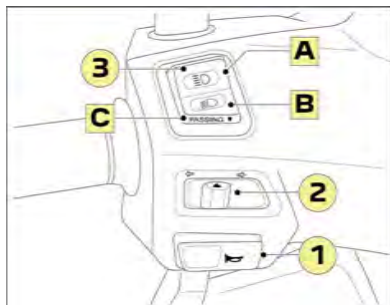
Sammuta moottori kun se käy tyhjäkäynnillä. Käännä virta-avain "OFF" asentoon.

Pysäköi ajoneuvo tasaiselle maalle.

- Joko keskiseisontatukea.
- Tai sivuseisontatukea käyttäen.

Aina kun pysäköit ajoneuvon, muista lukita ohjaus ja poistaa virta-avain. Sytytysvirtapiiri voidaan katkaista siirtämällä satulan alla oleva katkaisija "LOCK"-asentoon.

Vasemmanpuoleiset käyttökytkimet



1. Äänimerkin painike.

2. Varoitusvalojen painike.

Kun käännyt, paina painiketta:

- oikealle.
- vasemmalle.

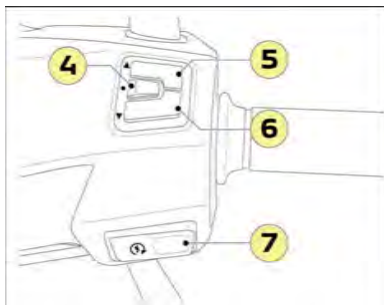
Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.

3. Ajovalopainike.

Ajovalonapilla on 3 toimintoa:

- A. Kaukovalo.
- B. Lähivalo.
- C. Kaukovaloviikku.

Oikeanpuoleiset käyttökytkimet



4. Valinta-/vahvistuspainike "SELECT".

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- siirtyminen kellon ja mittayksiköiden säätöön.
- valinnan vahvistaminen.

5. Säätopainike "UP" ▲.

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- osamatkamittarien / hetkellisen kulutuksen nollaus * (paina 3 sekunnin ajan).

6. Säätopainike "DOWN" ▼.

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- osamatkamittarien / hetkellisen kulutuksen nollaus * (paina 3 sekunnin ajan).

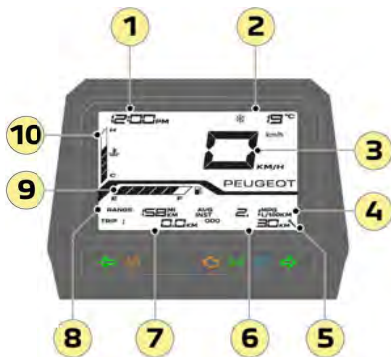
7. Käynnistyspainike.



Katso lisätietoja käyttöoppaan verkkoversiosta.

MITTARISTO

Digitaalinen näyttö



- 1 - Kello
- 2 - Ulkolämpötilan mittari (°C tai °F).
- 3 - Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph).
- 4 - Keskikulutuksen osoitus / Hetkellisen kulutuksen osoitus *.
- 5 - Huoltomittari.
- 6 - Kilometrilaskuri / Moottoriöljyn tason tarkastuksen osoitus.
- 7 - Osamatkamittari (TRIP 1 / TRIP 2).
- 8 - Jäljellä olevan ajomatkan osoitus *.
- 9 - Polttoainemittari.
- 10 - Moottorin lämpötilamittari.



Katso lisätietoja käyttöoppaan verkkoversiosta.

Merkkivalot

Merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle järjestelmän käynnistymisen tai ilmenevän vian.

- Kun sytytysvirta kytketään, tietyt varoitusvalot syttyvät muutamien sekuntien ajaksi.
- Kun moottori on käynnistynyt, kyseisten merkkivalojen pitää sammua.

Jos merkkivalot jäävät palamaan, tarkista taulukon avulla ennen liikkeellelähtöä, mitä merkkivalo tarkoittaa.



Kaikissa tapauksissa on suositeltavaa tarkistuttaa ajoneuvo valtuutetun jälleenmyyjän huollossa.



ABS-järjestelmän toiminnan merkkivalo sammuu, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle *.



Katso lisätietoja käyttöoppaan verkkoversiosta.

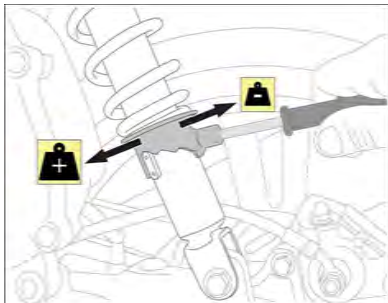
VARUSTEET



Muut varusteet on esitelty käyttöoppaassa.

Vaimentimien säätö *

Jokaisessa iskunvaimentimessa on säätörengas, jolla jousitusta voidaan koventaa tai pehmentää ajoneuvon kuormituksen mukaan.



Suorita tämä säätö työkalusarjan avulla.



Ajomukavuuden ja- turvallisuuden varmistamiseksi iskunvaimentimen esikuormitus on säädettävä ajoneuvon painon mukaan.

TWEET 125/200 cc: Säädä kumpaankin vaimentimeen (2 kpl) sama asetus.

Laukkupidike

Laukkupidike on takasuojan kohdalla, ja sen suurin sallittu kiinnitettävän tavarain paino on 2.5 kg.

Sivuseisontatuki *

Sivuseisontatuessa on sytytysvirran katkaisin, joka estää moottorin käynnistymisen kun sivuseisontatuki on avattuna käyttöasentoon.

Järjestelmän ansiosta kuljettaja muistaa nostaa sivuseisontatuen ylös ennen moottorin käynnistämistä.

Jos moottori käynnistyy sivuseisontatuen ollessa avattuna käyttöasentoon, valtuutetun jälleenmyyjän on ehdottomasti tarkastettava sähköjärjestelmä.

OHJEITA

Polttoainesäiliön täyttäminen



Turvallisuussyistä moottori on ehdottomasti sammutettava ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Oikea polttoainetyyppi on merkitty polttoainesäiliön tulpan lähelle kiinnitettyyn tarraan.



E5



Blaifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnaty benzin
Endast blyfri bensin



E10

RON/ROZ min. 95



Ajoneuvossa voidaan käyttää polttoainetta, joka sisältää enintään 10% etanolia (E5, E10).

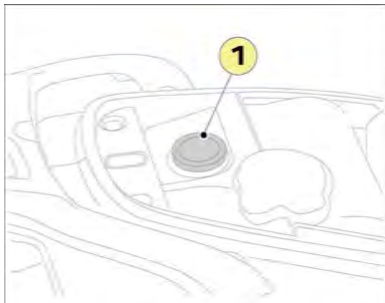
Yli 10% etanolipitoisuus on kielletty. E85-polttoainetta ei saa käyttää.

E5

E10

~~E85~~

Polttoainesäiliö on satulan alla.



1. Polttoainesäiliön tulppa.

- Työnnä polttoainepistooli täyttöaukkoon. Työnnä polttoainepistooli riittävän syvälle täyttöputkeen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.
- Lopeta täyttö, kun polttoainepistooli pysähtyy ensimmäisen kerran.



Älä ylitäytä polttoainesäiliötä: Säiliössä oleva polttoaine laajenee lämmetessään moottorin käydessä tai ajoneuvon ollessa auringossa, minkä vuoksi se voi vuotaa yli.

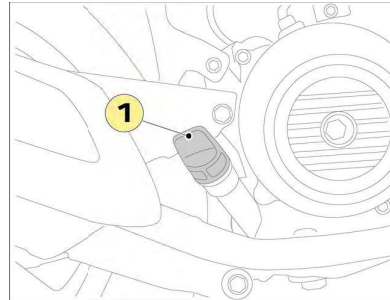
Moottoriöljyn tason tarkistus



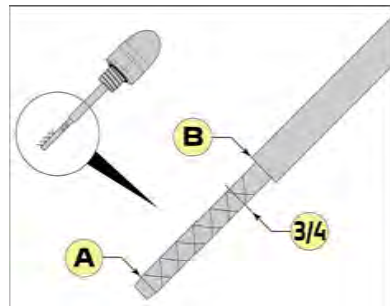
Viesti "Oil ch" ja huoltomittarin näyttö tulevat näkyviin digitaaliselle näytölle 1000 km / 600 Mi välein, jolloin moottoriöljyn taso pitää tarkistaa.

- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan vaakasuoralle alustalle, jotta öljyntason mittaus näyttää oikeaa arvoa.
- Käynnistä moottori, anna sen käydä muutaman minuutin ajan ja pysäytä se.
- Odota 5 minuutti moottorin sammuttamisen jälkeen, jotta öljy palautuu öljypohjaan.

- Poista öljyn täyttötulppa/mittari (1).



- Puhdista tulppa/mittatikku puhtaalla rätillä ja aseta se (kiertämättä) täyttöaukkoon.
- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.
- Öljyn tason tulee olla tasamerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B). Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.



Liian suuri öljymäärä rajoittaa ajoneuvon suorituskykyä merkittävästi.

FI

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

- Jos öljyn taso on min-merkinnän läheisyydessä tai sen alapuolella, on suositeltavaa lisätä valmistajan suosittelemaa öljyä vähitellen 3/4 tasoon.



Tarkasta öljyntaso 1000 km / 600 Mi välein ja aina ennen pitkää ajomatkaa.

Tärkeitä tietoja:

- Noudattamalla käyttöolosuhteisiin perustuvaa määräaikaishuoltojen aikataulua takaat ajoneuvon jatkuvasti optimaalisen toiminnan, säilytät kaikki sen ominaisuudet ja voit hyödyntää takuun voimassaoloa. Suosittelemme, että annat valtuutetun Peugeot Motocycles -edustajan, jonka henkilökunta on saanut valmistajan tuotekoulutuksen ja jolla on käytössään tarvittavat erikoistyökalut, tehdä nämä toimenpiteet.
- Vuositarkastusta ei tarvitse tehdä, jos määräaikaishuollon tarkastus on tehty samana vuonna.
- Sen jälkeen, kun ajokilometrimäärä on 25000 km (15600 mi), määräaikaishuoltojen toimenpiteet tehdään aloittaen uudelleen kilometrilukeman 5000 km (3100 mi) mukaisesta huollosta.
- Jos ajoneuvoa käytetään alueella, jossa ilmassa on runsaasti pölyä tai ilmakeiteus on suuri, puhdistakaa tai vaihtakaa (moottorin/vaihteiston) ilmansuodatin useammin.

Erikoishuolto / Haastavat käyttöolosuhteet (*):

Tähdellä merkityt osat pitää huoltaa useammin, jos ajoneuvoa käytetään jossain seuraavista olosuhteista:

Kostea, pölyinen tai kuuma ilmanala, pääasiallinen kaupunkiajo, ulkolämpötila usein alle -5°C, lyhet ajomatkat tai jakeluajo kylmällä moottorilla ja kylmällä säällä jne.

Vaativan käytön erikoishuolto-ohjelma koskee erityisesti kaupalliseen tarkoitukseen käytettäviä ajoneuvoja (esim. kotiinkuljetus, lähetit) (Huoltovälin kilometrimäärä pitää jakaa kahdella).

Huolenpito / Puhtaus:

Kaksipyöräisen ajoneuvon rakenteen ja muotoilun mukaisesti useat osat ovat alttiina sään ja muiden ulkoisten tekijöiden vaikutuksille. Tämän altistuksen vuoksi myös laadukkaisiin osiin voi tulla toimintahäiriöitä tai ulkoisia vaurioita (esim. ruoste). Riittävä ja säännöllinen huolto auttaa ylläpitämään ajoneuvon

ulkonäköä, toimintakuntoa ja ajamisen nautittavuutta, mutta se on myös välttämätöntä valmistajan takuun voimassaolon varmistamiseksi.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO TWEET 50 CC

Seuraavat huollot voi suorittaa ainoastaan valtuutettu PEUGEOT MOTOCYCLES -edustaja.

	Tehtävät toimenpiteet	300 km 180 mi tai 1 kk	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Vuosihuolto
	Moottori						
*	Moottoriöljy	R 5000 km välein (2500 km, jos kyseessä erikoishuolto)					R
	Öljynsuodatin (Sihti)	C	C	C	C	C	C
	Venttiilit	I	I	I	I	I	
	Sytytystulppa			R		R	
*	Tuloilmansuodatin	R 10000 km välein (5000 km, jos kyseessä erikoishuolto)					
	Imuäänän vaimentimen tyhjennysputki		C	C	C	C	C
	Vetopyörä/Laippojen kuluminen		I	I	I	R	
	Variaattorin rullat sekä liukupalat		I	I	I	R	
	Voimansiirtohihna			R		R	
	Takavariaattorin neulalaakeri		L	L	L	L	
	Kytkimen kitkapintojen kuluminen			I		R	
	Käytettävä pyörä			I		R	
	Vaihteistoöljy	R	R	R	R	R	
*	Polttoaineputkisto: Ei vuotoja eikä murtumia	I	I	I	I	I	I
	Aktiivihiihkanisteri, kanisterin venttiilit ja letkut			I		I	
*: Erikoishuolto		I: Tarkistus, puhdistus, säätö ja vaihto tarvittaessa. R: Vaihto.			C: Puhdistus, vaihto tarvittaessa. L: Voitelu, rasvaus		

	Tehtävät toimenpiteet	300 km 180 mi tai 1 kk	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Vuosihuolto
	Järjestelmän osa						
	Ohjaus: Ei jumitumista / Ei välystä	I	I	I	I	I	
	Pyörät: Kunto ja vanteen kehä / Ei välystä	I	I	I	I	I	
	Ilmarenkaat: Ei halkeamia eikä kulumia, paine	I	I	I	I	I	I
	Haarukka/Etujousitus: Kunto, toiminta, ei vuotoja	I	I	I	I	I	
	Haarukkaöljy					R	
	Takajousitus: Kunto, toiminta, ei vuotoja	I	I	I	I	R	
	Kaasuvipu: Toiminta, vällys ja voitelu	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Liikkuvat osat ja vaijerit		L	L	L	L	
*	Seisontatuki: Toiminta ja voitelu		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Pulttien kiristys	I	I	I	I	I	
	Jarrujärjestelmä						
*	Jarrunesteen taso / Ei vuotoja	I	I	I	I	I	I
	Jarruneste	R Joka 2 vuosi					
*	Jarrusatulat: Puhtaus, ohjaustapit, toiminta			I + L		I + L	
	Jarrupalojen kuluneisuus		I	I	I	I	
	Jarrulevyjen kuluneisuus		I	I	I	I	
	Jarruletkut: Ei vuotoja eikä murtumia		I	I	I	I	
	Vaijeriohjatut jarrut: Kunto ja voitelu		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Jarrupalojen kuluma		I	I	I	I	
	Jarruvivut		L	L	L	L	
*: Erikoishuolto		I: Tarkistus, puhdistus, säätö ja vaihto tarvittaessa. R: Vaihto.			C: Puhdistus, vaihto tarvittaessa. L: Voitelu, rasvaus		

	Tehtävät toimenpiteet	300 km 180 mi tai 1 kk	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Vuosihuolto
	Sähkövarusteet						
	Valot ja merkinantolaitteet						
	Ajovalojen korkeuden säätö						
	Jarruvalokoskettimet						
	Akku: Varaustaso, ei vuotoja						
	Muut						
	Ohjausyksiköt: Vikakoodien luku, ohjelmistopäivitys						
	Yleinen toiminta: Koeajo						
*: Erikoishuolto		I: Tarkistus, puhdistus, säätö ja vaihto tarvittaessa. R: Vaihto.			C: Puhdistus, vaihto tarvittaessa. L: Voitelu, rasvaus		
	Huoltoaika tunnin kymmenyksinä (6 minuutin jaksoina) (0.5 h = 30 mn)						
	Työn vastaanotto ja työmääräys	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 50 cc	1.5	2.0	2.5	2.0	3.2	0.5
Huoltoajat ovat ohjeellisia. Niissä ei ole huomioitu kuluvien osien vaihtoa.							

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO TWEET 125 / 200 CC

Seuraavat huollot voi suorittaa ainoastaan valtuutettu PEUGEOT MOTOCYCLES -edustaja.

	Tehtävät toimenpiteet	500 km 300 mi tai 1 kk	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Vuosihuolto
	Moottori						
	Moottoriöljy ¹	R	R 5000 km välein (Aasia: R 2500 km välein)				R
*	Öljynsuodatin (Sihti)	C		C		C	C
	Venttiilit		I	I	I	I	
	Sytytystulppa			R		R	
*	Tuloilmansuodatin		R 10000 km välein (5000 km, jos kyseessä erikoishuolto)				
	Imuäänen vaimentimen tyhjennysputki		C	C	C	C	C
	Vetopyörä/Laippojen kuluminen		I	I	I	R	
	Variaattorin rullat sekä liukupalat		I	I	I	R	
	Voimansiirtohihna			R		R	
	Takavariaattorin neulalaakeri		L	L	L		
	Kytkimen kitkapintojen kuluminen			I		R	
	Käytettävä pyörä			I		R	
	Vaihteistoöljy	R	R	R	R	R	
*	Polttoaineputkisto: Ei vuotoja eikä murtumia	I	I	I	I	I	I
	Aktiivihillikanisteri, kanisterin venttiilit ja letkut			I		I	
*: Erikoishuolto		I: Tarkistus, puhdistus, säätö ja vaihto tarvittaessa. R: Vaihto.			C: Puhdistus, vaihto tarvittaessa. L: Voitelu, rasvaus		

¹ TWEET 125 cc PRO: R - 0 km

	Tehtävät toimenpiteet	500 km 300 mi tai 1 kk	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Vuosihuolto
	Järjestelmän osa						
*	Ohjaus: Ei jumitumista / Ei välystä	I	I	I	I	I	
*	Pyörät: Kunto ja vanteen kehä / Ei välystä	I	I	I	I	I	
*	Ilmarenkaat: Ei halkeamia eikä kulumia, paine	I	I	I	I	I	I
*	Haarukka/Etujousitus: Kunto, toiminta, ei vuotoja	I	I	I	I	I	
	Haarukkaöljy					R	
*	Takajousitus: Kunto, toiminta, ei vuotoja	I	I	I	I	R	
*	Kaasuvipu: Toiminta, vällys ja voitelu	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Liikkuvat osat ja vaijerit		L	L	L	L	
*	Seisontatuki: Toiminta ja voitelu		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Pulttien kiristys	I	I	I	I	I	
	Jarrujärjestelmä						
*	Jarrunesteen taso / Ei vuotoja	I	I	I	I	I	I
	Jarruneste	R Joka 2 vuosi					
*	Jarrusatulat: Puhtaus, ohjaustapit, toiminta			I + L		I + L	
*	Jarrupalojen kuluneisuus		I	I	I	I	
*	Jarrulevyjen kuluneisuus		I	I	I	I	
*	Jarruletkut: Ei vuotoja eikä murtumia		I	I	I	I	
	Jarruvivut		L	L	L	L	
*: Erikoishuolto		I: Tarkistus, puhdistus, säätö ja vaihto tarvittaessa. R: Vaihto.			C: Puhdistus, vaihto tarvittaessa. L: Voitelu, rasvaus		

	Tehtävät toimenpiteet	500 km 300 mi tai 1 kk	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Vuosihuolto
	Sähkövarusteet						
*	Valot ja merkinantolaitteet						
	Ajovalojen korkeuden säätö						
*	Jarruvalokoskettimet						
*	Akku: Varaustaso, ei vuotoja						
	Muut						
*	Ohjausyksiköt: Vikakoodien luku, ohjelmistopäivitys						
*	Yleinen toiminta: Koeajo						
*: Erikoishuolto		I: Tarkistus, puhdistus, säätö ja vaihto tarvittaessa. R: Vaihto.			C: Puhdistus, vaihto tarvittaessa. L: Voitelu, rasvaus		
	Huoltoaika tunnin kymmenyksinä (6 minuutin jaksoina) (0.5 h = 30 mn)						
	Työn vastaanotto ja työmääräys	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 125 / 200 cc	1.0	1.8	2.4	1.8	3.2	0.5
Huoltoajat ovat ohjeellisia. Niissä ei ole huomioitu kuluvien osien vaihtoa.							

INDHOLDSFORTEGNELSE

Kontrol før levering.....	1
Informationer.....	2
Diagnose og personlige data.....	2
Producentens garanti.....	3
Vigtigt.....	5
Produkter, der skal bruges.....	5
Råd om vedligeholdelse.....	5
Rengøring af køretøjet.....	5
Miljø / Genbrugelig.....	6
Forlænget immobilisering og opbevaring.....	6
Vejledning til hurtig start.....	7
Start og kørsel.....	7
Bremsning 	7
Standsning af køretøjet og parkering 	7
Betjeningsgreb.....	8
Instrumenter.....	9
Digitalt display.....	9
Kontrollamper.....	9
Udstyr.....	10
Indstilling af støddæmpere *.....	10
Taskeophæng.....	10
Sidestøtteben *.....	10
Råd.....	11
Brændstofforsyning.....	11
Kontrol af motorolieniveau 	11
Periodisk vedligehold.....	12
Oversigt over serviceintervaller TWEET 50 CC.....	13
Oversigt over serviceintervaller TWEET 125 / 200 CC.....	16

MEMORANDUM

Navn:
.....
Fornavn:
.....
Adresse:
.....
Postnummer:
.....
By:
.....
Telefonnr:
.....
Model:
.....
Farve:
.....
Motornummer:
.....

KONTROL FØR LEVERING

VIN-nr.: VGA

Forhandleren skal udføre kontrollen før levering og leveret en forberedelsesliste for det leverede køretøj.

Kontrol ved leveringen

Visa-kunde

Jeg har kontrolleret køretøjet visuelt og underskrevet forberedelseslisten før levering af mit køretøj, jeg har ikke konstateret noget unormalt. Jeg har fået oplyst, at det er vigtigt at gøre sig bekendt med brugerhåndbogen og vedligeholdelseshæftet.

Dato:

Kundens underskrift:

Visa-forhandler

Jeg bekræfter, at køretøjet, der identificeres ovenfor, har været genstand for en montering og er blevet kontrolleret før levering, som angivet af PEUGEOT MOTOCYCLES. Jeg har returneret brugerhåndbogen og vedligeholdelseshæftet til kunden. Jeg har forklaret funktionen af maskinens betjening og præciseret, at det er vigtigt at se i brugerhåndbogen og betingelserne for, at PEUGEOT MOTOCYCLES garantien træder i kraft.

Dato:

Forhandlerens underskrift:

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj. Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.

Dit køretøj er bygget til at holde længe, men selv om det er solidt, skal det alligevel vedligeholdes.

Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed.

Denne servicebog skal betragtes som en integreret del af køretøjet og skal forblive sådan, selv i tilfælde af videresalg.

Den præsenterer ligeledes et udvalg af de mest almindelige funktioner i dit køretøj.

Vi anbefaler dog, at du læser hele brugerhåndbogen, der er tilgængelig i digital udgave på følgende adresse:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Scan denne QR-kode for direkte adgang:



Der finder du især sikkerhedsinstruktioner, advarsler, vigtige noter og bemærkninger.

I vores konstante stræben efter at blive endnu bedre forbeholder PEUGEOT MOTOCYCLES sig retten til at slette, ændre eller tilføje alle omtalte referencer

De eneste originale dokumenter er dem, der er tilgængelige online på ovennævnte adresse..

Følgende symboler angiver:

	Det anbefales at læse den fulde brugerhåndbog.
	Handling, der indebærer et risiko for personer.
	Handling, der indebærer et risiko for køretøjet.
	Giver nøgleinformation om køretøjets funktion.
	En stjerne angiver udstyr i henhold til version.
	Produktet er forurenende. Må ikke bortskaffes i miljøet.

DIAGNOSE OG PERSONLIGE DATA

Når der tilsluttes diagnoseværktøjer til dit køretøj vil disse indsamle data. Disse data inkluderer dit køretøjs VIN (identifikationsnummer).

Hvis du ønsker yderligere oplysninger om dine rettigheder eller om behandling af data ved PEUGEOT MOTOCYCLES, kan du se vores fortrolighedspolitik på følgende adresse:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Eller kontakte os på adressen:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

PRODUCENTENS GARANTI

(Udgave fra marts 2022)

Dit køretøjs konstruktør, PEUGEOT MOTOCYCLES, med hovedsæde rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Frankrig), herefter PEUGEOT MOTOCYCLES, yder handelsgaranti for konstruktions- eller materialefejl på dit nye, brændstofdrevne eller elektriske køretøj ..

Disse garantibetingelser fra producenten er også tilgængelige på hjemmesiden.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Garantiens varighed

Medmindre der gøres opmærksom på specifikke bestemmelser om det modsatte (garantiforlængelse, flådekontrakt osv.) PEUGEOT MOTOCYCLES giver dit køretøj en fabriksgaranti i en periode på:

- 24 måned til privat brug, ubegrænset kilometertal ;
- 24 måned til professionel brug, begrænset til 20 000 km(<50cc, kat. L1e & L2e) eller 30 000 km(>50cc, kat. L3e & L5e).



Udtrykket professionel defineres som "enhver fysisk eller juridisk person, offentlig eller privat, der handler til formål, der falder inden for rammerne af hans kommercielle, industrielle, håndværksmæssige, liberale eller landbrugsmæssige aktivitet, herunder når han handler i navn eller for regning af en anden professionel".

Denne garanti begynder fra den første registrering og gælder for dit køretøj med undtagelse af:

- Køre batteriet for elbilen , for hvilken den herværende garanti er på 24 måneder eller 20 000 km, hvad der indtræder først, på betingelse af, at vedligeholdelsen er blevet regelmæssigt udført og i overensstemmelse med forskrifterne i vedligeholdelseshæftet for PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- Køre batteriet for elkøretøjet , der har en forringelse, der er mindre end eller lig med 25% af dets annoncerede nominale kapacitet, målt af en tekniker i PEUGEOT MOTOCYCLES-netværket under garantiperioden. Det forholder sig faktisk sådan, at pga. batteriets egenkemi, kan der i tidens løb konstateres en kapacitetsforringelse af batteriet (og dermed af køretøjets autonomi) ved brug af køretøjet og mht. dets opbevaringsbetingelser ;
- Batteriet på et brændstofdrevet køretøj, for hvilket herværende garanti er på seks måneder på betingelse af et minimalt kørt kilometertal på 200 km pr. måned. ;
- Stativet og sadlen, for hvilken denne garanti er seks måneder.

Omfanget af producentens garanti

Med undtagelse af de begrænsninger, der er nævnt nedenfor, dækker denne kontraktlige garanti reparation eller udskiftning af dele, der er anerkendt som defekte af PEUGEOT MOTOCYCLES eller dennes repræsentant, såvel som de deraf følgende arbejdsomkostninger..

Det skal bemærkes, at:

- Reparation eller udskiftning af dele under denne producents garanti forlænger ikke varigheden af sidstnævnte.. Garantien, der dækker de udskiftede dele, udløber på samme dato som garantien for køretøjet udløber ;
- De defekte dele, der er blevet udskiftet under garantien, bliver opbevaret af og er PEUGEOT MOTOCYCLES'S ejendom.

Betingelser for at handelsgarantien er gældende

For at få fordel af en optimal dækning af det arbejde, der skal udføres på dit køretøj under denne forretningsgaranti, anbefaler PEUGEOT MOTOCYCLES, at du udelukkende lader dette arbejde udføre af et autoriseret værksted inden for det godkendte netværk..

I tilfælde af videresalg af køretøjet overtager den nye ejer garantien, indtil dens udløb, under forbehold af at betingelserne for garantiens opretholdelse bliver imødekommet af hver ejer. Til dette formål accepterer du at sende din køber betingelserne for anvendelse af garantien og dokumentation for de gennemførte serviceeftersyn..

Garantien er gældende såfremt:

- Det første såkaldte serviceeftersyn under "garantien" samt den periodiske serviceeftersyn af køretøjet er løbende blevet udført i overensstemmelse med forskrifterne i servicebogen PEUGEOT MOTOCYCLES, og at du er i stand til at fremlægge dokumentation for dette (Serviceskemaer, fakturaer, etc.). En tolerance på 100 km (eller 1 måned for årlig service) er tilladt i forhold til det kilometertal, der er angivet i serviceplanen ;
- Den forstærkede serviceplan anvendes til professionelt brug og om nødvendigt til privat brug ;
- De originale dele er ikke blevet erstattet af andre reservedele, der ikke er godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES og/eller hvis en montering ikke overholder bedste praksis eller anbefalingerne i PEUGEOT MOTOCYCLES (såsom, uden at dette er udtømmende, lydpotte, cylinder, stempel, tændrør og termisk indsnugningslyddæmper til køretøjer, sikringer, trækbattemoduler og trækraftbatterioplader til elektriske køretøjer osv.) ;
- Køretøjet ikke er blevet ændret, transformeret eller udstyret med tilbehør, der ikke er godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES (såsom, uden at dette er udtømmende: ekstra oplader til det elektriske køretøj, alarmer, radio, projektorer, bagagebærer, hjælpeanordninger ved opstart (boostere), etc.) ;
- Køretøjet ikke har været brugt til sportskonkurrencer ;

Garantien dækker ikke:

- Vedligeholdelse (såsom, men ikke begrænset til: olieskift, smøring, indstilling, rengøring, elektrisk spænding osv.) og det nødvendige eftersyn for dit køretøjs gode drift, som det nævnes i vedligeholdelseshæftet fra PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- Udskiftningen af dele der er udsat for normalt slid i forbindelse med brug af køretøjet, dets antal kørte kilometer, dets geografiske og klimatiske omgivelser og delenes fastgørelsesdele, når disse ikke kan bruges igen (såsom, men ikke begrænset til: blokeringsmøtrikker osv.), hvis denne udskiftning ikke er en følge af en fabrikationsfejl. Det drejer sig om følgende, ikke udtømmende liste over dele ;
 - Driv- og modtagerremskive og rem, kobling, ruller, bevægelig flange, føringer, kæde, tandhjul, baghjul ;
 - Lejer (hjul, stænger, styretøj, motor osv.) ;
 - Pære, sikring, dæk, bremsebelægninger og -klodser, bremseskive, kabler og kabelstyringer, tændrør og anti-parasit ;
 - Støddæmpere (hydraulisk, gas, enkeltfjeder, elastomer), luftfilter, komplet indsugningslyddæmper, brændstoffilter, oliefilter, cylinder, stempel og stempelringe ;
 - Motorudstødning på brændstofdrevet køretøj (undtagen løsnede svejsede interne dele) ;
 - Væsker og produkter (fedt, hydraulikvæske, bremsevæske, gearkasseolie, motorolie og kølevæske osv.) ;
- Reparationer som følge af brug af brændstoffer, smørelser eller smørefedt, som ikke er udtrykkeligt anbefalet af PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- Reparationer som følge af uagtsomhed, unormal brug, trafik på uegnede eller forringede veje, manglende overholdelse af instruktionerne i servicebogen PEUGEOT MOTOCYCLES eller i brugervejledningen, endda midlertidig overbelastning eller uerfarenhed hos føreren ;

- Reparationer som følge af en ulykke, tyveri, brand eller ethvert andet naturfænomen (såsom, uden at dette er udtømmende: hagl, oversvømmelser osv.) ;
- Reparationer som følge af manglende renholdelse af køretøjet ;
- Reparationer som følge af langvarig opbevaring under dårlige forhold ;
- Rust eller overfladetæring på chassiset, skruer og møtrikker, og mere generelt på alle andre metaldele, hvad enten de er behandlede eller ej på brændstofdrevet eller elektrisk køretøj (dog er gennemrustning dækket for en varighed af 24 måneder ;
- Måleren eller optikken, for hvilken tilstedeværelsen af tåge ikke ændrer læsbarheden af informationen eller effektiviteten i belysningen ;
- Støj og vibrationer, som ikke har indflydelse på driftssikkerheden, sikkerheden eller køretøjets adfærd på vejen ;
- Alle andre udgifter, der ikke specifikt er forudsat i denne garanti og heller ikke hverken af den lovmæssige garanti for overensstemmelse, eller af lovmæssig garanti for skjulte fejl, såsom, men ikke begrænset til: udgifter som følge af eventuel immobilisering af køretøjet, tab af privat og erhvervsmæssig brug af køretøjet osv

Geografisk dækningsområde

eller områder, hvor køretøjet er blevet forhandlet af netværket godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES (i særdeleshed Frankrig, Tyskland, Italien, Spanien) en fyldestgørende liste kan ses på konstruktørens hjemmeside:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Køretøjet er udelukkende beregnet til at blive solgt og anvendt i de lande eller områder, der er nævnt ovenfor med udelukkelse af alle andre lande eller områder, for hvilke de gældende standarder er eller kan være forskellige fra landene og områderne nævnt ovenfor, såsom, men ikke begrænset til USA osv

Brug af køretøjet i disse udelukkede lande eller områder er på brugerens eget fulde ansvar og ophæver

herværende garanti samt alt andet ansvar fra køretøjets konstruktørs side uanset af hvilken grund.

I hvert enkelt land og i særdeleshed i EU-landene har forbrugeren rettigheder ifølge den gældende nationale lovgivning. Disse rettigheder er ikke påvirket af herværende garanti, som den defineres herover.

VIGTIGT

Produkter, der skal bruges

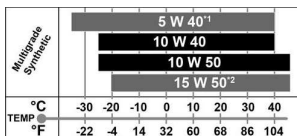
Brændstof Udelukkende:
Blyfri E5 eller E10

E5

E10

E85

Motorolie SAE 10W40 / SAE 10W50
100% syntetisk
Af minimums kvalitet API SL



* Anbefalet, hvis:

- ¹ Årlig minimal temperatur < -20°C
- ² Årlig minimal temperatur > 0°C

Gearkasseolie SAE 80W90 API GL4

Gaffelolie Hydraulikolie SAE10W

Smørefedt Højtemperaturolie
Multifunktions smøremiddel

Bremsevæske Bremsevæske DOT4

Råd om vedligeholdelse

Overhold nøje køretøjets serviceprogram for at bevare retten til kontraktgarantien.

I servicehæftet findes der et skema over serviceintervaller, i hvilket den autoriserede forhandler skal indføre stempel, dato for indgrebet, samt køretøjets kilometertal.

For at bevare køretøjets sikkerhed og pålidelighed anbefales det at få udført service og reparationer af en autoriseret forhandler, som har de rette tekniske kvalifikationer og råder over de originale reservedele og det nødvendige specialværktøj.

Efter uheld anbefales det at få køretøjet eftersat og istandsat af en autoriseret forhandler.

Rengøring af køretøjet



Karosseriet består af elementer i plastmateriale, som kan være malet eller med blank overflade. Brug ikke opløsningsmidler eller ætsende produkter.



Brug ikke højtryksrensning, som kan give vandinfiltrationer i følgende dele: pakninger, lejer og drejeled, elektriske komponenter, såsom konnektorer, kontakter og lygter.

Rengør karosseriet ved hjælp af sæbevand, og skyl med rigeligt rent vand.

Tørring kan udføres med et vaskeskind.

Efter vask af køretøjet skal man foretage flere opbremsninger ved lav hastighed for at tørre bremserne.



Vask af køretøjet bør foregå på et område, der er indrettet til opsamling af spildevand.

Visse silikonebaserede produkter kan forandre lakkens kvalitet.

Efter behov eller i tvivlstilfælde kan en autoriseret forhandler vejlede dig med hensyn til brug af rengøringsmidler eller istandsætning af karosseriet ved ridser eller skrammer.

Miljø / Genbrugelig

De slidte og udskiftede dele under en løbende vedligeholdelse (mekaniske dele, batteri mm.) skal indleveres til en special virksomhed.

Når køretøjets brugstid er nået skal det indleveres til et godkendt genbrugscenter for at sikre dets genbrug.

De lokale love skal under alle omstændigheder overholdes.



Batterier indeholder farlige stoffer. De skal fjernes ifølge de foreskrevne bestemmelser og må under ingen omstændigheder bortskaffes med husholdningsaffaldet.

Forlænget immobilisering og opbevaring

Hvis køretøjet skal være henstillet i mere end 1 måned, anbefales det at udføre følgende::

Batteri



Ved længere tids immobilisering kræver batteriets naturlige afladning eller afladning fremkaldt af køretøjets elektronik eller tilbehør at batteriet jævnligt oplades.

- Oplad først batteriet til 100% (Et batteris maksimale ladestrøm svarer til 1 tiendedel af dets kapacitet).
- Brug en vedligeholdelsesoplader, eller udfør opladning en gang om måneden.
- Inden fornyet ibrugtagning skal batteriet oplades til 100%.



Ud over disse anbefalinger kan batteriet blive helt afladet, og i så tilfælde gælder konstruktørens garanti ikke.

Køretøj

- Tøm brændstoftanken for at forhindre dannelse af brændstofaflejringer.
- Sprøjt et smøremiddel på køretøjets metaliske dele for at undgå rustdannelse.
- Anbring køretøjet i et lokalt afskærmet fra fugt.

Ibrugtagning på ny

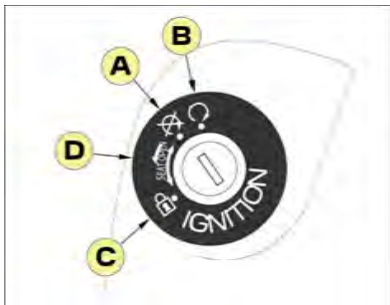
Efter længere tids immobilisering anbefales det at lade køretøjet gennemgå et generelt eftersyn hos en autoriseret forhandler.

VEJLEDNING TIL HURTIG START

Start og kørsel

Nøglekontaktens funktioner

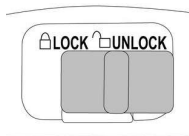
2 nøgler følger med køretøjet.



- A. Positionen stoppet motor
- B. Startposition
- C. Rattet er låst
- D. Åbning af saddelen

Afbryder *

En afbryder, der neutraliserer tændingskredsløbet, er monteret i rummet under sadlen.



Positionen LOCK. Motoren kan ikke starte.
Positionen UNLOCK. Motoren kan starte.

Start af motoren

Af sikkerhedsgrunde bør man anbringe køretøjet på centralstøttofoden, før motoren startes.



Sørg for, at kontakten under sadlen er i positionen UNLOCK*.

- Drej tændingsnøglen over på "ON".
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Aktiver et af bremsehåndtagene samtidig med, at du trykker på startknappen. Aktiver ikke starteren ud over 10 sekunder.
- Slip startknappen, så snart motoren starter.

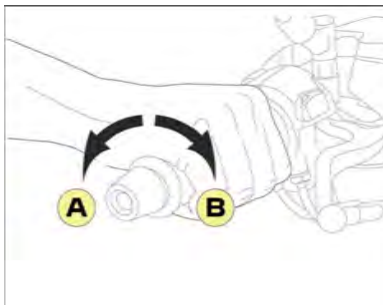


Hvis motoren ikke starter, skal du slippe startknappen og bremsehåndtaget, vente i nogle sekunder, og prøve igen.

Kørsel

Køretøjet er anbragt på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind med venstre hånd, grib fat i støttehåndtaget med højre hånd, og skub køretøjet fremad for at folde centralstøttofoden op.
- Tag plads på køretøjet.
- Slip venstre bremsehåndtag, og drej gradvist gashåndtaget med højre hånd for at starte.



For at øge hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (A). For at nedsætte hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (B).

Bremssning

TWEET 50 cc: Klassisk bremssning

Højre håndtag styrer forhjulsbremsen, og venstre håndtag styrer baghjulsbremsen.

TWEET 125 cc: Bremsesystem SBC

Det er et integralt bremsesystem.

- Dette system letter brugen af køretøjet, højre hånd betjener gasspjældet, og venstre hånd betjener bremsen. Når der bremses med venstre hånd, indvirker systemet samtidigt på for- og bagbremsen.
- Højre bremse er en sekundær driftsbremse, som kun virker på forbremsen og supplerer således det kombinerede system for venstre greb i nødstilfælde.

TWEET 200 cc: Bremsesystem ABS

Det er et system for at forhindre hjulblokering.

- ABS sikrer, at føreren bevarer herredømmet over køretøjet under opbremsning med usikkert vejgreb.
- Højre håndtag styrer forhjulsbremsen, og venstre håndtag styrer baghjulsbremsen.

Brug af bremser

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Aktivér bremsesystemet, og øg trykket lidt efter lidt.

Standssning af køretøjet og parkering

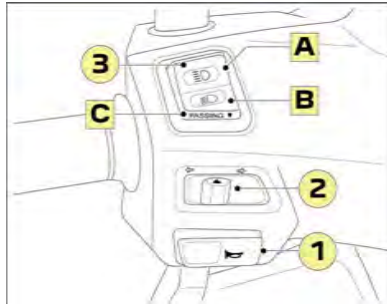
Motoren stoppes, når den går i tomgang, ved at dreje tændingsnøglen over på "OFF".

Køretøjet skal parkeres på plan vej.

- Enten på centralstøttofoden.
- Eller på sidestøttofoden.

Ved hver parkering skal styretøjets fastlåses og tændingsnøglen tages ud. Tændingskredsløbet kan neutraliseres ved at sætte kontakten under sadlen på "LOCK".

Betjeninger i venstre side 📖



1. Hornkontakt.

2. Blinklyskontakt.

Tryk på knappen for angive skift af retning:

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

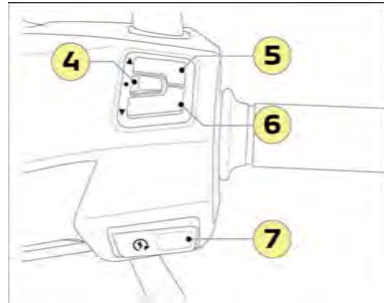
Tryk på knappen for at standse blinklyset.

3. Kontakt til nærllys/fjernlys.

Kontakten til nærllys/fjernlys har 3 funktioner:

- A. Fjernlys.
- B. Nærllys.
- C. Overhalingsblink.

Betjeninger i højre side 📖



4. Valgmuligheder / Vælg "SELECT".

Med denne betjening kan du:

- adgang til urets indstillinger og måleenheder.
- godkende et valg.

5. Indstillinger "UP" ▲.

Med denne betjening kan du:

- nulstil de daglige tællere / Indikatorerne for løbende forbrug * (Tryk i 3 sekunder).

6. Indstillinger "DOWN" ▼.

Med denne betjening kan du:

- nulstil de daglige tællere / Indikatorerne for løbende forbrug * (Tryk i 3 sekunder).

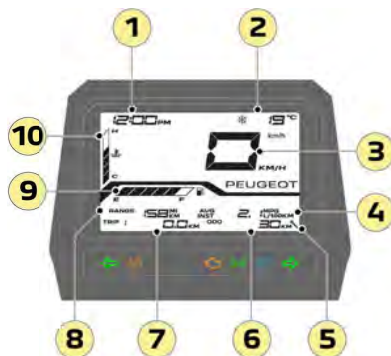
7. Startkontakt.



Se online brugerhåndbogen for at få flere oplysninger.

INSTRUMENTER

Digitalt display



- 1 - Ur
- 2 - Indikator for udendørstemperatur (°C eller °F).
- 3 - Digital hastighedsindikator (km/h eller mph).
- 4 - Indikator for gennemsnitsforbrug / Indikator for aktuelt forbrug *.
- 5 - Serviceindikator.
- 6 - Kilometertæller / Indikator til kontrol af motorens olieniveau.
- 7 - Dagtæller (TRIP 1 / TRIP 2).
- 8 - Indikator for rækkevidde *.
- 9 - Brændstofmåler.
- 10 - Motortemperaturmåler.



Se online brugerhåndbogen for at få flere oplysninger.

Kontrollamper

Kontrollamperne oplyser føreren om start af et system eller fremkomst af en fejl.

- Ved tilslutning af tændingen tænder visse kontrollamper i få sekunder.
- Så snart motoren er startet, skal disse kontrollamper slukke.

Hvis en/eller flere vedbliver at være tændt, henvises til tabellen for den pågældende lampe.



Det anbefales under alle omstændigheder, at få køretøjet kontrolleret af en godkendt forhandler.



Kontrollampen for aktivering af ABS-systemet slukker, når køretøjet begynder at køre *.



Se online brugerhåndbogen for at få flere oplysninger.

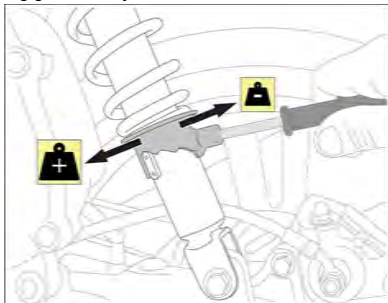
UDSTYR



Brugerhåndbogen præsenterer andet udstyr.

Indstilling af støddæmpere *

Hver støddæmper har en indstillingsbøsning, som kan anvendes til at gøre affjedringen mere eller mindre hård afhængig af køretøjets last.



Brug værktøjssættet til denne indstilling.



Af hensyn til kørselskomfort og -sikkerhed skal støddæmperens forspænding altid indstilles i forhold til køretøjets last.

TWEET 125/200 cc: Indstil de 2 støddæmpere på samme måde.

Taskeophæng

Taskeophænget er placeret på højde med bagerste skærm, og på dette kan man hænge en last på maksimalt 2.5 kg.

Sidestøtteben *

Sidesstøttebenet er udstyret med en tændingskredsafbryder, der forhindrer motorstart, når det er foldet ud.

Dette system minder føreren om at folde støttebenet op før start af motoren.

Hvis motoren starter med sidestøttebenet foldet ud, skal man få foretaget en kontrol af kredsen af en autoriseret forhandler.

- Hvis oliestanden er tæt ved minimumsmærket eller under dette, anbefales det at efterfylde straks indtil 3/4, ved at påfylde i små mængder ad gangen med en olie, der er anbefalet af konstruktøren.



Kontroller oliestanden for hver 1000 km / 600 Mi eller før en lang rute.

PERIODISK VEDLIGEHOLD

Særlige vigtige punkter:

- Overholdelse af serviceeftersyn for så vidt angår brugsbetingelserne vil sikre, at dit køretøj fungerer korrekt over tid og bevare dets kvaliteter og bevare garantien.. Vi anbefaler, at du overlader disse operationer til en autoriseret forhandler Peugeot Motocycles, der har modtaget producentens uddannelse og har de relevante værktøjer..
- Det er ikke nødvendigt at udføre den årlige kontrol, så længe der er udført en periodisk kontrol i løbet af året..
- Fra 25000 km (15600 mi) skal du sørge for vedligeholdelsesservice ved at genoptage operationer fra 5000 km (3100 mi).
- Øg frekvensen af rengøring eller udskiftning af luftfilteret (motor/transmission), hvis køretøjet bruges i særligt støvede eller fugtige områder.

Forstærket serviceeftersyn / Alvorlige anvendelsesbetingelser (*):

Vedligeholdelse af komponenter, der er markeret med en stjerne, skal udføres mere regelmæssigt, hvis køretøjet bruges under et af følgende forhold:

Fugtigt, støvet område med høj varme, hovedsagelig ved anvendelse i byområde, ved temperaturer, der ofte er under -5°C, korte ture eller dør til dør-kørsel gentaget med en kold motor ved lav temperatur...

Køretøjer anvendt i en kommerciel sammenhæng (hjemmeleveringer, udbringning) bør i særdeleshed omhyggeligt vedligeholdes (Servicekilometertallet bør divideres med to).

Pleje / Renholdelse:

Den tohjulede design og den æstetiske appel udsætter mange komponenter for de udvendige forhold. Denne sårbarhed kan forårsage skader på funktion eller udseende (korrosion osv.), selv på dele af god kvalitet.. En regelmæssig tilstrækkelig vedligeholdelse medvirker ikke kun til at bevare udseendet, den gode funktion og din glæde, men er også vigtig for at bevare garantiens rettigheder..

OVERSICHT OVER SERVICEINTERVALLER TWEET 50 CC

Disse serviceeftersyn skal udføres af en autoriseret repræsentant PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Operationer at udføre	300 km 180 mi eller 1 måned	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt eftersyn
	Motor						
*	Motorolie	R For hver 5000 km (2500 km ved forstærket serviceeftersyn)					R
	Oliefilter (Si)	C	C	C	C	C	C
	Spillerum ved ventiler	I	I	I	I	I	
	Tændrør			R		R	
*	Indsugningsfilter	R For hver 10000 km (5000 km ved forstærket serviceeftersyn)					
	Dræn indsugningslyddæmperen		C	C	C	C	C
	Remskive/Slid på flanger		I	I	I	R	
	Ruller og styr på drivremskive		I	I	I	R	
	Drivrem			R		R	
	Nåleleje for modtagende remskive		L	L	L	L	
	Slid af koblingsbelægninger			I		R	
	Modtagende remskive			I		R	
	Gearkasseolie	R	R	R	R	R	
*	Brændstofledning: Fravær af utætheder og revner	I	I	I	I	I	I
	Beholderhus, beholderventiler og slanger			I		I	
*: Forstærket serviceeftersyn		I: Undersøg, rengør, juster, udskift om nødvendigt. R: Udskiftning.			C: Rengør, udskift om nødvendigt. L: Smøres, indfedtes		

	Operationer at udføre	300 km 180 mi eller 1 måneder	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt eftersyn
Cykeldele							
	Styr: Ingen hårde punkter / Intet slør	I	I	I	I	I	
	Hjul: tilstand og slør / Intet slør	I	I	I	I	I	
	Dæk: Fravær af revner, slid og tryk	I	I	I	I	I	I
	Gaffel/Ophæng for: Tilstand, funktion og fravær af utætheder	I	I	I	I	I	
	Gaffelolie					R	
	Ophæng bag: Tilstand, funktion og fravær af utætheder	I	I	I	I	R	
	Gaskontrol: Funktion, frigang og smøring	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Kabler og mobile dele		L	L	L	L	
*	Støtteben: Funktion og smøring		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Tilspænding af skruer og møtrikker	I	I	I	I	I	
Bremsesystem							
*	Bremsevæskenniveauer / Fravær af utætheder	I	I	I	I	I	I
	Bremsevæske	R Hvert 2 år					
*	Bremsekalibre: Renholdelse, vejledninger, funktion			I + L		I + L	
	Slid af bremseskiver		I	I	I	I	
	Slid på bremseskiver		I	I	I	I	
	Bremserør: Fravær af utætheder og revner		I	I	I	I	
	Bremsekabelkontrol: Tilstand og smøring		I + L	I + L	I + L	I + L	
	Slid af bremsebelægninger		I	I	I	I	
	Bremsehåndtag		L	L	L	L	
*: Forstærket serviceeftersyn		I: Undersøg, rengør, juster, udskift om nødvendigt. R: Udskiftning.			C: Rengør, udskift om nødvendigt. L: Smøres, indfedtes		

	Operationer at udføre	300 km 180 mi eller 1 måneder	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt eftersyn
	Elektrisk udstyr						
	Lys og signalering						
	Indstilling af lygtehøjde						
	Bremselyskontakter						
	Batteri: Opladningsniveau og fravær af utæthed						
	Diverse						
	Beregnere: Læsning af fejlkoder og opdatering						
	Generel funktionsmåde: Prøvekørsel						
*: Forstærket serviceeftersyn		I: Undersøg, rengør, juster, udskift om nødvendigt. R: Udskiftning.			C: Rengør, udskift om nødvendigt. L: Smøres, indfedtes		
	Serviceetid i tiendedele af en time (0.5 h = 30 mn)						
	Modtagelse og betjening	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 50 cc	1.5	2.0	2.5	2.0	3.2	0.5
Servicetider er angivet indikativt. De tager ikke højde for udskiftning af dele med slidtage.							

OVERSIGT OVER SERVICEINTERVALLER TWEET 125 / 200 CC

Disse serviceeftersyn skal udføres af en autoriseret repræsentant PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Operationer at udføre	500 km 300 mi eller 1 måneder	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt eftersyn
	Motor						
	Motorolie ¹	R	R For hver 5000 km (Asien: R For hver 2500 km)				R
*	Oliefilter (Si)	C		C		C	C
	Spillerum ved ventiler		I	I	I	I	
	Tændrør			R		R	
*	Indsugningsfilter	R For hver 10000 km (5000 km ved forstærket serviceeftersyn)					
	Dræn indsugningslyddæmperen		C	C	C	C	C
	Remskive/Slid på flanger		I	I	I	R	
	Ruller og styr på drivremskive		I	I	I	R	
	Drivrem			R		R	
	Nåleleje for modtagende remskive		L	L	L		
	Slid af koblingsbelægninger			I		R	
	Modtagende remskive			I		R	
	Gearkasseolie	R	R	R	R	R	
*	Brændstofledning: Fravær af utætheder og revner	I	I	I	I	I	I
	Beholderhus, beholderventiler og slanger			I		I	
*: Forstærket serviceeftersyn		I: Undersøg, rengør, juster, udskift om nødvendigt. R: Udskiftning.			C: Rengør, udskift om nødvendigt. L: Smøres, indfedtes		

¹ TWEET 125 cc PRO: R til 0 km

	Operationer at udføre	500 km 300 mi eller 1 måneder	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt eftersyn
	Cykeldele						
*	Styr: Ingen hårde punkter / Intet slør	I	I	I	I	I	
*	Hjul: tilstand og slør / Intet slør	I	I	I	I	I	
*	Dæk: Fravær af revner, slid og tryk	I	I	I	I	I	I
*	Gaffel/Ophæng for: Tilstand, funktion og fravær af utætheder	I	I	I	I	I	
	Gaffelolie					R	
*	Ophæng bag: Tilstand, funktion og fravær af utætheder	I	I	I	I	R	
*	Gaskontrol: Funktion, frigang og smøring	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Kabler og mobile dele		L	L	L	L	
*	Støtteben: Funktion og smøring		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Tilspænding af skruer og møtrikker	I	I	I	I	I	
	Bremsesystem						
*	Bremsevæskenniveauer / Fravær af utætheder	I	I	I	I	I	I
	Bremsevæske		R Hvert 2 år				
*	Bremsekalibre: Renholdelse, vejledninger, funktion			I + L		I + L	
*	Slid af bremseskiver		I	I	I	I	
*	Slid på bremseskiver		I	I	I	I	
*	Bremserør: Fravær af utætheder og revner	I	I	I	I	I	
	Bremsehåndtag		L	L	L	L	
*: Forstærket serviceeftersyn		I: Undersøg, rengør, juster, udskift om nødvendigt. R: Udskiftning.			C: Rengør, udskift om nødvendigt. L: Smøres, indfedtes		

	Operationer at udføre	500 km 300 mi eller 1 måneder	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt eftersyn
	Elektrisk udstyr						
*	Lys og signalering						
	Indstilling af lygtehøjde						
*	Bremselyskontakter						
*	Batteri: Opladningsniveau og fravær af utæthed						
	Diverse						
*	Beregnere: Læsning af fejlkoder og opdatering						
*	Generel funktionsmåde: Prøvekørsel						
*: Forstærket serviceeftersyn		I: Undersøg, rengør, juster, udskift om nødvendigt. R: Udskiftning.			C: Rengør, udskift om nødvendigt. L: Smøres, indfedtes		
	Servicetid i tiendedele af en time (0.5 h = 30 mn)						
	Modtagelse og betjening	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	TWEET 125 / 200 cc	1.0	1.8	2.4	1.8	3.2	0.5
Servicetider er angivet indikativt. De tager ikke højde for udskiftning af dele med slidtage.							

_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -

- FR
- GB
- DE
- IT
- ES
- NL
- GR
- SE
- PT
- FI
- DK

_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____

_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	

FR
GB
DE
IT
ES
NL
GR
SE
PT
FI
DK

_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	

Peugeot Motocycles recommande



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 10/2022 (photos non contractuelles).



PEUGEOT
MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide