



PEUGEOT
MOTOCYCLES



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PULSION

Notice d'utilisation

User's manual



Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietario

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

INHOUD

Inlichtingen.....	4
Veiligheidsinstructies.....	4
Kenmerken	5
Identificatie van het voertuig	9
Te gebruiken producten.....	9
Informatie met betrekking tot de handleiding.....	10
Beschrijving van het voertuig.....	11
Bedieningen	13
Instrumenten	14
Verkliekerlichtjes 13.....	14
Beschrijving van controlelampjes.....	15
Digitale display 15	16
Menu "Personalisering - Configuratie".....	17
Menu "connectiviteit" (i-Connect).....	21
Een telefoon koppelen Bluetooth®.....	21
Digitale display 15	22
Mobiele toepassing	23
Een account aanmaken.....	23
Wachtwoord vergeten.....	23
Een telefoon koppelen Bluetooth®.....	24
Startpagina.....	25
Pagina "NAVIGATION"	26
Pagina "COCKPIT"	27
Pagina "Instellingen".....	28
SMART KEY sleutel, draaiknop en openers.....	30
Sleutel SMART KEY.....	30
Lokalisatie van het voertuig.....	30
Draaiknop	30
Afwezigheid van herkenning van de sleutel SMART KEY31	
Vervanging of toevoeging van een smart key sleutel32	
Openers.....	32

Inrichtingen.....	33
Verstelbare voorruit.....	33
Afstelling van het stuur	33
Bagagedrager	33
Opbergvakje / Aansluiting accessoires (USB of 12V)34	
Verlichting bergvak	34
Tassenhaak.....	34
Zijstandaard	34
Afstellen van schokbrekers.....	34
Controles vóór gebruik.....	35
Aanwijzingen voor inschakeling en bediening ...	35
Waarschuwing	35
Ecorijden 28.....	35
Rijden op overstroomd wegdek	35
Controle vóór vertrek	36
Inschakelen van de motor.....	36
Rijden.....	37
Remsysteem.....	37
Het voertuig stilleggen en parkeren	37
Brandstoftoevoer.....	38
Inrijden van de motor.....	38

Onderhoudswerkzaamheden	39
Onderhoudsaanwijzingen	39
Milieu / Recycleerbaar	39
Reinigen van het voertuig	39
Controleren of vervangen van de bougie	39
Motoroliepeil.....	40
Verversen van de motorolie	41
Verversen van de splitterolie	41
Koelvloeistof.....	42
Vervangen van het luchtfilter.....	43
Speling op de gashendel	43
Buitenbanden	43
Controleren van de remmen	43
Remvloeistof	44
Accu	45
Afstellen van de koplampen	47
Zekeringen	47
Toewijzing van de zekeringen	47

NL

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens dit voertuig de gebruiken.

Deze gebruikshandleiding, die u altijd in de bagageruimte van het voertuig dient te bewaren, bevat naast de aanwijzingen met betrekking tot het gebruik, de controles en het onderhoud van het voertuig tevens belangrijk veiligheidsinstructies die de gebruiker en derden voor ongelukken kunnen behoeven.

Deze handleiding verstrekt u talloze tips en aanwijzingen om uw voertuig in een optimale staat te houden.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

In een constante inspanning om Peugeot Motocycles te verbeteren, behouden wij ons het recht voor om de aangehaalde referenties te verwijderen, aan te passen of toe te voegen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Gebruikers die geen ervaring hebben met motorvoertuigen op twee wielen dienen zich vertrouwd te maken met het voertuig alvorens de weg op te gaan. Wij raden u het dan ook ten strengste af het voertuig aan een onervaren persoon uit te lenen.

Voor het gebruik van een tweewieler bent u, naar gelang de cilinderinhoud, volgens de van kracht zijnde wet verplicht over een rijbewijs te beschikken of een specifieke rijstage af te leggen bij een erkende rijsschool.

Het dragen van een gehomologeerde helm en handschoenen is eveneens verplicht voor de gebruiker en zijn passagier. Tevens wordt aangeraden een veiligheidsbril te dragen en lichte of reflecterende kleding die geschikt is voor gebruik op tweewielers.

In sommige landen verbiedt de van kracht zijnde wetgeving het vervoeren van passagiers. In overige landen zijn de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers verplicht over een WA verzekering te beschikken om passagiers en derden tegen eventuele tijdens ongelukken veroorzaakte schade of letsel te beschermen.

Rijden onder invloed van alcohol, verdovende middelen of bepaalde medicijnen is strafbaar en gevaarlijk voor uzelf en derden.

Een te hoge rijssnelheid is één van de grootste oorzaken van ongelukken. Neem de verkeersborden en -informatie in acht en pas uw snelheid aan op de weersomstandigheden.

De motor en de uitlaatonderdelen kunnen zeer heet worden, vermijd bij het parkeren contact met ontvlambare materialen die brand kunnen veroorzaken of met lichaamsdelen om ernstige brandwonden te voorkomen.

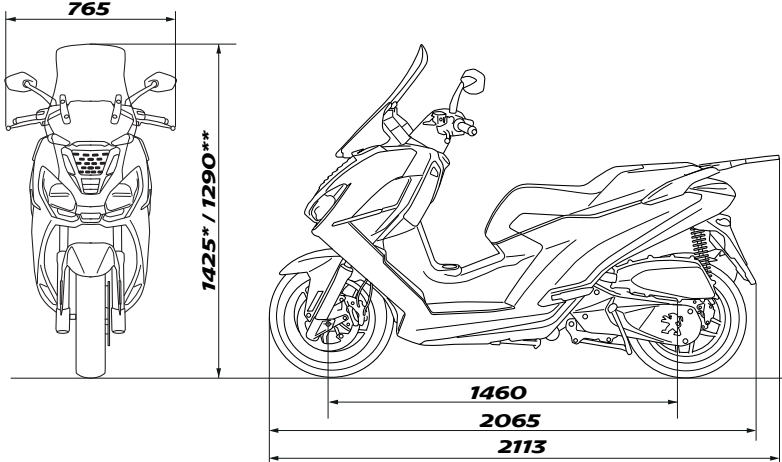
De bagagedragers en koffers, goedgekeurd door PEUGEOT MOTOCYCLES, zijn apart verkrijgbaar (naar gelang het model). Neem de montage-aanwijzingen in acht en overschrijd niet de toelaatbare transportbelasting die naar gelang de inrichting 3 tot 5 kg bedraagt.

Het monteren van accessoires zoals een beenkleed, topcase... kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden (windgevoeligheid, lading...).

Bij het besturen van een voertuig dat voorzien is van accessoires, wordt aangeraden de snelheid aan te passen.

Het is verboden niet door PEUGEOT MOTOCYCLES goedgekeurde losse onderdelen, die de technische kenmerken of werkprestaties van het voertuig wijzigen, te monteren. Alle wijzigingen doen de garantie vervallen. Het voertuig is hierdoor tevens niet meer conform aan de door de erkende diensten goedgekeurde versie.

KENMERKEN

	IMPULS 125 cc
Typenummer	Z1ABAA
Gewicht in kg	
Ledig gewicht	165
In rijklare toestand	176
Toelaatbare maximum. Gecumuleerd gewicht van het voertuig, de gebruiker, de passagier, de accessoires en de bagage.	365
Afmetingen in mm	
	

* Grote voorruit, in hoge positie.

** Voorruit in GT-versie, hoge positie.

NL

KENMERKEN

	IMPULS 125 cc
Typenummer	Z1ABAA
Motor	
Identificatie	P1P52MI-5
motortype	Monocilinder 4 takt
Cilinderinhoud	125 cc
Boring x slag in mm	52.4 x 57.8 mm
Maximaal vermogen	10.6 kW tot 8800tr/mn
Maximaal koppel	12.4 Nm tot 6900 tr/mn
Koeling	Koelvloeistof
Voeding	Indirecte elektronische injectie
Bougie	NGK CPR9EB-9
Smering	Smering onder druk, met vochtige carter
Uitlaat	Gekatalyseerd
Anti-vervuilingsnorm	Euro5
Verbruik ^a	2.5 l/100
CO ² -uitstoot (Per cyclus)	58 g/km

- a. Deze verbruikswaarden zijn vastgesteld volgens het reglement 134/2014 Bijlage VII. Ze kunnen variëren afhankelijk van het rijgedrag, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de lading van het voertuig, het onderhoud van het voertuig en het gebruik van accessoires...

KENMERKEN

		IMPULS 125 cc
Typenummer		Z1ABAA
Inhoud in liter		
Motorolie		1
Splitterolie		0.18
Koelvloeistof		0.7
Brandstoftank		11.1
Vorkolie		0.127 cc per buis
Afmeting banden		
Voorband		120/70 - 14
Waarden van de lading en de minimale snelheid		42K
Achterband		140/60 - 13
Waarden van de lading en de minimale snelheid		60K
Druk in bar		
Voorband	Eén persoon	2
	Twee personen	2.2
Achterband	Eén persoon	2.2
	Twee personen	2.4

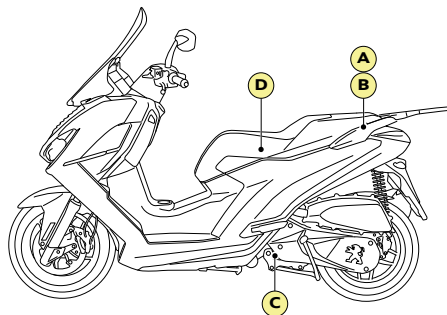
NL

KENMERKEN

	IMPULS 125 cc
Typenummer	Z1ABAA
Ophanging	
Voorband	Hydraulische telescopische vork Ø33 mm Bewegingsruimte: 95 mm
Achterband	2 gecombineerde hydraulische afstelbare schokbrekende veer. Bewegingsruimte: 90 mm
Remmen	
Voorband	1 schijf Ø260 mm
Achterband	1 schijf Ø210 mm
Elektrische uitrusting	
Koplampen	LED
Stadslichten	LED
Gloeilampjes knipperlichten	LED
Achterlicht	LED
Nummerplaatverlichting	LED
Accu	12V - 8.6Ah YUASA YT14B-BS Onderhoudsvrije accu

NL

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG



A. Constructieplaatje.

B. Identificatienummer voertuig (V.I.N).

In het handschoenkastje zijn de plaat en het identificatienummer zichtbaar na het plaatsen van een luik.

C. Motornummer.

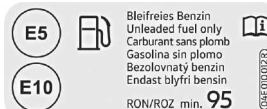
D. Etiket bandenspanning.

Het etiket onder het zadel vermeldt de bandenspanning koud, solo of duo.

 **Temperatuurvariaties wijzigen de bandenspanning.**
De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

TE GEBRUIKEN PRODUCTEN

Brandstof



Motorolie 4 takt

SAE 5W40 Synthetisch API SL/SJ

Splitterolie

SAE 80W90 API GL4

Vorkolie

Hydraulische vloeistof. SAE 10W

Smeervet

Smeervet voor hoge temperaturen
Multifunctioneel smeervet

Remvloeistof

Remvloeistof DOT 5.1

Koelvloeistof

Koelvloeistof: Peugeot type C



NL

INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE HANDLEIDING

De specifieke inlichtingen kunnen herkend worden aan de volgende symbolen:



Groene punt logo

Recycleerbaar.

Geeft aan dat het product of de verpakking gerecycleerd kan worden.



Explosief

Het product kan ontploffen in contact met een vlam, een vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, een schok of wrijving.

Het product is bijtend.



Ontvlambaar

Het product kan ontvlambaar zijn in contact met een vlam, vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, wrijving en contact met lucht of water waardoor ontvlambare gassen vrijkomen..

Het product is bijtend.



Bijtend

Het product is bijtend.

Het kan metalen beschadigen (uitbijten) of vernietigen.

Het product kan brandwonden aan de huid en oogletsel veroorzaken in geval van contact of spetteren. Contact met de ogen en de huid vermijden, niet inademen.



Gevaarlijk voor de gezondheid

Het product is in sterke doses giftig.

Het kan de huid, de ogen en ademhalingswegen irriteren.

Het kan huidallergieën veroorzaken.

Het kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Elk contact met het product vermijden.



Toxisch of dodelijk

Het product kan snel dodelijk zijn.

Het vergiftigt snel zelfs bij lage doses. Een beschermende uitrusting dragen.

Elk contact (oraal, huid, inademing) met het product vermijden en blootgestelde zones na gebruik zorgvuldig reinigen.



Gevaarlijk in aquatisch milieu

Het product verontreinigt.

Kan in het aquatisch milieu (op korte en/of lange termijn) schadelijke effecten hebben voor in water levende organismen.

Niet in het milieu weggooien.



Niet in de afvalbak werpen

Eén van de bestanddelen van het product is giftig en kan schadelijk zijn voor het milieu. Werp het oude product niet in de afvalbak maar breng het terug naar de verkoper of werp het in een specifieke afvalbak voor chemisch afval.



Veiligheid van personen

Risicovolle handelingen voor personen.

Het (zelfs gedeeltelijk) niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig afbreuk doen aan de veiligheid van personen.



Belangrijk

Risicovolle handelingen voor het voertuig.

Duidt op specifieke procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.

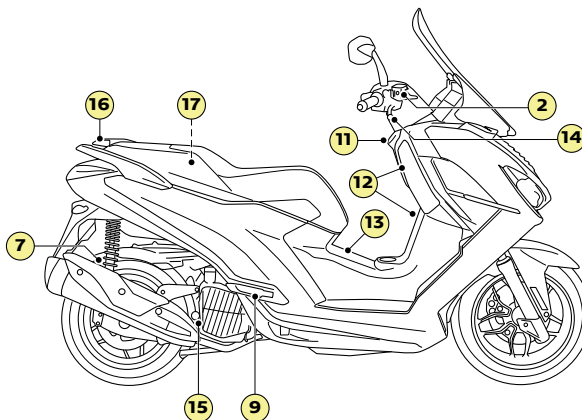
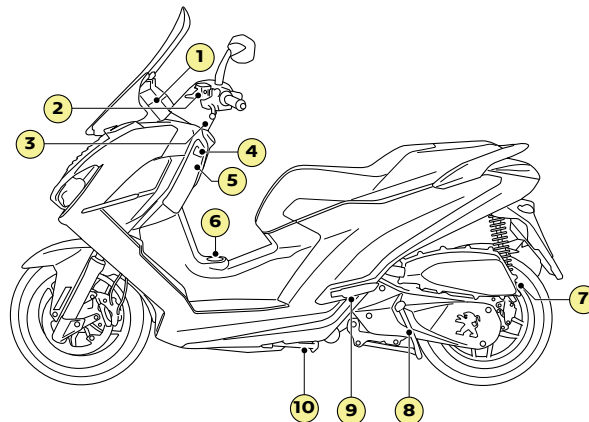


Opmerking

Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.

BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

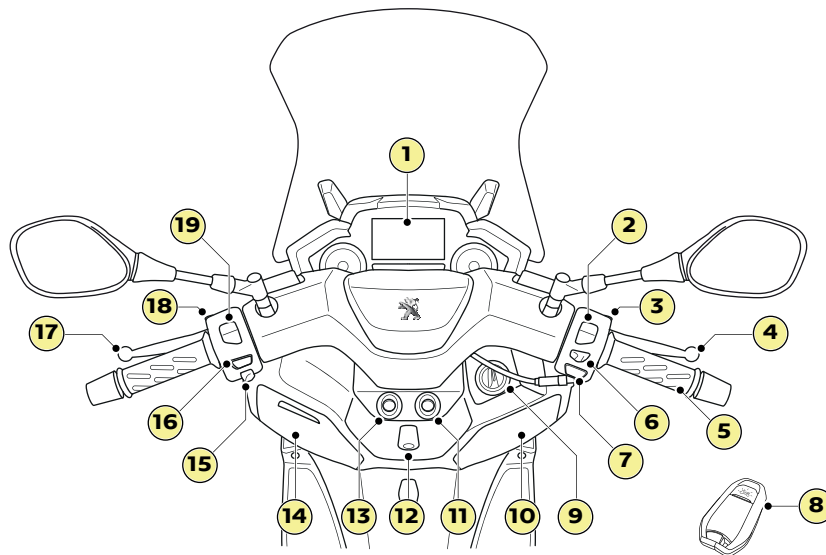
1. Dashboard
2. Remvloeistofpeil
3. Linker remhendel (Hoofdrem)
4. Opbergvakje / Aansluiting accessoires
5. Tassenhaak
6. Vergrendelbare brandstofklep
7. Regelbare schokdempers
8. Middenstandaard
9. Inklapbare voetsteun passagier
10. Zijstandaard¹
11. Draaiknop
12. Expansievat / Koelvloeistofpeil
13. Accu / Zekeringen
14. Rechter remhendel (Hulprem)
15. Meter motorolie
16. Handgreep
17. Koffer



1. naar gelang het model.

BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

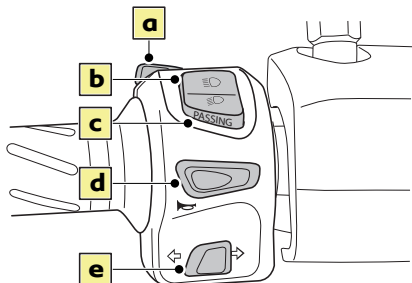
1. Dashboard
2. Knop waarschuwingslichten
3. Bediening "SELECT"
4. Rechter remhendel (Hulprem)
5. Gashendel
6. Verlichtingsknop
7. Startknop / Noodstopknop
8. Sleutel Smart-Key
9. Draaiknop
10. Technische klep
11. Bediening openen bergvak achterzijde
12. Tassenhaak
13. Bediening voor het openen van de brandstofklep
14. Opbergvakje / Aansluiting accessoires
15. Knop knipperlichten
16. Knop claxon
17. Linker remhendel (Hoofdrems)
18. Bediening "EXIT"
19. Codeknop / Koplamp / Knipperen met groot licht



NL

BEDIENINGEN

Linker bedieningen.



a. Bediening EXIT.

Deze bediening maakt het mogelijk:

- toegang te krijgen tot het personaliseringsmenu van het dashboard (Een druk van 2 seconden).
- door de menu's te browsen (Druk van 1 seconde).
- een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).

Zie hoofdstuk: Menu "Personalisering - Configuratie".

b. Schakelaar dimlicht / Groot licht.

Deze bediening werkt alleen als de verlichtingsschakelaar van de rechterhendel op deze stand staat

Plaats de schakelaar op deze stand om de rijverlichting in te schakelen.

Plaats de schakelaar op deze stand om de dimlichten in te schakelen.

De lampen branden bij het starten van de motor op de laatst gekozen functie, groot licht of dimlicht.

Als het voertuig sneller dan 2 km/uur rijdt, blijven de dimlichten en koplampen na verbreking van het contact geactiveerd, onder de 2 km/uur doven ze na 15 seconden.

Als de motor wordt gestopt doormiddel van de noodstopknop, worden de koplampen onmiddellijk gedimd nadat het voertuig is gestopt.

c. Knop knippen met groot licht (PASSING).

- Druk op deze knop om het grootlicht in te schakelen.

d. Knop toeter.

Druk op deze knop om de claxon te laten klinken.

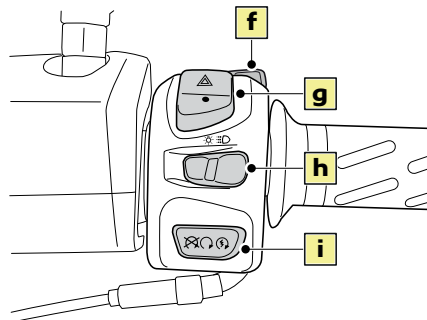
e. Knop knipperlichten.

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

Rechterbedieningen.



f. Bediening "SELECT".

Deze bediening maakt het mogelijk:

- om toegang tot het verbindingsmenu te krijgen¹ (Een druk van 2 seconden).
- door de menu's te browsen (Druk van 1 seconde).
- een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).

Zie hoofdstuk: Menu "Personalisering - Configuratie".

1. naar gelang het model.

g. Knop waarschuwingslichten.

De twee waarschuwingslampen kunnen uitsluitend branden als de contactsleutel in de "ON" stand staat.

De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

h. Lichtschakelaar/Daglicht (DRL Daytime Running Light).

De dagrijlichten branden.

De dagrijlichten gaan automatisch uit na 15 seconden nadat het voertuig volledig is gestopt en na het stopzetten van de motor (Stand-by modus).

De hoofd lampen branden.

De koplampen worden ingeschakeld bij het starten van de motor. Ze doven bij het uitschakelen, na volledige stilstand van het voertuig.

i. Noodstopknop/Startknop.

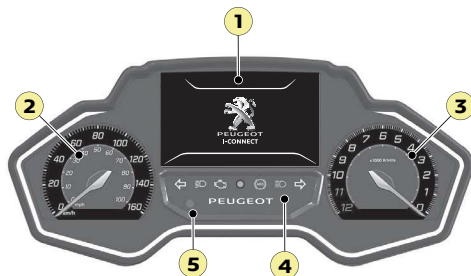
Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.

Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.

Druk op deze knop terwijl u de rechter of linker remhendel activeert om de motor te starten.

Wanneer de motor wordt gestopt met de noodstopknop gaan de dagrijlichten automatisch na 15 seconden uit.

NL



1. Digitale display 15 (I-CONNECT)

U kunt de weergave van de display wijzigen door het volgende te kiezen::

- Een kleur voor de weergave.
- Een achtergrondskleur.
- De weergave of geen weergave van bepaalde informatie..

(Zie hoofdstuk: Menu "Personalisering - Configuratie").

2. Analoge toerenteller

- De toerenteller heeft een dubbele schaal (km/miles).

3. Toerenteller

- Dankzij de analoge toerenteller kent men de rotatiesnelheid van de motor.

4. Weergavezone van de waarschuwingssignalen / Verklippersignalen voor de werking

5. Lichtsensor

(Zie hoofdstuk: Menu "Personalisering - Configuratie").

De verklippers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.



- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingssignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingssignalen uit gaan.



De verklippers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden.

- Storingslampje van het emissiebeperkingssysteem / Zelfdiagnose motor (MIL).
- Controlelampje van anti-blokkeersysteem van de wielen (ABS).

Deze controlelampjes tonen twee verlichtingstypes (vast of knipperend).



In elke geval is het aanbevolen het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

Voor meer informatie over de controlelampjes kunt u de tabel van de overeenkomende rubriek raadplegen.

BESCHRIJVING VAN CONTROLELAMPJES

Controlelampje		Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
	Knipperlicht links	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is links geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
	Knipperlichten rechts	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is rechts geactiveerd.	Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.
	Waarschuwingssnipperlichten	Knipperlicht	De bediening van de waarschuwingssnipperlichten is geactiveerd..	De richtingaanwijzers links en rechts en de bijbehorende verklikkerslampjes knipperen tegelijkertijd. Automatische uitschakeling na 1 uur om de accu te sparen. Automatische inschakeling van de waarschuwingssnipperlichten tijdens een noodrem.
	Dimlichten	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "dimlicht".	
	Groot licht	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "grootlicht".	
	Storingslampje van het emissiebeperkingssysteem / Zelfdiagnose motor	Brandt onafgebroken	Het emissiebeperkingssysteem is defect.	Het motorvermogen kan beperkt zijn. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
		Knipperlicht	Het controlesysteem van de motor is defect.	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
	Anti-blokkeersysteem (ABS)	Brandt onafgebroken	Het ABS-systeem is defect.	Het voertuig blijft klassiek remmen. Rijd voorzichtig met gematigde snelheid en laat het voertuig nakijken door een erkende dealer..
	Afschriklampje	Knipperlicht	Het verklikkerlampje knippert gedurende 48 uur..	Het verklikkerlampje knippert gedurende 48 uur.
		Brandt onafgebroken	Het startonderbrekingssysteem is defect.	Het is niet mogelijk de motor te starten. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

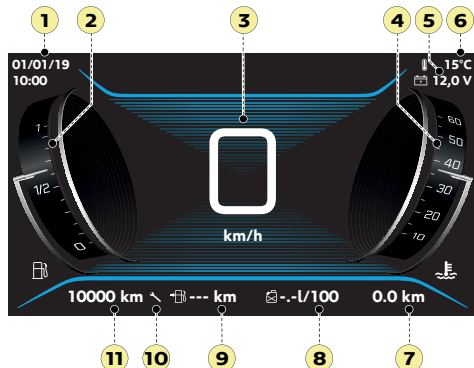
NL

DIGITALE DISPLAY 15

U kunt de weergave van de display wijzigen door het volgende te kiezen::

- Een kleur voor de weergave.
- Een achtergrondskleur.
- De weergave of geen weergave van bepaalde informatie..

(Zie hoofdstuk: Menu "Personalisering - Configuratie").

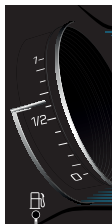


1. Datum / Klok.

Afstelling van de datum en de tijd:

(Zie hoofdstuk: Menu "Personalisering - Configuratie").

2. Brandstofmeter.



P

De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank beschikbaar is.

Wanneer het reservepeil wordt bereikt, gaat verklikkerlampje (p) oranje branden, wat wijst op een minimaal brandstofpeil. Er blijft ongeveer 4 liter brandstof over..



Vul de tank zo snel mogelijk om uitval te voorkomen.

3. Digitale toerenteller (km/h of mph)

4. Temperatuurmeter van de motor.



t

De waarschuwing voor een hoge temperatuur wordt aangegeven door de verschijning van het rode verklikkerlampje (t).



Het wordt aangeraden de motor te stoppen en het peil van de koelvloeistof te controleren nadat de motor afgekoeld is. Als het peil juist is, laat u het voertuig controleren door een erkend verdeler.

5. Accuspanning

Weergave van de accuspanning en van het symbool "accu".



Als het oplaadsymbool van de accu rood oplicht tijdens het rijden, wordt het aangeraden om het laadsysteem van de accu door een erkende distributeur te laten controleren.

6. Indicator buitentemperatuur (°C of °F)

De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.



Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.

7. Dagteller

- De dagteller geeft een aantal, gedurende een bepaalde periode afgelegde kilometers weer en registreert ook deze informatie.

De dagteller van het voertuig blijft geregistreerd zelfs bij ontkoppelde accu.

Reset van de dagteller:

- Zet de dagteller op nul door de knoppen "SELECT" en "EXIT" samen ingedrukt te houden gedurende 3 seconden.

8. Indicator gemiddeld verbruik.

- Het verklikkerlampje van het gemiddelde verbruik geeft het brandstofverbruik weer sinds de laatste reset van de dagteller.

9. Indicator autonomie.

- Het aantal kilometers dat kan worden afgelegd met de resterende brandstof in de tank (naar gelang het gemiddelde verbruik van de laatste afgelegde kilometers).



Dit cijfer kan variëren na een wijziging in rijstijl of in reliëf, waardoor het huidige verbruik aanzienlijk kan wijzigen.

10. Onderhoudsindicator.

- Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.
- Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud (Standaardwaarde)	5000 km
--	----------------



Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 500 km en betreft het normale onderhoud.

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

Op nul zetten van de onderhoudsteller:

(Zie hoofdstuk: Menu "Personalisering - Configuratie").



Het wordt aangeraden naar een erkende distributeur te gaan om onderhoud aan het voertuig uit te voeren.

11. Kilometer teller

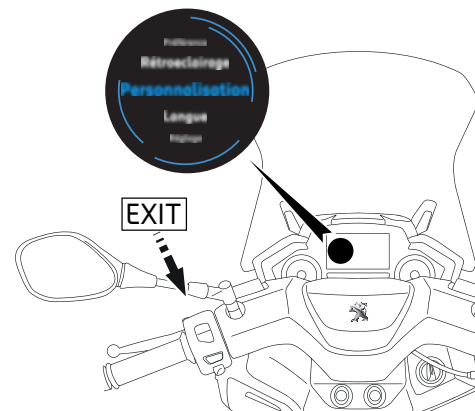
- De kilometer teller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

MENU "PERSONALISERING - CONFIGURATIE"

Dit menu biedt toegang tot de volgende instellingen:

- Personalisering van het dashboard.
- Keuze van de taal.
- Afstelling van de datum en de tijd.
- Reset van de dagteller.
- Keuze van de meeteenheden.
- Achtergrondverlichting.

Schakel het contact in en houd de bediening "EXIT" 2 seconden ingedrukt om het menu te openen.



NL



De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

De functies die toegankelijk zijn via het instellingenmenu worden in de onderstaande tabel beschreven.

Menu	Actieknoppen	Submenu		Commentaar
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validatie				
Trip	SELECT	- Trip reset		Reset van de dagteller. - Snelle procedure: Zet de dagteller op nul door de knoppen "SELECT" en "EXIT" samen ingedrukt te houden gedurende 3 seconden.
		- Geactiveerd - Gedeactiveerd		Weergave of geen weergave van de dagteller.
Personalisering	↑ <1S ↓ EXIT	- Kleur	- Blauw - Goudkleurig - Rood	Keuze van de kleur van het digitale display.
		- Schermachtergrond	- Zwart - Wit	Kleurkeuze schermachtergrond.
		- External temp.	- Geactiveerd - Gedeactiveerd	De temperatuurindicator weergeven/verbergen.
		- Avg. consumption	- Geactiveerd - Gedeactiveerd	Het gemiddelde verbruik weergeven of verbergen.
		- Autonomie	- Geactiveerd - Gedeactiveerd	De autonomie weergeven of verbergen.
		- Accuspanning	- Geactiveerd - Gedeactiveerd	De batterijspanning weergeven of verbergen.

Menu	Actieknoppen	Submenu		Commentaar
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validatie				
Taal	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano		Keuze van de taal.
Afstelling		- Onderhoud	- Reset	Reset van de onderhoudsindicator.
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Keuze van de onderhoudsinterval (Het onderhoudsboekje raadplegen).
		- Showroom modus		De Showroom modus verdwijnt wanneer het voertuig meer dan 30 km heeft afgelegd.
		- Datum	- Adjust with up/down	Instellen van de datum.
		- Uur	- Adjust with up/down	De tijd instellen.

Menu	Actieknoppen	Submenu		Commentaar
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validatie				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Eenheden	- Metrisch - Engels	Keuze van de meeteenheden: Als de afstandseenheid op km staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °C. De autonomie indicator statt op L/100 km. Als de afstandseenehid op miles staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °F. De autonomie indicator statt op MPG.
		- Uurnotatie	- 24H - AM/PM - Gedeactiveerd	De tijdnnotatie kiezen. De tijd weergeven of verbergen.
		- Datumnotatie	- ddmmyy - yymmdd - Gedeactiveerd	De datumnotatie kiezen. De datum weergeven of verbergen.
Achtergrondverlichting		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatisch		Instelling van de helderheid van het digitale display: Zwak (BL0), Gemiddeld (BL1), Sterk (BL2) ou Automatisch. (BL = Backlighting).

MENU "CONNECTIVITEIT" ¹ (i-Connect)

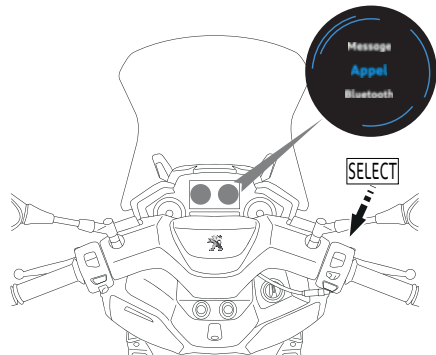


Download de applicatie Peugeot Motorcycles op uw mobiele telefoon via de app store (Apple) of de Play Store (Android).

Dit menu biedt toegang tot de volgende functies:

- Bluetooth®.
- Bellen.
- Bericht.
- Browsen.

Schakel het contact in en houd de bediening "SELECT" ² seconden ingedrukt om het menu te openen.



De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

De functies die toegankelijk zijn via het verbindingsmenu, worden beschreven in de onderstaande tabel.

Menu		Commentaar
Bluetooth®		De bluetooth-functie in-/uitschakelen.
Bellen		In-/uitschakelen van de weergave van inkomende oproepen.
Browsen		Browsmodus activeren/deactiveren.
Bericht		Weergave van de berichten activeren/deactiveren.



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.

EEN TELEFOON KOPPELEN BLUETOOTH®



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



De mobiele internetgegevens van uw smartphone activeren (of wifi).

Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.

Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.

1. De toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES downloaden op de overeenkomende store op de smartphone.
2. Een account maken.
3. Vanaf het menu "connectiviteit", activeert u de Bluetooth-functie van het voertuig.
4. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
5. Open de app PEUGEOT MOTOCYCLES van uw telefoon.
6. Druk op het tabblad "Instellingen" op "Scooters" en vervolgens op "EEN NIEUWE SCOOTER TOEVOEGEN".
7. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.



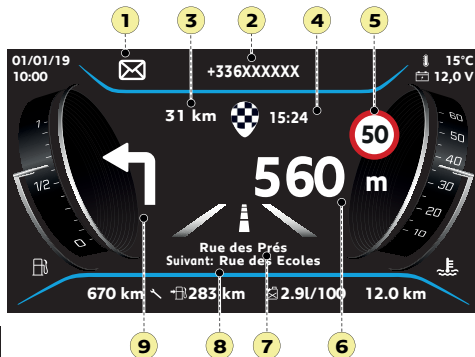
In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.

Voor meer informatie over het gebruik van de toepassing. Zie hoofdstuk: "Mobiele toepassing".

1. naar gelang het model

DIGITALE DISPLAY 15¹

Voorbeeld van het digitale display met geactiveerde GPS-functie.



- 1. Melding van een inkomende oproep of een bericht.
- 2. Weergave van het nummer of de naam van een inkomende oproep of van een nummer of naam plus het begin van het bericht.
- 3. Resterende afstand.
- 4. Geschatte aankomsttijd.
- 5. Snelheidslimiet.
- 6. Afstand van de volgende richting.
- 7. Naam van de huidige weg.
- 8. Naam van de weg van de volgende richting.
- 9. De te nemen richting.



De activering van mobiele internetgegevens is vereist voor het browsen.

- 1. naar gelang het model.

MOBIELE TOEPASSING ¹



De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure.

Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



De mobiele internetgegevens van uw smartphone activeren (of wifi).

Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.



Om te profiteren van alle functies, moet u ervoor zorgen dat u zich in een zone bevindt die gedekt wordt door het mobiele netwerk..

De toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES downloaden op de overeenkomende store op de smartphone.

Minimumconfiguratie om de toepassing te kunnen downloaden:

- iOS 10.0
- Android 5.0

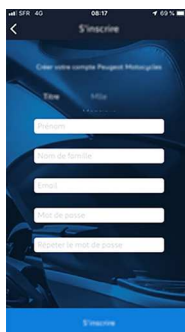
De toepassing is beschikbaar in 5 talen:
Frans / Engels / Duits / Italiaans / Spaans.



Bij de installatie van de toepassing, gebruikt deze laatste de oorspronkelijk taal van de telefoon.

Als de originele taal van de telefoon niet beschikbaar is in een van de talen van de toepassing, wordt de taal automatisch in het Engels ingesteld.

EEN ACCOUNT AANMAKEN



U moet alle velden invullen om de aanmaak van de account te voltooien (Anders zal de toepassing een fout retourneren).

Het wachtwoord moet minstens 8 tekens bevatten.

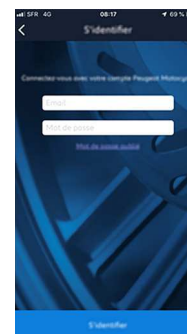


Om een account te maken, activeert u de mobiele internetgegevens van uw telefoon (of wifi).

5 account kunnen worden geregistreerd in de aansluitdoos. Elke nieuwe account zal de oudste vervangen.

Het aantal met de account verbonden smartphones is onbeperkt.

WACHTWOORD VERGETEN



Om het wachtwoord op te vragen, moet de gebruiker eerst zijn e-mailadres invoeren voordat hij op de link klikt, anders wordt er een fout weergegeven in de toepassing.

1. naar gelang het model.

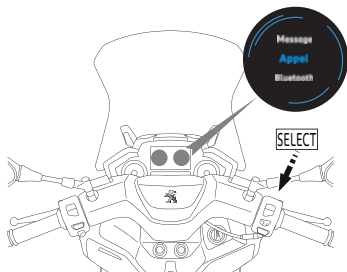
EEN TELEFOON KOPPELEN BLUETOOTH® 1

✓ De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

✓ Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd. Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.

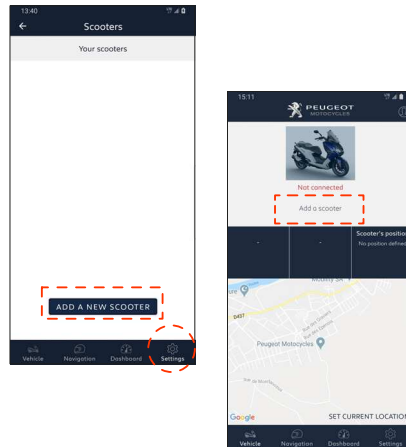
1. Druk 5 keer op de draaiknop om de automatische contactonderbreking te annuleren (Aan het begin van de procedure, schakelt u het contact uit om te voorkomen dat de batterij wordt ontladen).
2. Vanaf het menu "connectiviteit", activeert u de Bluetooth®-functie van het voertuig.

3. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.



1. naar gelang het model.

4. Open de app PEUGEOT MOTOCYCLES van uw telefoon.
5. Druk op het tabblad "Instellingen" op "Scooters" en vervolgens op "EEN NIEUWE SCOOTER TOEVOEGEN".



✓ Wanneer de toepassing voor de eerste keer wordt gestart, vindt u op de startpagina onder de foto van het voertuig, een snelkoppeling om naar deze pagina te gaan.

6. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.

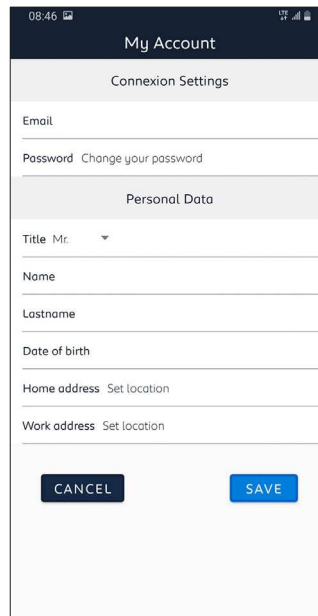
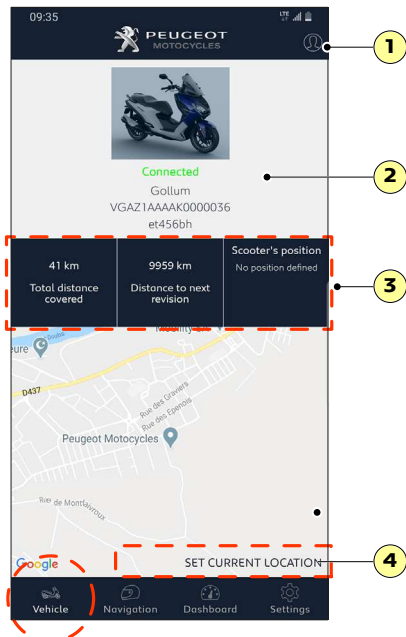


✓ Afhankelijk van het model of de versie van de telefoon, kan het nodig zijn de koppeling in de meldingen te accepteren.

- ✓ Als de verbinding mislukt (onmogelijkheid om de koppelingscode in te voeren...):
- Sluit de toepassing Peugeot Motocycles volledig af (geen werking op de achtergrond).
 - Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.
 - Activeer Bluetooth en start de toepassing Peugeot Motocycles opnieuw op de te koppelen smartphone.

Profiel

Alle velden van het profiel kunnen worden gewijzigd, behalve het veld "E-mail".



1. Profieltaegang
2. Overzicht voertuiggegevens
3. Odometer / Onderhoud / Positie van het voertuig.
4. Knap voor het opslaan van de voertuigpositie.

 De gegevens van het thuis- en werkadres zijn gedupliceerd op het tabblad Navigatie.

PAGINA "NAVIGATION"

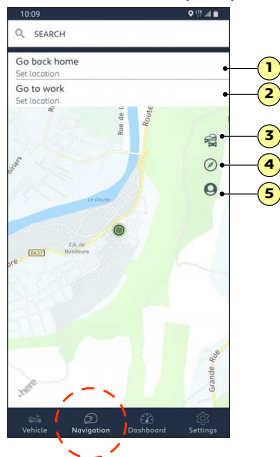
- Leverancier van de cartografie: HERE MAPS
- Navigatiestrategie: Offline (om te voorkomen dat het signaal verloren gaat).

Voorafgaand aan alle zoekacties in de navigatie, moet u de cartografie van de regio downloaden.

Het is aanbevolen dit te downloaden op een wifi-netwerk (Van 250 MB tot 11 GB. Volgens regio of land).

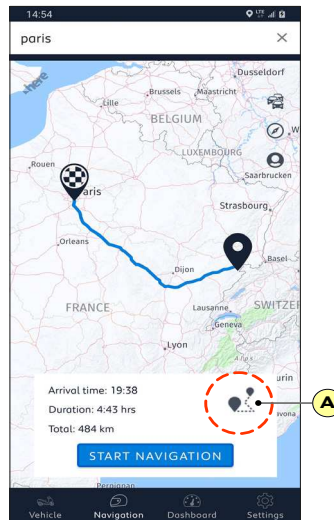
De beschikbare opslagruimte van uw telefoon controleren.

1. Zoekbalk / Geschiedenis van de 5 laatste navigatiezoekacties.
2. Afkortingen van thuis- en werkadressen, ingevuld in het profiel.
3. Informatie over de verkeersstoestand in real time om te weten of de navigatie gecompliceerd zal zijn.
4. Kompas waarmee de kaart opnieuw naar het noorden wordt geplaatst.
5. Heroriëntatie van de kaart op uw positie.

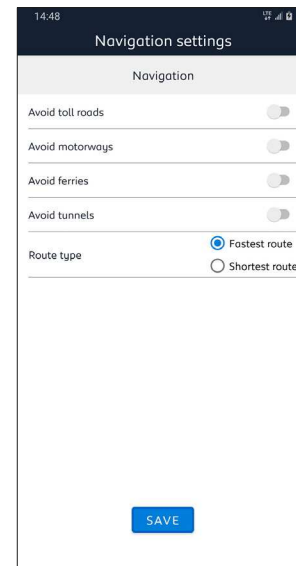


Voorbeeld van het traject

- Bij uw keuze om de navigatie te starten, controleert de toepassing of het voertuig voldoende autonomie heeft om dit traject af te leggen. Indien niet, verschijnt een informatievenster.



Door op het pictogram (A) te drukken, is het mogelijk navigatieopties te wijzigen of aan te passen volgens de behoeften.

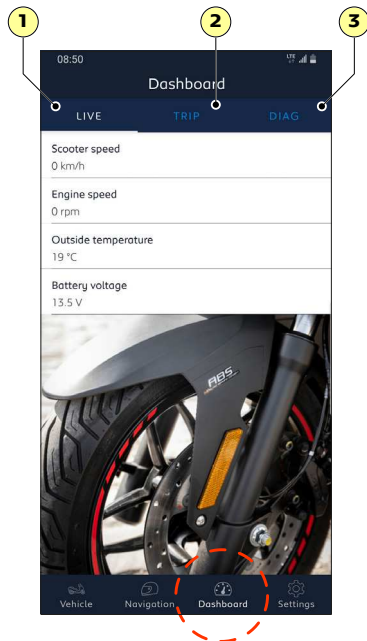


PAGINA "COCKPIT"

1. Tabblad "DIRECT".

Informatie in realtime over:

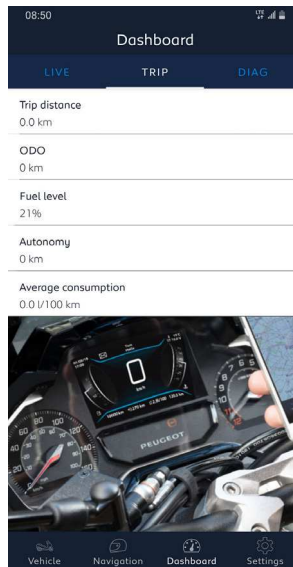
- De snelheid van het voertuig.
- Het toerental van de motor.
- De buitentemperatuur.
- De batterijspanning.



2. Tabblad "TRIP".

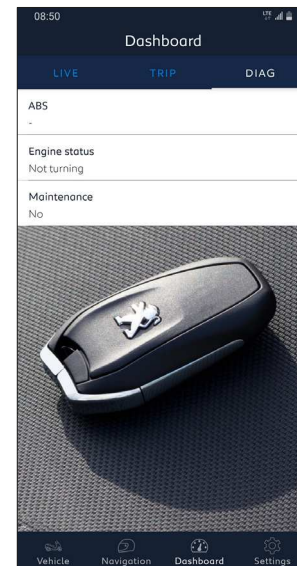
Informatie over::

- De trajectafstand.
- De odometer.
- Het brandstofniveau.
- De autonomie.
- Het gemiddelde verbruik.



3. Tabblad "DIAGNOSE".

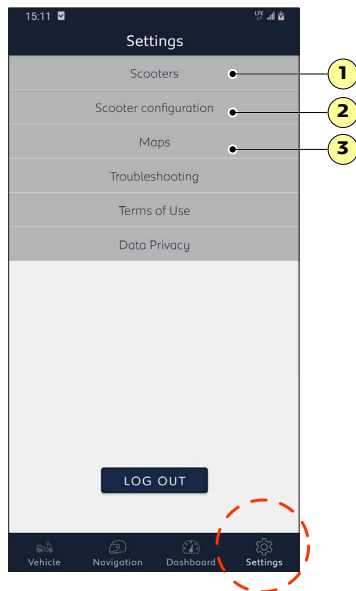
Niet-functioneel tabblad / In ontwikkeling.



NL

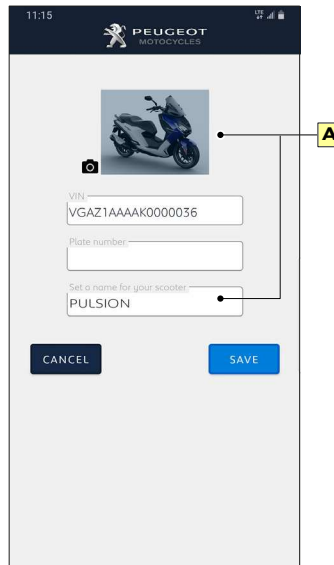
PAGINA "INSTELLINGEN"

1. Scooters.
 - Lijst van aan deze account gekoppelde scooters.
2. Configuratie scooter
 - Configuratie van het dashboard (Keuze van de taal. Keuze van de kleur van het digitale display, ...).
3. Kaarten
 - Geïnstalleerde cartografie.



1. Lijst van aan deze account gekoppelde scooters.

- Mogelijkheid om het voertuig te beheren in de wenslijst. Ofwel door ze te verwijderen, door ze te selecteren en door ze te bewerken.
- In het bewerkingsgedeelte, is het mogelijk de naam van het voertuig te wijzigen en de afbeelding te vervangen door een andere van de galerie (A).

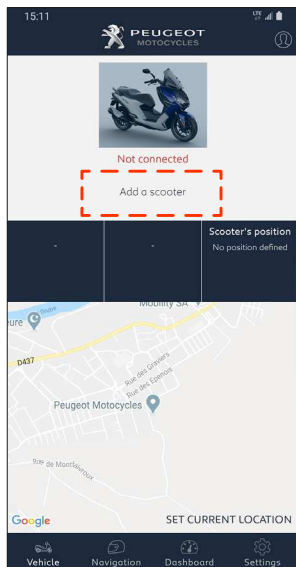


- Bij het toevoegen van een nieuw voertuig in de toepassing, moet u verplicht via de toepassing gaan en een koppelingscode invoeren die is aangegeven door het dashboard.



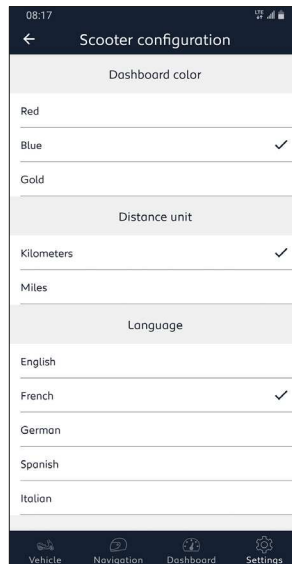


Wanneer de toepassing voor de eerste keer wordt gestart, vindt u op de startpagina onder de foto van het voertuig een snelkoppeling om naar deze pagina te gaan.



2. Configuratie van het dashboard

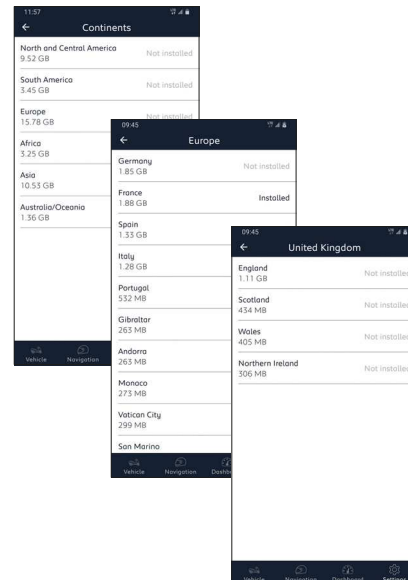
- De wijziging van de parameters vanaf de toepassing gebeurt in realtime op het dashboard (Wanneer de verbinding actief is).



Vernieuw de pagina van de toepassing wanneer de wijzigingen zijn aangebracht vanaf het dashboard.

3. Cartografie

Mogelijkheid om de gewenste regio te installeren of te verwijderen om de navigatie in de gewenste regio te gebruiken.



De beschikbare opslagruimte van uw telefoon controleren.



Het internetgebruik impliceert de gegevensoverdracht en brengt bijgevolg factureringskosten met zich mee.

Neem contact op met uw mobiele telefoonoperator om de tarieven voor de gegevensoverdracht te kennen.

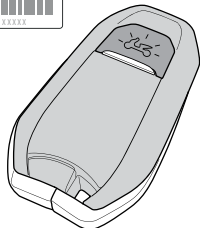
SMART KEY SLEUTEL, DRAAIKNOP EN OPENERS

SLEUTEL SMART KEY

Uw voertuig wordt geleverd, afhankelijk van de versie met:

- Twee smart key-sleutels.
- Een label met de sleutelcode (Er wordt een etiket geplakt in de voertuighandleiding in de zone die hiervoor is voorzien).

 De code is onmisbaar voor elke sleutelprogrammering.



De smart key sleutel is een elektrische sleutel die door het systeem herkend wordt binnen een straal van ongeveer 1.5 meter en die het mogelijk maakt:

- De motor te starten.
- De koffer te ontgrendelen.
- De brandstofklep te openen.



Bewaar de smart key niet op een plaats waar deze onvrijwillig zou kunnen worden vervormd of kan breken: Bijvoorbeeld wanneer we gaan zitten op de smart key rij in een achterzak van kleding.



Om ieder risico op ongeval of diefstal te voorkomen, laat u de smart key sleutel nooit achter in de nabijheid of in een koffer van het voertuig.

Elektrische storingen

De sleutel smart key werkt eventueel niet wanneer deze zich in de buurt van een elektronisch apparaat bevindt: telefoon, laptop, intense magnetische velden.

LOKALISATIE VAN HET VOERTUIG¹



Druk op deze knop om uw voertuig op afstand te lokaliseren, vooral bij weinig licht.

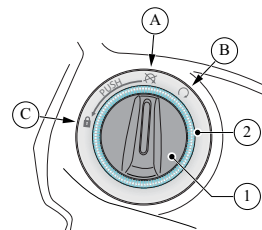
- Dit activeert het knipperen van de richtingaanwijzers gedurende 5 seconden.

DRAAIKNOP



Wanneer de smart key sleutel niet herkend wordt, kan de draaiknop niet geactiveerd worden. Alleen een druk op de knop is mogelijk, in het geval de verlichte rand snel knippert gedurende 5 seconden.

De smart key wordt herkend door het systeem binnen een straal van ongeveer 1.5 meter.



1. Draaiknop.
2. Verlichte rand (Blauw).

A. stoppositie.

Het elektrische circuit is uitgeschakeld.

Druk een seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat branden om aan te geven dat de sleutel smart key aanwezig is: De knop wordt ontgrendeld. Draai de draaiknop naar stand "ON" (B) binnen maximum 5 seconden.

B. Positie aan/Starten.

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden.



Wanneer het contact ingeschakeld is, wordt het circuit automatisch onderbroken na 30 seconden als de motor niet gestart wordt.

1. naar gelang het model.

C. Vergrendelde stuurrichting.
Het elektrische circuit is uitgeschakeld.

Draai het stuur naar links. Druk en draai de draaiknop naar deze positie om het draaien te blokkeren.

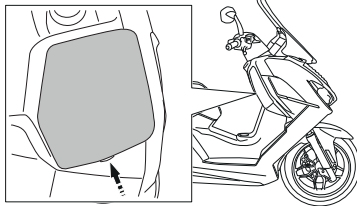


Als de draaiknop tijdens de richtingsvergrendeling geblokkeerd blijft in ingedrukte positie, gaat de verlichte rand snel knipperen gedurende 30 seconden om te waarschuwen voor een verkeerde manipulatie.

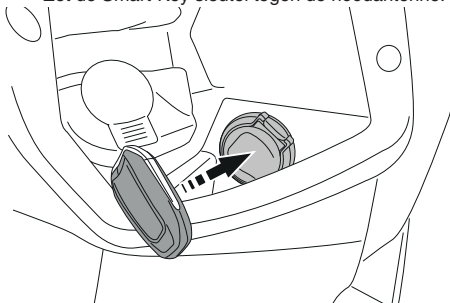
AFWEZIGHEID VAN HERKENNING VAN DE SLEUTEL SMART KEY

Wanneer de batterij van de Smart-Key sleutel leeg is, is het mogelijk om het voertuig te starten met behulp van de volgende procedure:

- Verwijder de technische klep (Rechterkant).



- Zet de Smart-Key sleutel tegen de noodantenne.



- Druk gedurende 2 seconden op de draaiknop.
- Zet de draaiknop op ON.
- Het voertuig kan starten.

Mogelijke oorzaken van niet-herkenning:

- Het voertuig kan starten.
- Het voertuig kan starten.
- Het voertuig kan starten.

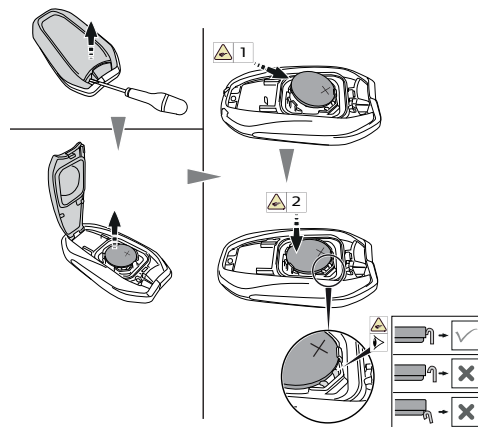
Vervangen van de batterij.

In het geval van een lege batterij, knippert de verlichte rand van de draaiknop langzaam wanneer het contact wordt ingeschakeld.



Het wordt aanbevolen de batterij om de 2 jaar te vervangen.

Batterij: CR2032 / 3 Volt.



- Verwijder het deksel van de sleutel Smart-Key.
- Verwijder de lege batterij.
- Plaats een nieuwe batterij in dezelfde positie als de oorspronkelijke batterij (Positieve terminal naar boven toe).
- Klik het deksel vast.

NL

VERVANGING OF TOEVOEGING VAN EEN SMART KEY SLEUTEL

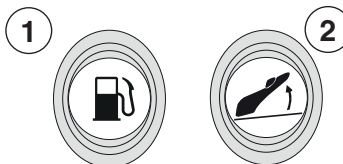
In geval van verlies of als u een andere smart key sleutel wilt, neemt u uitsluitend contact op met uw erkende distributeur door het kentekenbewijs, uw identiteitsbewijs en het etiket met de sleutelcode mee te brengen.



Het is mogelijk om tot 4 smart key sleutels in het systeem te registreren.

OPENERS

Via de besturingsknoppen die op het bord achteraan zijn geplaatst, kunnen de koffer en de brandstofklep alleen worden geopend wanneer ook de sleutel smart key aanwezig is.



1. Knop voor het openen van de brandstofklep.
2. Knop voor het openen van de voorste koffer.



Als het contact is uitgeschakeld en een knop geblokkeerd is in de ingedrukte positie, knippert de de verlichte rand van de draaiknop snel gedurende 4 seconden.



Als het voertuig rijdt, zijn de bedieningsknoppen voor het openen niet actief.



Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.

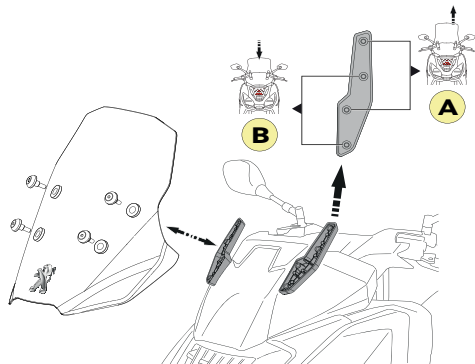
INRICHTINGEN

VERSTELBARE VOORUIT¹

De voorruit is op 2 hoogtes verstelbaar, naar gelang de wensen van de bestuurder.

A. Hoge stand.

B. Lage stand.



- Leg de 4 schroeven weg.
- Verwijder de voorruit van de steun en plaats deze op de gewenste hoogte.
- Plaats de schroeven en draai deze aan (Aanhaalmoment: 10 Nm).

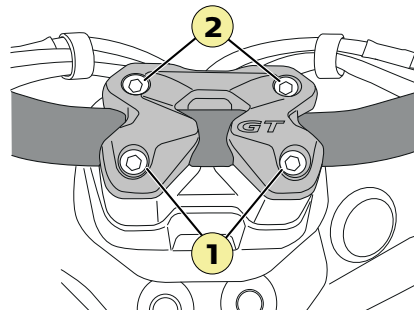


Maak geen krassen op het voorruit tijdens het hanteren.

Draai de schroeven vast tot het aanbevolen aanhaalmoment om te voorkomen dat de voorruit loskomt wanneer het voertuig in bedrijf is.

AFSTELLING VAN HET STUUR²

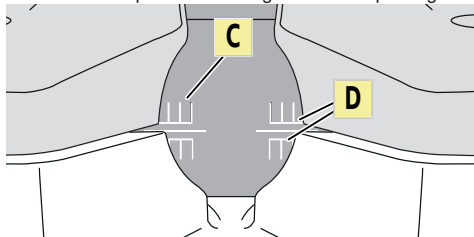
- Draai de schroeven op de stuurklem iets los.
- Kantel het stuur naar wens naar voren of naar achteren.



- Draai de achterste schroeven (1) eerst vast en draai vervolgens de voorste schroeven vast (2) (Aanhaalmoment: 25 Nm).

C. Centreermarkeringen op het stuur.

D. Standaard positiemarkeringen / Afstelbeperkingen.

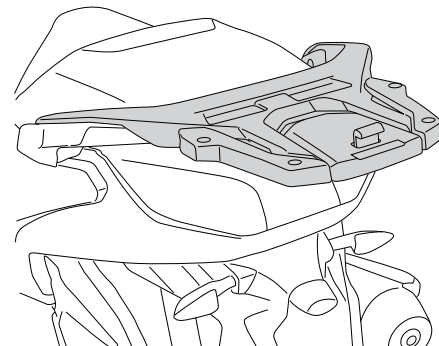


Controleer na het afstellen of de spiegels tijdens het stuurslot niet in contact komen met de voorruit. Wijzig hun posities indien nodig.

BAGAGEDRAGER³



De bagagedrager achteraan maakt het mogelijk een maximum lading van 7 kg te dragen.



Plaats geen te grote bagage die de verlichting en stuurbewegingen kan belemmeren.

Overschrijdt de vooropgestelde maximale lading voor iedere bagagedrager niet.

Maak de bagage stevig vast, zelfs bij korte afstanden.

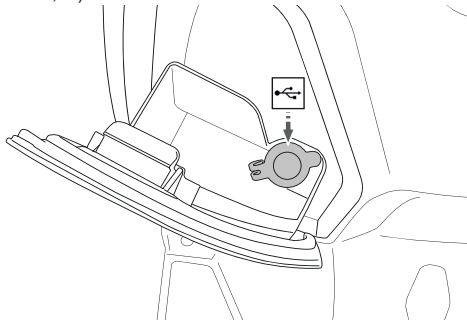
1. naar gelang het model.

2. Model GT

3. naar gelang het model

OPBERGVAKJE / AANSLUITING ACCESSOIRES (USB OF 12V) ¹

Geïntegreerd in de uitsparing zit een hulpstekker die gevoed wordt bij de inschakeling van de machine, zodat u een nomadische uitrusting kunt aansluiten (Telefoon, GPS, ...)



Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.



Plaats de dop van de stekker altijd terug na gebruik.

Om binnendringing van vocht te voorkomen, dient u het bergnetje niet open te laten staan.

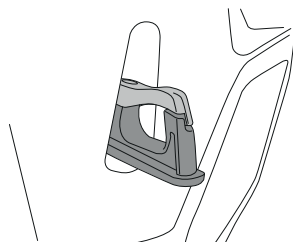
VERLICHTING BERGVAK

De kofferverlichting brandt automatisch bij het openen en gaat automatisch uit bij het sluiten van de kofferbak.



Als de koffer open blijft staan, blijft het licht automatisch 5 minuten na het verbreken van het contact branden.

TASSENHAAK



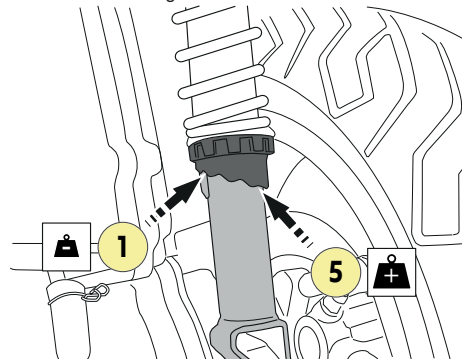
De tassenhouder wordt ter hoogte van de achterklep geplaatst. Hierdoor kunt u een maximum lading van 2.5 kg vastmaken.

ZIJSTANDAARD ²

De zijstandaard is voorzien van een schakelaar die het starten in uitgeklapte stand toestaat bij een laag toerental.

AFSTELLEN VAN SCHOKBREKERS

Elke schokbreker heeft een instelling waarmee de vering kan worden versterkt of afgezwakt, afhankelijk van hoe zwaar het voertuig is beladen.



Afstellen van schokbrekers	Nuttige lading: Bestuurder + bagage en/of passagier
Inkeping 1	< 80 kg
Inkeping 2 (Standaard)	80 tot 90 kg
Inkeping 3	90 tot 100 kg
Inkeping 4	100 tot 110 kg
Inkeping 5	> 110 kg



Voor optimaal rijcomfort en veiligheid past u de instelling voor de schokbrekers altijd aan de belasting van het voertuig aan.

De 2 schokbrekers moeten dezelfde instelling hebben.

1. naar gelang het model

2. naar gelang het model

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

De gebruiker dient zelf te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt. Bepaalde beveiligingen kunnen beschadigingen of slijtage vertonen, zelfs als het voertuig niet gebruikt wordt. Het langdurig blootstaan aan slechte weersomstandigheden kan bijvoorbeeld leiden tot een oxidatie van het remsysteem of het dalen van de banddruk hetgeen ernstige gevolgen kan hebben. Naast een eenvoudige visuele controle is het dus van groot belang de volgende punten vóór elk gebruik te controleren.



Deze controles nemen slechts weinig tijd in beslag maar dragen op doelmatige wijze aan het behoud van een correcte werkstaat van het voertuig voor een betrouwbaar en tevens veilig gebruik.

Indien een onderdeel in de lijst van te controleren punten niet op correcte wijze werkt, dient u het door uw erkende dealer te laten controleren en indien nodig te laten repareren alvorens het voertuig te gebruiken.

AANWIJZINGEN VOOR INSCHAKELING EN BEDIENING

WAARSCHUWING

Het is van groot belang om u voor het eerste gebruik vertrouwd te maken met alle bedieningen en bijbehorende functies. Indien u twijfelt over de werking van bepaalde bedieningen, kan uw erkende dealer al uw vragen beantwoorden en u de nodige hulp bieden.

Daar de uitlaatgassen giftig zijn, moet de motor ingeschakeld worden in een goed geventileerde ruimte en in geen geval in een gesloten ruimte, zelfs voor een korte duur.

ECORIJDEN 28

Neem een soepel rijgedrag aan

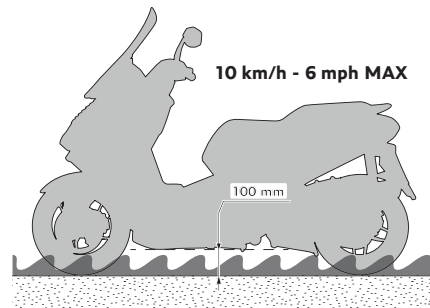
- Draai geleidelijk en niet abrupt aan de versnellingshendel.
- Anticipeer het remmen met behulp van de motorrem.
- Beperk de belasting van het voertuig alsook de aerodynamische weerstand.
- Controleer regelmatig de bandenspanning aan de hand van het etiket onder het zadel.
- Vermijd het de motor bij stilstand te verwarmen: de motor wordt sneller warm wanneer u rijdt.
- Laat uw voertuig onderhouden volgens het onderhoudsplan van de fabrikant.

Deze handelingen helpen brandstof te besparen, de CO2-emissies te verminderen en verkeerslawaaï te verminderen.

RIJDEN OP OVERSTROOMD WEGDEK



Rijden op een overstroomde weg wordt sterk afgeraden omdat dit de motor, de transmissie en de elektrische systemen van uw voertuig ernstig kan beschadigen.



Als u noodgedwongen een overtroemde zone moet passeren:

- Controleer of er niet meer dan 100 water op de weg staat rekening houdend met golven die door andere weggebruikers veroorzaakt kunnen worden.
- Rijd in geen geval in een hogere dan de 10 km/h versnelling.
- Rem zodra de omstandigheden die veilig toelaten verschillende keren licht na het verlaten van de overstroomde zone om de remmen te drogen.

NL

Onderdeel	Controles
Brandstof	- Controleer het brandstofpeil in de tank. - Tank indien nodig. - Controleer op brandstoflekken.
Motorolie	- Controleer het motoroliepeil. - Indien nodig past u het peil aan met de vermelde olie.
Koelvloeistof	Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank
Schijfremmen	- Controleer de werking van de remmen. - Laat controleren door een erkend verdeler wanneer ze zacht aanvoelen. - Controleer de slijtage van de remblokken. - Controleer het peil van de koelvloeistof.
Meldingen die oplichten, waarschuwingen, lampjes, geluidswaarschuwingen	- Controleer de werking. - Corrigeer indien nodig.
Wielen en banden	- Controleer de slijtage en de staat van de banden. - Controleer de bandendruk wanneer ze koud zijn. - Corrigeer indien nodig.

Gashendel	Controleer de soepelheid van de werking van de gashendel en de reset.
Sturen	Controleer of het stuur vrij kan draaien.
Standaard	- Controleer de soepele werking van de midden- en de zijstandaard. - Werkings van de verlichtingsonderbreken.



Onder bepaalde omstandigheden kan de sleutel Smart-Key niet functioneren als het voertuig zich in een zone bevindt met sterke elektromagnetische straling.

In dit geval is het raadzaam om het voertuig een paar meter te verplaatsen en de motor opnieuw te starten.

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.

De bestuurder dient de Smart-Key dragen.

1. Zet de draaiknop op "ON".

Wacht tot het einde van de auto-test van het instrumentenbord.

2. Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
3. Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt.

Laat, als de motor niet inschakelt, de startknop en de remhendel los, wacht enkele seconden en probeer opnieuw. Om de energie van de accu te besparen, moet elke poging tot starten zo kort mogelijk zijn.

Laat de startmotor niet langer dan 5 seconden werken.

4. Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.



Om elk ongeval te vermijden, mag u het voertuig niet zonder toezicht laten wanneer de motor draait.

Starten

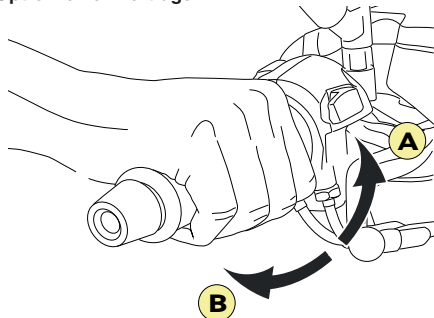


Laat de motor enkele seconde opwarmen voordat u vertrekt.

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.

Optrekken en vertragen



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).



Voor uw integriteit en deze van het voertuig, moet het zakken of heffen van een plateau recht tegenover het voertuig gebeuren aan een zeer lage snelheid met de stuurstand in de as van het voertuig. Wij raden u aan het voertuig te verlaten om het manoeuvre uit te voeren.

Dit voertuig is uitgerust met een ABS remsysteem gekoppeld aan een integraal remsysteem.

- Door met de linkerhand te remmen werkt het systeem gelijktijdig op zowel de voor- als de achterrem in, met een antiblokkeersysteem voor de voor- en achterwielen.
- De rechterrem is een secundaire onderhoudsrem die alleen op de het wiel werkt met een antiblokkeringsfunctie en in geval van nood het integrale remsysteem kan aanvullen.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.



Vermijd bruusk remmen op een nat wegdek of in een bocht. Het voertuig kan slippen en omkeren.

De putdeksels en de markeringen op de grond worden extreem glad wanneer ze nat zijn. U hoeft alleen maar te vertragen voordat u op dit soort oppervlak rijdt en alert blijven terwijl u erover rijdt.

Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhitte remkracht vermindert.

Schakel de motor uit als deze stationair draait door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

Het parkeren van het voertuig gebeurt bij voorkeur op een vlakke ondergrond.

- Ofwel op de middenstandaard.
- Ofwel op de zijstandaard.

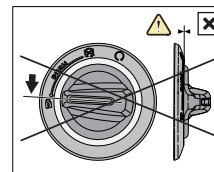


Telkens wanneer u parkeert, moet de besturing worden vergrendeld.

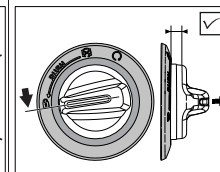


Tijdens de richtingsvergrendeling, moet de draaiknop terugkeren naar de losgelaten positie (afbeelding rechts). Als u dat niet doet, loopt u het risico op een potentiële defect van de batterij.

Draai de knop helemaal tot de aanslag links om elke blokkering in ingedrukte positie te vermijden en om de terugkeer naar de losgelaten positie te garanderen.



Richting geblokkeerd en knop ingedrukt.



Richting ontgrendeld met knop in losgelaten positie.



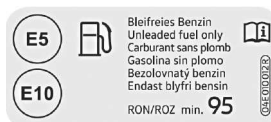
Als de draaiknop in ingedrukte positie geblokkeerd zit, gaat de verlichte rand snel knipperen gedurende 30 seconden om te waarschuwen voor een verkeerde manipulatie.

BRANDSTOFTOEVOER

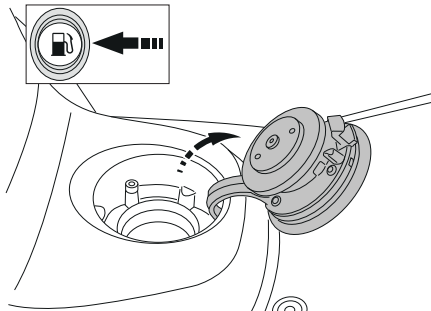


De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.

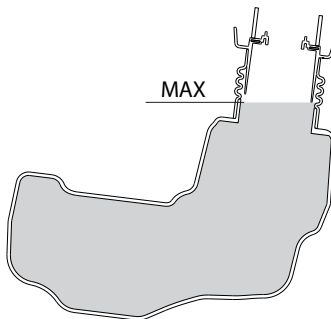
Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



- In aanwezigheid van de Smart-Key sleutel, opent u de brandstofklep waarbij u 1 seconde op de dop van de tank drukt.



Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis en niet verder.



Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.



Veeg eventueel gemorste en overgestroomde brandstof onmiddellijk op. De brandstof kan geverfde oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen.

INRIJDEN VAN DE MOTOR

Het inrijden van de motor is essentieel voor het garanderen van de prestaties en de levensduur van het voertuig.

Tijdens het leppen wordt aangeraden de motor niet over te belasten en te voorkomen dat de motor een hogere dan de normale functioneringstemperatuur bereikt.

Van 0 tot 500 km.

Het acceleratiehandvat niet verder dan half openen op lange trajecten.

Van 500 tot 1000 km.

Het acceleratiehandvat niet verder dan 3/4 openen op lange trajecten.

Na deze kilometerstand kan het voertuig normaal worden gebruikt.

ONDERHOUDSAANWIJZINGEN

Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

MILIEU / RECYCLEERBAAR

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.

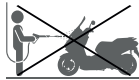


De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

REINIGEN VAN HET VOERTUIG



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting...

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen. Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten. Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

CONTROLLEREN OF VERVANGEN VAN DE BOUGIE

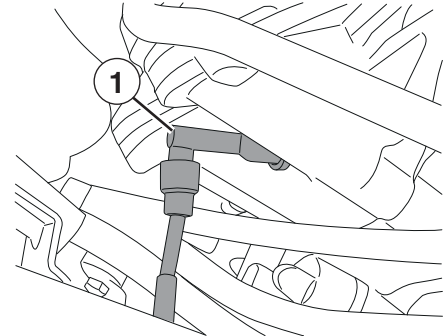


Het is noodzakelijk een weerstandbiedende ontstoringinrichting en een weerstandbiedende bougie te gebruiken. Volg hiertoe de door de fabrikant verstrekte aanbevelingen op.

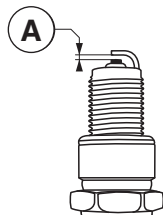
Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

De motor moet koud zijn.

- Til het zadel op en verwijder de koffer.
- Ontkoppel de ontstoringinrichting (1).
- Verwijder de bougie.



- Meet de spreiding van de elektroden en corrigeer indien nodig (A).



Bougie
NGK CPR9EB-9
Spreiding van de elektrode
0.7 tot 0.8 mm
Aanhaalmoment
12 Nm

- Breng de bougie aan en schroef deze met de hand vast.
- Draai aan met het aanbevolen aanhaalmoment.

Als het niet mogelijk is aan te halen met de hulp van een dynamometrische moersleutel, haalt u dit aan met de volgende methode:

- 1/8 tot 1/4 slag voor een reeds gebruikte bougie.
- Een 1/2 slag voor een nieuwe bougie.



Controleer of de ontstoringinrichting op correcte wijze op de bougie vastgeklemd is.

Laat het draaimoment zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

MOTOROLIEPEIL



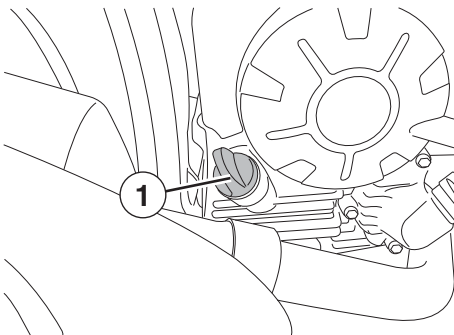
Controleer het oliepeil elke * 1 of voor een lange rit.

De aanvulling mag alleen worden gemaakt met olie die door de fabrikant wordt aanbevolen.

Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

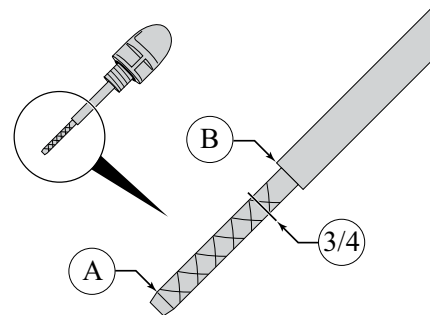
Controle van het oliepeil.

- Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 5 minuten om de motorolie de tijd te geven terug te keren naar de oliecarter.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het **zonder het vast te draaien** in het vulgat.

- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.

VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE



Wend u tot een erkende dealer voor het ververset van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Motorolie

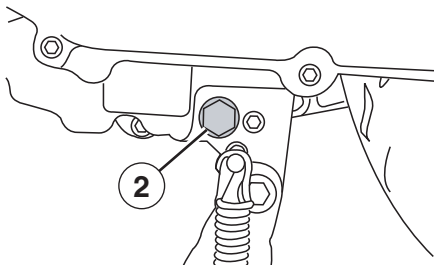
SAE 5W40 Synthetisch API SL/SJ

Hoeveelheid

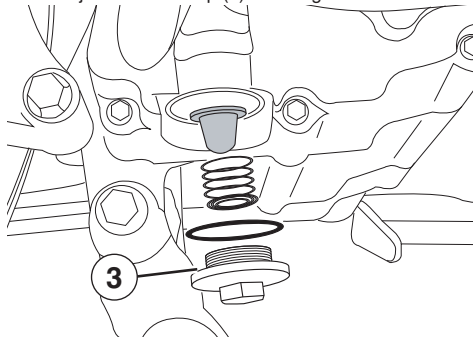
0.8 bij olieversing

Het ververset van de motorolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.

- Zet het voertuig op de standaard.
- Trek beschermende werkhandschoenen aan.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug.
- Verwijder de aftapdop en de bijbehorende pakking (2) en laat de olie in een opvangbak wegstroomen.



- Verwijder de filterknop (3) en reinig de filter.



- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan (Aanhaalmoment: 20 Nm).
- Plaats de zuigkorf en zijn dop, voorzien van een nieuwe aftapdop. (Aanhaalmoment: 20 Nm).
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Vul het oliepeil indien nodig bij.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

VERVERSEN VAN DE SPLITTEROLIE

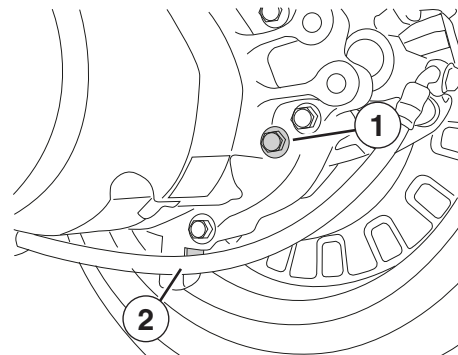


Wend u tot een erkende dealer voor het ververset van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Het ververset van de splitterolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.



- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Plaats een opvangbak onder het aftapgat.
- Verwijder de dop van de relaisdoos (1).
- Verwijder de aftapplug (2).

- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan (Aanhaalmoment: 10 Nm).
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Breng de vuldop aan (Aanhaalmoment: 10 Nm).

Splitterolie
SAE 80W90 API GL4
Hoeveelheid
0.17 bij olieversing

KOELVLOEISTOF



Controleer het peil van de koelvloeistof voor elke rit.

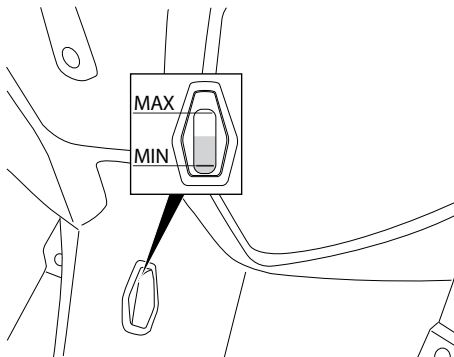
De aanvulling mag alleen worden gemaakt met koelvloeistof dat is aanbevolen door de fabrikant.

Het peil van de koelvloeistof moet worden gecontroleerd op een koude motor.

Controle van het oliepeil.

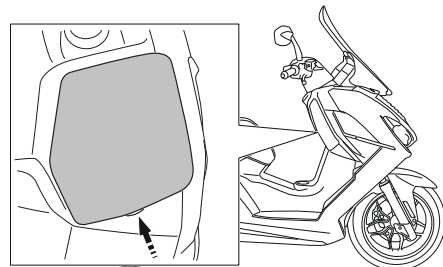
- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Verwijder het inspectieluik.

Het peil van de koelvloeistof dient zich tussen de maatstrepen minimum en maximum te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.

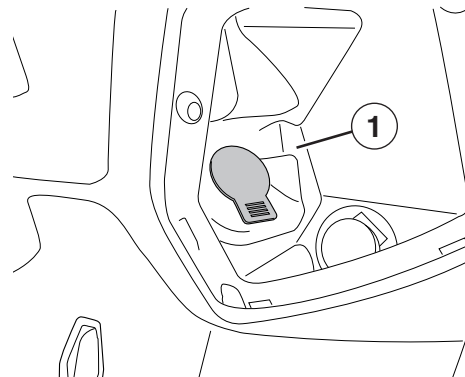


Pas het peil aan wanneer deze gelijk is aan, of lager is dan, de markering van het minimum peil en dit op de volgende wijze:

- Verwijder de technische klep (Rechterkant).



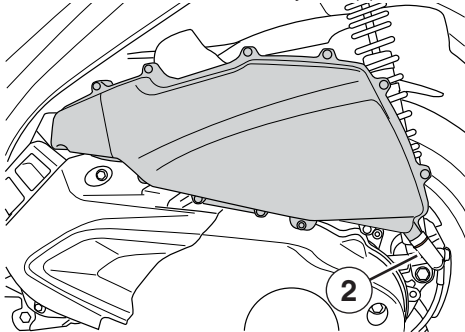
- Verwijder de dop van de expansietank (1).



- Voeg koelvloeistof toe tot het aangegeven peil.

VERVANGEN VAN HET LUCHTFILTER

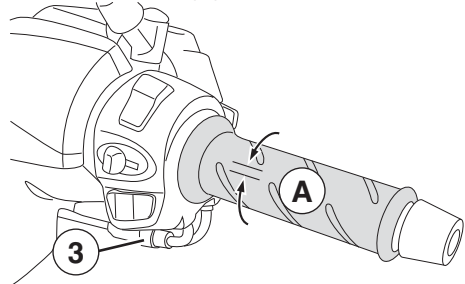
- Verwijder de deksel van het luchtfilter.
- Verwijder het luchtfilter.
- Reinig de binnenzijde van het luchtfilterhuis.
- Controleer de staat van de pakkingen. Verwijderen indien nodig
- Breng een nieuw luchtfilter aan.
- Breng de deksel aan.
- Verwijder de dop van de afvoer van de inlaatdemper om het vocht en de olie te verwijderen (2).



SPELING OP DE GASHENDEL

De speling met de gasbediening moet 3 tot 5 mm ter hoogte van de hendel zijn (A).

Bij een foutieve speling, gebruikt u de spanmoer (3).



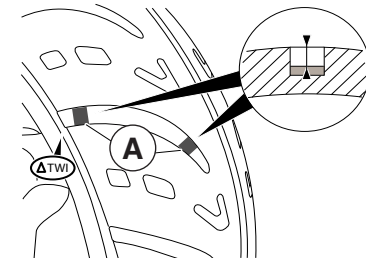
BUITENBANDEN

De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

	Voorband	Achterband
Eén persoon	2 bar	2.2 bar
Twee personen	2.2 bar	2.4 bar

Als de slijtgrenzen van het loopvlak bereikt worden (A), dient u de banden door een erkende dealer te laten vervangen.



Bij het vervangen raden wij u aan banden van hetzelfde merk en een gelijksoortige kwaliteit te laten monteren. Daarnaast is het bij een lekke band niet toegestaan een binnenband in een tubeless band te laten monteren.



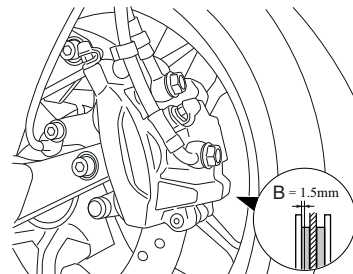
Een band bevat bestanddelen die schadelijk zijn voor het milieu, uw erkende dealer is uitgerust voor het wegwerpen van oude banden volgens de van kracht zijnde milieunormen.

CONTROLLEREN VAN DE REMMEN

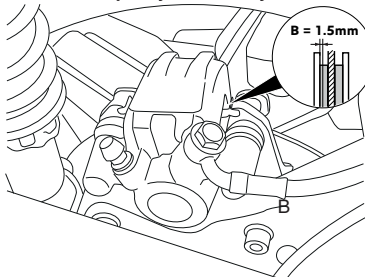


Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

Slijtage van de remplaatjes voorzijde



Slijtage van de remplaatjes achterzijde



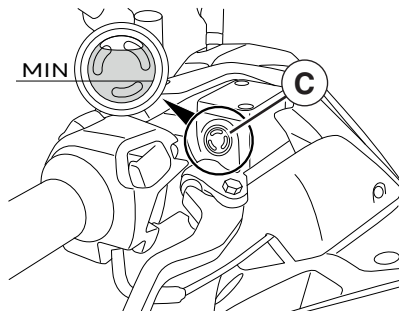
Indien één van de 2 plaatjes versleten is tot op de minimum markering (B), moeten de 2 remplaatjes vervangen worden.

Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof via het peilglas (C) op beide remhendelstelsels.



Controleer, voordat u het vloeistofpeil controleert, of de bovenkant van de tank van de hoofdcilinder horizontaal is.



NL



Als het peil dicht bij de minimale markering ligt, wordt het aangeraden zo snel mogelijk naar een erkende dealer te gaan om het remsysteem te laten controleren en opnieuw te vullen.

Remvloeistof	DOT 5.1
--------------	---------

ACCU



Controleer altijd of het contact is uitgeschakeld alvorens werkzaamheden aan de accu uit te voeren.



De voedingsdraden van een accu mogen nooit ontkoppeld worden bij draaiende motor.

Om schade aan de elektronische schakeling te vermijden, mag u de accu niet opgeladen als deze is aangesloten op het voertuig.



Het zwavelzuur dat in de elektrolyt van de accu zit, kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met de huid, de ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van de accu werkt.



Bij lekken raden wij u aan zich tot een erkende dealer te wenden die uitgerust is voor het vervangen en wegwerpen van accu's zonder de natuur en het milieu te belasten.



Een accu produceert explosieve gassen.

Houd de accu uit de buurt van vonken, vlammen, sigaretten, enz...

Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..

Langere stillegging en herstart



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegenereerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

Als het voertuig gedurende 1 maand of langer stilgelegd wordt, moet de acculading behouden blijven.

- Door een onderhoudslader te gebruiken (bij lange stilstand).
- Standaard bij het uitschakelen van het voertuig (bij stilstand lager dan 2 maanden).



Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

Acculading



Een accu produceert explosieve gassen.

Houd de accu uit de buurt van vonken, vlammen, sigaretten, enz...

Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..



Het opladen moet worden uitgevoerd met een geschikte oplader die een tiende van de accucapaciteit kan leveren om voortijdige vernietiging te voorkomen. Het is dus beter om naar een erkende distributeur te gaan om deze interventie uit te voeren.



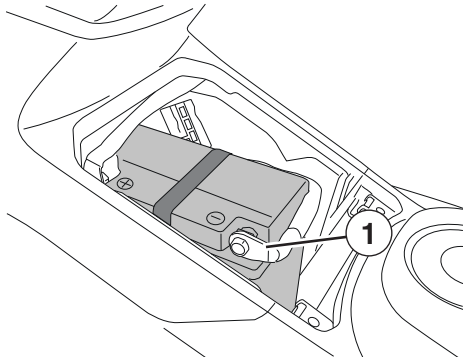
Om vernietiging van een elektronisch onderdeel te voorkomen, wordt sterk afgeraden een booster lader te gebruiken voor het starten van het voertuig..

- Koppel de accu los en verwijder ze.
- Laad de accu vooraf op tot 100%.
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.

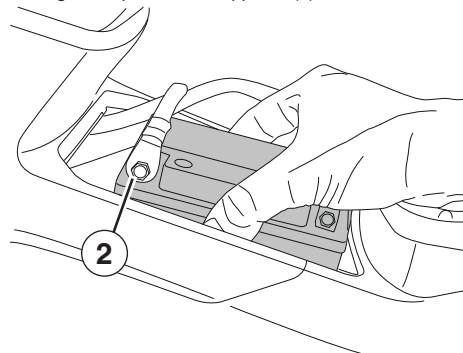
NL

De batterij verwijderen

- Het contact afsluiten.
- Verwijder het acculuik.
- Verwijder de steunriem.
- Ontkoppel de positieve pool van de accu (1).

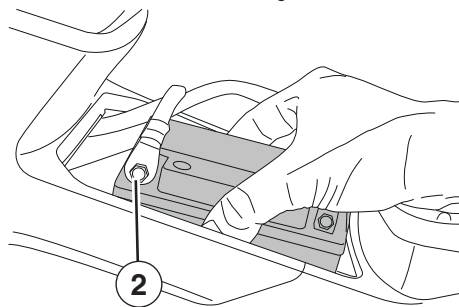


- Haal de accu voorzichtig uit zijn behuizing om de negatieve pool los te koppelen (2).

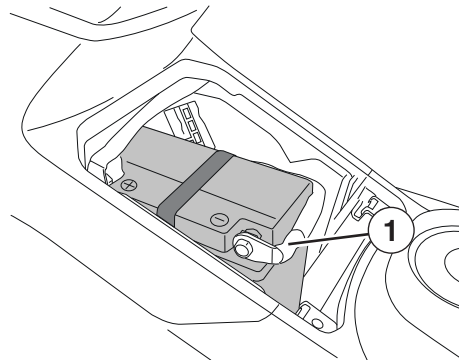


De batterij plaatsen

- Plaats de accu in de behuizing.



- Sluit de positieve pool op de accu aan (2).

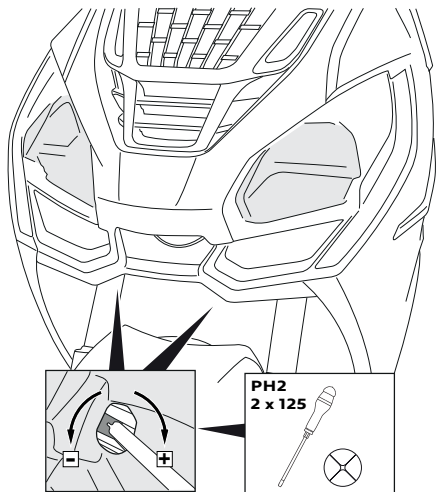


- Verbind de negatieve pool met de accu (1).
- Plaats de bevestigingsriem.
- Plaats het accuvak.

NL

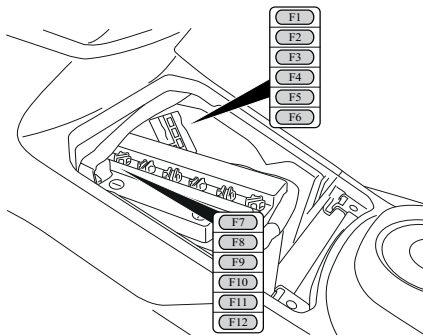
AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN

De afstelling van de koplampen wordt uitgevoerd via een stelschroef per koplamp.



ZEKERINGEN

De elektrische installatie wordt beveiligd via in de nabijheid van de accu gemonteerde zekeringen. (Zekeringen F1 tot F12)



Als een zekering vaak doorbrandt, duidt dit op een kortsluiting van het elektrische circuit. Wij raden u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

Herken de defecte zekering door naar de staat van de draad te kijken.



Voordat u een zekering vervangt, moet u de oorzaak van de panne kennen en deze herstellen.

Wij raden u aan het contact uit te schakelen alvorens de zekering te vervangen en deze altijd door een zekering van hetzelfde formaat te vervangen. Het niet naleven van deze aanwijzing kan leiden tot een beschadiging van het elektrische circuit of zelfs tot brand.

TOEWIJZING VAN DE ZEKERINGEN

F1 10A	OBD contact
F2 5A	Dashboard Systeem voor positielocalisatie van het voertuig (Find me)
F3 40A	Regelaar
F4 3A	Aansluiting accessoires
F5 15A	Signalistie connectiviteit Systeem voor positielocalisatie van het voertuig (Find me) OBd contact
F6 10A	Injectiesysteem
F7 20A	Algemene stroomtoevoer
F8 10A	Smart-Key Draaiknop
F9 10A	Injectiesysteem Relais startmotor Aansluitdoos Verlichting
F10 40A	ABS
F11 10A	Verlichting Aansluitdoos
F12 3A	Verlichting bergvak

NL

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΑΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	4
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	4
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	5
ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	9
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	9
ΠΑΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ..	10
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ	11
ΕΝΤΟΛΕΣ	13
ΟΡΓΑΝΑ	14
ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	14
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ.....	15
ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ	16
ΜΕΝΟΥ "ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ" ..	17
ΜΕΝΟΥ "ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ" (i-Connect).....	21
ΣΥΖΕΥΣΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ Bluetooth®.....	21
ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ	22
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ	23
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ	23
ΞΕΧΑΣΑΤΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	23
ΣΥΖΕΥΣΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ Bluetooth®.....	24
ΑΡΧΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ	25
ΣΕΛΙΔΑ "NAVIGATION".....	26
ΣΕΛΙΔΑ "ΚΟΚΠΤ"	27
ΣΕΛΙΔΑ "ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ"	28
ΚΛΕΙΔΙ SMART KEY, ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ ΚΑΙ	
ΑΝΟΙΓΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	30
ΚΛΕΙΔΙ SMART KEY	30
ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	30
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ	30
ΑΠΟΥΣΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ SMART KEY3	
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Η ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΛΕΙΔΙΟΥ smartkey	
32	
ΑΝΟΙΓΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	32

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.....	33
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ	33
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	33
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ	33
ΘΗΚΗ / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB Ή 12V)	34
ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ	34
ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ	34
ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ	34
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ	34
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	35
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	35
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	35
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	35
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ	35
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	36
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	36
ΟΔΗΓΗΣΗ.....	37
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ.....	37
ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	37
ΕΦΘΑΙΑΣΜΟΣ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΑ	38
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	38

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	39
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	39
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟ	39
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ	39
ΈΛΕΓΧΟΣ Ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ	39
ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	40
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	41
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΜΕΙΩΤΗΡΑ	41
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	42
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ	43
ΤΖΟΓΟΣ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ	43
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	43
ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ	43
Υγρά φρένων	44
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	45
ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ	47
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	47
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ	47

Μόλις αποκτήσετε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Σας προσκαλούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν τη χρήση του δίκυκλου.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο χώρο αποσκευών του δίκυκλου, περιέχει όχι μόνο οδηγίες σχετικά με τη χρήση, τους ελέγχους και τη συντήρηση του δίκυκλου, αλλά και σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια που αποσκοπούν στην προστασία του οδηγού και τρίτων από ατυχήματα.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει ένα μεγάλο αριθμό συμβουλών, οι οποίες σας επιτρέπουν να διατηρείτε το δίκυκλο σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η στιβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μια ελάχιστη συντήρηση.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δίκυκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνήσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλέψει και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτή το έγγραφο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του οχήματος και πρέπει να το συνοδεύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης.

Στα πλαίσια της διαδικασίας συνεχούς βελτίωσης, η Peugeot Motorcycles επιφυλάσσει τον δικαίωμα να καταργήσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οιασδήποτε αναφερόμενες παραπομπές..

Ένας οδηγός δίκυκλου χωρίς την απαιτούμενη εμπειρία, οφείλει να εξοικειωθεί αρχικά με το δίκυκλό του πριν το κυκλοφορήσει. Σε καμία περίπτωση, επομένως, δεν συνιστάται στον ιδιοκτήτη να δανείζει το δίκυκλό του σε άτομα που δεν έχουν καμία εμπειρία με το αντικείμενο.

Οι κανονισμοί επιβάλλουν, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για τη χρήση δίκυκλων, ανάλογα με τον κυβισμό, την κατοχή άδειας οδήγησης ή ειδικής εκπαίδευσης οδήγησης από κάποιον επαγγελματία.

Η χρήση κράνους και γαντιών εγκεκριμένου τύπου είναι εξίσου υποχρεωτικά για τη χρήση και το συνεπιβάτη. Συνιστάται επίσης να φοράτε γυαλιά προστασίας, καθώς και ενδύματα ανοιχτού χρώματος ή ανακλαστικά σύμφωνα με την ορθή πρακτική οδήγησης στο δρόμο.

Ενδέχεται η νομοθεσία που ισχύει σε συγκεκριμένες χώρες να μην επιτρέπει τη μεταφορά συνεπιβάτη και, σε άλλες χώρες, να υποχρεώνει τους χρήστες μηχανοκίνητων δίκυκλων να διαθέτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης, η οποία προστατεύει τρίτους και τον συνεπιβάτη από βλάβες που θα μπορούσαν να προκληθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, ή άλλων φαρμάκων δεν ενδείκνυται και αποτελεί κίνδυνο τόσο για τον ίδιο τον οδηγό, όσο και για τα υπόλοιπα άτομα.

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας πρόκλησης ατυχημάτων. Πρέπει να σέβεστε την οδική σήμανση και να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Ο κινητήρας και τα στοιχεία της εξάτμισης μπορούν να φθάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο θα πρέπει να αποφεύγεται κάθε επαφή με εύφλεκτα υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανάφλεξη ή με μέρη του σώματος που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαυματα.

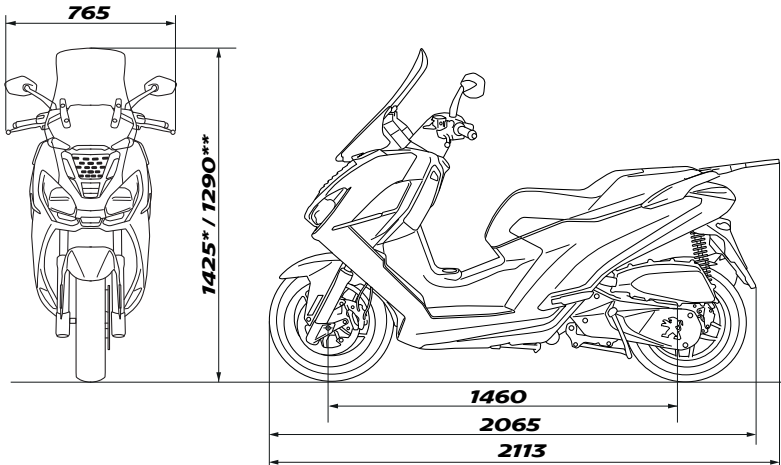
Τσάντες και βαλίτσες μεταφοράς εγκεκριμένες από την PEUGEOT MOTORCYCLES διατίθενται προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Πρέπει να σέβεστε τις οδηγίες φόρτωσης και να μην υπερβαίνετε το επιτρεπτό όριο μεταφοράς, το οποίο κυμαίνεται μεταξύ 3 και 5 kg, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η τοποθέτηση εξαρτημάτων όπως η ποδιά οδηγού, η μπαγκαζιέρα... μπορεί να επηρεάσει την σταθερότητα του οχήματος (αντίσταση στον αέρα, φορτίο...).

Αν οδηγείτε το όχημα εξοπλισμένο με εξαρτήματα, συνιστάται να μειώσετε την ταχύτητά του.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσαρμοζόμενων εξαρτημάτων, μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTORCYCLES, τα οποία αλλάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή την απόδοση του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και καθιστά το δίκυκλο ακατάλληλο συγκριτικά με την εγκεκριμένη έκδοση του δίκυκλου από τις αρμόδιες αρχές.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	ΠΑΛΜΟΣ 125 cc
Τύπος	Z1ABAA
Βάρος σε kg	
Βάρος κενό	165
Σε κατάσταση λειτουργίας	176
Μέγιστο επιτρεπτό. Συνολικό βάρος του δικύκλου, του οδηγού, του συνεπιβάτη, των παρελκομένων και των αποσκευών.	365
Διαστάσεις σε mm	
 Technical drawings of the Peugeot Z1ABAA 125cc scooter showing front and side views with dimensions. Front view dimensions: - Width: 765 - Height: 1425* Side view dimensions: - Wheelbase: 1460 - Ground clearance: 2065 - Total length: 2113	

* Μεγάλος ανεμοθώρακας, άνω θέση..

** Ανεμοθώρακας έκδοση GT, άνω θέση.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	ΠΑΛΜΟΣ 125 cc
Τύπος	Z1ABAA
Κινητήρας	
Αναγνωριστικό	P1P52MI-5
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος 4 χρονος
Χωρητικότητα κυλίνδρου	125 cc
Διάμετρος x διαδρομή σε mm	52.4 x 57.8 mm
Μέγιστη ισχύς	10.6 kW στα 8800 tr/min
Μέγιστη ροπή	12.4 Nm στα 6900 tr/min
Ψύξη	Υδρόψυξη
Τροφοδοσία	Έμμεσος ηλεκτρονικός ψεκασμός
Μπουζί	NGK CPR9EB-9
λίπανση	Λίπανση υπό πίεση, με υγρό κάρτερ
Εξάτμιση	Με καταλύτη
Πρότυπο εκπομπών	Euro5
Κατανάλωση ^a	2.5 l/100
Εκπομπές CO ₂ (Κατά τον κύκλο λειτουργίας)	58 g/km

- α. Αυτές οι τιμές κατανάλωσης ορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 134/2014 Παράρτημα VII. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το στυλ οδήγησης, τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο του οχήματος, την κατάσταση συντήρησης του οχήματος και τη χρήση παρελκομένων...



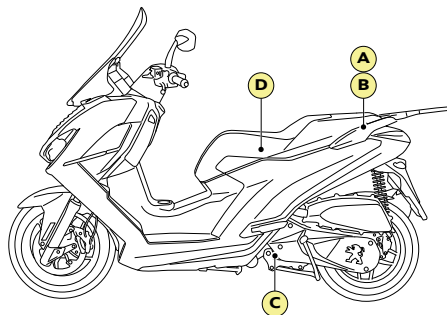
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

		ΠΑΛΜΟΣ 125 cc
Τύπος		Z1ABAA
Χωρητικότητα σε λίτρα		
Λάδι κινητήρα		1
Λάδι μειωτήρα		0.18
Ψυκτικό υγρό		0.7
Ρεζερβουάρ καυσίμου		11.1
Λάδι πιρουνιού		0.127 κ.εκ. ανά σωλήνα
Διαστάσεις ελαστικών		
Εμπρός		120/70 - 14
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		42K
Πίσω		140/60 - 13
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας		60K
Πιέσεις σε bar		
Εμπρός	Ένας αναβάτης	2
	Δύο αναβάτες	2.2
Πίσω	Ένας αναβάτης	2.2
	Δύο αναβάτες	2.4

GR

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	ΠΑΛΜΟΣ 125 cc
Τύπος	Z1ABAA
Αναρτήσεις	
Εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø33 mm Απόσταση από το έδαφος: 95 mm
Πίσω	2 Διάταξη ρυθμιζόμενου υδραυλικού αμορτισέρ με ελατήριο. Απόσταση από το έδαφος: 90 mm
Φρένα	
Εμπρός	1 δίσκος Ø260 mm
Πίσω	1 δίσκος Ø210 mm
Ηλεκτρικός εξοπλισμός	
Προβολείς	LED
Ενδεικτικές λυχνίες	LED
Λυχνία φλας	LED
Φως πίσω	LED
Φωτισμός πινακίδας	LED
Μπαταρία	12V - 8.6Ah YUASA YT14B-BS Μπαταρία ξηρού τύπου



A. Πινακίδα κατασκευαστή.

B. Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (V.I.N).

Μέσα στο ντουλαπάκι γαντιών, η πινακίδα και ο αριθμός αποθήκευσης είναι ορατά μετά από αφαίρεση μιας καταπακτής.

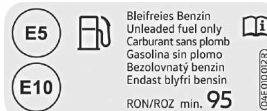
C. Αριθμός κινητήρα.

D. Ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Η ετικέτα που είναι κολλημένη κάτω από την σέλα αναφέρει τις πιέσεις των ελαστικών εν ψυχρώ μονές και διπλές.

✓ Οι αλλαγές θερμοκρασίας αλλάζουν την πίεση των ελαστικών.
Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

ΚΑΥΣΙΜΟ



Λάδι κινητήρα 4 χρόνου

SAE 5W40 Συνθετικό API SL/SJ

Λάδι μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

Λάδι πιρουνιού

Λάδι υδραυλικών συστημάτων. SAE 10W

Γράσο

Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες
Γράσο πολλαπλών χρήσεων

Υγρό φρένων

Υγρό φρένων DOT 5.1

Ψυκτικό υγρό

Ψυκτικό υγρό: Peugeot τύπος C



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον εντοπισμό χαρακτηριστικών πληροφοριών χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Ταινία του Moebius
Ανακυκλώσιμο.

Ένδειξη ότι το προϊόν ή το περιτύλιγμα είναι από ανακυκλώσιμο υλικό.



Εκρηκτικό

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας, μιας πτώσης ή της τριβής..

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Εύφλεκτο

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας ή της τριβής, λόγω επαφής με τον αέρα ή λόγω επαφής με το νερό, εκπέμποντας εύφλεκτα αέρια.

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Διαβρωτικό

Διάβρωση του προϊόντος.

Υπάρχει κίνδυνος σκουριάς (διάβρωσης) ή καταστροφής των μετάλλων.

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και οφθαλμικές βλάβες σε περίπτωση επαφής ή εκτόξευσης. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα μάτια και το δέρμα και μην το εισπνέετε.



Κίνδυνος για την υγεία

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση σε μεγάλη δόση.

Μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και τα αναπνευστικά όργανα.

Μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες.

Μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ζάλη.
Αποφύγετε κάθε επαφή με το προϊόν.



Τοξικό ή θανατηφόρο

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει γρήγορο θάνατο.

Προκαλεί ταχεία δηλητηρίαση ακόμα και σε μικρή δόση. Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας.

Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή (από το στόμα, από το δέρμα, μέσω εισπνοής) με το προϊόν και πλύνετε σχολαστικά τις εκτεθειμένες περιοχές μετά από τη χρήση.



Κίνδυνοι για το υδάτινο περιβάλλον

Το προϊόν προκαλεί μόλυνση.

Προκαλεί δυσμενείς βλάβες (βραχυπρόθεσμα ή/και μακροπρόθεσμα) στους οργανισμούς του υδάτινου περιβάλλοντος.

Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.



Να μην απορρίπτεται στα σκουπίδια

Ένα από τα συστατικά του προϊόντος είναι τοξικό και μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Μην απορρίπτετε το προϊόν στα σκουπίδια μετά τη χρήση, αλλά επιστρέψτε το στον έμπορο ή καταθέστε το σε ειδικό χώρο συγκομιδής.



Ασφάλεια των ατόμων

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.

Η παντελής ή μερική έλλειψη συμμόρφωσης προς αυτές τις οδηγίες μπορεί να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των ατόμων.



Σημαντικό

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δικύκλιο.

Περιγράφει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εκτελεστούν για να αποφευχθούν ζημιές του δικύκλου.



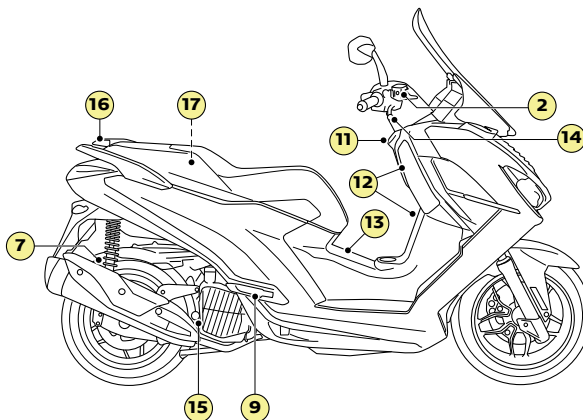
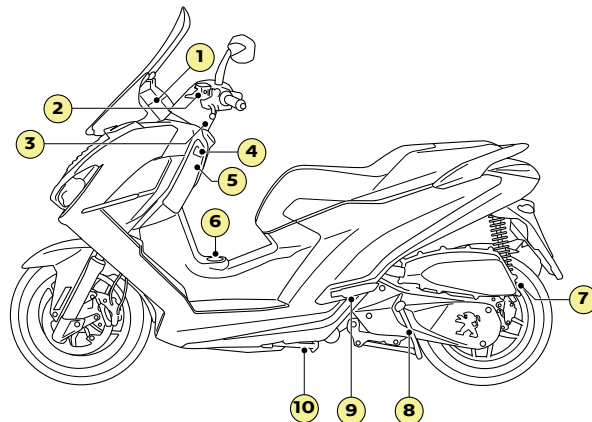
Σημείωση

Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.

GR

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

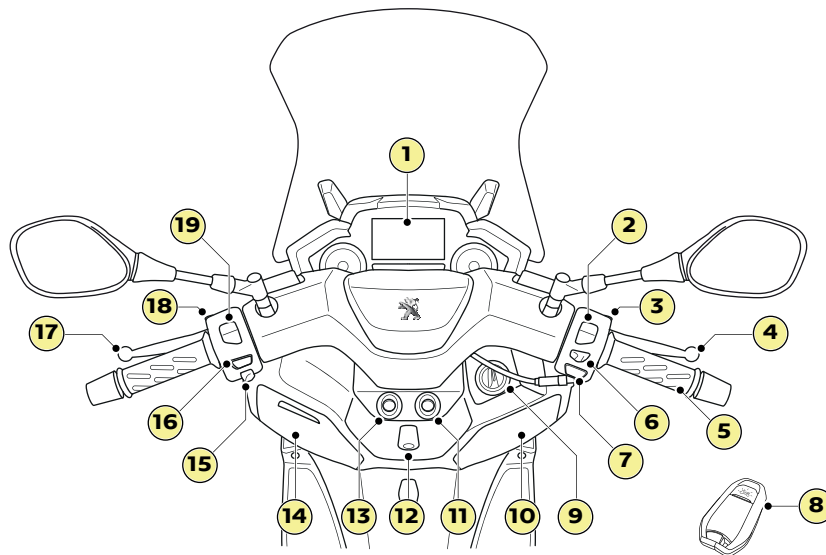
1. Πίνακας οργάνων
2. Στάθμη του υγρού φρένων
3. Αριστερή μανέτα φρένου (Κύριο φρένο)
4. Θήκη / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
5. Αγκιστρο αποσκευών
6. Βιδωτό φίλτρο καυσίμου
7. Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις
8. Κεντρικό σταντ
9. Αναδιπλούμενα μαρσπιέ συνεπιβάτη
10. Πλευρικό σταντ
11. Περιστροφικό κουμπί
12. Θάλαμος διαστολής / Στάθμη του ψυκτικού υγρού
13. Μπαταρία / Ασφάλειες
14. Δεξιά μανέτα φρένου (Δευτερεύον φρένο)
15. Μετρητής λαδιού κινητήρα
16. Λαβή συγκράτησης
17. Χώρος αποσκευών



1. Ανάλογα με το μοντέλο.

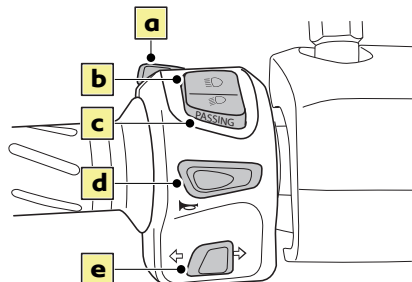
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

1. Πίνακας οργάνων
2. Διακόπτης αλάρμ
3. Εντολή "SELECT"
4. Δεξιά μανέτα φρένου (Δευτερεύον φρένο)
5. Μανέτα γκαζιού
6. Κουμπί φώτων
7. Διακόπτης εκκίνησης / Διακόπτης ανάγκης
8. Κλειδί Smart-Key
9. Περιστροφικό κουμπί
10. Άνοιγμα επιθεώρησης
11. Χειριστήριο ανοίγματος πίσω χώρου αποσκευών
12. Άγκιστρο αποσκευών
13. Χειριστήριο ανοίγματος φίλτρου καυσίμου
14. Θήκη / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
15. Διακόπτης φλας
16. Κουμπί κόρνας προειδοποίησης
17. Αριστερή μανέτα φρένου (Κύριο φρένο)
18. Εντολή "EXIT"
19. Κουμπί κωδικού / Προβολέας / Σιγιάλο προβολέα



GR

Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα.



a. Εντολή EXIT.

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- την πρόσβαση στο μενού εξατομίκευσης του πίνακα οργάνων (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- την πλοήγηση στα μενού (Πίεση 1 δευτερολέπτου).
- την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ "ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ".

b. Κομτατέρ για τα φώτα προσπέρασης / Φώτα πορείας.

Αυτή η εντολή λειτουργεί μόνο εάν το κομτατέρ φωτών της δεξιάς μανέτας είναι στη θέση ☀.

- ☰ Ρυθμίστε το κομτατέρ σε αυτή τη θέση για να ανάψετε τα φώτα πορείας.
- ☷ Ρυθμίστε το κομτατέρ σε αυτή τη θέση για να ανάψετε τα φώτα προσπέρασης.

Οι προβολείς ανάβουν κατά την εκκίνηση του κινητήρα στην τελευταία λειτουργία που είχε επιλεγεί, φώτα πορείας ή φώτα διασταύρωσης.

Εάν το όχημα εξακολουθήσει να κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 2 χ.α.ω. μετά από την απενεργοποίηση της μίζας, τα φώτα και οι προβολείς μένουν αναμμένα, όταν η ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 2 χ.α.ω., θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Αν ο κινητήρας σταματήσει μέσω του διακόπτη ανάγκης, οι προβολείς σβήνουν αμέσως μετά την πλήρη ακινητοποίηση του δικύκλου.

c. Κουμπί σινιάλου προσπέρασης (μεγάλη σκάλα προβολέων) (PASSING).

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να κάνετε σήμα με τους προβολείς.

d. Διακόπτης κόρνας.

Πιέστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την προειδοποιητική κόρνα.

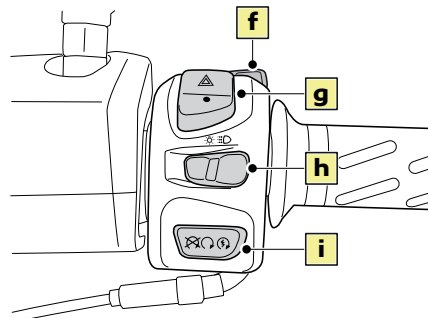
e. Διακόπτης φλας.

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

Χειριστήρια στη δεξιά μανέτα.



f. Εντολή "SELECT".

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- την πρόσβαση στο μενού συνδεσιμότητας¹ (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- την πλοήγηση στα μενού (Πίεση 1 δευτερολέπτου).

- την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ "ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ".

g. Διακόπτης αλάρμ.

Τα αλάρμ μπορούν να παραμείνουν αναμμένα μόνο όταν η μίζα βρίσκεται στη θέση "ON".

Τα αλάρμ απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα αφού απενεργοποιηθεί η μίζα, για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία.

h. Κομτατέρ φωτισμού/Ημερήσιο φως περιβάλλοντος (DRL Daytime Running Light).

☷ Τα φώτα ημέρας είναι αναμμένα.

Τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα 15 δευτερόλεπτα μετά την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος και την απενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη (Λειτουργία breathing).

☀ Τα κύρια φώτα είναι αναμμένα.

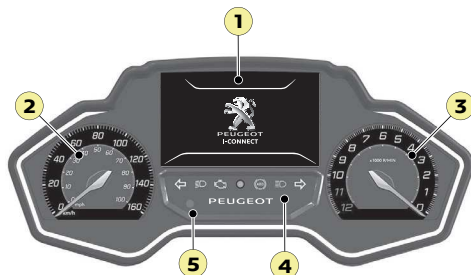
Οι προβολείς ανάβουν μόλις ενεργοποιηθεί ο κινητήρας. Οι προβολείς σβήνουν όταν απενεργοποιηθεί η μίζα, μετά από την πλήρη στάθμευση του οχήματος.

i. Διακόπτης ανάγκης/Διακόπτης εκκίνησης.

- ✗ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- ☶ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- ⚡ Πατήστε αυτό το κουμπί πατώντας και τη μανέτα του δεξιού ή του αριστερού φρένου, για να ενεργοποιηθεί ο κινητήρας.

Αν ο κινητήρας διακοπεί μέσω του διακόπτη ανάγκης, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα μετά από 15 δευτερόλεπτα.

1. Ανάλογα με το μοντέλο.



1. Ψηφιακή οθόνη (I-CONNECT)

Μπορείτε να τροποποιήσετε την εμφάνιση της διάταξης επιλέγοντας:

- Ένα χρώμα εμφάνισης.
- Ένα χρώμα φόντου.
- Την εμφάνιση ή μη ορισμένων πληροφοριών.
(Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ "ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ").

2. Αναλογική ένδειξη ταχύτητας

- Η ένδειξη ταχύτητας είναι σε διπλή κλίμακα (km/μίλια).

3. Στροφόμετρο

- Το αναλογικό στροφόμετρο υποδεικνύει την ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα.

4. Περιοχή εμφάνισης των ενδείξεων συναγερμού / Ενδείξεων λειτουργίας

5. Αισθητήρας φωτεινότητας

(Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ "ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ").

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.



- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.



Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται.

- Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών / Αυτοδιάγνωση κινητήρα (MIL).
- Ένδειξη αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS). Αυτές οι ενδείξεις ανάβουν με δύο τρόπους (ανάβουν σταθερά ή αναβοσβήνουν).



Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται το όχημα να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ενδείξεις, ανατρέξτε στον πίνακα στην αντίστοιχη ενότητα.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

	Ένδειξη	Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
	Αριστερά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τ'αριστερά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
	Δεξιά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τα δεξιά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
	Φανοί κινδύνου (αλάρμ)	Φλας	Το χειριστήριο των φανών κινδύνου (αλάρμ) είναι ενεργοποιημένο.	Οι ενδείξεις κατεύθυνσης προς τα αριστερά και προς τα δεξιά, καθώς και οι σχετικοί τους φωτεινοί δείκτες, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Αυτόματη διακοπή μετά από 1 ώρα για προστασία της μπαταρίας. Αυτόματη θέση σε λειτουργία των φανών κινδύνου (αλάρμ) σε περίπτωση επείγουσας πέδησης.
	Φώτα διασταύρωσης	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι σε θέση "φώτα διασταύρωσης".	
	Φώτα πορείας	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι σε θέση "φώτα πορείας".	
	Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών / Αυτοδιάγνωση κινητήρα	Σταθερή	Το σύστημα ελέγχου εκπομπών παρουσιάζει βλάβη.	Η ισχύς του κινητήρα μπορεί να μειωθεί. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
		Φλας	Το σύστημα ελέγχου του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη.	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
	Αντιμπλοκάρισμα των τροχών (ABS)	Σταθερή	Το σύστημα ABS παρουσιάζει βλάβη.	Το όχημα διατηρεί την κλασική πέδηση. Κινηθείτε με προσοχή, με μέτρια ταχύτητα, και ελέγξτε γρήγορα το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.
	Ενδεικτικό αναστολής εκκίνησης	Φλας	Το όχημα είναι σταματημένο και με ενεργοποιημένο το αντικλεπτικό σύστημα.	Η ένδειξη αναβοσβήνει για 48 ώρες.
		Σταθερή	Το σύστημα αναστολής εκκίνησης παρουσιάζει βλάβη.	Η εκκίνηση του οχήματος είναι αδύνατη. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.

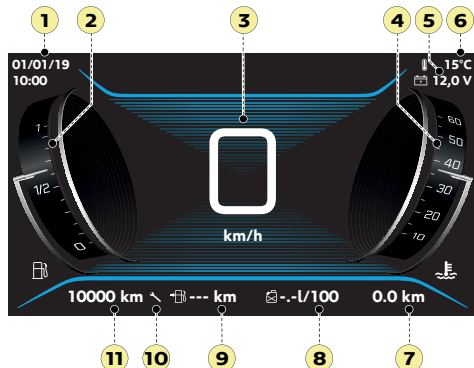
GR

ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ

Μπορείτε να τροποποιήσετε την εμφάνιση της διάταξης επιλέγοντας:

- Ένα χρώμα εμφάνισης.
- Ένα χρώμα φόντου.
- Την εμφάνιση ή μη ορισμένων πληροφοριών.

(Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ "ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ").

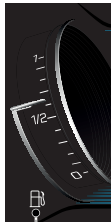


1. Ημερομηνία / Ρολόι.

Ρύθμιση της ημερομηνίας και της ώρας:

(Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ "ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ").

2. Ένδειξη καυσίμου.



P

Η ένδειξη καυσίμου δείχνει την ποσότητα καυσίμου που είναι διαθέσιμη στο ρεζερβουάρ.

Όταν φθάσει στο επίπεδο αποθέματος, η ένδειξη (P) εμφανίζεται με πορτοκαλί χρώμα δείχνοντας πως το επίπεδο καυσίμου είναι το ελάχιστο, και απομένουν περίπου 4 λίτρα καυσίμου.



Γεμίστε το ρεζερβουάρ μόλις αυτό είναι εφικτό για να αποφύγετε την ακινητοποίηση.

3. Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph)

4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα.



t

Η προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας δίνεται με την εμφάνιση της φωτεινής ένδειξης σε κόκκινο χρώμα (t).



Σας συνιστούμε να σβήνετε τον κινητήρα και να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού αφού κρυώσει. Εάν η στάθμη είναι η σωστή, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

5. Τάση μπαταρίας

Εμφάνιση της τάσης της μπαταρίας και του συμβόλου "μπαταρία".



Αν το σύμβολο ένδειξης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζεται σε κόκκινο εν κινήσει, συνιστάται να ζητήσετε έλεγχο του συστήματος φόρτισης της μπαταρίας από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

6. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F)

Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.



Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.

GR

7. Μερικός χιλιομετρητής

- Ο μερικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει τον αριθμό χιλιόμετρων που έχουν διανυθεί σε μια δεδομένη χρονική περίοδο.

Η ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή του οχήματος παραμένει στη μνήμη, ακόμα και εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή:

- Μηδενίζετε τον μερικό χιλιομετρητή πιέζοντας συγχρόνως τα κουμπιά "SELECT" και "EXIT" επί 3 δευτερόλεπτα.

8. Ένδειξη μέσης κατανάλωσης.

- Η ένδειξη μέσης κατανάλωσης δείχνει την κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή.

9. Ένδειξη αυτονομίας.

- Αριθμός χιλιομέτρων που μπορούν να διανυθούν με το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ (ανάλογα με την μέση κατανάλωση των τελευταίων χιλιομέτρων που διανύθηκαν).



Αυτή η τιμή μπορεί να αλλάξει μετά από αλλαγή του τρόπου οδήγησης ή του ρελέ, οπότε θα αλλάξει σημαντικά και η στιγμιαία κατανάλωση.

10. Ένδειξη συντήρησης.

- Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.
- Όταν τα χιλιόμετρα συντήρησης φθάσουν στο μηδέν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

Περιοδικότητα συντήρησης (Προεπιλεγμένη τιμή)	5000 km
---	---------



Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 500 km αφορά την κανονική συντήρηση.

Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

Μηδενισμός του μετρητή συντήρησης:
(Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ "ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ").



Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για να πραγματοποιήσετε την συντήρηση του δικύκλου.

11. Ολικός χιλιομετρητής

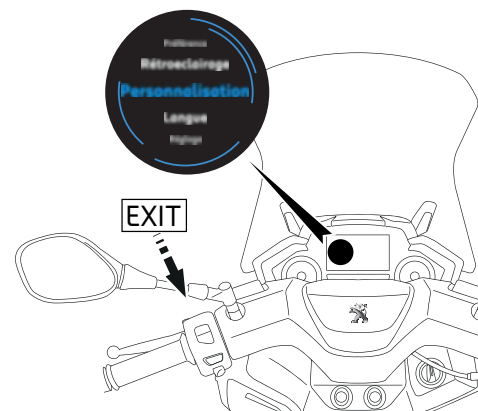
- Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δικύκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

ΜΕΝΟΥ "ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ"

Το μενού αυτό σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στις ακόλουθες ρυθμίσεις:

- Εξατομίκευση του πίνακα οργάνων.
- Επιλογή της γλώσσας.
- Ρύθμιση της ημερομηνίας και της ώρας.
- Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή.
- Επιλογή των μονάδων μέτρησης.
- Οπισθίος φωτισμός.

Ανάψτε την ανάφλεξη και κρατήστε το χειριστήριο "EXIT" 2 δευτερόλεπτα, για να ανοίξετε το μενού.



GR



Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού παραμετροποίησης αναλύονται στον παρακάτω πίνακα.

Μενού	Ενέργεια κουμπιών	Υπο-μενού		Σχόλια
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Επιβεβαίωση				
Trip	SELECT	- Trip reset		Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή. - Γρήγορη διαδικασία: Μηδενίζετε τον μερικό χιλιομετρητή πιέζοντας συγχρόνως τα κουμπιά "SELECT" και "EXIT" επί 3 δευτερόλεπτα.
		- Ενεργοποιημένη - Απενεργοποιημένη		Εμφάνιση ή όχι του μερικού χιλιομετρητή.
Εξατομίκευση	↑ <1S ↓ EXIT	- Χρώμα	- Μπλε - Χρυσάφι - Κόκκινο	Επιλογή χρώματος της ψηφιακής οθόνης.
		- Φόντο οθόνης	- Μαύρο - Λευκό	Επιλογή του χρώματος φόντου της οθόνης.
		- External temp.	- Ενεργοποιημένη - Απενεργοποιημένη	Εμφάνιση ή όχι της ένδειξης θερμοκρασίας.
		- Avg. consumption	- Ενεργοποιημένη - Απενεργοποιημένη	Εμφάνιση ή όχι της μέσης κατανάλωσης.
		- Αυτονομία	- Ενεργοποιημένη - Απενεργοποιημένη	Εμφάνιση ή όχι της αυτονομίας.
		- Τάση μπαταρίας	- Ενεργοποιημένη - Απενεργοποιημένη	Εμφάνιση ή όχι της τάσης μπαταρίας.

GR

Μενού	Ενέργεια κουμπιών	Υπο-μενού	Σχόλια
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Επιβεβαίωση			
Γλώσσα	SELECT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano	Επιλογή της γλώσσας.
Ρύθμιση	↑ <1S	- Συντήρηση	Μηδενισμός της ένδειξης συντήρησης.
	↓	- Reset - 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Επιλογή του διαστήματος συντήρησης (Ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης).
	EXIT	- Τρόπος λειτουργίας showroom	Ο τρόπος λειτουργίας Showroom εξαφανίζεται όταν το όχημα έχει διανύσει περισσότερα από 30 km.
		- Ημερομηνία	Ρύθμιση της ημερομηνίας.
		- Ωρα	Ρύθμιση της ώρας.

Μενού	Ενέργεια κουμπιών	Υπο-μενού		Σχόλια
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Επιβεβαίωση				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Μονάδες	- Μετρική - Αυτοκρατορική	Επιλογή των μονάδων μέτρησης: Αν η μονάδα απόστασης είναι τα χλμ., η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °C. Η ένδειξη αυτονομίας είναι L/100 km. Αν η μονάδα απόστασης είναι τα μίλια, η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °F. Η ένδειξη αυτονομίας είναι MPG.
		- Μορφή ώρας	- 24H - AM/PM - Απενεργοποιημένη	Επιλογή της μορφής της ώρας. Εμφάνιση ή όχι της ώρας.
		- Μορφή ημερομηνίας	- ddmmyy - yyymmdd - Απενεργοποιημένη	Επιλογή της μορφής της ημερομηνίας. Εμφάνιση ή όχι της ημερομηνίας.
Οπίσθιος φωτισμός		- BL0 - BL1 - BL2 - Αυτόματα		Ρύθμιση της φωτεινότητας της ψηφιακής οθόνης: Χαμηλή (BL0), Μέση (BL1), Υψηλή (BL2) ou Αυτόματη. (BL = Backlighting).

GR

ΜΕΝΟΥ "ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ" ¹ (i-Connect)

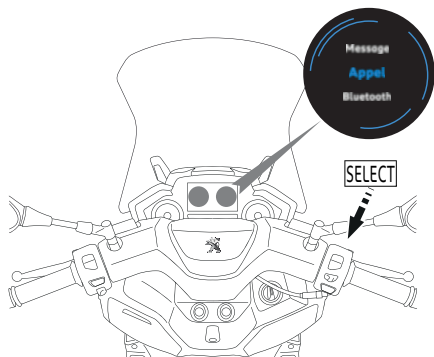


Κατεβάστε την εφαρμογή **Peugeot Motorcycles** στο κινητό σας τηλέφωνο μέσω του app store (Apple) ή του Play Store (Android).

Το μενού αυτό σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στις ακόλουθες λειτουργίες:

- Bluetooth®.
- Κλήση.
- Μήνυμα.
- Πλοήγηση.

Ανάψτε την ανάφλεξη και κρατήστε το χειριστήριο "SELECT" 2 δευτερόλεπτα, για να ανοίξετε το μενού.



Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού συνδεσιμότητας παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα.

Μενού		Σχόλια
Bluetooth®		Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Bluetooth.
Κλήση		Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης των εισερχόμενων κλήσεων.
Πλοήγηση		Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας πλοήγησης.
Μήνυμα		Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης των μηνυμάτων.



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση του smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.

ΣΥΖΕΥΞΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ BLUETOOTH®



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση του smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του smartphone σας (ή wifi).

Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.

1. Κατεβάστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.
2. Δημιουργήστε έναν λογαριασμό.
3. Από το μενού "συνδεσιμότητα", ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του οχήματος.
4. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
5. Ανοίξετε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES του τηλεφώνου σας.
6. Στην καρτέλα "Ρυθμίσεις", πιέστε το "Σκούτερ" και, μετά, στο "ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ".
7. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



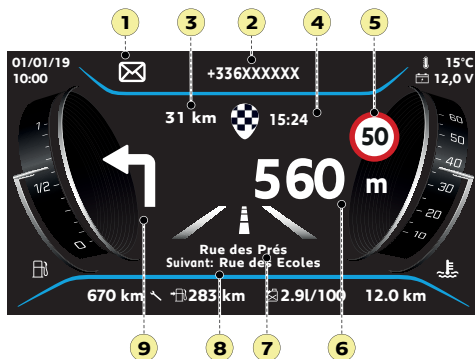
Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την χρήση της εφαρμογής. Βλ. κεφάλαιο: "ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ".

1. Ανάλογα με το μοντέλο

ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ ¹

Γενική εικόνα της ψηφιακής οθόνης με ενεργοποιημένη την λειτουργία GPS.



1. Ειδοποίηση εισερχόμενης κλήσης ή μηνύματος.
2. Εμφάνιση του αριθμού ή του ονόματος εισερχόμενης κλήσης ή του αριθμού ή ονόματος και της αρχής του μηνύματος.
3. Απόσταση που απομένει.
4. Εκτιμώμενη ώρα άφιξης.
5. Περιορισμός ταχύτητας.
6. Απόσταση της επόμενης κατεύθυνσης.
7. Ονομασία του τρέχοντος δρόμου.
8. Ονομασία του δρόμου της επόμενης κατεύθυνσης.
9. Συνιστώμενη κατεύθυνση.



Η ενεργοποίηση των δεδομένων κινητής για την συνδεδεμένη πλοήγηση είναι υποχρεωτική.

1. Ανάλογα με το μοντέλο.

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΚΙΝΗΤΟΥ ¹



Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.

Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση του smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του smartphone σας (ή wifi).

Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.



Για να ωφεληθείτε του συνόλου των λειτουργιών, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε σε περιοχή που καλύπτεται από το δίκτυο κινητής.

Κατεβάστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.

Ελάχιστη διαμόρφωση για να μπορείτε να κατεβάσετε την εφαρμογή:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Η εφαρμογή διατίθεται σε 5 γλώσσες:

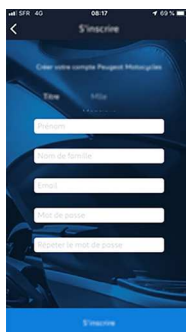
Γαλλικά / Αγγλικά / Γερμανικά / Ιταλικά / Ισπανικά.



Κατά την εγκατάσταση της εφαρμογής, αυτή χρησιμοποιεί την γλώσσα του κινητού.

Αν η γλώσσα του κινητού δεν υπάρχει μεταξύ των γλωσσών της εφαρμογής, τότε αυτή εμφανίζεται αυτόματα στα Αγγλικά.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ



Η συμπλήρωση όλων των πεδίων είναι υποχρεωτική για να ολοκληρωθεί η δημιουργία του λογαριασμού (Αλλιώς, η εφαρμογή θα εμφανίσει ένα σφάλμα).

Ο ελάχιστος αριθμός χαρακτήρων του κωδικού πρόσβασης είναι 8.

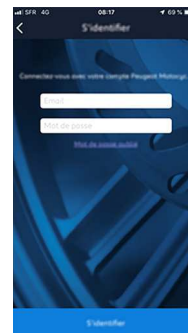


Για να δημιουργήσετε έναν λογαριασμό, ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του τηλεφώνου σας (ή wifi).

5 λογαριασμοί μπορούν να αποθηκευτούν στο κουτί συνδεσιμότητας. Κάθε νέος λογαριασμός αντικαθιστά τον παλαιότερο.

Ο αριθμός smartphone που είναι συνδεδεμένα με τον λογαριασμό δεν είναι περιορισμένος.

ΞΕΧΑΣΑΤΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ



Για να μπορέσετε να ανακτήσετε τον κωδικό πρόσβασής σας, πρέπει πρώτα να συμπληρώσετε την διεύθυνση Email σας πριν κάνετε κλικ στον σύνδεσμο, αλλιώς η εφαρμογή θα αποστείλει ένδειξη σφάλματος.

GR

1. Ανάλογα με το μοντέλο.

✓ Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.

Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

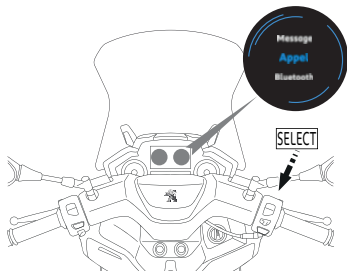
✓ Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.

1. Πιέστε 5 φορές στο περιστρεφόμενο κουμπί για να ακυρώσετε την αυτόματη απενεργοποίηση της μίζας (Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, απενεργοποιήστε την μίζα για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας).

2. Από το μενού "συνδεσιμότητα", ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth® του οχήματος.

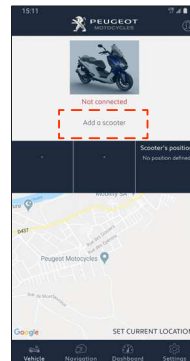
3. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.



1. Ανάλογα με το μοντέλο.

4. Ανοίξτε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES του τηλεφώνου σας.

5. Στην καρτέλα "Ρυθμίσεις", πιέστε το "Σκούτερ" και, μετά, στο "ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ".



✓ Όταν η εφαρμογή εκκινήθει για πρώτη φορά, υπάρχει μια συντόμευση για να φτάσετε σε αυτήν στην σελίδα, στην αρχική σελίδα κάτω από την φωτογραφία του οχήματος.

6. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



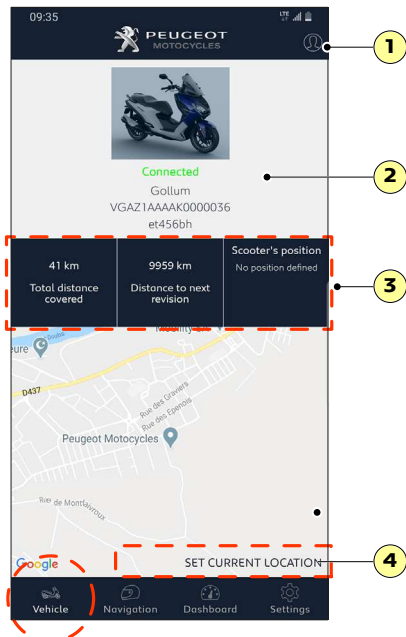
✓ Ανάλογα με το μοντέλο ή την έκδοση του τηλεφώνου, ενδέχεται να είναι απαραίτητο να κάνετε αποδοχή της σύζευξης στις ειδοποιήσεις.

✓ Σε περίπτωση αποτυχίας σύνδεσης (η εισαγωγή του κωδικού σύζευξης δεν ήταν δυνατή...):

- Κλείστε εντελώς την εφαρμογή Peugeot Motocycles (καμία λειτουργία στο παρασκήνιο).
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.
- Ενεργοποιήστε το Bluetooth και επανεκκινήστε την εφαρμογή Peugeot Motocycles στο smartphone με το οποίο θέλετε να πραγματοποιήσετε σύζευξη.

Προφίλ

Με εξαίρεση το πεδίο "Email", όλα τα πεδία μπορούν να τροποποιηθούν.



The 'My Account' screen is divided into two main sections: 'Connexion Settings' and 'Personal Data'. The 'Connexion Settings' section includes fields for 'Email' and 'Password' (with a 'Change your password' link). The 'Personal Data' section includes fields for 'Title' (set to Mr.), 'Name', 'Lastname', 'Date of birth', 'Home address' (set to 'Set location'), and 'Work address' (set to 'Set location'). At the bottom, there are 'CANCEL' and 'SAVE' buttons.

1. Πρόσβαση προφίλ.
2. Υπενθύμιση πληροφοριών οχήματος
3. Οδόμετρο / Συντήρηση / Θέση του οχήματος.
4. Κουμπά αποθήκευσης της θέσης του οχήματος.



Τα στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας και εργασίας αναπαράγονται στην καρτέλα πλοήγησης.

ΣΕΛΙΔΑ "NAVIGATION"

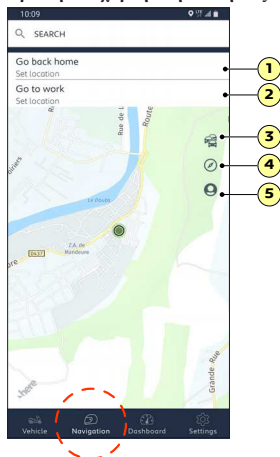
- Πάροχος χαρτογράφησης: HERE MAPS
- Στρατηγική πλοήγησης: Offline (για την αποφυγή απώλειας του σήματος).

Πριν από οποιαδήποτε αναζήτηση πλοήγησης, είναι απαραίτητο να κατεβάσετε την χαρτογράφηση της περιοχής.

Συνιστάται να την κατεβάσετε μέσω δικτύου WiFi (Από 250 MB έως 11 GB. Ανάλογα με την περιοχή ή την χώρα).

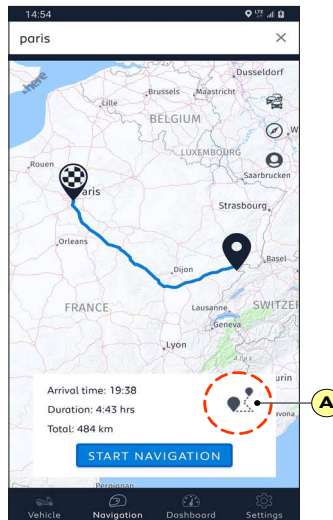
✓ Ελέγξτε τον χώρο αποθήκευσης που είναι διαθέσιμος στο κινητό σας.

1. Γραμμή αναζήτησης / ιστορικό των 5 τελευταίων αναζητήσεων πλοήγησης.
2. Συντομεύσεις των διευθύνσεων κατοικίας και εργασίας που έχουν συμπληρωθεί στο προφίλ.
3. Πληροφορίες σχετικά με την κίνηση σε πραγματικό χρόνο για να γνωρίζετε αν η πλοήγηση θα είναι πολύπλοκη ή όχι.
4. Πυξίδα που επιτρέπει την επανατοποθέτηση του χάρτη στον Βορρά.
5. Επικέντρωση του χάρτη στην θέση σας.

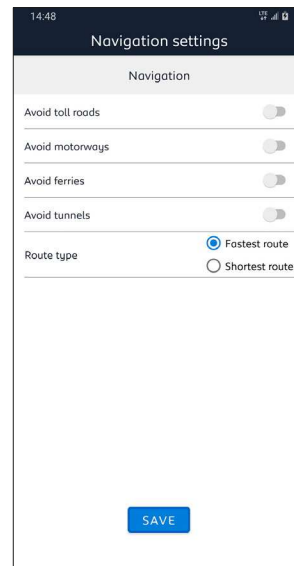


Προεπισκόπηση της διαδρομής

- Κατά την επιλογή εκκίνησης της πλοήγησης, η εφαρμογή ελέγχει αν το όχημα διαθέτει αρκετή αυτονομία για να κάνει την διαδρομή, αν όχι, ένα ενημερωτικό παράθυρο ανοίγει.



Πιέζοντας το εικονίδο (A), μπορείτε να αλλάξετε ή να προσαρμόσετε τις επιλογές πλοήγησης ανάλογα με τις ανάγκες.

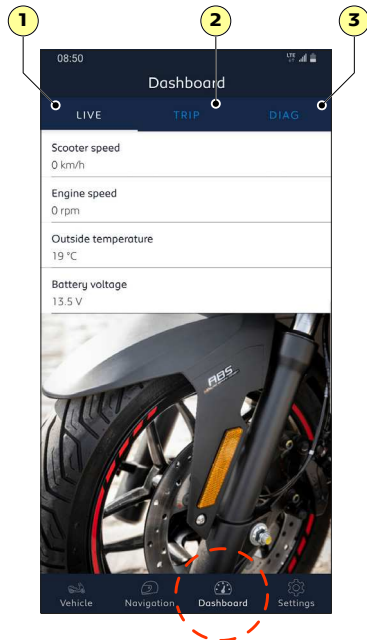


ΣΕΛΙΔΑ "ΚΟΚΠΙΤ"

1. Καρτέλα "ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ".

Πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με:

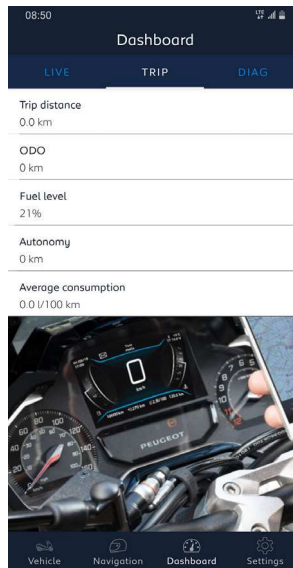
- Την ταχύτητα του οχήματος.
- Τις στροφές του κινητήρα.
- Την εξωτερική θερμοκρασία.
- Την τάση της μπαταρίας.



2. Καρτέλα "ΔΙΑΔΡΟΜΗ".

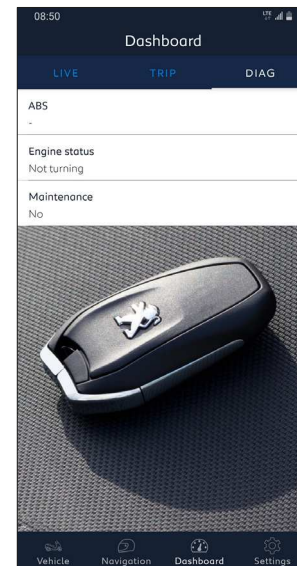
Πληροφορίες σχετικά με:

- Το μήκος της διαδρομής.
- Το οδόμετρο.
- Την στάθμη καυσίμου.
- Την αυτονομία.
- Την μέση κατανάλωση.



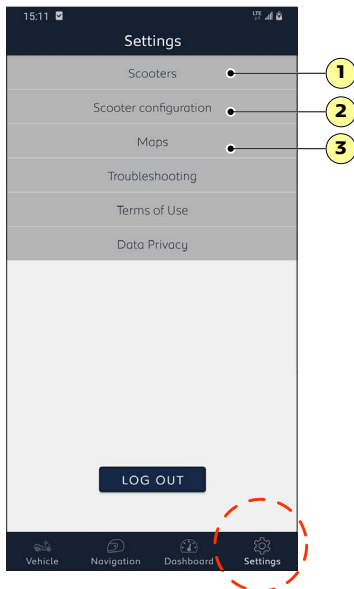
3. Καρτέλα "ΔΙΑΓΝΩΣΗ".

Μη λειτουργική καρτέλα / Σε στάδιο ανάπτυξης.

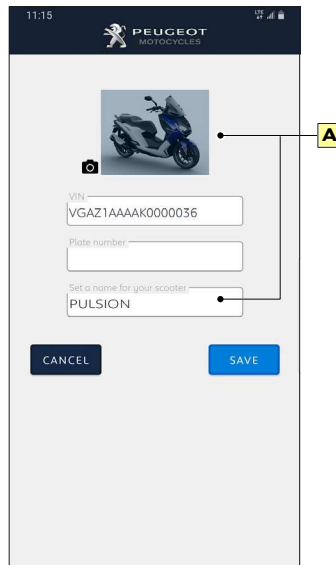


ΣΕΛΙΔΑ "ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ"

1. Σκούτερ.
 - Κατάλογος των σκούτερ που είναι συσχετισμένα με τον λογαριασμό.
2. Διαμόρφωση σκούτερ
 - Διαμόρφωση του ταμπλό (Επιλογή της γλώσσας. Επιλογή χρώματος της ψηφιακής οθόνης, ...).
3. Χάρτες
 - Εγκατεστημένη χαρτογραφία.



1. Κατάλογος των σκούτερ που είναι συσχετισμένα με τον λογαριασμό.
 - Δυνατότητα πλήρους διαχείρισης του οχήματος στην λίστα. Είτε αφαιρώντας το, επiléγοντάς το, είτε τροποποιώντας το.
 - Στο τμήμα τροποποίησης (edit), μπορείτε να τροποποιήσετε το όνομα του οχήματος και να αντικαταστήσετε την εικόνα του με μια άλλη από το άλμπουμ (Α).

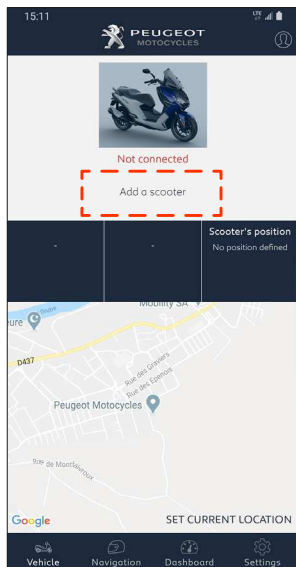


- Κατά την προσθήκη νέου οχήματος στην εφαρμογή, είναι υποχρεωτικό να περάσετε από την εφαρμογή και να εισάγετε τον κωδικό σύζευξης που αναφέρεται στο ταμπλό.



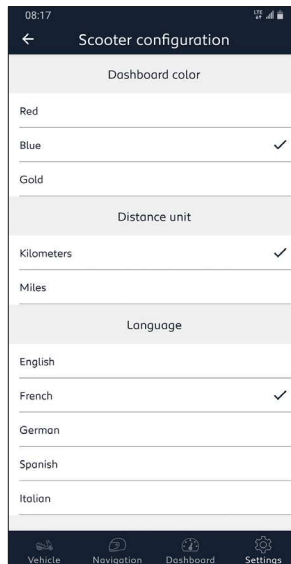


Όταν η εφαρμογή εκκινηθεί για πρώτη φορά, υπάρχει μια συντόμευση για να φτάσετε σε αυτήν στην σελίδα, στην αρχική σελίδα κάτω από την φωτογραφία του οχήματος.



2. Διαμόρφωση του ταμπλό

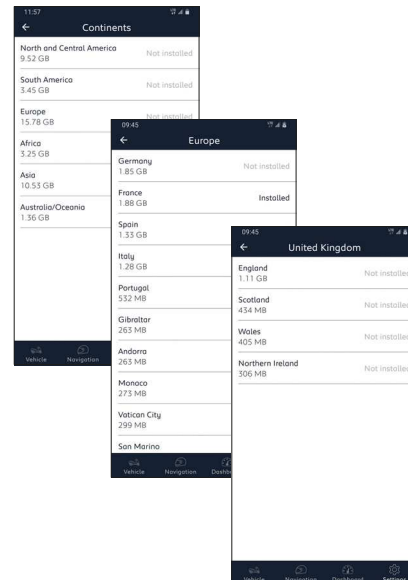
- Η τροποποίηση των παραμέτρων μέσω της εφαρμογής πραγματοποιείται σε πραγματικό χρόνο στο ταμπλό (Όταν η σύνδεση είναι ενεργή).



Ανανεώστε την σελίδα της εφαρμογής όταν οι τροποποιήσεις γίνονται από το ταμπλό.

3. Χαρτογραφία

Δυνατότητα εγκατάστασης ή απεγκατάστασης της περιοχής που επιθυμείτε για να χρησιμοποιήσετε την πλοήγηση στην επιθυμητή περιοχή.



Ελέγξτε τον χώρο αποθήκευσης που είναι διαθέσιμος στο κινητό σας.



Η χρήση του διαδικτύου απαιτεί τη μετάδοση δεδομένων και, ως εκ τούτου, υπόκειται σε χρεώσεις.

Απευθυνθείτε στον πάροχο κινητής τηλεφωνίας με τον οποίο συνεργάζεστε για να μάθετε ποιες είναι οι χρεώσεις για τη μετάδοση δεδομένων.

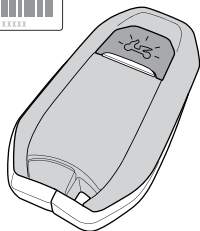
ΚΛΕΙΔΙ SMART KEY, ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΚΛΕΙΔΙ SMART KEY

Το όχημα παραδίδεται, ανάλογα με την έκδοση, με::

- Δύο κλειδιά smart key.
- Μια ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών (Μια ετικέτα προορίζεται για να επικολληθεί στο εγχειρίδιο στο σημείο που προβλέπεται για αυτό τον σκοπό).

✓ Ο κωδικός είναι απαραίτητος για κάθε προγραμματισμό του κλειδιού.



Το κλειδί smart key είναι ένα ηλεκτρονικό κλειδί που αναγνωρίζεται από το σύστημα εντός εμβέλειας περίπου 1.5 μέτρων και, τότε, επιτρέπει:

- Την εκκίνηση του κινητήρα.
- Το ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών.
- Το άνοιγμα της τάπας του ρεζερβουάρ καυσίμου.



Μην τοποθετείτε το **smart key** σε μέρος όπου θα μπορούσε να παραμορφωθεί ή να σπάσει ακούσια: Για παράδειγμα, αν καθίσετε στο **smart key** που έχετε βάλει στην πίσω τσέπη ενός ενδύματος.



Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος ή κλοπής, ποτέ μην αφήνετε το κλειδί **smart key** κοντά στο όχημα και μην το φυλάτε στο ντουλαπάκι του οχήματος.

Ηλεκτρικές διαταραχές

Το κλειδί smart key ενδέχεται να μην λειτουργήσει αν είναι κοντά σε μια ηλεκτρονική συσκευή: τηλέφωνο, φορητό υπολογιστή, έντονα μαγνητικά πεδία.

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ¹



Πιέστε το κουμπί αυτό για να εντοπίσετε το όχημά σας από απόσταση, ειδικότερα σε περίπτωση χαμηλής φωτεινότητας.

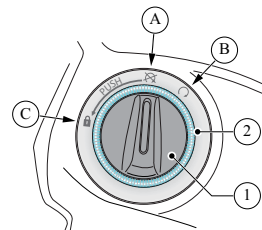
- Αυτό ενεργοποιεί τα φώτα κατεύθυνσης (φλας) για 5 δευτερόλεπτα.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ



Εάν το κλειδί **smart key** δεν αναγνωρίζεται, το περιστροφικό κουμπί δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Μόνο ένα πάτημα του κουμπιού είναι δυνατόν, σε αυτήν την περίπτωση το φωτεινό περίγραμμα αναβοσβήνει γρήγορα για 5 δευτερόλεπτα.

Το κλειδί smart key αναγνωρίζεται από το σύστημα σε ακτίνα περίπου 1.5 μέτρων.



1. Περιστροφικό κουμπί.
2. Φωτεινό περίγραμμα (Μπλε).

A. Θέση στάσης.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση.

Πιέστε επί ένα δευτερόλεπτο το περιστροφικό κουμπί για να εκκινήσει το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει για να δείξει την παρουσία του κλειδιού smart key: Το κουμπί είναι ξεκλειδωμένο. Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON" (B), εντός μέγιστου διαστήματος 5 δευτερολέπτων.

B. Θέση λειτουργίας/Εκκίνηση.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα.



Όταν η μίζα είναι ενεργοποιημένη, το κύκλωμα διακόπτεται αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εάν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.

1. Ανάλογα με το μοντέλο.

С.Κλειδωμα τιμονιου.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση.

Στρίψτε το τιμόνι προς τα αριστερά. Πατήστε και περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί σε αυτή τη θέση για να μπλοκάρετε το τιμόνι.

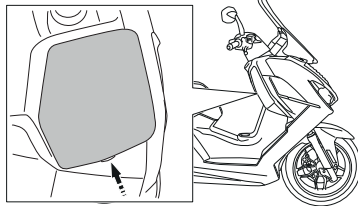


Κατά το κλείδωμα διεύθυνσης, αν το περιστρεφόμενο κουμπί είναι κλειδωμένο σε πιεσμένη θέση, το φωτεινό περίγραμμα του αναβοσβήνει γρήγορα για 30 δευτερόλεπτα για να ειδοποιήσει ότι έγινε εσφαλμένος χειρισμός.

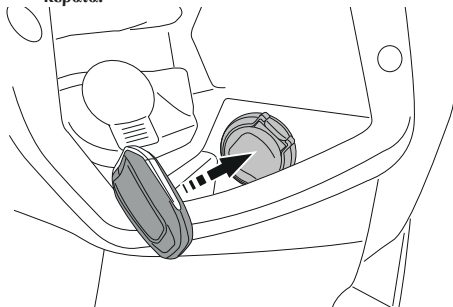
ΑΠΟΥΣΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ SMART KEY

Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας του κλειδιού Smart-Key, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

- Αφαιρέστε το άνοιγμα επιθεώρησης (Δεξιά πλευρά).



- Τοποθετήστε το κλειδί Smart-Key πάνω στην εφεδρική κεραία.



- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για 2 δευτερόλεπτα.
- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση ON.
- Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει.

Πιθανά αίτια μη αναγνώρισης:

- Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει.
- Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει.
- Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει.

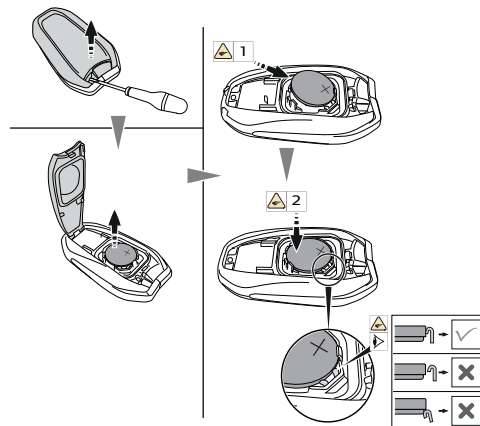
Αντικατάσταση της μπαταρίας.

Αν η μπαταρία φθαρεί, το φωτεινό περίγραμμα του περιστροφικού κουμπιού αναβοσβήνει αργά κατά την ενεργοποίηση του κεντρικού κουμπιού.



Συνιστάται να αντικαθιστάτε την μπαταρία κάθε 2 χρόνια.

Μπαταρία: CR2032 / 3 Volt.



- Αποσπάστε το κάλυμμα του κλειδιού Smart-Key.
- Αφαιρέστε την εξαντλημένη μπαταρία.
- Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία, στην ίδια διεύθυνση με την αρχική (Θετικός πόλος προς τα πάνω).
- Κλείστε το κάλυμμα.

GR

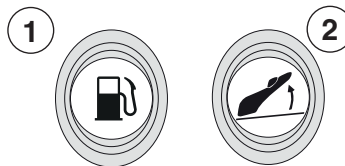
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ή ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΛΕΙΔΙΟΥ SMART KEY

Σε περίπτωση απώλειας ή αν επιθυμείτε άλλο κλειδί smart key, απευθυνθείτε αποκλειστικά στον εξουσιοδοτημένο διανομέα σας υποβάλλοντας το πιστοποιητικό ταξινόμησης του οχήματος, το δελτίο ταυτότητάς σας και την ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών.

✓ Υπάρχει δυνατότητα να εγγράψετε έως και 4 κλειδιά smart key στο σύστημα.

ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Μέσω των εντολών που βρίσκονται στην πίσω ποδιά, ο χώρος αποσκευών και η τάπα του ρεζερβουάρ μπορούν να ανοίξουν μόνο παρουσία του κλειδιού smart key.



1. Κουμπί ανοίγματος της τάπας του ρεζερβουάρ.
2. Κουμπί ανοίγματος του εμπρός χώρου αποσκευών.

✓ Με το σβήσιμο του κινητήρα, αν ένα κουμπί παραμένει μπλοκαρισμένο σε θέση ενεργοποίησης, το φωτεινό περίγραμμα του περιστροφικού κουμπιού αναβοσβήνει γρήγορα για 4 δευτερόλεπτα.

✓ Όταν το όχημα είναι εν κινήσει, τα κουμπιά χειρισμού των ανοιγόμενων εξαρτημάτων δεν είναι ενεργά.



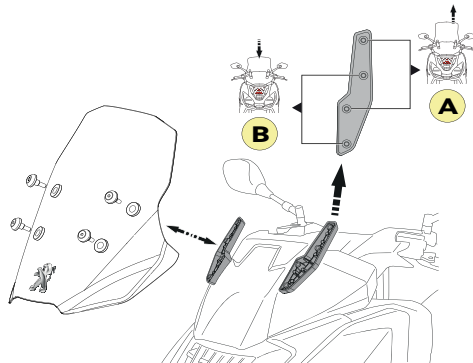
Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ¹

Ο ανεμοθώρακας μπορεί να ρυθμιστεί σε 2 ύψη, ανάλογα με τις προτιμήσεις του οδηγού.

A. Άνω θέση.

B. Χαμηλή θέση.



- Αφαιρέστε τις 4 βίδες.
- Αφαιρέστε τον ανεμοθώρακα από την βάση του και τοποθετήστε τον στο επιθυμητό ύψος.
- Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες (Ροπή σύσφιγξης: 10 Nm).

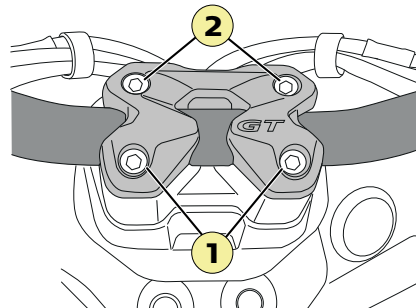


Μην χαράσσετε τον ανεμοθώρακα κατά τον χειρισμό του.

Σφίξτε τις βίδες σύμφωνα με την συνιστώμενη ροπή σύσφιγξης για να αποφύγετε την αποκόλληση του ανεμοθώρακα κατά την κίνηση του οχήματος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ²

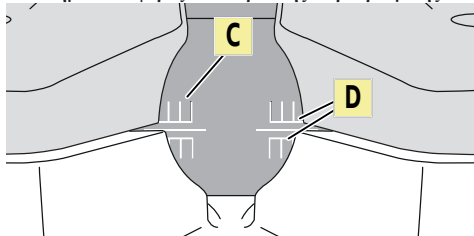
- Χαλαρώστε ελαφρά τις βίδες της φλάντζας του τιμονιού.
- Κλίνετε το τιμόνι προς τα μπρος ή προς τα πίσω, ανάλογα με την προτίμησή σας.



- Σφίξτε πρώτα τις πίσω βίδες (1) και, στη συνέχεια, τις μπροστά βίδες (2) (Ροπή σύσφιγξης: 25 Nm).

C. Σημεία αναφοράς κεντραρίσματος του τιμονιού.

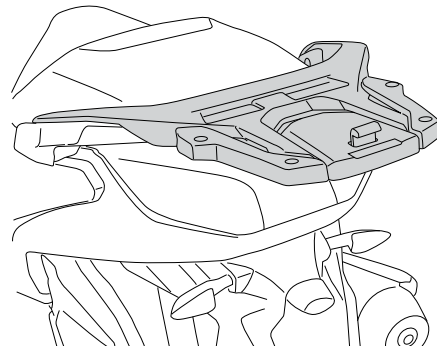
D. Σημεία αναφοράς στάνταρ θέσης / Όριο ρύθμισης.



Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι οι καθρέφτες δεν έρχονται σε επαφή με τον ανεμοθώρακα κατά την στρέψη του τιμονιού. Τροποποιήστε τις θέσεις τους, αν είναι απαραίτητο.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ³

Η Πίσω σχάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 7 kg.



Μην τοποθετείτε πολύ ογκώδεις αποσκευές, που να παρεμποδίζουν τα φώτα και την οδήγηση.

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο που αναφέρεται για κάθε σχάρα.

Να στερεώνετε καλά τις αποσκευές στο όχημα, ακόμα και για σύντομες αποστάσεις.

GR

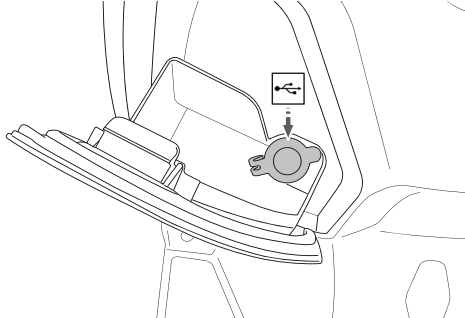
1. Ανάλογα με το μοντέλο.

2. Έκδοση GT

3. Ανάλογα με το μοντέλο

ΘΗΚΗ / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB Ή 12V) ¹

Μέσα στο ντουλαπάκι αντικειμένων, μια πρίζα που τροφοδοτείται από τη μίζα σας επιτρέπει να συνδέσετε μια κινητή συσκευή (Τηλέφωνο, GPS, ...)



Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.



Επανατοποθετείτε πάντα το κάλυμμα υποδοχής μετά την χρήση.

Για να αποφύγετε την είσοδο υγρασίας, μην αφήνετε το ντουλαπάκι αντικειμένων ανοικτό.

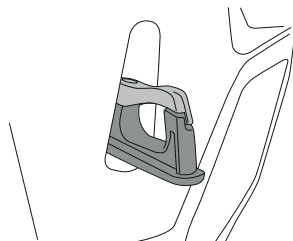
ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Ο φωτισμός του χώρου αποσκευών ανάβει αυτόματα μόλις ανοίξει και σβήνει αυτόματα μόλις κλείσει.



Εάν ο χώρος αποσκευών παραμείνει ανοικτός, ο φωτισμός σβήνει αυτόματα 5 λεπτά μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης.

ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



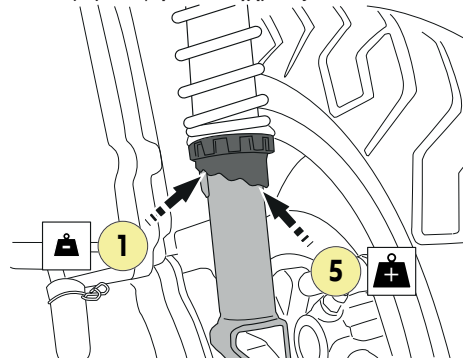
Το άγκιστρο για τσάντες είναι τοποθετημένο στο επίπεδο της πίσω ποδιάς. Μπορείτε να κρεμάσετε μέγιστο βάρος 2.5 Kg.

ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ ²

Το πλευρικό σταντ διαθέτει μια επαφή που επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα όταν είναι ανοιχτό, αλλά σε περιορισμένες στροφές κινητήρα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Όλα τα αμορτισέρ διαθέτουν δακτύλιο ρύθμισης που επιτρέπει τη χαλάρωση ή το σφίξιμο της ανάρτησης ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.



Ρύθμιση των αμορτισέρ	Ωφέλιμο φορτίο: Οδηγός + αποσκευές και/ή επιβάτης
Εγκοπή 1	< 80 kg
Εγκοπή 2 (Στάνταρ)	80 έως 90 kg
Εγκοπή 3	90 έως 100 kg
Εγκοπή 4	100 έως 110 kg
Εγκοπή 5	> 110 kg



Προκειμένου να διασφαλίζεται η άνεση και η ασφάλεια της οδήγησης, ρυθμίζετε πάντα την προφόρτιση του αμορτισέρ ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

Πραγματοποιήστε την ίδια ρύθμιση και για τα 2 αμορτισέρ.

1. Ανάλογα με το μοντέλο

2. Ανάλογα με το μοντέλο

Ο χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει προσωπικά την καλή κατάσταση του δικύκλου του. Ορισμένα εξαρτήματα ασφαλείας μπορεί να παρουσιάσουν σημάδια φθοράς, ακόμα και στην περίπτωση που το δίκυκλο δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Για παράδειγμα, μια παρατεταμένη έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την οξείδωση του συστήματος των φρένων ή την πτώση της πίεσης των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Πέραν του απλού οπτικού ελέγχου, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνεται επιπλέον έλεγχος των επόμενων σημείων πριν από κάθε χρήση.



Οι έλεγχοι αυτοί απαιτούν λίγο μόνο χρόνο και συντελούν αποτελεσματικά στη διατήρηση του δικύκλου σε καλή κατάσταση, αποσκοπώντας σε μια χρήση που να συνδυάζει την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

Εάν ένα από τα στοιχεία που εμφανίζεται στον κατάλογο με τα σημεία ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να εξακριβώνεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της επιλογής σας και να διορθώνεται πριν από τη χρήση του δικύκλου, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την πρώτη χρήση, πρέπει να προηγηθεί εξοικείωση με όλα τα χειριστήρια και τις αντίστοιχες λειτουργίες τους. Εάν υπάρχει κάποια απορία σχετικά με τη λειτουργία ορισμένων χειριστηρίων, ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας θα είναι σε θέση να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας παρέχει την απαραίτητη βοήθεια.

Επειδή τα καυσάεiria της εξάτμισης είναι τοξικά, ο κινητήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε χώρο με καλό εξαερισμό και σε καμία περίπτωση σε έναν κλειστό χώρο, ακόμα και για σύντομο χρονικό διάστημα.

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

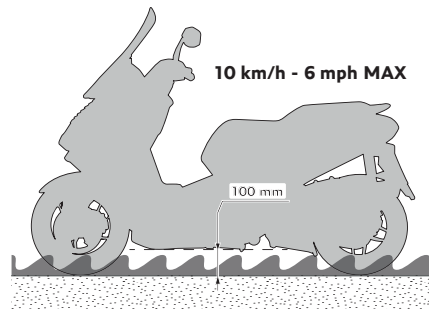
Υιοθετήστε ευέλικτη οδήγηση

- Στρέψετε προοδευτικά την λαβή επιτάχυνσης και όχι απότομα.
- Προβλέπετε τα φρεναρίσματα χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα.
- Περιορίστε το φορτίο του οχήματος καθώς και την αεροδυναμική αντίσταση.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας αναφερόμενος στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την σέλα.
- Αποφύγετε ζεσταίνετε τον κινητήρα επί τόπου: ο κινητήρας θερμαίνεται πιο γρήγορα όταν είστε σε κίνηση.
- Πραγματοποιείτε την συντήρηση του οχήματός σας σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

Αυτές οι συνήθειες συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου, στον περιορισμό των εκπομπών CO₂ και στην μείωση της ηχητικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας.



Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένο δρόμο διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα, την μετάδοση καθώς και στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματός σας.



Αν πρέπει οπωσδήποτε να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο πέραςμα:

- Βεβαιωθείτε ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνά τα 100, περιλαμβάνοντας τα κύματα που ενδέχεται να δημιουργούνται από τους άλλους χρήστες.
- Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση την ταχύτητα των 10 km/h.
- Αφού απομακρυνθείτε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφάλειας το επιτρέπουν, φρενάρτε ελαφρώς πολλές φορές για να στεγνώσετε τα φρένα.

Εξάρτημα	Έλεγχοι
ΚΑΥΣΙΜΟ	- Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. - Συμπληρώστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο. - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.
Λάδι κινητήρα	- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα. - Αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε το κατάλληλο λάδι.
Ψυκτικό υγρό	Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής.
Δισκόφρενα	- Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων. - Φροντίστε να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εάν έχουν "χαλαρή" αίσθηση. - Ελέγξτε τη φθορά των τακακίων των φρένων. - Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.
Φότα, φλας, ενδεικτικές λυχνίες, αλάρμ	- Ελέγξτε τη λειτουργία. - Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Τροχοί και ελαστικά	- Ελέγξτε τη φθορά και την κατάσταση των ελαστικών. - Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, όσο είναι κρύα. - Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.

Μανέτα γκαζιού	Ελέγξτε τη χαλαρότητα της λειτουργίας της μανέτας του γκαζιού και την επαναφορά της.
Σύστημα διεύθυνσης	Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή του τιμονιού.
Σταντ	- Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του κεντρικού και του πλευρικού σταντ. - Λειτουργία του διακόπτη ενεργοποίησης.



Σε ορισμένες συνθήκες, το κλειδί **Smart-Key** δεν μπορεί να λειτουργήσει, αν το όχημα βρίσκεται σε ζώνη με υψηλή ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να μετακινήσετε το όχημα κατά μερικά μέτρα και να κάνετε νέα εκκίνηση.

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

Ο οδηγός πρέπει να φέρει επάνω του το κλειδί Smart-Key.

1. Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON".

Περιμένετε να ολοκληρωθεί ο αυτόματος έλεγχος του ταμπλό.

2. Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.

3. Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης.

Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και τη μανέτα του φρένου, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και προσπαθήστε και πάλι. Για να εξοικονομήσετε την ενέργεια της μπαταρίας, κάθε προσπάθεια εκκίνησης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη.

Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 5 δευτερόλεπτα.

4. Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.



Προς αποφυγή ατυχήματος, μην αφήνετε το όχημα χωρίς επιτήρηση ενόσω είναι σε λειτουργία ο κινητήρας.

Εκκίνηση

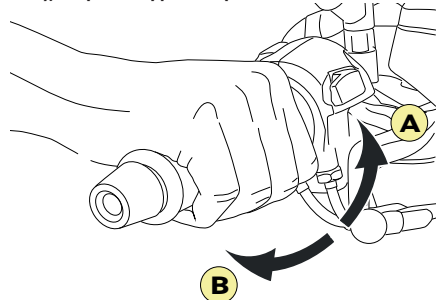


Ζεστάνετε τον κινητήρα λίγα δευτερόλεπτα προτού ξεκινήσετε.

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι και σπρώξτε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό σταντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δίκυκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκριπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.

Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (Α). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (Β).



Για δική σας ασφάλεια και για την ασφάλεια του οχήματος, η άνοδος σε πεζοδρόμιο και η κάθοδος από πεζοδρόμιο πρέπει να πραγματοποιείται σε ευθεία γραμμή, με πολύ χαμηλή ταχύτητα και με ίσιο το τιμόνι. Είναι προτιμότερο να κατεβείτε από το όχημα για να πραγματοποιήσετε τη μανούβρα.

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα πέδησης ABS, συζευγμένο με ένα ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης.

- Όταν φρενάρτε με την αριστερή μανέτα, το σύστημα επιδρά και στο εμπρός και στο πίσω φρένο συγχρόνως, και ενεργοποιεί τη λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος και στην μπροστινή και στην πίσω ρόδα.
- Το δεξί φρένο είναι ένα βοηθητικό φρένο που ενεργεί μόνο στον μπροστινό τροχό με λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος και επιτρέπει να συμπληρωθεί, σε περίπτωση ανάγκης, το συνολικό σύστημα πέδησης.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.



Αποφεύγετε να φρενάρτε απότομα σε βρεγμένο δρόμο ή σε στροφή. Το όχημα μπορεί να ντεραπαρεί και να ανατραπεί.

Τα καλύμματα των φρεσίων και οι σημάνσεις στο οδόστρωμα είναι εξαιρετικά ολισθηρά όταν είναι βρεγμένα. Θα πρέπει να επιβραδύνετε προτού προχωρήσετε σε τέτοιου είδους επιφάνειες και να είστε προσεκτικοί όταν τις διασχίζετε.

Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παραπεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητά του φρεναρίσματος.

Η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελάντι και με περιστροφή του κλειδίου του κεντρικού διακόπτη στη θέση "OFF".

Η στάση του οχήματος γίνεται κατά προτίμηση σε επίπεδο έδαφος.

- Είτε στο κεντρικό σταντ.
- Είτε στο πλευρικό σταντ.

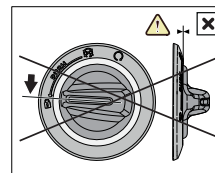


Κάθε φορά που σταθμεύετε το όχημα, πρέπει να κλειδώνετε το τιμόνι.

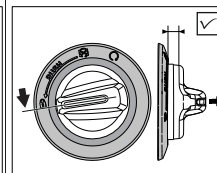


Κατά το κλείδωμα του τιμονιού, το περιστρεφόμενο κουμπί πρέπει να επανέλθει στην ελεύθερη θέση (δεξιά εικόνα), αλλιώς εκτίθεστε σε πιθανή βλάβη μπαταρίας.

Φροντίζετε να γυρίζετε το κουμπί έως το τέλος για να αποφύγετε να παραμείνει μπλοκαρισμένο σε πιεσμένη θέση και να εξασφαλίσετε την επιστροφή του στην ελεύθερη θέση.



Τιμόνι μπλοκαρισμένο και κουμπί πιεσμένο.



Τιμόνι κλειδωμένο με το κουμπί σε θέση ελεύθερη.

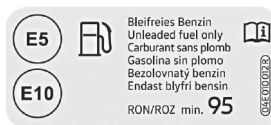


Εάν το περιστρεφόμενο κουμπί είναι κλειδωμένο σε πιεσμένη θέση, το φωτεινό περίγραμμα του αναβοσβήνει γρήγορα για 30 δευτερόλεπτα για να ειδοποιήσει ότι έγινε εσφαλμένος χειρισμός.

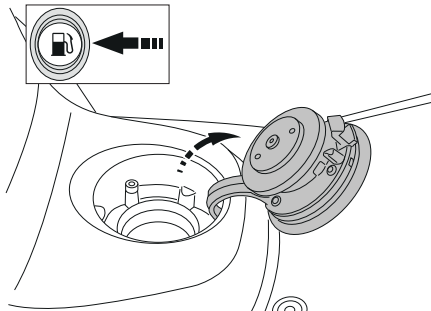


Για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οποιοδήποτε τον κινητήρα.

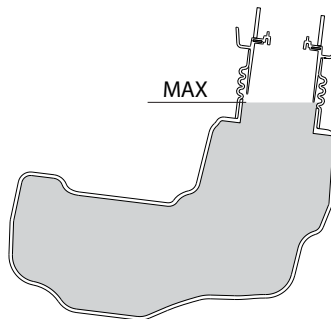
Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



- Παρουσία του κλειδιού Smart-Key, ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ πιέζοντας επί 1 δευτερόλεπτα το κουμπί ανοίγματος της τάπας του ρεζερβουάρ.



Γεμίστε το ρεζερβουάρ έως το κάτω άκρο του σωλήνα πλήρωσης και όχι παραπάνω.



Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσει καθώς διαστέλλεται λόγω θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.



Οι ενδεχόμενες υπερχειλίσσεις πρέπει να σκουπίζονται άμεσα. Πράγματι, το καύσιμο κινδυνεύει να φθείρει τις βαμμένες επιφάνειες ή τα πλαστικά εξαρτήματα.

Το ροντάρισμα του κινητήρα είναι πολύ σημαντικό, προκειμένου να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις του και να διασφαλιστεί μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, σας συνιστούμε να μην καταπονείτε υπερβολικά τον κινητήρα και να αποφύγετε την υπέρβαση της φυσιολογικής θερμοκρασίας λειτουργίας.

Από 0 έως 500 km.

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από το μισό της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Από 500 έως 1000 km.

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από τα 3/4 της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αφού διανυθούν αυτά τα χιλιόμετρα, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δικύκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟ

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ



Το δίκυκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχανήμα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού...

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δερματός σαμονά. Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δίκυκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρτε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλευτεί για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

ΕΛΕΓΧΟΣ Ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ

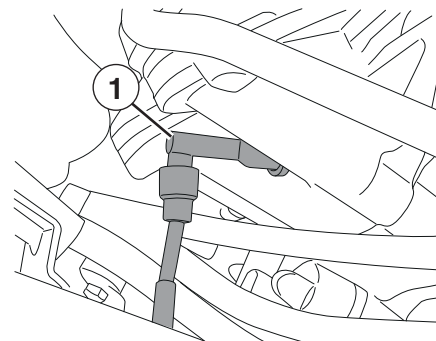


Σύμφωνα με τις συμβουλές του κατασκευαστή, επιβάλλεται η χρήση αντιπαρασπιντικού μπουζί και προσαρμογέα μπουζί.

Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

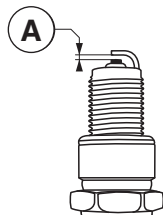
Ο κινητήρας πρέπει να είναι κρύος.

- Ανασηκώστε την σέλα και αφαιρέστε τον χώρο αποσκευών.
- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα μπουζί (1).
- Αφαιρέστε το μπουζί.



GR

- Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και διορθώστε εάν χρειάζεται (Α).



Μπουζί
NGK CPR9EB-9
Απόσταση διάκενου
0.7 έως 0.8 mm
Ροπή σύσφιξης
12 Nm

- Επανατοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε το με το χέρι.
- Σφίξτε σύμφωνα με την συνιστώμενη ροπή.

Αν το σφίξιμο δεν γίνει με την βοήθεια δυναμομετρικού κλειδιού, πραγματοποιήστε το με την ακόλουθη μέθοδο:

- 1/8 έως 1/4 στροφής για ένα χρησιμοποιημένο μπουζί.
- 1/2 στροφής για καινούργιο μπουζί.



Διασφαλίστε την καλή ασφάλιση του σιγαστήρα στο μπουζί.

Κάντε μια γρήγορη επαλήθευση της ροπής σύσφιξης από έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



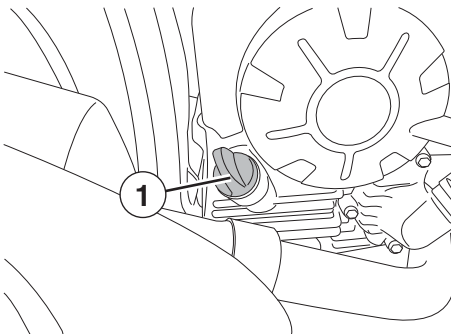
Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε **1000km / 600Mi** ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.

Συμπληρώνετε μόνον με το λάδι που συνιστά ο κατασκευαστής.

Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

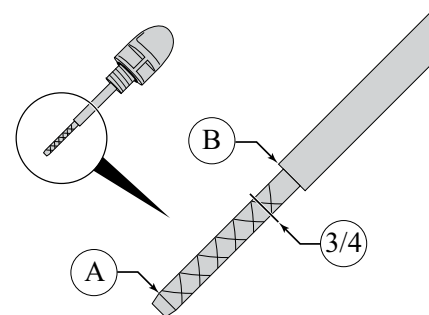
Έλεγχος στάθμης.

- Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 5 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το πόμα/δείκτη λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.

- Αφαιρέστε το πόμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (Α) και μέγιστου (Β) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Λάδι κινητήρα

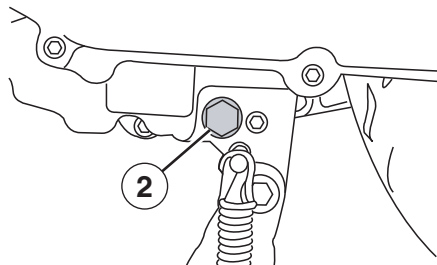
SAE 5W40 Συνθετικό API SL/SJ

Ποσότητα

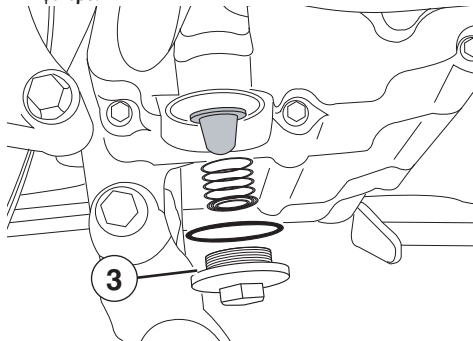
0.8 l στην αλλαγή

Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.

- Τοποθετήστε το όχημα στο στάντ.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.
- Αφαιρέστε την τάπα/δείκτη λαδιού.
- Αφαιρέστε το πόμα αποστράγγισης και το παρέμβυσμά του (2) και αφήστε το λάδι να εκρεύσει σε ένα δοχείο.



- Αφαιρέστε το πόμα του φίλτρου (3) και καθαρίστε το φίλτρο.



- Επανατοποθετήστε το πόμα αποστράγγισης μαζί με ένα νέο παρέμβυσμα (Ροπή σύσφιγξης: 20 Nm).
- Τοποθετήστε το φίλτρο και το καπάκι του με μια νέα φλάντζα. (Ροπή σύσφιγξης: 20 Nm).
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Αφαιρέστε το πόμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Ρυθμίστε τη στάθμη του λαδιού εάν χρειάζεται.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πόματος αποστράγγισης.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΜΕΙΩΤΗΡΑ

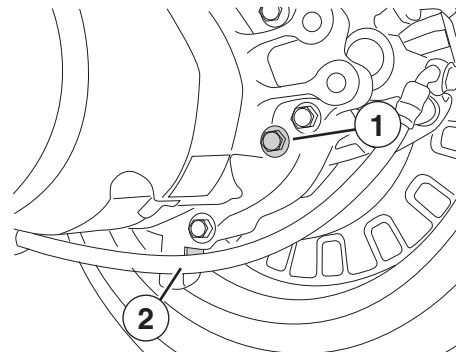


Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η αλλαγή λαδιών του μειωτήρα πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.



- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το στόμιο αποστράγγισης.
- Αφαιρέστε το πόμα αναπλήρωσης του δοχείου (1).
- Αφαιρέστε το πόμα αλλαγής (2).

- Επανατοποθετήστε το πόμα με νέο παρέμβυσμα στεγανοποίησης (Ροπή σύσφιγξης: 10 Nm).
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Επανατοποθετήστε το πόμα πλήρωσης (Ροπή σύσφιγξης: 10 Nm).

Λάδι μειωτήρα
SAE 80W90 API GL4
Ποσότητα
0.17 l στην αλλαγή

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ



Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού πριν από κάθε αναχώρηση.

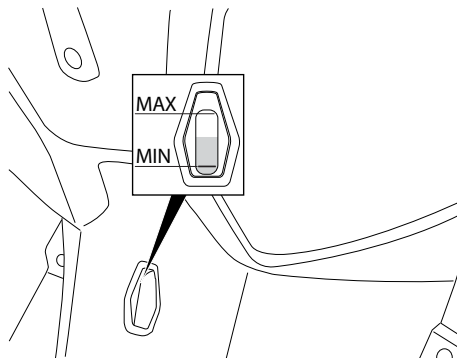
Συμπληρώνετε μόνο με το ψυκτικό υγρό που συνιστά ο κατασκευαστής.

Η στάθμη ψυκτικού υγρού πρέπει να ελέγχεται όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Έλεγχος στάθμης.

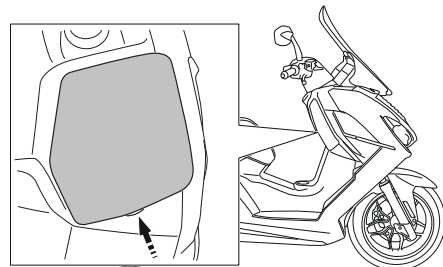
- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Αφαιρέστε τη θυρίδα προσπέλασης.

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων της μέγιστης και της ελάχιστης στάθμης, χωρίς να τις υπερβαίνει.

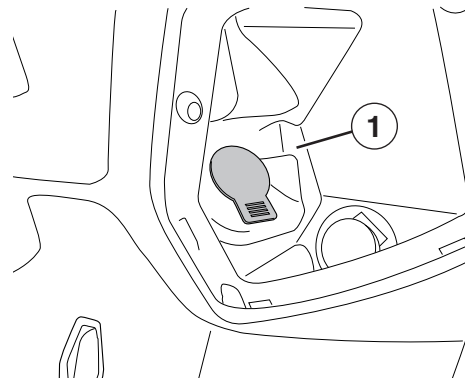


Προσαρμόστε την στάθμη αν αυτή είναι ίση ή χαμηλότερη από το ελάχιστο σημείο αναφοράς με τον ακόλουθο τρόπο:

- Αφαιρέστε το άνοιγμα επιθεώρησης (Δεξιά πλευρά).



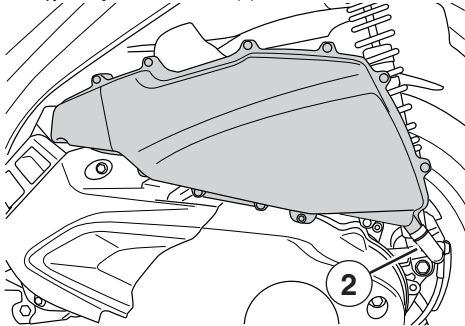
- Αφαιρέστε το καπάκι του θαλάμου διαστολής (1).



- Προσθέστε ψυκτικό υγρό έως το ενδεδειγμένο επίπεδο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

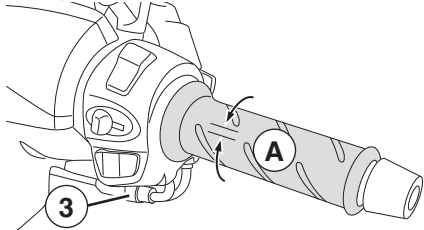
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του διαμερίσματος του φίλτρου αέρα.
- Ελέγξτε ότι οι τσιμούχες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε τις, αν είναι απαραίτητο
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο αέρα.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.
- Πατήστε το κουμπί της αποστράγγισης του σιγαστήρα της εισαγωγής για εκκένωση του συμπυκνώματος υγρασίας και του λαδιού (2).



ΤΖΟΓΟΣ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ο τζόγος της ντίκας του γκαζιού πρέπει να είναι από 3 έως 5 mm, στο σημείο της μανέτας (Α).

Εάν ο τζόγος είναι λανθασμένος, ρυθμίστε το παζιμάδι ρύθμισης (3).



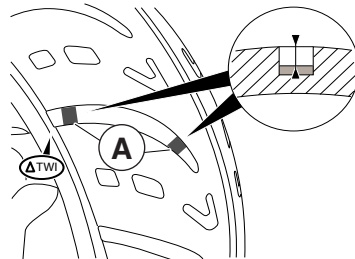
ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά.

Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

	Εμπρός	Πίσω
Ένας αναβάτης	2 bar	2.2 bar
Δύο αναβάτες	2.2 bar	2.4 bar

Εάν η φθορά του ελαστικού έχει φτάσει τα όρια (Α) της ζώνης κύλισης του ελαστικού, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση του ελαστικού.



Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, συνιστάται η επιλογή ελαστικού ίδιας μάρκας και αντιστοιχίας ποιότητας. Επιπλέον, στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει σκάσει, δεν επιτρέπεται η χρήση αεροθαλάμου σε συνδυασμό με ελαστικά τύπου tubeless.



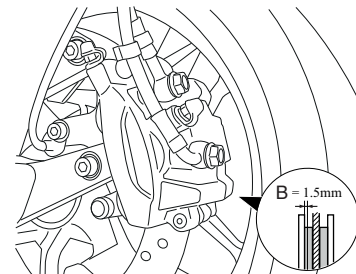
Τα ελαστικά περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την ασφαλής απόρριψη των φθαρμένων ελαστικών, σεβόμενος το περιβάλλον και την ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

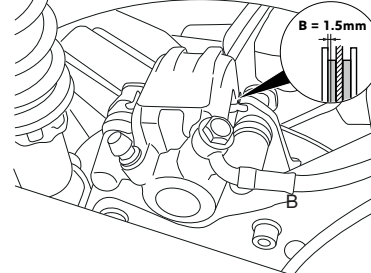


Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Φθορά στα τακάκια φρένων εμπρός



Φθορά στα τακάκια του φρένου πίσω



Εάν ένα από τα 2 τακάκια έχει φθαρεί μέχρι το ελάχιστο όριο (B), πρέπει να αντικατασταθούν και τα 2 τακάκια.

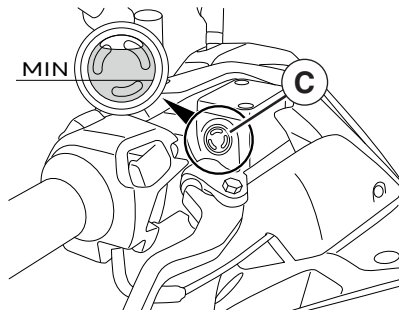
GR

Υγρό φρένων

Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, από το φινιστρίνι ελέγχου (C) των δοχείων φρένων.



Πριν ελέγξετε την στάθμη του υγρού, βεβαιωθείτε ότι το άνω τμήμα του δοχείου φρένων είναι σε οριζόντια θέση.



GR



Αν η στάθμη είναι κοντά στο ελάχιστο σημείο αναφοράς, συνιστάται να απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελεγχθεί το κύκλωμα πέδησης και να συμπληρωθεί υγρό.

Υγρό φρένων

DOT 5.1

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

Εάν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα 1 μηνός ή περισσότερο, είναι απαραίτητο να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας.

- Χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή συντήρησης (σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης).
- Σε διαφορετική περίπτωση, αποσυνδέοντάς την από το όχημα (περίπτωση ακινητοποίησης για διάστημα μικρότερο από 2 μήνες).



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια. Απομακρύνετε την μπαταρία από σπίθες, φλόγες, τσιγάρα, κλπ...

Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.



Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται με κατάλληλο φορτιστή ικανό να παρέχει το δέκατο της χωρητικότητας της μπαταρίας για να αποφευχθεί η πρόωγη καταστροφή της, είναι λοιπόν προτιμότερο να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την εκτέλεση αυτής της επέμβασης.



Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο καταστροφής ενός ηλεκτρονικού στοιχείου, συνιστάται ιδιαίτερα να μην χρησιμοποιείτε φορτιστή booster για να βάλετε μπρος το όχημα.

- Αποσυνδέστε και απορρίψτε την μπαταρία.
- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100%.
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.

GR



Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στη μπαταρία, πρέπει οποιοδήποτε να εξασφαλιστεί ότι ο διακόπτης είναι κλειστός.



Τα καλώδια τροφοδοσίας μιας μπαταρίας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποσυνδεθούν, όσο διάστημα ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένο με το όχημα.



Το θετικό οξύ που περιέχεται στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Αποφεύγετε οιαδήποτε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ενδύματα και προστατεύετε πάντα τα μάτια σας κατά την εκτέλεση εργασιών κοντά στην μπαταρία.



Σε περίπτωση διαρροής, συνιστάται να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος είναι εξοπλισμένος κατάλληλα για την αντικατάσταση και την απόρριψη μπαταριών, σεβόμενος τη φύση και το περιβάλλον.



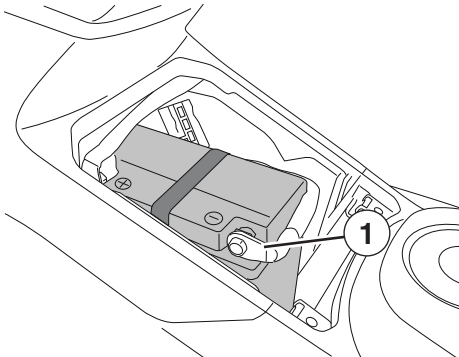
Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια.

Απομακρύνετε την μπαταρία από σπίθες, φλόγες, τσιγάρα, κλπ...

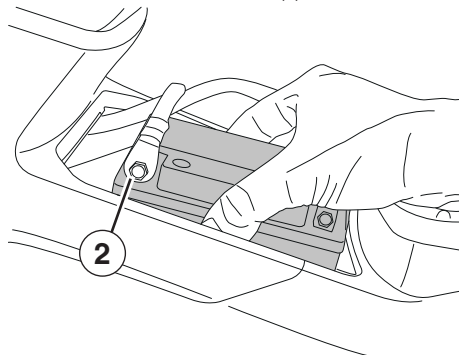
Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.

Απόρριψη της μπαταρίας

- Σβήστε τη μίζα.
- Αφαιρέστε τη θύρα πρόσβασης στην μπαταρία.
- Αφαιρέστε τον ιμάντα συγκράτησης.
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας (1).

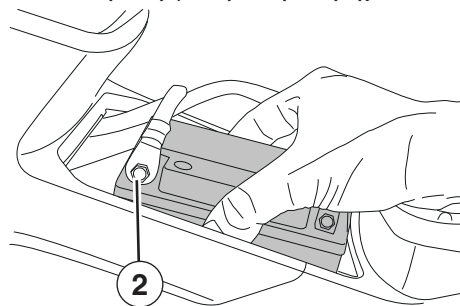


- Βγάλτε ελαφρώς την μπαταρία από τη θέση της για να αποσυνδέσετε τον θετικό πόλο (2).

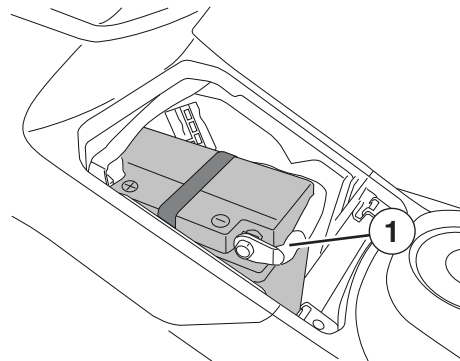


Τοποθέτηση της μπαταρίας

- Τοποθετήστε την μπαταρία στην θέση της.



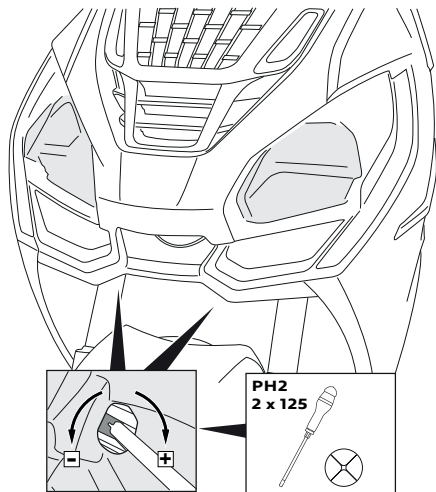
- Συνδέστε τον θετικό πόλο με την μπαταρία (2).



- Συνδέστε τον αρνητικό πόλο με την μπαταρία (1).
- Τοποθετήστε τον ιμάντα συγκράτησης.
- Τοποθετήστε τη θύρα πρόσβασης στην μπαταρία.

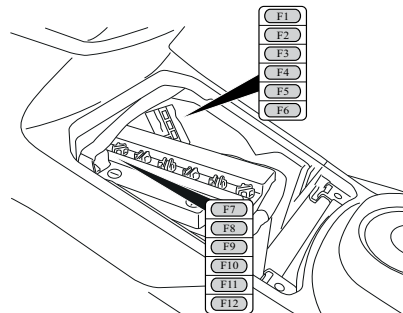
ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Η ρύθμιση των προβολέων γίνεται με τη βίδα ρύθμισης του κάθε προβολέα.



ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Η ηλεκτρική εγκατάσταση προστατεύεται από ασφάλειες που βρίσκονται κοντά στην μπαταρία. (ασφάλειες F1 έως F12)



Εάν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, είναι ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Εντοπίστε την ελαττωματική ασφάλεια, ελέγχοντας την κατάσταση της καλωδίωσής της.



Πριν από την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, είναι απαραίτητο να γνωρίζετε την αιτία της βλάβης και να έχετε αντιμετωπίσει το πρόβλημα.

Για την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, συνιστάται η απενεργοποίηση της επαφής του κεντρικού διακόπτη και η χρήση νέας ασφάλειας με τα ίδια χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την οδηγία αυτή, μπορεί να προκληθεί επιδείνωση της λειτουργίας του ηλεκτρικού κυκλώματος και πιθανώς πυρκαγιά.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

F1 10A	Καλώδιο OBD
F2 5A	Πίνακας οργάνων Σύστημα εντοπισμού του οχήματος (Find me)
F3 40A	Ανορθωτής
F4 3A	ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ
F5 15A	Σήμανση συνδεσιμότητα Σύστημα εντοπισμού του οχήματος (Find me) Καλώδιο OBD
F6 10A	Σύστημα ψεκασμού
F7 20A	Γενική τροφοδοσία
F8 10A	Smart-Key Περιστροφικό κουμπί
F9 10A	Σύστημα ψεκασμού Ρελέ μίζας Κουτί συνδεσιμότητας Φωτισμός
F10 40A	ABS
F11 10A	Φωτισμός Κουτί συνδεσιμότητας
F12 3A	Φωτισμός του χώρου αποσκευών

GR

Peugeot Motocycles recommends



GR

**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information	4	Utrustningar	33	Underhållsåtgärder	39
Säkerhetsföreskrifter	4	Inställbar vindruta	33	Underhållsråd	39
Egenskaper	5	Reglering av styrstången	33	Miljö / Återvinningsbar	39
Identifiering av fordonet	9	Pakethållare	33	Rengöring av motorfordonet	39
Vätskor för fordonets funktion.....	9	Mindre fack / Uttag för tillbehör (USB eller 12V)	34	Kontrollera eller byta tändstiftet	39
Information om handboken	10	Belysning i sadelutrymmet.....	34	Motoroljans nivå	40
Beskrivning av fordonet	11	Väskhållare	34	Byta motorolja	41
Manöverorgan	13	Sidostöd	34	Tömning av fördelningsväxellådan.....	41
Instrument	14	Justering av stötdämpare	34	Kylvätska	42
Indikatorer	14	Kontroller före användning	35	Byte av luftfilter.....	43
Beskrivning av kontrollampor	15	Råd inför start och körning	35	Gasreglagets spel	43
Sifferdisplay	16	Varning	35	Däck	43
Meny "Personanpassning - Konfiguration"	17	Miljövänligt uppförande.....	35	Kontrollera bromsarna.....	43
Meny "anslutningsbarhet" (i-Connect)	21	Köra på översvämmade vägar.....	35	Bromsvätska	44
Para ihop en Bluetooth®-telefon	21	Inspektion före körning	36	Batteri.....	45
Sifferdisplay	22	Sätta igång motorn	36	Ställa in strålkastarna	47
Mobilapplikation	23	Körning	37	Säkringar	47
Skapa ett konto	23	Bromssystem	37	Tilldelning av säkringarna	47
Glömt lösenord	23	Stanna och parkera fordonet	37		
Para ihop en Bluetooth®-telefon	24	Påfyllning av bränsle.....	38		
Startsida	25	Köra in motorn	38		
Sidan "NAVIGATION"	26				
Sidan "COCKPIT"	27				
Sidan "Regleringar"	28				
SMART KEY-nyckel, vridknapp och utrymmen ..	30				
SMART KEY-nyckel	30				
Lokalisera fordonet	30				
Vridknapp	30				
Ingen igenkänning av SMART KEY-nykeln	31				
Byta eller lägga till en nyckelsmart key.....	32				
Utrymmen.....	32				

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning innan du använder fordonet.

Denna bruksanvisning, som ska förvaras i fordonets förvaringsutrymme, innehåller inte bara anvisningar för fordonets användning, kontroller och underhåll, utan även viktiga säkerhetsföreskrifter för att skydda användaren och andra personer mot olyckor.

Denna bruksanvisning ger dig flera råd hur du håller fordonet i perfekt funktionstillstånd.

Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras.

Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna bruksanvisning ska anses utgöra integrerad del av bilen och ska överlämnas med den vid en eventuell försäljning.

Enligt principen för kontinuerliga förbättringar, förbehåller sig Peugeot Motocycles sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till i de referenser som anges..

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

En oerfaren förare av tvåhjuliga fordon ska först lära känna fordonet innan denne kör ut i trafiken. Det avråds uttryckligen från att låna ut fordonet till en totalt oerfaren person.

Enligt gällande lagstiftning, och beroende på fordonets cylindervolym, måste den som kör ett tvåhjuligt fordon ha ett specifikt körkort eller ha gått en särskild kurs för detta.

Användare och passagerare ska bära godkända hjälm och handskar. Det rekommenderas även att bära skyddsglasögon och ljusa kläder eller kläder med reflexer för användning av tvåhjulingar.

I vissa länder kan det vara förbjudet att ha en passagare med sig, i andra kan det vara obligatoriskt att ha en trafikförsäkring som skyddar tredje part och passageraren mot skador vid olycksfall.

Körning under påverkan av alkohol, droger eller vissa läkemedel är straffbart och farligt för dig själv och andra.

För hög hastighet är en vägande faktor i många olyckor. Vägmärkena måste observeras och hastigheten ska anpassas till väderförhållandena.

Motorn och avgassystemet kan bli väldigt varma. Vid parkering, bör därför antändningsbara ämnen och kroppsdelar hållas undan från dessa för att undvika all risk för brand och allvarliga brännskador.

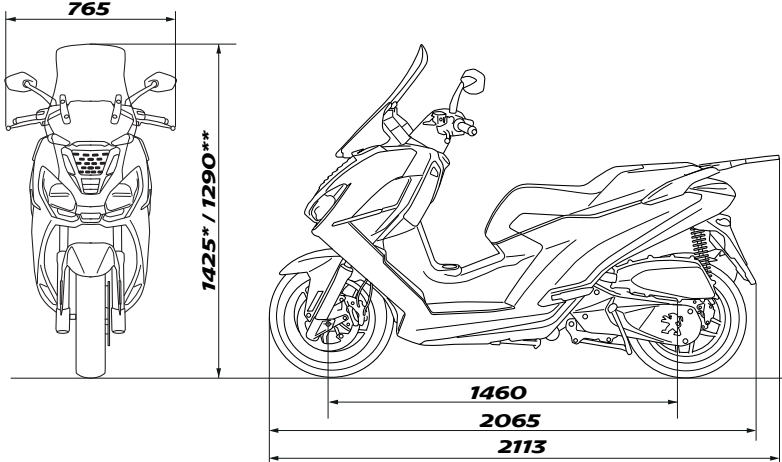
Pakethållare och väskor godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgängliga som tillval (beroende på modell). Monteringsråden måste observeras och den tillåtna maxlasten, vilken är mellan 3 och 5 kg beroende på utrustning, får ej överskridas.

Monteringen av tillbehör som benvärmare, packbox osv. kan påverka fordonets stabilitet (vindfaktor, last, m.m.).

Det rekommenderas att sänka hastigheten vid körning av ett fordon med tillbehör.

Monteringen av anpassningsbara delar som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och som ändrar fordonets tekniska egenskaper eller prestanda är förbjuden. All ändring medför att garantin upphävs och gör att fordonet inte längre överensstämmer med versionen som godkänts av kompetenta verk.

EGENSKAPER

	IMPULS 125 cc
Typ av källor	Z1ABAA
Vikt i kg	
Tomvikt	165
Tjänstevikt	176
Maximalt tillåten. Sammanlagd vikt för fordonet, användaren, passageraren, tillbehören och bagagen.	365
Mått i mm	
	

* Stor vindruta, högt läge.

** Vindruta GT-version, högt läge.

SE

EGENSKAPER

	IMPULS 125 cc
Typ av källor	Z1ABAA
Motor	
Identifiering	P1P52MI-5
Typ av motor	Encylindrig 4-takt
Cylindervolym	125 cc
Cylinderdiameter x slaglängd i mm	52.4 x 57.8 mm
Max effekt	10.6 kW vid 8800 varv/min
Max vridmoment	12.4 Nm vid 6900 varv/min
Kylning	Vätskekyld
Försörjning	Indirekt elektronisk insprutning
Tändstift	NGK CPR9EB-9
Smörjning	Trycksmörjning med fuktig kåpa
Avgasrör	Med katalysator
Föroreningsbegränsande standard	Euro5
Förbrukning ^a	2.5 l/100
CO ² -utsläpp (Under cykel)	58 g/km

- a. Dessa förbrukningsvärden fastställs enligt förordningen 134/2014 Bilaga VII. De kan variera i funktion till körbeteendet, trafiken, värdeförhållanden, fordonets belastning, fordonets skötsel och användning av tillbehör...

EGENSKAPER

		IMPULS 125 cc
Typ av källor		Z1ABAA
Kapacitet i liter		
Motorolja		1
Fördelningsväxellådans olja		0.18
Kylvätska		0.7
Bränsletank		11.1
Gaffelolja		0.127 cm3 per rör
Däckdimensioner		
Fram		120/70 - 14
Belastnings- och hastighetsindex		42K
Bak		140/60 - 13
Belastnings- och hastighetsindex		60K
Tryck i bar		
Fram	Solo	2
	Duo	2.2
Bak	Solo	2.2
	Duo	2.4

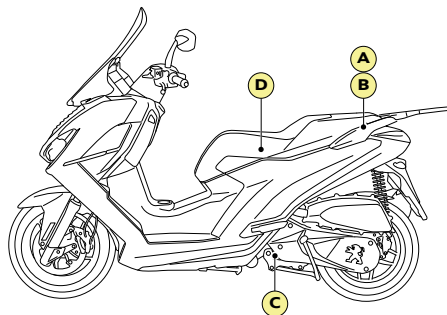
SE

EGENSKAPER

	IMPULS 125 cc
Typ av källor	Z1ABAA
Fjädringssystem	
Fram	Hydraulisk teleskopgaffel Ø33 mm Slaglängd: 95 mm
Bak	2 kombi med justerbar hydraulisk stötdämparfjäder. Slaglängd: 90 mm
Bromsar	
Fram	1 skiva Ø260 mm
Bak	1 skiva Ø210 mm
Elutrustning	
Strålkastare	LED
Parkeringsljus	LED
Glödlampor för körriktningsvisare	LED
Bakljus	LED
Skyltbelysning	LED
Batteri	12V - 8.6Ah YUASA YT14B-BS Underhållsfritt batteri

SE

IDENTIFIERING AV FORDONET



A. Tillverkarens skylt.

B. Fordonets identifieringsnummer (V.I.N).
Märkskylten och identifieringsnumret sitter i handskfacket och kan ses efter nedmontering av en lucka.

C. Motorns nummer.

D. Etikett med däcktryck.
Etiketten sitter under sadeln och anger däcktrycken med kall motor för en eller två personer.



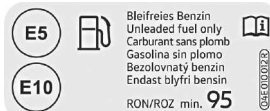
**Temperaturvariationerna
däcktrycket.**

ändrar

**Däcktrycket ska kontrolleras en gång i
månaden med kall motor.**

VÄTSKOR FÖR FORDONETS FUNKTION

Bränsle



Motorolja 4-takt

SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ

Fördelningsväxellådans olja

SAE 80W90 API GL4

Gaffelolja

Hydraulolja. SAE 10W

Fett

Högtemperatursfett
Universalfett

Bromsvätska

Bromsvätska DOT 5.1

Kylvätska

Kylvätska: Peugeot typ C



SE

INFORMATION OM HANDBOKEN

Speciellt viktiga upplysningar markeras med följande symboler:



Möbiusring

Återvinningsbar.

Anger att produkten eller emballaget kan återvinnas.



Explosiv

Produkten kan explodera vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, en stöt eller friktion.

Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Antändbar

Produkten kan antändas vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, friktion, syre eller frigjorda gaser.

Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Frätande

Produkten korroderar.

Den kan angripa (korrodera) eller förstöra metaller.

Produkten kan orsaka brännskador och ögonskador vid kontakt eller skvätt. Undvik all kontakt med ögonen och huden, andas inte in ångor från produkten.



Farligt för hälsan

Produkten kan vara giftig i stora mängder.

Den kan irritera huden, ögonen och luftvägarna.

Den kan orsaka allergiska reaktioner på huden.

Den kan orsaka dåsighet eller yrsel. Undvik all kontakt med produkten.



Giftig eller dödlig

Produkten kan snabbt vara dödlig.

Den förgiftar snabbt även vid små doser. Skyddsutrustning ska bäras.

Undvik alla kontakt (oral, på huden, genom inandning) med produkten och tvätta vid kontakt noggrant de påverkade kroppsområdena.



Farlig för vattenmiljön

Produkten förorenar.

Den orsakar negativa effekter (kortsiktigt och/eller långsiktigt) för organismer som lever i vatten.

Kasta den inte i miljön.



Kasta inte i soptunnan

En av produktens komponenter är giftig och kan skada miljön. Kasta inte bort den gamla produkten i soptunnan. Lämna tillbaka den till affären eller lägg den i specifik insamlingsbehållare.



Personsäkerhet

Arbetsmoment som medför personrisk.

En total eller delvis försummelse av föreskrifterna kan medföra allvarig risk för personernas säkerhet.



Viktigt

Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.

Anger de specifika procedurerna som ska följas för att undvika skada på motorfordonet.

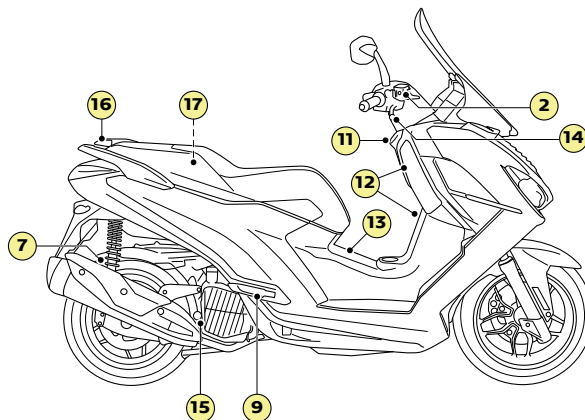
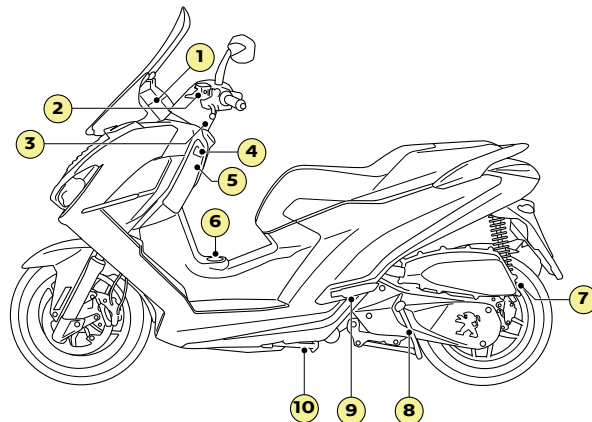


Märk väl

Ger viktig information om fordonets funktion.

BESKRIVNING AV FORDONET

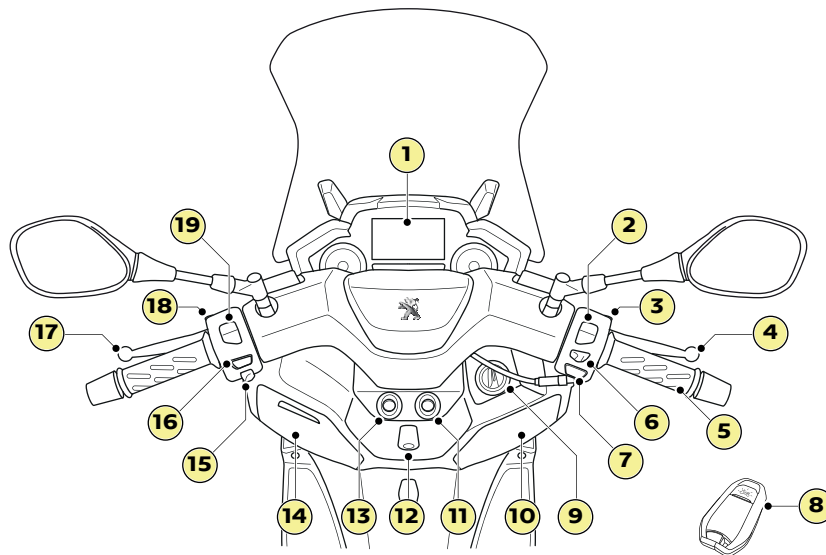
1. Instrumentpanel
2. Nivåer för bromsvätskan
3. Vänster bromshandtag (Huvudbroms)
4. Mindre fack / Uttag för tillbehör
5. Väskhållare
6. Låsbar bränslelucka
7. Justerbara stötdämpare
8. Mittstöd
9. Infällbara fotstöd
10. Sidostöd¹
11. Vridknapp
12. Expansionskärl / Kylvätskans nivå
13. Batteri / Säkringar
14. Höger bromshandtag (Sekundärbroms)
15. Oljemätare
16. Stödhandtag
17. Förvaringsutrymme



1. Beroende på modell.

BESKRIVNING AV FORDONET

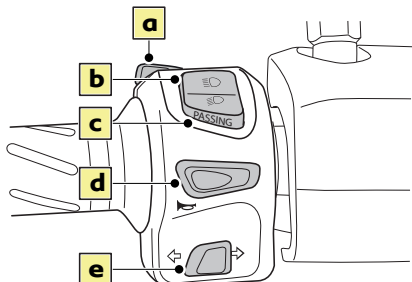
1. Instrumentpanel
2. Knapp för varningsblinkersen
3. Kommando "SELECT"
4. Höger bromshandtag (Sekundärbroms)
5. Gashandtag
6. Belysningsknapp
7. Startknapp / Nödstoppsknapp
8. Smart-Key-nyckel
9. Vridknapp
10. Teknisk lucka
11. Knapp för att öppna det bakre förvaringsutrymmet
12. Väskhållare
13. Öppningskommando för bränsleluckan
14. Mindre fack / Uttag för tillbehör
15. Körriktningsvisarens knapp
16. Signalhornsknapp
17. Vänster bromshandtag (Huvudbroms)
18. Kommando "EXIT"
19. Kodknapp / Strålkastare / HELLjusblinkning



SE

MANÖVERORGAN

Vänster reglage.



a. Kommando EXIT.

Detta kommando gör:

- att man får tillgång till personanpassningsmenyn på panelen i fordonet (Tryck i 2 sekunder).
- att man kan navigera bland menyerna (Tryck under 1 sekund).
- att man kan validera ett val (Tryck i 2 sekunder).

Se kapitel: Meny "Personanpassning - Konfiguration".

b. Omkopplare halvljus / Helljus.

Denna funktion fungerar endast om ljusomkopplaren på höger handtag står i läget

Ställ omkopplaren i detta läge för att tända helljuset.

Ställ omkopplaren i detta läge för att tända halvljusen.

När motorn startas, tänds strålkastarna på helljus eller halvljus beroende på vad de stod på när motorn stängdes av.

Om fordonet åker i mer än 2 km/h efter att tändningen slagits av, förblir positionsljuset och strålkastarna tända, under 2 km/h släcks de efter 15 sekunder.

Om motorn stoppas med nödstoppsknappen stängs strålkastarna omedelbart av efter att fordonet har stannat helt.

c. Knapp för att blinka med strålkastarna (PASSING).

- Tryck på denna knapp för att blinka med strålkastarna.

d. Signalhornets knapp.

Tryck på denna knapp för att låsa larmet.

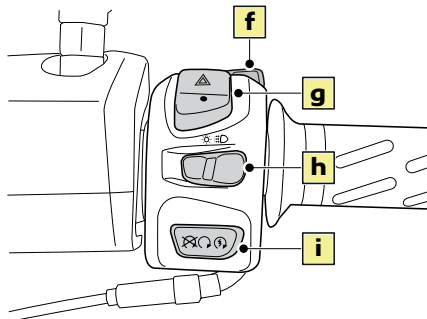
e. Körriktningsvisarens knapp.

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

Höger reglage.



f. Kommando "SELECT".

Detta kommando gör:

- att få tillgång till anslutningsmenyn¹ (Tryck i 2 sekunder).
- att man kan navigera bland menyerna (Tryck under 1 sekund).
- att man kan validera ett val (Tryck i 2 sekunder).

Se kapitel: Meny "Personanpassning - Konfiguration".

1. Beroende på modell.

g. Knapp för varningsblinkersen.

Varningsblinkersen kan endast tändas med tändningen i läge "ON".

Varningsblinkersen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att tändningen slagits av för att bevara batteriet.

h. Omkopplare för belysning/Varselljus (DRL Daytime Running Light).

Varselljuset är på.

Varselljuset stängs av automatiskt 15 sekunder efter att fordonet har stannat helt och kontakten har brutits (Andningsläge).

Huvudstrålkastarna lyser.

Strålkastarna tänds när motorn startas. De släcks när tändningen slås av efter att fordonet stannat helt.

i. Nödstoppsknapp/Startknapp.

I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.

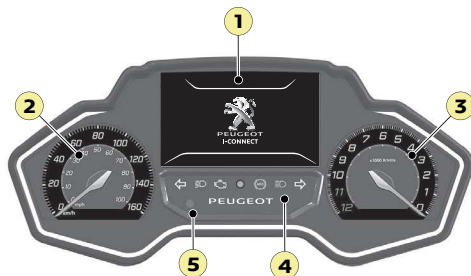
Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.

Tryck på denna knapp och manövrera samtidigt höger eller vänster broms för att starta motorn.

Om motorn har stoppats med nödstoppsknappen, slöcknar varselljusen automatiskt efter 15 sekunder.

SE

INSTRUMENT



1. Sifferdisplay (I-CONNECT)

Du kan ändra utseendet på kombiinstrumentet genom att välja:

- En visningsfärg.
- En bakgrunds-färg.
- Att visa viss information eller att inte göra det.

(Se kapitel: Meny "Personanpassning - Konfiguration").

2. Analog hastighetsindikator

- Hastighetsindikatorn har dubbel skala (km/miles).

3. Varvräknare

- Den analoga varvräknaren används för att se motorns rotationshastighet.

4. Visningsområde för varningslamporna / Funktionsvarningslampor

5. Ljusstyrkesond

(Se kapitel: Meny "Personanpassning - Konfiguration").

INDIKATORER

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.



- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motorns start, ska samma indikatorlampor slockna.



Körindikatorn för ABS-systemet slocknar när fordonet börjar köra iväg.

- Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet / Autodiagnos för motorn (MIL).
 - Kontrollampa för låsningsfria hjul (ABS).
- Dessa kontrollampor tänds i två lägen (fast sken eller blinkande).



I alla fall rekommenderas det att fordonet kontrolleras av en auktoriserad distributör.

Se tabellen under motsvarande rubrik för mer information om kontrollampor.

BESKRIVNING AV KONTROLLAMPOR

Kontrollampa	Status	Orsak	Åtgärder / Observationer
	Vänster blinkljus	Blinkar	Blinkljusens kommando aktiveras åt vänster. Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
	Höger blinkljus	Blinkar	blinkljuset aktiveras åt höger. Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
	Nödljus	Blinkar	Nödljusstrålkastarna har aktiverats. vänster och höger körriktningsvisare blinkar samtidigt med motsvarande kontrollampor. Automatisk avstängning efter 1 timme för att spara batteriet. Automatisk avstängning av nödlamporna vid en nödbromsning.
	Halvljus	Fast sken	Belysningskommandot står på "halvljusstrålkastare".
	Helljus	Fast sken	Belusningskommandot står på "helljusstrålkastare".
	Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet / Autodiagnos för motorn	Fast sken	Systemet mot miljöförorening är felaktigt. Motoreffekten kan begränsas. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
		Blinkar	Systemet för motorkontroll är felaktigt. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
	Ingen hjullåsning (ABS)	Fast sken	Fel på ABS-systemet. Fordonet har en klassisk bromsning. Kör försiktigt med en måttlig hastighet och låt kontrollera fordonet av en auktoriserad återförsäljare snarast möjligt.
	Startspärrlampa	Blinkar	Fordonet står stilla och med aktiverat stöldskydd. Varningslampan blinkar i 48 timmar.
		Fast sken	Startspärrsystemet är felaktigt. Det går inte att starta motorn. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

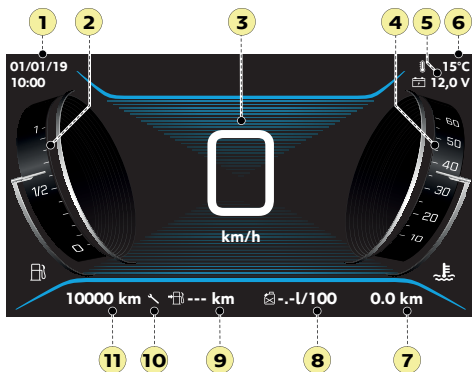
SE

SIFFERDISPLAY

Du kan ändra utseendet på kombienheten genom att välja:

- En visningsfärg.
- En bakgrundsfärg.
- Att visa viss information eller att inte göra det.

(Se kapitel: Meny "Personanpassning - Konfiguration").

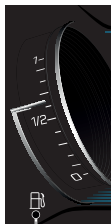


1. Datum / Ur.

Ställa in datum och tid:

(Se kapitel: Meny "Personanpassning - Konfiguration").

2. Bränslemätare.



Bränslemätaren indikerar den bränslemängd som finns kvar i tanken.

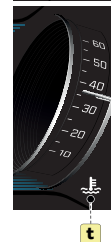
När reservnivån har uppnåtts visas indikatorn (p) i orange som anger en miniminivå av bränsle. Det finns då ungefär 4 liter bränsle kvar i tanken.



Fyll på med bränsle snarast möjligt för att undvika fel.

3. Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph)

4. Motorns temperaturmätare.



Varning för hög temperatur signaleras av att en röd varningslampa tänds (t).



I föreliggande fall, bör motorn stängas av och kylvätskans nivå kontrolleras efter att denna fått svalna. Om nivån är korrekt, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.

5. Batterispänning

Visning av batterispänningen och batterisymbolen.



Om batteriladdningssymbolen visas i rött under körningen, rekommenderas att låta kontrollera batteriladdningssystemet hos en auktoriserad återförsäljare..

6. Yttertemperaturindikator (°C eller °F)

Temperaturen som visas är den som uppmätts på fordonets framsida.



Symbolen "risk för halka" aktiveras då yttertemperaturen understiger 3 °C.

7. Trippmätare

- Trippmätaren visar och registrerar antalet körda kilometer under en viss tid.

Antalet kilometer på fordonets trippmätare förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas från.

Nollställning av trippmätaren:

- Nollställ trippmätaren genom att trycka på knapparna "SELECT" och "EXIT" samtidigt i 3 sekunder.

8. Mätare för den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

- Indikatorn för den genomsnittliga förbrukningen indikerar bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen av den dagliga räknaren.

9. Räckviddsindikator.

- Antal kilometer man kan köra med bränslet som finns kvar i tanken (enligt den genomsnittliga förbrukningen den senaste körsträckan).



Denna siffra kan variera om körsättet ändras eller om vägen är backig eller platt, vilket i hög grad påverkar momentanförbrukningen.

10. Serviceindikator.

- Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetillfälle.
- Då kilometersträckan för underhåll når noll, tänds underhållssymbolen på displayen.

Serviceintervall (Standardvärde)	5000 km
-------------------------------------	---------



Denna periodiskhet inkluderar inte det första besöket efter 500 km och gäller vid normalt underhåll.

Se servicehäftet för det extra underhållet.

Nollställ servicemätaren:

(Se kapitel: Meny "Personanpassning - Konfiguration").



Det rekommenderas att du besöker en auktoriserad återförsäljare för att låta utföra underhållet på fordonet.

11. Vägmatrare

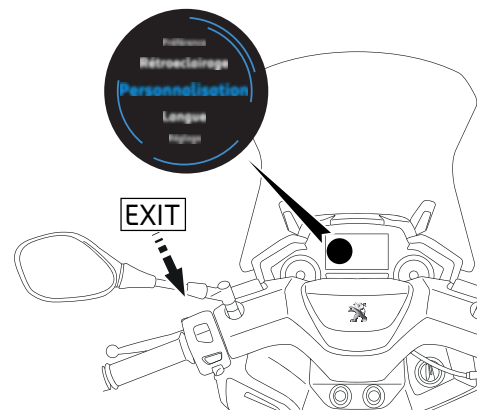
- Vägmaträren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

MENY "PERSONANPASSNING - KONFIGURATION"

Denna meny ger tillgång till följande inställningar:

- Personanpassning av fordonstabellen.
- Val av språk.
- Ställa in datum och tid.
- Nollställning av den dagliga räknaren.
- Val av måttenhet.
- Bakgrundsbelysning.

Upprätta kontakt och håll kommandot aktiverat i "EXIT" 2 för att öppna menyn.



All manipulering får endast utföras med stillastående fordon.

Funktionerna som är tillgängliga via inställningsmenyn anges i tabellen nedan.

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Bekräftelse				
Trippmätare	SELECT	- Trip reset		Nollställning av den dagliga räknaren. - Snabb procedur: Nollställ trippmätaren genom att trycka på knapparna "SELECT" och "EXIT" samtidigt i 3 sekunder.
		- Aktiverad - Inaktiverad		Visning eller ingen visning av den dagliga räknaren.
Personanpassning	↑ <1S ↓ EXIT	- Färg	- Blå - Guldfärgad - Röd	Val av färg för sifferdisplayen.
		- Skärmens bakgrundsbild	- Svart - Vit	Val av skärmens bakgrundsfärg.
		- External temp.	- Aktiverad - Inaktiverad	Visning eller släckning av temperaturindikatorn.
		- Avg. consumption	- Aktiverad - Inaktiverad	Visning eller släckning av genomsnittlig förbrukning.
		- Räckvidd	- Aktiverad - Inaktiverad	Visning eller släckning av återstående körsträcka.
		- Batterispänning	- Aktiverad - Inaktiverad	Visning eller släckning av batterispänning.

SE

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Bekräftelse				
Språk	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano		Val av språk.
Reglering		- Underhåll	- Reset	Nollställning av underhållsindikatorn.
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Val av underhållsintervall (Se underhållshäftet).
		- Showroom-läge		Showroom-läget försvinner då fordonet har kört i över 30 km.
		- Datum	- Adjust with up/down	Reglering av datumet.
		- Tid	- Adjust with up/down	Inställning av tid.



Meny	Åtgärd knappar	Undermeny		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Bekräftelse				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Enheter	- Meter - Brittiska enheter	Val av måttenhet: Om måttenheten är inställd på km, kommer temperaturer att visas i °C. Batteriindikatorn kommer visa L/100 km. Om måttenheten är inställd på miles, kommer temperaturer att visas i °F. Batteriindikatorn kommer visa MPG.
		- Tidformat	- 24H - AM/PM - Inaktiverad	Val av tidsformat. Visning eller släckning av tid.
		- Datumformat	- ddmmyy - yymmdd - Inaktiverad	Val av datumformat. Visning eller släckning av datum.
Bakgrundsbelysning		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatisk		Inställning av sifferdisplayens ljusstyrka: Svag (BL0), MEdelstark (BL1), Stark (BL2) ou Automatisk. (BL = Backlighting).

SE

MENY "ANSLUTNINGSBARHET" ¹ (i-Connect)

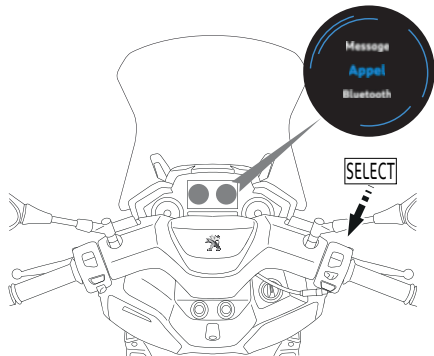


Ladda ner appen Peugeot Motorcycles till din mobiltelefon via App Store (Apple) eller Play Store (Android).

Denna meny ger tillgång till följande funktioner:

- Bluetooth®.
- Uppringning.
- Meddelande.
- Surfning.

Upprätta kontakt och håll kommandot aktiverat i "SELECT" ² för att öppna menyn.



All manipulering får endast utföras med stillastående fordon.

Funktionerna som är tillgängliga via anslutningsmenyn anges i tabellen nedan.

Meny		Kommentarer
Bluetooth®		Aktivering/inaktivering av Bluetooth-funktionen.
Uppringning		Aktivering/inaktivering av visningen av inkommande samtal.
Surfning		Aktivering/inaktivering av navigationsläget.
Meddelande		Aktivering/inaktivering av visningen av meddelanden.



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.

PARA IHOP EN BLUETOOTH®-TELEFON



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera mobil internetdata på din smartphone (eller wifi).

Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone.

Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten: inaktivera nu Bluetooth-anslutningen.

1. Hämta PEUGEOT MOTORCYCLES-applikationen på webbutiken för din smartphone.
2. Skapa ett konto.
3. Aktivera funktionen Bluetooth på fordonet från menyn "Uppkoppling".
4. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.
5. Öppna appen PEUGEOT MOTORCYCLES på din mobiltelefon.
6. Tryck på "Scootrar" och sedan på "LÄGG TILL EN NY SCOOTER" i fliken "Regleringar".
7. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.



I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.

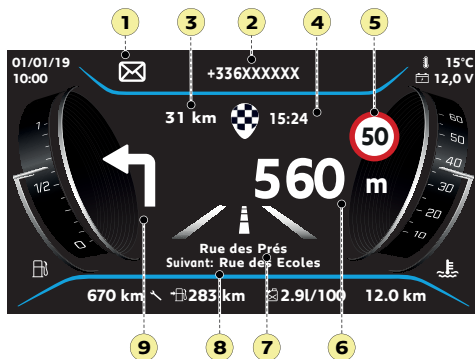
För ytterligare information om hur applikationen används. Se kapitel: "Mobilapplikation".

SE

1. Beroende på modell

SIFFERDISPLAY ¹

Vy över sifferdisplayen med GPS-funktionen aktiv.



1. Meddelande om ett inkommande samtal eller meddelande.
2. Visning av numret eller namnet för ett inkommande samtal eller numret eller namnet plus början av meddelandet.
3. Kvarstående körsträcka.
4. Uppskattad ankomsttid.
5. Hastighetsbegränsning.
6. Avstånd till nästa adress.
7. Namn på den aktuella vägen.
8. Namn på vägen till följande riktning.
9. Riktning att följa.



Aktiveringen av mobildata är obligatorisk för en ansluten navigation.

1. Beroende på modell.

MOBILAPPLIKATION ¹



Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren.

Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera mobil internetdata på din smartphone (eller wifi).

Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone.



Se till att du befinner dig i ett område som täcks av mobilnätet för att kunna använda alla funktioner.

Hämta PEUGEOT MOTOCYCLES-applikationen på webbutiken för din smartphone.

Minimal konfiguration för att kunna hämta applikationen:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Applikationen finns på 5 språk:

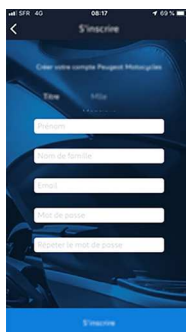
Franska / Engelska / Tyska / Italienska / Spanska.



Vid installation av applikationen använder den språket som ställts in på mobilen.

Om mobilens inställda språk inte finns på ett av applikationens språk används Engelska automatiskt.

SKAPA ETT KONTO



Alla fält måste fyllas i för att slutföra kontot (I annat fall skapar applikationen ett fel). Lösenordets minimala längd är på 8 tecken.

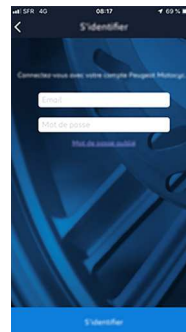


För att skapa ett konto ska din telefons mobil internetdata aktiveras (eller wifi).

5 konton kan registreras i anslutningsboxen. Ett nytt konto ersätter det äldsta.

Antalet smartphones som ansluts till kontot är inte begränsat.

GLÖMT LÖSENORD



För att hämta ett lösenord ska användaren först ange sin "e-postadress" innan han/hon klickar på länken. I annat fall skapar applikationen ett fel.

1. Beroende på modell.

PARA IHOP EN BLUETOOTH®-TELEFON 1



Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren.

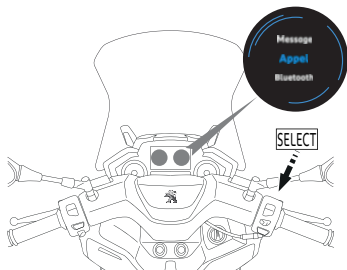
Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.



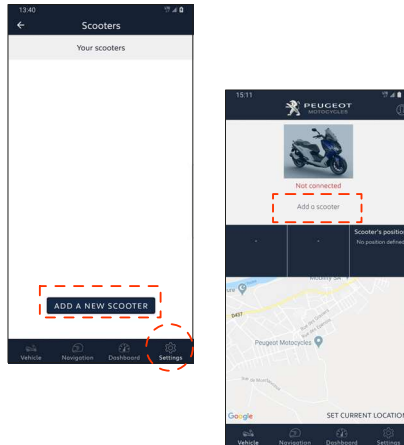
Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone.

Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten: inaktivera nu Bluetooth-anslutningen.

1. Tryck 5 gånger på den vridknappen för att annullera en automatisk fränslagning av tändningen (Efter denna procedur ska tändningen slås av för att undvika en urladdning av batteriet).
2. Aktivera funktionen Bluetooth® på fordonet från menyn "Uppkoppling".
3. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.



4. Öppna appen PEUGEOT MOTOCYCLES på din mobiltelefon.
5. Tryck på "Scootrar" och sedan på "LÄGG TILL EN NY SCOOTER" i fliken "Regleringar".



När applikationen startas för första gången finns det en genväg för att öppna denna sidan på startsidan under fotot av fordonet.

6. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.



Du kanske måste samtycka till ihopparringen i meddelandena beroende på telefonens modeller eller version.



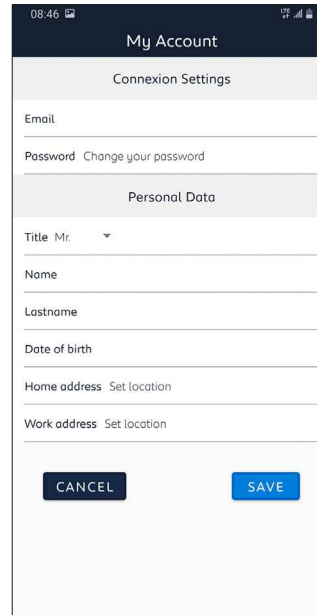
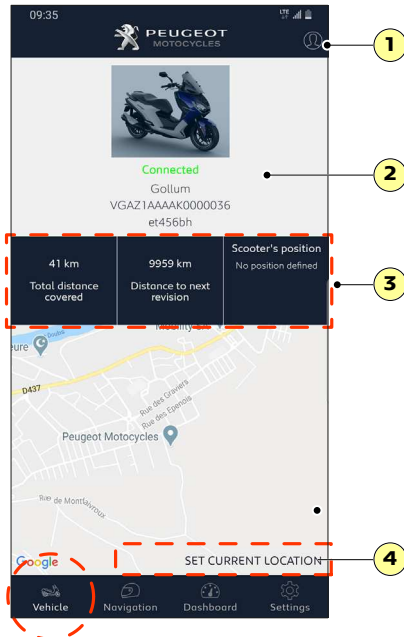
Om anslutningen misslyckas (det går inte att ange inlärningskoden...):

- Stäng applikationen Peugeot Motocycles (ingen funktion i bakgrunden).
- Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten: inaktivera nu Bluetooth-anslutningen.
- Aktivera Bluetooth och starta applikationen Peugeot Motocycles på smartphonen som ska paras.

1. Beroende på modell.

Profil

Förutom fältet "E-post" kan alla fält i profilen ändras.



1. Åtkomst till profil
2. Visning av fordonsinformation
3. Vägmätare / Underhåll / Fordonets position.
4. Knapp för sparning av fordonets position.



Information om hem- och arbetsadress kopieras i navigationsfiken.

SE

SIDAN "NAVIGATION"

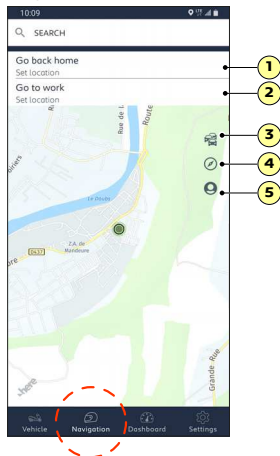
- Kartleverantör: HERE MAPS
- Navigationsstrategi: Offline (för att undvika en signalförlust).

Innan någon navigationssökning måste en karta över regionen laddas ner.

Det rekommenderas att nedladdningen görs på ett wifi-nät (Från 250 MB till 11 GB. Beroende på region eller land).

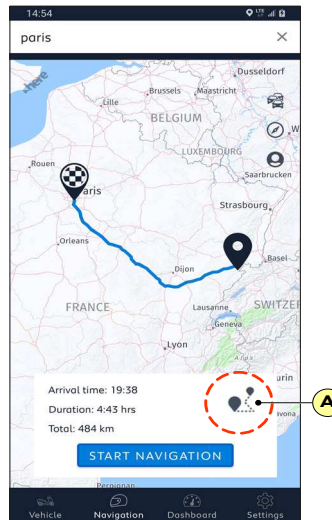
Kontrollera mobilens tillgängliga lagringsutrymme.

1. Sökfält / Historik över de 5 senaste navigationssökningarna.
2. Genvägar till hem- och arbetsadresser som angetts i profilen.
3. Information om trafiken i realtid för att ta reda på om navigationen är komplicerad eller inte.
4. Kompass för att passa kartan mot norr.
5. Centrerung av kartan på din position.

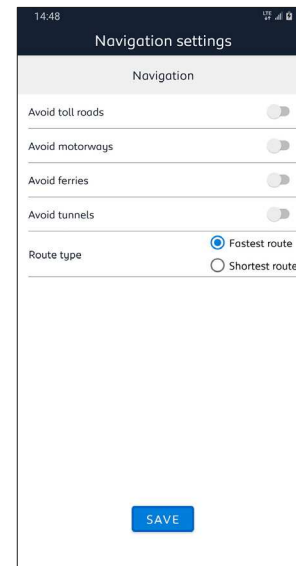


Förhandsvisning av resvägen

- Vid start av navigationen kontrollerar applikationen om fordonet har tillräckligt med bränsle för att nå målet, i annat fall visas ett informationsfönster.



Genom att trycka på ikonen (A) går det att ändra eller anpassa navigationsalternativen enligt kraven.

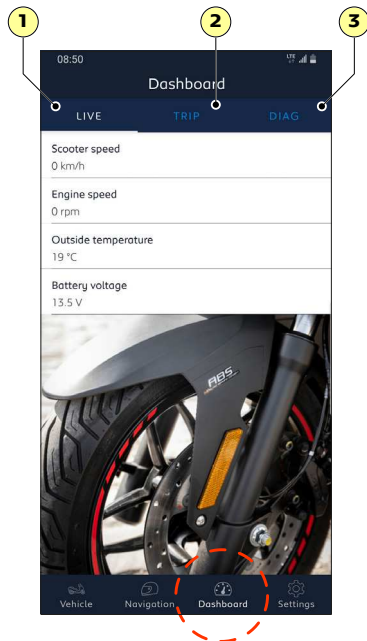


SIDAN "COCKPIT"

1. Flik "DIREKT".

Information i realtid gällande:

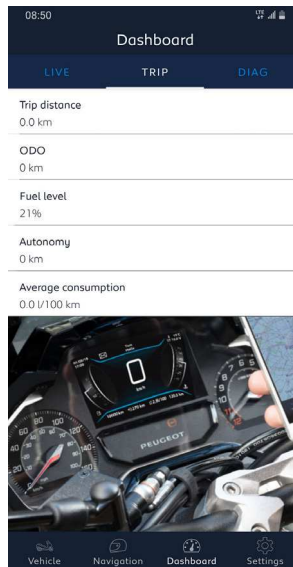
- Fordonets hastighet.
- Motors varvtal.
- Utomhustemperatur.
- Batterispänning.



2. Flik "TRIP".

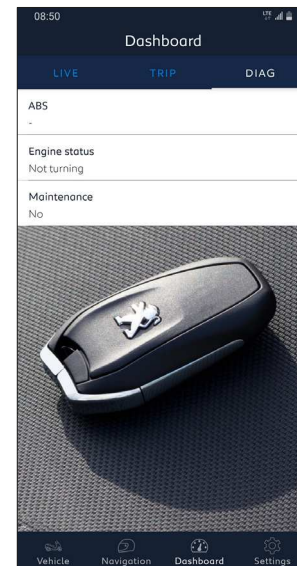
Information gällande:

- Körsträckans avstånd.
- Vägmätare.
- Bränslenivå.
- Körsträcka på en tank.
- Genomsnittlig förbrukning.



3. Flik "DIAGNOS".

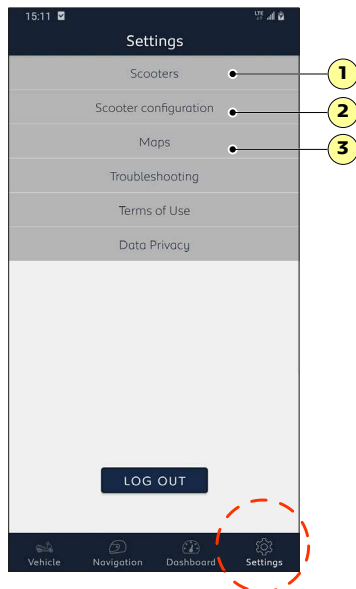
Flik används inte / Under utveckling.



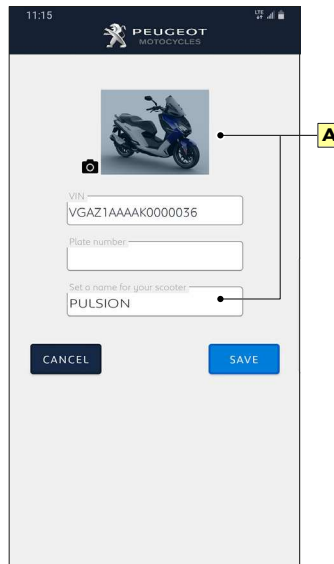
SE

SIDAN "REGLERINGAR"

1. Scootrar.
 - Listor över scootrar som associerats till kontot.
2. Konfiguration av scooter
 - Konfiguration av instrumentpanel (Val av språk. Val av färg för sifferdisplayen, ...).
3. Kartor
 - Installerade kartor.



1. Listor över scootrar som associerats till kontot.
 - Möjlighet att hantera fordonet i listan. Antingen genom att ta bort den, markera den eller redigera den.
 - I redigeringsdelen kan du ändra fordonets namn och byta bilden mot en annan från galleriet (A).

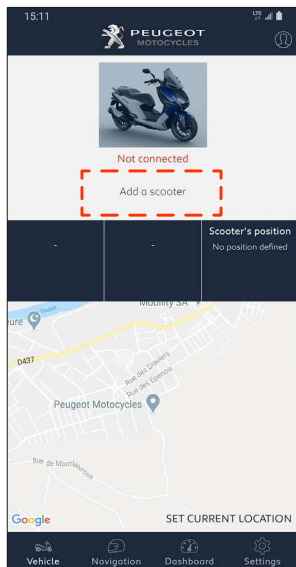


- När ett nytt fordon läggs till i applikationen måste det göras med applikationen genom att ange ihoppärningskoden som anges på instrumentpanelen.



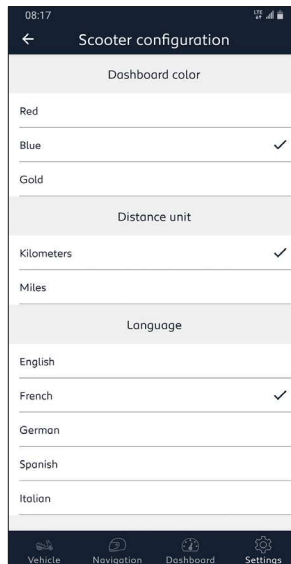


När applikationen startas för första gången finns det en genväg för att öppna denna sidan på startsidan under fotot av fordonet.



2. Konfiguration av instrumentpanel

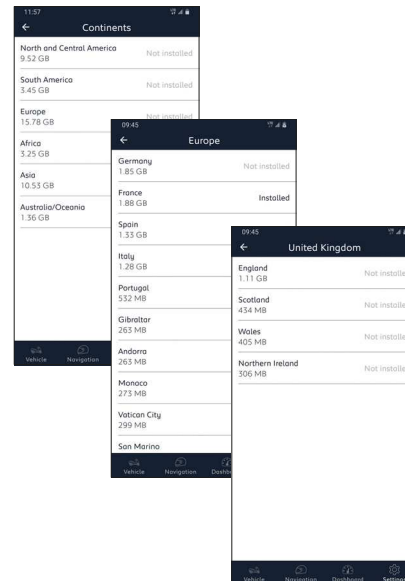
- Ändringen av parametrar från applikationen görs i realtid på instrumentpanelen (När anslutningen är aktiv).



Uppdatera applikationens sida när ändringarna har gjorts på instrumentpanelen.

3. Kartor

Det går att installera eller avinstallera en region för att använda navigationen i den önskade regionen.



SE



Kontrollera mobilens tillgängliga lagringsutrymme.



En användning av internet innebär en överföring av data och leder till kostnader. Kontakta din mobilleverantör för information om dataöverföringskostnader.

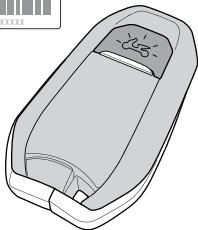
SMART KEY-NYCKEL, VRIDKNAPP OCH UTRYMMEN

SMART KEY-NYCKEL

Ditt fordon levereras, beroende på versionen, med:

- Två smart key-nycklar.
- En etikett med nycklarnas kod (En etikett sitter i fordonets bruksanvisning på avsedd plats).

Koden finns tillgänglig för all programmering av nyckeln.



smart key-nyckeln är en elektronisk nyckel som systemet känner igen inom en radie på ca 1.5 meter och som används för att:

- Starta motorn.
- Låsa upp huven.
- Öppna bränsleluckan.



Lägg inte undan smart key på en plats där den oavsiktligt kan deformeras eller gå sönder: Till exempel, när man sätter sig ned på smart key som ligger i bakfickan.



För att undvika all risk för olyckor eller stöld, lämna aldrig smart key-nyckeln i närheten av fordonet eller i något av dess förvaringsutrymmen.

Elektriska störningar

Nyckeln smart key kanske inte fungerar om den är nära en elektronisk enhet: mobiltelefon, bärbar dator, starka magnetfält.

LOKALISERA FORDONET¹



Tryck på denna knapp för att hitta ditt fordon på avstånd, särskilt vid dålig belysning.

- Detta aktiverar körriktningsvisarna som blinkar i 5 sekunder.

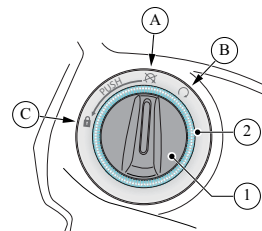
1. Beroende på modell.

VRIDKNAPP



Om systemet inte känner igen smart key-nyckeln, kan vridknappen inte manövreras. Endast ett tryck på knappen är möjligt. I det fall blinkar ljusringen snabbt under 5 sekunder.

Smart key-nyckeln detekteras av systemet med en omkrets på ungefär 1.5 meter.



1. Vridknapp.
2. Lysande kant (Blå).

A. Frånslaget läge.
Elkretsen är strömlös.

Tryck 1 sekund på manövrerratten för att aktivera systemet. Lysindikatorn tänds för att indikera smart key nyckelns närvaro: Knappen är upplåst. Vrid vridknappen i läge "ON" (B) inom 5 sekunder.

B. Körposition/Startläge.
Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas.



Med tändningen påslagen, bryts kretsen automatiskt efter 30 sekunder om motorn inte startas.

C.Låst styre.
Elkretsen är strömlös.

Vänd styret åt vänster. Tryck på och ställ vridknappen i detta läge för att spärra styret.

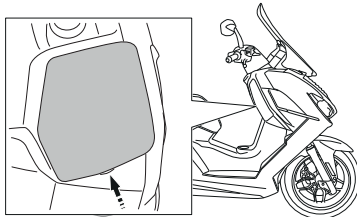


När styret spärras och vridknappen förblir intryckt börjar ljusringen runt knappen att blinka snabbt i 30 sekunder för att varna om en dålig manöver.

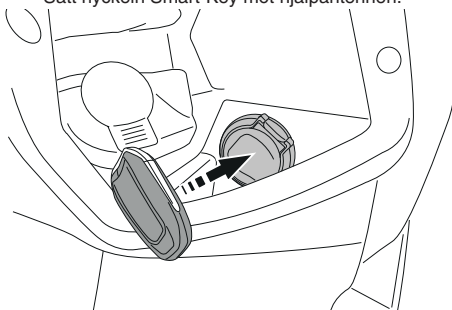
INGEN IGENKÄNNING AV SMART KEY- NYCKELN

Om det fel på batteriet i nyckeln Smart-Key går det att starta fordonet genom att använda följande procedur:

- Lägg ned den tekniska luckan (Höger sida).



- Sätt nyckeln Smart-Key mot hjälpanennen.



- Tryck på manövrerratten i 2 sekunder.
- Ställ vridknappen på ON.
- Fordonet kan starta.

Möjliga orsaker till att den inte känns igen:

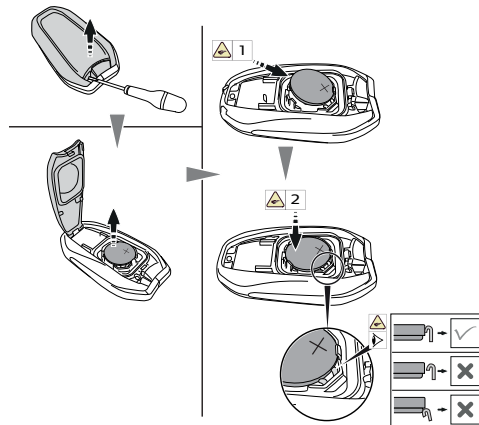
- Fordonet kan starta.
- Fordonet kan starta.
- Fordonet kan starta.

Byta batteri.

Vid ett urladdat batteri blinkar omkretsen på manöverknappen långsamt när tändningen slås på.



Batteriet bör bytas vartannat (2) år.
Batteri: CR2032 / 3 Volt.



- Klipsa av locket på fordonets Smart-Key.
- Plocka ut det gamla batteriet.
- Sätt in det nya batteriet åt rätt håll (Positivt uttag uppåt).
- Clipsa på locket.

SE

BYTA ELLER LÄGGA TILL EN NYCKELSMART KEY

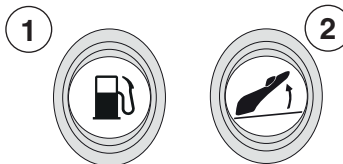
Vid förlust eller om du vill ha en ny nyckel smart key, vänligen kontakta din auktoriserade återförsäljare och ta med dig fordonets registreringsbevis, ditt ID-kort och nyckelkodsetiketten..



Det är möjligt att registrera upp till 4 smart key-nycklar i systemet.

UTRYMMEN

Med kontrollerna på den bakre klaffen kan bagageutrymmet och tankluckan endast öppnas med smart key-nyckeln.



1. Knapp för att öppna bränsleluckan.
2. Knapp för att öppna det främre förvaringsutrymmet.



När tändningen är avstängd, blinkar den upplysta kanten på rotationsratten snabbt i 4 sekunder om knappen förblir i nedtryckt läge.



När fordonet körs, är öppningskontrollknapparna inte tillgängliga.



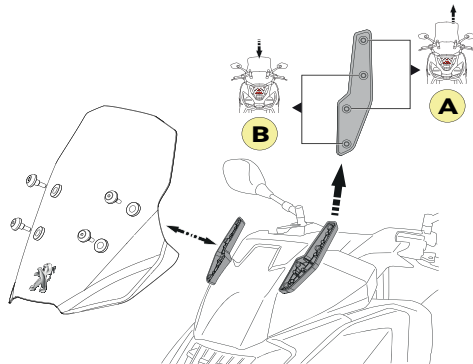
Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.

UTRUSTNINGAR

INSTÄLLBAR VINDRUTA¹

Vindrutan kan regleras i 2 höjder enligt förarens önskemål.

- A. Högt läge.
- B. Lågt läge.



- Ta bort de 4 skruvarna.
- Ta bort vindrutan från stödet och placera den på önskad höjd.
- Sätt in och dra åt skruvarna (Åtdragningsmoment: 10 Nm).

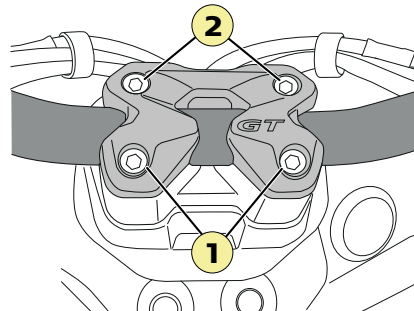


Se till att du inte repar vindrutan när du hanterar den.

Dra åt skruvarna med föreskrivet vridmoment för att undvika att vindrutan lossnar medan du kör fordonet.

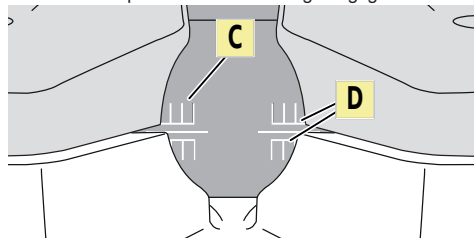
REGLERING AV STYRSTÅNGEN²

- Lossa skruvarna något på styrspaken.
- Luta styrstången framåt eller bakåt enligt din bekvämlighet.



- Dra först åt de bakre skruvarna (1) och därefter de främre skruvarna (2) (Åtdragningsmoment: 25 Nm).

C. Centreringsmärken på styrstången.
D. Standard positionsmärken / Regleringsgräns.

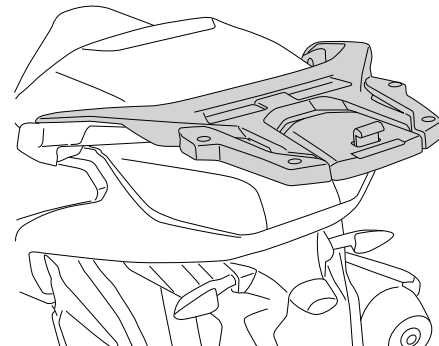


Efter justeringen, kontrollerar du att speglarna inte kommer i kontakt med vindrutan under rattningen. Ändra deras lägen vid behov.

PAKETHÅLLARE³



Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 7 kg.



Sätt inte in för skrymmande bagage eftersom det kan störa belysningen och riktningrörelserna.

Överskrid inte den maximala belastningen som avsetts för varje bagagedörr.

Fixera bagaget ordentligt vid fordonet, även om du bara ska köra ett kort avstånd.

SE

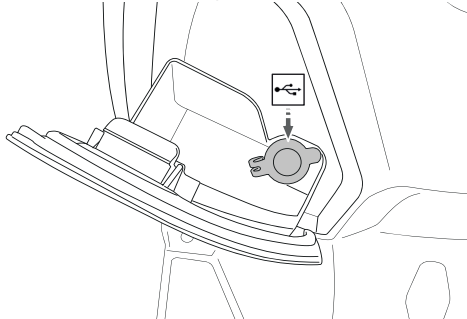
1. Beroende på modell.

2. Version GT

3. Beroende på modell

MINDRE FACK / UTTAG FÖR TILLBEHÖR (USB ELLER 12V) ¹

I handskfacket finns ett tillbehörsuttag för mobila enheter som försörjs när tändningen slås på (Telefon, GPS, ...)



Under användningen kan utrustningen laddas automatiskt.



Byt alltid ut kontakten efter användning.
För att undvika fuktighet, lämna inte den tomma fickan öppen.

SE

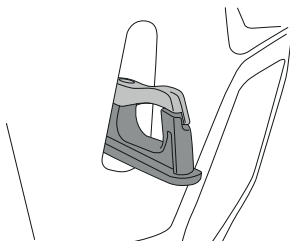
BELYSNING I SADELUTRYMMET

Ljuset i sadelutrymmet tänds automatiskt när detta öppnas och släcks automatiskt när sadelutrymmet stängs.



Om sadelutrymmet förblir öppet, släcks ljuset automatiskt 5 minuter efter att tändningen slagits ifrån.

VÄSKHÅLLARE



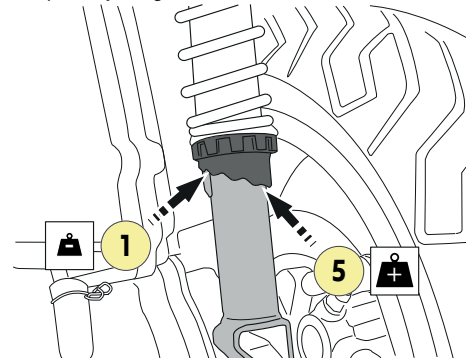
Påskroken sitter i höjd med den främre skivan och gör att du kan hänga upp en vikt på max. 2.5 kg.

SIDOSTÖD ²

Sidostödet är försett med en kontaktor som tillåter start i utfällt läge, fast med begränsat varvtal.

JUSTERING AV STÖTDÄMPARE

Varje stötdämpare har en ställring som gör det möjligt att anpassa fjädringen utifrån fordonets last.



Justering av stötdämpare	Nyttobelastning: Pilot + bagage och/eller passagerare
Steg 1	< 80 kg
Steg 2 (Standard)	80 till 90 kg
Steg 3	90 till 100 kg
Steg 4	100 till 110 kg
Steg 5	> 110 kg



För att garantera en säker och komfortabel körning ska stötdämparens förspänning alltid justeras efter fordonets last.

Utför samma justering för de 2 stötdämparna.

1. Beroende på modell

2. Beroende på modell

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Användaren måste personligen försäkra sig om att fordonet är i gott skick. Vissa säkerhetsdelar kan visa tecken på skador, även då motorfordonet inte används. Längre exponering för, till exempel, dåligt väder, kan medföra att bromssystemet oxideras eller att luft går ur däcken, vilket kan medföra allvarliga konsekvenser. Utöver en enkel visuell kontroll, är det mycket viktigt att kontrollera följande punkter före varje användning.



Dessa kontroller kräver lite tid och bidrar till att hålla motorfordonet i gott skick för en tillförlitlig och säker användning.

Om något i kontrollistan inte fungerar korrekt, ska det undersökas av en auktoriserad återförsäljare och eventuellt repareras innan fordonet används.

RÅD INFÖR START OCH KÖRNING

VARNING

Före först användning är det absolut nödvändigt att lära sig hur alla reglagen fungerar. Vid tvivel om hur vissa reglage fungerar, kan din auktoriserade återförsäljare svara på dina frågor och ge dig hjälp.

Avgaserna är giftiga och motorn ska därmed startas i ett väl ventilerat område och aldrig i en stängd lokal, även under en kort period.

MILJÖVÄNLIGT UPPFÖRANDE

Använd en flexibel körning

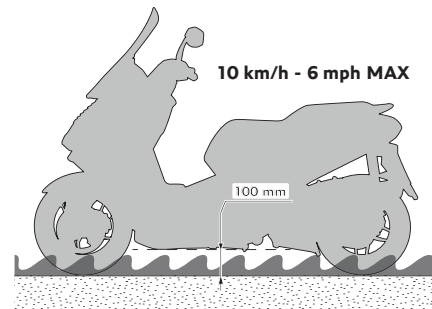
- Vrid accelerationshandtaget progressivt, inte häftigt.
- Förutse bromsningar genom att använda motorbromsen.
- Begränsa fordonets belastning samt aerodynamiska motstånd.
- Kontrollera regelbundet dina däckas pumpning genom att hänvisa etiketten som sitter under sadeln.
- Undvik att värma upp motorn på plats: motorn värms snabbare medan du kör.
- Låt kontrollera ditt fordon enligt tillverkarens underhållsplan.

Detta beteende bidrar till att spara bränsleförbrukning, minskar CO2-utsläpp och reducera trafikbuller..

KÖRA PÅ ÖVERSVÄMMADE VÄGAR



Det rekommenderas uttryckligen att inte köra på en översvämmad väg, eftersom det kan leda till allvarliga skador på fordonets motor, växellåda och elsystem..



Om du måste åka på en översvämmad väg:

- Kontrollera att vattendjupet inte överstiger 100 och var försiktig med vägarna som kan skapas av andra användare.
- Kör aldrig över en hastighet på 10 km/h.
- I slutet av en översvämd väg, så snart säkerhetsförhållandena tillåter det, bromsa lätt flera gånger för att torka bromsarna.

SE

Delar	Kontroller
Bränsle	- Kontrollera bränslenivån i tanken. - Fyll på med bränsle vid behov. - Kontrollera att det inte finns någon bränsleläcka.
Motorolja	- Kontrollera motoroljans nivå. - Vid behov, kan du fylla på med den rekommenderade oljan.
Kylvätska	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet
Skivbromsar	- Kontrollera att bromsarna fungerar. - Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera vid upplevelse av mjukhet. - Kontrollera bromsbeläggens slitage. - Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.
Belysning, signaleringar, indikatorer, varningssummar	- Kontrollera funktionen. - Korriger vid behov.
Hjul och däck	- Kontrollera däckens slitage och skick. - Kontrollera pumpningstrycket på kalla däck. - Korriger vid behov.

Gashandtag	Kontrollera funktionsdugligheten för gaspedalens handtag samt nollreturen.
Riktning	Kontrollera den fria rotationsriktningen.
Stång	- Kontrollera att mitten- och sidostödet kan fällas ut smidigt. - Belysningskretsens brytarfunktion.



Under vissa omständigheter kommer nyckeln Smart-Key inte att fungera, om fordonet är på en plats med mycket åska.

I det här fallet är det lämpligt att flytta fordonet några meter och göra en ny start.

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mitre stödbenet innan motorn startas.

Föraren ska bära nyckeln Smart-Key på sig.

1. Ställ vridknappen på "ON".

Vänta tills självtestet är färdigt på instrumentpanelen.

2. Se till att gashandtaget står på stängt läge.

3. Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner.

Om motorn inte startar, släpp startknappen och bromsspaken. Vänta några sekunder och försök på nytt. För att spara batteriförbrukningen ska varje startförsök vara så kort som möjligt.

Kör inte runt startmotorn i mer än 5 sekunder.

4. Släpp startknappen så fort som motorn startar.



För att undvika olycka, lämna inte fordonet utan övervakning när motorn är igång.

KÖRNING

Starta

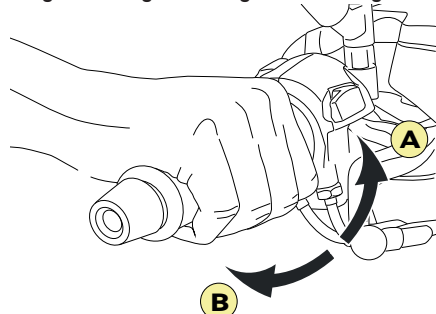


Värm motorn några sekunder innan du kör iväg.

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Håll in vänster bromsspak med vänster hand, ta tag i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att vika det mittre stödbenet.
- Sätt dig på fordonet.
- Släpp vänster broms och vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att starta.

Hastighetsökning och hastighetsminskning



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A).
För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).



För din och fordonets säkerhet ska du köra upp på och ner från en trottoar framför den på mycket låg hastighet, med styret i linje med fordonet. Det rekommenderas att stiga ner från fordonet för att utföra manövreringen.

BROMSSYSTEM

Detta fordon har ett ABS-bromsar kopplat till ett integrerat bromssystem.

- När man bromsar med vänster hand, verkar systemet samtidigt på frambromsen och bakbromsen, med en låsningsfri funktion på båda hjulen.
- Den högra bromsen är en sekundär färdbröms som endast fungerar på framhjulet med låsningsfritt system som kompletterar det integrerade bromssystemet i en nödsituation..

Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.



Undvik att bromsa bryskt på vått underlag eller i kurvor. Fordonet kan sladda och välta.

Brunnslock och markeringar på vägen kan vara mycket hala när de är blöta. Det rekommenderas att du saktar ner innan du kör över dessa ytor och alltid försiktig.

I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhätta bromsarna. Blir bromsarna för varma, minskar bromseffekten.

STANNA OCH PARKERA FORDONET

Motorn stängs av då den står på tomgång genom att vrida tändningsnyckeln till "OFF".

Fordonet parkeras företrädesvis på plan mark.

- Antingen på det mittre stödbenet.
- Eller på det sidoliggande stödbenet.

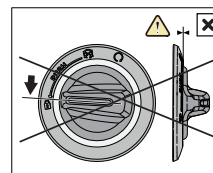


Vid parkering ska styrningen låsas.

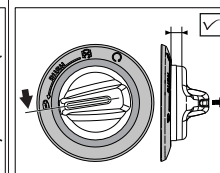


För att undvika risk för potentiellt batterifel ska vridreglaget återgå till släppt läge när du låser styrningen (bild till höger)..

Se till att vrida knappen helt åt vänster för att undvika blockering i intryckt läge och för att säkerställa att den återgår till släppt läge..



Låst styrning och nedtryckt knapp.



Låst styrning med knapp i släppt läge.

SE



Om vridknappen sitter fast i intryckt läge blinkar ljuskanten snabbt i 30 sekunder för att varna om en dålig hantering.

PÅFYLNING AV BRÄNSLE



För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.

En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.



E5



Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Benzolovnaty benzin
Endast blyfri bensin

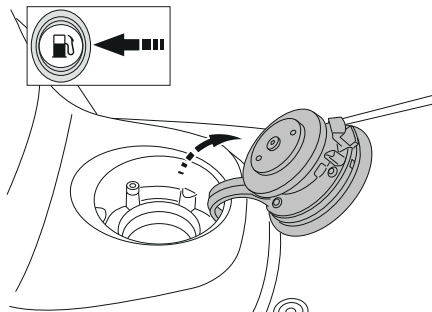


E10

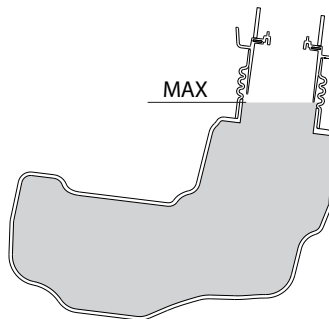
RON/ROZ min. 95

CHRONOZ

- Om nyckeln Smart-Key är närvarande, öppna bränslepåfyllningsfliken genom att trycka 1 sekund på bränslepåfyllningslocket.



Fyll tanken till bottenänden på fyllmedelsröret och inte bortom.



Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.



Eventuella överrinningar ska omedelbart torkas upp. Bränslet kan försämra lackerade ytor eller plastdelar.

KÖRA IN MOTORN

Motorns inkörning är avgörande för att garantera dess prestanda och livslängd.

Under inkörningsperioden, råder vi dig att inte utsätta motorn för överhettning och du ska även undgå att överstiga en drifttemperatur över den normala temperaturen.

Från 0 till 500 km.

Håll inte acceleratorhandtaget öppet längre än till halva dess bana.

Från 500 till 1000 km.

Håll inte acceleratorhandtaget öppet i mer än 3/4 av dess bana.

Över detta kilometervärde, kan fordonet inte användas normalt.

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

UNDERHÅLLSRÅD

Följ noggrant fordonets underhållsplan för att inte gå miste om garantirättigheterna

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

MILJÖ / ÅTERVINNINGSBAR

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

RENGÖRING AV MOTORFORDONET



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor...

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn. Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet. Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

KONTROLLERA ELLER BYTA TÄNDSTIFTET

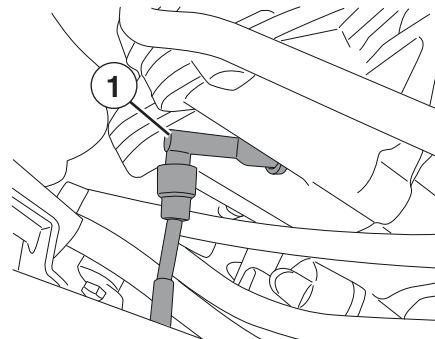


Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendationer.

Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

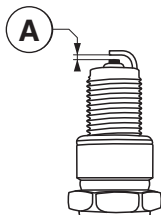
Motorn ska vara kall.

- Ta bort sadeln och kåpan.
- Koppla loss tändhatten (1).
- Plocka bort tändstiftet.



SE

- Mät elektrodavståndet och justera detta om nödvändigt (A).



Tändstift
NGK CPR9EB-9
Elektrodavstånd
0.7 till 0.8 mm
Åtdragningsmoment
12 Nm

- Sätt tillbaka och skruva in tändstiftet för hand.
- Dra åt med föreskrivet vridmoment.

Dra åt enligt följande metod när ingen åtdragningsmomentnyckel görs:

- Från 1/8 till 1/4 varv för ett återanvänt tändstift.
- 1/2 varv för ett nytt tändstift.



Försäkra dig om att tändhatten är korrekt fastclipsad på tändstiftet. Låt en godkänd återförsäljare snabbt kontrollera åtdragningsmomentet.

MOTOROLJANS NIVÅ



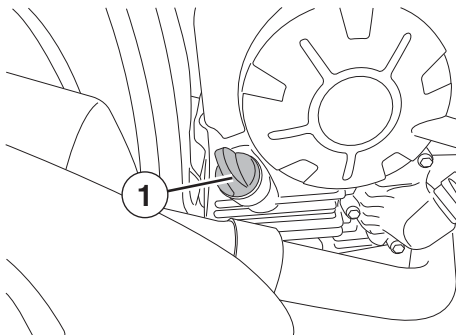
Kontrollera oljenivån var 1000km / 600Mi eller innan en lång resa.

Påfyllning får endast göras med olja som rekommenderas av tillverkaren.

För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

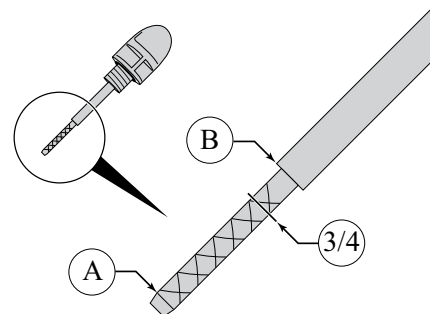
Nivåkontroll.

- För en korrekt mätning av oljenivån ska fordonet stå på centralstödet på en platt mark.
- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Efter att motorn har stängts av, vänta i 5 minuter så att motoroljan kan rinna tillbaka till oljeträget.
- Avlägsna pluggen/mätstickan (1).



- Använd en ren trasa och torka av locket/mätaren och sätt tillbaka den **utan att skruva den i** påfyllningsöppningen.

- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.



Om oljenivån är nära min-markeringen eller lägre rekommenderas det att du omedelbart fyller på nivån till 3/4 i små mängder med en olja som rekommenderas av tillverkaren..

BYTA MOTOROLJA



Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Motorolja

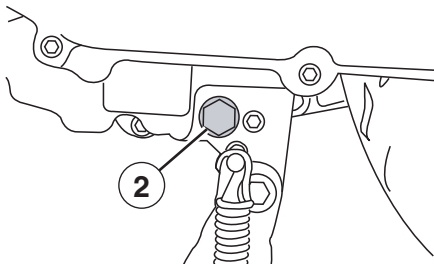
SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ

Mängd

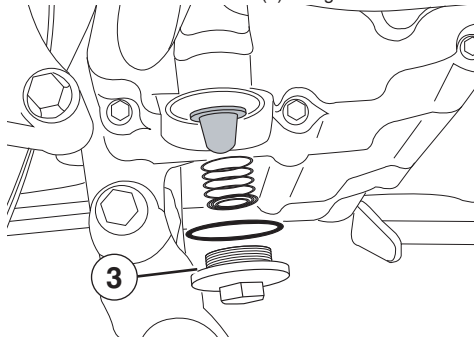
0.8l vid tömning

Motorn ska tömmas då denna är ljummen, så att oljan lätt rinner ut.

- Ställ fordonet på sitt stöd.
- Sätt på skyddshandskar.
- Plocka bort pluggen/oljestickan.
- Skruva loss tömningspluggen och dess packning (2) och låt oljan rinna ut i en behållare.



- Plocka bort korken till filtret (3) och gör rent filtret.



- Skruva tillbaka tömningspluggen med en ny packning (Åtdragningsmoment: 20 Nm).
- Montera filtret och locket med en ny packning. (Åtdragningsmoment: 20 Nm).
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Håll på eller töm ut olja om nödvändigt.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

TÖMNING AV FÖRDELNINGSVÄXELLÅDAN

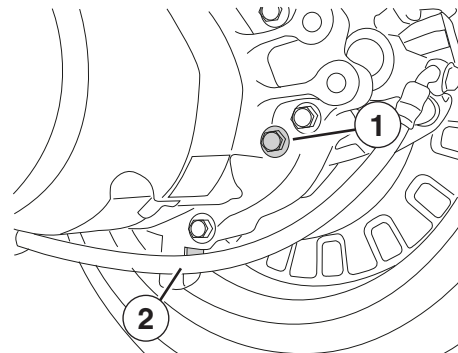


Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Tömningen av fördelningsväxellådan ska utföras då motorn är ljummen så att oljan rinner ut lättare.



- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Ställ ett tråg under tömningsöppningen.
- Sätt påfyllningsproppen i relälådan (1).
- Sätt i tömningsproppen (2).

SE

- Sätt tillbaka korken med en ny packning (Åtdragningsmoment: 10 Nm).
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Skruva tillbaka fyllningskorken (Åtdragningsmoment: 10 Nm).

Fördelningsväxellådans olja

SAE 80W90 API GL4

Mängd

0.17l vid tömning

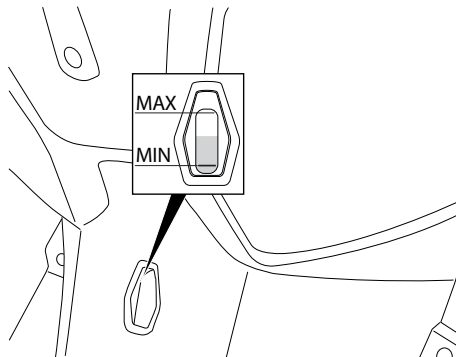
KYLVÄTSKA



Kontrollera kylvätskenivån före varje start. Påfyllning får endast göras med den kylvätska som indikeras av tillverkaren. Kylvätskenivån måste kontrolleras med kall motor.

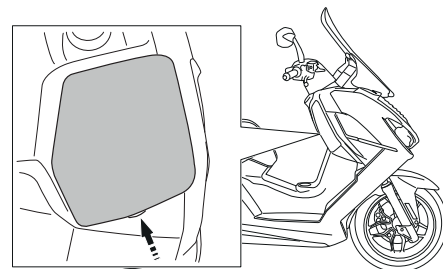
Nivåkontroll.

- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
 - Avlägsna inspektionssluckan.
- Kylvätskenivån ska ligga mellan miniminivån och maximinivån, utan att överskrida den senare.

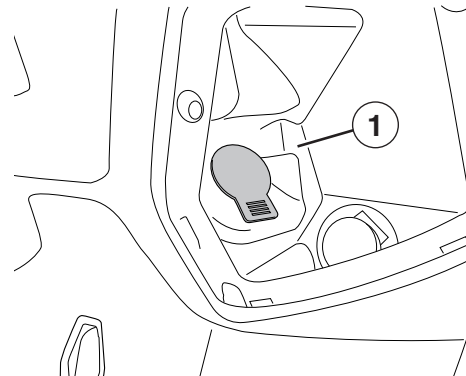


Justera nivån om den motsvarar eller är under den lägsta märkningen på följande sätt:

- Lägg ned den tekniska luckan (Höger sida).



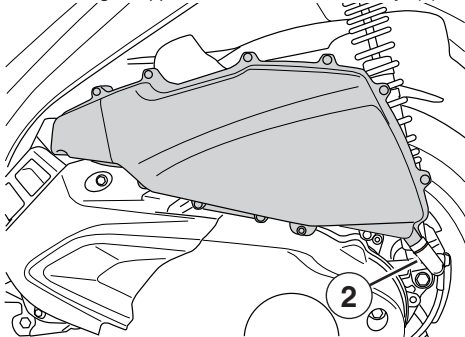
- Lägg ned expansionskärls munstycke (1).



- Tillsätt kylvätska till den specificerade nivån.

BYTE AV LUFTFILTER

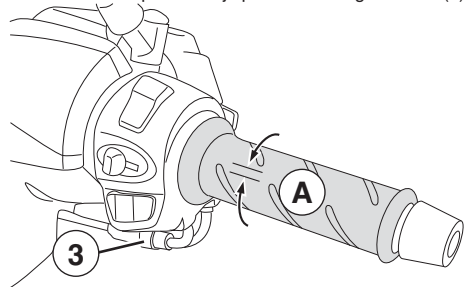
- Plocka bort locket på luftfiltret.
- Plocka bort luftfiltret.
- Rengör insidan av luftfilterlådan.
- Kontrollera kopplingarnas status. Byt ut vid behov
- Sätt in ett nytt luftfilter.
- Sätt tillbaka locket.
- Plocka bort korken på insugningsljuddämparens avrinningsutlopp för att tömma ut fukt och olja (2).



GASREGLAGETS SPEL

Spelet på gasreglaget ska vara 3 till 5 mm vid handtaget (A).

Ställ in korrekt spel med hjälp av inställningsmuttern (3).

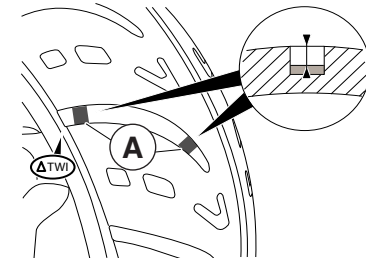


DÄCK

Däckens tryck ska regelbundet kontrolleras då de är kalla. Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

	Fram	Bak
Solo	2 bar	2.2 bar
Duo	2.2 bar	2.4 bar

Om slitbanans slitagegränser uppnåtts (A), bör du ge dig till en auktoriserad återförsäljare för att byta däck.



Vid däckbyte, bör däck av samma märke och motsvarande kvalitet monteras. Vid punktering, är det förbjudet att montera en slang i ett slanglöst däck.



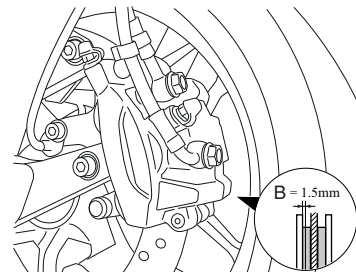
Ett däck innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare har allt som behövs för att skaffa bort gamla däck på ett miljövänligt sätt enligt gällande standarder.

KONTROLLERA BROMSARNA

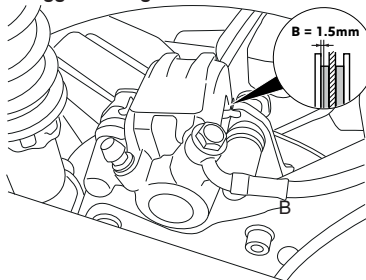


Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Slitage på de främre bromslamellerna



Bromsbeläggens slitage bak



Om något av de 2 beläggen har slitits ned till det lägsta måttet (B), måste de 2 bromsbeläggen bytas ut.

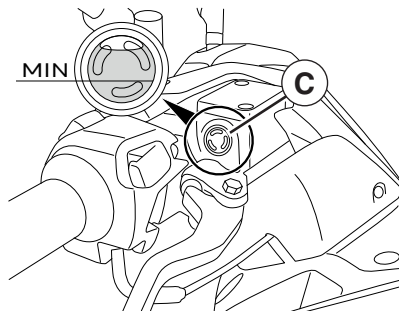
SE

Bromsvätska

Bromsvätskenivåerna ska kontrolleras med jämna mellanrum genom siktglaset (C) på bromshandtagen.



Innan du kontrollerar vätskenivån, se till att bromsens överföringsreservoar är horisontell.



Om nivån ligger nära miniminärket är det lämpligt att gå till en auktoriserad återförsäljare så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet och fylla på.

SE

Bromsvätska

DOT 5.1

BATTERI



Före ingrepp på batteriet, måste strömmen slås av.



Batteriets elledningar får aldrig kopplas från då motorn är igång. För att undvika skador på elektroniska kretsen, inte ladda batteriet om den är ansluten till fordonet.



Svavelsyra i batteriets elektrolytvätska kan orsaka svåra brännskador.

Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder och skydda dina ögon när du arbetar nära batteriet.



Vid läckage, bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare som kan byta och skaffa bort batterier utan att skada naturen och miljön.



Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet på avstånd från gnistor, lågor, cigaretter osv... Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.

Längre tids stillstående och garagering



Vid längre tids stillastående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

Om fordonet ska bli stående i månad eller mer, är det nödvändigt att bevara batteriets laddning.

- Använd en underhållsladdare (vid ett längre driftstopp).
- Som standard då du kopplar ifrån fordonet (vid en immobilisering under 2 månader).



Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

Batteriets laddning



Ett batteri producerar explosiva gaser. Håll batteriet på avstånd från gnistor, lågor, cigaretter osv... Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.



Laddning måste utföras med en lämplig laddare som kan leverera en tiondel av batterikapaciteten för att undvika för tidig förstöring, så det är bäst att gå till en auktoriserad återförsäljare för att låta utföra denna operation.

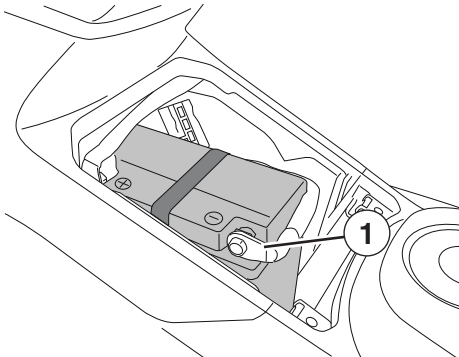


För att undvika risk för skada på en elektronisk komponent, rekommenderas det att du inte använder en laddare för att starta fordonet.

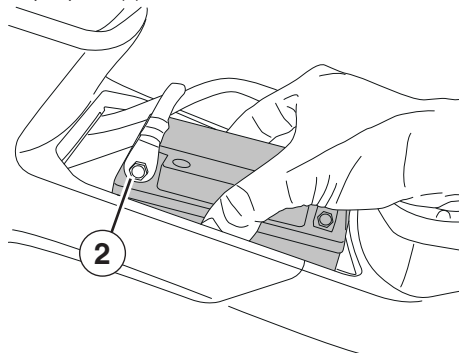
- Koppla ifrån och ta ut batteriet.
- Ladda först upp batteriet till 100%.
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.

Installera batteriet

- Stäng av tändningen.
- Ta bort batteriluckan.
- Ta bort hållarremmen.
- Koppla ur batteriets minuspol (1).

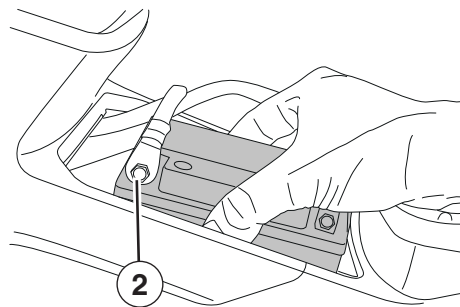


- Dra ut batteriet lite från sin plats för att koppla ur pluspolen (2).

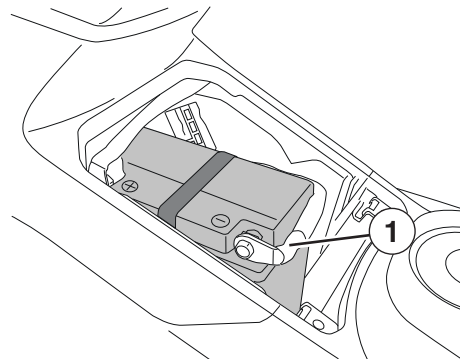


Placering av batteriet

- Placera batteriet i huset.



- Anslut det positiva uttaget till batteriet (2).

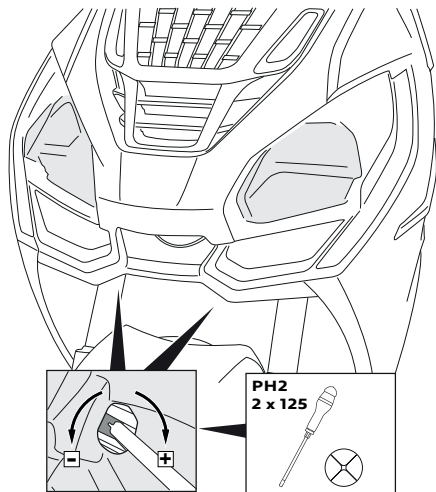


- Anslut det negativa uttaget till batteriet (1).
- Lägga ner hållarremmen.
- Installera batteriluckan.

SE

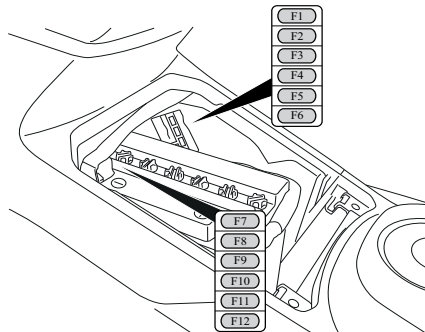
STÄLLA IN STRÅLKASTARNA

Inställningen av strålkastarna görs medels en skruv på varje lampa.



SÄKRINGAR

Elinstallationen är skyddad medels säkringar placerade vid batteriet. (säkringar på F1 till F12)



Om säkringen ofta går, är det i vanliga fall ett tecken på kortslutning i elkretsen. Kretsen bör då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

Titta på säkringarnas tråd för att finna vilken som är trasig.



Innan säkringen byts ut, måste felorsaken identifieras och åtgärdas.

Det rekommenderas att slå av tändningen innan ett byte av säkringen. Byt alltid ut den med en säkring av samma storlek. Om denna instruktion inte respekteras kan det medföra en skada på elkretsen, men även eldsvåda.

TILLDELNING AV SÄKRINGARNA

F1 10A	OBD-uttag
F2 5A	Instrumentpanel System för att lokalisera fordonet (Find me)
F3 40A	Regulator
F4 3A	Uttag för tillbehör
F5 15A	Signalering anslutningsbarhet System för att lokalisera fordonet (Find me) OBD-uttag
F6 10A	Insprutningssystem
F7 20A	Allmän matning
F8 10A	Smart-Key Vridknapp
F9 10A	Insprutningssystem Startmotorrelä Anslutningslåda Belysning
F10 40A	ABS
F11 10A	Belysning Anslutningslåda
F12 3A	Belysning i sadelutrymmet

SE

Peugeot Motocycles recommends



SE

**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

SUMÁRIO

Informações	4	Equipamentos	33	Operações de manutenção	39
Conselhos de segurança	4	Para-brisas ajustável	33	Conselhos de manutenção	39
Características	5	Ajuste do guidador	33	Ambiente / Reciclável	39
Identificação do veículo	9	Porta-bagagens	33	Limpeza do veículo	39
Produtos a utilizar	9	Esvazia-bolsos / Tomada acessórios (USB ou 12V) ...	34	Verificação ou substituição da vela	39
Informações acerca das instruções	10	Iluminação de bagageira	34	Nível de óleo do motor	40
Descrição do veículo	11	Gancho de fixação para saco	34	Mudança de óleo do motor	41
Comandos	13	Descanso lateral	34	Mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora	41
Instrumentos	14	Regulação dos amortecedores	34	Líquido de arrefecimento	42
Indicadores	14	Verificações antes da utilização	35	Substituição do filtro de ar	43
Descrição dos indicadores	15	Conselhos de colocação em funcionamento e de condução	35	Folga no comando da manete de potência	43
Mostrador digital	16	Advertência	35	Pneumáticos	43
Menu "Personalização - Configuração"	17	Eco-condução	35	Verificação dos travões	43
Menu "conectividade" (i-Connect)	21	Condução em estradas inundadas	35	Líquido dos travões	44
Emparelhar um telefone Bluetooth ®	21	Inspeção antes da partida	36	Bateria	45
Mostrador digital	22	Colocação em funcionamento do motor	36	Regulação dos faróis	47
Aplicação móvel	23	Condução	37	Fusíveis	47
Criação da conta	23	Sistema de travagem	37	Afectação dos fusíveis	47
Recuperar a sua senha	23	Paragem de veículo e estacionamento	37		
Emparelhar um telefone Bluetooth®	24	Abastecimento de combustível	38		
Página inicial	25	Rodagem do motor	38		
Página "NAVIGATION"	26				
Página "COCKPIT"	27				
Página "Ajustes"	28				
Chave SMART KEY, botão rotativo e dispositivos de abertura	30				
Chave SMART KEY	30				
Localização do veículo	30				
Botão rotativo	30				
Impossibilidade de reconhecimento da chave SMART KEY	31				
Substituição ou adição de uma chave smart key ...	32				
Dispositivos de abertura	32				

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

Convidamo-lo a levar o tempo necessário para ler atentamente estas instruções antes de utilizar este veículo.

Estas instruções de utilização, que deverá sempre guardar no porta-bagagens do veículo, contêm não apenas as instruções relativas à utilização, às verificações e à manutenção deste veículo, mas também importantes instruções de segurança destinadas a proteger o utilizador e os terceiros contra os acidentes.

Estas instruções fornecem-lhe numerosos conselhos para permitir-lhe conservar um veículo em perfeito estado de funcionamento.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve permanecer-lo mesmo em caso de venda.

Na sua procura permanente de melhoria a Peugeot Motocycles reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar quaisquer referências citadas..

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Um utilizador inexperiente de duas rodas deve familiarizar-se com o seu veículo antes de iniciar-se na circulação. É portanto fortemente desaconselhado emprestar o seu veículo a uma pessoa que não tem nenhuma experiência na matéria.

A regulamentação impõe de acordo com a legislação em vigor, para a utilização de um duas rodas em função da sua cilindrada, uma carta ou uma formação específica de condução adquirida junto de um profissional.

O uso do capacete e luvas homologadas é igualmente obrigatório para o utilizador e o seu passageiro. Recomenda-se igualmente o uso de óculos de proteção e roupas claras ou reflexivas adequados para os utilizadores de veículos de duas rodas.

A legislação em vigor pode, em certos países, não autorizar o transporte de um passageiro, e noutros obrigar os utilizadores de duas rodas de motor a ter um seguro de responsabilidade civil que permite proteger os terceiros e o passageiro contra os prejuízos que poderiam ser causados em caso de acidente.

A condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou de determinados medicamentos é repreensível e perigosa para si próprio e para as outras pessoas.

A velocidade excessiva é um factor importante em numerosos acidentes. É preciso respeitar a sinalização rodoviária e adaptar a sua velocidade em função das condições climáticas.

O motor e os elementos de escape podem atingir temperaturas muito elevadas. Durante um estacionamento, convém evitar qualquer contacto com materiais inflamáveis que poderiam provocar um incêndio ou com partes do corpo que poderiam causar queimaduras graves.

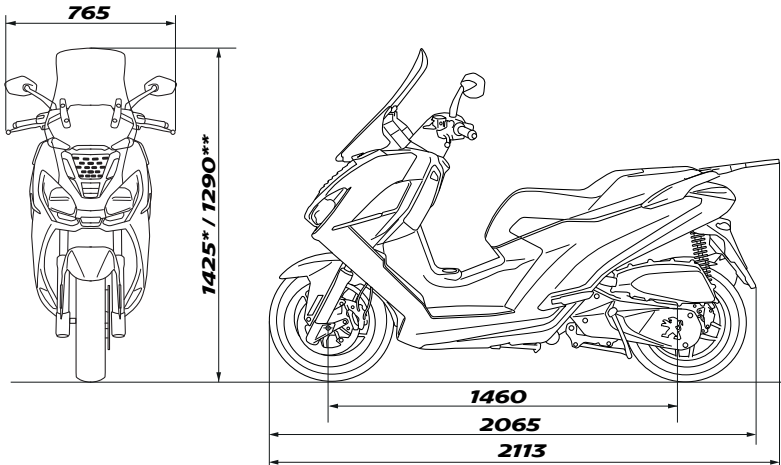
Porta-bagagens e malas autorizadas por PEUGEOT MOTOCYCLES disponíveis em opção (conforme o modelo). É necessário respeitar os conselhos de montagem e não ultrapassar a carga admissível de transporte que é de 3 a 5 kg consoante o equipamento.

A montagem de acessórios como o painel de bordo do condutor, o top-case... pode afetar a estabilidade do veículo (resistência aerodinâmica, carga...).

Ao conduzir o veículo equipado com acessórios, recomenda-se a redução da velocidade do veículo.

A montagem das peças adaptáveis não autorizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES, alterando as características técnicas ou os desempenhos do veículo, é interdita. Qualquer alteração levaria à anulação da garantia e tornaria o veículo não conforme relativamente à versão homologada pelos serviços competentes.

CARACTERÍSTICAS

	PULSO 125 cc
Tipo minas	Z1ABAA
Peso em Kg	
Peso a seco	165
Em ordem de funcionamento	176
Máximo autorizado. Peso cumulado do veículo, do utilizador, do passageiro, dos acessórios e das bagagens.	365
Dimensões em mm	
	

* Grande para-brisa, posição alta.

** Para-brisa versão GT, posição alta.

PT

CARACTERÍSTICAS

	PULSO 125 cc
Tipo minas	Z1ABAA
Motor	
Identificação	P1P52MI-5
Tipo motor	Monocilindro a 4 tempos
Cilindrada	125 cc
Diâmetro x curso em mm	52.4 x 57.8 mm
Potência máxima	10.6 kW à 8800 rpm
Binário máximo	12.4 Nm à 6900 rpm
Arrefecimento	Arrefecimento por líquido
Alimentação	Injecção electrónica indirecta
Vela	NGK CPR9EB-9
Lubrificação	Lubrificação sob pressão, cárter húmido
Escape	Catalisado
Norma antipoluição	Euro5
Consumo ^a	2.5 l/100
Rejeição CO ² (Em ciclo)	58 g/km

- a. Estes valores de consumo são estabelecidos de acordo com a regulamentação 134/2014 Anexo VII. Podem variar em função do comportamento da condução, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios...

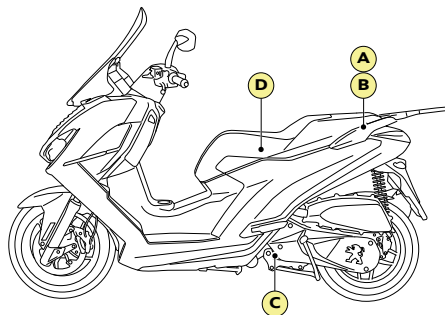
CARACTERÍSTICAS

		PULSO 125 cc
Tipo minas		Z1ABAA
Capacidades em litro		
Óleo do motor		1
Óleo da caixa de transmissão distribuidora		0.18
Líquido de arrefecimento		0.7
Depósito de combustível		11.1
Óleo de forquilha		0.127 cc por tubo
Dimensões dos pneumáticos		
Frente		120/70 - 14
Índices de carga e de velocidade mínimas		42K
Trás		140/60 - 13
Índices de carga e de velocidade mínimas		60K
Pressões em Bar		
Frente	Individual	2
	Duplo	2.2
Trás	Individual	2.2
	Duplo	2.4

CARACTERÍSTICAS

	PULSO 125 cc
Tipo minas	Z1ABAA
Suspensão	
Frente	Forqueta telescópica hidráulica Ø33 mm Deslocação: 95 mm
Trás	2 combinado de mola e amortecedor hidráulico regulável. Deslocação: 90 mm
Travões	
Frente	1 disco Ø260 mm
Trás	1 disco Ø210 mm
Equipamento elétrico	
Faróis	LED
Lâmpadas de vigília	LED
Lâmpadas de pisca-piscas	LED
Luz traseira	LED
Iluminação da chapa da matrícula	LED
Bateria	12V - 8.6Ah YUASA YT14B-BS Bateria sem manutenção

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A. Chapa do construtor.

B. Número de identificação do veículo (V.I.N).
Localizado no porta-luvas, a placa e o número de identificação são visíveis após a abertura de um alçapão.

C. Número do motor.

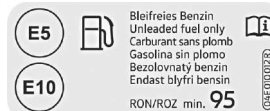
D. Etiqueta de pressão dos pneus.
A etiqueta colada debaixo do selim indica a pressão de um pneu ou de ambos os pneus a frio.



As variações de temperatura alteram a pressão dos pneus.
A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

PRODUTOS A UTILIZAR

Combustível



Óleo do motor 4 tempos

SAE 5W40 Sintético API SL/SJ

Óleo da caixa de transmissão distribuidora

SAE 80W90 API GL4

Óleo de forquilha

Óleo hidráulico. SAE 10W

Massa lubrificante

Massa lubrificante para altas temperaturas
Massa lubrificante multifunções

Líquido dos travões

Líquido dos travões DOT 5.1

Líquido de arrefecimento

Líquido de arrefecimento: Peugeot tipo C



PT

INFORMAÇÕES ACERCA DAS INSTRUÇÕES

As informações específicas são referenciadas pelos símbolos seguintes:



Círculo de Moebius

Reciclável.

Indica que o produto ou a embalagem é reciclável.



Explosivo

O produto pode explodir ao contacto com a chama, uma faísca, eletricidade estática, sob o efeito do calor, de um choque ou fricção.

Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Inflamável

O produto pode inflamar-se ao contacto com a chama, faísca eletricidade estática sob o efeito do calor, de fricções, ao contacto do o ar e ao contacto da água, libertando gases inflamáveis.

Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Corrosivo

O produto é abrasivo.

Pode atacar ou destruir os metais.

O produto pode provocar queimaduras da pele e lesões aos olhos em caso de contacto ou de projecção. Evitar todo o contacto com os olhos e a pele, não inalar.



Perigoso para a saúde

O produto pode envenenar em fortes doses.

Pode irritar a pele, os olhos, as vias respiratórias.

Pode provocar alergias cutâneas.

Pode provocar sonolência ou vertigem. Evitar todo o contacto com o produto.



Tóxico ou mortal

O produto pode matar rapidamente.

Envenena rapidamente mesmo em fracas doses. Usar um equipamento de proteção.

Evitar todo o contacto (oral, cutâneo, por inalação) com o produto e lavar cuidadosamente as zonas expostas após o uso.



Perigoso para o ambiente aquático

O produto polui.

Provoca efeitos nefastos (a curto e/ou longo prazo) nos organismos do meio aquático.

Não deitar para o meio ambiente.



Não deite no caixote do lixo doméstico

Um dos componentes do produto é tóxico e pode afectar o ambiente. Não deitar o produto usado num caixote do lixo doméstico, mas sim levá-lo ao comerciante ou colocá-lo num ponto de recolha específico.



Segurança das pessoas

Operação implicando um risco para as pessoas.

O não-respeito total ou parcial destas prescrições pode implicar um perigo grave para a segurança das pessoas.



Importante

Operação implicando um risco para o veículo.

Indica os procedimentos específicos que devem ser respeitados de forma a evitar danificar o veículo.

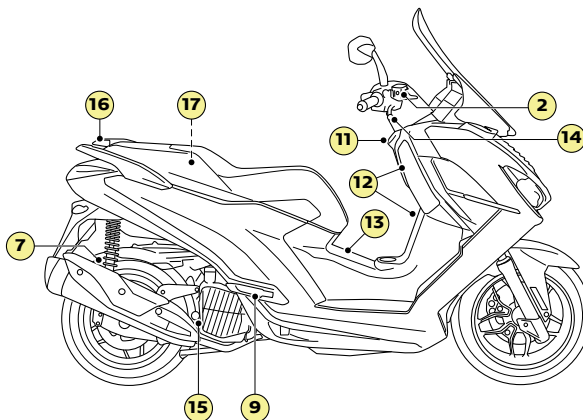
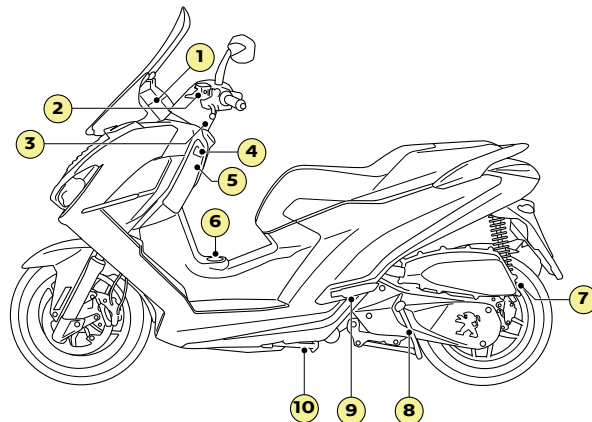


Nota

Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

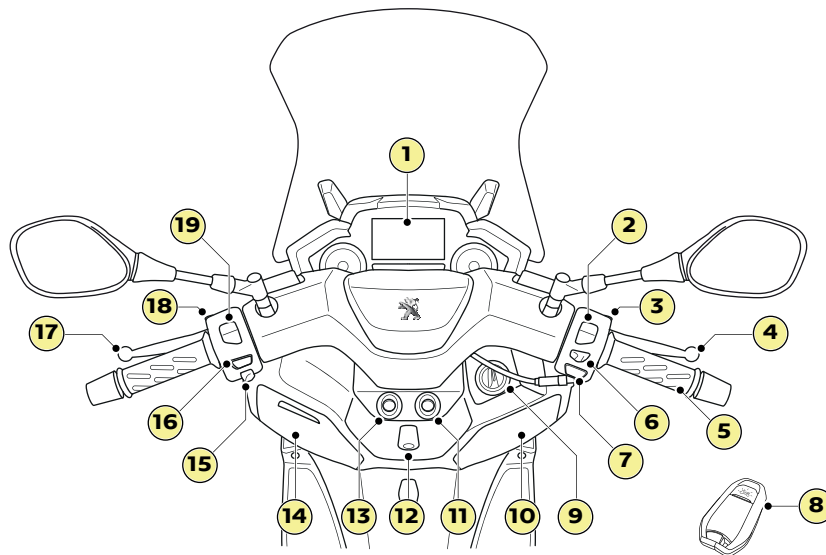
1. Painel de instrumentos
2. Níveis de líquido dos travões
3. Alavanca de travão esquerdo (Travão principal)
4. Esvazia-bolsos / Tomada acessórios
5. Gancho de fixação para saco
6. Tampa do tanque de combustível bloqueável
7. Amortecedores ajustáveis
8. Descanso central
9. Apoios dos pés passageiro dissimuláveis
10. Descanso lateral¹
11. Botão rotativo
12. Reservatório de expansão / Nível de líquido de arrefecimento
13. Bateria / Fusíveis
14. Alavanca de travão direito (Travão secundário)
15. Indicador de óleo motor
16. Punho de apoio
17. Cofre



1. Conforme o modelo.

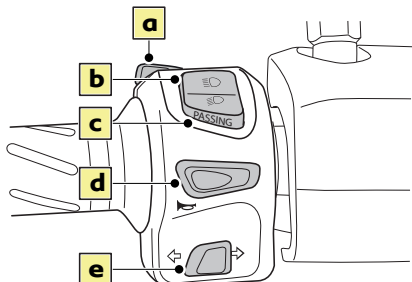
DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

1. Painel de instrumentos
2. Botão das luzes de emergência
3. Comando "SELECT"
4. Alavanca de travão direito (Travão secundário)
5. Pega de acelerador
6. Botão de iluminação
7. Botão de arranque / Botão de paragem de urgência
8. Chave Smart-Key
9. Botão rotativo
10. Alçapão técnico
11. Comando de abertura de bagageira traseira
12. Gancho de fixação para saco
13. Comando de abertura da tampa do tanque de combustível
14. Esvazia-bolsos / Tomada acessórios
15. Botão dos pisca-piscas
16. Botão avisador
17. Alavanca de travão esquerdo (Travão principal)
18. Comando "EXIT"
19. Botão de código / Farol / Sinais de luzes



COMANDOS

Comandos esquerdos.



a. Comando EXIT.

Este comando permite:

- aceder ao menu de personalização do painel de instrumentos (Ao premir 2 segundos).
- navegar nos menus (Ao premir 1 segundo).
- validar uma opção (Ao premir 2 segundos).

Ver capítulo: Menu "Personalização - Configuração".

b. Comutador de luzes médias / Luzes de estrada (máximos).

Este comando só funciona se o comutador das luzes no punho direito estiver na posição

- Oscilar o comutador nesta posição para acender as luzes de estrada.
- Oscilar o comutador nesta posição para acender os médios.

Os projectores acendem-se com o arranque do motor na última função escolhida, em máximos ou médios.

Se o veículo andar a mais de 2 km/h após um corte do contacto, os mínimos e os projectores permanecem acesos, abaixo de 2 km/h apagam-se após 15 segundos.

Se o motor for parado por meio do botão de paragem de emergência, os faróis apagam-se imediatamente após a paragem definitiva do veículo.

c. Botão de sinais de luzes (PASSING).

- Premir este botão para ligar os máximos momentaneamente.

d. Botão da buzina.

Pressione este botão para acionar a buzina.

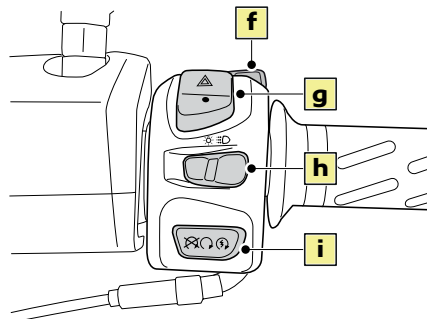
e. Botão dos pisca-pisca.

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

Comandos direitos.



f. Comando "SELECT".

Este comando permite:

- aceder ao menu de conectividade¹ (Ao premir 2 segundos).
- navegar nos menus (Ao premir 1 segundo).
- validar uma opção (Ao premir 2 segundos).

Ver capítulo: Menu "Personalização - Configuração".

g. Botão das luzes de emergência.

So quatro piscas só podem ser acesos com o contacto em posição "ON".

Os quatro piscas são automaticamente desativados 1 hora após o corte do contacto para preservar a bateria.

h. Comutador de iluminação/Luzes diurnas (DRL Daytime Running Light).

As luzes de circulação diurna acendem-se.

As luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente 15 segundos após a paragem definitiva do veículo e o corte da ignição (Modo respiração).

As luzes principais acendem-se.

Os projectores acendem-se ao arranque do motor. Apagam-se ao corte da ignição após a paragem completa do veículo.

i. Botão de paragem de urgência/Botão de arranque.

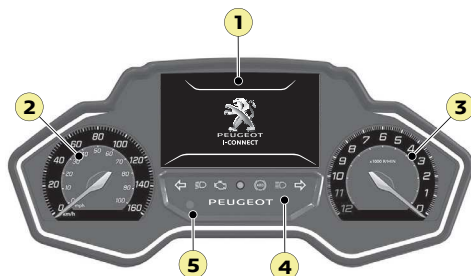
- Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.
- Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.
- Premir este botão acionando a alavanca do travão direito ou esquerdo para iniciar o motor.

Se o motor for desligado através do botão de paragem de emergência, as luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente após 15 segundos.

1. Conforme o modelo.

INSTRUMENTOS

INDICADORES



1. Mostrador digital (I-CONNECT)

Pode alterar a aparência do aparelho selecionando:

- A cor de apresentação das informações.
- A cor de segundo plano.
- A apresentação ou não de determinadas informações.

(Ver capítulo: Menu "Personalização - Configuração").

2. Velocímetro analógico

- O velocímetro tem uma dupla escala (km/miles).

3. Conta-rotações

- O conta rotações analógico permite conhecer a velocidade de rotação do motor.

4. Área de visualização do indicador de alerta / Indicadores de funcionamento

5. Sensor de luminosidade

(Ver capítulo: Menu "Personalização - Configuração").

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.



- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.



O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar.

- **Avisador de falha do sistema de antipoluição / Auto-diagnóstico do motor (MIL).**
- Luz de aviso do anti-bloqueio das rodas (ABS).

Estes indicadores podem acender de duas maneiras diferentes (fixo ou intermitente).



De qualquer forma, é recomendado que o veículo seja visto por um distribuidor autorizado.

Para mais informações sobre os indicadores, consultar a tabela da secção correspondente.

DESCRIÇÃO DOS INDICADORES

Indicador	Status	Causa	Ações / Observações	
	Pisca esquerdo	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a esquerda.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
	Pisca direito	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a direita.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
	Luzes de emergência	Intermitente	O comando das luzes de emergência está ativado.	Os indicadores de direção esquerda e direita e os seus indicadores associados piscam simultaneamente. Desligamento automático após 1 hora para preservar a bateria. Ativação automática das luzes de emergência durante a travagem de emergência.
	Luzes de cruzamento (médios)	Fixo	O comando da iluminação encontra-se na posição "luz de cruzamento".	
	Luzes de estrada (máximos)	Fixo	O comando da iluminação está na posição "luzes de estrada"..	
	Avisador de falha do sistema de antipoluição / Auto-diagnóstico do motor	Fixo	O sistema de controlo de emissões está avariado.	A potência do motor pode estar limitada. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
		Intermitente	O sistema de controlo do motor está avariado.	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
	Travagem antibloqueio das rodas (ABS)	Fixo	O sistema ABS está avariado.	O veículo mantém uma frenagem convencional. Conduzir cuidadosamente a velocidade moderada e mandar verificar rapidamente o veículo por uma distribuidora autorizada.
	Avisador de dissuasão	Intermitente	O veículo está parado e sob dissuasão anti-roubo.	O indicador pisca durante 48 horas.
		Fixo	O sistema eletrónico anti-arranque falhou.	Não é possível ligar o motor. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

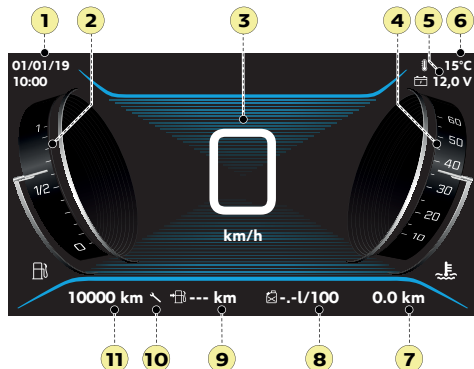
PT

MOSTRADOR DIGITAL

Pode alterar a aparência do aparelho selecionando:

- A cor de apresentação das informações.
- A cor de segundo plano.
- A apresentação ou não de determinadas informações.

(Ver capítulo: Menu "Personalização - Configuração").

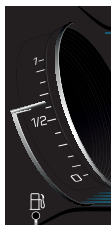


1. Data / Relógio.

Ajuste da data e hora:

(Ver capítulo: Menu "Personalização - Configuração").

2. Indicador do nível de combustível.



O indicador de combustível indica a quantidade de combustível disponível no depósito.

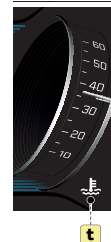
Quando o nível mínimo de combustível for atingido, o indicador(p) acenderá em cor de laranja, restam cerca de 4 litros de combustível.



Encha o tanque o mais rápido possível para evitar falhas.

3. Velocímetro digital (km/h ou mph)

4. Sonda de temperatura motor.



O alerta de temperatura alta é sinalizado pelo aparecimento da luz vermelha (t).



Aconselha-se a paragem do motor e a verificação do nível de líquido de arrefecimento após o respetivo arrefecimento. Se o nível estiver correto, efetuar o controlo do veículo por um distribuidor autorizado.

5. Tensão da bateria

Indicação da tensão da bateria e do símbolo "bateria".



Se o símbolo de carregamento da bateria estiver vermelho durante a condução, recomenda-se que o sistema de carregamento da bateria seja verificado por uma distribuidora autorizada.

6. Indicador de temperatura exterior (°C ou °F)

A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.



O símbolo "risco de gelo" é activado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

7. Contador diário

- O contador diário apresenta e memoriza um número de quilómetros efectuados durante um determinado período.

O contador diário do veículo permanece memorizado mesmo quando a bateria está desligada.

Reposição a zero do contador diário:

- Reinicializar o contador diário pressionando simultaneamente os botões "SELECT" e "EXIT" durante 3 segundos.

8. Indicador de consumo médio.

- O indicador de consumo médio mostra o consumo de combustível desde a última reposição do contador diário de percurso.

9. Indicador de autonomia.

- Número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível restante no reservatório (com base no consumo médio dos últimos quilómetros percorridos).



O número pode variar após a mudança de condução ou de relevo, ocasionando uma importante variação do consumo instantâneo.

10. Indicador de manutenção.

- A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.
- Quando a quilometragem de manutenção chega aos zero, o símbolo de manutenção fica aceso no visor.

Periodicidade de manutenção (Valor padrão)	5000 km
---	----------------



Esta frequência não inclui a primeira visita dos 500 km e diz respeito à manutenção normal.

Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

Colocação a zeros do contador de manutenção:
(Ver capítulo: Menu "Personalização - Configuração").



Recomenda-se que se dirija a uma distribuidora autorizada para realizar a manutenção do veículo.

11. Contador total de quilometragem

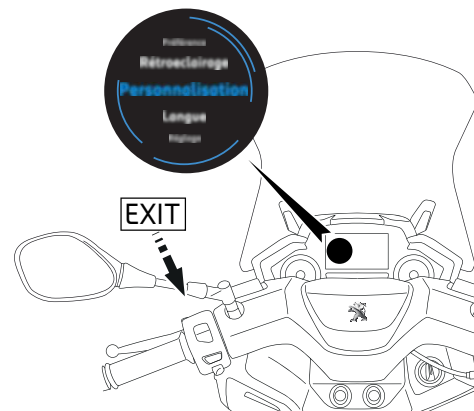
- O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

MENU "PERSONALIZAÇÃO - CONFIGURAÇÃO"

Este menu fornece acesso às seguintes definições:

- Personalização do painel de instrumentos.
- Seleção do idioma.
- Ajuste da data e hora.
- Reposição do contador diário a zero.
- Seleção das unidades de medida.
- Retroiluminação.

Ligue a ignição e mantenha o comando "EXIT" 2 segundos para abrir o menu.



As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

PT

As funções acessíveis através do menu de configuração estão detalhadas na tabela abaixo.

Menu	Botões de ação	Sub-menu		Comentários
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validação				
Trip	SELECT	- Trip reset		Reposição do contador diário a zero. - Procedimento rápido: Reinicializar o contador diário pressionando simultaneamente os botões "SELECT" e "EXIT" durante 3 segundos.
		- Ativada - Desativada		Exibição ou não do contador diário de percurso.
Personalização	↑ <1S ↓ EXIT	- Cor	- Azul - Dourado - Vermelho	Seleção da cor do mostrador digital.
		- Fundo do ecrã	- Preto - Branco	Seleção da cor de fundo do ecrã.
		- External temp.	- Ativada - Desativada	Exibição ou não do indicador de temperatura.
		- Avg. consumption	- Ativada - Desativada	Exibição ou não do consumo médio.
		- Autonomia	- Ativada - Desativada	Exibição ou não da autonomia.
		- Tensão da bateria	- Ativada - Desativada	Exibição ou não da tensão da bateria.

Menu	Botões de ação	Sub-menu		Comentários
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validação				
Idioma	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano		Seleção do idioma.
Ajuste		- Manutenção	- Reset	Reposição a zero do indicador de manutenção.
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Seleção do intervalo de manutenção (Consultar o registo de manutenção).
		- Modo showroom		O modo Showroom desaparecerá quando o veículo tiver percorrido mais de 30 km.
		- Data	- Adjust with up/down	Ajuste da data.
		- Hora	- Adjust with up/down	Definição da hora.

Menu	Botões de ação	Sub-menu		Comentários
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validação				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Unidades	- Métrica - Imperial	Seleção das unidades de medida: Se a unidade de distância é em km, a temperatura exterior aparece em °C. O indicador de autonomia está em L/ 100 km. se a unidade de distância é em milhas, a temperatura exterior aparece em °F. O indicador de autonomia está em MPG.
		- Formato da hora	- 24H - AM/PM - Desativada	Seleção do formato da hora. Exibição ou não da hora.
		- Formato da data	- ddmmyy - yymmdd - Desativada	Seleção do formato da data. Exibição ou não da data.
Retroiluminação		- BL0 - BL1 - BL2 - Automática		Ajuste do brilho do mostrador digital: Baixa (BL0), Média (BL1), Alta (BL2) ou Automática. (BL = Backlighting).

MENU "CONECTIVIDADE" ¹ (i-Connect)

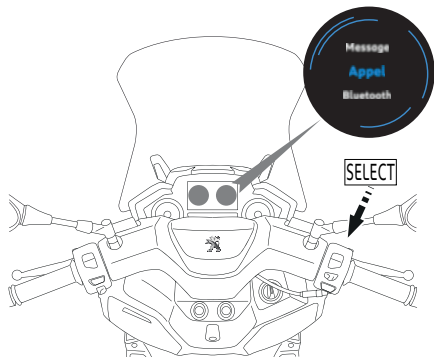


Transfira a aplicação Peugeot Motorcycles para o seu telemóvel através da App Store (Apple) ou da Play Store (Android).

Este menu fornece acesso às seguintes funções:

- Bluetooth®.
- Chamada.
- Mensagem.
- Navegação.

Ligue a ignição e mantenha o comando "SELECT" ² segundos para abrir o menu.



As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

As funções acessíveis através do menu de conectividade estão detalhadas na tabela abaixo.

Menu		Comentários
Bluetooth®		Ativação/desativação da função Bluetooth.
Chamada		Ativação/desativação da exibição de chamadas recebidas.
Navegação		Ativação/desativação do modo de navegação.
Mensagem		Ativação/desativação da exibição de mensagens.



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.

EMPARELHAR UM TELEFONE BLUETOOTH®



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.



Ativar os dados da Internet móvel do seu smartphone (ou wifi).

Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.

Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.

1. Descarregar na Google Store a aplicação PEUGEOT MOTORCYCLES correspondente ao smartphone.
2. Criar uma conta.
3. A partir do menu "conetividade", ativar a função Bluetooth do veículo.
4. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
5. Abrir a aplicação PEUGEOT MOTORCYCLES no seu telefone.
6. No separador "Ajustes", prima "Scooters" e depois "ADICIONAR UMA NOVA SCOOTER".
7. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.



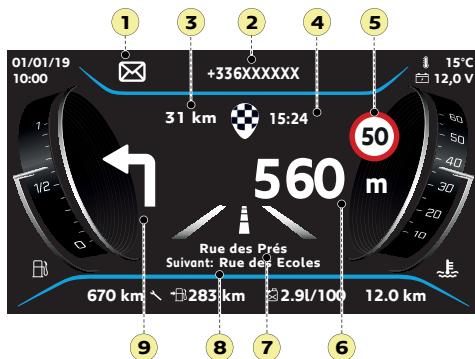
Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.

Para mais informações sobre a utilização da aplicação. Ver capítulo: "Aplicação móvel".

1. Conforme o modelo

MOSTRADOR DIGITAL ¹

Vista geral do visor digital com a função GPS ativada.



1. Notificação de uma chamada ou mensagem recebida.
2. Exibição do número ou nome de uma chamada recebida ou número ou nome mais o início da mensagem.
3. Distância restante.
4. Hora estimada de chegada.
5. Limitação de velocidade.
6. Distância da próxima direção.
7. Nome da estrada atual.
8. Nome da estrada da próxima direção.
9. Direção a tomar.



A ativação de dados de Internet móvel para navegação conectada é obrigatória.

1. Conforme o modelo.

APLICAÇÃO MÓVEL ¹



Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento.

Alguns telefones podem não ser compatíveis.



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.



Ativar os dados da Internet móvel do seu smartphone (ou wifi).

Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.



Para beneficiar plenamente de todas as funcionalidades, verifique se encontra-se numa área coberta pela rede móvel.

Descarregar na Google Store a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES correspondente ao smartphone.

Requisitos mínimos para descarregar a aplicação:

- iOS 10.0
- Android 5.0

A aplicação está disponível em 5 idiomas:

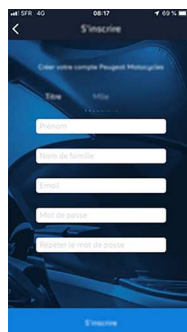
Francês / Inglês / Alemão / Italiano / Espanhol.



Ao instalar a aplicação, esta utiliza o idioma nativo do telefone.

Se o idioma nativo do telefone não estiver disponível num dos idiomas da aplicação, a aplicação passará automaticamente para o inglês.

CRIAÇÃO DA CONTA



O preenchimento de todos os campos é obrigatório para finalizar a criação da conta (Caso contrário, a aplicação apresentará um erro).

A senha deve ter no mínimo 8 caracteres.

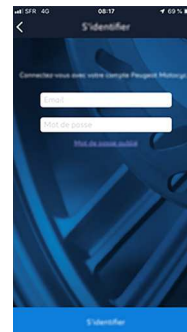


Para criar uma conta, ativar os dados da Internet móvel do seu telefone (ou wifi).

5 contas podem ser registadas na caixa de conectividade. Qualquer nova conta substituirá a mais antiga.

O número de smartphones ligados à conta não é limitado.

RECUPERAR A SUA SENHA



Para recuperar a sua senha, o utilizador deve previamente indicar o seu endereço de "E-mail" antes de clicar no link, caso contrário, a aplicação apresentará um erro.

1. Conforme o modelo.

EMPARELHAR UM TELEFONE BLUETOOTH® 1

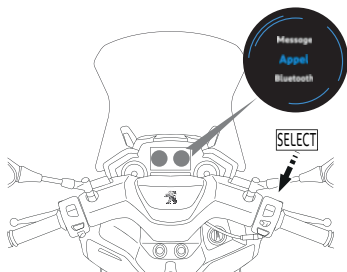
✓ Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento.

Alguns telefones podem não ser compatíveis.

✓ Se houver um outro smartphone já conetado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.

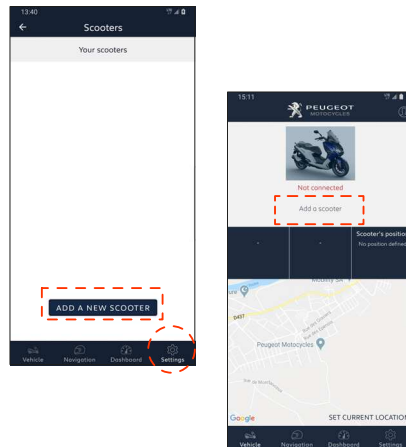
Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.

1. Pressionar 5 vezes o botão rotativo para cancelar o corte automático da ignição (No final do procedimento, cortar a ignição para evitar a descarga da bateria).
2. A partir do menu "conetividade", ativar a função Bluetooth® do veículo.
3. Ativar a função Bluetooth no smartphone.



1. Conforme o modelo.

4. Abrir a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no seu telefone.
5. No separador "Ajustes", prima "Scooters" e depois "ADICIONAR UMA NOVA SCOOTER".



✓ Quando a aplicação for lançada pela primeira vez, aparecerá um atalho para aceder a esta página na página inicial sob a imagem do veículo.

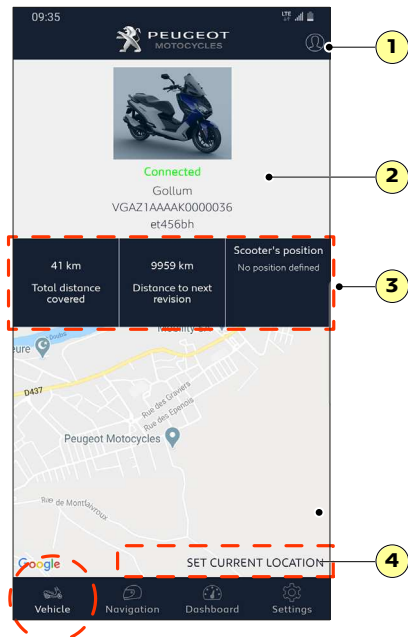
6. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.



✓ Em função do modelo ou versão do telefone, pode ser necessário aceitar o emparelhamento nas notificações.

✓ Se a ligação falhar (impossibilidade de introduzir o código de emparelhamento...):

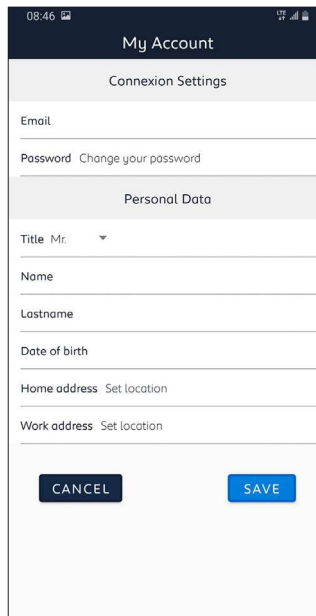
- Fechar a aplicação Peugeot Motocycles completamente (nada a funcionar em segundo plano).
- Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.
- Ativar o Bluetooth e reiniciar a aplicação Peugeot Motocycles no smartphone a emparelhar.



1. Acesso ao perfil
2. Lembrete de informações do veículo
3. Odômetro / Manutenção / Posição do veículo.
4. Botão de memorização da posição do veículo.

Perfil

Com exceção do campo "E-mail", todos os campos do perfil podem ser alterados.



A informação do endereço do domicílio e do trabalho é duplicada no separador de navegação.

PÁGINA "NAVIGATION"

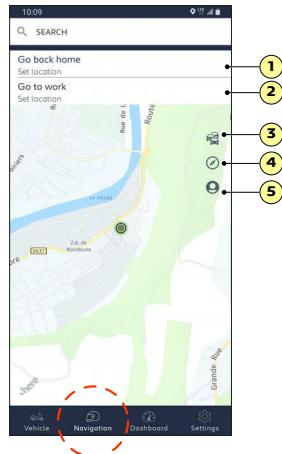
- Fornecedor de cartografia: HERE MAPS
- Estratégia de Navegação: Offline (para evitar perder o sinal).

Antes de qualquer pesquisa de navegação, é necessário fazer o download do mapa da região.

Recomenda-se que faça este download através da rede wifi (De 250 MB a 11 GB. Em função da região ou país).

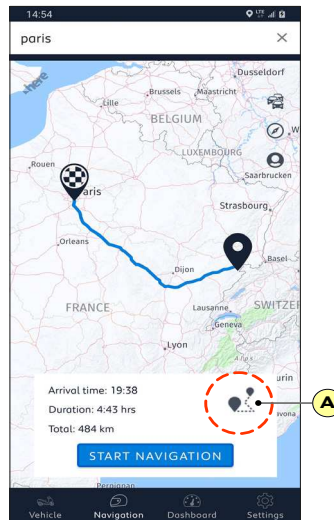
 **Verificar o espaço de armazenamento disponível do seu telefone.**

1. Barra de pesquisa / Histórico das 5 últimas pesquisas de navegação.
2. Atalhos dos endereços do domicílio e do trabalho inseridos no perfil.
3. Informações em tempo real sobre a situação do tráfego para saber se a navegação será complicada ou não.
4. Bússola para reposicionar o mapa para o norte.
5. Reposicionamento do mapa em função da posição do veículo.

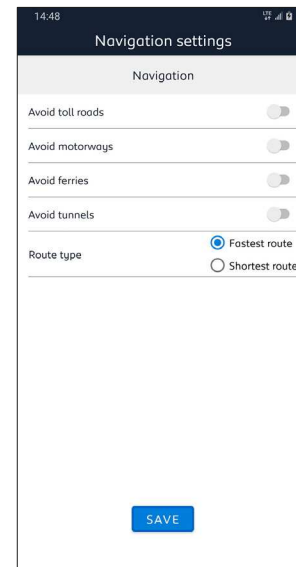


Pré-visualização do trajeto

- Quando iniciar a navegação, a aplicação verificará se o veículo dispõe da autonomia suficiente para efectuar o trajeto, caso contrário, uma janela de informação será exibida.



Ao pressionar o ícone (A), é possível alterar ou adaptar as opções de navegação se necessário.

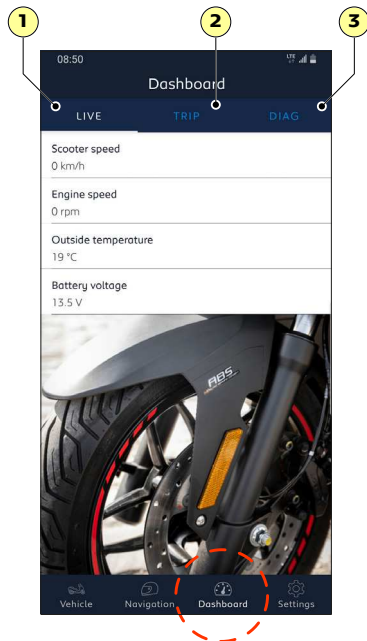


PÁGINA "COCKPIT"

1. Separador "EM DIRETO".

Informações em tempo real sobre:

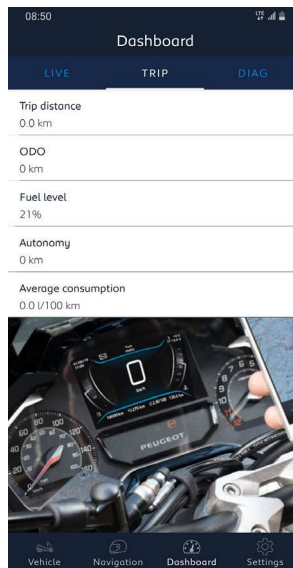
- A velocidade do veículo.
- A rotação do motor.
- A temperatura externa.
- A voltagem da bateria.



2. Separador "TRIP".

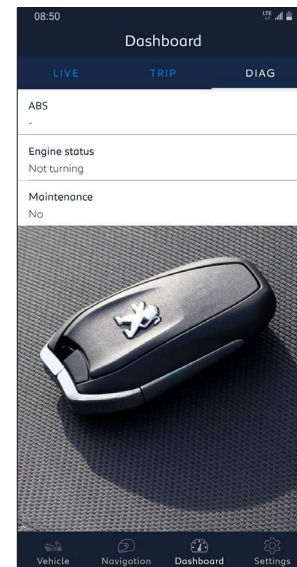
Informações sobre:

- A distância do trajeto.
- O odômetro.
- O nível de combustível.
- A autonomia.
- O consumo médio de combustível.



3. Separador "DIAGNÓSTICO".

Separador não operacional / Em fase de desenvolvimento.



PT

PÁGINA "AJUSTES"

1. Scooters.

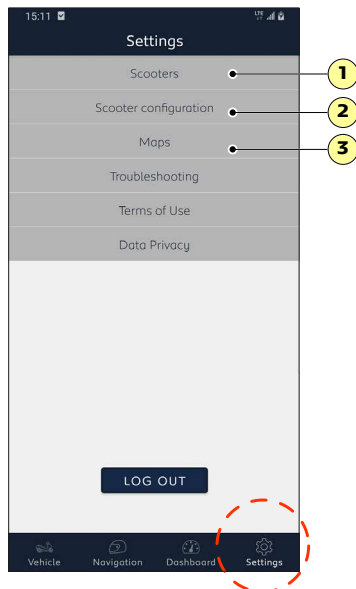
- Listas de scooters associadas à conta.

2. Configuração scooter

- Configuração do painel de instrumentos (Seleção do idioma. Seleção da cor do mostrador digital' ...).

3. Mapas

- Cartografia instalada.



1. Listas de scooters associadas à conta.

- Possibilidade de gerir o veículo na lista em função da sua preferência. Eliminando, selecionando ou editando o veículo.
- Na parte da edição, é possível alterar o nome do veículo e substituir a imagem por outra da galeria (A).

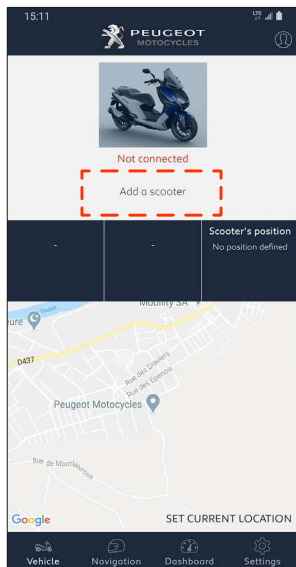


- Ao adicionar um novo veículo na aplicação, é obrigatório utilizar a aplicação e introduzir o código de emparelhamento indicado pelo painel de instrumentos.



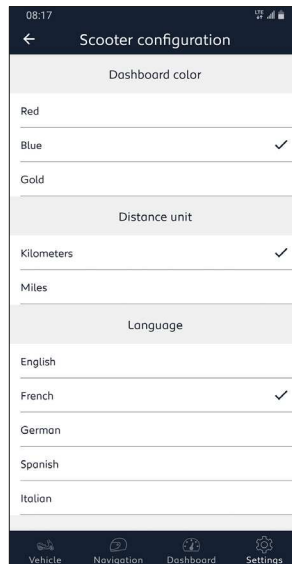


Quando a aplicação for lançada pela primeira vez, aparecerá um atalho para aceder a esta página na página inicial sob a imagem do veículo.



2. Configuração do painel de instrumentos

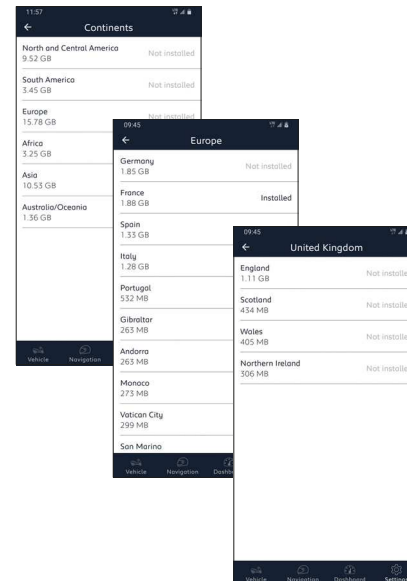
- A modificação dos parâmetros da aplicação é feita em tempo real no painel de instrumentos (Quando a conexão está ativa).



Atualizar a página da aplicação quando forem feitas alterações a partir do painel de instrumentos.

3. Cartografia

Possibilidade de instalar ou desinstalar a região desejada para utilizar a navegação na região escolhida.



Verificar o espaço de armazenamento disponível do seu telefone.

PT



A utilização da Internet implica a transferência de dados e, consequentemente, dar origem a custos. Contactar o seu operador de telefonia móvel para se informar sobre as tarifas de transferência de dados.

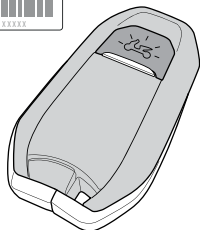
CHAVE SMART KEY, BOTÃO ROTATIVO E DISPOSITIVOS DE ABERTURA

CHAVE SMART KEY

O seu veículo é entregue, em função da versão com:

- Duas chaves smart key.
- Uma etiqueta com o código das chaves (etiqueta colada nas instruções do veículo, na zona prevista para este efeito).

✓ O código é indispensável em qualquer programação de chave.



Uma chave smart key é uma chave eletrónica que, reconhecida pelo sistema a um raio de cerca de 1.5 metros permite:

- O arranque do motor.
- O desbloqueio do porta-bagagens.
- A abertura da tampa do tanque de combustível.



Não armazene a smart key num local onde possa ser deformada ou quebrada acidentalmente: Por exemplo, ao sentar-se com a smart key colocada num bolso traseiro de roupa.



para evitar todo o risco de acidente ou furto, nunca deixar a chave smart key perto ou arrumada dentro de uma bagageira do veículo.

Perturbações eléctricas

A smart key pode não funcionar se estiver perto de um dispositivo eletrónico: telefone, computador portátil, campos magnéticos fortes.

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO¹



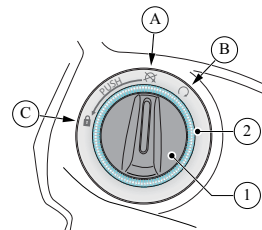
Prima este botão para localizar o seu veículo à distância, especialmente em condições de pouca luz.

- O acionamento do botão ativa a intermitência das piscas durante 5 segundos.



Na ausência de reconhecimento da chave smart key, o botão rotativo não pode ser acionado. Apenas uma pressão no botão é possível, neste caso o contorno luminoso pisca rapidamente durante 5 segundos.

A chave smart key é reconhecida pelo sistema dentro de um raio de aproximadamente 1.5 metros.



1. Botão rotativo.
2. Contorno luminoso (Azul).

A. posição parada.

O circuito eléctrico está fora de tensão.

Pressionar o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, o contorno luminoso acende-se para indicar a presença da chave smart key: O botão está liberado. Rodar o botão rotativo na posição "ON" (B) num prazo máximo de 5 segundos.

B. Posição ligar/arrancar.

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar.



Com o contacto ligado, o circuito é automaticamente ligado 30 segundos se o motor não tiver iniciado.

¹ Conforme o modelo.

C.Direção bloqueada.
O circuito eléctrico está fora de tensão.

Orientar o volante para a esquerda. Premir e rodar o botão rotativo nesta posição para bloquear a direção.

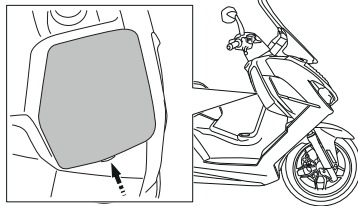


Quando a direção for bloqueada, se o botão rotativo estiver bloqueado na posição pressionada, o contorno luminoso deste piscará rapidamente 30 segundos para sinalizar uma operação incorreta.

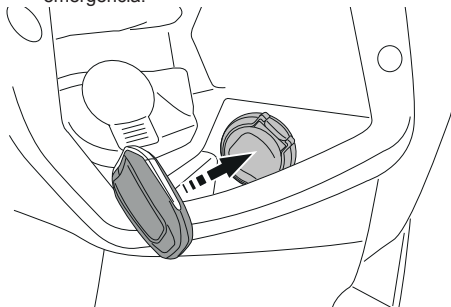
IMPOSSIBILIDADE DE RECONHECIMENTO DA CHAVE SMART KEY

Em caso de falha da bateria da chave Smart-Key, é possível arrancar o veículo aplicando o seguinte procedimento:

- Retirar o alçapão técnico (Lado direito).



- Colocar a chave Smart-Key contra a antena de emergência.



- Pressionar o botão rotativo durante 2 segundos.
- Rodar o botão rotativo para ON.
- O veículo pode arrancar.

Possíveis causas de não-reconhecimento:

- O veículo pode arrancar.
- O veículo pode arrancar.
- O veículo pode arrancar.

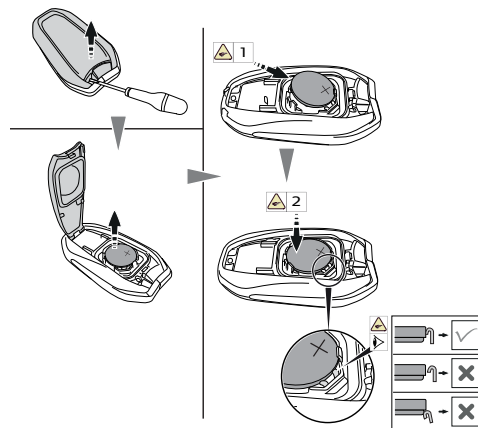
Substituição da pilha.

Em caso de pilha usada, a luz em torno do botão rotativo piscará lentamente quando a ignição for ligada.



Aconselha-se a substituição da pilha a cada 2 anos.

Pilha: CR2032 / 3 Volt.



- Desencaixar a tampa da chave Smart-Key.
- Retirar a pilha usada.
- Colocar a pilha nova respeitando o sentido de origem (Terminal positivo para cima).
- Encaixar a tampa.

PT

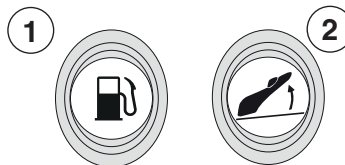
SUBSTITUIÇÃO OU ADIÇÃO DE UMA CHAVE SMART KEY

Em caso de perda ou se tiver necessidade de outra chave smart key, entre em contato exclusivamente com o seu distribuidor autorizado trazendo o certificado de registo do veículo, o seu documento de identidade e a etiqueta com o código das chaves.

 **É possível gravar até 4 chaves smart key no sistema.**

DISPOSITIVOS DE ABERTURA

A partir dos comandos no avental traseiro, a bagageira e a tampa do tanque de combustível só podem ser abertas com a chave smart key.



1. Botão de abertura da tampa do tanque de combustível.
2. Botão de abertura da bagageira dianteira.

 Quando a ignição for desligada, se um botão permanecer bloqueado na posição premida, o contorno luminoso do botão rotativo piscará rapidamente 4 segundos.

 Quando o veículo estiver em movimento, os botões de comando dos dispositivos de abertura não estarão ativos.



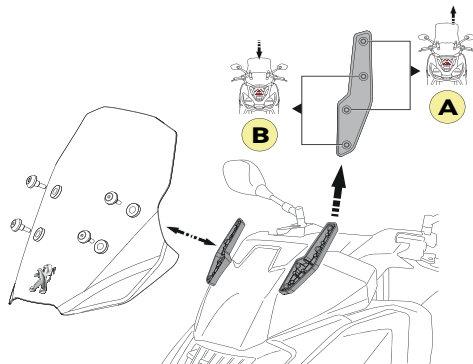
É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.

EQUIPAMENTOS

PARA-BRISAS AJUSTÁVEL ¹

O para-brisas é ajustável em 2 alturas de acordo com os desejos do condutor.

- A. Posição alta.
- B. Posição baixa.



- Remova os 4 parafusos.
- Remova o para-brisas do suporte e posicione-o na altura desejada.
- Coloque e aperte os parafusos (Binário de aperto: 10 Nm).

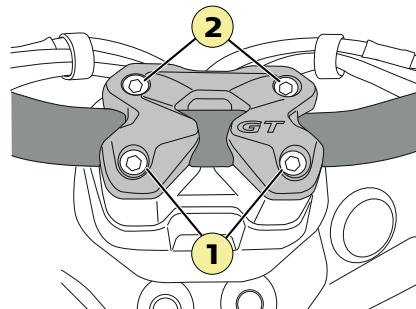


Não risque o para-brisas ao manusear.

Aperte os parafusos com o binário recomendado para evitar que o para-brisas seja solto quando o veículo estiver em movimento.

AJUSTE DO GUIADOR ²

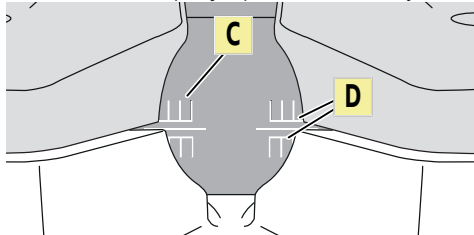
- Desaperte ligeiramente os parafusos da flange do guidador.
- Incline o guidador para a frente ou para trás de acordo com a sua preferência.



- Aperte primeiro os parafusos traseiros (1) e depois os parafusos dianteiros (2) (Binário de aperto: 25 Nm).

C. Marcadores de alinhamento do guidador.

D. Marcadores de posição padrão / Limite de ajuste.

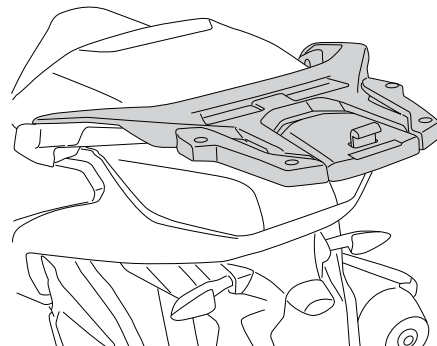


Após o ajuste, verifique se os espelhos retrovisores não entram em contacto com o para-brisas ao girar o guidador. Modificar as posições se necessário.

PORTA-BAGAGENS ³



O porta-bagagens traseiro permite suportar uma carga máxima de 7 kg.



Não colocar bagagens demasiado volumosas que possam interferir com o dispositivo de iluminação e os movimentos da direção.

Não ultrapassar a carga máxima recomendada para cada porta-bagagens.

Fixar firmemente as bagagens ao veículo, mesmo para curtas distâncias.

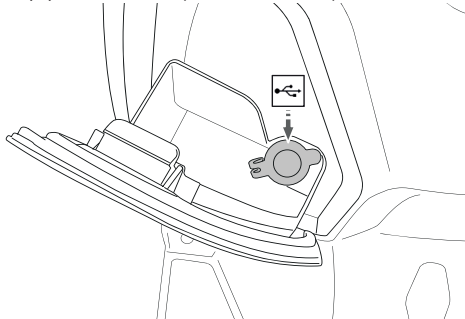
1. Conforme o modelo.

2. Versão GT

3. Conforme o modelo

ESVAZIA-BOLSOS / TOMADA ACESSÓRIOS (USB OU 12V) ¹

A tomada de acessórios implantada no esvazia-bolsos, alimentada quando se liga a ignição, permite ligar equipamento móvel (Telefone' GPS' ...)



Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.



Coloque sempre a tampa de encaixe no lugar após o uso.

Para evitar a infiltração de humidade, não deixe o compartimento porta-objetos aberto.

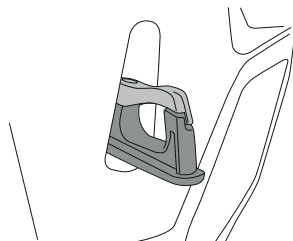
ILUMINAÇÃO DE BAGAGEIRA

A iluminação da bagageira é feita automaticamente à abertura e apaga-se automaticamente ao fecho da mesma.



Se a bagageira permanecer aberta, a iluminação apaga-se automaticamente 5 minutos após o corte do contacto.

GANCHO DE FIXAÇÃO PARA SACO



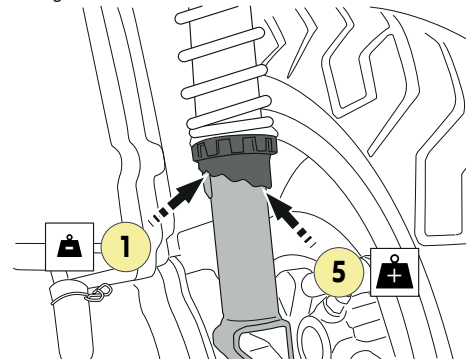
O gancho de fixação para saco é colocado ao nível do tablier traseiro, e permite pendurar uma carga máxima de 2.5 Kg.

DESCANSO LATERAL ²

O descanso lateral está munido de um contactor que autoriza o arranque em posição estendida, mas com um regime de motor limitado.

REGULAÇÃO DOS AMORTECEDORES

Cada amortecedor tem um anel de ajuste que permite amolecer ou endurecer a suspensão em função da carga do veículo.



Regulação dos amortecedores	Capacidade de carga útil: Piloto + bagagem e/ou passageiro
Entalhe 1	< 80 kg
Entalhe 2 (Padrão)	80 a 90 kg
Entalhe 3	90 a 100 kg
Entalhe 4	100 a 110 kg
Entalhe 5	> 110 kg



De modo a garantir o conforto e a segurança do condutor, carregue sempre a pré-carga do amortecedor em função da carga do veículo.

Efetuar a mesma regulação para os 2 amortecedores.

1. Conforme o modelo

2. Conforme o modelo

VERIFICAÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

O utilizador deve certificar-se do bom estado do seu veículo. Algumas peças de segurança podem apresentar sinais de deterioração, e isto mesmo quando o veículo não é utilizado. Uma exposição prolongada às intempéries, por exemplo, pode provocar uma oxidação do sistema de travagem ou uma baixa da pressão dos pneumáticos podendo implicar graves consequências. Para além de uma simples inspecção visual, é extremamente importante verificar os pontos seguintes antes de cada utilização.



Estas inspeções requerem pouco tempo e contribuem eficazmente para a conservação em bom estado de funcionamento do veículo, no intuito de uma utilização aliando fiabilidade e segurança.

Se um elemento constante na lista de pontos de inspecção não funciona correctamente, convém pedir a sua verificação ao seu distribuidor autorizado e, se for caso disso, consertá-lo antes da utilização do veículo.

CONSELHOS DE COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E DE CONDUÇÃO

ADVERTÊNCIA

Antes de uma primeira utilização, é imperativo familiarizar-se com todos os comandos e as suas funções respectivas. Se uma dúvida persistir relativamente ao funcionamento de determinados comandos, o seu distribuidor autorizado saberá responder às suas perguntas e fornecer-lhe-á toda a ajuda necessária.

Sendo os gases de escape tóxicos, o motor deve ser colocado em funcionamento num local bem arejado e, em nenhum caso, num local fechado, ainda que por um curto período de tempo.

ECO-CONDUÇÃO

Adote um estilo de condução fluido

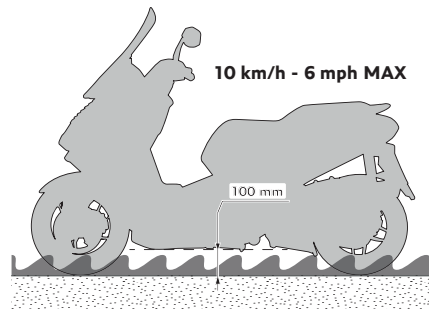
- Gire o manípulo do acelerador gradualmente e não abruptamente.
- Antecipe a travagem utilizando o travão do motor.
- Limite a carga do veículo e a resistência aerodinâmica.
- Verifique regularmente a pressão de enchimento dos seus pneus, consultando a etiqueta por baixo do assento.
- Evite aquecer o motor no arranque: o motor aquecerá mais rapidamente quando estiver em movimento.
- Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Estas atitudes ajudam a fazer economias de combustível, reduzem a liberação de CO2 e diminuem o ruído do tráfego.

CONDUÇÃO EM ESTRADAS INUNDADAS



Recomenda-se vivamente que não conduza em estradas inundadas, pois isso poderia danificar gravemente o motor, a transmissão e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver que utilizar necessariamente uma passagem inundada:

- Verificar se a profundidade da água não excede 100, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores.
- Nunca ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
- Ao sair de uma estrada inundada, se as condições de segurança o permitirem, travar suavemente várias vezes para secar os travões.

INSPECÇÃO ANTES DA PARTIDA

Componente	Verificações
Combustível	• Verificar o nível de combustível no depósito. • Abastecer de combustível se necessário. • Verificar a ausência de fugas de combustível.
Óleo do motor	• Controlar o nível de óleo do motor. • Se necessário, ajustar o nível com o óleo recomendado.
Líquido de arrefecimento	• Controlar o nível de líquido de arrefecimento no vaso de expansão
Travões de disco	• Verificar o funcionamento dos travões. • Pedir imediatamente a sua verificação por um distribuidor autorizado em caso de sensação de suavidade. • Verificar o desgaste dos calços dos travões. • Verificar o nível de líquido de travões no bocal.
Iluminações, sinalizações, indicadores, aviso sonoro	• Verificar o funcionamento. • Corrigir se necessário.
Rodas e pneus	• Controlar o desgaste e o estado dos pneumáticos. • Verificar a pressão de enchimento dos pneus a frio. • Corrigir se necessário.

Pega de acelerador	• Verificar a flexibilidade de funcionamento do punho do acelerador e a reinicialização.
Direção	• Verificar a rotação livre da direção.
Descanso	• Controlar a flexibilidade de funcionamento do descanso central e lateral. • Funcionamento do curto-circuito de ignição.

COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO DO MOTOR



Em certas condições, a chave Smart-Key pode não funcionar se o veículo estiver numa zona de fortes radiações eletromagnéticas.

Neste caso, é aconselhável deslocar o veículo alguns metros e arrancar de novo.

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.

O condutor deve munir-se da chave Smart-Key.

1. Rodar o botão rotativo para "ON".
- Aguardar o final do auto-teste no paibal de bordo.
2. Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
3. Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque.

Se o motor não entra em funcionamento, libertar o botão de arranque e a alavanca do travão, aguardar alguns segundos e tentar novamente. Para economizar a energia da bateria, cada tentativa de arranque deve ser o mais curta possível.

Não accionar o motor de arranque mais do que 5 segundos.

4. Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.



Para evitar acidentes, não deixar o veículo sem vigilância enquanto o motor estiver em funcionamento.

CONDUÇÃO

Arranque

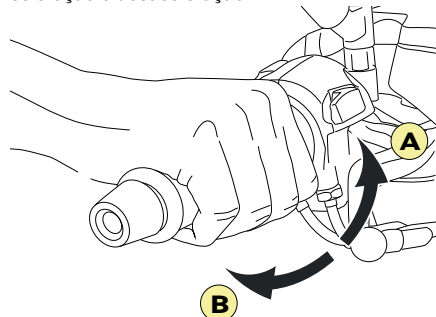


Deixar o motor aquecer alguns segundos antes de começar a viagem.

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.

Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).



Para a sua integridade e a do veículo, a descida ou subida de um passeio deve ser feita em posição frontal em relação ao passeio, a uma velocidade muito baixa, com o guidão no eixo do veículo. É preferível descer do veículo para executar a manobra.

SISTEMA DE TRAVAGEM

Este veículo está equipado com um sistema de travagem ABS acoplado a um sistema de travagem integral.

- Ao travar com a mão esquerda o sistema actua sobre o travão dianteiro e traseiro simultaneamente com uma função anti-bloqueio nas rodas dianteira e traseira.
- O travão do lado direito é um travão de serviço secundário que age apenas na roda da frente com uma função antibloqueio e permite complementar o sistema de travagem completo numa situação de emergência.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.



Evitar travar bruscamente em estrada molhada ou numa curva. Há o risco de o veículo derrapar e capotar.

As tampas de esgotos e os traços do chão ficam extremamente escorregadios quando estão molhados. Convém abrandar antes de passar sobre este género de superfície e manter-se atento à manobra.

Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.

PARAGEM DE VEÍCULO E ESTACIONAMENTO

A paragem do motor é efetuada em ralenti, rodando a chave de contacto para "OFF".

O estacionamento do veículo é feito de preferência num solo plano.

- Ou com o descanso central.
- Ou com o descanso lateral.

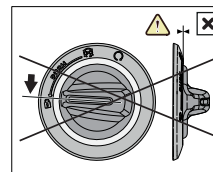


Sempre que estacionar, tranque a direção.

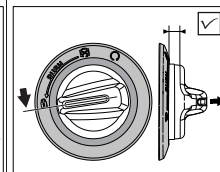


Ao bloquear a direção, o botão rotativo deve regressar à posição libertada (ilustração à direita), caso contrário corre-se o risco de uma potencial falha da bateria.

Verifique se o botão gira completamente para a esquerda para evitar que bloqueie na posição pressionada e para assegurar que regresse à posição libertada.



Direção bloqueada e botão premido.



Direção bloqueada com botão na posição libertada.



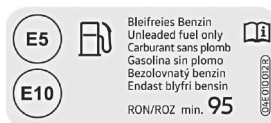
Se o botão rotativo permanecer bloqueado na posição premida, o círculo luminoso deste pisca rapidamente 30 para avisar de uma utilização incorreta..

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

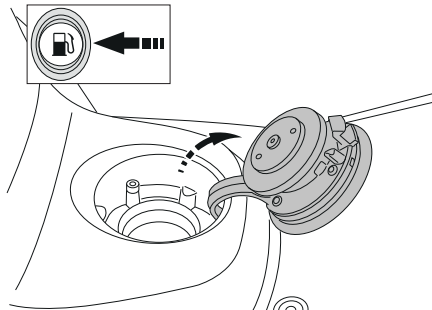


Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.

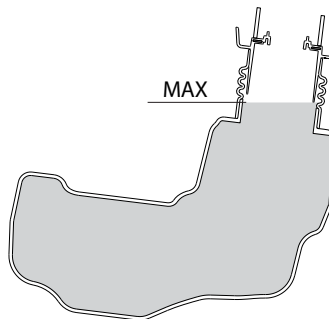
Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.



- Com a chave Smart-Key presente, abra a tampa do tanque de combustível pressionando 1 segundo o botão de abertura da tampa do tanque de combustível.



Encher o tanque até à extremidade inferior do tubo de enchimento e não além.



Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.



Os eventuais desbordos devem ser limpos imediatamente. De fato, o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico.

RODAGEM DO MOTOR

A rodagem do motor é fundamental para garantir os seus desempenhos e a sua duração de vida.

Durante o período de rodagem, é aconselhado não colocar o motor em sobrecarga e evitar ultrapassar uma temperatura de funcionamento superior à normal.

De 0 a 500 km.

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de metade o seu curso ao longo do trajeto.

De 500 a 1000 km.

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de 3/4 do seu curso ao longo do trajeto.

Para além desta quilometragem, o veículo pode ser usado normalmente.

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

CONSELHOS DE MANUTENÇÃO

Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual

Uma tabela de controlo de plano de manutenção +e inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo.

Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.

AMBIENTE / RECICLÁVEL

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

LIMPEZA DO VEÍCULO



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações...

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça. Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura. Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

VERIFICAÇÃO OU SUBSTITUIÇÃO DA VELA

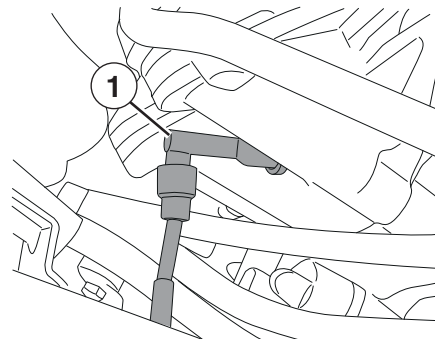


A utilização de um anti-parasitas resistivo e de uma vela resistiva é imperativa, de acordo com a preconização do construtor.

Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

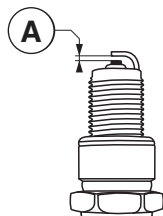
O motor deve estar frio.

- Levantar a sela e retirar a bagageira.
- Desconectar o anti-parasitas (1).
- Desmontar a vela.



PT

- Medir o afastamento dos eléctrodos e corrigi-lo se necessário (A).



Vela
NGK CPR9EB-9
Afastamento do eléctrodo
0.7 a 0.8 mm
Binário de aperto
12 Nm

- Colocar e apertar a vela à mão.
- Apertar com o binário recomendado.

Se não for apertado com uma chave dinamométrica, aperte da seguinte forma:

- De 1/8 a 1/4 de volta para uma vela reutilizada.
- De 1/2 volta para uma vela nova.

PT



Verificar a boa fixação do anti-parasita na vela de ignição.

Pedir a verificação rápida do binário de aperto a um distribuidor autorizado.

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR



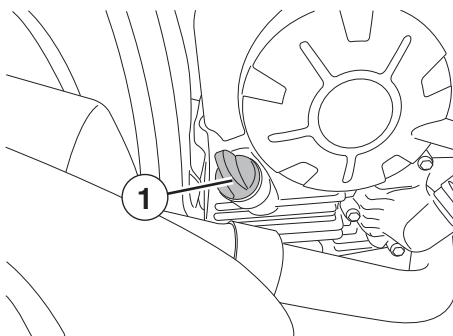
Inspeccionar o nível do óleo a intervalos de 1000km / 600Mi ou antes de um trajeto longo.

O abastecimento só pode ser efetuado com óleo recomendado pelo fabricante.

Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

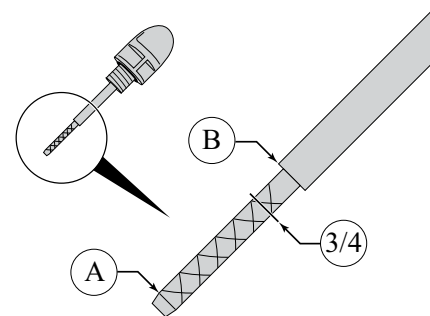
Controle de nível.

- Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 5 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.
- Retirar o tampão/indicador do nível do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bujão/indicador e voltar a introduzir este **sem o apertar** no orifício de enchimento.

- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.

MUDANÇA DE ÓLEO DO MOTOR



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Óleo do motor

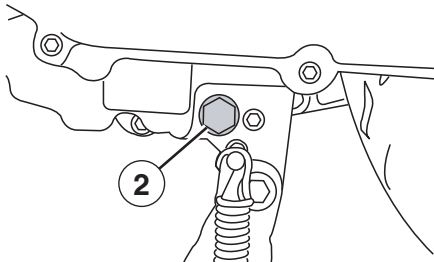
SAE 5W40 Sintético API SL/SJ

Quantidade

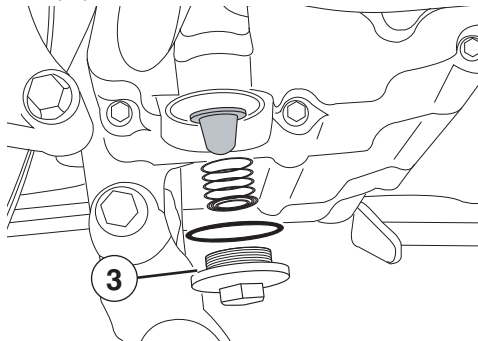
0.8 l de mudança de óleo

A mudança de óleo do motor deve ser realizada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.

- Colocar o veículo sobre o descanso.
- Calçar umas luvas de protecção.
- Retirar o tampão/indicador de óleo.
- Desmontar o tampão de esvaziamento e a sua junta (2) e deixar escoar o óleo num recipiente.



- Retirar a tampa do filtro de malha (3) e limpar o filtro de malha.



- Colocar o tampão de esvaziamento munido de uma junta nova (Binário de aperto: 20 Nm).
- Instalar o filtro e a sua tampa com uma nova junta. (Binário de aperto: 20 Nm).
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- Ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

MUDANÇA DE ÓLEO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO DISTRIBUIDORA

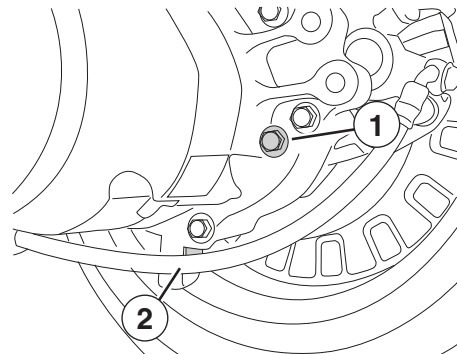


Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

A mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora deve ser efectuada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.



- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Colocar um recipiente debaixo do orifício de esvaziamento.
- Desmontar o tampão de enchimento da caixa de relés (1).
- Desmontar o tampão de esvaziamento (2).

- Voltar a colocar o tampão com uma junta nova (Binário de aperto: 10 Nm).
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o tampão de enchimento (Binário de aperto: 10 Nm).

Óleo da caixa de transmissão distribuidora

SAE 80W90 API GL4

Quantidade

0.17 l de mudança de óleo

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



Verifique o nível do líquido de arrefecimento antes de cada arranque.

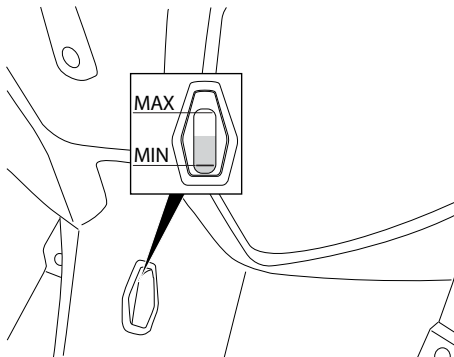
O reabastecimento só deve ser efetuado com líquido de arrefecimento recomendado pelo fabricante.

O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado com o motor frio.

Controle de nível.

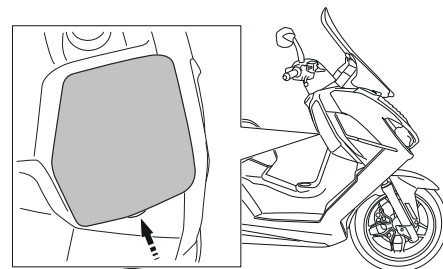
- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Desmontar o alçapão de acesso.

O nível de líquido de arrefecimento deve situar-se entre as marcas de nível mínimo e máximo sem ultrapassar.

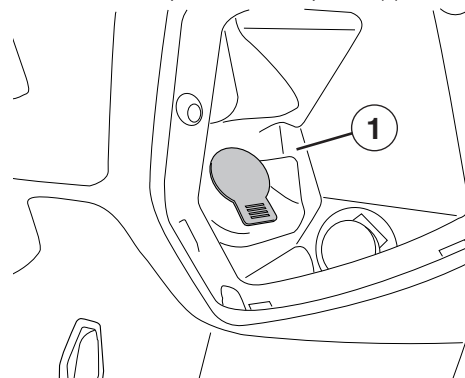


Ajuste o nível se for igual ou inferior à marca de nível mínimo da seguinte maneira:

- Retirar o alçapão técnico (Lado direito).



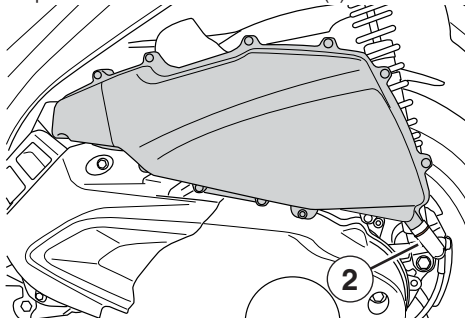
- Remover a tampa do vaso de expansão (1).



- Adicionar o líquido de arrefecimento até ao nível especificado.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR

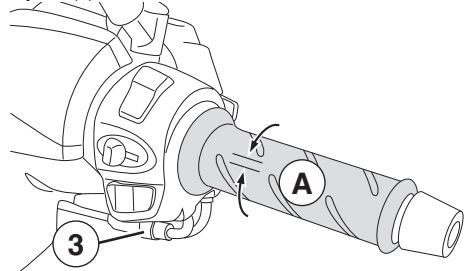
- Desmontar a tampa do filtro de ar.
- Desmontar o filtro de ar.
- Limpar o interior do alojamento do filtro de ar.
- Verificar o estado das juntas. Substituir se necessário
- Colocar um filtro de ar novo.
- Colocar a tampa.
- Desmontar o tampão do ralo do silencioso de admissão para evacuar a humidade e o óleo (2).



FOLGA NO COMANDO DA MANETE DE POTÊNCIA

A folga do comando de gás deve ser de 3 a 5 mm ao nível da pega (A).

Em caso de folga incorreta, atuar sobre a porca de ajuste (3).



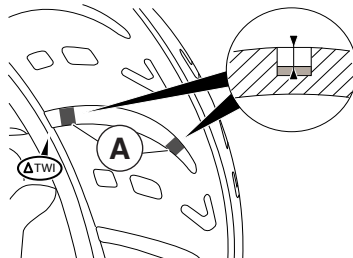
PNEUMÁTICOS

A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

	Frete	Trás
Individual	2 bar	2.2 bar
Duplo	2.2 bar	2.4 bar

Se os limites de desgaste da tira de rodagem forem atingidos (A), recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado para proceder à substituição do pneumático.



Aquando de uma substituição, recomenda-se montar pneumáticos da mesma marca e de qualidade equivalente. Além disso, em caso de furo, a montagem de uma câmara de ar num pneumático "tubeless" (sem câmara de ar) não é autorizado.



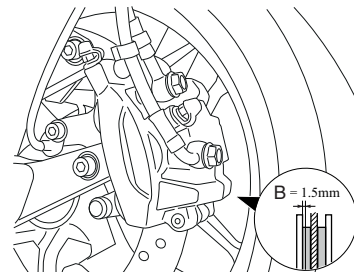
Um pneumático contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para proceder à eliminação dos pneumáticos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

VERIFICAÇÃO DOS TRAVÕES

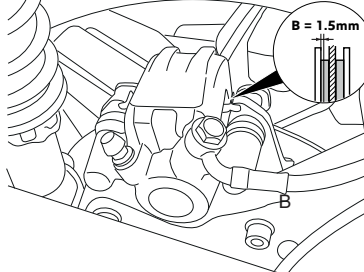


Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

Desgaste dos calços dos travões dianteiros



Desgaste dos calços dos travões traseiros



Se um dos 2 calços está usado até à cota mínima (B), é necessário substituir os 2 calços de travão.

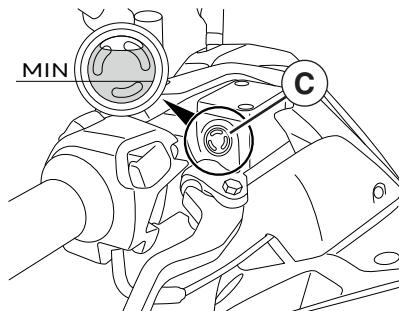
PT

Líquido dos travões

Os níveis do líquido dos travões devem ser verificados regularmente através do visor (C) de controlo dos emissores de travão.



Antes de verificar o nível do líquido, certifique-se de que a parte superior do reservatório do emissor do travão está na posição horizontal.



Se o nível estiver próximo da marca mínima, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível para verificar o circuito de travagem e efetuar os ajustes necessários.

PT

Líquido dos travões

DOT 5.1

BATERIA



Antes de qualquer intervenção na bateria, é imperativo certificar-se de que o contacto está cortado.



Os fios de alimentação de uma bateria nunca devem ser desligados quando o motor está em funcionamento.

Para evitar danos ao circuito eletrónico, não carregar a bateria se estiver conectado ao veículo.



O ácido sulfúrico no eletrólito da bateria pode causar queimaduras graves.

Evite o contacto com a pele, olhos ou roupa e proteja sempre os seus olhos quando trabalhar perto da bateria.



Em caso de fuga, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado que está equipado para proceder à substituição e eliminação das baterias no respeito da natureza e do ambiente.



A bateria produz gases explosivos.

Mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc...

O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.

Imobilização prolongada e retoma



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrónica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

Se o veículo permanece imobilizado por um período de 1 mês ou mais, é necessário preservar a carga da bateria.

- Utilizando um carregador de manutenção (em caso de uma imobilização longa).
- Ou então, desconectando-a do veículo (em caso de uma imobilização inferior a 2 meses).



Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

Carregamento da bateria



A bateria produz gases explosivos.

Mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc...

O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.



O carregamento deve ser efetuado com um carregador adequado capaz de carregar um décimo da capacidade da bateria para evitar uma destruição prematura, motivo pelo qual é preferível recorrer a um distribuidor autorizado para realizar este procedimento.

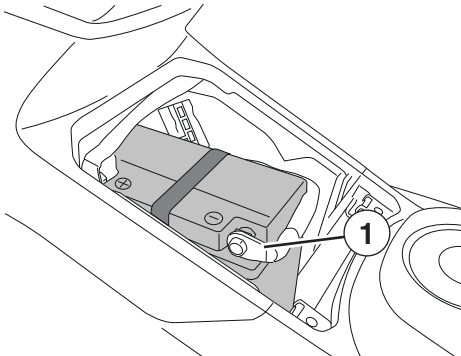


Para evitar qualquer risco de destruição de um componente eletrónico, é vivamente desaconselhado utilizar um carregador auxiliar para arrancar o veículo.

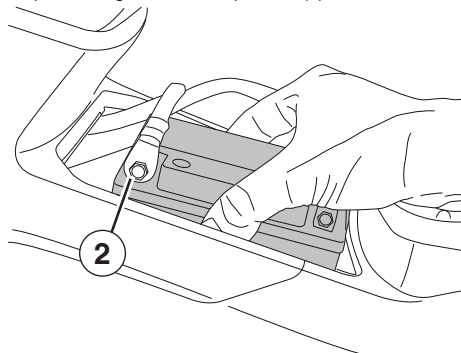
- Desligar e desmontar a bateria.
- Carregar previamente a bateria a 100%.
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.

Desmontar a bateria

- Cortar o contacto.
- Desmontar a tampa da bateria.
- Retirar a cinta de retenção.
- Desligar o terminal negativo da bateria (1).

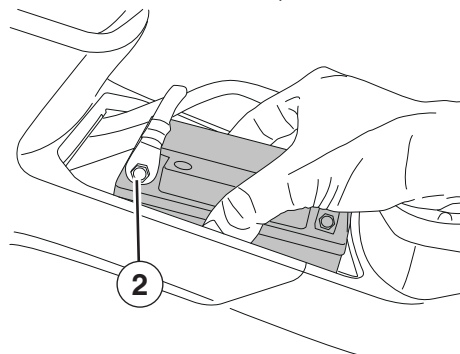


- Extrair ligeiramente a bateria do respetivo alojamento para desligar o terminal positivo (2).

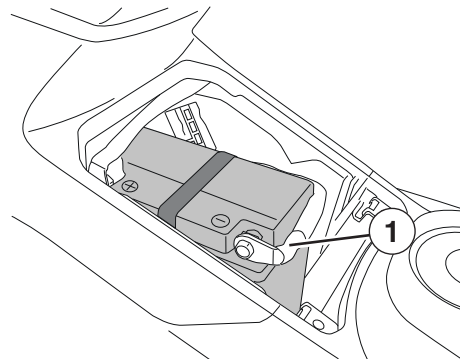


Colocar a bateria

- Colocar a bateria no seu compartimento.



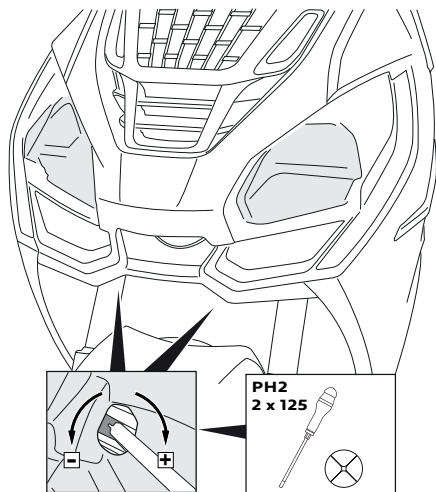
- Ligar o terminal positivo à bateria (2).



- Ligar o terminal negativo à bateria (1).
- Colocar a cinta de retenção.
- Colocar a tampa da bateria.

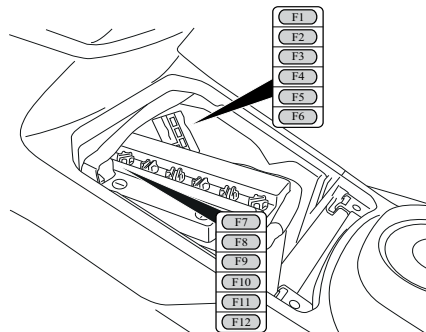
REGULAÇÃO DOS FARÓIS

A regulação dos projectores é efetuada através de um parafuso de regulação, por cada projector.



FUSÍVEIS

A instalação eléctrica está protegida por fusíveis colocados próximo da bateria. (fusíveis de F1 a F12)



Se um fusível funde com frequência, é geralmente o sinal de um curto-circuito no circuito eléctrico. Recomenda-se que peça a verificação do circuito a um distribuidor autorizado.

Indicar o fusível defeituoso observando o estado do seu filamento.



Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e remediar a mesma.

Recomenda-se cortar o contacto antes de substituir um fusível e substituí-lo sempre por outro de mesmo calibre. O desrespeito desta recomendação poderia causar uma deterioração do circuito eléctrico, inclusive um incêndio.

AFECÇÃO DOS FUSÍVEIS

F1 10A	Tomada OBD
F2 5A	Painel de instrumentos Sistema de localização do veículo (Find me)
F3 40A	Regulador
F4 3A	Tomada acessórios
F5 15A	Sinalização conectividade Sistema de localização do veículo (Find me) Tomada OBD
F6 10A	Sistema de injeção
F7 20A	Fonte de alimentação geral
F8 10A	Smart-Key Botão rotativo
F9 10A	Sistema de injeção Relé do motor de arranque Caixa de conectividade Iluminação
F10 40A	ABS
F11 10A	Iluminação Caixa de conectividade
F12 3A	Iluminação de bagageira

PT

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

Tiedot	4
Turvallisuusohjeet	4
Ominaisuudet	5
Ajoneuvon tunnistaminen	9
Käytettävät tuotteet	9
Tietoja käyttöohjeista	10
Ajoneuvon kuvaus	11
Kytkimet	13
Mittaristo	14
Merkkivalot	14
Merkkivalojen kuvaus	15
Digitaalinen näyttö	16
Valikko "Mukauttaminen - Määrittäykset"	17
Valikko "verkottuminen" (i-Connect)	21
Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi Bluetooth ®-yhteydellä	21
Digitaalinen näyttö	22
Mobiilisovellus	23
Tilin luominen	23
Unohtunut salasana	23
Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi Bluetooth®-yhteydellä	24
Aloitussivu	25
"NAVIGATION" -sivu	26
"OHJAUSLAITTEET" -sivu	27
"Säädöt" -sivu	28
SMART KEY-avain, kiertokytkin ja luukut	30
Avain SMART KEY	30
Ajoneuvon paikantaminen	30
Kiertokytkin	30
SMART KEY-avainta ei tunnisteta	31
smart key-avaimen vaihtaminen tai lisääminen.....	32
Luukut.....	32

Varusteet	33
Säädettävä tuulilasi.....	33
Ohjaustangon säätö	33
Tavarateline	33
Säilytyslokero / Lisävarusteliitäntä (USB tai 12V)...	34
Säilytyslokeron valo	34
Laukkupidike.....	34
Sivuseisontatuki	34
Vaimentimien säätö	34
Tarkistukset ennen käyttöä	35
Käyttöönotto- ja ajo-ohjeet	35
Varoitus	35
Ekologinen ajotapa	35
Ajaminen tulvivalla tiellä	35
Tarkistus ennen jokaista käyttöä	36
Moottorin käynnistys	36
Ohjaus	37
Jarrujärjestelmä	37
Ajoneuvon pysäyttäminen ja pysäköinti	37
Polttoainesäiliön täyttäminen	38
Moottorin sisäänajo.....	38

Huoltotoimenpiteet	39
Huolto-ohjeet	39
Ympäristö / Kierrätettävä	39
Ajoneuvon puhdistus	39
Sytytystulpan tarkistus tai vaihto	39
Moottoriöljyn taso	40
Moottoriöljyn tyhjennys	41
Vaihdelaatikon öljyn tyhjennys	41
Jäähdytysneste	42
Ilmansuodattimen vaihto	43
Kaasukahva	43
Ilmarenkaat	43
Jarrujen tarkistus	43
Jarruneste	44
Akku	45
Ajovalojen säätö	47
Sulakkeet	47
Sulakkeiden suojaamat laitteet	47

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon.

Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta.

Lue huolellisesti käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttöönottoa.

Pida käyttöohjeet aina ajoneuvossa. Ne sisältävät käyttö-, tarkistus- ja huolto-ohjeiden lisäksi tärkeitä turvallisuusohjeita ajajalle ja kanssamatkustajille.

Käyttöohjeista löydät paljon neuvoja, joiden avulla pidät ajoneuvosi täydellisessä ajokunnossa.

Ajoneuvosi on valmistettu mahdollisimman kestäväksi, mutta se vaatii silti säännöllistä huoltoa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä käyttöohje kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi Peugeot Motocycles pidättää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja.

TURVALLISUUSOHJEET

Kaksipyöräisten ajoneuvojen kanssa tottumattoman ajan tulee tutustua huolella ajoneuvon ennen sen käyttöönottoa. Älä koskaan lainaa ajoneuvoasi kokemattomalle ajajalle.

Voimassa olevasta lainsäädännöstä riippuen ja ajoneuvon moottorin sylinteritilavuuden mukaan, kaksipyöräisen ajoneuvon kuljetukseen tarvitaan ajolupa tai ammattikouluttajan antama ajokoulutus.

Kuljettajan ja matkustajan on pidettävä hyväksyttyä suojakypärää (pakollinen varuste) ja ajokäsineitä. Suosittelemme myös ajolasien sekä moottoripyöräilyyn suunniteltujen ja heijastimilla varustettujen ajovarusteiden käyttöä.

Joissain maissa voimassa oleva lainsäädäntö ei salli matkustajan kuljettamista, ja joissain maissa kaksipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla täytyy olla liikennevakuutus, joka turvaa kolmannen osapuolen ja matkustajan onnettomuudessa saatavien vahinkojen varalta.

Alkoholien, huumeiden ja lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajaminen on kiellettyä ja vaarallista kuljettajalle ja muille henkilöille.

Yli nopeus on usein osasyynä onnettomuuksissa. Nopeusrajoituksia on noudatettava ja ajonopeus sopeutettava vallitseviin sääolosuhteisiin.

Moottori ja pakoputkiston osat voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Pysäköitäessä pitää varoa, etteivät kuumat osat joudu kosketuksiin herkästi syttyvien aineiden kanssa (tulipalovaara). Älä myöskään koske osiin, koska ne voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

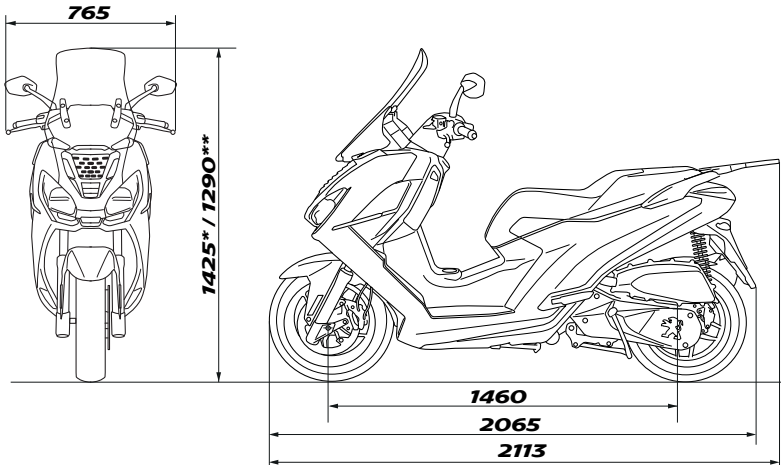
PEUGEOT MOTOCYCLESin hyväksymät tavaratelineet ja -laukut ovat saatavana lisävarusteina (mallin mukaan). Noudata asennusohjeita äläkä ylitä kuljetettavan kuorman enimmäispainoa, joka on varusteen mukaan 3 - 5 kg.

Lisävarusteiden, kuten jalkojen lämpösuojaan tai takalaukun, asennus voi vaikuttaa ajoneuvon tasapainoon (tuuliherkkyys, paino jne.).

Jos ajoneuvon on asennettu lisävarusteita, on suositeltavaa ajaa normaalia hiljaisemmalla nopeudella.

Sellaisten osien asentaminen, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt ja jotka muuttavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia tai suorituskykyä, on kielletty. Muokkaukset mitätöivät takuun, eikä muokattu ajoneuvo ole enää tyyppihyväksynnän mukainen eikä vastaa hyväksytyn asiantuntijan lausuntoa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta.

OMINAISUUDET

	PULSION 125 cc
Tyyppi	Z1ABAA
Paino, kg	
Omapaino	165
Skootteri	176
Hyväksytty maksimipaino. Ajajan, kanssamatkustajan, tarvikkeiden ja laukkujen yhteispaino.	365
Mitat, mm	
	

* Suurikokoinen tuulisuoja, yläasento.

** GT-version tuulisuoja, yläasento.

FI

OMINAISUUDET

	PULSION 125 cc
Tyyppi	Z1ABAA
Moottori	
Tunniste	P1P52MI-5
Moottorityyppi	Yksi 4 tahti sylinteri
Sylinteri	125 cc
Sylinterin halkaisija x iskunpituus, mm	52.4 x 57.8 mm
Tehohuippu	10.6 kW / 8800 r/min
Vääntöhuippu	12.4 Nm / 6900 r/min
Jäähdytys	Nestejäähdytys
Polttoainesyöttö	Elektroninen epäsuora suihkutus
Sytytystulppa	NGK CPR9EB-9
Voitelu	Painevoitelu, märkäsumppu
Pakoputki	Katalysaattori
Päästönormi	Euro5
Kulutus ^a	2.5 l/100
CO ² -päästöt (Ajosyklille)	58 g/km

- a. Kulutuslukemat perustuvat lainsäädännön mukaisiin mittauksiin 134/2014 Liite VII. Ne voivat vaihdella ajotavan, liikennetilanteen, sääolosuhteiden, ajoneuvon kuorman, huollon ja käytössä olevien lisävarusteiden mukaan...

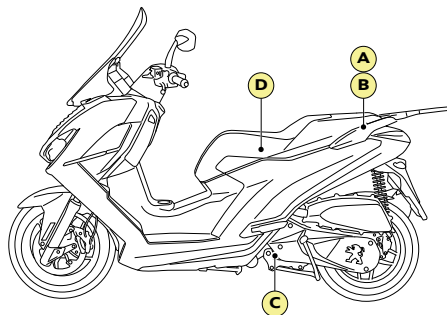
OMINAISUUDET

		PULSION 125 cc
Tyyppi		Z1ABAA
Vetoisuus, litraa		
Moottoriöljy		1
Vaihdelaatikon öljy		0.18
Jäähdytysneste		0.7
Polttoainesäiliö		11.1
Haarukkaöljy		0.127 cm3 per putki
Renkaiden mitat		
Eturengas		120/70 - 14
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet		42K
Takarengas		140/60 - 13
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet		60K
Paine baareina		
Eturengas	Yksittäin	2
	Parittain	2.2
Takarengas	Yksittäin	2.2
	Parittain	2.4

OMINAISUUDET

	PULSION 125 cc
Tyyppi	Z1ABAA
Jousitus	
Eturengas	Hydraulinen teleskooppihaarukka Ø 33 mm Sisäänjousto: 95 mm
Takarengas	2 säädettävää jousi - hydraulinen iskunvaimennin -yhdistelmää. Sisäänjousto: 90 mm
Jarrut	
Eturengas	1 levy Ø260 mm
Takarengas	1 levy Ø210 mm
Sähkövarusteet	
Ajovalot	LED
Pysäköintivalot	LED
Vilkkuvalon polttimo	LED
Takavalot	LED
Rekisterikilven valo	LED
Akku	12V - 8.6Ah YUASA YT14B-BS Huoltovapaa akku

AJONEUVON TUNNISTAMINEN



A. Valmistajan tunnuskilpi.

B. Ajoneuvon tunnistenumero (V.I.N.).
Hansikaslokerossa oleva tunnuskilpi ja VIN-numero
saadaan näkyviin irrottamalla peitelevy.

C. Moottorin numero.

D. Rengaspainetarra.
Satulan alapuolella olevaan tarraan on merkitty
rengaspaineet ajettaessa yksin tai matkustajan kanssa.

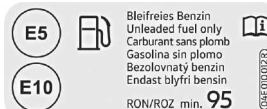


**Lämpötilan vaihtelu vaikuttaa
rengaspaineeseen.**

**Rengaspaine pitää tarkastaa kerran
kuukaudessa kylmästä renkaasta.**

KÄYTETTÄVÄT TUOTTEET

Polttoaine



Moottoriöljy 4-tahtinen

SAE 5W40 Synteettinen API SL/SJ

Vaihdelaatikon öljy

SAE 80W90 API GL4

Haarukkaöljy

Hydrauliöljy. SAE 10W

Rasva

Korkean lämpötilan rasva
Monikäyttöinen rasva

Jarruneste

Jarruneste DOT 5.1

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste: Peugeot tyyppi C



TIETOJA KÄYTTÖOHJEISTA

Tietoja ilmaisevat seuraavat kuvakkeet:



Moebius unit

Kierrätettävä.

Ilmaisee, että tuote tai pakkaus on kierrätettävää materiaalia.



Räjähtävä

Tuote voi räjähtää joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa tai lämmön, iskun tai hankauksen vaikutuksesta.

Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinalähteistä.



Syttyvä

Tuote voi syttyä joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa, lämmön tai hankauksen vaikutuksesta, tai joutuessaan kosketuksiin ilman tai veden kanssa muodostaen syttyviä kaasuja.

Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinalähteistä.



Syövyttävä

Tuote on syövyttävää.

Se voi syövyttää tai vahingoittaa metalleja.

Iholle joutuessaan aine voi aiheuttaa palovamman, ja silmiin roiskunut aine voi aiheuttaa silmävammoja. Estä aineen joutuminen silmiin, iholle ja hengityselimiin.



Haitallinen

Myrkyllistä suurina annoksina.

Voi aiheuttaa iho- ja silmä-ärsytystä ja hengitysteiden ärsytystä.

Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion.

Saattaa aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Vältä kosketusta.



Myrkyllinen tai tappava

Voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran.

Myrkyllistä myös heikkoina pitoisuuksina. Käytä suojavarusteita.

Estä aineen joutuminen iholle tai ruuansulatus- tai hengityselimistöön, ja puhdista aineelle altistunut alue huolellisesti.



Vesiympäristölle vaarallinen

Ympäristöä saastuttava aine.

Haitallista vesiympäristön organismeille (välittömästi ja kroonisesti).

Ei saa heittää luontoon.



Älä heitä roskakoriin

Yksi tuotteen ainesosista on myrkyllinen ja voi aiheuttaa vaaraa ympäristölle. Älä heitä käytettyä tuotetta roskakoriin. Vie se liikkeeseen tai heitä erityiseen jätekeräysastiaan.



Henkilöturvallisuus

Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.

Ohjeiden osittainen tai kokonaan noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa suuren turvallisuusriskin henkilöille.



Tärkeää

Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuville.

Ilmaisee erityistoimenpiteet. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa vahingoittaa ajoneuvoa.

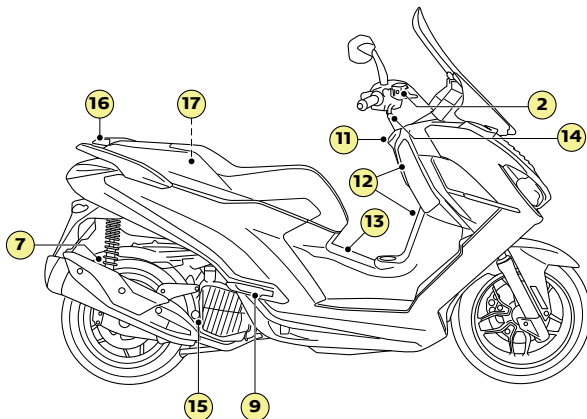
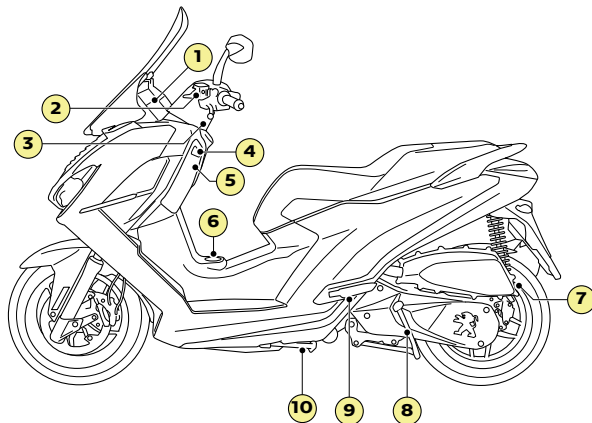


Huomautus

Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.

AJONEUVON KUVAUS

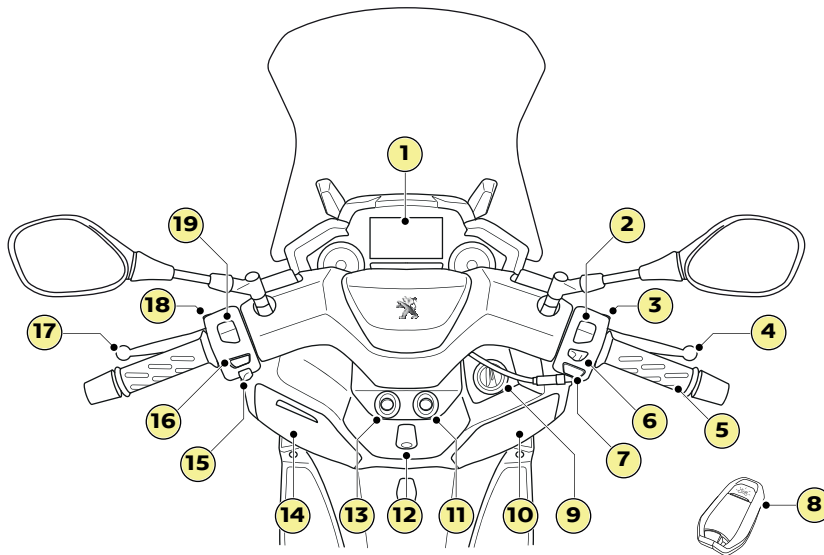
1. Kojetaulu
2. Jarrunesteen taso
3. Vasen jarruvipu (Pääjarru)
4. Säilytyslokero / Lisävarusteliitäntä
5. Laukkupidike
6. Lukittava polttoainesäiliön luukku
7. Säätyvät iskunvaimentimet
8. Keskiseisontatuki
9. Käännettävät matkustajan jalkatavat
10. Sivuseisontatuki¹
11. Kiertokytkin
12. Paisuntasäiliö / Jäähdytysnesteen taso
13. Akku / Sulakkeet
14. Oikea jarruvipu (Apujarru)
15. Öljynmittatikku
16. Kahva
17. Säilytyslokero



1. Mallin mukaan.

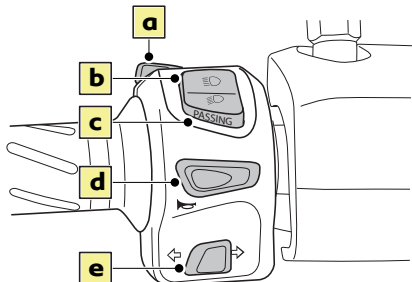
AJONEUVON KUVAUS

1. Kojetaulu
2. Hätävilkkujen painike
3. "SELECT"-kytkin
4. Oikea jarruvipu (Apujarru)
5. Kaasukahva
6. Valopainike
7. Käynnistyspainike / Hätätäytyspainike
8. Avain Smart-Key
9. Kiertokytkin
10. Huoltoluukku
11. Takasäilytyslokero avauksen ohjauskytkin
12. Laukkupidike
13. Polttoaineluukun avauskytkin
14. Säilytyslokero / Lisävarusteliitäntä
15. Vilkkuvalopainike
16. Äänimerkki
17. Vasen jarruvipu (Pääjarru)
18. "EXIT"-kytkin
19. Lähivalon painike / Ajovalo / Kaukovalovilkku



KYTKIMET

Vasemmanpuoleiset käyttökytkimet.



a. EXIT-kytkin.

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- siirtyminen kojetaulun Mukauttaminen -valikkoon (paina 2 sekunnin ajan).
- siirtyminen valikoissa (paina 1 sekunnin ajan).
- valinnan vahvistaminen (paina 2 sekunnin ajan).

Katso kohtaa: Valikko "Mukauttaminen - Määrittäykset".

b. Kytkin, lähivalo / Kaukovalo.

Tämä kytkin toimii ainoastaan silloin, kun oikeanpuoleisen kahvan valokytkin on asennossa ☀.

☞ Kaukovalojen sytyttämistä varten kytkin pitää kääntää tähän asentoon.

☞ Lähivalojen sytyttämistä varten kytkin pitää kääntää tähän asentoon.

Kun moottori käynnistetään, ajovalot syttyvät joko kauko- tai lähivalotilassa sen mukaan, mikä oli viimeksi valittuna.

Jos ajoneuvo liikkuu yli 2 km/h nopeudella sytytysvirran katkaisun jälkeen, huomio- ja ajovalot jäävät palamaan, ja kun ajonopeus on alle 2 km/h, ne sammuvat 15 sekunnin kuluttua.

Jos moottori sammutetaan hätäpysäytyspainikkeella, ajovalot sammuvat välittömästi ajoneuvon pysähtyttyä.

c. Ajovaloilla annettavan valomerkin painike (PASSING).

- Kaukovalojen väläytyksellä annettava valomerkki toimii tämän painikkeen painalluksella.

d. Äänimerkin painike.

Äänimerkki annetaan painamalla tätä painiketta.

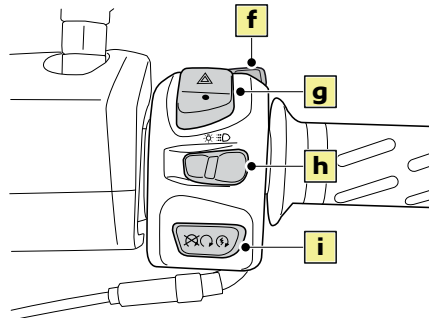
e. Vilkkuvalopainike.

Kun käännät, paina painiketta:

- oikealle.
- vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.

Oikeanpuoleiset käyttökytkimet.



f. "SELECT"-kytkin.

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- siirtyminen Verkottuminen-valikkoon¹ (paina 2 sekunnin ajan).
- siirtyminen valikoissa (paina 1 sekunnin ajan).
- valinnan vahvistaminen (paina 2 sekunnin ajan).

Katso kohtaa: Valikko "Mukauttaminen - Määrittäykset".

g. Hätävilkkujen painike.

Hätävilkut voidaan sytyttää ainoastaan virtalukon asennossa "ON".

Akkuvarauksen säästämiseksi hätävilkut sammuvat automaattisesti 1 tunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta.

h. Valokytkin/Päiväajovalo (DRL Daytime Running Light).

☞ Huomio- eli päiväajovalot palavat.

Huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua ajoneuvon pysähtymisestä ja sytytysvirran katkaisusta (Vähittäin himmenevä käyttötila).

☀ Ajovalot palavat.

Ajovalot syttyvät, kun moottori käynnistetään. Ne sammuvat, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt ja sytytysvirta katkaistaan.

i. Hätäpysäytyspainike/Käynnistyspainike.

☒ Pysäytä moottori hätätilanteessa kytkemällä painike tähän asentoon.

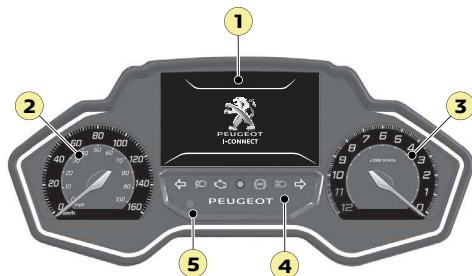
☒ Kytke painike tähän asentoon ennen moottorin käynnistämistä.

☒ Käynnistä moottori painamalla tätä painiketta ja painamalla oikeaa tai vasenta jarruvipua samanaikaisesti.

Jos moottori sammutetaan hätäpysäytyspainikkeella, huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua.

1. Mallin mukaan.

MITTARISTO



1. Digitaalinen näyttö (I-CONNECT)

Voit muuttaa mittariston ulkonäköä valitsemalla seuraavat:

- näytön väri.
- taustaväri.
- Tiettyjen tietojen näyttäminen tai piilottaminen.

(Katso kohtaa: Valikko "Mukauttaminen - Määrittäykset").

2. Analoginen nopeusmittari

- Nopeusmittarissa on kaksi asteikkoa (km/maili).

3. Kierroslukumittari

- Analoginen kierroslukumittari näyttää moottorin pyörintänopeuden.

4. Varoitusvalojen näyttöalue / Toimintojen merkkivalot

5. Valoisuusanturi

(Katso kohtaa: Valikko "Mukauttaminen - Määrittäykset").

MERKKIVALOT

Merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle järjestelmän käynnistymisen tai ilmenevän vian.



- Kun sytytysvirta kytketään, tietyt varoitusvalot syttyvät muutamien sekuntien ajaksi.
- Kun moottori on käynnistynyt, kyseisten merkkivalojen pitää sammua.



ABS-järjestelmän toiminnan merkkivalo sammuu, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.

- Päästöjen rajoitusjärjestelmän häiriön merkkivalo / Moottorin itsediagnoosi (MIL).
 - Lukkiutumattomien jarrujen merkkivalo (ABS).
- Merkkivalot voivat syttyä kahdella eri tavalla (palavat yhtäjaksoisesti tai vilkkuvat).



Kaikissa tapauksissa on suositeltavaa tarkistuttaa ajoneuvo valtuutetun jälleenmyyjän huollossa.

Lisätietoja merkkivaloista on vastaavan kohdan taulukossa.

MERKKIVALOJEN KUVAUS

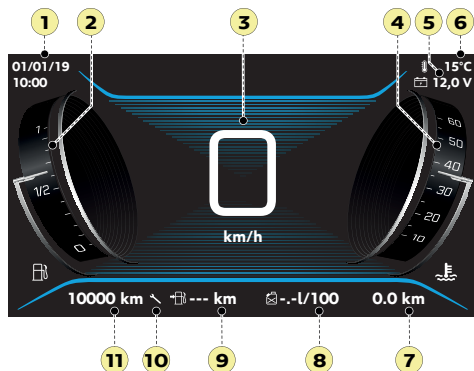
Merkkivalo		Tila	Syy	Toimenpiteet / Huomautuksia
	Suuntavilkut vasemmalle	Vilkkuvalo	Vilkkuvalokytkin on kytkettynä vasemmalle.	Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.
	Suuntavilkut oikealle	Vilkkuvalo	Vilkkuvalokytkin kytketään oikealle.	Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.
	Hätävilkut	Vilkkuvalo	Hätävilkkujen painiketta on painettu.	Vasemman- ja oikeanpuoleiset suuntavilkut sekä niiden merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti. Automaattinen katkaisu 1 tunnin jälkeen akkuvarauksen säästämiseksi. Automaattinen hätävilkkujen kytkentä hätäjarrutuksen yhteydessä.
	Lähivalo	Palaa jatkuvasti	Valokytkin on lähivalojen asennossa.	
	Kaukovalo	Palaa jatkuvasti	Valokytkin on kaukovalojen asennossa.	
	Päästöjen rajoitusjärjestelmän häiriön merkkivalo / Moottorin itsediagnoosi	Palaa jatkuvasti	Päästöjen rajoitusjärjestelmän toimintahäiriö.	Moottorin tehoa saatetaan rajoittaa. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
		Vilkkuvalo	Moottorinohjausjärjestelmän toimintahäiriö.	Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	Palaa jatkuvasti	ABS-järjestelmän toimintahäiriö.	Perusjarrujärjestelmä toimii. Aja varovasti maltillisella ajonopeudella ja vie auto tarkastettavaksi valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon.
	Käynnistysenestön merkkivalo	Vilkkuvalo	Ajoneuvo on pysähdyksissä ja käynnistysenestojärjestelmä on aktiivinen.	Merkkivalo vilkkuu 48 tunnin ajan.
		Palaa jatkuvasti	Käynnistysenestojärjestelmän toimintahäiriö.	Moottoria ei voi käynnistää. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.

DIGITAALINEN NÄYTTÖ

Voit muuttaa mittariston ulkonäköä valitsemalla seuraavat:

- näytön väri.
- taustaväri.
- Tiettyjen tietojen näyttäminen tai piilottaminen.

(Katso kohtaa: Valikko "Mukauttaminen - Määrittymiset").

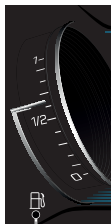


1. Päiväys / Kello.

Päivämäärän ja kellonajan säätö:

(Katso kohtaa: Valikko "Mukauttaminen - Määrittymiset").

2. Polttoainemittari.



Polttoainemittari osoittaa säiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrän.

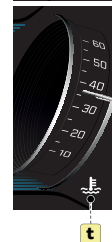
Kun polttoainetta on jäljellä enää varasäiliön tilavuuden verran, oranssi merkkivalo (p) osoittaa polttoaineen vähäistä määrää, joka on noin 4 litraa.



Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian, jotta polttoaine ei pääse loppumaan.

3. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)

4. Moottorin lämpötilamittari.



Ylikuumentumisvaroituksen merkkivalo syttyy punaisena (t).



Jäähdytysnesteen taso tarkastetaan moottorin ollessa pysäytettynä, jäähtyneestä moottorista. Jos öljymäärä on riittävä, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

5. Akkujännite

Akkujännitteen merkkivalo ja akku-symboli.



Jos punainen akkuvarauksen osoitus palaa ajon aikana, anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa akun latausjärjestelmä.

6. Ulkolämpötilan mittari (°C tai °F)

Näytön lämpötila osoittaa ajoneuvon keulan etupuolelta mitatun lämpötilan.



"Liukkaan kelin vaara" -kuvamerkki aktivoituu heti kun ulkolämpötila on alle 3°C.

7. Osamatkamittari

- Osamatkamittari tallentaa muistiin ja laskee tietyssä aikana ajettua ajokilometrimäärää.

Osamatkamittarin kilometrimäärä pysyy muistissa myös akkukaapelin irrottamisen jälkeen.

Osamatkamittarin nollaus:

- Nollaa osamatkamittari painamalla samanaikaisesti SELECT- ja EXIT-painikkeita 3 sekunnin ajan.

8. Keskikulutuksen osoitus.

- Keskimääräisen kulutuksen osoitus ilmoittaa polttoaineenkulutuksen edellisen osamatkamittarin nollaamisen jälkeen.

9. Jäljellä olevan ajomatkan osoitus.

- Kilometrimäärä, joka voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (edeltävien ajokilometrien keskilukulutuksen perusteella).



Lukema voi vaihdella ajotavan tai tien profiilin muutosten mukaan, koska nämä aiheuttavat merkittävää vaihtelua hetkellisessä kulutuksessa.

10. Huoltomittari.

- Kun kytket sytytysvirran, näytössä näkyy kilometrimäärä ennen seuraavaa huoltoa.
- Kun huoltovälin kilometrimäärä on nolla, huoltosymboli palaa näytössä jatkuvasti.

Huoltoväli (Oletusarvo)	5000 km
----------------------------	---------



500 km:n ensihuolto ei sisällä määräaikaishuollon mukaiseen huoltoväliin, ja se kuuluu normaaliikäytön huolto-ohjelmaan.

Katso huoltovihosta lisätietoja vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmasta.

Huoltolaskurin nollaaminen:

(Katso kohta: Valikko "Mukauttaminen - Määrittäykset").



Suosittelemme, että annat valtuutetun jälleenmyyjän merkkikorjaamon tehdä ajoneuvosi huollot.

11. Kilometrilaskuri

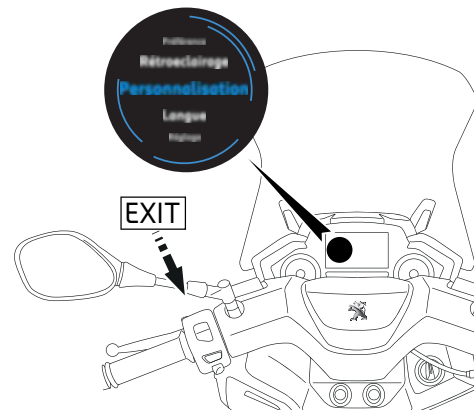
- Kokonaismatkamittari näyttää muistiin tallennetun kokonaisajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapelit on irrotettu.

VALIKKO "MUKAUTTAMINEN - MÄÄRITYKSET"

Tästä valikosta voidaan siirtyä seuraaviin säätöihin:

- Kojetaulun mukauttaminen.
- Kielen valinta.
- Päivämäärän ja kellonajan säätö.
- Osamatkamittarin nollaus.
- Mittayksiköiden valinta.
- Taustavalo.

Kytke sytytysvirta ja hae valikko näyttöön painamalla "EXIT"-kytkintä 2 sekunnin ajan.



Määrittäksiä voidaan tehdä ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Parametrien määrittämissä valikossa kauden säädettävät toiminnot on ilmoitettu seuraavassa taulukossa.

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö		Huomautukset
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Vahvistus				
Osamatkamittari	SELECT	- Trip reset		Osamatkamittarin nollaus. - Pikamenettely: Nollaa osamatkamittari painamalla samanaikaisesti SELECT- ja EXIT-painikkeita 3 sekunnin ajan.
		- Kytetty - Poiskytketty		Osamatkamittarin näyttö tai piilotus.
Mukauttaminen	↑ <1S ↓ EXIT	- Väri	- sininen - kullankeltainen - punainen	Digitaalisen näytön värin valinta.
		- Näytön tausta	- musta - valkoinen	Näytön taustavärin valinta.
		- External temp.	- Kytetty - Poiskytketty	Lämpötilan osoituksen näyttö tai piilotus.
		- Avg. consumption	- Kytetty - Poiskytketty	Keskikulutuksen näyttö tai piilotus.
		- Toimintamatka	- Kytetty - Poiskytketty	Toimintamatkan näyttö tai piilotus.
		- Akkujännite	- Kytetty - Poiskytketty	Akkujännitteen näyttö tai piilotus.

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö		Huomautukset
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Vahvistus				
Kieli	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano		Kielen valinta.
Säätö		- Huolto	- Reset	Huoltomittarin nollaus.
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Huoltovälin valinta (Katso lisätietoja huoltokirjasta).
		- Showroom-esittelytila		Showroom-esittelytila poistuu käytöstä, kun ajoneuvolla on ajettu yli 30 km.
		- Päiväys	- Adjust with up/down	Päivämäärän säätö.
		- Kellonaika	- Adjust with up/down	Kellonajan säätö.

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö		Huomautukset
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Vahvistus				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Yksiköt	- Metrijärjestelmä - englantilainen mittajärjestelmä	Mittayksiköiden valinta: Jos pituuden yksikkö on kilometri, lämpötilayksikkö on celsiusaste (°C). Jäljellä olevan ajomatkan yksikkö on L/ 100 km. Jos pituuden yksikkö on maili (mi), lämpötilayksikkö on fahrenheitaste (°F). Jäljellä olevan ajomatkan yksikkö on MPG.
		- Kellonajan muoto	- 24H - AM/PM - Poiskytketty	Kellonajan muodon valinta. Kellonajan näyttö tai piilotus.
		- Päivämäärän muoto	- ddmmyy - yymdd - Poiskytketty	Päivämäärän esitysmuodon valinta. Päivämäärän näyttö tai piilotus.
Taustavalo		- BL0 - BL1 - BL2 - Automaattinen		Digitaalisen näytön valoisuuden säätö: Heikko (BL0), Kohtalainen (BL1), Voimakas (BL2) ou Automaattinen. (BL = Backlighting).

VALIKKO "VERKOTTUMINEN" ¹ (i-Connect)

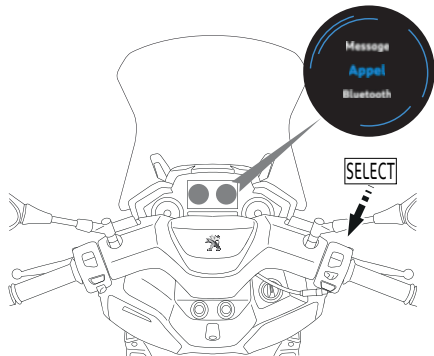


Lataa Peugeot Motorcycles-sovellus matkapuhelimesi App Store- (Apple) tai Play-sovelluskaupasta (Android).

Tästä valikosta voidaan siirtyä seuraaviin toimintoihin:

- Bluetooth®.
- Puhelu.
- Viesti.
- Navigointi.

Kytke sytytysvirta ja hae valikko näyttöön painamalla "SELECT"-kytkintä 2 sekunnin ajan.



Määrittäksiä voidaan tehdä ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Verkottuminen-määrittämisvalikon kautta säädettävät toiminnot on ilmoitettu seuraavassa taulukossa.

Valikko		Huomautukset
Bluetooth®		Bluetooth-toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
Puhelu		Saapuvien puhelujen näyttämisen käyttöönotto/käytöstäpoisto.
Navigointi		Navigointitilan käyttöönotto/käytöstäpoisto.
Viesti		Viestien näyttämisen käyttöönotto/käytöstäpoisto.



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskityttävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.

PUHELIMEN LIITTÄMINEN JÄRJESTELMÄN LAITEPARIKSI BLUETOOTH®-YHTEYDELLÄ



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskityttävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.



Aktivoi Internet-verkon mobiilidatan käyttö älypuhelimestasi (tai wifi).

Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.

Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia: tässä tapauksessa niiden Bluetooth-yhteys pitää poistaa käytöstä.

1. Lataa PEUGEOT MOTORCYCLES -sovellus älypuhelimesi kauppa-sovelluksesta.
2. Luo tili.
3. Kytke Bluetooth-toiminto käyttöön Verkottuminen-valikosta.
4. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.
5. Avaa PEUGEOT MOTORCYCLES -sovellus puhelimestasi.
6. "Säädöt"-välilehdellä valitse "Skootterit" ja sen jälkeen "UUDEN SKOOTTERIN LISÄÄMINEN".
7. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen näppäimistöllä ja vahvista.

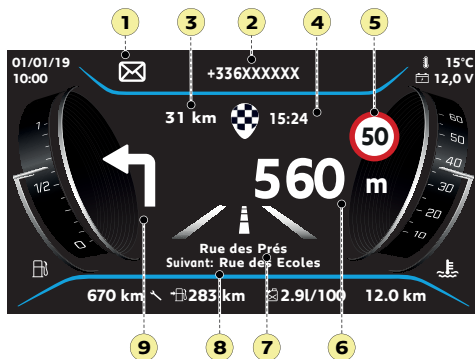


Jos tämä epäonnistuu, puhelimen Bluetooth-toiminto kannattaa kytkeä ensin pois käytöstä ja sitten takaisin käyttöön.

Lisätietoja sovelluksen käytöstä. Katso kohtaa: "Mobiilisovellus".

DIGITAALINEN NÄYTTÖ ¹

Digitaalinen näyttö, jossa GPS-toiminto on käytössä.



1. Ilmoitus saapuvasta puhelusta tai viestistä.
2. Lähettäjän puhelinnumero tai nimi, jolta saapuva puhelu tai viesti tulee, sekä viestin alku.
3. Jäljellä oleva ajomatka kohteeseen.
4. Arvioitu saapumisaika.
5. Nopeusrajoitus.
6. Etäisyys seuraavaan kääntymispisteeseen.
7. Tämänhetkisen tien nimi.
8. Kääntymispisteen jälkeen seuraavan tien nimi.
9. Kääntymissuunta.



Verkottunut navigointi edellyttää Internet-verkon mobiilidatan ottamista käyttöön.

FI

1. Mallin mukaan.

MOBIILISOVELLUS ¹



Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen.

On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.



Aktivoi Internet-verkon mobiilidatan käyttöä älypuhelimestasi (tai wifi).

Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.



Varmista, että olet mobiiliverkon kuuluvuusalueella, jotta voit käyttää kaikkia toimintoja.

Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus älypuhelimesi kauppa-sovelluksesta.

Sovelluksen latauksen vähimmäisvaatimus:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Sovellus on saatavana 5 kielellä:

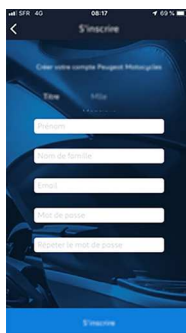
ranska / englanti / saksa / italia / espanja.



Sovelluksen asennuksen aikana käytössä on puhelimen käyttökieli.

Jos puhelimen käyttökieli ei ole jokin sovelluksen käyttökielistä, sovelluksen käyttökieleksi vaihtuu automaattisesti englanti.

TILIN LUOMINEN



Jotta tilin luominen onnistuu, kaikkien kenttien vaaditut tiedot on annettava (Muussa tapauksessa sovellus antaa virheilmoituksen).

Salasanan vähimmäispituus on 8 merkkiä.

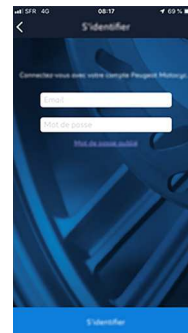


Tilin luominen edellyttää, että mobiilidata on käytössä puhelimen Internet-verkkoasetuksista (tai wifi).

Verkottuneiden järjestelmien ohjausyksikköön voidaan rekisteröidä 5 tiliä. Uusi tili korvaa vanhimman tilin.

Tiliin yhdistettyjen matkapuhelimien lukumäärä on rajoittamaton.

UNOHTUNUT SALASANA



Jotta salasana voidaan palauttaa, käyttäjän pitää ensin antaa sähköpostiosoitteensa ja napsautettava linkkiä tämän jälkeen, koska muussa tapauksessa sovellus antaa virheilmoituksen.

1. Mallin mukaan.

PUHELIMEN LIITTÄMINEN JÄRJESTELMÄN LAITEPARIKSI BLUETOOTH®-YHTEYDELLÄ ¹

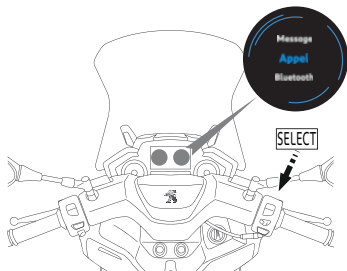
✓ Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen.

On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

✓ Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.

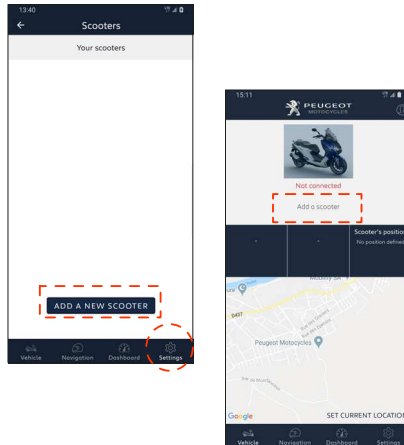
Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia: tässä tapauksessa niiden Bluetooth-yhteys pitää poistaa käytöstä.

1. Estä automaattinen sytytysvirran katkaisu painamalla kiertokytkintä 5 kertaa (Kun toimenpide on valmis, katkaise sytytysvirta, jotta akkuvaraus ei tyhjene).
2. Kytke Bluetooth®-toiminto käyttöön Verkottumisen-valikosta.
3. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.



1. Mallin mukaan.

4. Avaa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus puhelimestasi.
5. "Säädöt"-välilehdellä valitse "Skootterit" ja sen jälkeen "UUDEN SKOOTTERIN LISÄÄMINEN".



✓ Kun sovellus käynnistetään ensimmäisen kerran, näyttöön tulee pikalinkki, josta päästään kuvassa näkyvään kohtaan aloitussivulle ajoneuvon kuvan alle.

6. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen näppäimistöllä ja vahvista.



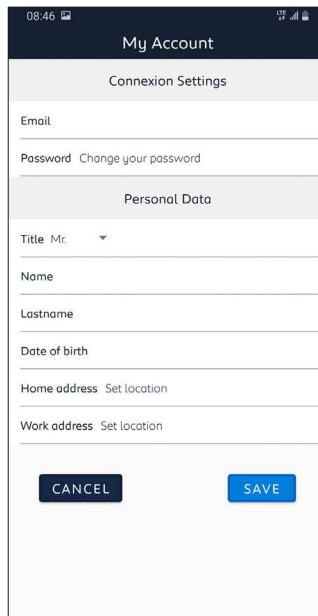
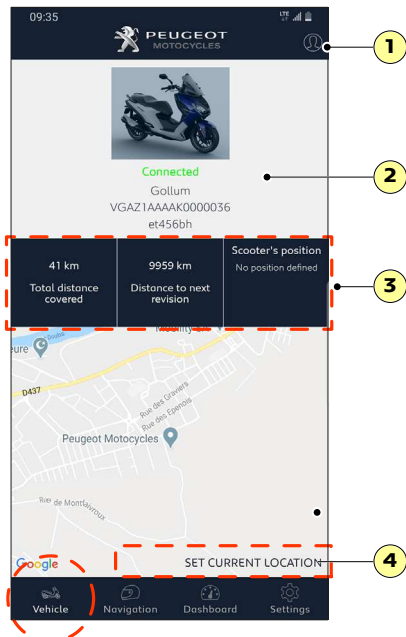
✓ Puhelimen mallin tai version mukaan laitepariksi liittäminen pitää mahdollisesti hyväksyä ilmoituksista.

✓ Jos yhteyden muodostaminen epäonnistuu (liittämiskoodin syöttö ei onnistu...):

- Sulje Peugeot Motocycles -sovellus kokonaan (ei saa jäädä toimimaan taustalla).
- Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia: tässä tapauksessa niiden Bluetooth-yhteys pitää poistaa käytöstä.
- Kytke Bluetooth käyttöön ja käynnistä uudelleen Peugeot Motocycles -sovellus älypuhelimessa, joka halutaan liittää järjestelmään.

Profiili

Kaikki muita profiiliin kenttiä voidaan muokata lukuun ottamatta sähköpostiosoite-kenttää.



1. Pääsy profiiliin
2. Ajoneuvon tiedot
3. Matkamittari / Huolto / Ajoneuvon sijainti.
4. Ajoneuvon sijainnin tallennuspainike.



Kotiosoite- ja työpaikan osoite -tiedot kopioidaan navigointi-välilehdelle.

"NAVIGATION" -SIVU

- Karttatietojen toimittaja: HERE MAPS
- Navigoinnin toimintatilan valintastrategia: Offline (vältetään signaalin katkeaminen).

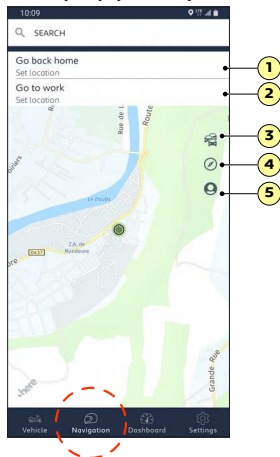
Alueen kartat pitää ladata ennen navigointijärjestelmän hakutoimintojen käyttöä.

On suositeltavaa käyttää karttojen lataukseen wifi-verkkoa (250 MB - 11 GB. Alueen tai maan mukaan).



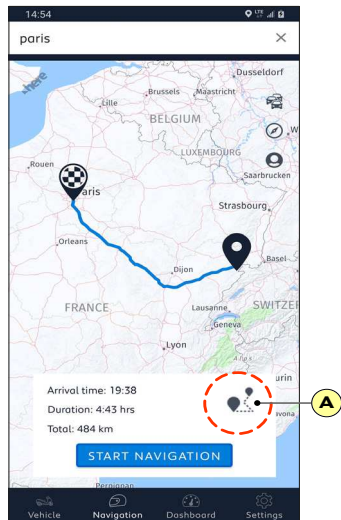
Varmista puhelimesi käytettävissä oleva tallennustila.

1. Hakupalkki / 5 edellisen navigointihaun hakuhistoria.
2. Profiiliin tallennettujen koti- ja työpaikkaosoitteiden pikanäppäimet.
3. Reaaliaikaiset liikennetiedot ja mahdolliset navigointia hidastavat tekijät.
4. Kompassikuvake, jolla kartta muutetaan karttapohjoisen suuntaiseksi.
5. Kartan keskitys nykyiseen sijaintiin.

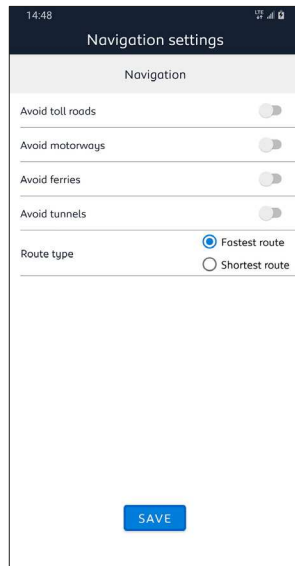


Reitin esikatselu

- Kun navigointi käynnistetään, sovellus tarkistaa, on ajoneuvon toimintamatka riittävä verrattuna reitin pituuteen; jos näin ei ole, näyttöön tulee tästä kertova tietoruuhi.



Navigoinnin vaihtoehtoja voidaan vaihtaa tai mukauttaa painamalla kuvaketta (A).

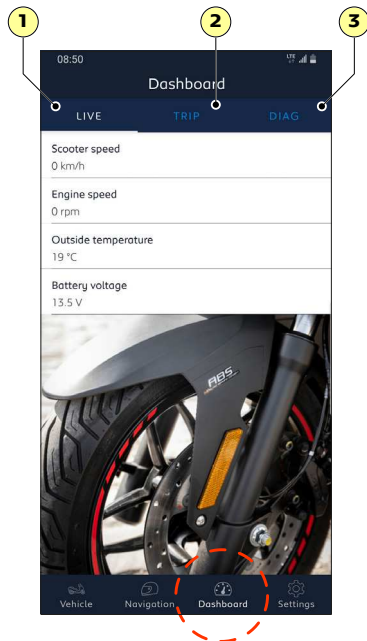


"OHJAUSLAITTEET" -SIVU

1. "VERKKOYHTEYS" -välilehti.

Reaaliaikaiset tiedot:

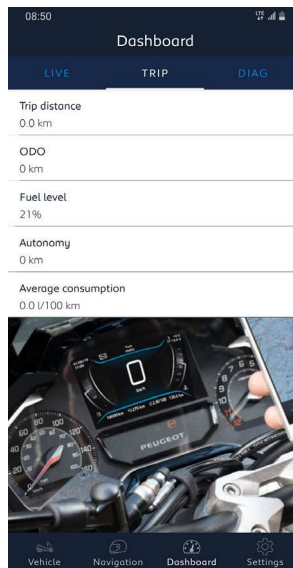
- ajonopeus.
- moottorin kierrosluku.
- ulkolämpötila.
- akkujännite.



2. "MATKA" -välilehti.

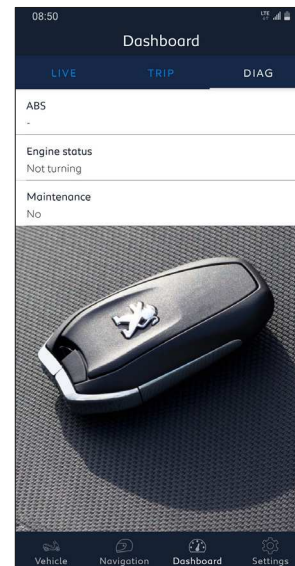
Tiedot:

- reitin pituus.
- matkamittari.
- polttoainemäärä.
- toimintamatka.
- keskkulutus.



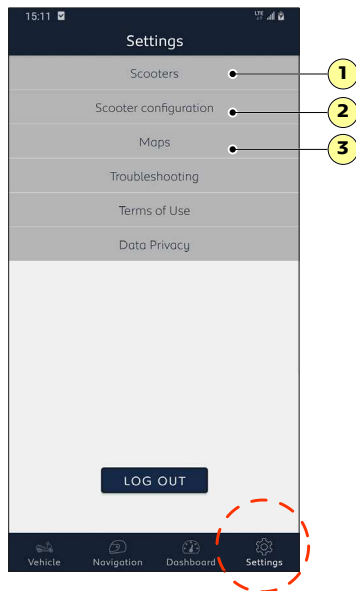
3. "DIAGNOSTIIKKA" -välilehti.

Välilehti ei käytössä / kehitteillä.

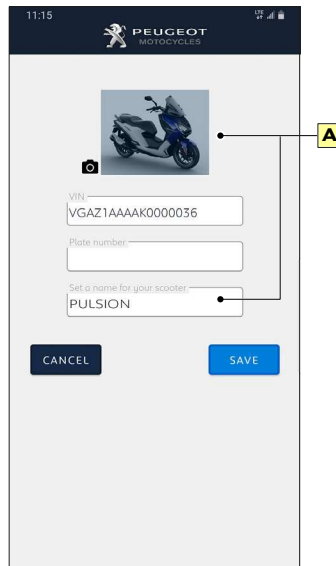


"SÄÄDÖT" -SIVU

1. Skootterit.
 - Tiliin liitettyjen skootterien luettelo.
2. Skootterin määrittäykset
 - Kojetaulun määrittäykset (Kielen valinta. Digitaalisen näytön värin valinta, ...).
3. Kartat
 - Asennetut kartat.



1. Tiliin liitettyjen skootterien luettelo.
 - Luettelossa olevan ajoneuvon tietoja voidaan muokata vapaasti. Se voidaan poistaa tai valita tai sitä voidaan muokata.
 - Muokkausosassa voidaan muuttaa ajoneuvon nimi ja vaihtaa sen kuva galleriasta (A).

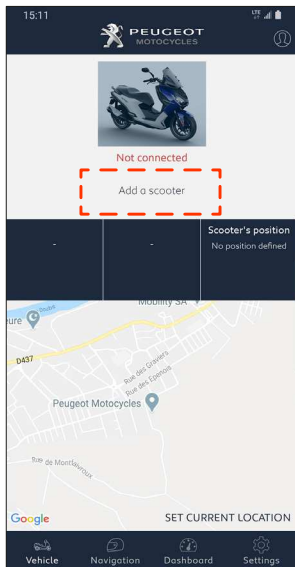


- Kun sovellukseen lisätään uusi ajoneuvo, tämä on tehtävä sovelluksessa antamalla kojetaulussa näkyvä liittämiskoodi.



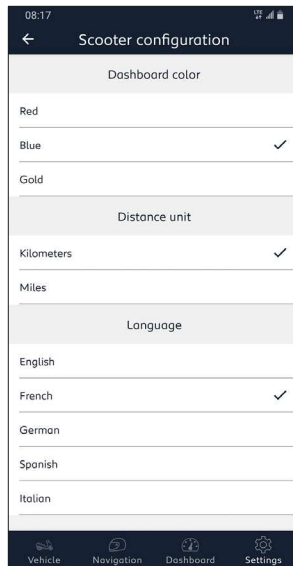


Kun sovellus käynnistetään ensimmäisen kerran, näyttöön tulee pikalinkki, josta päästään kuvassa näkyvään kohtaan aloitussivulle ajoneuvon kuvan alle.



2. Kojetaulun määrytykset

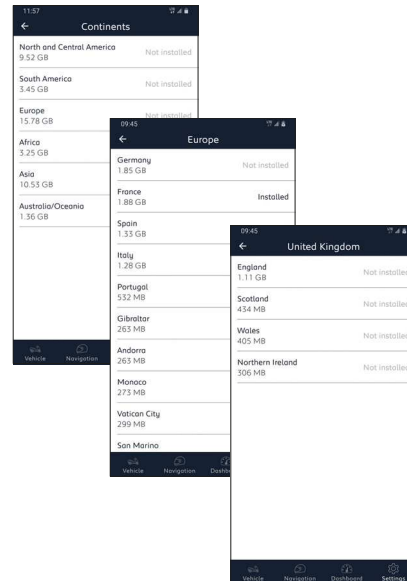
- Sovelluksen muutetut määrytykset näkyvät reaaliaikaisesti kojetaulussa (Kun yhteys on käytössä).



Päivitä sovelluksen sivu, kun muutokset on tehty kojetaulusta.

3. Kartat

Tietyllä alueella navigointia varten kartoja voidaan asentaa tai poistaa.



Varmista puhelimesi käytettävissä oleva tallennustila.



Internetin käyttö edellyttää tiedonsiirtoa, josta aiheutuu laskutettavia kustannuksia.

Tiedustele matkapuhelinoperaattoriltasi datasiirron hintaa.

FI

SMART KEY-AVAIN, KIERTOKYTKIN JA LUUKUT

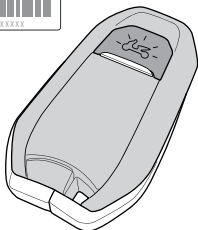
AVAIN SMART KEY

Ajoneuvon toimitukseen kuuluu version mukaan:

- Kaksi smart key-avainta.
- Avainkoodin sisältävä tarra (Tarra on liimattava ajoneuvon käyttöoppaaseen tätä tarkoitusta varten varatulle paikalle).



Koodi on välttämätön avaimen ohjelmointia varten.



smart key-avain on elektroninen avain, jonka ajoneuvon järjestelmä tunnistaa noin 1.5 metrin säteeltä ja jota tarvitaan seuraavissa toiminnoissa:

- Moottorin käynnistys.
- Säilytyslokero lukituksen avaaminen.
- Polttoainesäiliön luukun avaaminen.



Älä jätä smart key-avainta paikkaan, jossa se voi vääntyä tai rikkoutua vahingossa: esimerkiksi istuminen takataskussa olevan smart key-avaimen päälle.



Onnettomuusriskien ja varkauksien estämiseksi älä koskaan jätä smart key-avainta ajoneuvon säilytyslokeroon tai sen läheisyyteen.

Sähköiset häiriöt

smart key-avain ei mahdollisesti toimi, jos se on seuraavien sähköisten laitteiden lähellä: puhelin, kannettava tietokone, voimakkaat magneettikentät.

AJONEUVON PAIKANTAMINEN¹



Painamalla tätä painiketta voit paikantaa ajoneuvon helposti erityisesti hämärässä ja pimeässä.

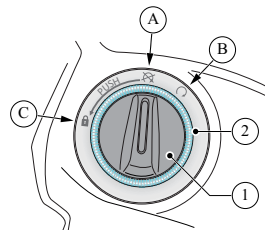
- Se kytkee suuntavilkut päälle 5 sekunnin ajaksi.

KIERTOKYTKIN



Jos järjestelmä ei ole tunnistanut smart key-avainta, kiertokytkintä ei voi kääntää. Kytöntä voidaan ainoastaan painaa, jolloin sen ympärillä oleva valorengas vilkkuu nopeasti 5 sekunnin ajan.

Ajoneuvon järjestelmä tunnistaa smart key -avaimen noin 1.5 metrin säteeltä.



1. Kiertokytkin.
2. Kehyksen valo (sininen).

A. pysäytysasento.

Virta on katkaistu.

Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehysten valo vilkkuu hitaasti smart key-avaimen tunnistuksen merkinä: Kytkimen lukitus avautuu. Käännä kiertokytkin "ON" (B)-asentoon korkeintaan 5 sekunnin kuluessa.

B. Käynti-/käynnistysasento.

Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää.



Jos moottoria ei käynnistetä kun sytytysvirta on kytketty, virransyöttö katkeaa automaattisesti 30 sekunnin jälkeen.

¹ Mallin mukaan.

C.Ohjaus lukittu.
Virta on katkaistu.

Käännä ohjaustanko vasemmalle. Ohjaus lukkiutuu, kun painat kiertokytkintä ja käännät sen tähän asentoon.

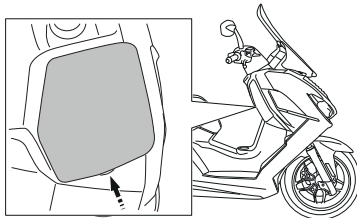


Jos kiertokytkin jää painettuun asentoon, kun ohjaus lukitaan, kiertokytkimen valorengas vilkkuu nopeasti 30 sekunnin ajan virheellisen käsittelyn merkiksi.

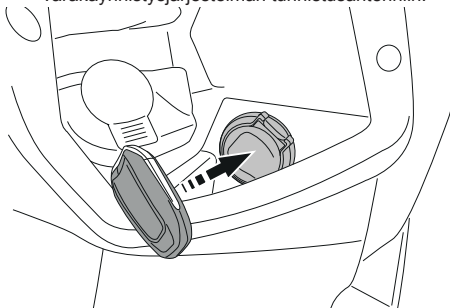
SMART KEY-AVAINTA EI TUNNISTETA

Jos Smart-Key-avaimen pariston varaus on heikko, voit käynnistää ajoneuvon seuraavasti:

- Irrota huoltoluukku (oikea puoli).



- Aseta Smart-Key-avain kiinni varakäynnistysjärjestelmän tunnistusantenniin.



- Paina kiertokytkintä 2 sekunnin ajan.
- Käännä kiertokytkin ON-asentoon.
- Moottori voidaan käynnistää.

Mahdolliset syyt, joiden vuoksi avainta ei tunnisteta:

- Moottori voidaan käynnistää.
- Moottori voidaan käynnistää.
- Moottori voidaan käynnistää.

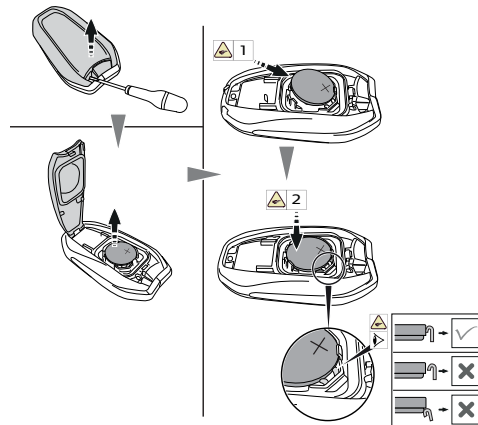
Pariston vaihto.

Jos pariston varaus on heikentynyt, kiertokytkimen kehyksen valo vilkkuu hitaasti sytytysvirtaa kytkettäessä.



Pariston vaihtoa suositellaan 2 vuoden välein.

Paristo: CR2032 / 3 V.



- Irrota suojakansi avaimesta Smart-Key.
- Poista käytetty paristo.
- Aseta uusi paristo oikein päin (samalla tavalla kuin alkuperäinen) (+-napa ylöspäin).
- Irrota peitekansi.

SMART KEY-AVAIMEN VAIHTAMINEN TAI LISÄÄMINEN

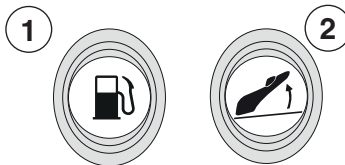
Jos smart key-avain katoaa tai haluat lisäavaimen, tämä voidaan tehdä ainoastaan ottamalla yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, jolle on toimitettava ajoneuvon rekisteriote, omistajan tai haltijan henkilöllisyyden todistamiseen tarvittava asiakirja ja avainkooditarra.



Järjestelmään voidaan rekisteröidä enintään 4 kappaletta smart key-avaimia.

LUUKUT

Säilytyslokero ja polttoainesäiliön luukku voidaan avata takasuojan kytkimillä ainoastaan silloin, kun järjestelmä tunnistaa smart key-avaimen.



1. Polttoaineluukun avauspainike.
2. Etusäilytyslokeron avauspainike.



Jos painike jää alaspainettuun asentoon virran katkaisun yhteydessä, kiertokytkimen kehyksen valo vilkkuu nopeasti 4 sekunnin ajan.



Luukkujen avauspainikkeet eivät ole käytössä ajoneuvon liikkeessa.



Älä jätä mitään esineitä säilytyslokeroihin, niiden arvosta riippumatta (esim. kypärää, asiakirjoja); varkaus- tai murtotapauksissa vastuu ei koske valmistajaa.

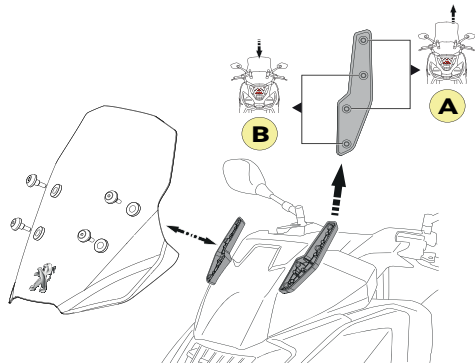
VARUSTEET

SÄÄDETTÄVÄ TUULILASI¹

Kuljettaja voi säätää tuulisuojan korkeutta tarpeen mukaan 2 eri korkeudelle.

A. Yläasento.

B. Ala-asento.



- Irrota 4 ruuvia.
- Vedä tuulisuoja ulos kannattimestaan ja aseta se sopivalle korkeudelle.
- Aseta ruuvit paikoilleen ja kiristä ne (kiristysmomentti: 10 Nm).

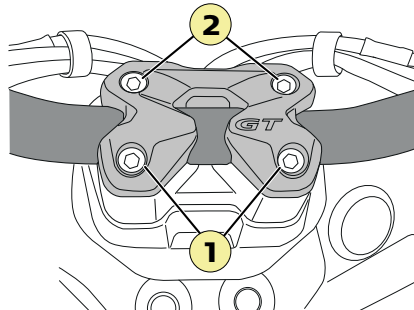


Käsittele tuulisuoja huolellisesti, jotta se ei naarmuunnu.

Kiristä ruuvit annettuun kiristysmomenttiin, jotta tuulisuoja ei irtoa ajon aikana.

OHJAUSTANGON SÄÄTÖ²

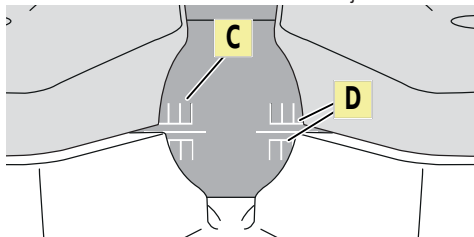
- Löysää hieman ohjaustangon laipan ruuveja.
- Säädä ohjaustanko sopivaan asentoon kääntämällä sitä eteen- tai taaksepäin.



- Kiristä ensin takana olevat ruuvit (1) ja tämän jälkeen etumaiset ruuvit (2) (kiristysmomentti: 25 Nm).

C. Ohjaustangon keskitysmerkit.

D. Vakioasennon merkit / Säätövaran raja.

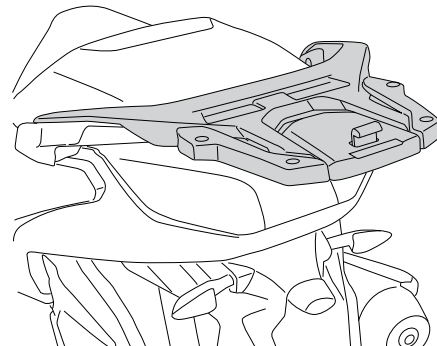


Tarkista säädön jälkeen, että taustapeilit eivät ota kiinni tuulisuojaan ohjaustankoa käännettäessä. Säädä niiden asentoa tarvittaessa.

TAVARATELINE³



Takatavaratelineen suurin sallittu kuorman paino on 7 kg.



Älä kuljeta liian suurikokoisia matkatavaroita, jotka voivat haitata valojen ja ohjauslaitteiden toimintaa.

Tavaratelineiden suurinta sallittua kuorman painoa ei saa ylittää.

Kiinnitä kuljetettavat tavarat tiukasti ajoneuvoon myös lyhyille ajomatkoille.

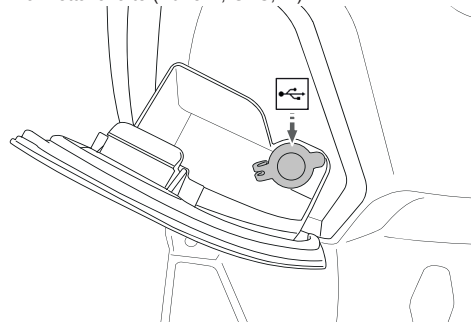
1. Mallin mukaan.

2. GT-versio

3. Mallin mukaan

SÄILYTYSLOKERO / LISÄVARUSTELIITÄNTÄ (USB TAI 12V) ¹

Kun sytytysvirta on kytketty, säilytyslokerossa olevaan lisävarusteliitäntään tulee virtaa ja siihen voidaan kytkeä kannettava laite (Puhelin, GPS, ...)



Laitteen akku latautuu automaattisesti käytön aikana.



Aseta liitännän suojatulppa paikalleen aina käytön jälkeen.

Älä jätä säilytyslokeroa auki, jotta siihen ei pääse kosteutta.

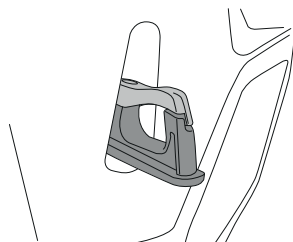
SÄILYTYSLOKERON VALO

Säilytyslokeron valo syttyy automaattisesti, kun säilytyslokero avataan, ja sammuu automaattisesti kun se suljetaan.



Jos säilytyslokero jää auki, säilytyslokeron valo sammuu automaattisesti 5 minuutin kuluttua sytytysvirran katkaisemisesta.

LAUKKUPIDIKE



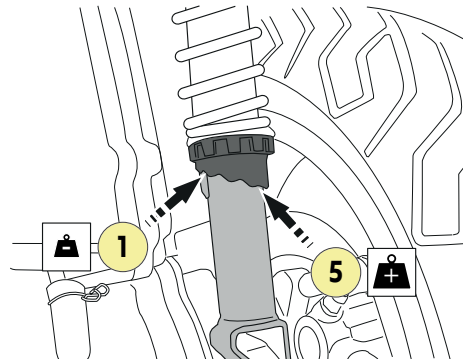
Laukkupidike on takasuojan kohdalla, ja sen suurin sallittu kiinnitettävän tavarain paino on 2.5 kg.

SIVUSEISONTATUKI ²

Sivuseisontatuessa on tunnistin, joka mahdollistaa moottorin käynnistykseen rajoitetulla käyntinopeudella sivuseisontatuen ollessa alhaalla.

VAIMENTIMIEN SÄÄTÖ

Jokaisessa iskunvaimentimessa on säätörengas, jolla jousitusta voidaan koventaa tai pehmentää ajoneuvon kuormituksen mukaan.



Vaimentimien säätö	Hyötykuorma: Kuljettaja + matkatavarat ja/tai matkustaja
Ura 1	< 80 kg
Ura 2 (Vakio)	80 - 90 kg
Ura 3	90 - 100 kg
Ura 4	100 - 110 kg
Ura 5	> 110 kg



Ajomukavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi iskunvaimentimen esikuormitus on säädettävä ajoneuvon painon mukaan.

Säädä kumpaankin vaimentimeen (2 kpl) sama asetus.

1. Mallin mukaan

2. Mallin mukaan

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän täytyy aina itse varmistaa ajoneuvonsa hyvä kunto. Jotkut turvaosat saattavat olla vahingoittuneet, jopa silloin kun ajoneuvoa ei käytetä. Ajoneuvon jatkuva käyttö huonossa säässä saattaa aiheuttaa jarrujärjestelmän ruostumisen tai renkaiden ilmanpaineen laskun, mistä voi tulla vakavia seuraamuksia. Pelkän pikaisen vilkaisun lisäksi on erittäin tärkeää tarkistaa seuraavat kohdat ennen jokaista käyttöä.



Nämä tarkistukset eivät vie kauan aikaa. Ne takaavat ajoneuvosi hyvän kunnan sekä luotettavan ja turvallisen käytön.

Jos joku kohta tarkistuslistasta ei ole kunnossa, tarkistuta ajoneuvosi hyväksytyn jälleenmyyjän luona, tai korjauta vika ennen käyttöä.

KÄYTTÖÖNOTTO- JA AJO-OHJEET

VAROITUS

Ennen ensimmäistä käyttöä tutustu kunnolla kaikkiin käyttökytkimiin ja niiden toimintaan. Jos et ole varma tiettyjen käyttökytkimien toiminnasta, voit kysyä neuvoa hyväksytyltä jälleenmyyjältä.

Pakokaasu on myrkyllistä. Käynnistä moottori aina hyvin tuuletetussa paikassa. Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa paikassa, ei edes lyhyttä aikaa.

EKOLOGINEN AJOTAPA

Omaksu joustava ajotapa

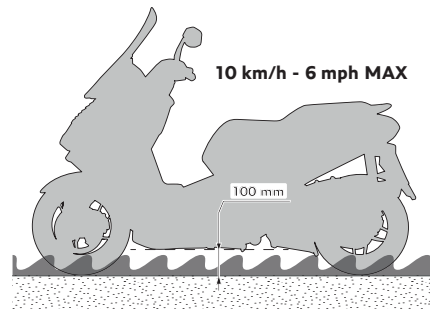
- Käänä kaasukahvaa vähitellen eikä aggressiivisesti.
- Ennakoi jarrutusta moottorijarrutuksella ennen jarrujen käyttöä.
- Mitoita kuorman paino ja tuulivastus optimaalisesti.
- Tarkista säännöllisesti, että rengaspaine on (satulan alla olevan) rengaspainetarran mukainen.
- Älä lämmitä moottoria tyhjäkäynnillä paikallaan, sillä moottori lämpenee parhaiten ajossa.
- Noudata valmistajan huolto-ohjelmaa ja anna valtuutetun korjaamon tehdä ajoneuvon määräaikaistarkastukset.

Edellä kuvattuja menettelytapoja noudattamalla säästät polttoainetta, vähennät CO₂-päästöjä ja varmistat, että ajoneuvon aiheuttama melu pysyy meluvaatimusten rajoissa.

AJAMINEN TULVIVALLA TIELLÄ



Vettä tulvivalla tiellä ajamista on ehdottomasti vältettävä, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin, vaihteistoon ja ajoneuvon sähköjärjestelmään.



Jos sinun on pakko ajaa tulvivan tien kautta:

- Varmista, että veden syvyys ei ylitä 100, ja ota huomioon muiden tiellä liikkujien aiheuttama veden nousu.
- Aja ehdottomasti alle 10 km/h ajonopeudella.
- Kun poistut vettä tulvalta ajoradalta ja olet riittävän turvallisessa paikassa, kuivaa jarrut jarruttamalla kevyesti useita kertoja peräkkäin.

TARKISTUS ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖÄ

Komponentti	Tarkastukset
Polttoaine	- Tarkasta säiliön polttoainetaso. - Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. - Tarkasta, ettei polttoainevuotoja ole.
Moottoriöljy	- Tarkista moottoriöljyn taso. - Täytä valmistajan suosittelemaa öljyä määrätasoon tarvittaessa.
Jäähdytysneste	Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliössä
Levyjarrut	- Tarkasta jarrujen toiminta. - Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa jarrut, jos ne tuntuvat löysiltä. - Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. - Tarkasta säiliön jarrunestetaso.
Valot, merkkivalot, osoitukset, äänimerkki	- Tarkasta toiminta. - Korjaa tarvittaessa.
Pyörät ja renkaat	- Tarkasta renkaiden kuluminen ja kunto. - Tarkasta rengaspaine kylmästä renkaasta. - Korjaa tarvittaessa.

Kaasukahva	Tarkasta, että kaasukahva toimii jumiutumatta ja palaa nolla-asentoon.
Ohjaus	Tarkasta, että ohjaus kääntyy vapaasti ja jumiutumatta.
Seisontatuki	- Tarkista sivu- ja keskiseisontatukien joustava toiminta. - Sytytysvirran katkaisujärjestelmän toiminta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS



Smart-Key-avaimessa voi olla toimintahäiriöitä, kun ajoneuvolla liikutaan alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Tässä tapauksessa kannattaa siirtää ajoneuvoa muutamia metrejä ja yrittää käynnistämistä uudelleen.

Turvallisuussyistä aseta ajoneuvo keskiseisontatuoleen ennen kuin käynnistät moottorin.

Kuljettajalla pitää olla Smart-Key-avain mukanaan.

1. Käännä kiertokytkin "ON"-asentoon.
Odota, että kojetaulun itsediagnoosi päättyy.

2. Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
3. Paina käynnistyspainiketta samanaikaisesti kun painat jommankumman jarruvivun pohjaan saakka.

Jos moottori ei käynnisty, lakkaa painamasta käynnistyspainiketta ja jarruvipua. Odota muutama sekunti ja yritä uudestaan. Akkuvarauksen sääntämiseksi käynnistysyritysten pitää olla mahdollisimman lyhyitä.

Älä käytä käynnistintä pidempään kuin 5 sekuntia.

4. Lakkaa painamasta käynnistyspainiketta heti kun moottori käynnistyy.



Onnettomuusriskien estämiseksi älä jätä ajoneuvoa valvomatta, kun moottori on käynnissä.

OHJAUS

Käynnistys

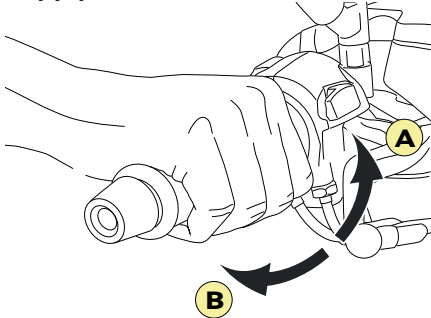


Anna moottorin lämmitä muutamien sekuntien ajan ennen liikkeellelähtöä.

Laita ajoneuvo seisontatuelleen moottori käynnissä.

- Pidä kiinni vasemmasta jarruvivusta vasemmalla kädellä. Ota kiinni kahvasta oikealla kädellä ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, jotta keskiseisontatuki nousee ylös.
- Istu ajoneuvoon.
- Irrota ote vasemmasta jarrusta ja käännä hiljalleen kaasukahvaa oikealla kädellä käyntiin lähtöä varten.

Kiihdytys ja hidastus



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).



Katukiveyksen reunalle noustettaessa ja siitä poistuttasessa pitää ajaa erittäin hitaalla vauhdilla ja ohjaustanko ajoneuvon rungon suuntaisesti, jotta et itse saa vammoja ja ajoneuvo ei vaurioidu. On suositeltavaa nousta ajoneuvosta tämän toimenpiteen ajaksi.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Ajoneuvossa on ABS-/integraalijarrujärjestelmä.

- Vasen jarrukahva jarruttaa samanaikaisesti etu- ja takajarruja, joissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut.
- Oikeanpuoleinen jarru on lukkiutumaton varakäyttöjarru, joka vaikuttaa ainoastaan etupyörään ja täydentää integraalijarrujärjestelmää hätätilanteessa.

Jarrujen käyttö

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Käytä jarrujärjestelmää painetta progressiivisesti lisäten.



Vältä äkkijarrutuksia märällä tienpinnalla ja kaarreaajossa. Ajoneuvo voi lähteä liukumaan ja kaatua.

Märät viemärinkannet ja katumerkinnät ovat erittäin liukkaita. Hidasta ennen ajamista tällaisille pinnoille, ja aja varovaisesti ylittäessäsi niitä.

Jyrkästi laskevalla tiellä on parempi vähentää ajoneuvon nopeutta kuin jarruttaa pitkään. Jarrujen ylikuumentuminen vähentää jarrutuksen tehoa.

AJONEUVON PYSÄYTTÄMINEN JA PYSÄKÖINTI

Sammuta moottori kun se käy tyhjäkäynnillä. Käännä virta-avain "OFF" asentoon.

Ajoneuvo pitää pysäköidä vaakasuoralle alustalle.

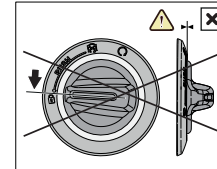
- Joko keskiseisontatukea.
- Tai sivuseisontatukea käyttäen.



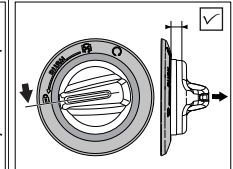
Ohjaus pitää lukita aina pysäköitäessä.



Kun ohjaus lukitaan, kiertokytkimen täytyy palata vapautettuun asentoon (oikeanpuoleinen kuva); muussa tapauksessa akkuvaraus voi tyhjentyä. Käännä kytkin ääriasentoon vasemmalle, jotta se ei jumiuudu painettuun asentoon ja palaa varmasti vapautettuun asentoon.



Ohjaus lukittu ja painike painettuna.



Ohjaus lukittuna ja painike vapautettuna.



Jos kiertokytkin jää painettuun asentoon, kiertokytkimen valorengas vilkkuu nopeasti 30 sekunnin ajan virheellisen käsittelyn merkiksi.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN

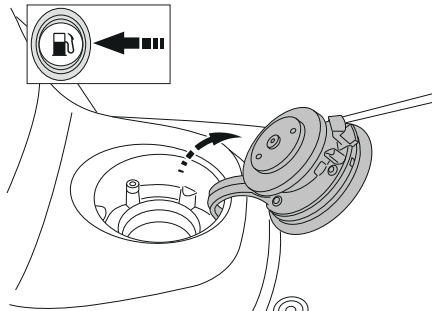


Turvallisuussyistä moottori on ehdottomasti sammutettava ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

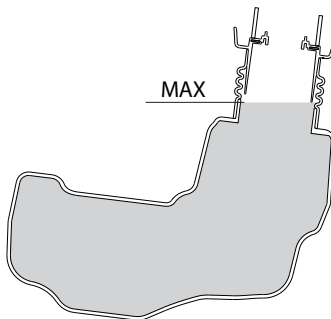
Oikea polttoainetyyppi on merkitty polttoainesäiliön tulpan lähelle kiinnitettyyn tarraan.



- Pidä Smart-Key-avain mukana ja avaa polttoainesäiliön luukku painamalla 1 sekunnin ajan säiliön tulpan avauspainiketta.



Täytä polttoainetta täyttöputken alarajaan saakka, äläkä ylitä sitä.



Älä ylitä polttoainesäiliötä: Säiliössä oleva polttoaine laajenee lämmitessään moottorin käydessä tai ajoneuvon ollessa auringossa, minkä vuoksi se voi vuotaa yli.



Kuivaa mahdolliset vuodot välittömästi. Polttoaine voi vaurioittaa maalipintoja ja muoviosia.

MOOTTORIN SISÄÄNAJO

Moottorin sisäänajo takaa täydet suoritusarvot ja moottorin keston.

Sisäänajoaikana pitää välttää moottorin ylikuormitusta ja toimintalämpötilan nousua normaalialueen yläpuolelle.

0 - 500 km.

Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli vivun liikematkan puolivälin.

500 - 1000 km.

Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli 3/4 vivun liikematkasta.

Tämän ajokilometrimäärän jälkeen ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti.

HUOLTO-OHJEET

Noudata huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta takuu säilyy voimassa

Huoltovihossa on huolto-ohjelman mukaisia määräaikaistarkastuksia koskeva taulukko, johon valtuutetun jälleenmyyjän täytyy merkitä leima, korjauspäivämäärä ja ajokilometrimäärä.

Jotta ajoneuvo olisi jatkuvasti turvallisessa ja luotettavassa käyttökunnossa, suosittelemme, että huollot ja korjaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on tarvittava koulutus, erikoistyökalut ja varaosat.

YMPÄRISTÖ / KIERRÄTETTÄVÄ

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yrityksille.

Kun ajoneuvo tulee käyttöikänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.

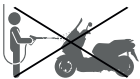


Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

AJONEUVON PUHDISTUS



Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista osista. Älä käytä liuottimia äläkä syövyttäviä puhdistusaineita.



Älä käytä korkeapainepesuria, jotta seuraavien osien sisälle ei pääse vettä: tiivisteet, laakerit ja nivelet, sähköosat kuten esim. liittimet, kytkimet ja valot...

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtelee runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä. Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä.

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua. Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytty jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan ajoneuvon korin mahdolliset naarmut.

SYTYTYSTULPAN TARKISTUS TAI VAIHTO

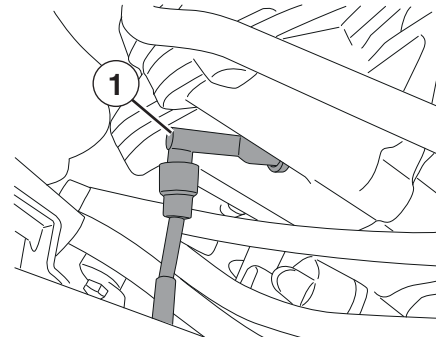


Kestävän häiriönpoiston ja sytytystulpan käyttö on ehdotonta, ja suositeltavaa valmistajan mukaan.

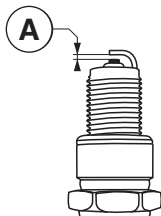
Suosittellemme käyntiä hyväksytyn jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Moottorin tulee olla kylmä.

- Nosta satula ylös ja irrota säilytyslokero.
- Irrota suojuksen liitäntä (1).
- Irrota sytytystulppa.



- Mittaa kärkiväli ja korjaa tarvittaessa (A).



Sytytystulppa
NGK CPR9EB-9
Kärkiväli
0.7 - 0.8 mm
kiristysmomentti
12 Nm

- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä käsin.
- Kiristä suositusmomenttiin.

Jos käytettävissä ei ole momenttiavainta, käytä seuraavaa kiristysmenettelyä:

- 1/8 ja 1/4 kierrosta käytetylle sytytystulpalle.
- 1/2 kierros uudelle sytytystulpalle.



Varmista, että sytytystulpan häiriinpoistovastus on hyvin kiinni.

Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkistaa kiristysmomentti mahdollisimman pian.

MOOTTORIÖLJYN TASO



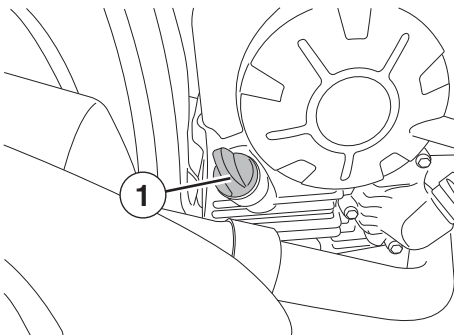
Tarkasta öljyntaso 1000km / 600Mi välein ja aina ennen pitkää ajomatkaa.

Lisää ainoastaan valmistajan suosittelemaa öljyä.

Liian suuri öljymäärä rajoittaa ajoneuvon suorituskykyä merkittävästi.

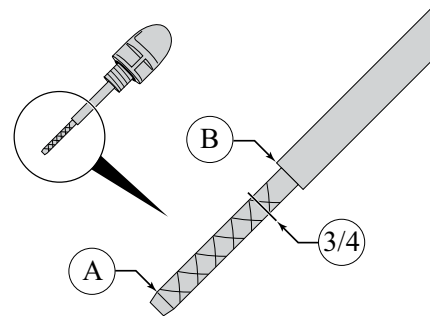
Tason tarkastus.

- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan vaakasuoralle alustalle, jotta öljyntason mittaus näyttää oikeaa arvoa.
- Käynnistä moottori, anna sen käydä muutaman minuutin ajan ja pysäytä se.
- Odota 5 minuutti moottorin sammuttamisen jälkeen, jotta öljy palautuu öljypohjaan.
- Poista öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku (1).



- Puhdista tulppa/mittatikku puhtaalla rätilä ja aseta se (kiertämättä) täyttöaukkoon.

- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.
- Öljyn tason tulee olla tasomerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B). Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.



Jos öljyn taso on min-merkinnän läheisyydessä tai sen alapuolella, on suositeltavaa lisätä valmistajan suosittelemaa öljyä vähitellen 3/4 tasoon.

MOOTTORIÖLJYN TYHJENNYS



Suosittelemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyn jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

Moottoriöljy

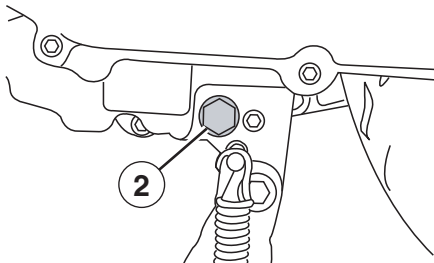
SAE 5W40 Synteettinen API SL/SJ

Määrä

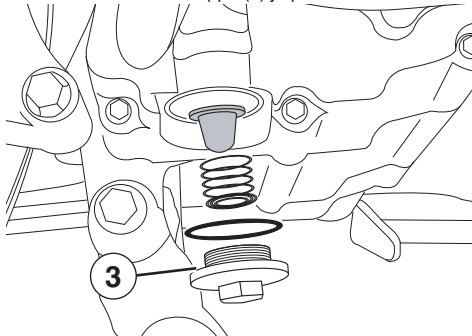
0.8 l vaihdettaessa

Moottoriöljyn tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.

- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan.
- Käytä suojakäsineitä.
- Poista öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku.
- Irrota tyhjennystulppa ja sen tiiviste (2) ja valuta öljy keräysastiaan.



- Irrota suodattimen tulppa (3) ja puhdista suodatin.



- Aseta tyhjennystulppa ja uusi tiiviste paikoilleen (kiristysmomentti: 20 Nm).
- Sihin ja uudella tiivisteellä varustetun tulpan asennus. (kiristysmomentti: 20 Nm).
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä jonkin aikaa.
- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.
- Lisää öljyä tasoon saakka tarvittaessa.
- Tarkista tyhjennystulpan tiiviys.

VAIHDELAATIKON ÖLJYN TYHJENNYS

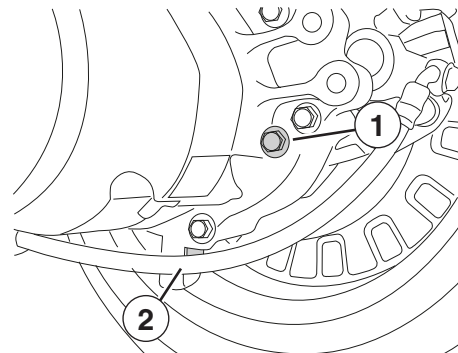


Suosittelemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyn jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

Vaihdelaatikon tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.



- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Aseta keräysastia tyhjennysaukon alle.
- Irrota vaihteistoöljyn täyttötulppa (1).
- Irrota tyhjennystulppa (2).

FI

- Aseta tulppa ja uusittu tiiviste (kiristysmomentti: 10 Nm).
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Aseta täyttötulppa paikalleen (kiristysmomentti: 10 Nm).

Vaihdelaatikon öljy

SAE 80W90 API GL4

Määrä

0.17 l vaihdettaessa

JÄÄHDYTYSNESTE



Tarkista jäähdytysnesteen taso aina ennen liikkeellelähtöä.

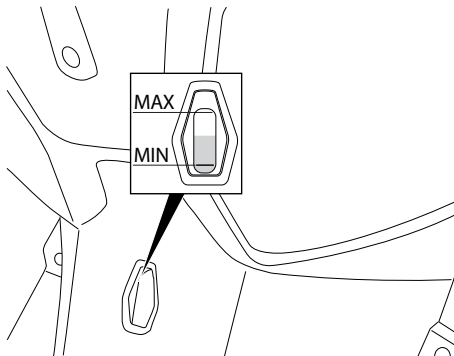
Lisää ainoastaan valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen taso pitää tarkastaa moottorin ollessa kylmä.

Tason tarkastus.

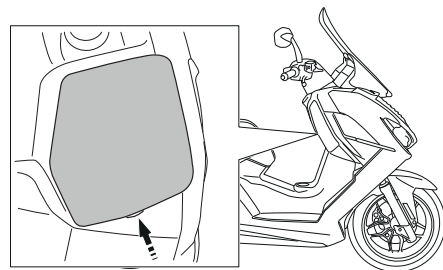
- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Irrota tarkastusluukku.

Jäähdytysnestetason pitää olla min ja max-merkkien välissä, mutta taso ei saa ylittää max-merkkiä.

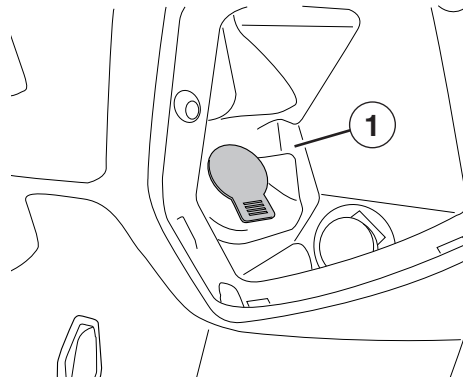


Jos nestetaso on min-merkin kohdalla tai alapuolella, lisää nestettä määrätasoon saakka seuraavasti:

- Irrota huoltoluukku (oikea puoli).



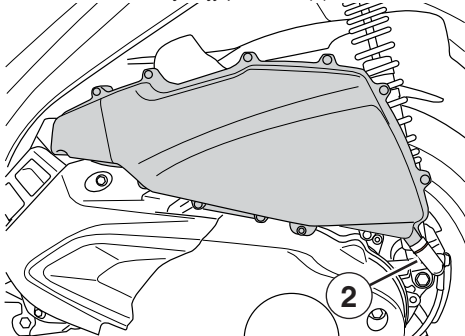
- Irrota paisuntasäiliön tulppa (1).



- Lisää jäähdytysnestettä määrätasoon saakka.

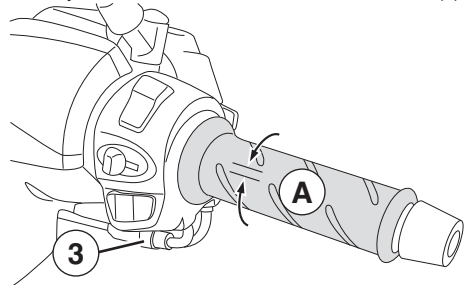
ILMANSUODATTIMEN VAIHTO

- Irrota ilmansuodattimen kansi.
- Irrota ilmansuodatin.
- Puhdista ilmansuodattimen kotelo.
- Tarkista tiivisteiden kunto. Vaihda ne tarvittaessa
- Aseta uusi ilmansuodatin paikalleen.
- Aseta kansi paikalleen.
- Irrota imuäänen vaimentimen tyhjennysputken tulppa niin että kosteus ja öljy poistuvat (2).



KAASUKAHVA

Kaasuviivun välyksen pitää olla 3 - 5 mm kahvassa (A). Jos välys on virheellinen, säädä sitä säätömutterilla (3).



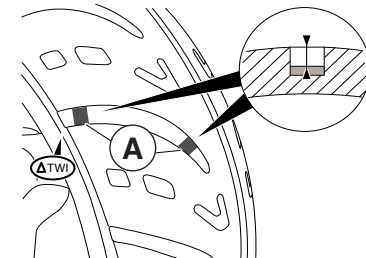
ILMARENKAAT

Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti, kun renkaat ovat kylmät.

Vääränlainen ilmanpaine aiheuttaa renkaiden epänormaalia kulumista ja vaikuttaa ajokäyttäytymiseen vaaratilanteissa.

	Eturengas	Takarengas
Yksittäin	2 baari	2.2 baari
Parittain	2.2 baari	2.4 baari

Jos renkaiden kulumispinta on äärimmillään (A), on suositeltavaa vaihtaa renkaat hyväksytyn jälleenmyyjän luona.



Renkaiden vaihdon yhteydessä on suositeltavaa hankkia ajoneuvoon saman merkin ja samanlaatuiset renkaat. Jos rengas on puhjennut, sisärenkaan asennus sisärenkaattomaan renkaaseen on kiellettyä.



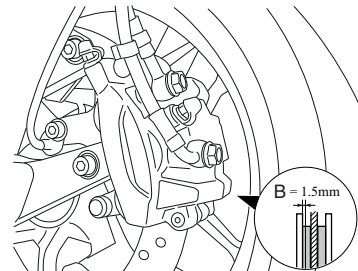
Renkaat sisältävät ympäristölle vaarallisia aineita. Jälleenmyyjäsi voi hävittää käytetyt renkaat ympäristöystävällisesti ja voimassa olevien normien mukaan.

JARRUJEN TARKISTUS

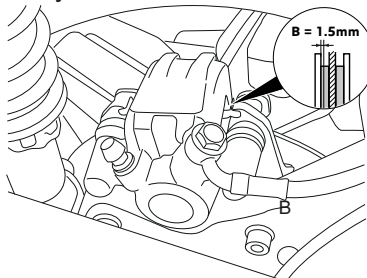


Suosittelme käyntiä hyväksytyn jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Etummaisen jarrulevyyn kuluma



Takajarrulevyyn kuluma



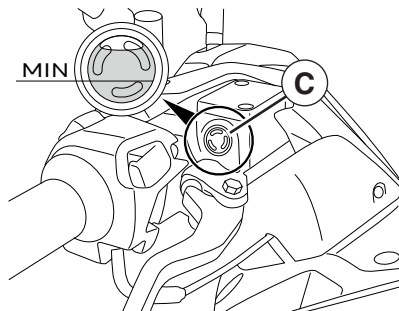
Jos yksi 2 jarrulevyistä on kulunut liian ohueksi (B), sinun on syytä vaihtaa 2 jarrulevyä.

Jarruneste

Jarrunestetaso pitää tarkistaa säännöllisesti jarrun pääsylinterin tarkastusaukosta (C).



Varmista ennen nestetason tarkastusta, että jarrun pääsylinterin jarrunestesäiliön yläosa on vaakatasossa.



Jos taso on MIN-merkinnän tuntumassa, on suositeltavaa viedä ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutetun jälleenmyyjän huoltokorjaamoon, jossa jarrupiirit pitää tarkastaa ja lisätä tarvittava määrä jarrunestettä.

Jarruneste

DOT 5.1

FI

AKKU



Tarkista aina että sytytysvirta on katkaistu, ennen kuin aloitat akkuun liittyvät työt.



Akun virtajohtodot eivät saa koskaan olla irti moottorin ollessa käynnissä. Vaurioiden välttämiseksi elektroninen piiri, älä lataa akkua, jos se on kytketty ajoneuvon.



Akkunesteen sisältämä rikkihappo voi aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja.

Estä nesteen joutuminen iholle, silmiin ja vaatteille. Käytä aina suojalaseja työskennellessäsi akun parissa tai läheisyydessä.



Jos akku vuotaa, on suositeltavaa mennä hyväksytyn jälleenmyyjän luo, jolla on varusteet akun vaihtoon ja hävittämiseen luontoa ja ympäristöä kunnioittavalla tavalla.



Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja.

Akun läheisyydessä ei saa käsitellä esimerkiksi avotulta, palavia savukkeita eikä kipinälähteitä...

Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..

Pitkä seisonta-aika ja käyttöönotto



Pitkä seisonta-aika edellyttää akun säännöllistä lataamista akkuvarauksen purkautuessa vähitellen itsestään tai joissain tapauksessa ajoneuvon oman elektroniikan tai tiettyjen lisävarusteiden vuoksi.

Jos ajoneuvo seisoo vähintään 1 kuukauden ajan, akkua pitää ladata riittävän akkuvarauksen ylläpitämiseksi.

- Ylläpitolaturilla (pitkän seisonta-ajan aikana).
- Muussa tapauksessa irrota ajoneuvon akkukaapelit (jos seisonta-aika on alle 2 kk).



Jos näitä suosituksia ei noudateta, akku voi purkautua täydellisesti eikä valmistajan takuu ole tällöin enää voimassa.

Akun lataus



Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja.

Akun läheisyydessä ei saa käsitellä esimerkiksi avotulta, palavia savukkeita eikä kipinälähteitä...

Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..



Jotta akku ei tuhoudu ennenaikaisesti, varaamiseen pitää käyttää akulle soveltuvaa laturia, jonka varausvirta ampeereina on 10 % kapasiteetista. Tämän vuoksi suosittelemme, että valtuutetun jälleenmyyjän huoltokorjaamo tekee tämän toimenpiteen..

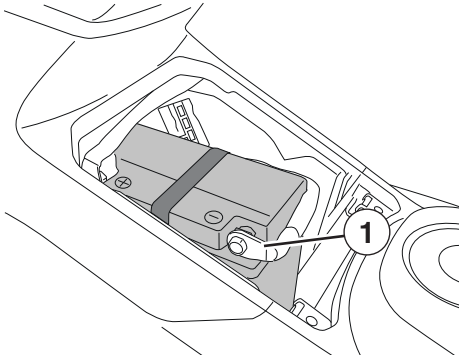


Jotta ajoneuvon sähköjärjestelmän osat eivät vaurioidu, on ehdottomasti vältettävä ylläpitolaturin-apukäynnistimen käyttöä ajoneuvon käynnistykseen.

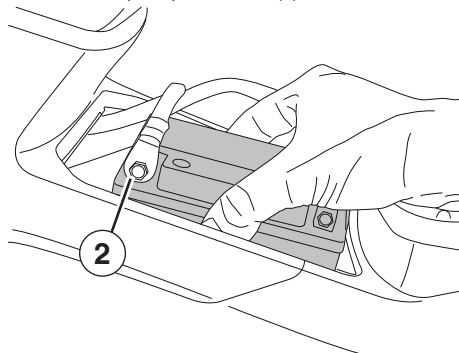
- Irrota akkukaapelit ja irrota akku.
- Varaa akku ennakolta 100% täyteen.
- Käytä ylläpitolaturia tai varaa akku kerran kuukaudessa.
- Akkuvarauksen pitää olla 100%, kun ajoneuvo otetaan käyttöön.

Akun irrottaminen

- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota akun kansi.
- Irrota kiinnityshihna.
- Kytke irti akun miinuskaapeli (1).

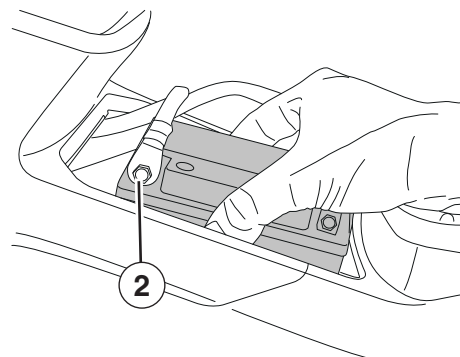


- Nosta akkua hiukan ylöspäin alustastaan, jotta voit irrottaa kaapelin plusnavasta (2).

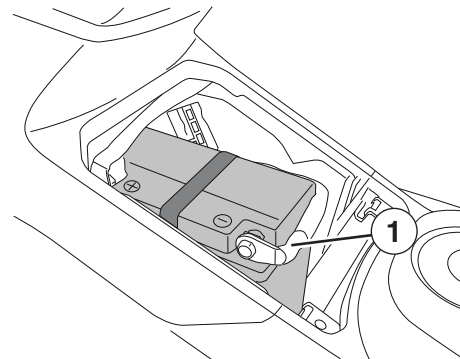


Akun asennus

- Kiinnitä akku lokeroon.



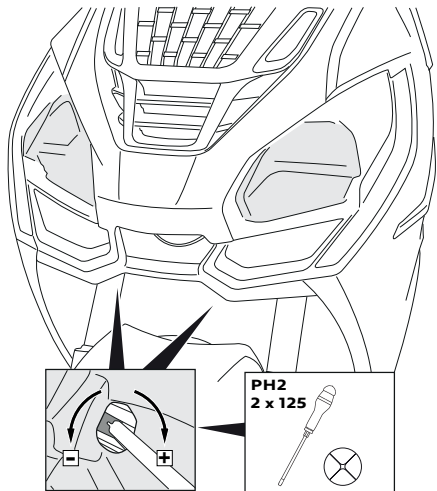
- Kytke akun plusnapa (2).



- Kytke akun miinusnapa (1).
- Asenna kiinnityshihna.
- Aseta akun kansi paikalleen.

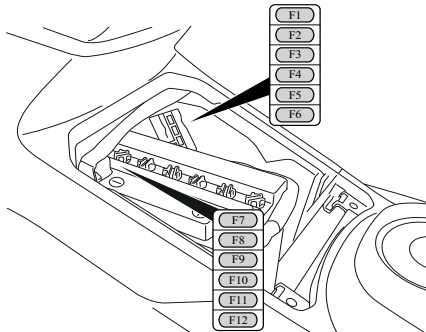
AJOVALOJEN SÄÄTÖ

Valonheittimiä säädellään ajovalokohtaisilla säätöruuveilla.



SULAKKEET

Sähkölaitteita suojataan sulakkeilla, jotka on sijoitettu akun lähelle. (sulakkeet F1 - F12)



Jos sulake palaa usein, se on yleensä merkki oikosulusta virtapiirissä. On suositeltavaa tarkistuttaa virtapiiri hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

Viallinen sulake tunnistetaan katkenneesta sulakelangasta.



Ennen sulakkeen vaihtamista pitää etsiä vian syy ja korjata se.

On suositeltavaa katkaista virta ennen sulakkeen vaihtoa, ja vaihtaa se aina saman kaliiperin sulakkeeseen. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vahinkoa virtapiirissä, ja joskus jopa tulipalon.

SULAKKEIDEN SUOJAAMAT LAITTEET

F1 10A	OBD-liitäntä
F2 5A	Kojetaulu Ajoneuvon paikannusjärjestelmä (Find me)
F3 40A	Säädin
F4 3A	Lisävarusteliitäntä
F5 15A	Merkinanto verkottuminen Ajoneuvon paikannusjärjestelmä (Find me) OBD-liitäntä
F6 10A	Ruiskutusjärjestelmä
F7 20A	Virransyöttö
F8 10A	Smart-Key Kiertokytkin
F9 10A	Ruiskutusjärjestelmä Käynnistimen rele Verkottuneiden järjestelmien ohjausyksikkö Valaistus
F10 40A	ABS
F11 10A	Valaistus Verkottuneiden järjestelmien ohjausyksikkö
F12 3A	Säilytyslokero valo

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

FI

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**

INDHOLDSFORTEGNELSE

Informationer	4	Udstyr	33	Servicehandlinger	39
Sikkerhedsråd	4	Vindskærm der kan indstilles.....	33	Råd om vedligeholdelse.....	39
Specifikationer	5	Indstilling af styret.....	33	Miljø / Genbrugelig.....	39
Identifikation af køretøjet	9	Bagagebærer.....	33	Rengøring af køretøjet.....	39
Produkter, der skal bruges	9	Småtingsrum / Tilbehørsudtag (USB eller 12V).....	34	Eftersyn eller udskiftning af tændrør.....	39
Informationer vedrørende vejledningen	10	Belysning i bagagerum	34	Motorolieniveau.....	40
Beskrivelse af køretøjet	11	Taskeophæng	34	Olieskift på motor	41
Betjeningsgreb	13	Sidestøtteben.....	34	Olieskift på gearkasse.....	41
Instrumenter	14	Indstilling af støddæmpere	34	Kølevæske	42
Kontrollamper	14	Kontrol før brug	35	Udskiftning af luftfilteret.....	43
Beskrivelse af kontrolamper	15	Råd om start og kørsel	35	Spillerum ved gasspjæld.....	43
Digitalt display	16	Advarsel.....	35	Dæk	43
Menu "Brugerdefinition - Konfiguration"	17	Øko-kørsel	35	Bremseeftersyn	44
Menu "forbindelser" (i-Connect)	21	Kørsel på våd vejbane.....	35	Bremsevæske	44
Tilknytte en Bluetooth®-telefon	21	Eftersyn før start	36	Batteri.....	45
Digitalt display	22	Start af motoren	36	Lygteindstilling	47
Mobil anvendelse	23	Kørsel	37	Sikringer	47
Kontooprettelse	23	Bremsesystem.....	37	Tildeling af sikringer	47
Glemte adgangskode	23	Standsning af køretøjet og parkering.....	37		
Tilknytte en Bluetooth®-telefon	24	Brændstoffsyrning.....	38		
Forside	25	Tilkørsel af motoren	38		
Siden "NAVIGATION"	26				
Siden "COCKPIT"	27				
Siden "Indstillinger"	28				
SMART KEY-nøgle, drejeknap og åbninger	30				
SMART KEY-nøgle.....	30				
Lokalisering af køretøjet	30				
Drejeknap	30				
Ingen genkendelse af SMART KEY-nøglen.....	31				
Udskiftning eller tilføjelse af en smart key-nøgle....	32				
Åbninger	32				

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj.

Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.

Vi opfordrer dig til at tage dig tid til at læse denne brugsvejledning, før du tager køretøjet i brug.

Denne brugsvejledning, som altid bør opbevares i køretøjets handskerum, indeholder ikke alene instrukser vedrørende brug, kontrol og eftersyn af køretøjet, men også vigtige sikkerhedsforskrifter, som sigter på at beskytte brugeren og andre personer mod uheld.

Denne vejledning giver mange råd om, hvordan du holder køretøjet i perfekt kørestand.

Dit køretøj er bygget til at holde længe, men selv om det er solidt, skal det alligevel vedligeholdes.

Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed.

Denne brugsvejledning skal anses som en integreret del af køretøjet og skal følge køretøjet også ved evt. salg af dette.

Da Peugeot Motocycles konstant ønsker at forbedre sine produkter, forbeholdes retten til at slette, ændre eller foretage tilføjelser i de nævnte referencer.

SIKKERHEDSRÅD

En uerfaren bruger af et tohjulet køretøj bør sætte sig ind i køretøjets brug, inden han begiver sig ud i trafikken. Det frarådes derfor kraftigt at udlåne køretøjet til en person, som ingen erfaring har i at benytte det.

Lovgivningen pålægger brugeren af et tohjulet køretøj, i henhold til dettes cylindervolumen, at være i besiddelse af førerbevis eller en særlig køreuddannelse gennemgået hos en professionel.

Godkendt hjelm og handsker er obligatorisk både for fører og passager. Det anbefales ligeledes at bære beskyttelsesbriller og lyst eller reflekterende tøj, der er velegnet til kørsel på motortcykel.

Gældende lovgivning i visse lande kan forbyde transport af en passager, og kan i andre lande påbyde brugeren af tohjulede motorkøretøjer at være i besiddelse af en ansvarsforsikring, som dækker tredjepersoner og passageren i tilfælde af skader, som måtte forårsages i ulykkestilfælde.

Kørsel i alkoholpåvirket tilstand, eller under indflydelse af narkotika eller visse lægemidler er strafbart, og farligt for føreren selv og andre personer.

Overdreven hastighed er en vigtig faktor i mange ulykker. Man skal overholde færdselstavlerne, og tilpasse sin hastighed til vejrforholdene.

Motoren og udstødningsselementerne kan nå op på meget høje temperaturer. Ved parkering skal man undgå enhver kontakt med brændbare materialer, som kan fremkalde en brand, eller med dele af kroppen, som kan undergå svære forbrændinger.

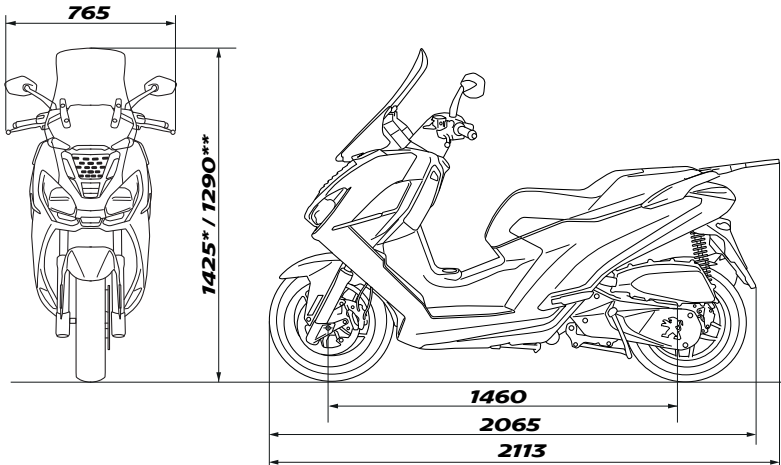
Bagagebærere og mindre kufferter godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES kan fås som ekstraudstyr (afhængigt af modellen). Overhold monteringsvejledningerne, og lad være med at overstige den tilladelige transportbelastning, som er på 3 til 5 kg afhængigt af udstyret.

Montering af tilbehør såsom køredækken, top-case osv. kan påvirke køretøjets stabilitet (vindpåvirkning, belastning mm.).

Når der køres på køretøj udstyret med tilbehør, anbefales det at nedsætte hastigheden.

Montering af tilpassede dele, som ikke er godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES, og som kan ændre de tekniske specifikationer eller køretøjets ydelser, er forbudt. Enhver ændring vil føre til annullering af garantien, og gøre køretøjet ikke-overensstemmende i forhold til den version, som er homologeret af de kompetente myndigheder.

SPECIFIKATIONER

	PULSION 125 cc
Typegodkendelse	Z1ABAA
Vægt i kg	
Egenvægt	165
I driftsklar tilstand	176
Maksimalt tilladt. Samlet vægt af køretøj, fører, passager, tilbehør og bagage.	365
Dimensioner i mm	
	

* Stor forrude, høj position.

** Forrude version GT, høj position.

SPECIFIKATIONER

	PULSION 125 cc
Typegodkendelse	Z1ABAA
Motor	
Identifikation	P1P52MI-5
Motor type	Encylindret 4 takts
Slagvolumen	125 cc
Boring x slaglængde i mm	52.4 x 57.8 mm
Maksimal effekt	10.6 kW til 8800 omdr./min
Maksimalt moment	12.4 Nm til 6900 omdr./min
Afkøling	Væskekøling
Forsyning	Indirekte elektronisk indsprøjtning
Tændrør	NGK CPR9EB-9
Smøring	Tryksmøring, avec fugtigt bundkar
Udstødning	Katalyseret
Norm for antiforurening	Euro5
Forbrug ^a	2.5 l/100
CO ₂ udstødning (På cyklus)	58 g/km

- a. Disse forbrugsværdier er etableret i henhold til bestemmelserne 134/2014 Tillæg VII. De kan variere i forhold til kørselsmåden, trafikforhold, meteorologiske forhold, køretøjets belastning, vedligeholdelse og brugen af tilbehør...

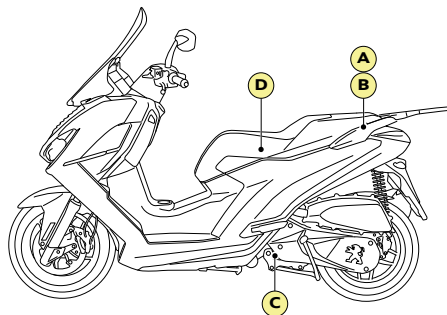
SPECIFIKATIONER

		PULSION 125 cc
Typegodkendelse		Z1ABAA
Kapacitet i liter		
Motorolie		1
Gearkasseolie		0.18
Kølevæske		0.7
Brændstoftank		11.1
Gaffelolie		0.127 cc pr. rør
Dækdimensioner		
For		120/70 - 14
Angivelse af belastning og minimumshastighed		42K
Bag		140/60 - 13
Angivelse af belastning og minimumshastighed		60K
Tryk i bar		
For	Alene	2
	To	2.2
Bag	Alene	2.2
	To	2.4

SPECIFIKATIONER

	PULSION 125 cc
Typegodkendelse	Z1ABAA
Affjedring	
For	Hydraulisk, teleskopisk gaffel Ø33 mm Frigang: 95 mm
Bag	2 kombineret hydraulisk fjederstøddæmpning, der kan indstilles. Frigang: 90 mm
Bremser	
For	1 skive Ø260 mm
Bag	1 skive Ø210 mm
Elektrisk udstyr	
Lygter	LED
Parkeringslys	LED
Blinklygtepærer	LED
Baglygte	LED
Nummerpladebelysning	LED
Batteri	12V - 8,6Ah YUASA YT14B-BS Vedligeholdelsesfrit batteri

IDENTIFIKATION AF KØRETØJET



A. Fabrikationsskilt.

B. Køretøjets identifikationsnummer (V.I.N.).

Pladen med identifikationsnummeret, der er placeret i handskerummet, er synlig efter aftagning af et dæksel..

C. Motornummer.

D. Etikette med dæktryk.

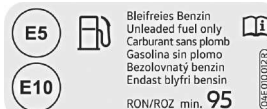
Etiketten er påklisteret under sadlen og angiver dæktrykkene ved kolde solo eller duo dæk.

 Variationer i temperaturen ændrer dæktrykket.

Dæktrykket skal kontrolleres en gang om måneden, når dækket er koldt.

PRODUKTER, DER SKAL BRUGES

Brændstof



Motorolie 4-takts

SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ

Gearkasseolie

SAE 80W90 API GL4

Gaffelolie

Hydraulikolie. SAE 10W

Smørefedt

Højtemperaturolie
Multifunktions smøremiddel

Bremsevæske

Bremsevæske DOT 5.1

Kølevæske

Kølevæske: Peugeot type C



INFORMATIONER VEDRØRENDE VEJLEDNINGEN

Særlige oplysninger er markeret med følgende symboler:



Moebius-cirkel

Genbrugelig.

Angiver, at produktet eller emballagen kan genbruges.



Eksplodiv

Produktet kan eksplodere ved kontakt med ild, gnister, statisk elektricitet, hvis det udsættes for meget stor varme, et stød eller gnidninger.

Det skal håndteres og opbevares i afstand fra varmekilde og andre antændelseskilder.



Brændbar

Produktet kan antændes ved kontakt med ild, gnister, statisk elektricitet, hvis det udsættes for stor varme, gnidninger, ved kontakt med luft eller vand, der udsender brandbare gasser.

Det skal håndteres og opbevares i afstand fra varmekilde og andre antændelseskilder.



Ætsende

Produktet er ætsende.

Det kan angribe (æts) eller ødelægge metaller.

Produktet kan fremkalde hudforbrændinger og øjenskader i tilfælde af kontakt med eller sprøjt af produktet. Undgå al kontakt med øjnene og huden, må ikke indåndes.



Farligt for sundheden

Produktet kan i større doser give forgiftninger.

Det kan irritere huden, øjnene og vejtrækningsorganerne.

Det kan fremkalde hudallergier.

Det kan fremkalde døsigthed eller svimmelhed.
Undgå al kontakt med produktet.



Giftig eller dødelig

Produktet kan slå ihjel meget hurtigt.

Det forgifter hurtigt, selv i lille dosis. Bær passende beskyttelsesudstyr.

Undgå al kontakt (indtagelse, hud, indånding) med produktet, og vask omhyggeligt de udsatte områder efter brug.



Farligt for organismer der lever i vand

Produktet er forurenende.

Kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.

Må ikke bortskaffes i miljøet.



Smid ikke i affaldskurven

En af komponenterne er giftig, og kan skade miljøet. Smid ikke det brugte produkt i affaldskurven, men bring det tilbage til forhandleren, eller aflever det på et særligt opsamlingssted.



Personsikkerhed

Handling, der indebærer en risiko for personer.

Total eller delvis ikke-overholdelse af disse forskrifter kan medføre alvorlig fare for personsikkerheden.



Vigtigt

Handling, der indebærer en risiko for køretøjet.

Angiver de særlige procedurer, som skal følges for at undgå at beskadige køretøjet.

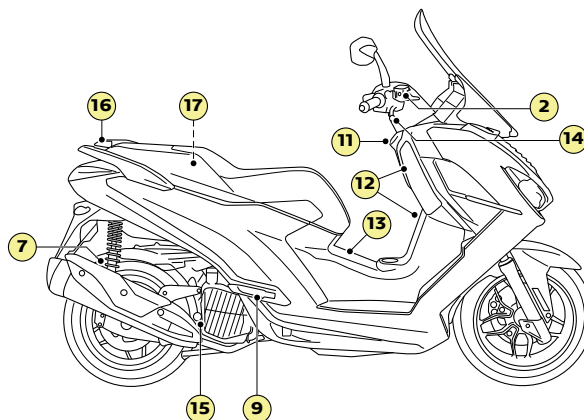
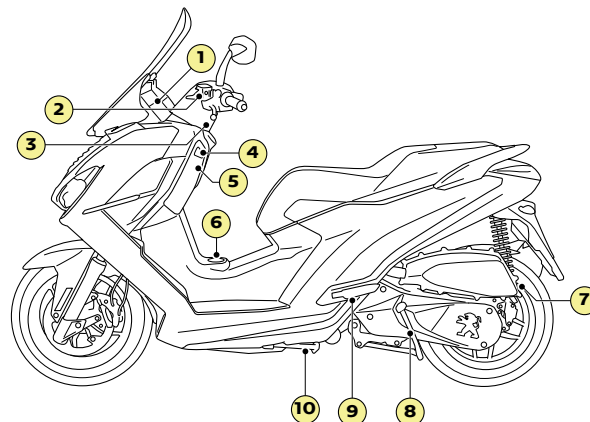


Bemærkning

Giver nøgleinformation om køretøjets funktion.

BESKRIVELSE AF KØRETØJET

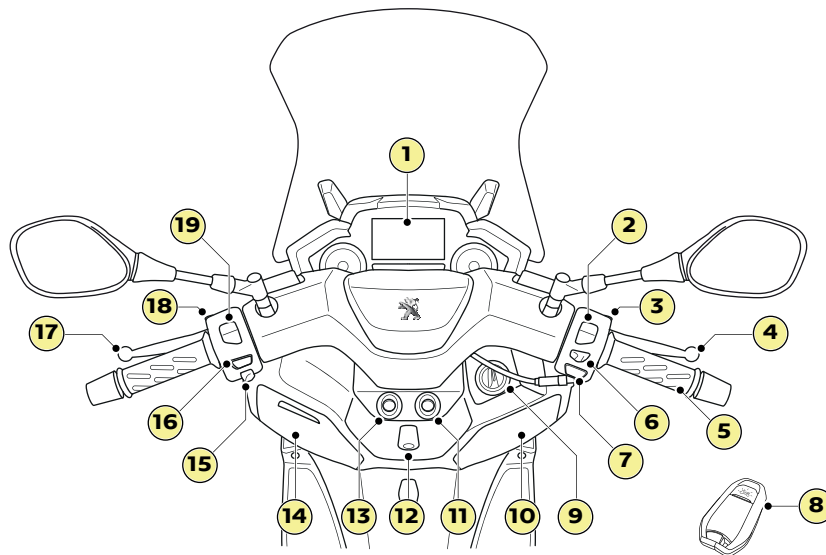
1. Instrumentbræt
2. Bremsevæskenuiveau
3. Venstre bremsehåndtag (Hovedbremse)
4. Småtingsrum / Tilbehørsudtag
5. Taskeophæng
6. Brændstofflem, det kan aflåses
7. Indstillelige støddæmpere
8. Centralstøtteben
9. Indklappelig fodstøtte for passager
10. Sidestøtteben¹
11. Drejeknap
12. Ekspansionstank / Kølevæskenuiveau
13. Batteri / Sikringer
14. Højre bremsehåndtag (Hjælpebremse)
15. Motoroliemåler
16. Støttehåndtag
17. Bagagerum



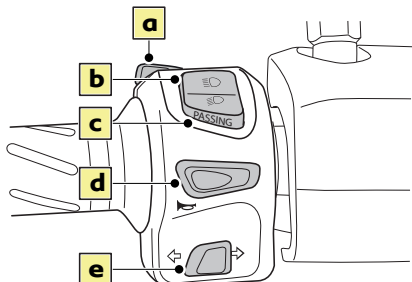
1. Afhængigt af modellen.

BESKRIVELSE AF KØRETØJET

1. Instrumentbræt
2. Knap til havariblink
3. Styring "SELECT"
4. Højre bremsehåndtag (Hjælpebremse)
5. Gashåndtag
6. Knap til belysning
7. Startkontakt / Nødstopknap
8. Smart-Key-nøgle
9. Drejeknap
10. Lem til teknik
11. Betjening til åbning af bagerste bagagerum
12. Taskeophæng
13. Betjening til åbning af brændstoflem
14. Småtingsrum / Tilbehørsudtag
15. Blinklyskontakt
16. Hornkontakt
17. Venstre bremsehåndtag (Hovedbremse)
18. Styring "EXIT"
19. Kontakt til nærlys / fjernlys / Overhalingsblink



Betjeneringer i venstre side.



a. Styling EXIT.

Med denne betjening kan du:

- åbne menuen for brugerdefinering af instrumentpanelet (Tryk i 2 sekunder).
- gennemse menuerne (Tryk i 1 sekund).
- godkende et valg (Tryk i 2 sekunder).

Se kapitlet: Menu "Brugerdefinition - Konfiguration".

b. Kontakt til nærllys / Fjernlys.

Denne betjening fungerer kun, hvis belysningskontakten på højre håndtag er på positionen .

- Flyt kontakten til denne position for at tænde fjernlyset.
- Flyt kontakten til denne position for at tænde nærllyset.

Lygterne tænder ved start af motoren i den funktion, der blev brugt sidste gang, fjernlys eller nærllys.

Hvis køretøjet kører med mere end 2 km/t efter afbrydelse af tændingen, forbliver standbylys og lygterne tændte, ved under 2 km/t slukker de efter 15 sekunder.

Hvis motoren er stoppet ved brug af nødstopknappen, slukker lygterne straks efter komplet stop af køretøjet.

c. Knap til overhalingsblink (PASSING).

- Tryk på denne knap for at blinke med lygterne.

d. Hornkontakt.

Tryk på denne knap for at hornet skal lyde.

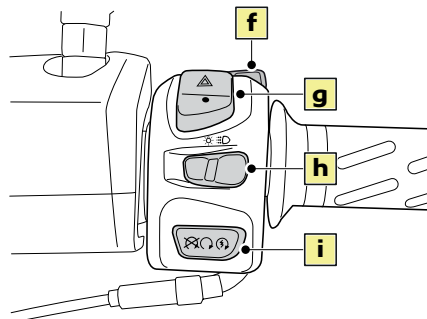
e. Blinklyskontakt.

Tryk på knappen for angive skift af retning:

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

Tryk på knappen for at standse blinklyset.

Betjeneringer i højre side.



f. Styling "SELECT".

Med denne betjening kan du:

- åbne forbindelsesmenuen¹ (Tryk i 2 sekunder).
- gennemse menuerne (Tryk i 1 sekund).
- godkende et valg (Tryk i 2 sekunder).

Se kapitlet: Menu "Brugerdefinition - Konfiguration".

g. Knap til havariblink.

Havariblinket kan kun tændes, når tændingskontakten er i position "ON".

Havariblinket deaktiveres automatisk 1 time efter, at tændingen er slået, fra for at spare på batteriopladningen.

h. Lyskontakt/Lys til kørsel om dagen (DRL Daytime Running Light).

Daglygterne er tændt.

Daglygterne slukker automatisk 15 sekunder efter komplet stop af køretøjet og slukning af tændingen (Hviletilstand).

Hovedlygterne er tændt.

Lygterne tænder ved start af motoren. De slukker, når tændingen slås fra efter, at køretøjet står helt stille.

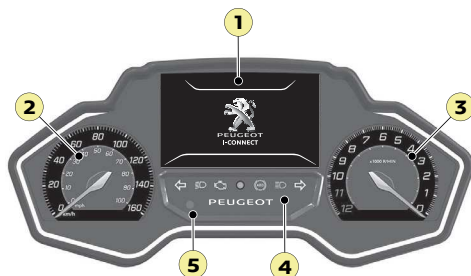
i. Nødstopknap/Startkontakt.

- Sæt knappen i denne position i nødstilfælde for at standse motoren.
- Sæt knappen i denne position, før motoren startes.
- For at starte motoren trykkes på denne knap samtidig med at højre eller venstre bremsegregb aktiveres.

Hvis motoren er standset ved brug af nødstopknappen, slukker dagslygterne automatisk efter 15 sekunder.

1. Afhængigt af modellen.

INSTRUMENTER



1. Digitalt display (I-CONNECT)

Instrumentpanelets udseende kan ændres ved at vælge:

- En visningsfarve.
- En baggrundsfarve.
- Visning eller ej af visse oplysninger.

(Se kapitlet: Menu "Brugerdefinition - Konfiguration").

2. Analog hastighedsindikator

- Hastighedsindikatoren er med dobbelt angivelse (km/miles).

3. Omdrejningstæller

- Med den analogiske omdrejningstæller kan man aflæse motorens omdrejningstal.

4. Visningsområde for advarsel lamper / Funktionslamper

5. Lysføler

(Se kapitlet: Menu "Brugerdefinition - Konfiguration").

KONTROLLAMPER

Kontrollamperne oplyser føreren om start af et system eller fremkomst af en fejl.



- Ved tilslutning af tændingen tænder visse kontrollamper i få sekunder.
- Så snart motoren er startet, skal disse kontrollamper slukke.



Kontrollampen for aktivering af ABS-systemet slukker, når køretøjet begynder at køre.

- **Kontrollampe for fejl i antiforureningssystemet / Automatisk fejlfinding for motor (MIL).**
- **Kontrollampe for anti-blokering af hjul (ABS).**

Disse kontrollamper har to tændingstyper (konstant eller blinkende).



Det anbefales under alle omstændigheder, at få køretøjet kontrolleret af en godkendt forhandler.

For flere oplysninger om kontrollamper henvises til tabellen under rubrikken for kontrollamper.

BESKRIVELSE AF KONTROLLAMPER

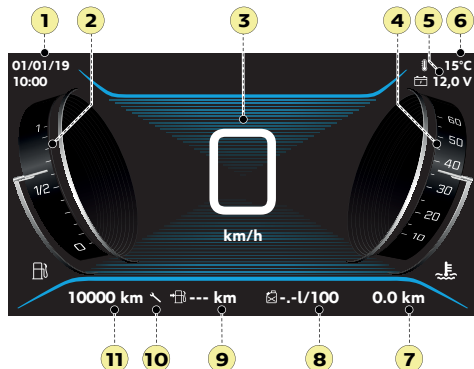
Kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handlinger / Observationer
	Venstre blinklys	Blinklys	Betjeningen til blinklys er aktiveret til venstre. Kontrollampen blinker hurtigt for at angive en fejlfunktion ved afviserblinket.
	Højre blinklys	Blinklys	Betjeningen til blinklys er aktiveret til højre. Kontrollampen blinker hurtigt for at angive en fejlfunktion ved afviserblinket.
	Havariblink	Blinklys	Betjeningen til havariblink er aktiveret. Indikatorerne for blinklys til højre og venstre samt deres tilknyttede kontrollamper blinker samtidigt. Automatisk afbrydelse efter 1 timer for at beskytte batteriet opladning. Automatisk udløsning af havariblink ved en nødopbremsning.
	Nærlys	Konstant	Betjeningen til lygter er på positionen "nærlys".
	Fjernlys	Konstant	Betjeningen for lygter er på positionen "fjernlys".
	Kontrollampe for fejl i antiforureningssystemet / Automatisk fejlfinding for motor	Konstant	Antiforureningssystemet er defekt. Motoreffekten kan være begrænset. Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.
		Blinklys	Motorkontrolsystemet er defekt. Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.
	Anti-blokering af hjul (ABS)	Konstant	ABS-systemet er defekt. Køretøjet bevarer en klassisk bremsning. Kør forsigtigt med moderat hastighed og få hurtigst muligt køretøjet kontrolleret af en godkendt forhandler.
	Advarselskontrollampe	Blinklys	Køretøjet er standset og tyveribeskyttet. Kontrollampen blinker i 48 timer.
		Konstant	Startpærre-systemet er defekt. Start af motoren er umulig. Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.

DIGITALT DISPLAY

Instrumentpanelets udseende kan ændres ved at vælge:

- En visningsfarve.
- En baggrundsfarve.
- Visning eller ej af visse oplysninger.

(Se kapitlet: Menu "Brugerdefinition - Konfiguration").

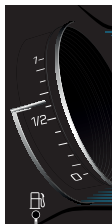


1. Dato / Ur.

Indstilling af dato og klokken:

(Se kapitlet: Menu "Brugerdefinition - Konfiguration").

2. Brændstofmåler.



P

Brændstofmåleren angiver den disponible brændstofmængde i tanken.

Når reserveniveauet er nået, tænder kontrollampen (p) i orange, hvilket angiver et minimalt brændstofniveau, og der er cirka 4 liter brændstof tilbage i tanken.



Fyld tanken op snarest muligt for at undgå at løbe tør.

3. Digital hastighedsindikator (km/h eller mph)

4. Motortemperaturmåler.



t

Advarsel for høj temperatur vises ved at kontrollampen tænder i rødt (t).



Det anbefales at slukke motoren og kontrollere kølevæskenniveauet, når den er afkølet. Hvis niveauet er korrekt, skal man få køretøjet efterset af en autoriseret forhandler.

5. Batterispænding

Visning af batterispændingen og "batteri"-symbolet.



Hvis symbolet for opladning af batteri tænder i rødt under kørsel, anbefales det at få kontrolleret opladningssystemet af en godkendt forhandler.

6. Indikator for udendørstemperatur (°C eller °F)

Den angivne temperatur er den, som måles på køretøjets forside.



Symbolet "risiko for islag" aktiveres, så snart udendørstemperaturen er under 3°C.

7. Dagtæller

- Dagtælleren viser og gemmer et antal af kørte kilometer i en given periode.

Køretøjets dagstæller forbliver gemt, selv når batteriet kobles fra.

Nulstilling af triptælleren:

- Nulstil dagstælleren ved at trykke samtidigt på knapperne "SELECT" og "EXIT" i 3 sekunder.

8. Indikator for gennemsnitsforbrug.

- Indikatoren for gennemsnitsforbrug angiver brændstofforbruget siden sidste nulstilling af dagstælleren.

9. Indikator for rækkevidde.

- Antal kilometer, der kan køres med det brændstof, der er tilbage i tanken (ud fra gennemsnitsforbruget fra de seneste kørte kilometer).



Dette tal kan variere efter en ændring i kørslen eller landskabets relief, der kan fremkalde en væsentlig ændring i det aktuelle forbrug.

10. Serviceindikator.

- Hver gang tændingen slås til, viser displayet resterende kilometertal før eftersyn af køretøjet.
- Når kilometertallet for vedligeholdelse når til nul, forbliver symbolet for vedligeholdelse tændt på displayet.

Interval for vedligeholdelse (Standardværdi)	5000 km
---	---------



Dette interval omfatter ikke det første besøg efter 500 km og angår normal vedligeholdelse.

Se servicehæftet for ekstra vedligeholdelse.

Nulstilling af vedligeholdelsestæller:

(Se kapitlet: Menu "Brugerdefinition - Konfiguration").



Det anbefales, at du henvender dig til en godkendt forhandler for at få udført vedligeholdelse af køretøjet.

11. Kilometertæller

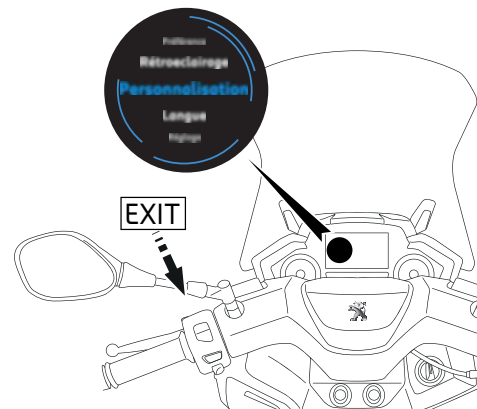
- Tælleren viser og gemmer det totale antal kilometer, som køretøjet har tilbagelagt. Køretøjets totale kilometertal vil forblive gemt, også selv om batteriet afbrydes.

MENU "BRUGERDEFINITION - KONFIGURATION"

Fra denne menu kan du komme til følgende indstillinger:

- Brugerdefinering af instrumentpanelet.
- Valg af sprog.
- Indstilling af dato og klokken.
- Nulstilling af dagstælleren.
- Valg af måleenheder.
- Baggrundsbelysning.

Slå tændingen til, og hold betjeningen "EXIT" nede i 2 sekunder for at åbne menuen.



Manipulationerne kan kun udføres, når køretøjet holder stille.

Der findes flere oplysninger om de disponible funktioner i parametermenuen i oversigten nedenfor.

Menu	Handlings- knapper	Undermenu		Kommentarer	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Godkendelse					
Trip	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Trip reset		Nulstilling af dagstælleren.	
		- Aktiveret - Deaktiveret		- Hurtig fremgangsmåde: Nulstil dagstælleren ved at trykke samtidigt på knapperne "SELECT" og "EXIT" i 3 sekunder.	
Brugerdefinition		- Farve	- Blå - Gylden - Rød	Valg af farve på digitalt display.	
		- Baggrund på skærm	- Sort - Hvid	Valg af skærmens baggrundsfarve.	
		- External temp.	- Aktiveret - Deaktiveret	Visning eller ej af temperaturindikator.	
		- Avg. consumption	- Aktiveret - Deaktiveret	Visning eller ej af gennemsnitsforbrug.	
		- Rækkevidde	- Aktiveret - Deaktiveret	Visning eller ej af rækkevidde.	
		- Batterispænding	- Aktiveret - Deaktiveret	Visning eller ej af batterispænding.	

Menu	Handlings- knapper	Undermenu		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Godkendelse				
Sprog	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano		Valg af sprog.
Indstilling		- Vedligeholdelse	- Reset	Nulstilling af vedligeholdelsesindikator.
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Valg af vedligeholdelsesinterval (Der henvises til vedligeholdelseshæftet).
		- Showroom-tilstand		Showroom-tilstanden forsvinder, når køretøjet har kørt mere end 30 km.
		- Dato	- Adjust with up/down	Indstilling af dato.
		- Klokken	- Adjust with up/down	Indstilling af klokken.

Menu	Handlings- knapper	Undermenu		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Godkendelse				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Enheder	- Metrisk - Imperial	Valg af måleenheder: Hvis enheden for afstand er i km, vises udendørs temperaturen i °C. Indikatoren for rækkevidde er i L/100 km. Hvis enheden for afstand er i miles, vises udendørs temperaturen i °F. Indikatoren for rækkevidde er i MPG.
		- Format for klokken	- 24H - AM/PM - Deaktiveret	Valg af urets format. Visning eller ej af klokken.
		- Datoformat	- ddmmyy - yymmdd - Deaktiveret	Valg af datoformat. Visning eller ej af dato.
Baggrundsbelysning		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatisk		Indstilling af lysstyrke for digitalt display: Svag (BL0), Middel (BL1), Stærk (BL2) ou Automatisk. (BL = Backlighting).

MENU "FORBINDELSER" ¹ (i-Connect)

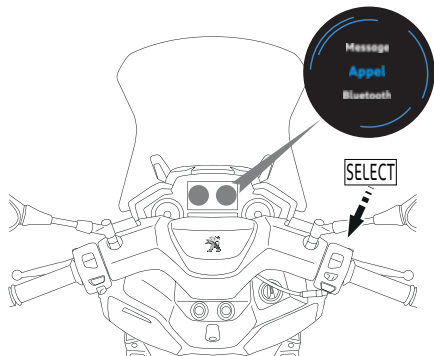


Download programmet Peugeot Motorcycles på din mobiltelefon via app store (Apple) eller Play Store (Android).

Med denne menu får du adgang til følgende funktioner:

- Bluetooth®.
- Opkald.
- Meddelelse.
- Navigation.

Slå tændingen til, og hold betjeningen "SELECT" nede i 2 sekunder for at åbne menuen.



Manipulationerne kan kun udføres, når køretøjet holder stille.

De funktioner, der er tilgængelige via forbindelsesmenuen, vises mere detaljeret i oversigten herunder.

Menu		Kommentarer
Bluetooth®		Aktivering/deaktivering af funktionen Bluetooth.
Opkald		Aktivering/deaktivering af visning af indkommende opkald.
Navigation		Aktivering/deaktivering af navigationstilstand.
Meddelelse		Aktivering/deaktivering af visning af meddelelser.



Af sikkerhedsårsager og fordi det kræver stor opmærksomhed fra førerens siden, er brug af smartphone forbudt under kørsel.

TILKNYTTE EN BLUETOOTH®-TELEFON



Af sikkerhedsårsager og fordi det kræver stor opmærksomhed fra førerens siden, er brug af smartphone forbudt under kørsel.



Aktiver din smartphones mobil internet-data (eller wifi).

Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.

Kontroller, at der ikke er andre smartphones tilsluttet i nærheden: derefter deaktiveres dens Bluetooth tilslutning.

1. Download applikationen PEUGEOT MOTORCYCLES, der svarer til telefonen, i butikken.
2. Opret en konto.
3. Fra menuen "forbindelse" aktiveres køretøjets Bluetooth-funktion.
4. Aktiver funktionen Bluetooth på din smartphone.
5. Åbn applikationen PEUGEOT MOTORCYCLES i din telefon.
6. Fra fanen "Indstillinger" trykkes på "Scootere" og derefter på "TILFØJ EN NY SCOOTER".
7. Indtast nøjagtigt PIN-koden, der vises på skærmen, med telefonens tastatur og bekræft.



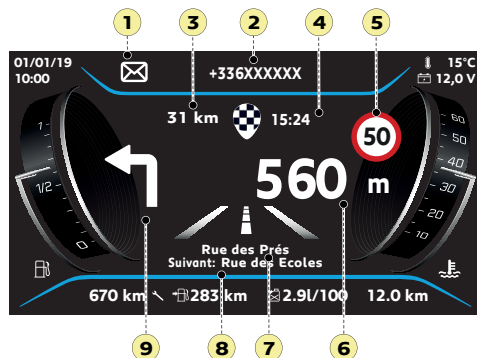
Hvis det mislykkes, tilrådes det at deaktivere og derefter aktivere Bluetooth-funktionen igen på din telefon.

For yderligere oplysninger om brug af applikationen. Se kapitlet: "Mobil anvendelse".

1. Afhængigt af modellen

DIGITALT DISPLAY ¹

Visning af det digitale display med GPS-funktionen aktiveret.



1. Besked om indkommende opkald eller en meddelelse.
2. Visning af nummer eller navn for indkommende opkald eller nummer eller navn plus start af meddelelsen.
3. Resterende afstand.
4. Anslået ankomsttid.
5. Hastighedsbegrænsning.
6. Afstand til den næste vejledning.
7. Navn på den aktuelle vej.
8. Navn på den næste vej i vejledningen.
9. Vejledning der skal følges.



Det er nødvendigt at mobile internetdata er aktiveret for tilsluttet navigering.

1. Afhængigt af modellen.

MOBIL ANVENDELSE ¹



Telefonerne (diverse modeller, versioner for søgesystemer) har hver især deres måde at gøre tingene på, hvilket kan påvirke proceduren for tilknytning.

Visse telefoner er ikke kompatible.



Af sikkerhedsårsager og fordi det kræver stor opmærksomhed fra førerens siden, er brug af smartphone forbudt under kørsel.



Aktiver din smartphones mobil internet-data (eller wifi).

Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.



For at få glæde af alle funktionerne, skal du sikre dig, at du er i et område, hvor der er mobiltelefondekning.

Download applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES, der svarer til smartphonen, i butikken.

Minimums konfiguration for at kunne downloade applikationen:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Applikationen er tilgængelig på 5 sprog:
Fransk / Engelsk / Tysk / Italiensk / Spansk.



Ved installationen af applikationen, vil applikationen anvende det sprog, som telefonen bruger.

Hvis dette sprog ikke er tilgængeligt i applikationen, vil engelsk automatisk blive anvendt.



For at oprette en konto skal du aktivere din telefons mobile internet-data (eller wifi).

5 konti kan registreres i forbindelsesboksen. Enhver ny konto herudover vil slette den ældste konto.

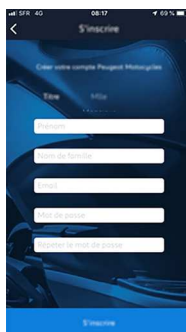
Antallet af smartphones sluttet til kontoen er ubegrænset.

GLEMT ADGANGSKODE



For at kunne gendanne sin adgangskode, skal brugeren først oplyse sin "E-mail-adresse" før der klikkes på linket, ellers opstår der den fejl i applikationen.

KONTOOPRETTELSE



Det er nødvendigt at udfylde alle felterne for at afslutte oprettelsen af kontoen (Hvis dette ikke gøres, vil applikationen komme med en fejlmeddelelse).

Adgangskoden skal mindst være på 8 tegn.

1. Afhængigt af modellen.

TILKNYTTE EN BLUETOOTH®-TELEFON 1



Telefonerne (diverse modeller, versioner for søgesystemer) har hver især deres måde at gøre tingene på, hvilket kan påvirke proceduren for tilknytning.

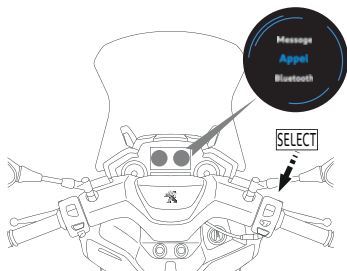
Visse telefoner er ikke kompatible.



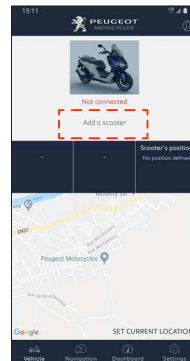
Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.

Kontroller, at der ikke er andre smartphones tilsluttet i nærheden: derefter deaktiveres dens Bluetooth tilslutning.

1. Tryk 5 gange på drejeknappen for at annullere automatisk afbrydelse af tændingen (Når proceduren er afsluttet, afbrydes tændingen for at undgå afladning af batteriet).
2. Fra menuen "forbindelse" aktiveres køretøjets Bluetooth®-funktion.
3. Aktiver funktionen Bluetooth på din smartphone.



4. Åbn applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES i din telefon.
5. Fra fanen "Indstillinger" trykkes på "Scootere" og derefter på "TILFØJ EN NY SCOOTER".



Når applikationen startes første gang, er der en genvej til denne side på forsiden under fotoet af køretøjet.

6. Indtast nøjagtigt PIN-koden, der vises på skærmen, med telefonens tastatur og bekræft.



Alt efter telefonmodellen eller versionen kan det være nødvendigt at acceptere tilknytningen i notifikationerne.

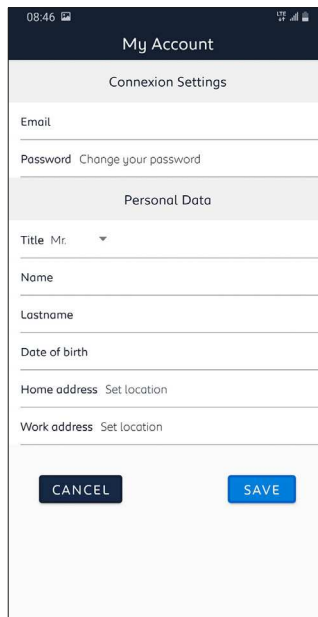
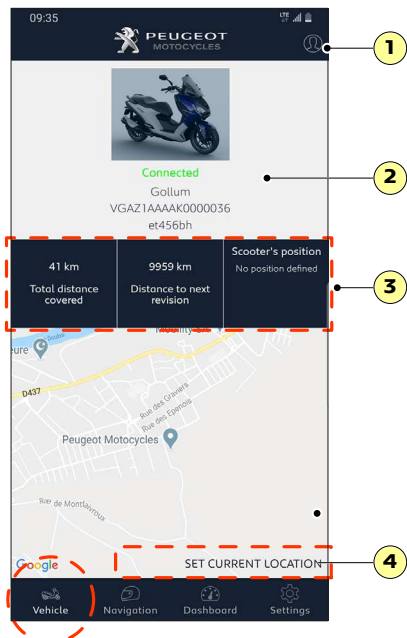


Hvis tilslutningen mislykkes (det er umuligt at indtaste tilknytningskoden...):

- Luk applikationen Peugeot Motocycles fuldstændigt (ingen funktion i baggrunden).
- Kontroller, at der ikke er andre smartphones tilsluttet i nærheden: derefter deaktiveres dens Bluetooth tilslutning.
- Aktiver Bluetooth og start applikationen Peugeot Motocycles igen på den smartphone, der skal tilknyttes.

Profil

Alle felter i profilen kan ændres, bortset fra feltet "E-mail".



1. Åbn profil
2. Gengivelse af køretøjsoplysninger
3. Triptæller / Vedligeholdelse / Køretøjets position.
4. Knap til at lagre køretøjets position.



Oplysningerne om postadresse og arbejdsadresse bliver duplikeret til fanen Navigation.

SIDEN "NAVIGATION"

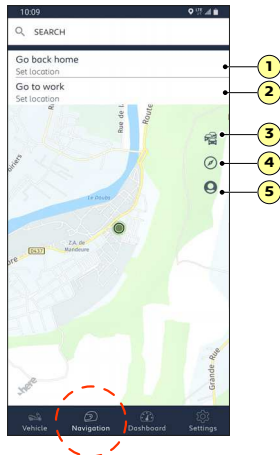
- Kortleverandør: HERE MAPS
- Navigationsstrategi: Offline (for at undgå at miste signalet).

Før enhver navigationssøgning er det vigtigt at downloade regionens kort.

Det anbefales at udføres denne download via et wifi-netværk (Fra 250 MB til 11 GB. Alt efter regionen eller landet).

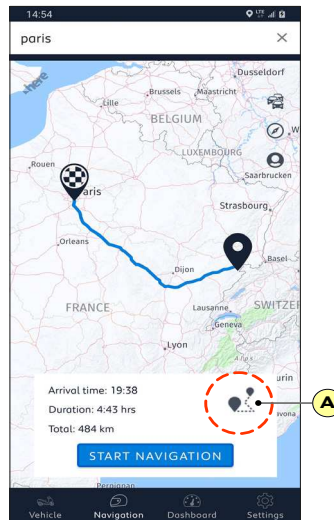
Kontroller, at der er tilstrækkelig ledig plads på telefonen.

1. Søgebjælke / Historik for de sidste 5 navigationssøgninger.
2. Genveje til post- og arbejdsadresse, der er oplyst i profilen.
3. Oplysninger om trafikforholdene i realtid for at vide om navigationen vil være kompliceret eller ej.
4. Kompas der gør det muligt at placere kortet mod nord.
5. Centrering af kortet til omkring din position.

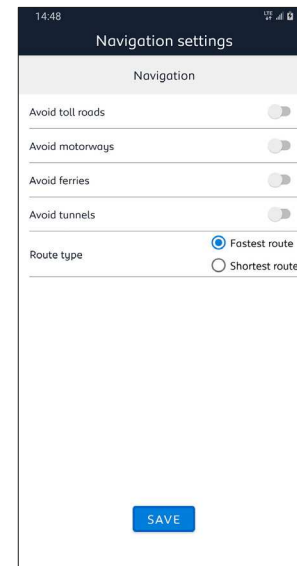


Forvisning af ruten

- Når du vælger at starte navigationen, kontrollerer applikationen, om køretøjet har tilstrækkelig rækkevidde til at køre ruten, hvis ikke vises et informationsvindue.



Ved tryk på ikonet (A) er det muligt at ændre eller tilpasse navigationsmulighederne efter behov.

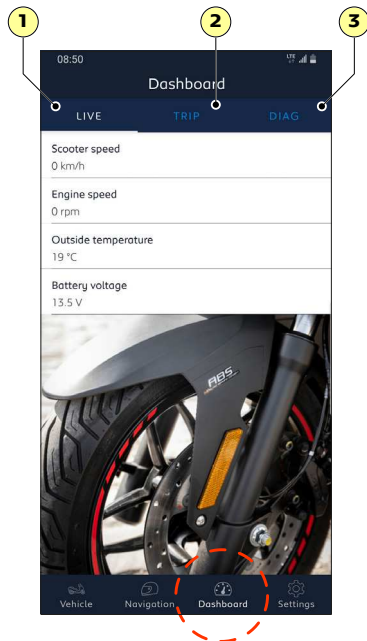


SIDEN "COCKPIT"

1. Fanen "DIREKTE".

Oplysninger i realtid angående:

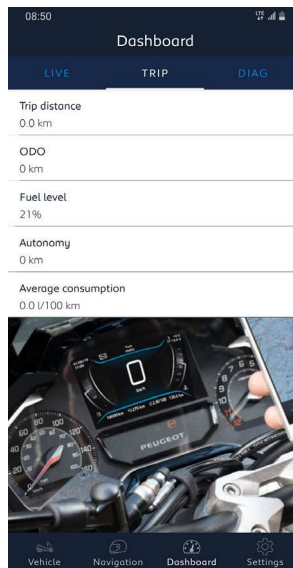
- Køretøjets hastighed.
- Motoromdrejningstal.
- Udendørs temperatur.
- Batterispænding.



2. Fanen "TRIP".

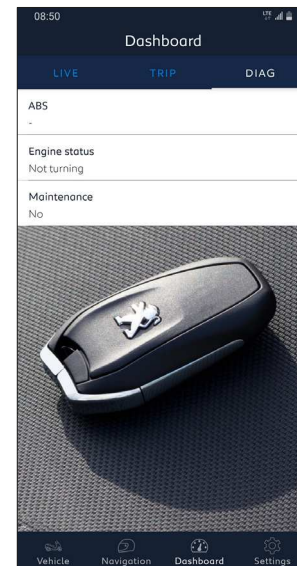
Oplysninger angående:

- Rutens distance.
- Kilometertæller.
- Brændstofniveau.
- Rækkevidde.
- Gennemsnits forbrug.



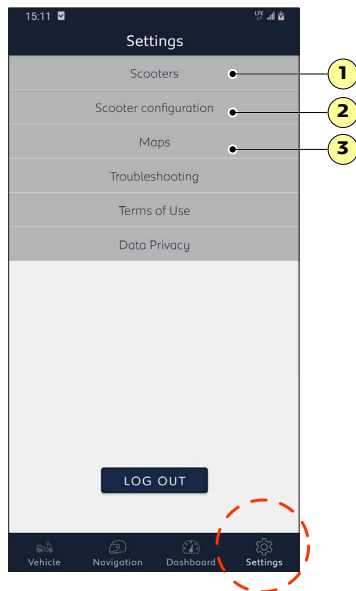
3. Fanen "FEJLFINDING".

Fanen fungerer ikke / Er under udvikling.

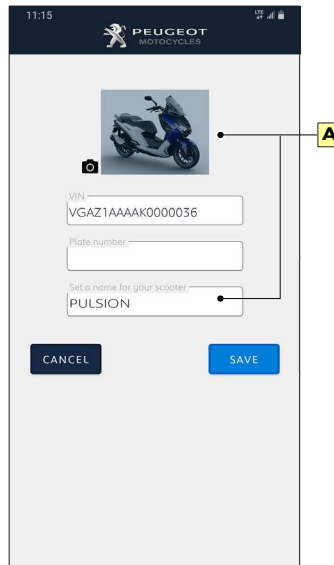


SIDEN "INDSTILLINGER"

1. Scootere.
 - Viser liste over scootere knyttet til kontoen.
2. Scooterkonfiguration
 - Konfiguration af instrumentpanel (Valg af sprog. Valg af farve på digitalt display, ...).
3. Kort
 - Installerede kort.



1. Viser liste over scootere knyttet til kontoen.
 - Mulighed for styring af køretøjet i den ønskede liste. Enten ved at slette det, ved at vælge det eller ved at redigere det.
 - I delen for redigering er det muligt at ændre køretøjets navn og at udskifte billedet med et andet fra galleriet (A).

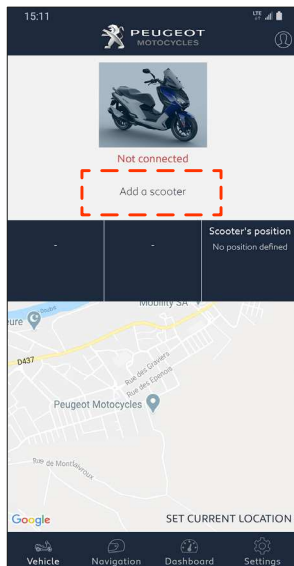


- Ved tilføjelse af et nyt køretøj i applikationen er det obligatorisk at gå via applikationen og indtaste tilknytningskoden angivet på instrumentpanelet.



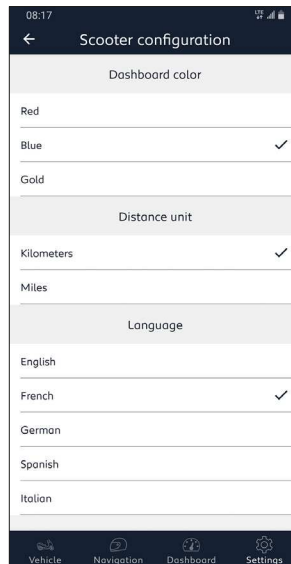


Når applikationen startes første gang, er der en genvej til denne side på forsiden under fotoet af køretøjet.



2. Konfiguration af instrumentpanel

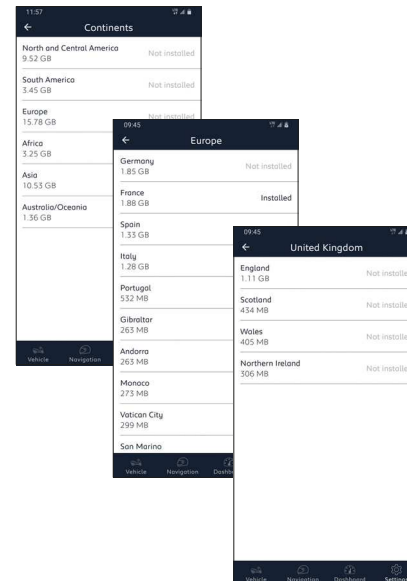
- Ændring af parametre fra applikationen udføres i realtid på instrumentpanelet (Når forbindelsen er aktiv).



Udfør en opdatering af applikationssiden, når ændringerne er udført fra instrumentpanelet.

3. Kortsamling

Mulighed for at installere eller afinstallere den ønskede region for at bruge navigationen i den ønskede region.



Kontroller, at der er tilstrækkelig ledig plads på telefonen.



Brug af Internet indebærer dataoverførsel og medfører derfor gebyr til betaling. Kontakt din mobiltelefonudbyder for at få oplyst priser for dataoverførsel.

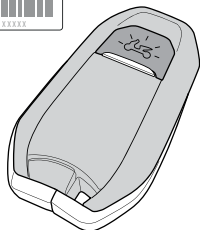
SMART KEY-NØGLE, DREJEKNAP OG ÅBNINGER

SMART KEY-NØGLE

Ifølge versionen bliver køretøjet leveret med:

- To smart key koder.
- En etikette med nøglernes kode (En etiket er påsat i køretøjets vejledning i området beregnet til dette formål).

✓ **Koden er uundværlig for al programmering af nøglen.**



smart key-nøglen er en elektronisk nøgle, der har en rækkevidde på ca. 1.5 fra systemet, og som kan bruges til:

- Start af motoren.
- Oplåsning af bagagerummet.
- Åbning af brændstofflemmen.



smart key nøglen må ikke opbevares et sted, hvor den kan blive deformeret eller brækket ved et uheld: F.eks. når man sætter sig ned på smart key, der er i ens baglomme.



For at undgå enhver risiko for ulykke eller tyveri må man aldrig efterlade smart key-nøglen i nærheden af eller opbevaret i køretøjets bagagerum.

Elektriske forstyrrelser

Der er risiko for, at smart key nøglen ikke fungerer, hvis den er i nærheden af et elektronisk apparat: telefon, bærbar computer, stærke magnetiske felter.

LOKALISERING AF KØRETØJET¹



Tryk på denne knap for at finde dit køretøj fra afstand, især når der kun svagt lys.

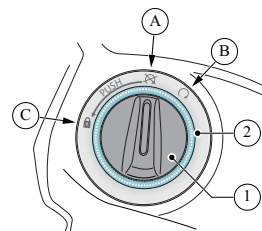
- Dette vil få blinklysene til at blinke i 5 sekunder.

DREJEKNAP



Hvis smart key-nøglen ikke er til stede, kan drejeknappen ikke aktiveres. Det er kun muligt at trykke på knappen én gang, og når det gøres blinker en lysende cirkel hurtigt i 5 sekunder.

Smart key-nøglen genkendes af systemet i en rækkevidde på cirka 1.5 meter.



1. Drejeknap.
2. Lysende krans (Blå).

A. stopposition.

Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm.

Tryk ét sekund på drejeknappen for at vække systemet, kransen omkring knappen tænder for at angive tilstedeværelsen af smart key nøglen: Knappen er oplåst. Drej drejeknappen til positionen "ON" (B) inden for maksimalt 5 sekunder.

B. Position for tændt/Start.

Det elektriske kredsløb får tilført strøm. Motoren kan starte.



Med tændingen slået til bliver kredsen automatisk afbrudt efter 30 sekunder, hvis motoren ikke startes.

1. Afhængigt af modellen.

C. Rattet er låst.
Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm.

Drej styret mod venstre. Tryk og drej på drejeknappen i denne position for at blokere rattet.

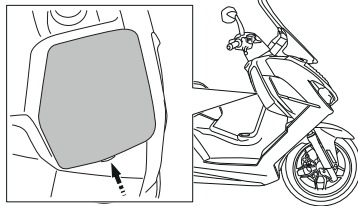


Hvis drejeknappen forbliver blokeret i nedtrykt position ved oplåsning af rattet, blinker knappens lysende cirkel hurtigt i 30 sekunder for at advare om en forkert manipulering.

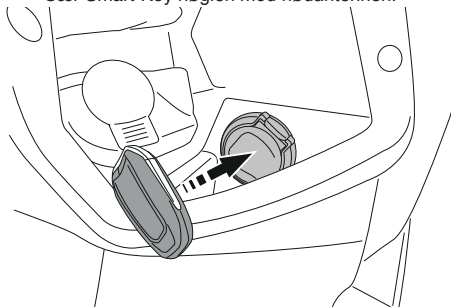
INGEN GENKENDELSE AF SMART KEY-NØGLEN

Hvis batteriet i Smart-Key nøglen ophører med at fungere, er det muligt at starte køretøjet ved at udføre følgende fremgangsmåde:

- Fjern lemmen til teknikken (I højre side).



- Sæt Smart-Key nøglen mod nødantennen.



- Tryk på drejeknappen i 2 sekunder.
- Drej drejeknappen til ON.
- Køretøjet kan starte.

Mulige årsager til ikke-genkendelse:

- Køretøjet kan starte.
- Køretøjet kan starte.
- Køretøjet kan starte.

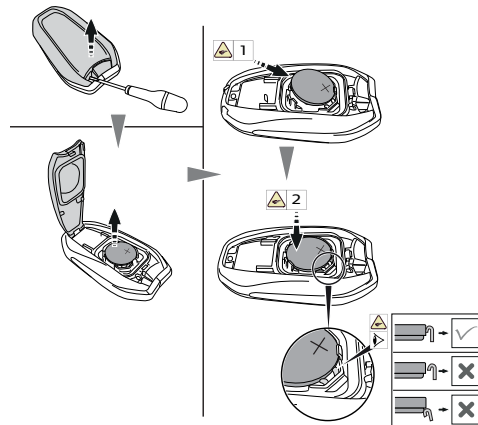
Udskift batteriet.

I tilfælde med opbrugt batteri blinker omkredsen af drejeknappen langsomt ved tilslutning af tændingen.



Det anbefales at udskifte batteriet for hver 2 år.

Batteri: CR2032 / 3 Volt.



- Afklips låget på nøglen Smart-Key.
- Tag det brugte batteri ud.
- Læg det nye batteri i, og vend det rigtigt (Positiv pol opad).
- Klips låget på igen.

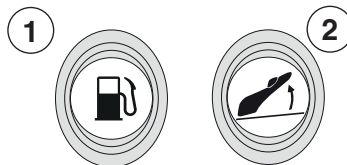
UDSKIFTNING ELLER TILFØJELSE AF EN SMART KEY-NØGLE

Hvis du har tabt din nøgle, eller hvis du ønsker yderligere en smart key nøgle, skal du henvende dig til din godkendte forhandler og fremvise køretøjets indregistreringsattest, personlig legitimation og etiketten med nøglernes kode.

 Det er muligt at registrere op til 4 smart key-nøgler i systemet.

ÅBNINGER

Fra betjeningsknapperne på bagpladen kan bagagerummet og påfyldningsklappen kun åbnes, hvis nøglen er til stede smart key.



1. Knap til åbning af brændstofflemmen.
2. Knap til åbning af forreste bagagerum.

 Hvis en knap forbliver nedtrykket ved afbrydelse af tændingen, blinker kransen omkring drejeknappen hurtigt i 4 sekunder.

 Når køretøjet kører, er betjeningsknapperne til åbningerne ikke aktive.



Det anbefales ikke at efterlade genstande i bagagerummet, uanset deres værdi (hjelm, dokumentmapper, osv...), konstruktøren har ingen ansvar for tyveri eller indbrud.

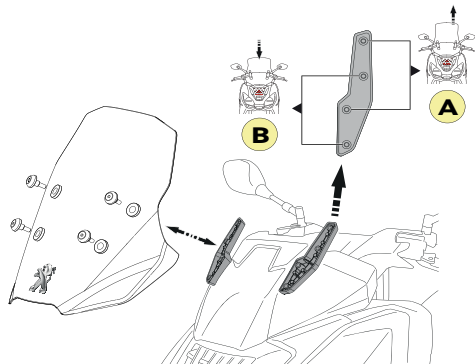
UDSTYR

VINDSKÆRM DER KAN INDSTILLES ¹

Forruden kan indstilles i 2 højder efter førerens ønske.

A. Høj position.

B. Lav position.



- Aftag de 4 skruer.
- Aftag forruden fra sin holder, og sæt den i den ønskede højde.
- Placer og stram skruerne (Tilspændingsmoment: 10 Nm).

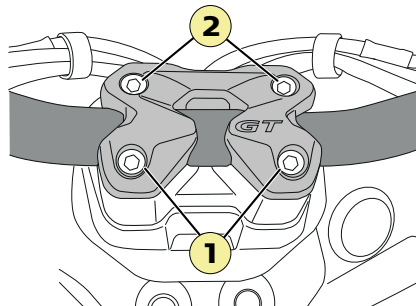


Rids ikke forruden under håndteringen.

Stram skrueren til det angivne tilspændingsmoment for at undgå, at forrude løsner sig under kørslen.

INDSTILLING AF STYRET ²

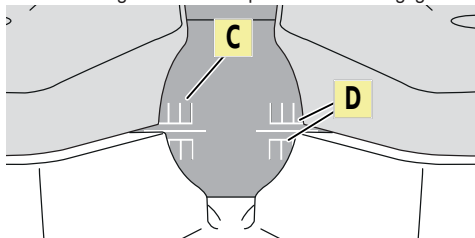
- Løsn en smule skruerne på styrets spændejern.
- Vip styret fremad eller bagud efter ønske.



- Stram først de bagerste skruer (1) og derefter skruerne foran (2) (Tilspændingsmoment: 25 Nm).

C. Mærkninger for centrering af styret.

D. Mærkninger for standardposition / Indstillingsgrænse.

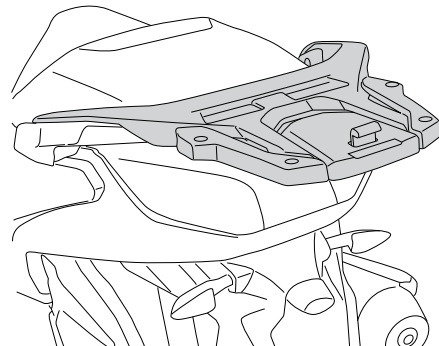


Efter indstillingen skal det kontrolleres, at side/bagspejlene ikke kommer i kontakt med forruden, når styret drejes. Ændr deres position, hvis det er nødvendigt.

BAGAGEBÆRER ³



Med bagerste bagagebærer kan man bære en last på maksimalt 7 kg.



Placer ikke for omfangsrig bagage, der kan genere belysning og bevægelse af styret.

Overskrid ikke den anbefalede maksimale last for nogen af bagagebærerne.

Fastgør bagagen godt til køretøjet, også selv om der kun skal køres en kort distance.

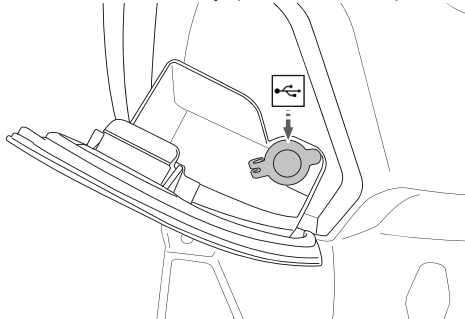
1. Afhængigt af modellen.

2. Version GT

3. Afhængigt af modellen

SMÅTINGSRUM / TILBEHØRSUDTAG (USB ELLER 12V) ¹

Et tilbehørsstik, der er monteret i opbevaringsrummet, og som bliver strømforsynet ved tænding, giver mulighed for at tilslutte mobilt udstyr (Telefonnr, GPS, ...)



Udstyret kan blive opladet automatisk under brug.



Sæt altid stikproppen på plads efter brug.

For at undgå enhver indtrængen af fugtighed må opbevaringsrummet ikke efterlades åbent.

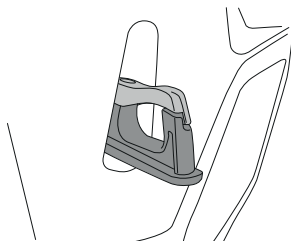
BELYSNING I BAGAGERUM

Lyset i bagagerummet tænder automatisk ved åbning af bagagerummet og slukker automatisk ved lukningen.



Hvis bagagerummet forbliver åbent, slukker lyset automatisk 5 minutter efter afbrydelse af tændingen.

TASKEOPHÆNG



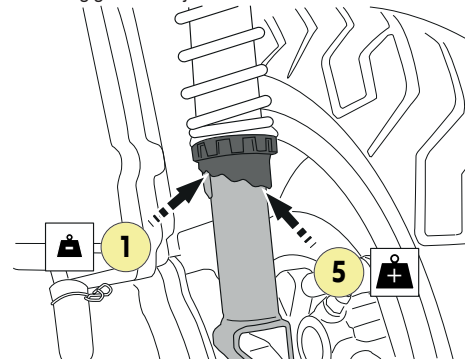
Taskeophænget er placeret på højde med bagerste skærm, og på dette kan man hænge en last på maksimalt 2.5 kg.

SIDESTØTTEBEN ²

Sidestøttefoden er udstyret med en kontakt, som tillader start i udfoldet tilstand, men kun med begrænsede motoromdrejninger.

INDSTILLING AF STØDDÆMPERE

Hver støddæmper har en indstillingsbøsning, som kan anvendes til at gøre affjedringen mere eller mindre hård afhængig af køretøjets last.



Indstilling af støddæmpere	Nyttelast: Fører + bagage og/eller passager
Hak 1	< 80 kg
Hak 2 (Standard)	80 til 90 kg
Hak 3	90 til 100 kg
Hak 4	100 til 110 kg
Hak 5	> 110 kg



Af hensyn til kørselskomfort og - sikkerhed skal støddæmperens forspænding altid indstilles i forhold til køretøjets last.

Indstil de 2 støddæmpere på samme måde.

1. Afhængigt af modellen

2. Afhængigt af modellen

KONTROL FØR BRUG

Brugeren bør selv sørge for at kontrollere, at dennes køretøj er i korrekt stand. Visse sikkerhedsdele kan vise tegn på forfald, også selv om køretøjet ikke bruges. Længere tids udsættelse for vejrligt kan f.eks. medføre rust på bremsesystemet eller nedsat dæktryk, som kan have alvorlige følger. Foruden den visuelle kontrol er det derfor yderst vigtigt at kontrollere følgende punkter før hver brug.



Disse kontroleftersyn kræver kun kort tid, og bidrager effektivt til at holde køretøjet i god stand, således at brugen altid er pålidelig og sikker.

Hvis et af elementerne på listen over kontrolpunkter ikke fungerer korrekt, skal man få køretøjet efterset hos den autoriserede forhandler, og om nødvendigt repareret, før det kan benyttes.

RÅD OM START OG KØRSEL

ADVARSEL

Før den første ibrugtagning skal man ubetinget sætte sig ind i brugen af alle betjeningsgrebene og deres forskellige funktioner. Hvis du stadig er i tvivl om funktionen af visse betjeningsgreb, kan din autoriserede forhandler svare på dine spørgsmål og tilbyde dig den nødvendige hjælp.

Udstødningsgasserne er giftige, derfor skal motoren startes i godt ventilerede omgivelser, og aldrig i et lukket rum, heller ikke i et kort tidsrum.

ØKO-KØRSEL

Kør med glidende bevægelser

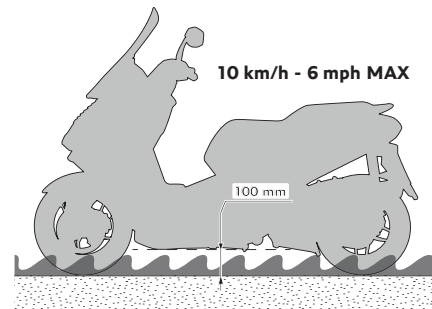
- Drej gashåndtaget lidt efter lidt og ikke brutalt.
- Forudse bremsning ved brug af motorbremsen.
- Begræns køretøjets belastning samt den aerodynamiske modstand.
- Kontrollér regelmæssigt dækkenes oppumpning med reference til mærkatet, der sidder under sadlen.
- Undgå at opvarme motoren uden at køre: motoren opvarmes hurtigere, når du kører.
- Få efterset dit køretøj ifølge konstruktørens vedligeholdelsesplan.

Denne indstilling bidrager til at spare på brændstofforbruget, nedsætte emissionen af CO₂ og dæmpe støjen i trafikken.

KØRSEL PÅ VÅD VEJBANE



Det anbefales på det kraftigste at undlade at køre på oversvømmede veje, da det kan beskadige køretøjets motor, transmission og elektriske systemer alvorligt.



Hvis du absolut skal køre på en oversvømmet strækning:

- Kontroller, at vandets dybde ikke overstiger 100, idet der tages højde for bølger, som kan dannes fra medkørende.
- Kør under ingen omstændigheder hurtigere end 10 km/h.
- Ved udkørsel fra det oversvømmede område, og så snart sikkerhedsforholdene tillader det, bremses let flere gange for at 'tørre' bremsene.

EFTERSYN FØR START

Komponent	Kontroller
Brændstof	- Kontrollér brændstofniveauet i tanken. - Fyld op, om nødvendigt. - Kontrollér, at der ikke er brændstofudsvining.
Motorolie	- Kontroller motorolieniveauet. - Efterfyld eventuelt med den anbefalede olie.
Kølevæske	Kontrollér kølevæskenniveauet i ekspansionsbeholderen
Skivebremse	- Kontrollér bremsernes funktion. - Få den tjekket af en autoriseret forhandler, hvis den føles blød. - Kontrollér bremseklodserne for slid. - Kontrollér bremsevæskenniveauet i beholderen.
Belysning, signalering, kontrollamper, horn	- Kontrollér deres funktion. - Korriger om nødvendigt.
Hjul og dæk	- Kontroller dækkenes slid og tilstand. - Kontrollér dækkenes oppumpningstryk ved kolde dæk. - Korriger om nødvendigt.

Gashåndtag	Kontrollér at gashåndtaget fungerer smidigt og dets retur til nul.
Styr	Kontrollér, at styret kan dreje frit.
Støttefod	- Kontroller, at central- og sidestøttebenet fungerer smidigt. - Funktion for afbrydelse af tændingskreds.

START AF MOTOREN



Under visse betingelser kan Smart-Key nøglen ikke fungere, hvis køretøjet er i et område med stor elektromagnetisk stråling.

I dette tilfælde tilrådes det at flytte køretøjet nogle få meter og at udføre en ny start.

Af sikkerhedsgrunde bør man anbringe køretøjet på centralstøttefoden, før motoren startes.

Føreren skal bære Smart-Key nøglen på sig.

1. Drej drejeknappen til "ON".

Vent på, at auto-testen for instrumentpanelet bliver afsluttet.

2. Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.

3. Aktiver et af bremsehåndtagene samtidig med, at du trykker på startknappen.

Hvis motoren ikke starter, skal du slippe startknappen og bremsehåndtaget, vente i nogle sekunder, og prøve igen. For at spare på batteriets energi, skal hvert startforsøg være så kort som muligt.

Aktiver ikke starteren ud over 5 sekunder.

4. Slip startknappen, så snart motoren starter.



For at undgå enhver ulykke, må køretøjet ikke efterlades uden overvågning, når motoren er i gang.

KØRSEL

Start

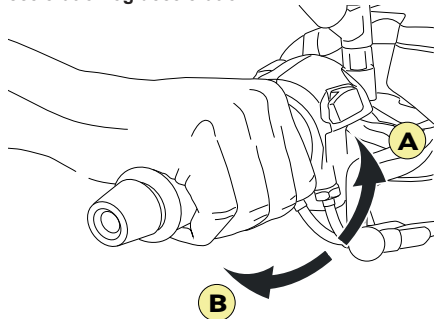


Varm motoren et par sekunder, før der køres af sted.

Køretøjet er anbragt på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind med venstre hånd, grib fat i støttehåndtaget med højre hånd, og skub køretøjet fremad for at folde centralstøttefoden op.
- Tag plads på køretøjet.
- Slip venstre bremsehåndtag, og drej gradvist gashåndtaget med højre hånd for at starte.

Acceleration og deceleration



For at øge hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (A). For at nedsætte hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (B).



Af hensyn til dit helbred og køretøjets gode stand, skal du køre ned og op over kantstenen vinkelret på denne, og med rattet så hjulene vender lige ud.. Det er bedst at stige af køretøjet for at udføre denne manøvre.

BREMSESYSTEM

Dette køretøj er udstyret med et ABS-bremsesystem, der er koblet til et integralt bremsesystem.

- Ved bremsning i venstre side virker systemet på forbremsen og bagbremse samtidig med en antiblokeringsfunktion på for- og baghjul.
- Den højre bremse er en sekundær driftsbremse, der kun virker på forhjulet med en blokeringsfri funktion og gør det muligt at supplere det integrerede bremsesystem i en nødsituation..

Brug af bremser

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Aktivér bremsesystemet, og øg trykket lidt efter lidt.



Undgå brat opbremsning på fugtige veje og i sving. Der kan være risiko for at køretøjet skrider ud og vælter.

Kloakdæksler og vejafmærkninger bliver yderst glatte, når de er fugtige. Hastigheden skal derfor sænkes, før der køres over den slags overflader, og man skal være årvågen, når man kører over dem.

På stejle nedkørsler skal man sætte hastigheden ned for at undgå at bremse langvarigt, da overdreven opvarmning vil nedsætte bremsekraften.

STANDSNING AF KØRETØJET OG PARKERING

Motoren stoppes, når den går i tomgang, ved at dreje tændingsnøglen over på "OFF".

Køretøjet skal helst parkeres på plan grund.

- Enten på centralstøttefoden.
- Eller på sidestøttefoden.

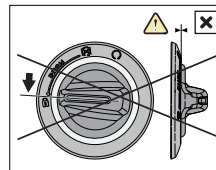


Rattet skal låses ved hver parkering.

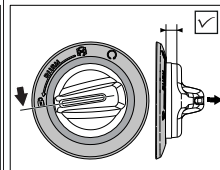


Når styringen låses, skal drejeknappen vende tilbage til fri position (illustration til højre), ellers risikerer du et potentielt batterisvigt..

Sørg for at dreje stopknappen helt til venstre for at undgå blokering i nedtrykket position og for at sikre, at den vender tilbage til den frigjorte position..



Styring blokeret og knap trykket ned.



Styring låst med knap i fri position.



Hvis drejeknappen forbliver blokeret i nedtrykket position, vil drejeknappens lysende omkrans blinke hurtigt i 30 for at advare om en forkert manipulation.

BRÆNDSTOFFORSYNING

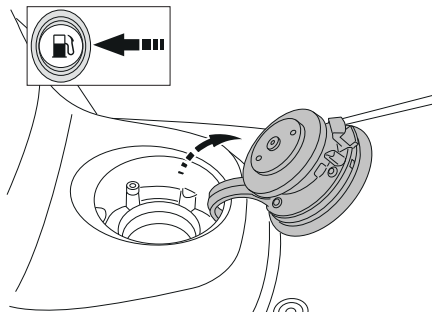


For påfyldning af tanken i fuld sikkerhed skal motoren absolut være slukket.

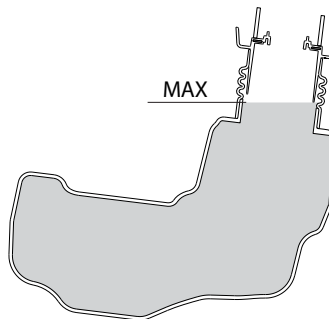
Et mærkat påklistret i nærheden af tanken angiver den brændstoftype, der skal anvendes.



- Med Smart-Key nøglen i nærheden åbnes brændstoflemmen ved tryk i 1 sekund på knappen til åbning af tankdækslet.



Fyld tanken til nederste kant af påfyldningsrøret og ikke højere end det..



Fyld ikke for meget brændstof i tanken: Brændstoffet kan risikere at løbe over, da det udvider sig pga. motorvarmen eller solen.



Hvis brændstoffet flyder over, skal det straks tørres af. Brændstoffet kan faktisk beskadige de lakerede overflader og plastdelene.

TILKØRSEL AF MOTOREN

Tilkørsel af motoren er meget vigtig for at sikre motorens ydelse og lange levetid.

Det anbefales, at man i tilkørselsperioden ikke udsætter motoren for overbelastning og undgår at overskride en driftstemperatur, der ligger over det normale.

Fra 0 til 500 km.

Over lange strækninger må man ikke fastholde gashåndtaget i en position, der er mere end halvt åben.

Fra 500 til 1000 km.

Over lange strækninger må man ikke fastholde gashåndtaget på mere end 3/4 af dets vandring.

Efter dette kilometertal kan køretøjet bruges på normal vis.

SERVICEHANDLINGER

RÅD OM VEDLIGEHOLDELSE

Overhold nøje køretøjets serviceprogram for at bevare retten til kontraktgarantien

I servicehæftet findes der et skema over serviceintervaller, i hvilket den autoriserede forhandler skal indføre stempel, dato for indgrebet, samt køretøjets kilometertal.

For at bevare køretøjets sikkerhed og pålidelighed anbefales det at få udført service og reparationer af en autoriseret forhandler, som har de rette tekniske kvalifikationer og råder over de originale reservedele og det nødvendige specialværktøj.

MILJØ / GENBRUGELIG

De slidte og udskiftede dele under en løbende vedligeholdelse (mekaniske dele, batteri mm.) skal indleveres til en special virksomhed.

Når køretøjets brugstid er næt skal det indleveres til et godkendt genbrugscenter for at sikre dets genbrug.

De lokale love skal under alle omstændigheder overholdes.



Batterier indeholder farlige stoffer. De skal fjernes ifølge de foreskrevne bestemmelser og må under ingen omstændigheder bortskaffes med husholdningsaffaldet.

RENGØRING AF KØRETØJET



Karosseriet består af elementer i plastmateriale, som kan være malet eller med blank overflade. Brug ikke opløsningsmidler eller ætsende produkter.



Brug ikke højtryksrensning, som kan give vandinfiltrationer i følgende dele: pakninger, lejer og drejeled, elektriske komponenter, såsom konnektorer, kontakter og lygter...

Rengør karosseriet ved hjælp af sæbevand, og skyl med rigeligt rent vand.

Tørring kan udføres med et vaskeskind. Efter vask af køretøjet skal man foretage flere opbremsninger ved lav hastighed for at tørre bremserne.



Vask af køretøjet bør foregå på et område, der er indrettet til opsamling af spildevand.

Visse silikonebaserede produkter kan forandre lakkens kvalitet. Efter behov eller i tvivlstilfælde kan en autoriseret forhandler vejlede dig med hensyn til brug af rengøringsmidler eller istandsætning af karosseriet ved ridser eller skrammer.

EFTERSYN ELLER UDSKIFTNING AF TÆNDRØR

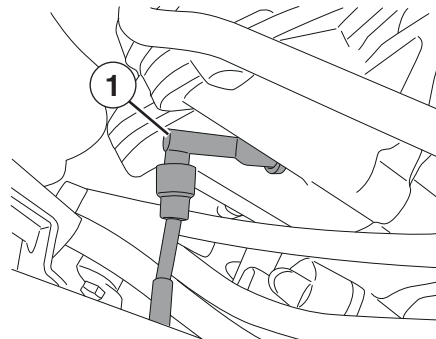


Det er bydende nødvendigt at benytte en resistiv støjdæmper og et resistivt tændrør ifølge konstruktørens anbefaling.

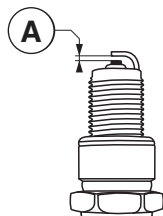
Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udskiftet disse komponenter.

Motoren skal være kold.

- Løft sadlen, og aftag bagagerummet.
- Afbryd støjdæmperen (1).
- Fjern tændrøret.



- Mål afstanden mellem elektroderne, og korrigér den om nødvendigt (A).



Tændrør
NGK CPR9EB-9
Afstand mellem elektroderne
0.7 til 0.8 mm
Tilspændingsmoment
12 Nm

- Sæt tændrøret i, og skru det fast med håndkraft.
- Stram til angivne tilspændingsmoment.

Hvis der ikke strammes med en momentnøgle, skal du stramme ved hjælp af følgende metode:

- Fra 1/8 til 1/4 omgang ved et genbrugt tændrør.
- Med 1/2 omgang ved et nyt tændrør.



kontrollér, at støjdæmperen er ordentligt fastclipset på tændrøret. Få snarest tilspændingsmomentet kontrolleret på et autoriseret værksted.

MOTOROLIENIVEAU



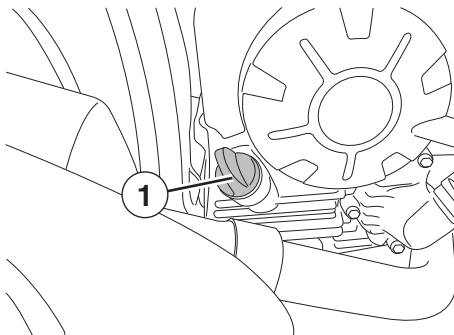
Kontroller oliestanden for hver 1000km / 600Mi eller før en lang rute.

Efterfyldning må kun udføres med den olie, der er anbefalet af konstruktøren.

Hvis olieniveauet er for højt, vil det begrænse køretøjets ydeevne betydeligt.

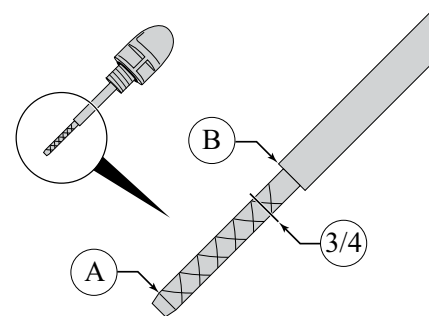
Kontrol af niveauet.

- For en korrekt måling af oliestanden, skal køretøjet sættes på midterste støtteben på plan grund.
- Start motoren, lad den køre i nogle minutter, og stands den igen.
- Vent 5, efter at motoren er slukket, for at give motorolien tid til at vende tilbage til olieskålen.
- Tag oliedækslet/måleren (1) af.



- Brug en ren klud til at aftørre dækslet/måleren og sæt den igen ned i påfyldningshullet (uden at skrue).

- Fjern oliepinde med prop, og kontroller olieniveauet.
- Olieniiveauet skal befinde sig mellem mærkerne minimum (A) og maksimum (B) uden at overstige dette.



Hvis oliestanden er tæt ved minimumsmærket eller under dette, anbefales det at efterfylde straks indtil 3/4, ved at påfylde i små mængder ad gangen med en olie, der er anbefalet af konstruktøren.

OLIESKIFT PÅ MOTOR



Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udført olieskift.



Olien indeholder miljøskadelige stoffer; forhandleren har det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugt olie under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

Motorolie

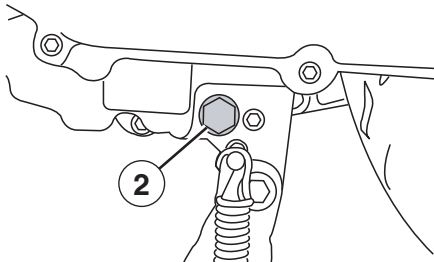
SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ

Mængde

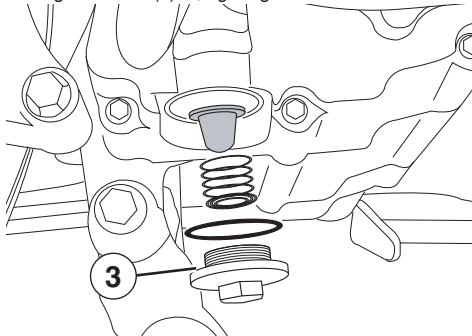
0.8 l ved olieskift

Olieskift på motoren bør foretages, når motoren er lunken for at lette afløbet af olien.

- Anbring køretøjet på støttebenet.
- Tag beskyttelseshandsker på.
- Tag olieproppen/målepinden af.
- Fjern udtømningsproppen med dens pakning (2), og lad olien løbe ud i en beholder.



- Tag sidækslet (3) af, og rengør sien.



- Sæt udtømningsproppen på igen med en ny pakning (Tilspændingsmoment: 20 Nm).
- Monter sien og dens prop forsynet med en ny pakning. (Tilspændingsmoment: 20 Nm).
- Påhæld den nødvendige mængde olie i henhold til konstruktørens standard via påfyldningsåbningen.
- Start motoren, og lad den køre et par øjeblikke.
- Fjern oliepinden med prop, og kontroller olieniveauet.
- Fyld om nødvendigt olie på.
- Kontroller, at udtømningsproppen er tæt.

OLIESKIFT PÅ GEARKASSE

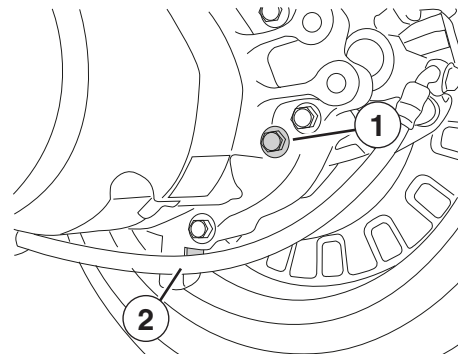


Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udført olieskift.



Olien indeholder miljøskadelige stoffer; forhandleren har det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugt olie under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

Olieskift på gearkassen bør foretages, når motoren er lunken for at lette afløbet af olien.



- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Anbring en beholder under udtømningshullet.
- Fjern påfyldningsproppen fra gearkassen (1).
- Fjern udtømningsproppen (2).

- Sæt proppen på igen med en ny pakning (Tilspændingsmoment: 10 Nm).
- Påhæld den nødvendige mængde olie i henhold til konstruktørens standard via påfyldningsåbningen.
- Anbring påfyldningsproppen (Tilspændingsmoment: 10 Nm).

Gearkasseolie
SAE 80W90 API GL4
Mængde
0.17 l ved olieskift

KØLEVÆSKE



Kontrollér niveauet af kølevæske før hver kørsel.

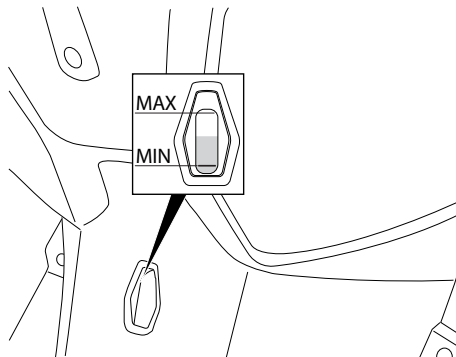
Efterfyldning må kun udføres med kølevæske, der er anbefalet af konstruktøren.

Kølevæskenniveauet skal kontrolleres med kold motor.

Kontrol af niveauet.

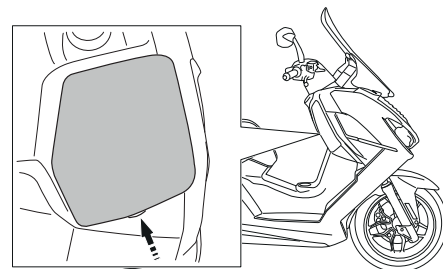
- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Fjern inspektionslemmen.

Kølevæskenniveauet skal være mellem minimum og maksimum mærkerne uden dog af overskride maksimum.

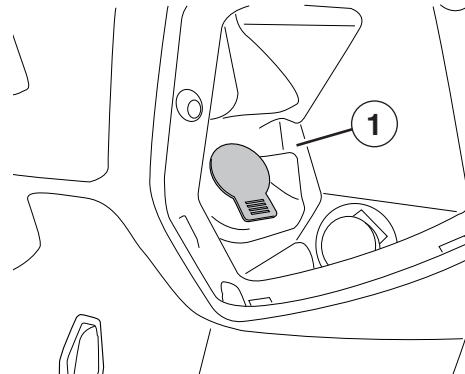


Juster niveauet på følgende måde, hvis det er lig med eller under mærket for minimumsniveauet:

- Fjern lemmen til teknikken (I højre side).



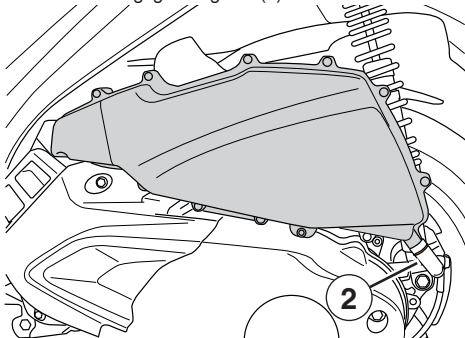
- Aftag proppen til ekspansionsbeholderen (1).



- Tilføj kølevæske indtil det angivne niveau.

UDSKIFTNING AF LUFTFILTERET

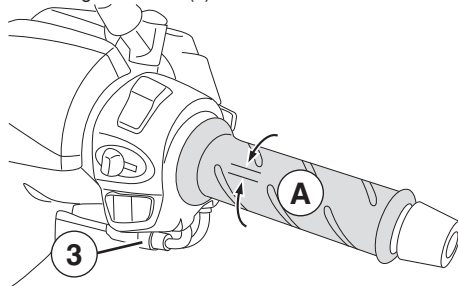
- Fjern dækslet på luftfilteret.
- Fjern luftfilteret.
- Rens det indvendige af luftfilterhuset.
- Kontrollér samlingernes tilstand. Udskift om nødvendigt.
- Indsæt et nyt luftfilter.
- Sæt dækslet på.
- Fjern drænproppen på indtagningslyddæmperen for at udtømme fugtighed og olie (2).



SPILLERUM VED GASSPJÆLD

Spillerummet for gashåndtaget skal ligge mellem 3 til 5 mm på håndtaget (A).

Hvis spillerummet er ukorrekt, indstilles på indstillingsmøtrikken (3).

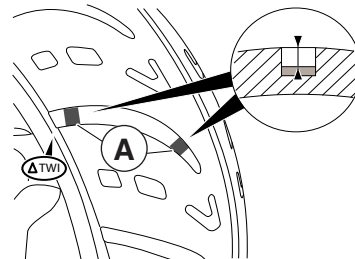


DÆK

Dæktrykket skal jævnligt kontrolleres ved kolde dæk. Ukorrekt tryk forårsager unormalt slid, og påvirker køretøjets opførsel på vejen, hvilket gør kørslen farlig.

	For	Bag
Alene	2 bar	2.2 bar
To	2.2 bar	2.4 bar

Hvis opslidningsgrænsen på slidbanen har nået (A), anbefales det at få udskiftet dækket hos en autoriseret forhandler.



Ved udskiftningen anbefales det at montere dæk af samme mærke og tilsvarende kvalitet. I tilfælde af punktering er det desuden ikke tilladt at montere en luftslange i et slangeløst dæk.



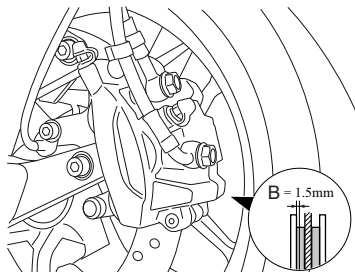
Et dæk indeholder miljøfarlige stoffer; din forhandler er i besiddelse af det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugte dæk under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

BREMSEEFTERSYN

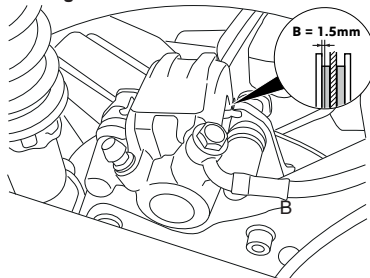


Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udskiftet disse komponenter.

Slid på de forreste bremseskiver



Slid på de bageste bremseskiver



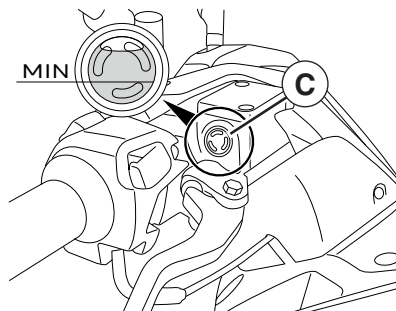
Hvis en af de 2 skiver er slidt helt ned til mindstemålet (B), skal man udskifte de 2 bremseskiver.

Bremsevæske

Bremsevæskenniveauerne skal kontrolleres regelmæssigt i inspektionsdækslet (C) for bremsesenderne.



Før væskenniveauet kontrolleres, skal det sikres, at den øverste del af hovedcylinderens tank er vandret.



Hvis niveauet er tæt ved minimumsmærket, anbefales det at tage ind til en godkendt forhandler for at få kontrolleret bremsekredsen og få en nødvendig efterfyldning.

Bremsevæske

DOT 5.1

BATTERI



Før alle indgreb på batteriet er det bydende nødvendigt at sikre sig, at tændingen er afbrudt.



Ledningerne til batteriet må aldrig afbrydes, når motoren er i gang. For at undgå beskadigelse af elektroniske kredsløb, ikke oplade batteriet, hvis det er forbundet med køretøjet.



Svovlsyren i batteriets elektrolytvæske kan forårsage alvorlige ætsninger.

Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller beklædning, og beskyt altid øjnene, når der arbejdes i nærheden af batteriet.



Hvis det lækker, anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler, som er i besiddelse af det nødvendige udstyr til udskiftning og bortskaffelse af batterier under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.



Et batteri producerer eksplosive gasser.

Hold batteriet i afstand fra gløder, åben ild, cigaretter osv..

Påfyldningen skal udføres på et velventileret sted.

Forlænget immobilisering og opbevaring



Ved længere tids immobilisering kræver batteriets naturlige afladning eller afladning fremkaldt af køretøjets elektronik eller tilbehør at batteriet jævnlige oplades.

Hvis køretøjet ikke bruges i en periode på en måned eller mere, er det nødvendigt aktivt at bibeholde batteriets opladning.

- Ved brug af en vedligeholdelsesoplader (ved længere uden brug).
- Hvis det ikke er muligt ved at frakoble det fra køretøjet (ved henstilling i mindre end 2 måneder).



Ud over disse anbefalinger kan batteriet blive helt afladet, og i så tilfælde gælder konstruktørens garanti ikke.

Batteriets ladestand



Et batteri producerer eksplosive gasser.

Hold batteriet i afstand fra gløder, åben ild, cigaretter osv..

Påfyldningen skal udføres på et velventileret sted.



Påfyldningen skal udføres med en passende påfylder, der kan levere en tiendedel af batteriets kapacitet for at undgå for tidlig ødelæggelse, det anbefales derfor at tage ind til en godkendt forhandler for at få udført dette indgreb.

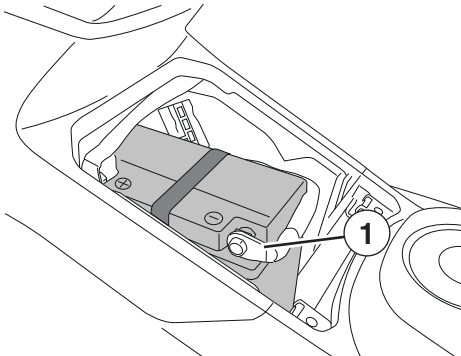


For at undgå enhver risiko for ødelæggelse af en elektronisk komponent, anbefales det på det kraftigste at bruge en booster-oplader til start af køretøjet..

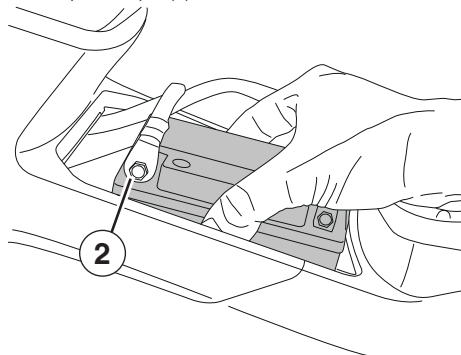
- Frakobl og aftag batteriet.
- Oplad først batteriet til 100%.
- Brug en vedligeholdelsesoplader, eller udfør opladning en gang om måneden.
- Inden fornyet ibrugtagning skal batteriet oplades til 100%.

Aftagning af batteriet

- Sluk for tændingen.
- Tag batterilemmen af.
- Aftag holderselen.
- Frakobl den negative pol på batteriet (1).

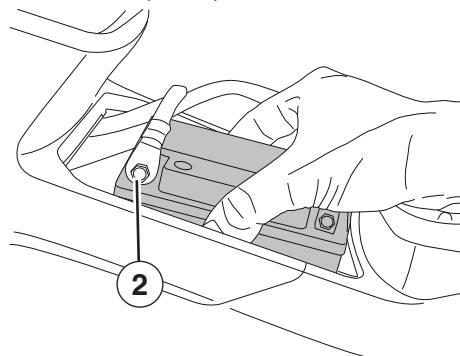


- Tag batteriet lidt ud af batterirummet for at frakoble den positive pol (2).

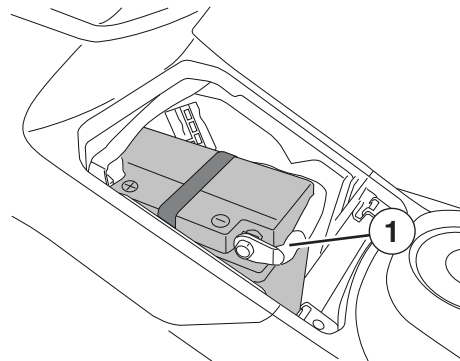


Montering af batteriet

- Sæt batteriet på dets plads.



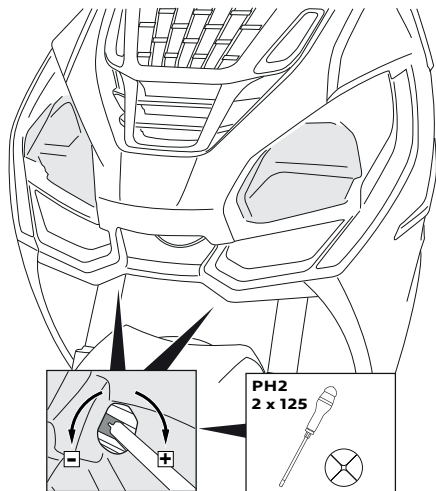
- Tilslut batteriets positive pol (2).



- Tilslut batteriets negative pol (1).
- Påsæt holderselen.
- Sæt batterilåget på.

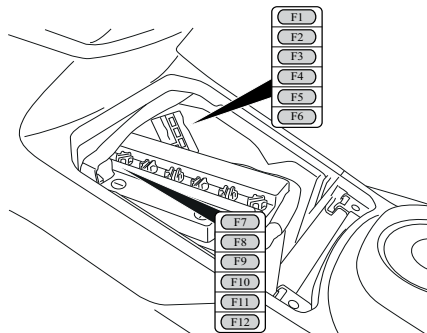
LYGTEINDSTILLING

Indstillingen af forlygterne foretages ved hjælp af en justeringsskruer for hver lygte.



SIKRINGER

Det elektriske kredsløb er beskyttet af sikringer anbragt i nærheden af batteriet. (sikringer på F1 til F12)



Hvis en sikring går hyppigt, er det som regel tegn på en kortslutning i det elektriske kredsløb. Det anbefales at få kredsløbet efterset af en autoriseret forhandler.

Find den defekte sikring ved at se på tilstanden af dens glødetråd.



Før en sikring udskiftes, skal man finde årsagen til at den er sprunget, og udbedre dette.

Det anbefales at slå tændingen fra, før man udskifter en sikring, samt altid at udskifte den med en sikring af samme kaliber. Hvis denne forskrift ikke overholdes, kan det medføre beskadigelse af det elektriske kredsløb, eller sågar ildebrand.

TILDELING AF SIKRINGER

F1 10A	OBD-stik
F2 5A	Instrumentbræt System til lokalisering af køretøjet (Find me)
F3 40A	Regulator
F4 3A	Tilbehørsudtag
F5 15A	Signalgivning forbindelser System til lokalisering af køretøjet (Find me) OBD-stik
F6 10A	Indsprøjtningssystem
F7 20A	Generel forsyning
F8 10A	Smart-Key Drejeknap
F9 10A	Indsprøjtningssystem Startrelæ Forbindelsesdåse Belysning
F10 40A	ABS
F11 10A	Belysning Forbindelsesdåse
F12 3A	Belysning i bagagerum

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216 Service & appel
gratuits





PEUGEOT MOTOCYCLES

Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on

