

PEUGEOT
MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PEUGEOT TWEET

Livret de bienvenue
& d'entretien

Welcome
& maintenance booklet



Bienvenue

FR

Welcome

GB

Herzlich willkommen

DE

Benvenuto

IT

Bienvenidos

ES

Welkom

NL

Καλώς ήρθατε

GR

Välkommen

SE

Bem-vindo

PT

Tervetuloa

FI

Velkommen

DK

SUMARIO

Información.....2
Su vehículo tiene una garantía de 24 meses.....3
Importante.....6
 - Productos que deben usarse
 - Consejos de mantenimiento
 - Limpieza del vehículo
 - Medio ambiente / Reciclable
 - Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo
Arranque y conducción8
 - Funciones de la llave de contacto
 - Cortacircuitos*
 - Arranque del motor
 - Conducción
 - Frenado
 - Parada del motor y estacionamiento
Mando..... 10
Instrumentos 10
Equipamientos 11
 - Ajuste de los amortiguadores *
 - Gancho porta saco
 - Caballete lateral *
Consejos 12
 - Abastecimiento en carburante
 - Control del nuevo del aceite motor
Mantenimientos periódicos..... 13

Nombre: - - - - -
 - - - - -
 Apellido: - - - - -
 - - - - -
 Dirección: - - - - -
 - - - - -
 Código postal: - - - - -
 - - - - -
 Cuidad: - - - - -
 - - - - -
 Teléfono: - - - - -
 - - - - -
 Modelo: - - - - -
 - - - - -
 Color: - - - - -
 - - - - -
 N.º de motor: - - - - -
 - - - - -

CONTROL ANTES DE LA ENTREGA

Nº VIN: VGA

El concesionario debe efectuar el control antes de la entrega y suministrar la hoja de preparación del vehículo entregado.

Control a la entrega

Visto bueno del Cliente

He controlado el aspecto del vehículo y firmado la hoja de preparación antes de la entrega de mi vehículo, no he constatado ninguna anomalía. Me han especificado que era importante que conociera el folleto de instrucciones y el libro de mantenimiento.

Fecha:

Firma del cliente:

Visto bueno del Concesionario

Confirmo que el vehículo arriba mencionado ha sido objeto de un montaje y de un control antes de la entrega tal como lo especifica PEUGEOT MOTOCYCLES. He entregado al cliente el folleto de instrucciones y el libro de mantenimiento. He explicado el funcionamiento de los mandos del aparato y especificado que era importante consultar el folleto de instrucciones y las condiciones de aplicación de la garantía PEUGEOT MOTOCYCLES.

Fecha:

Firma del concesionario:



INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad

Este libro de mantenimiento debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

También presenta una selección de las funciones más corrientes de su vehículo.

Sin embargo, le recomendamos que consulte el manual de instrucciones completo disponible en versión digital en la dirección siguiente:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Escanear este código QR para un acceso directo:



Encontrará en especial las instrucciones de seguridad, los avisos, las notas importantes y observaciones.

En una preocupación constante de mejora, Peugeot Motocycles se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

Los únicos documentos que dan fe son los que están disponibles en línea en la dirección indicada anteriormente.

Los símbolos siguientes indican:



Se recomienda leer el manual de instrucciones integralmente.



Operación que comprende un riesgo para las personas.



Operación que comprende un riesgo para el vehículo.



Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.



Un asterisco indica un equipamiento según la versión.



**El producto contamina.
No desechar en el medio ambiente.**

SU VEHÍCULO TIENE UNA GARANTÍA DE 24 MESES

Piezas y mano de obra, kilometraje ilimitado

El fabricante de su vehículo, PEUGEOT MOTOCYCLES, cuya sede social se encuentra en Rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Francia), en lo sucesivo PEUGEOT MOTOCYCLES le ofrece una garantía comercial para su vehículo nuevo, térmico o eléctrico, contra cualquier defecto de construcción o de materia ¹.

1. DURACIÓN DE LA GARANTÍA

PEUGEOT MOTOCYCLES garantiza su vehículo durante un periodo de 24 meses a partir de la primera matriculación, sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones especiales contrarias que se le hayan indicado y salvo:

- La batería de tracción del vehículo eléctrico para la cual la presente garantía será de 24 meses o 20 000 km, independientemente del primer término alcanzado, con reserva de que se hayan realizado con regularidad las cargas de mantenimiento de conformidad con las recomendaciones del libro de mantenimiento PEUGEOT MOTOCYCLES;
- La batería de tracción del vehículo eléctrico que tiene una reducción inferior o igual al 25% de su capacidad nominal anunciada, medida por un técnico de la red PEUGEOT MOTOCYCLES durante el periodo de garantía. En efecto, a causa de la química de la batería, se podrá constatar una disminución de la capacidad de la batería (y por lo tanto de la autonomía del vehículo) con el paso del tiempo, el uso del vehículo y las condiciones de almacenamiento.;
- La batería del vehículo térmico para la cual la presente garantía será de seis meses con reserva de un kilometraje mínimo realizado de 200 km al mes.

2. CONDICIONES DE APLICACIÓN DE LA GARANTÍA COMERCIAL

Para que los trabajos realizados en su vehículo estén cubiertos por la presente garantía comercial, PEUGEOT MOTOCYCLES le recomienda encargar estos trabajos exclusivamente a un taller certificado de la red.

En caso de reventa de su vehículo, los compradores sucesivos se beneficiarán de la garantía hasta su fecha de caducidad, bajo reserva de que las condiciones de aplicación de la garantía hayan sido cumplidas por cada uno de ellos. Para ello, se compromete a transmitir a su comprador las condiciones de aplicación de la garantía.

3. CAMPO DE APLICACIÓN DE LA GARANTÍA COMERCIAL

Salvo las restricciones mencionadas a continuación, la presente garantía comercial cubre la reparación o el cambio de las piezas reconocidas como defectuosas por PEUGEOT MOTOCYCLES o su representante, así como los gastos de mano de obra resultantes.

Cabe destacar que:

- La reparación o el cambio de pieza en el marco de la presente garantía comercial no prolongará la duración de esta. La garantía que cubre las piezas cambiadas expira en la fecha de vencimiento de la garantía de su vehículo; Sin embargo, en caso de inmovilización de su vehículo durante un periodo igual o superior a 7 días consecutivos en virtud de la presente garantía comercial a causa de PEUGEOT MOTOCYCLES, dicha garantía será prolongada esa misma cantidad de días;
- Las piezas sustituidas en virtud de la garantía se conservarán y pasarán a ser propiedad de PEUGEOT MOTOCYCLES.

La garantía se aplica siempre que:

- Se haya efectuado el primer mantenimiento denominado «de rodaje» en cumplimiento con las recomendaciones del libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES, se haya efectuado con regularidad el mantenimiento del vehículo según las recomendaciones del libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES y siempre que disponga de las pruebas correspondientes (ficha de seguimiento de mantenimiento, facturas...);
- Las averías no se deban a la sustitución de piezas de origen por otros organismos no certificadas por PEUGEOT MOTOCYCLES (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, tubo de escape, cilindro, pistón, bujía, y silenciador de admisión del vehículo térmico, fusibles, módulos de la batería de tracción y cargador de la batería de tracción del vehículo eléctrico, etc.) ni a reparaciones, transformaciones o modificaciones que hubiesen realizado en el vehículo, empresas no certificadas por PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Las averías no se deban a piezas o equipamientos adicionales no certificados por PEUGEOT MOTOCYCLES (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, cargador adicional del vehículo eléctrico, alarmas, radio, proyectores, portaequipajes del vehículo térmico o eléctrico, etc.);
- Las averías no se deban a una negligencia, a una mala utilización, a que no se hayan respetado las indicaciones que figuran en el libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES o en el manual del usuario, a una sobrecarga incluso pasajera o a la inexperiencia del conductor;

ES

SU VEHÍCULO TIENE UNA GARANTÍA DE 24 MESES

Piezas y mano de obra, kilometraje ilimitado

La garantía no cubre:

- Las operaciones de mantenimiento (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, cambio de aceite, engrase, ajuste, limpieza, tensión...) y de revisión necesarias para el buen funcionamiento de su vehículo tal y como se mencionan en el libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Las reparaciones consecutivas al uso de carburantes, lubricantes o grasas distintas a los recomendados por PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Las reparaciones que resulten de un uso anómalo, accidente, robo, incendio o cualquier otro fenómeno natural (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, granizada, inundaciones...);
- Las reparaciones que resulten de un fallo de limpieza del vehículo;
- Las reparaciones que resulten de un almacenamiento prolongado en malas condiciones;
- La corrosión o la oxidación superficial en el bastidor, la tornillería, y de forma más general, en el resto de piezas metálicas tratadas o no del vehículo térmico o eléctrico (sin embargo, la corrosión perforante está cubierta durante un periodo de 24 meses);
- El contador ni las ópticas con presencia de vaho siempre que no se altere la legibilidad de la información ni la eficacia de la iluminación;
- La sustitución de las piezas que sufran un desgaste normal relacionado con el uso del vehículo, el kilometraje, el entorno geográfico y climático y de las piezas de fijación correspondientes no reutilizables (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, tuerca autofrenada, etc.), si dicha sustitución no se debe a un defecto de fabricación. Se trata de las siguientes piezas y sin que sea exhaustivo;

- > Polea motora y receptora y correa del vehículo térmico o eléctrico, embrague, correa, ruedecillas, pieza lateral móvil, guías, cadena, piñón, corona trasera del vehículo térmico;
- > Rodamientos (ruedas, bieletas, dirección, motor...);
- > Bombilla, fusible, neumático, latiguillos y plaquetas de freno, disco de freno, cables y mandos por cables del vehículo térmico o eléctrico, bujía y antiparásito del vehículo térmico;
- > Amortiguadores (hidráulico, de gas, con resorte simple, de elastómero) del vehículo térmico o eléctrico, filtro de aire, silenciador de admisión completo, filtro de carburante, filtro de aceite, cilindro, pistón y segmentos de pistón en un motor de 2 tiempos del vehículo térmico;
- > Escape del motor térmico (salvo elementos internos desoldados);
- > Los líquidos y productos (grasa, líquido hidráulico, líquido de freno, aceite de la caja del vehículo térmico o eléctrico, aceite motor y líquido de refrigeración del vehículo térmico...);
- Los ruidos y vibraciones que no afecten a la fiabilidad, la seguridad y el comportamiento en carretera del vehículo;
- Cualquier otro gasto no específicamente previsto por la presente garantía ni por la garantía legal de conformidad ni por la garantía legal de vicios ocultos, tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, los gastos debidos a una posible inmovilización del vehículo, como por ejemplo, pérdida de usufructo o de explotación, etc.

4. CAMPO DE APLICACIÓN TERRITORIAL

La garantía es aplicable en los países o territorios donde el vehículo se comercializa por la red certificada de PEUGEOT MOTOCYCLES (especialmente en Francia, Alemania, Italia, España) y cuya lista puede consultar en el sitio Internet del fabricante:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

El vehículo está destinado a ser comercializado y utilizado únicamente en los países o territorios mencionados anteriormente salvo cualquier otro país o territorio para los cuales las normas aplicables sean o pudieran ser diferentes de las de los países o territorios antes mencionados, tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, los Estados Unidos de América, etc.

La utilización del vehículo en estos países o territorios excluidos será enteramente responsabilidad del usuario y excluye la aplicación de la presente garantía, así como cualquier responsabilidad del fabricante del vehículo por cualquier concepto.

En cada país, y en particular en los países de la Unión Europea, el consumidor tiene derechos legales a título de la legislación nacional vigente. Estos derechos no están afectados por la presente garantía tal como se ha definido anteriormente.

ES

IMPORTANTE

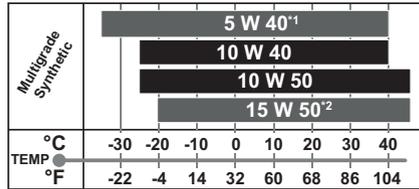
PRODUCTOS QUE DEBEN USARSE

Carburante



Aceite motor

SAE 10W40 / SAE 10W50
100% Sintético
De calidad mínima API SL



*Recomendado si:

¹ Temperatura mínima anual < -20°C

² Temperatura mínima anual > 0°C

Aceite caja relé

SAE 80W90 API GL4

Aceite de horquilla

Aceite hidráulico. SAE10

Grasa

Grasa para alta temperatura
Grasa multiuso

Líquido de freno

Líquido de freno DOT 4

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

Respetar escrupulosamente el plan de mantenimiento de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

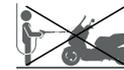
Tras un accidente, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe y repare el vehículo.



LIMPIEZA DEL VEHÍCULO



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza.

Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura.

En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

MEDIO AMBIENTE / RECICLABLE

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje.

En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

INMOVILIZACIÓN PROLONGADA Y VEHÍCULO PARADO DURANTE UN TIEMPO

Si el vehículo debe permanecer parado durante más de 1 mes, se aconseja realizar las siguientes operaciones:

Batería



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de esta.

- Cargar previamente la batería al 100% (La corriente de carga máxima de una batería es igual a 1/10 de su capacidad).
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.



A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Vehículo

- Vaciar el depósito de carburante para evitar la formación de posos de carburante.
- Vaporice un lubricante sobre las partes metálicas del vehículo para evitar la oxidación.
- Guarde el vehículo en un local protegido de la humedad.

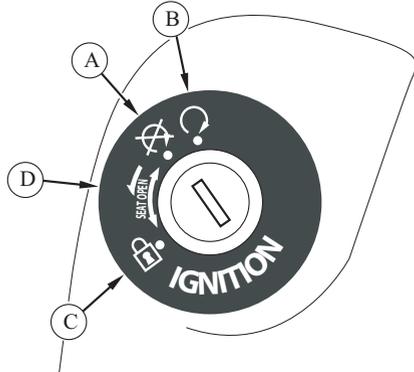
Puesta de nuevo en servicio

Tras una inmovilización prolongada, se recomienda que un distribuidor autorizado realice una comprobación general del vehículo.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Funciones de la llave de contacto

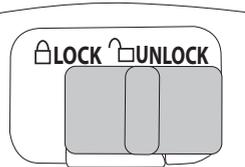
2 llaves se entregan con el vehículo.



- A. Posición de parada del motor
- B. Posición de marcha
- C. Dirección bloqueada
- D. Apertura del sillín

Cortacircuitos*

Un conmutador que neutraliza el circuito de arranque está implantado en el maletero debajo del sillín.



Posición LOCK. El motor no puede arrancar.

Posición UNLOCK. El motor puede arrancarse.

Arranque del motor

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballete central antes de encender el motor.



Asegúrese de que el conmutador debajo del sillín está en la posición UNLOCK*.

- Gire la llave de contacto a "ON".
- Asegurarse de que el mando del acelerador esté en la posición cerrada.
- Accionar una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque. No accionar el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Soltar el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.

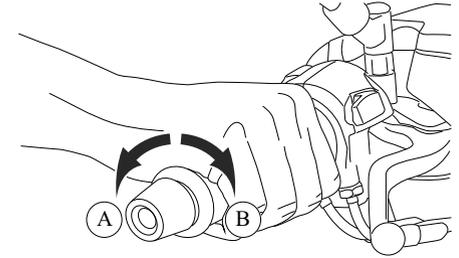


Si el motor no arranca, soltar el botón de arranque y la palanca de freno, esperar unos segundos e intentarlo de nuevo.

Conducción

Colocar el vehículo en su caballete con el motor en marcha.

- Mantener la palanca de freno izquierdo apretada con la mano izquierda, agarrar la empuñadura de mantenimiento con la mano derecha y empujar el vehículo hacia delante para replegar el caballete central.
- Sentarse en el vehículo.
- Soltar el freno izquierdo y girar progresivamente el mando del acelerador con la mano derecha para arrancar.



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).

Frenado

TWEET 50 cc

Frenado clásico

La palanca derecha controla el freno delantero y la palanca izquierda el freno trasero.

Utilización de los frenos

Para frenar de manera eficaz, es obligatorio coordinar las siguientes acciones:

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accione simultáneamente las palancas de freno izquierda y derecha aumentando progresivamente la presión.

TWEET 125 cc

Sistema de frenado SBC

Se trata de un sistema de frenado integral.

- Este sistema facilita el uso del vehículo, la mano derecha acciona el mando de aceleración y la mano izquierda el freno. Al frenar con la mano izquierda, el sistema actúa simultáneamente sobre el freno delantero y el freno trasero.
- El freno derecho es un freno de servicio secundario que no actúa sobre el freno delantero y permite completar el sistema combinado de la palanca izquierda en caso de emergencia.



TWEET 200 cc

Sistema de frenado ABS

Se trata de un sistema de antibloqueo de rueda.

- El sistema ABS permite al conductor mantener el control de su vehículo al frenar en condiciones de poca adherencia.
- La palanca derecha controla el freno delantero y la palanca izquierda el freno trasero.

Utilización de los frenos

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el sistema de frenado aumentando la presión de forma progresiva.

Parada del motor y estacionamiento



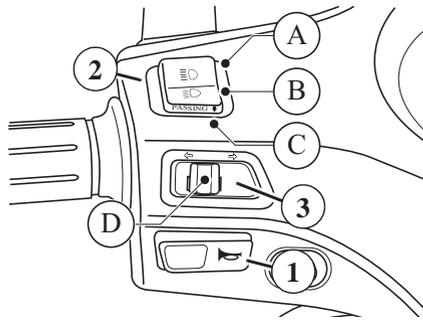
La parada del motor se hace cuando está al ralenti, girando la llave de contacto a "OFF".

El estacionamiento del vehículo se realiza sobre una superficie plana.

- Bien sobre el caballete central.
- Bien sobre el caballete lateral.

Cada vez que se estacione, la dirección debe bloquearse y se debe retirar la llave de contacto. El circuito de arranque puede ser neutralizado posicionando el conmutador debajo del sillín en LOCK*.

MANDO

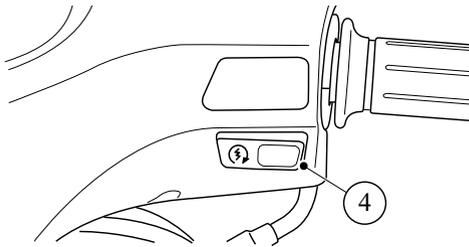


1. Botón clàxon.
2. Botón de luz larga/faro.

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

- A. Luz de carretera.
- B. Luz de cruce
- C. Cambio de luces/Apertura del sillín*

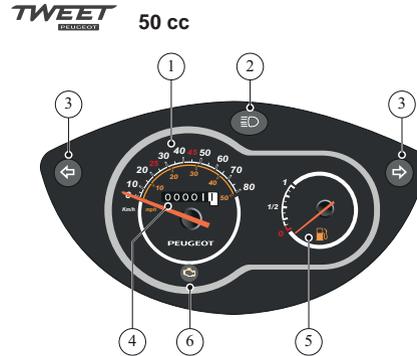
3. Botón de los intermitentes



4. Botón de arranque

 Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

INSTRUMENTOS



1. Contador de velocidad.

La indicación de velocidad es de escala doble, kilómetros/millas.

2. Lámpara piloto de faro.
3. Indicador de intermitentes.
4. Contador totalizador.
5. Indicador de carburante.
6. Indicador de fallo del sistema anticontaminación / Autodiagnóstico del motor.

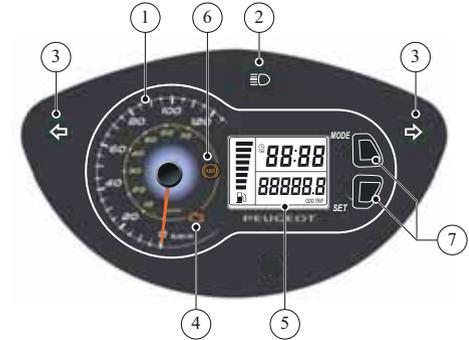
 Fijo / Parpadea.
El sistema anticontaminación está fallando.

 Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.

 Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

TWEET 125/200 cc

Con cada puesta del contacto, el combinado se inicializa.



1. Contador de velocidad.

La indicación de velocidad es de escala doble, kilómetros/millas.

2. Lámpara piloto de faro.
3. Indicador de intermitentes.

Cuando una lámpara de intermitente está fundida, la frecuencia de parpadeo del indicador luminoso y de la otra lámpara aumenta para advertir al piloto de un incidente.

4. Indicador de fallo del sistema anticontaminación / Autodiagnóstico del motor.

 Fijo / Parpadea.
El sistema anticontaminación está fallando.

5. Visualizador digital.
(ver capítulo correspondiente).

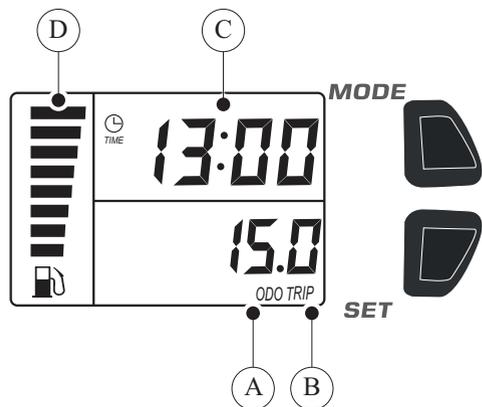
6. Indicador de diagnóstico del sistema de frenado ABS *

Si el indicador se enciende de forma intermitente o continua, se recomienda inmovilizar el vehículo y llevarlo a que un distribuidor autorizado lo revise.

7. Botón de ajuste del visualizador.

 Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

Visualizador digital



A. Cuenta-kilómetros.

B. Contador diario (TRIP).

Paso del contador totalizador al contador diario.

- Con el contacto puesto, el paso del contador totalizador al contador diario y viceversa se hace con una pulsación breve del botón de mando (MODE).

Puesta a cero del contador diario

La puesta a cero del contador diario se realiza a partir de la posición TRIP.

- Con el contacto puesto, la puesta a cero del contador diario se realiza mediante una pulsación breve del botón de mando (SET).

C. Reloj.

D. Indicador del nivel de carburante. Indicador de reserva.



Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

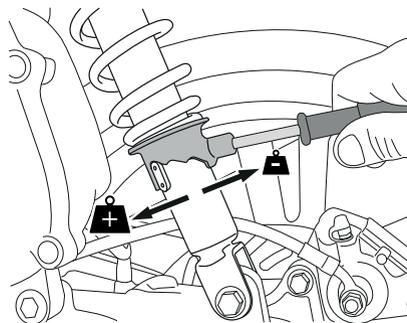
EQUIPAMIENTOS



El manual de instrucciones presenta otros equipamientos.

Ajuste de los amortiguadores *

Cada amortiguador tiene un anillo de ajuste que permite aflojar o apretar la suspensión en función de la carga del vehículo.



Efectuar este ajuste con la ayuda de las herramientas de a bordo.



Para garantizar una conducción cómoda y segura, ajustar siempre la precarga del amortiguador en función de la carga del vehículo.

125/200 cc: Aplicar el mismo ajuste para los 2 amortiguadores.

Gancho porta saco

El gancho para las bolsas se encuentra a nivel del salpicadero trasero, este permite colgar una carga máxima de 2.5 Kg.

Caballete lateral *

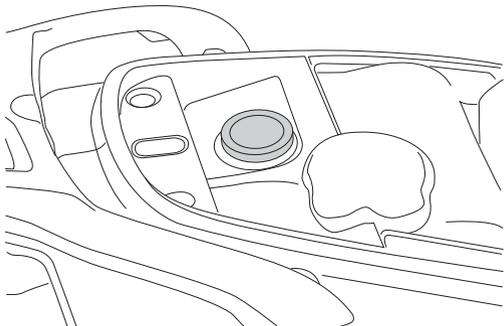
El caballete lateral lleva un cortacircuitos de encendido, que cuando está desplegado impide el arranque del motor.

Este sistema permite recordar al conductor que levante el caballete antes de arrancar el motor.

Si el motor arranca con el caballete lateral desplegado, es obligatorio que un distribuidor autorizado controle el circuito.

ES

Abastecimiento en carburante



El depósito de carburante está situado debajo del sillín.

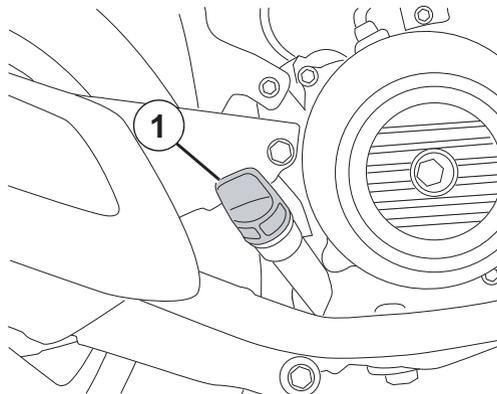
- Abrir el maletero.
- Retirar el tapón del depósito.
- Realizar el llenado del depósito teniendo cuidado de introducir correctamente el extremo de la pistola en el orificio de llenado

Control del nuevo del aceite motor



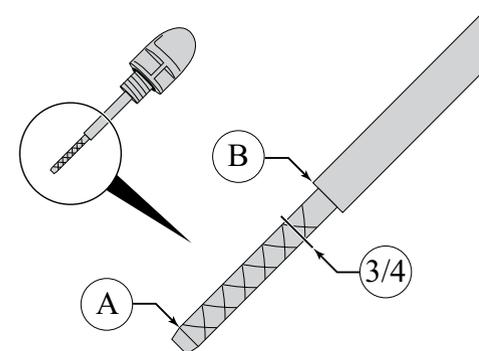
Controlar el nivel de aceite cada 1000km / 600Mi o antes de un largo trayecto.

- Para una medición correcta del nivel de aceite, poner el vehículo sobre el caballete central sobre un suelo plano.
- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Después de haber cortado el motor, esperar 5 minutos para que el aceite motor tenga tiempo de volver al cárter de aceite.
- Retirar el tapón/varilla de medición del aceite (1).



- Con un trapo limpio, secar el tapón/aforador y reinsertarlo **sin enroscarlo** en el orificio de llenado.

- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.



- Si el nivel de aceite está cerca de la marca mínima o es inferior a esta, se recomienda completar inmediatamente el nivel hasta las 3/4 partes mediante pequeñas cantidades con el aceite recomendado por el fabricante.



Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

Puntos particulares importantes:

El cumplimiento del plan de mantenimiento con respecto a las condiciones de uso permitirá garantizar el funcionamiento correcto de su vehículo con el paso del tiempo y preservar todas sus cualidades y que se pueda beneficiar de la garantía. Le recomendamos que confíe estas operaciones a un concesionario Peugeot Motorcycles autorizado que se beneficia de la formación del fabricante y de la herramienta adaptada.

No será necesario realizar el control anual si se ha realizado un control periódico durante el año.

A partir de 25000 km (15600 mi), realizar los mantenimientos retomando las operaciones a partir de 5000 km (3100 mi).

Aumentar la frecuencia de la limpieza o la sustitución del filtro de aire (motor/transmisión) si el vehículo se utiliza en zonas especialmente polvorientas o húmedas.

Mantenimiento reforzado/ Condiciones de uso extremas (*):

El mantenimiento de los componentes marcados con un asterisco debe realizarse con mayor regularidad si el vehículo se utiliza en una u otra de las condiciones siguientes:

Zona húmeda, polvorienta, calor elevado, uso principalmente urbano, con temperaturas frecuentemente inferiores a -5°C, pequeños trayectos o de puerta en puerta repetidos con un motor frío con temperatura baja

Cuidado / Limpieza:

El diseño y el interés estético de un dos ruedas expone numerosos componentes a los elementos exteriores. Esta vulnerabilidad puede generar daños funcionales o de aspecto (corrosión...) incluso en piezas de buena calidad. Por lo tanto, un mantenimiento adecuado regular permitirá conservar su aspecto, su funcionamiento correcto y prolongar su disfrute, pero también será indispensable para conservar los derechos de la Garantía.

ES

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS TWEET 50 CC

Estas revisiones debe efectuarlas un representante autorizado PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Operaciones que se deben efectuar	300km 180mi o 1 mes	2500_km 1600 mi	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	REVISIÓN ANUAL	
Motor									
	Aceite motor	R	R Cada 2500 km					R	
	Filtro de aceite (Alcachofa)	C	C	C	C	C	C	C	
	Holgura válvulas		I	I	I	I	I		
	Bujía				R		R		
*	Filtro de aire de admisión		R Cada 10000 km (5000 km si mantenimiento reforzado)						
	Drenaje de silenciador de admisión			C	C	C	C	C	
	Polea motriz / Desgaste de las bridas			I	I	I	R		
	Cilindros y guías de polea motriz			I	I	I	R		
	Correa de transmisión				R		R		
	Jaula de agujas de polea receptora			L	L	L	L		
	Desgaste de los latiguillos de embrague				I		R		
	Polea receptora				I		R		
	Aceite de transmisión	R		R	R	R	R		
*	Canalización de gasolina: Ausencia de fugas o grietas	I		I	I	I	I	I	
	Caja cánister, válvulas cánister y manguitos				I		I		

*: Mantenimiento reforzado

I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario.
R: Reemplazar.

C: Limpiar, sustituir en caso necesario.
L: Lubricar, engrasar

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS TWEET 50 CC

	Operaciones que se deben efectuar	300km 180mi o 1 mes	2500_km 1600 mi	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	REVISIÓN ANUAL
Parte ciclo								
	Dirección: Ausencia de punto duro / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	I	
	Ruedas: Estado y deformación / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	I	
	Neumáticos: Ausencia de grietas, desgaste y presión	I	I	I	I	I	I	I
	Horquilla / Suspensión delantera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I	
	Aceite de horquilla						R	
	Suspensión trasera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	R	
	Mando de gas: Funcionamiento, holgura y lubricación	I	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Piezas móviles y cables			L	L	L	L	
*	Caballetes: Funcionamiento y lubricación			I + L	I + L	I + L	I + L	
	Apriete de la tornillería	I	I	I	I	I	I	
Sistema de frenado								
*	Niveles de líquido de freno / Ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I	I
	Líquido de freno	R Cada 2 años						
*	Estribos de freno: limpieza, guías, funcionamiento				I + L		I + L	
	Desgaste de las plaquetas de frenos		I	I	I	I	I	
	Desgaste de las pastillas de freno		I	I	I	I	I	
	Manguitos de freno: Ausencia de fugas o grietas		I	I	I	I	I	
	Mando de freno por cable: Estado y lubricación		I + L	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Desgaste de los latiguillos de freno		I	I	I	I	I	
	Palancas de freno		L	L	L	L	L	

*: Mantenimiento reforzado

I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario.
R: Reemplazar.

C: Limpiar, sustituir en caso necesario.
L: Lubricar, engrasar

ES

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS TWEET 50 CC

	Operaciones que se deben efectuar	300km 180mi o 1 mes	2500 km 1600 mi	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	REVISIÓN ANUAL
Equipos eléctricos								
	Iluminación y señalización	I	I	I	I	I	I	I
	Ajuste de la altura del faro	I	I	I	I	I	I	
	Contactores de luz de parada	I	I	I	I	I	I	I
	Nivel de carga y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I	I
Varios								
	Calculadores: Lectura de códigos de fallo y actualización	I	I	I	I	I	I	
	Funcionamiento general: Ensayo en carretera	I	I	I	I	I	I	I

*: Mantenimiento reforzado

I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario.
R: Reemplazar.

C: Limpiar, sustituir en caso necesario.
L: Lubricar, engrasar

Tiempo de la revisión en decimales de hora 0.5 h = 30 mn)								
	Recibimiento y asistencia	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	Tweet 50 cc	1.0	1.5	2.0	2.5	2.0	3.2	0.5

Los periodos de mantenimiento se muestran a título indicativo. No tienen en cuenta la sustitución de las piezas de desgaste.

ES

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS TWEET 125 / 200 CC

Estas revisiones debe efectuarlas un representante autorizado PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Operaciones que se deben efectuar	500km 300mi o 1 mes	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	REVISIÓN ANUAL
	Motor						
*	Aceite motor ^a	R	R Cada 10000 km (5000 km si mantenimiento reforzado)				R
*	Filtro de aceite (Alcachofa)	C		C		C	C
	Holgura válvulas		I	I	I	I	
	Bujía			R		R	
*	Filtro de aire de admisión		R Cada 10000 km (5000 km si mantenimiento reforzado)				
	Drenaje de silenciador de admisión		C	C	C	C	C
	Polea motriz / Desgaste de las bridas		I	I	I	R	
	Cilindros y guías de polea motriz		I	I	I	R	
	Correa de transmisión			R		R	
	Jaula de agujas de polea receptora		L	L	L		
	Desgaste de los latiguillos de embrague			I		R	
	Polea receptora			I		R	
	Aceite de transmisión	R	R	R	R	R	
*	Canalización de gasolina: Ausencia de fugas o grietas	I	I	I	I	I	I
	Caja cánister, válvulas cánister y manguitos			I		I	

*: **Mantenimiento reforzado**

I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario.
R: Reemplazar.

C: Limpiar, sustituir en caso necesario.
L: Lubricar, engrasar

a. Tweet 125cc PRO : R a 0 km

ES

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS TWEET 125 / 200 CC

	Operaciones que se deben efectuar	500km 300mi o 1 mes	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	REVISIÓN ANUAL
Parte ciclo							
*	Dirección: Ausencia de punto duro / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	
*	Ruedas: Estado y deformación / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	
*	Neumáticos: Ausencia de grietas, desgaste y presión	I	I	I	I	I	I
*	Horquilla / Suspensión delantera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	
	Aceite de horquilla					R	
*	Suspensión trasera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	R	
*	Mando de gas: Funcionamiento, holgura y lubricación	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Piezas móviles y cables		L	L	L	L	
*	Caballetes: Funcionamiento y lubricación		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Apriete de la tornillería	I	I	I	I	I	
Sistema de frenado							
*	Niveles de líquido de freno / Ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I
	Líquido de freno	R Cada 2 años					
*	Estribos de freno: limpieza, guías, funcionamiento			I + L		I + L	
*	Desgaste de las plaquetas de frenos		I	I	I	I	
*	Desgaste de las pastillas de freno		I	I	I	I	
*	Manguitos de freno: Ausencia de fugas o grietas		I	I	I	I	
	Palancas de freno		L	L	L	L	

*: Mantenimiento reforzado

I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario.
R: Reemplazar.

C: Limpiar, sustituir en caso necesario.
L: Lubricar, engrasar

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS TWEET 125 / 200 CC

	Operaciones que se deben efectuar	500km 300mi o 1 mes	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	REVISIÓN ANUAL
Equipos eléctricos							
*	Iluminación y señalización	I	I	I	I	I	I
	Ajuste de la altura del faro	I	I	I	I	I	
*	Contactores de luz de parada	I	I	I	I	I	I
*	Nivel de carga y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I
Varios							
*	Calculadores: Lectura de códigos de fallo y actualización	I	I	I	I	I	
*	Funcionamiento general: Ensayo en carretera	I	I	I	I	I	I

*: **Mantenimiento reforzado**

I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario.
R: Reemplazar.

C: Limpiar, sustituir en caso necesario.
L: Lubricar, engrasar

	Tiempo de la revisión en decimales de hora 0.5 h = 30 mn)						
	Recibimiento y asistencia	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	Tweet 125 / 200 cc	1.0	1.8	2.4	1.8	3.2	0.5

Los periodos de mantenimiento se muestran a título indicativo. No tienen en cuenta la sustitución de las piezas de desgaste.



_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


_____ km
_____ *mi*
----- / ----- / -----


FR

GB

DE

IT

ES

NL

GR

SE

PT

FI

DK

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ / _____

<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	

- FR
- GB
- DE
- IT
- ES
- NL
- GR
- SE
- PT
- FI
- DK

FR

----- km



GB

----- mi

DE

----- km



----- mi

IT

----- km



----- mi

ES

----- km



----- mi

NL

----- km



----- mi

GR

----- km



----- mi

SE

----- km



----- mi

PT

----- km



----- mi

FI

----- km



DK

----- mi

Peugeot Motorcycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motorcycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuve**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motorcycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on

