

PEUGEOT
MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PEUGEOT TWEET

Notice d'utilisation

User's manual



Notice d'utilisation

FR

Owner's manual

GB

Bedienungsanleitung

DE

Libretto d'istruzioni

IT

Manual de utilización

ES

Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

SOMMAIRE

Informations	2	Échange du filtre à air.....	19
Conseils de sécurité	2	Jeu à la commande de gaz	19
Caractéristiques	3	Pneumatiques.....	20
Identification du véhicule	7	Contrôle des freins	20
Produits à utiliser.....	7	Liquide de frein	21
Informations concernant la notice	8	Batterie	22
Description du véhicule	9	Immobilisation prolongée et remisage.....	22
Instruments	10	Fusibles	23
Afficheur multifonctions	11	Affectation des fusibles.....	23
Commandes	11	Remplacement des ampoules	24
Fonctions du contacteur à clé	12	Ampoule de phare	24
Équipements	12	Ampoules de clignotants	24
Accroche sac.....	12	Ampoules de feu et de clignotants arrière	24
Béquille latérale	12	Ampoule d'éclairage de plaque	24
Contrôles avant utilisation	13	Réglage de la hauteur de phare	24
Conseils de mise en route et de conduite	13		
Avertissement.....	13		
Eco-conduite	13		
Conduite sur chaussée inondée.....	13		
Inspection avant le départ	14		
Mise en marche du moteur.....	14		
Conduite	14		
Freinage	15		
Carburant-Économie de carburant	15		
Rodage du moteur.....	16		
Arrêt du moteur et stationnement.....	16		
Opérations d'entretien	17		
Conseils de maintenance	17		
Environnement / Recyclable.....	17		
Nettoyage du véhicule	17		
Contrôle ou remplacement de la bougie	17		
Contrôle du niveau de l'huile moteur	18		
Vidange du moteur	18		
Vidange de la boîte relais.....	19		

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux-roues en fonction de sa cylindrée, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque et de gants homologués est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Des porte-bagages et des malles agréés par PEUGEOT MOTOCYCLES sont disponibles en option (selon modèle). Il faut respecter les conseils de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement.

Le montage d'accessoires tel que le tablier pilote, le top-case... peuvent affecter la stabilité du véhicule (prise au vent, charge...).

En cas de conduite du véhicule équipé d'accessoires, il est conseillé de réduire sa vitesse.

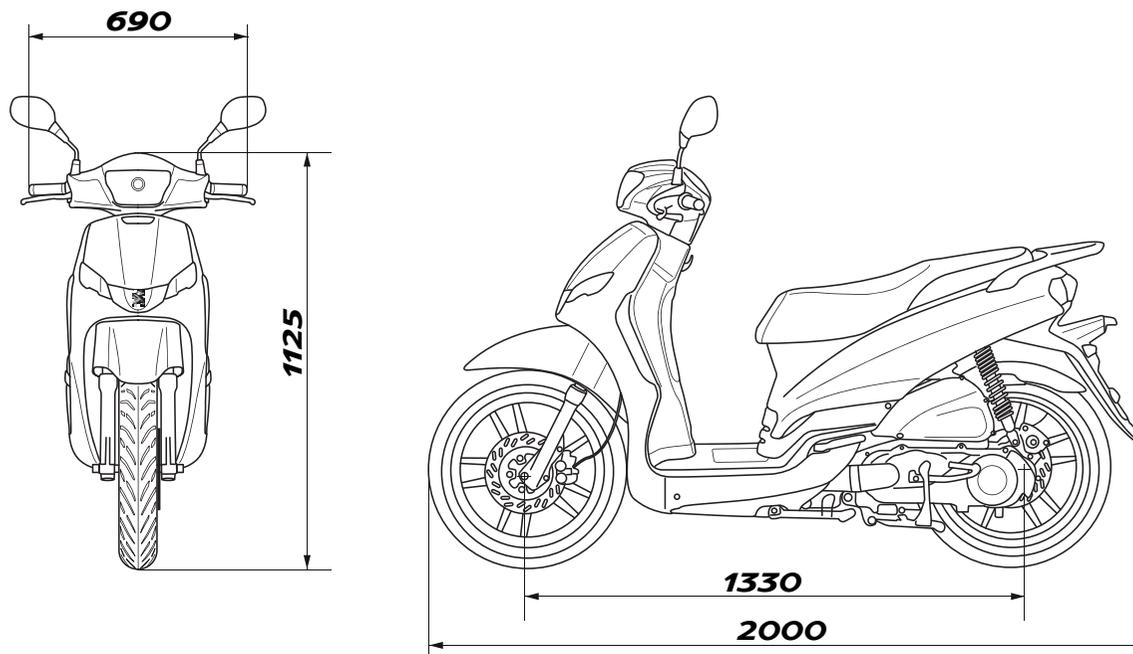
Le montage de pièces adaptables non agréées par PEUGEOT MOTOCYCLES, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

CARACTÉRISTIQUES

FR

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Type mines	LW1AKA	LW1CKP LW1CKL	LW4CKA	LW4CKP LW4CKL	LW6EKB

Dimensions en mm



Poids en kg

Poids à vide.	97	114 (P) 118 (L)	114	119 (P) 120 (L)	114
En ordre de marche.	100	117 (P) 121 (L)	120	126 (P) 130 (L)	120
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages.	250	227 (P) 266 (L)	270	236 (P) 256 (L)	270

CARACTÉRISTIQUES

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Type mines	LW1AKA	LW1CKP LW1CKL	LW4CKA	LW4CKP LW4CKL	LW6EKB
Moteur					
Identification.	XS1P37QMA-3		XS1P52QMI-4A		XS1P61QMK-A
Type moteur.	Monocylindre à 4 temps. 2 soupapes.				
Cylindrée.	50 cc		125 cc		170 cc
Alésage x course en mm.	37 x 46 mm		52.4 x 57.8 mm		61 x 58.2 mm
Puissance maximum.	2.2 kW à 8000 tr/mn		7.5 kW à 8500 tr/mn		8.5 kW à 8000 tr/mn
Couple maximum.	3.0 Nm à 6000 tr/mn		9.2 Nm à 7000 tr/mn		11.2 Nm à 6000 tr/mn
Refroidissement.	Refroidissement par air				
Alimentation.	Injection électronique indirecte (EFI)				
Bougie.	NGK CR6HSA		NGK CR7HSA		
Lubrification.	Lubrification sous pression, à carter humide				
Échappement.	Catalysé et sonde lambda				
Norme antipollution.	Euro 5		Euro 5		
Consommation ^a .	2.35 l/100		2.4 l/100		2.7 l/100
Rejet CO ² (Sur cycle).	53 g/km		53 g/km		58 g/km
Capacités en litre					
Huile moteur. - Vidange du moteur	0.8 0.65 l à la vidange		0.95 0.7 l à la vidange		
Huile boîte relais.	0.18 0.17 l à la vidange		0.18 0.17 l à la vidange		
Réservoir à carburant.	5.5	9	5.5	9	5.5
Huile de fourche.	0.1 l par tube. SAE10W		0.1 l par tube. SAE10W		

a. Ces valeurs de consommation sont établies suivant le règlement 134/2014 Annexe VII. Elles peuvent varier en fonction du comportement de conduite, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires...

CARACTÉRISTIQUES

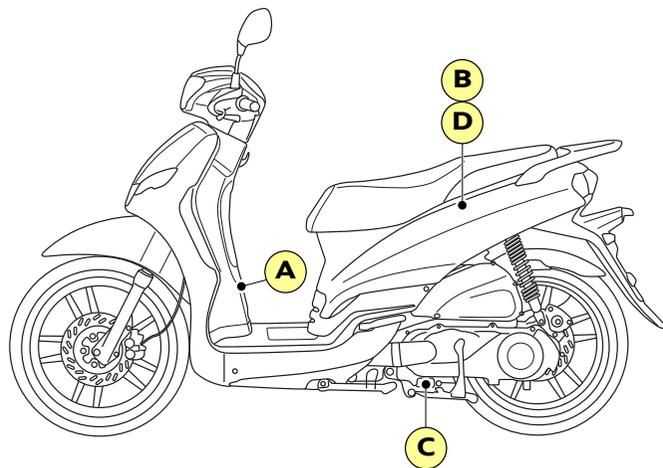
FR

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Type mines	LW1AKA	LW1CKP LW1CKL	LW4CKA	LW4CKP LW4CKL	LW6EKB
Dimensions pneumatiques / Indices de charge et de vitesse standard					
Avant.	90/80 - 16 52P ou 110/70 - 16 51N		90/80 - 16 52P ou 110/70 - 16 51N		
Indices de charge et de vitesse minimum.	29B		39J		
Arrière.	90/80 - 16 52P ou 110/70 - 16 51N		90/80 - 16 52P ou 110/70 - 16 51N		
Indices de charge et de vitesse minimum.	45B		49J		
Pressions en bar					
Avant.	En solo.	1.75	1.75		
	En duo.	2.0	2.0		
Arrière.	En solo.	2.0	2.0		
	En duo.	2.25	2.25		
Suspension					
Avant.	Fourche télescopique hydraulique Ø30 mm Débattement : 100 mm		Fourche télescopique hydraulique Ø30 mm Débattement : 100 mm		
Arrière.	Amortisseur réglable. Débattement : 80 mm		2 amortisseurs réglables. Débattement : 75 mm		
Freins					
Avant.	1 disque Ø226 mm		1 disque Ø226 mm		1 disque Ø260 mm
Arrière.	1 disque Ø226 mm ou 1 tambour Ø130 mm		1 disque Ø226 mm		1 disque Ø240 mm

CARACTÉRISTIQUES

	TWEET 50	TWEET 50 PRO	TWEET 125 CBS	TWEET 125 CBS PRO	TWEET 200 ABS
Type mines	LW1AKA	LW1CKP LW1CKL	LW4CKA	LW4CKP LW4CKL	LW6EKB
Équipement électrique					
Phares.	12V - 35/35W (HS1)		12V - 35/35W (HS1)		
Veilleuses.	LED		LED		
Ampoules de clignotants.	12V - 10W		12V - 10W		
Feu arrière.	12V - 21/5W		12V - 21/5W		
Éclairage de plaque.	12V - 5W		12V - 5W		
Batterie.	12V - 6Ah Batterie sans entretien YUASA YTX7A-BS		12V - 6Ah Batterie sans entretien YUASA YTX7A-BS		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



A. Numéro d'identification véhicule (V.I.N).

B. Plaque constructeur.

C. Numéro moteur.

D. Étiquette de pression des pneumatiques.



Les variations de température modifient la pression des pneumatiques.

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid une fois par mois.

PRODUITS À UTILISER

Carburant super sans plomb

E5		Bleifreies Benzin Unleaded fuel only Carburant sans plomb Gasolina sin plomo Bezolovnatý benzín Endast blyfri bensin	
E10		RON/ROZ min. 95	

Huile moteur

50 cc	SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ
125/ 200 cc	SAE 10W30 Synthétique API SL/SJ SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ SAE 15W50 Synthétique API SL/SJ

Huile boîte relais

SAE 80W90 API GL5

Huile de fourche

Huile hydraulique. SAE10W

Graisse

Graisse haute température
Graisse multi-usages

Liquide de frein

Liquide de frein DOT 4

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius

Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Explosif

Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Inflammable

Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Corrosif

Le produit ronge.

Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.

Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.



Dangereux pour la santé

Le produit peut empoisonner à forte dose.

Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.

Il peut provoquer des allergies cutanées.

Il peut provoquer somnolence ou vertige. Éviter tout contact avec le produit.



Toxique ou mortel

Le produit peut tuer rapidement.

Il empoisonne rapidement même à faible dose. Porter un équipement de protection.

Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.



Dangereux pour l'environnement aquatique

Le produit pollue.

Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.

Ne pas jeter dans l'environnement.



Ne pas jeter à la poubelle

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



Sécurité des personnes

Opération comportant un risque pour les personnes.

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Important

Opération comportant un risque pour le véhicule.

Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

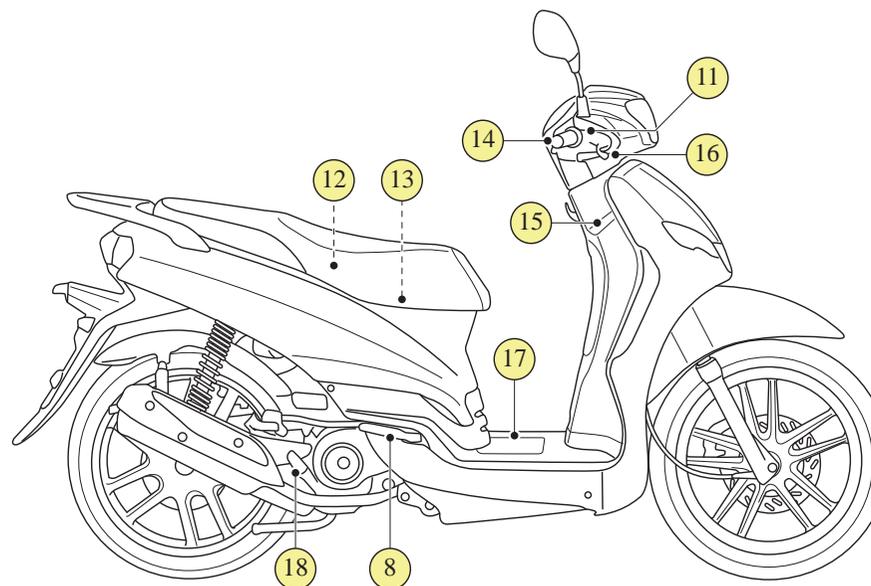
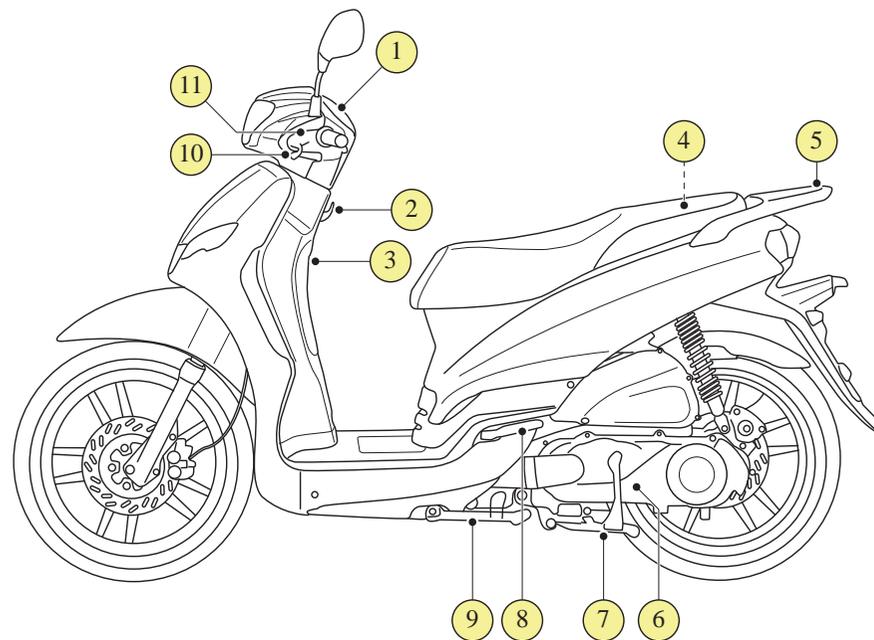


Nota

Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

1. Tableau de bord
2. Accroche sac
3. Boîte à gants
4. Réservoir à carburant
5. Poignée de maintien
6. Kick starter¹
7. Béquille centrale
8. Repose-pieds passager
9. Béquille latérale
10. Levier de frein gauche
11. Niveaux de liquide de frein
12. Coupe-circuit¹
13. Coffre logement de casque
14. Contacteur à clé
15. Poignée de gaz
16. Levier de frein droit
17. Batterie / Fusibles
18. Jauge de niveau huile



1. Selon modèle

INSTRUMENTS

FR

TWEET 50 cc

1. Compteur de vitesse

L'indication de vitesse est à double échelle, kilomètres/miles.

2. Témoin de phare

3. Témoin de clignotant

4. Compteur totalisateur

5. Jauge à carburant

6. Témoin de défaillance du système d'antipollution (MIL. Malfunction Indicator Lamp)

Si le témoin s'allume en roulant, il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

TWEET 125/200 cc

À chaque mise du contact le combiné s'initialise.

1. Compteur de vitesse

L'indication de vitesse est à double échelle, kilomètres/miles.

2. Témoin de phare

3. Témoin de clignotant

Lorsqu'une lampe de clignotant est grillée la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre lampe augmente pour avertir le pilote d'un incident.

4. Témoin de défaillance du système d'antipollution (MIL. Malfunction Indicator Lamp)

Si le témoin s'allume en roulant, il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

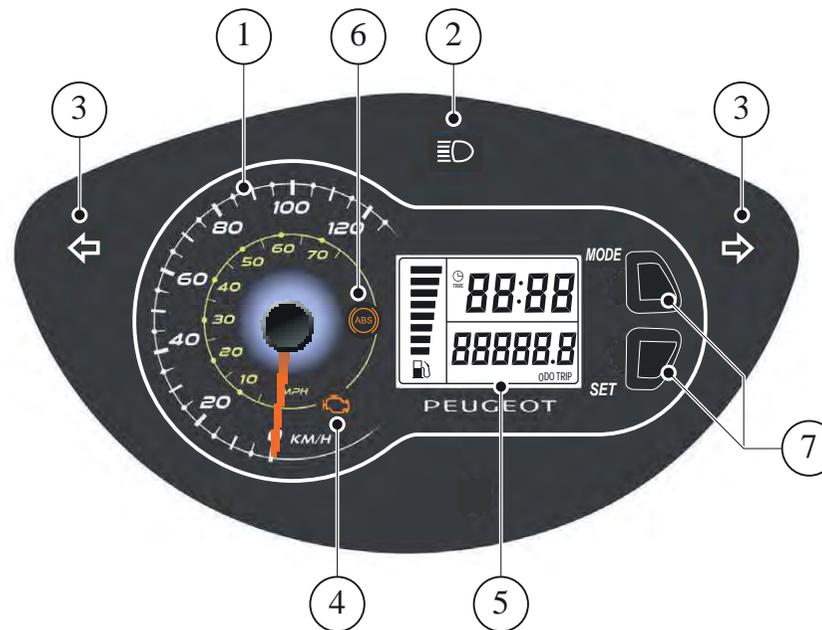
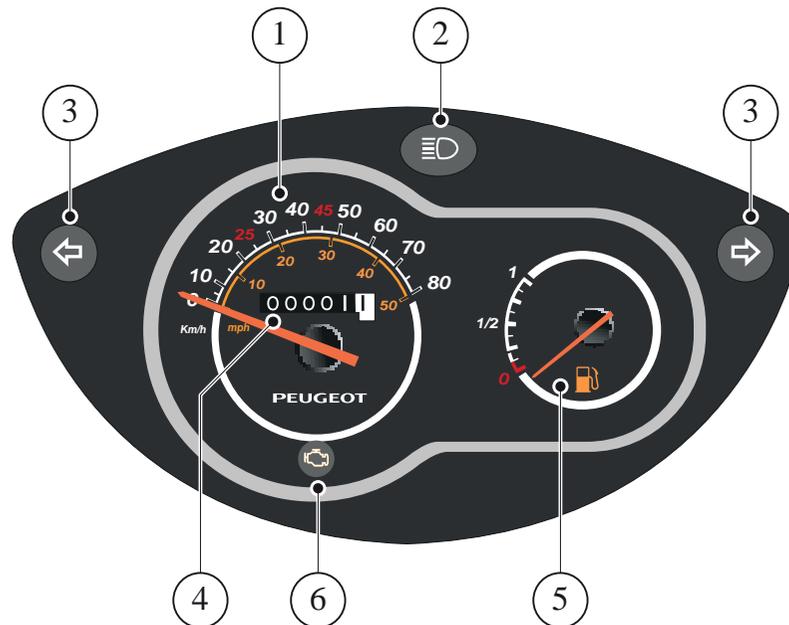
5. Afficheur multifonctions

(voir chapitre correspondant)

6. Témoin de diagnostic du système de freinage ABS¹

Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé, il est recommandé d'immobiliser le véhicule et de le faire contrôler par un distributeur agréé.

7. Bouton de réglage de l'afficheur

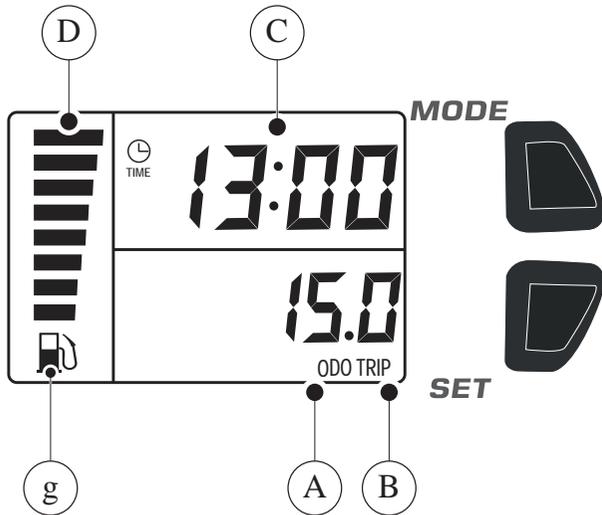


1. Selon modèle

AFFICHEUR MULTIFONCTIONS

A. Totalisateur kilométrique

Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.



B. Compteur journalier (TRIP)

Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

Passage du compteur totalisateur au compteur journalier

- Contact mis, le passage du totaliseur kilométrique au compteur journalier et inversement se fait par un appui bref sur le bouton de commande (MODE).

Remise à zéro du compteur journalier

La remise à zéro du compteur journalier se fait à partir de la position TRIP.

- Contact mis, la remise à zéro du compteur journalier se fait par un appui bref sur le bouton de commande (SET).

C. Réglage de l'horloge

Le réglage de l'heure est possible uniquement en position totalisateur kilométrique et véhicule arrêté.

- Mettre le contact et procéder au réglage de l'horloge.
- Appuyer sur le bouton de commande (appuis brefs) jusqu'à ce que les chiffres de la montre clignotent (SET).
- Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de commande (MODE).

Un appui bref sur le bouton de commande permet de faire clignoter le premier chiffre des minutes (SET).

- Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande (MODE).

Un appui bref sur le bouton de commande permet de faire clignoter le deuxième chiffre des minutes (SET).

- Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande (MODE).

L'appui sur le bouton de commande permet de valider la valeur (SET).

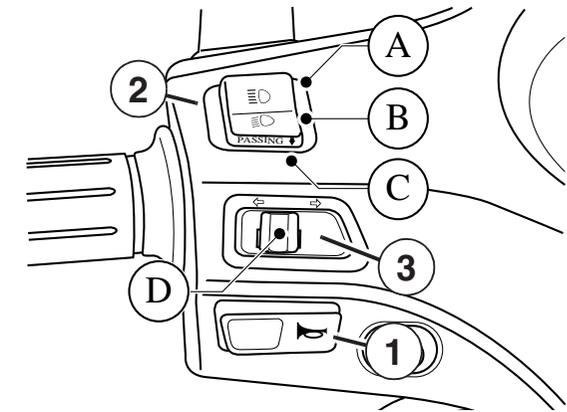
D. Indicateur de niveau de carburant. Indicateur de réserve.

Lorsque le réservoir est plein :

- Tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.

Lorsque le réservoir est vide, le dernier segment de l'indicateur de niveau de carburant clignote ainsi que le symbole pompe (g).

COMMANDES



1. Bouton avertisseur

2. Bouton de code/phare

Le bouton de code/phare a 3 fonctions :

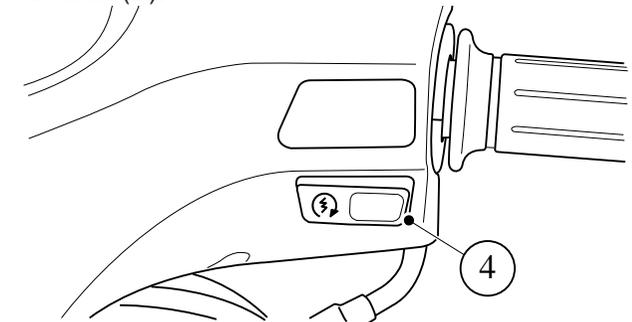
- A. Feu de route
- B. Feu de croisement
- C. Appel de phare/Ouverture de selle¹

3. Bouton de clignotants

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton (D) :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton (D).



4. Bouton de démarrage

1. Selon modèle

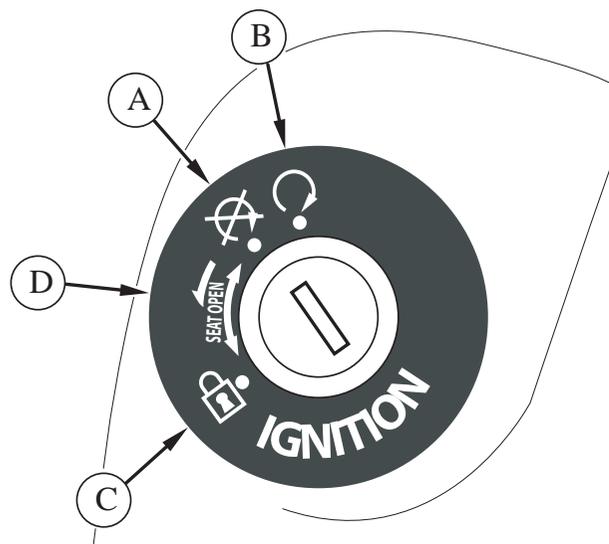
FR FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ

A. Position arrêt moteur

Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.

B. Position marche

Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.



C. Direction verrouillée

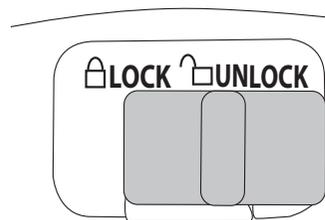
Le circuit électrique est hors tension. Le guidon doit être orienté vers la gauche, la clé doit être simultanément enfoncée et tournée vers la gauche. La clé peut être retirée.

D. Ouverture de la selle

L'action de la clé sur cette position permet l'ouverture de la selle, à l'aide d'un dispositif à câble.

ÉQUIPEMENTS

Coupe-circuit¹



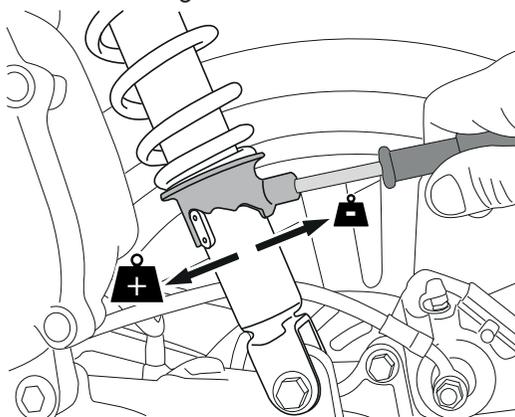
Un commutateur neutralisant le circuit d'allumage est implanté dans le coffre sous la selle.

Position LOCK. Le moteur ne doit pas démarrer.

Position UNLOCK. Le moteur peut démarrer.

Réglage des amortisseurs

Chaque amortisseur possède une bague de réglage permettant d'assouplir ou de durcir la suspension en fonction de la charge du véhicule.



Effectuer ce réglage à l'aide de l'outillage de bord.



Afin de garantir le confort et la sécurité de conduite, régler toujours la précharge de l'amortisseur en fonction de la charge du véhicule.

125/200 cc : Effectuer le même réglage pour les 2 amortisseurs.

ACCROCHE SAC

L'accroche sacs est placé au niveau du tablier arrière, celui-ci permet d'accrocher une charge maximum de 2.5 Kg.

BÉQUILLE LATÉRALE

La béquille latérale est équipée d'un coupe circuit d'allumage qui, lorsqu'elle est dépliée empêche le démarrage du moteur.

Ce système permet de rappeler au conducteur de relever la béquille avant de démarrer le moteur.

Si le moteur démarre avec la béquille latérale dépliée, il est impératif de faire contrôler le circuit par un distributeur agréé.

1. Suivant modèle

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

AVERTISSEMENT

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.



Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

ECO-CONDUITE

Adopter une conduite souple

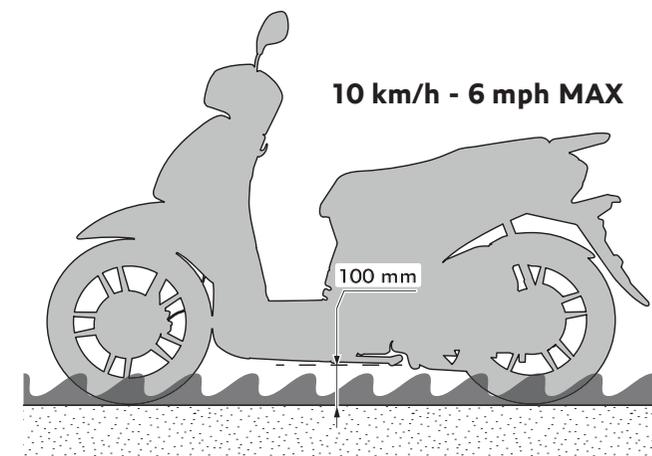
- Tourner progressivement la poignée d'accélération et non brutalement.
- Anticiper les freinages en utilisant le frein moteur.
- Limiter la charge du véhicule ainsi que la résistance aérodynamique.
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques en vous référant à l'étiquette située sous la selle.
- Eviter de faire chauffer le moteur sur place : le moteur chauffe plus vite lorsque vous roulez.
- Faites réviser votre véhicule en suivant le plan d'entretien du constructeur.

Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO2 et à atténuer le fond sonore de la circulation.

CONDUITE SUR CHAUSSÉE INONDÉE



Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur route inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la transmission ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- Vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 100, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers.
- Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h.
- En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin d'assécher les freins.

INSPECTION AVANT LE DÉPART

Composant	Contrôles
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir. • Faire le plein de carburant si nécessaire. • Vérifier l'absence de fuite de carburant.
Huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile du moteur. • Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Freins à disque	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement des freins. • Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein. • Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Freins à tambour^a	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement des freins. • Si nécessaire, faire un réglage de la commande. • Contrôler l'usure des garnitures de frein. • Corriger si nécessaire.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire.

a. Suivant modèle

Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques. • Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid. • Corriger si nécessaire.
Poignée d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.
Direction	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la libre rotation de la direction.
Béquille	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale et latérale. • Fonctionnement de la coupe circuit d'allumage.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.



S'assurer que le commutateur sous la selle est en position UNLOCK.

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 10 secondes.
- Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau.

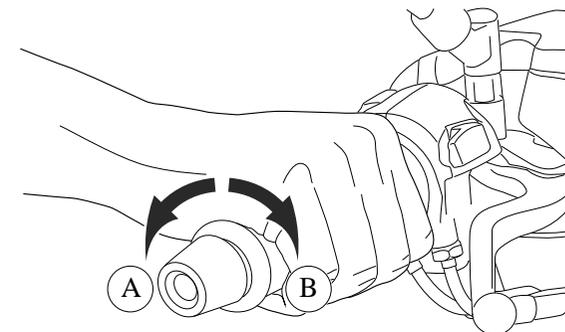
CONDUITE

Démarrage

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.

Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

FREINAGE

TWEET 50 cc

Freinage classique

Le levier droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière

Utilisation des freins

Pour obtenir un freinage efficace, il est impératif de coordonner les actions suivantes :

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner simultanément les leviers de frein gauche et droit en augmentant progressivement la pression.



L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage, peut occasionner un blocage de la roue et entraîner une chute

Eviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.

Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

TWEET 125 cc

Système de freinage SBC

Il s'agit d'un système de freinage intégral.

- Ce système facilite l'utilisation du véhicule, la main droite actionne la commande de gaz et la main gauche actionne le frein. En freinant de la main gauche, le système agit simultanément sur le frein avant et le frein arrière.
- Le frein droit est un frein de service secondaire qui n'agit que sur le frein avant et permet de compléter le système combiné du levier gauche en cas d'urgence.

TWEET 200 cc

Système de freinage ABS

Il s'agit d'un système d'antiblocage de roue.

- Commandé par le levier droit, il agit sur la roue avant.
- Le système ABS permet au conducteur de conserver la maîtrise de son véhicule lors d'un freinage dans des conditions d'adhérence précaires.
- Le levier de frein gauche fonctionne comme un système de freinage classique en agissant sur la roue arrière.

Utilisation des freins

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner le système de frein en augmentant progressivement la pression.



Eviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.

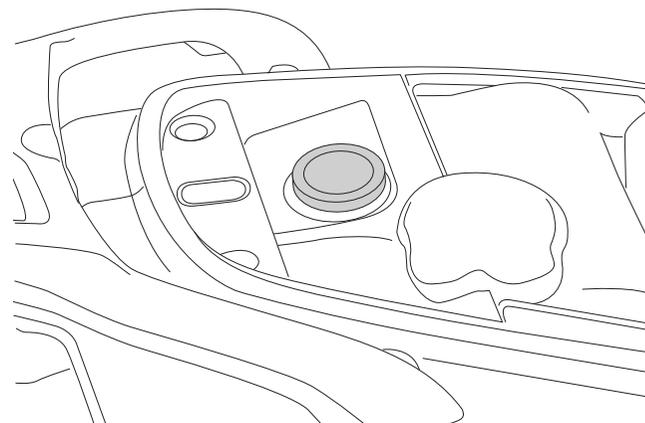
Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

CARBURANT-ÉCONOMIE DE CARBURANT



Le plein de carburant se fait toujours après l'arrêt complet du moteur et en évitant de remplir le réservoir à l'excès. Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés.

Le carburant se dilate en se réchauffant et peut s'échapper du réservoir sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



Le réservoir à carburant est situé sous la selle.

En effectuant le plein de carburant, veiller à introduire correctement l'embout du tuyau de la pompe dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.

Pour diminuer la consommation de carburant et préserver la mécanique de votre véhicule.

- Éviter les montées en régime élevé sur de très courtes distances.
- Éviter d'emballer le moteur à vide.
- S'assurer que le poids de l'utilisateur, du passager, des bagages et des accessoires ne dépasse pas la charge maximum admise.
- Arrêter le moteur même lors d'un court arrêt.

Gérer sa consommation de carburant, c'est aussi une manière personnelle de participer au respect de l'environnement.

RODAGE DU MOTEUR

FR

Le rodage du moteur est fondamental pour garantir ses performances et sa durée de vie.

Pendant la période de rodage, il est conseillé de ne pas mettre le moteur en surcharge et d'éviter de dépasser une température de fonctionnement supérieure à la normale.

De 0 à 500 km.

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus de la moitié de sa course sur de long trajet.

De 500 à 1000 km.

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus des 3/4 de sa course sur de long trajet.

Au-delà de ce kilométrage le véhicule peut être utilisé normalement.

ARRÊT DU MOTEUR ET STATIONNEMENT

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant la clé de contact sur "OFF".

Le stationnement du véhicule se fait sur un sol plat.

- Soit sur la béquille centrale.
- Soit sur la béquille latérale.

A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée et la clé de contact retirée. Le circuit d'allumage peut être neutralisé en positionnant le commutateur sous la selle sur LOCK.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

CONSEILS DE MAINTENANCE

Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

ENVIRONNEMENT / RECYCLABLE

Les pièces usées et remplacées lors d'un entretien courant (pièces mécaniques, batterie...) doivent être déposées auprès des organismes spécialisés.

Le véhicule en fin de vie doit être remis à un centre agréé afin d'assurer son recyclage.

Dans tous les cas, respecter les lois locales.



Les batteries contiennent des substances nocives. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

NETTOYAGE DU VÉHICULE



La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peintes ou d'aspect brillant. Ne pas utiliser de solvants ou produits nettoyant trop corrosifs.



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression qui provoquerait des infiltrations d'eau dans les pièces suivantes : joints, roulements et articulations, composants électriques tels que les connecteurs, contacteurs et éclairages.

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire.

Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois. Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture. En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

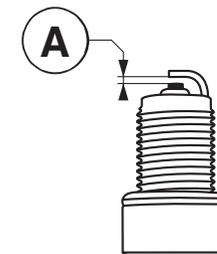
CONTRÔLE OU REMPLACEMENT DE LA BOUGIE



L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impérative, suivant la préconisation constructeur.

Le moteur doit être froid.

- Déposer la trappe d'accessibilité à la bougie.
- Déposer le coffre de selle.
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.
- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire (A).



Écartement de l'électrode

0.7 à 0.8 mm

Bougie

Bougie	
50 cc	NGK CR6HSA
125/200 cc	NGK CR7HSA

- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer la bougie avec une clé.
 - De 1/8 à 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
 - De 1/2 tour pour une bougie neuve.



S'assurer du bon clippage de l'antiparasite sur la bougie.

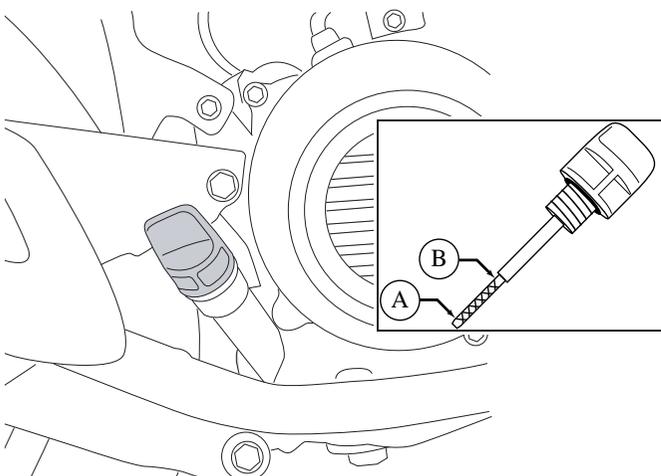
Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR

FR



Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
- **Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.**
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.

VIDANGE DU MOTEUR



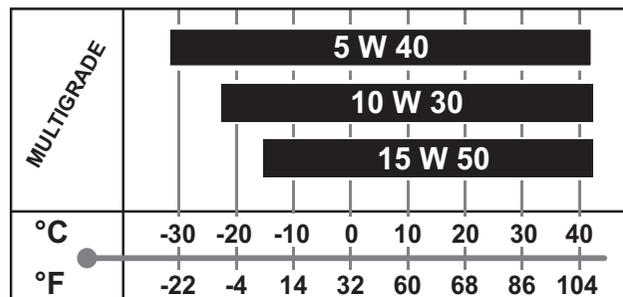
Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



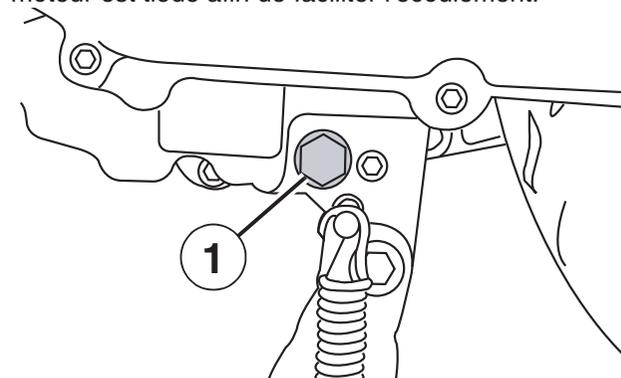
L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Huile moteur	
50 cc	0.65 l à la vidange
	SAE 10W30 Synthétique API SL/SJ
	SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ
125/200 cc	0.7 l à la vidange
	SAE 10W30 Synthétique API SL/SJ
	SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ
	SAE 15W50 Synthétique API SL/SJ

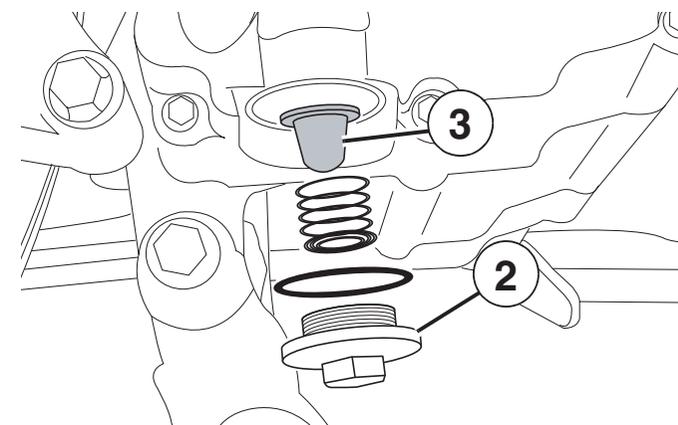
Lorsque la température ambiante est en dessous de -5 °C, utiliser de préférence une huile de viscosité : 5W40



La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Revêtir des gants de protection.
- Déposer le bouchon de vidange et son joint (1) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Déposer le bouchon de crépine (2) et nettoyer la crépine (3).
- Poser le bouchon de vidange et le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

VIDANGE DE LA BOÎTE RELAIS

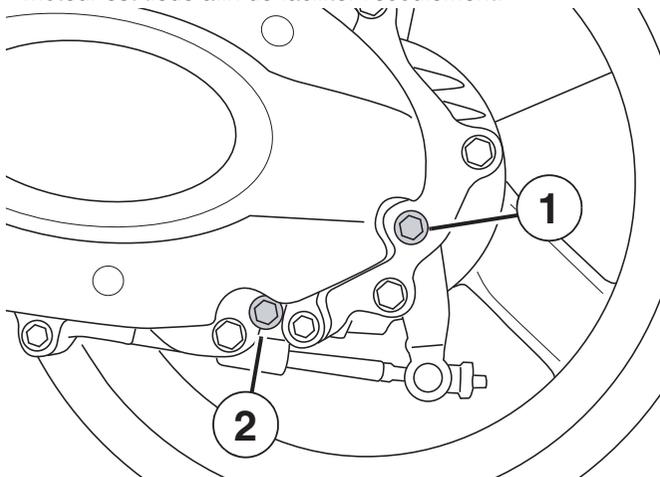


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

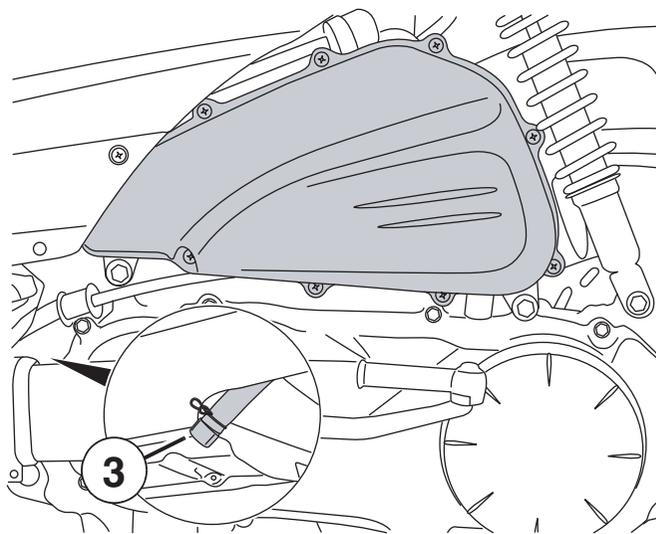
La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Mettre un récipient sous l'orifice de vidange.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (1).
- Déposer le bouchon de vidange (2).
- Reposer le bouchon avec un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon de remplissage.

Boîte relais
SAE 80W90 API GL5
Quantité
0.17 l à la vidange

ÉCHANGE DU FILTRE À AIR

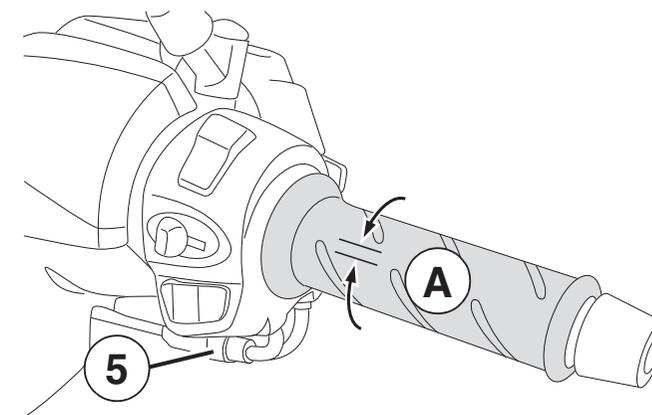


- Déposer le couvercle de filtre à air.
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le couvercle.
- Déposer le bouchon du drain de circuit de recyclage des vapeurs d'huile pour évacuer l'humidité et l'huile (3).

JEU À LA COMMANDE DE GAZ

Le jeu à la commande de gaz doit être de 3 à 5 mm au niveau de la poignée (A).

En cas de jeu incorrect, agir sur l'écrou de réglage (5).



PNEUMATIQUES

FR

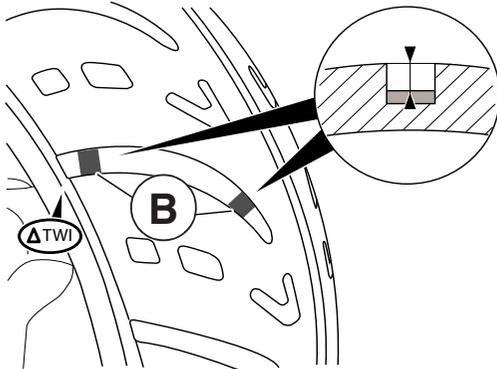
La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

Pressions de gonflage à froid en bar

Avant	En solo	1.75
	En duo	2.0
Arrière	En solo	2.0
	En duo	2.25

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (B), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



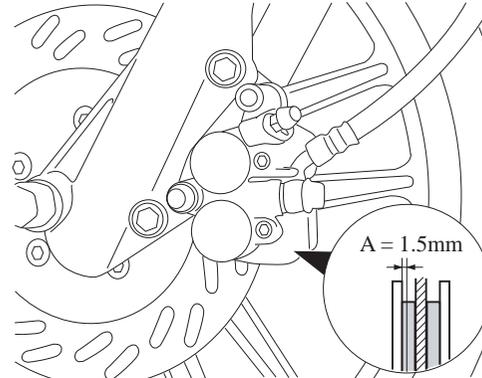
Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

CONTRÔLE DES FREINS

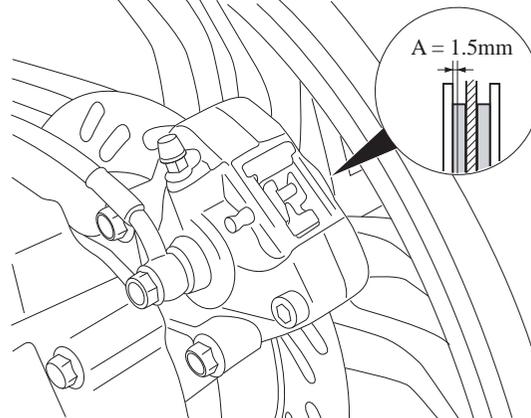


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.

Usure des plaquettes de frein avant



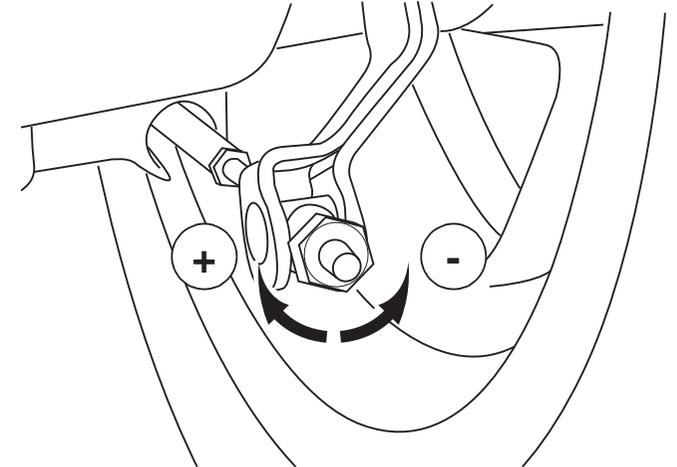
Usure des plaquettes de frein arrière



Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

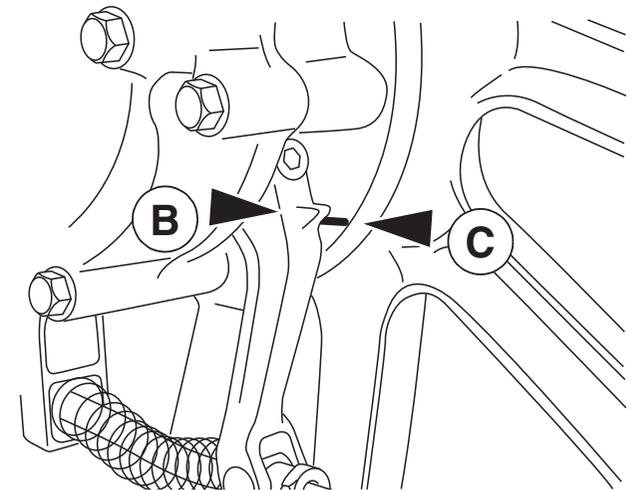
Usure des garnitures de frein arrière¹

Lorsqu'il n'est plus possible de régler l'écrou de tension de commande, les garnitures de frein sont usées.



Actionner le levier de frein et vérifier la position du repère d'usure de la biellette de came (B) par rapport au repère (C) du carter moteur.

Si le repère de biellette de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.

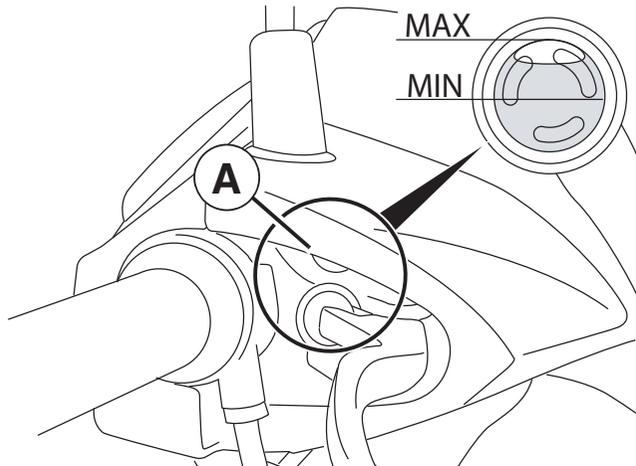


1. Suivant équipement.

LIQUIDE DE FREIN



Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (A) de contrôle des émetteurs de frein. Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour faire vérifier le circuit de freinage et faire l'appoint nécessaire.



BATTERIE

Avant toute intervention sur la batterie, il est impératif de s'assurer que le contact est coupé.

Les fils d'alimentation d'une batterie ne doivent jamais être déconnectés lorsque le moteur est en marche.

Pour éviter tout risque de détérioration du circuit électronique, ne pas charger la batterie si elle est connectée au véhicule.



L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte de la batterie peut causer de graves brûlures.

Eviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité de la batterie.

En cas de fuite, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé, lequel est équipé pour le remplacement et l'élimination des batteries dans le respect de la nature et de l'environnement.



Une batterie produit des gaz explosifs.

Eloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc...

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé.

IMMOBILISATION PROLONGÉE ET REMISAGE

En cas d'immobilisation prolongée, la décharge naturelle de la batterie, ou générée par l'électronique du véhicule ou certains accessoires, requiert une charge régulière de celle-ci.

Si le véhicule reste immobilisé pour une période de 1 mois ou plus, il est nécessaire de préserver la charge de la batterie :

- En utilisant un chargeur de maintenance (cas d'une immobilisation longue).
- A défaut, en la déconnectant du véhicule (cas d'une immobilisation inférieure à 2 mois).



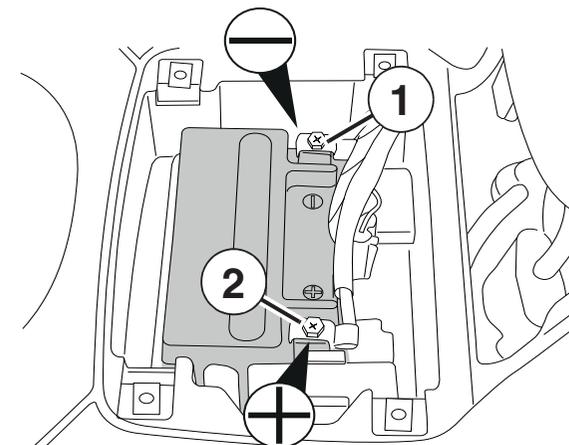
En dehors de ces recommandations, la batterie peut entrer dans une décharge profonde, dans ce cas, la garantie constructeur ne pourra s'appliquer.

Dépose de la batterie

Déposer le couvercle de batterie.

Déconnecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

1. La borne négative.
2. La borne positive.



Charge de la batterie

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé, avec un chargeur adapté pouvant débiter le dixième de la capacité de la batterie afin d'éviter une destruction prématurée, il est donc préférable de se rendre chez un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Une batterie contient de l'acide sulfurique, il est impératif d'éviter tout contact avec la peau ou les yeux. Pendant une charge elle peut produire des gaz explosifs, il faut donc se tenir à l'écart de projections d'étincelles, de flammes ou de tous produits incandescents.

Batterie sans entretien

Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte pour un réajustement du niveau.



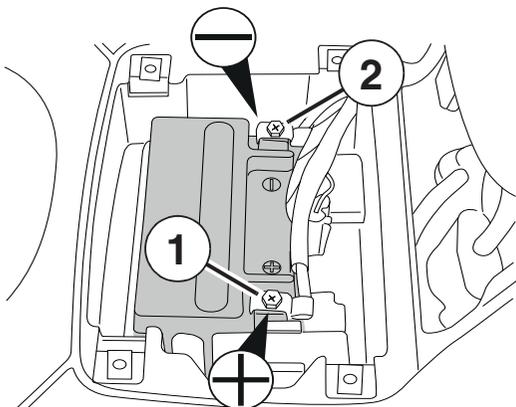
Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte pour un réajustement du niveau.

- Déconnecter et déposer la batterie.
- Charger préalablement la batterie à 100%.
- Utiliser un chargeur de maintenance ou effectuer une charge mensuelle.
- Avant la remise en service, la batterie doit être chargée à 100%.

Pose de la batterie

Connecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

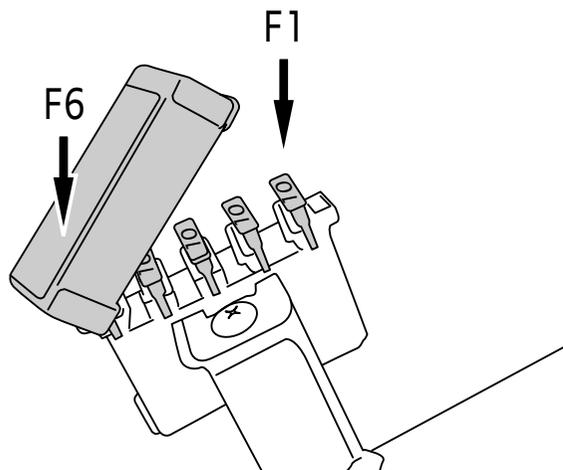
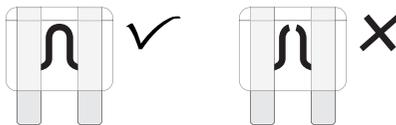
1. La borne positive.
2. La borne négative.



FUSIBLES

Les fusibles sont accessibles après la dépose du coffre de selle.

Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

Avant de remplacer un fusible, Il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

Remplacer toujours le fusible défectueux par un fusible de même calibre.



Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

AFFECTATION DES FUSIBLES

Affectation des fusibles			
TWEET 50cc TWEET 125 SBC		TWEET 200ABS	
F1 20A	Fusible principal	F1 25A	Système ABS
F2 15A	Système d'injection	F2 20A	Fusible principal
F3 10A	+ après contact	F3 15A	Système d'injection
F4	Libre	F4 10A	+ après contact
		F5 15A	Éclairage
		F6	Libre

REPLACEMENT DES AMPOULES

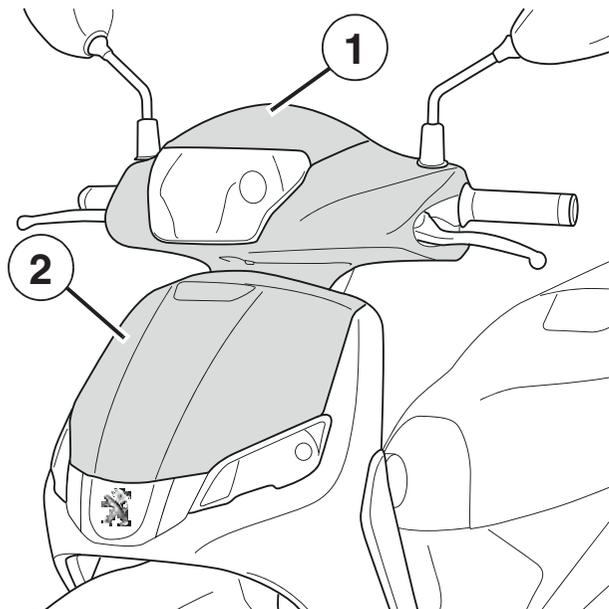
FR

Ampoule de phare

- Déposer les rétroviseurs.
- Déposer le carénage de phare (1).



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.



Ampoules de clignotants

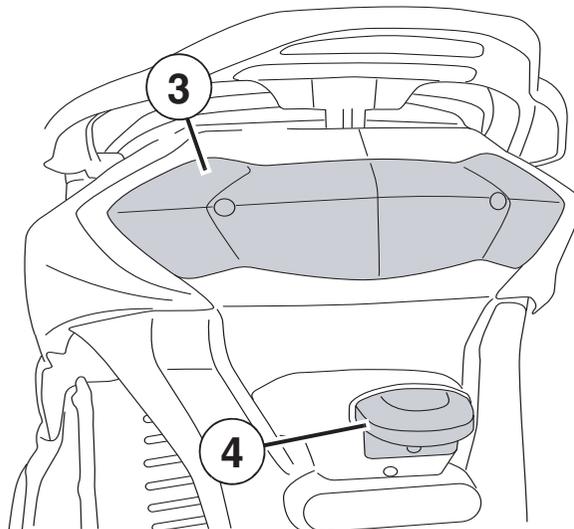
- Déposer le tablier avant supérieur (2).



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Ampoules de feu et de clignotants arrière

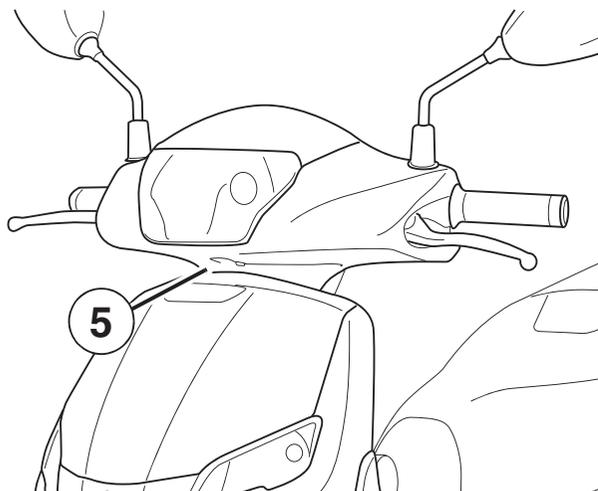
- Déposer le cabochon (3).



Ampoule d'éclairage de plaque

- Déposer le cabochon (4).

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE PHARE



- Desserrer la vis de fixation (5).
- Orienter le phare à la main.
- Serrer la vis de fixation.



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00 Fax
+33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216 Service & appel
gratuits



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on

