

PEUGEOT
MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PULSION

Notice d'utilisation

User's manual



Manual de utilización

ES

SUMARIO

Información	4	Equipamientos	33	Operaciones de mantenimiento	39
Consejos de seguridad	4	Parabrisas ajustable	33	Consejos de mantenimiento	39
Características	5	Ajuste del manillar	33	Medio ambiente / Reciclable	39
Identificación del vehículo	9	Portaequipajes	33	Limpieza del vehículo	39
Productos que deben usarse	9	Guardaobjetos / Toma para accesorios (USB o 12V)	35	Control o sustitución de la bujía	39
Información respecto al folleto	10	Iluminación del maletero	34	Nivel de aceite motor	40
Descripción del vehículo	11	Gancho porta saco	34	Vaciado del motor	41
Mando	13	Caballete lateral	34	Vaciado de la caja relé	41
Instrumentos	14	Ajuste de los amortiguadores	34	Líquido de refrigeración	42
Indicadores	14	Controles antes del uso	35	Cambio del filtro de aire	43
Descripción de los testigos	15	Consejos de puesta en marcha y de conducción ..	35	Holgura en el regulador de gas	43
Visualizador digital	16	Aviso	35	Neumáticos	43
Menú "Personalización - Configuración"	17	Conducción eficiente	35	Control de los frenos	44
Menú "conectividad" (i-Connect)	21	Conducción en calzada inundada	35	Líquido de freno	44
Emparejar un teléfono Bluetooth®	21	Inspección antes de salir	36	Batería	45
Visualizador digital	22	Arranque del motor	36	Ajuste de los faros	47
Aplicación móvil	23	Conducción	37	Fusibles	47
Creación de la cuenta	23	Sistema de frenado	37	Asignación de los fusibles	47
Olvido de la contraseña	23	Parada del vehículo y estacionamiento	37		
Emparejar un teléfono Bluetooth®	24	Abastecimiento en carburante	38		
Página de inicio	25	Rodaje del motor	38		
Página "NAVEGACIÓN"	26				
Página "TABLERO DE MANDOS"	27				
Página "Ajustes"	28				
Llave SMART KEY, botón giratorio y elementos de apertura	30				
Llave SMART KEY	30				
Localización del vehículo	30				
Botón giratorio	30				
Ausencia de reconocimiento de la llave SMART KEY ..	31				
Sustitución o adición de una llave smart key	32				
Elementos de apertura	32				

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Le invitamos a que se tome el tiempo de leer atentamente este folleto antes de usar este vehículo.

Este folleto de utilización que siempre debe llevar en el maletero del vehículo, contiene no sólo las instrucciones relativas al uso, a los controles y al mantenimiento de este vehículo, sino también importantes recomendaciones de seguridad destinadas a proteger al usuario y a terceros frente a los accidentes.

Este folleto le ofrece numerosos consejos para poder conservar un vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este folleto debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

En una preocupación constante de mejora, Peugeot Motocycles se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Un usuario sin experiencia con los vehículos de dos ruedas debe familiarizarse con su vehículo antes de circular con él. Por tanto, se desaconseja prestar el vehículo a una persona que no tenga experiencia en este campo.

Según la legislación vigente, para el uso de un vehículo de dos ruedas, la reglamentación obliga a tener un permiso o una formación específica de conducción adquirida junto a un profesional, en función de la cilindrada del vehículo.

El uso de un casco y de guantes homologados también es obligatorio para el usuario y su pasajero. También se recomienda llevar gafas de protección, así como ropa clara o reflectante, adaptada a la conducción de un vehículo de dos ruedas.

En determinados países, la legislación vigente puede prohibir el transporte de un pasajero y en otros, obligar a los usuarios del vehículo de dos ruedas con motor a tener un seguro de responsabilidad civil que proteja a terceros y al pasajero contra los perjuicios que puedan ocasionarse en caso de accidente.

La conducción en estado ebrio o bajo el efecto de estupefacientes o de determinados fármacos es reprehensible y peligrosa para uno mismo y para los demás.

El exceso de velocidad es un factor importante en numerosos accidentes. Hay que respetar la señalización vial y adaptar la velocidad en función de las condiciones climáticas.

El motor y los elementos de escape pueden alcanzar temperaturas muy altas, por lo que conviene evitar el contacto con materiales inflamables cuando detenga el vehículo para evitar un incendio o quemaduras graves si se ponen en contacto partes del cuerpo.

Dispone de porta-equipajes y maleteros homologados por PEUGEOT MOTOCYCLES opcionales (según modelo). Hay que respetar los consejos de montaje y no superar la carga admisible de transporte que es de 3 a 5 kg según el equipamiento.

El montaje de accesorios como el salpicadero de control, el top-case... pueden afectar la estabilidad del vehículo (resistencia al viento, carga...).

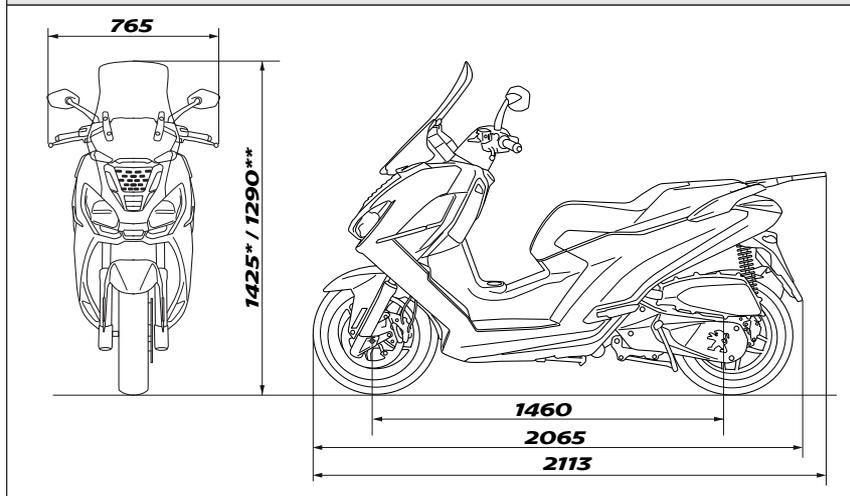
En caso de conducción del vehículo equipado con accesorios, se recomienda reducir la velocidad.

Está prohibido el montaje de piezas adaptables no homologadas por PEUGEOT MOTOCYCLES, que cambiaría las características técnicas o las prestaciones del vehículo. Cualquier modificación conlleva la anulación de la garantía y hace que el vehículo no cumpla con la versión homologada por los servicios competentes.

ES

CARACTERÍSTICAS

	IMPULSO 125 cc
Tipo de placas	Z1ABAA
Peso en kg	
Peso en vacío	165
En estado de funcionamiento	176
Máximo autorizado. Peso acumulado del vehículo, del usuario, del pasajero, de los accesorios y de las maletas.	365
Dimensiones en mm	



* Parabrisas grande, posición alta.

** Parabrisas versión GT, posición alta.

ES

CARACTERÍSTICAS

	IMPULSO 125 cc
Tipo de placas	Z1ABAA
Motor	
Identificación	P1P52MI-5
Tipo motor	Monocilíndrico de 4 tiempos
Cilindrada	125 cc
Mandrilado x carrera en mm	52.4 x 57.8 mm
Potencia máxima	10.6 kW a 8800 rev/min
Par máximo	12.4 Nm a 6900 rpm
Refrigeración	Enfriamiento líquido
Alimentación	Inyección electrónica indirecta
Bujía	NGK CPR9EB-9
Lubricación	Lubricación a presión, de cárter húmedo
Escape	Catalizado
Norma anticontaminación	Euro5
Consumo ^a	2.5 l/100
Emisión de CO ² (En ciclo)	58 g/km

- a. Estos valores de consumo se establecen según el reglamento 134/2014 Anexo VII. Pueden variar en función de la forma de conducir, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y del uso de accesorios...

CARACTERÍSTICAS

		IMPULSO 125 cc
Tipo de placas		Z1ABAA
Capacidades en litros		
Aceite motor		1
Aceite caja relé		0.18
Líquido de refrigeración		0.7
Depósito a carburante		11.1
Aceite de horquilla		0.127 cc por tubo
Dimensiones de los neumáticos		
Delante		120/70 - 14
Índices de carga y de velocidad mínima		42K
Detrás		140/60 - 13
Índices de carga y de velocidad mínima		60K
Presiones en bar		
Delante	Sin pasajero	2
	Con pasajero	2.2
Detrás	Sin pasajero	2.2
	Con pasajero	2.4

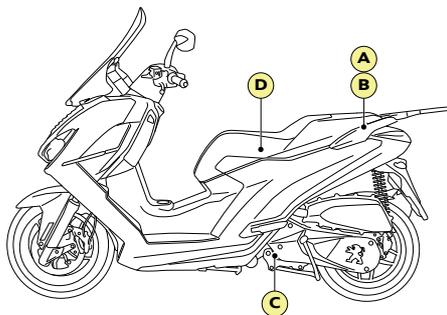
ES

CARACTERÍSTICAS

	IMPULSO 125 cc
Tipo de placas	Z1ABAA
Suspensión	
Delante	Horquilla telescópica hidráulica Ø33 mm Recorrido: 95 mm
Detrás	2 combinados de resorte amortiguador hidráulico ajustable. Recorrido: 90 mm
Frenos	
Delante	1 disco Ø260 mm
Detrás	1 disco Ø210 mm
Equipos eléctricos	
Faros	LED
Luz de posición	LED
Bombillas de los intermitentes	LED
Luz trasera	LED
Iluminación de la matrícula	LED
Batería	12V - 8,6Ah YUASA YT14B-BS Baterías sin mantenimiento

ES

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



A. Placa fabricante.

B. Número de identificación del vehículo (V.I.N).
Situada en la guantera, la placa y el número de identificación se pueden ver después de desmontar la trampa.

C. Número motor.

D. Etiqueta de presión de los neumáticos.
La etiqueta pegada debajo del sillín indica las presiones de los neumáticos en frío para un pasajero y dos pasajeros.

✓ **Las variaciones de temperatura modifican la presión de los neumáticos.**
La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes.

PRODUCTOS QUE DEBEN USARSE

Carburante



Aceite motor 4 tiempos

SAE 5W40 Sintético API SL/SJ

Aceite caja relé

SAE 80W90 API GL4

Aceite de horquilla

Aceite hidráulico. SAE 10W

Grasa

Grasa para alta temperatura
Grasa multiuso

Líquido de freno

Líquido de freno DOT 5.1

Líquido de refrigeración

Líquido de refrigeración: Peugeot tipo C

MOTUL

ES

INFORMACIÓN RESPECTO AL FOLLETO

La información particular está señalada por los siguientes símbolos:



Círculo de Moebius

Reciclable.

Indica que el producto o el embalaje es reciclable.



Explosivo

El producto puede explotar en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, un golpe o fricciones.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Inflamable

El producto puede inflamarse en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, fricciones, en contacto del aire o en contacto del agua desprendiendo gases inflamables.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Corrosivo

El producto corroe.

Puede atacar (corroer) o destruir los metales.

El producto puede provocar quemaduras en la piel y lesiones en los ojos en caso de contacto o proyección. Evitar cualquier contacto con los ojos y la piel, no inhalar.



Peligroso para la salud

El producto puede envenenar a alta dosis.

Puede irritar la piel, los ojos, las vías respiratorias.

Puede provocar alergias cutáneas.

Puede provocar somnolencia o vértigo. Evitar cualquier contacto con el producto.



Tóxico o mortal

El producto puede matar rápidamente.

Envenena rápidamente incluso a dosis baja. Lleva un equipo de protección.

Evitar cualquier contacto (oral, cutáneo, por inhalación) con el producto y lavar cuidadosamente las zonas expuestas después del uso.



Peligroso para el medio acuático

El producto contamina.

Provoca efectos nefastos (a corto y/o largo plazo) en los organismos del medio acuático.

No desechar en el medio ambiente.



No tirar al cesto de la basura

Uno de los componentes del producto es tóxico y puede afectar el medioambiente. No tire el producto usado en una papelera, lléveselo al comerciante o déjelo en un lugar de recogida específica.



Seguridad de las personas

Operación que comprende un riesgo para las personas.

El no respeto total o parcial de estas prescripciones puede presentar un peligro grave para la seguridad de las personas.



Importante

Operación que comprende un riesgo para el vehículo.

Indica los procedimientos específicos que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.



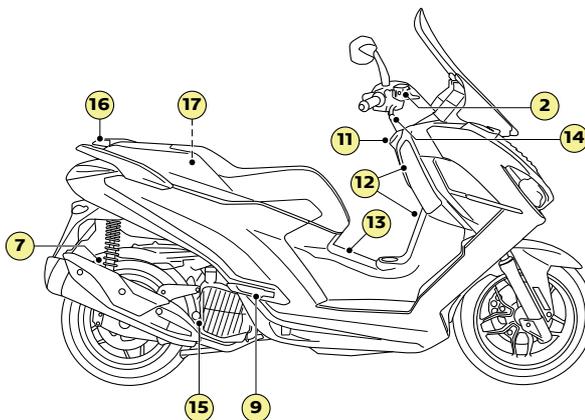
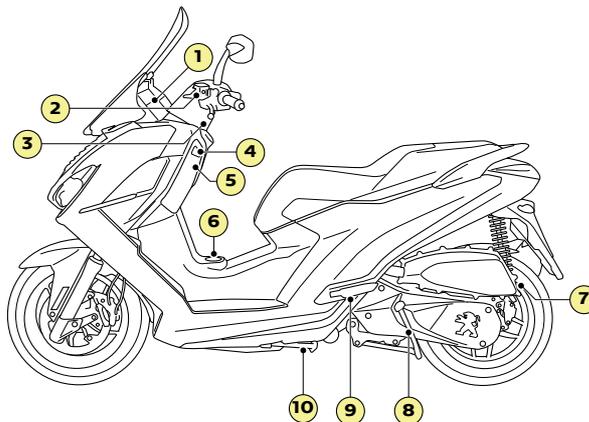
Nota

Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.

ES

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

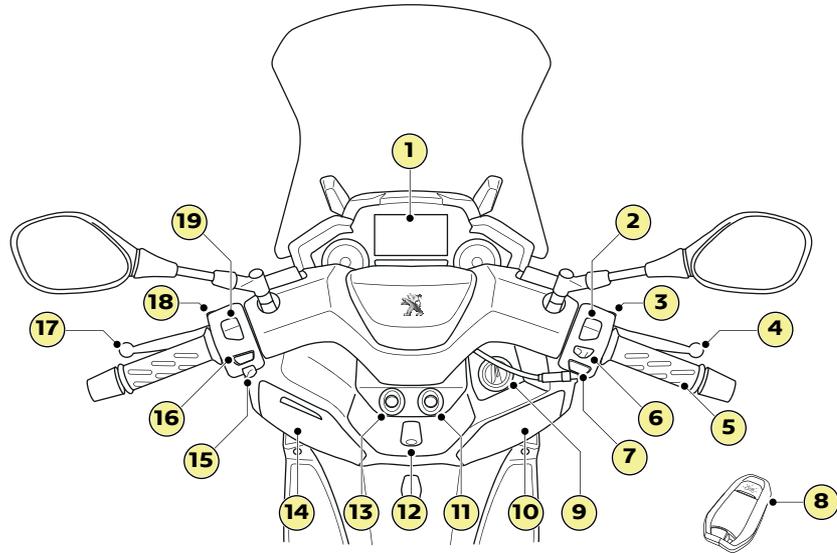
1. Salpicadero
2. Niveles de líquido de freno
3. Palanca de freno izquierdo (Freno principal)
4. Guardaobjetos / Toma para accesorios
5. Gancho porta saco
6. Trampilla de carburante que se puede bloquear
7. Amortiguadores ajustables
8. Caballete central
9. Reposapiés pasajero escamoteables
10. Caballete lateral¹
11. Botón giratorio
12. Deposito de agua / Nivel de líquido de refrigeración
13. Batería / Fusibles
14. Palanca de freno derecho (Freno secundario)
15. Aforador de aceite motor
16. Empuñadura de sujeción
17. Maletero



1. Según modelo.

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

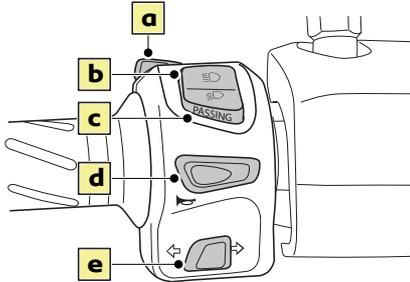
1. Salpicadero
2. Botón de luces de emergencia
3. Mando "SELECT"
4. Palanca de freno derecho (Freno secundario)
5. Palanca de acelerador
6. Botón de iluminación
7. Botón de arranque / Botón de parada de emergencia
8. Llave Smart-Key
9. Botón giratorio
10. Trampilla técnica
11. Mando de apertura del maletero trasero
12. Gancho porta saco
13. Guardaobjetos / Toma para accesorios
14. Guardaobjetos / Toma para accesorios
15. Botón de los intermitentes
16. Botón avisador
17. Palanca de freno izquierdo (Freno principal)
18. Mando "EXIT"
19. Botón de código / Faro / Cambio de luces



ES

MANDO

Mandos izquierdos.



a. Mando EXIT.

Este mando permite:

- acceder al menú de personalización del salpicadero (Pulsación durante 2 segundos).
- navegar por los menús (Pulsación durante 1 segundo).
- validar una elección (Pulsación durante 2 segundos).

Ver capítulo: Menú "Personalización - Configuración".

b. Conmutador de luz de cruce / Luz de carretera.

Este mando funciona solo si el conmutador de iluminación de la empuñadura derecha se encuentra en la posición .

-  Bascular el conmutador en esta posición para encender las luces de carretera.
-  Bascular el conmutador en esta posición para encender las luces de cruce.

Al arrancar el motor, los focos se encienden con la última función seleccionada, luces de carretera o de cruce.

Si el vehículo circula a más de 2 km/h tras quitar el contacto, los pilotos y los focos permanecen encendidos, por debajo de 2 km/h se apagan tras 15 segundos.

Si el motor se detiene con el botón de parada de emergencia, los focos se apagan inmediatamente después de la parada completa del vehículo.

c. Botón de cambio de luces (PASSING).

- Pulsar este botón para hacer señales con los faros.

d. Botón clàxon.

Pulsar este botón para que suene el avisador.

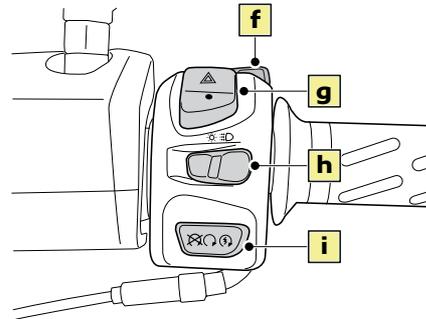
e. Botón de los intermitentes.

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.

Mandos derechos.



f. Mando "SELECT".

Este mando permite:

- acceder al menú de conectividad¹ (Pulsación durante 2 segundos).
- navegar por los menús (Pulsación durante 1 segundo).
- validar una elección (Pulsación durante 2 segundos).

Ver capítulo: Menú "Personalización - Configuración".

1. Según modelo.

g. Botón de luces de emergencia.

Las luces de emergencia solo se pueden encender con el contacto en posición "ON".

Las luces de emergencia se desactivan automáticamente 1 hora después de quitar el contacto para ahorrar batería.

h. Conmutador de iluminación/Luz diurna (DRL Daytime Running Light).

-  Las luces diurnas están encendidas.

Las luces diurnas se apagan automáticamente 15 segundos después de la parada completa del vehículo y del corte del contacto (Modo respiración).

-  Las luces principales están encendidas.

Los focos se encienden al arrancar el motor. Se apagan al quitar el contacto tras la parada completa del vehículo.

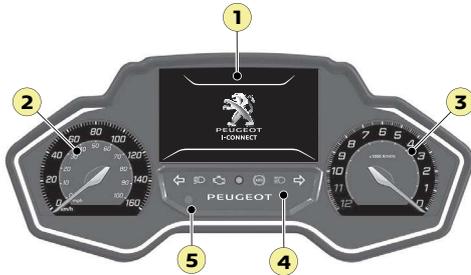
i. Botón de parada de emergencia/Botón de arranque.

-  Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.
-  Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.
-  Pulsar el botón accionando al mismo tiempo la palanca del freno derecho o izquierdo para arrancar el motor.

Si el motor se detiene con el botón de parada de emergencia, las luces diurnas se apagan automáticamente tras 15 segundos.

ES

INSTRUMENTOS



1. Visualizador digital (I-CONNECT)

Puede modificar la apariencia del combinado eligiendo:

- Un color de visualización.
- Un color de fondo.
- La visualización o no de cierta información.

(Ver capítulo: Menú "Personalización - Configuración").

2. Indicador de velocidad analógico

- El indicador de velocidad es de doble escala (km/millas).

3. Cuenta revoluciones

- El cuentarrevoluciones analógico permite conocer la velocidad de rotación del motor.

4. Zona de visualización de los indicadores de alerta / Indicadores de funcionamiento

5. Sensor de luminosidad

(Ver capítulo: Menú "Personalización - Configuración").

INDICADORES

Los indicadores informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema o de la aparición de un fallo.



- Al poner el contacto, ciertos indicadores de alerta se encienden durante unos segundos.
- Al arrancar el motor, estos indicadores deberán apagarse.

 El indicador de funcionamiento del sistema ABS se apaga en cuanto el vehículo empieza a circular.

- Indicador de fallo del sistema anticontaminación / Autodiagnóstico del motor (MIL).
- Testigo del antibloqueo de las ruedas (ABS).

Estos testigos presentan dos tipos de encendido (fijo o intermitente).



En todos los casos, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el vehículo.

Para más información sobre los testigos, consultar la tabla de la sección correspondiente.

ES

DESCRIPCIÓN DE LOS TESTIGOS

Indicador		Estado	Causa	Acciones / Observaciones
	Intermitentes izquierdos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la izquierda.	Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes.
	Intermitentes derechos	Parpadea	El mando de los intermitentes está activado hacia la derecha.	Un parpadeo rápido del indicador indica un funcionamiento incorrecto de los intermitentes.
	Luces de emergencia	Parpadea	El mando de luz de emergencia está activado.	Los indicadores de dirección izquierda y derecha, así como sus indicadores asociados, parpadean simultáneamente. Corta automáticamente después de 1 hora para preservar la batería. Activación automática de las luces de emergencia durante un frenado de emergencia.
	Luz de cruce	Fijo	El mando de iluminación está en la posición "luz de cruce".	
	Luz de carretera	Fijo	El mando de iluminación está en la posición "luz de carretera".	
	Indicador de fallo del sistema anticontaminación / Autodiagnóstico del motor	Fijo	El sistema anticontaminación está fallando.	La potencia del motor puede limitarse. Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
		Parpadea	El sistema de control del motor está fallando.	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	Fijo	El sistema ABS está fallando.	El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con prudencia a velocidad moderada y haga controlar lo antes posible el vehículo por un distribuidor autorizado.
	Indicador de disuasión	Parpadea	El vehículo está detenido y con disuasión antirrobo.	El indicador parpadea durante 48 horas.
		Fijo	El sistema antiarranque está fallando.	No se puede arrancar el motor. Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.

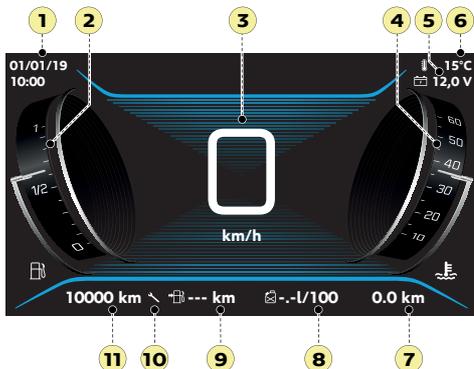
ES

VISUALIZADOR DIGITAL

Puede modificar la apariencia del combinado eligiendo:

- Un color de visualización.
- Un color de fondo.
- La visualización o no de cierta información.

(Ver capítulo: Menú "Personalización - Configuración").



1. Fecha / Reloj.

Ajuste de la fecha y de la hora:

(Ver capítulo: Menú "Personalización - Configuración").

2. Indicador de carburante.



P

El indicador de nivel de carburante indica la cantidad de carburante disponible en el depósito.

Cuando se alcanza el nivel de reserva, el indicador (p) aparece en naranja indicando un nivel mínimo de carburante, queda aproximadamente 4 litros de carburante.



Llenar el depósito lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

3. Indicador de velocidad digital (km/h o mph)

4. Indicador de temperatura motor.



t

La alerta de temperatura elevada se indica mediante la aparición del indicador en rojo (t).



Se recomienda parar el motor y comprobar el nivel del líquido de refrigeración una vez se haya enfriado. Si el nivel es correcto, un distribuidor certificado debe comprobar el vehículo.

5. Tensión de batería

Visualización de la tensión de la batería y del símbolo "batería".



Si el símbolo de carga de la batería aparece en rojo, se recomienda que un distribuidor autorizado controle el sistema de carga de la batería.

6. Indicador de temperatura exterior (°C o °F)

La temperatura indicada es la que se muestra en el nivel de la parte delantera del vehículo.



El símbolo "riesgo de hielo" se activa en cuanto la temperatura exterior es inferior a 3°C.

7. Contador diario

- El contador diario visualiza y memoriza una cantidad de kilómetros efectuados durante un periodo dado.

El contador diario del vehículo queda memorizado incluso cuando la batería está desconectada.

Puesta a cero del contador diario:

- Poner a cero el contador diario pulsando simultáneamente los botones "SELECT" y "EXIT" durante 3 segundos.

8. Indicador de consumo promedio.

- El indicador de consumo promedio indica el consumo de carburante desde la última puesta a cero del contador diario.

9. Indicador de autonomía.

- Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).



Esta cifra puede variar si cambia la forma de conducir o el relieve, lo que provoca una importante variación del consumo instantáneo.

10. Indicador de mantenimiento.

- En cada puesta del contacto, el visualizador indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo.
- Cuando el kilometraje de mantenimiento llega a cero, el símbolo de mantenimiento permanece encendido en el visualizador.

Periodicidad de mantenimiento (Valor por defecto)	5000 km
--	----------------



Esta periodicidad no incluye la primera visita de los 500 km e implica el mantenimiento normal.

Consultar el libro de mantenimiento para el mantenimiento reforzado.

Puesta a cero del contador de mantenimiento:

(Ver capítulo: Menú "Personalización - Configuración").



Se recomienda acudir a un distribuidor certificado para realizar el mantenimiento del vehículo.

11. Cuenta-kilómetros

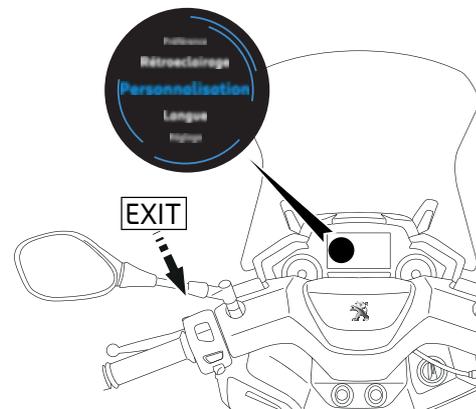
- El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.

MENÚ "PERSONALIZACIÓN - CONFIGURACIÓN"

Este menú permite acceder a los ajustes siguientes:

- Personalización del salpicadero.
- Elección del idioma.
- Ajuste de la fecha y de la hora.
- Puesta a cero del contador diario.
- Elección de las unidades de medición.
- Retroiluminación.

Poner el contacto y mantener el mando "EXIT" 2 segundos para abrir el menú.



ES



Las manipulaciones solo pueden realizarse con el vehículo parado.

Las funciones accesibles mediante el menú de configuración se detallan en la tabla siguiente.

Menú	Acción de los botones	Submenú	Comentarios
		EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validación	
Parcial	SELECT	- Puesta a cero	Puesta a cero del contador diario. - Procedimiento rápido: Poner a cero el contador diario pulsando simultáneamente los botones "SELECT" y "EXIT" durante 3 segundos.
		- Activado - Desactivado	Visualización o no del contador diario.
Personalización	↑ <1S ↓ EXIT	- Color	- Azul - Dorado - Rojo Elección del color del visualizador digital.
		- Fondo	- Negro - Blanco Selección del color del fondo de pantalla.
		- Temperatura exterior	- Activado - Desactivado Visualización o no del indicador de temperatura.
		- Consumo medio	- Activado - Desactivado Visualización o no del consumo medio.
		- Autonomía	- Activado - Desactivado Visualización o no de la autonomía.
		- Tensión de batería	- Activado - Desactivado Visualización o no de la tensión de la batería.

ES

Menú	Acción de los botones	Submenú	Comentarios
		EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validación	
Idioma	SELECT	<ul style="list-style-type: none"> - Français - English - Deutsch - Español - Italiano 	Elección del idioma.
Ajuste	↑	- Mantenimiento	- Puesta a cero
	<1S		- 2500 - 3000 - 5000 - 10000
	↓	- Modo showroom	
	EXIT	- Fecha	- Ajustar con arriba/abajo
		- Hora	- Ajustar con arriba/abajo
			Puesta a cero del indicador de mantenimiento. Elección del intervalo de mantenimiento (Consultar el libro de mantenimiento). El modo Showroom desaparece cuando el vehículo haya recorrido más de 30 km. Ajuste de la fecha. Ajuste de la hora.

ES

ES

Menú	Acción de los botones	Submenú		Comentarios
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validación				
Preferencias	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Unidades	- Sistema metrico - Sistema imperial	Elección de las unidades de medición: Si la unidad de distancia se expresa en km, la temperatura exterior se expresará en °C. El indicador de autonomía está en L/100 km. Si la unidad de distancia se expresa en millas, la temperatura exterior se expresará en °F. El indicador de autonomía está en MPG.
		- Formato hora	- 24H - AM/PM - Desactivado	Elección del formato de la hora. Visualización o no de la hora.
		- Formato fecha	- ddmmyy - yymmdd - Desactivado	Elección del formato de la fecha. Visualización o no de la fecha.
Retroiluminación		- BL0 - BL1 - BL2 - Automático		Ajuste de la luminosidad del visualizador digital: Baja (BL0), Media (BL1), Alta (BL2) ou Automático. (BL = Backlighting).

MENÚ "CONECTIVIDAD" ¹ (i-Connect)

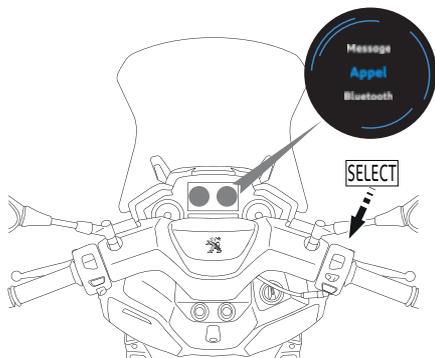


Descargar la aplicación Peugeot Motorcycles en su teléfono móvil mediante la App Store (Apple) o la Play Store (Android).

Este menú permite acceder a las funciones siguientes:

- Bluetooth®.
- Llamada.
- Mensaje.
- Navegación.

Poner el contacto y mantener el mando "SELECT" 2 segundos para abrir el menú.



Las manipulaciones solo pueden realizarse con el vehículo parado.

Las funciones accesibles mediante el menú de conectividad se detallan en la tabla siguiente.

Menú		Comentarios
Bluetooth®		Activación/desactivación de la función Bluetooth.
Llamada		Activación/desactivación de la visualización de las llamadas entrantes.
Navegación		Activación/desactivación del modo de navegación.
Mensaje		Activación/desactivación de la visualización de los mensajes.



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.

EMPAREJAR UN TELÉFONO BLUETOOTH®



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.



Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi).

Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado.

Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca: desactivar entonces su conexión Bluetooth.

ES

1. Descargar la aplicación PEUGEOT MOTORCYCLES de la tienda que corresponda al teléfono inteligente.
2. Crear una cuenta.
3. Desde el menú "conectividad", activar la función Bluetooth del vehículo.
4. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.
5. Abrir la aplicación PEUGEOT MOTORCYCLES de su teléfono.
6. Desde la pestaña "Ajustes", pulsar "Scooters" y después "Añadir nuevo scooter".
7. Con el teclado del teléfono, introducir, de forma idéntica, el código PIN que aparece en la pantalla y validar.



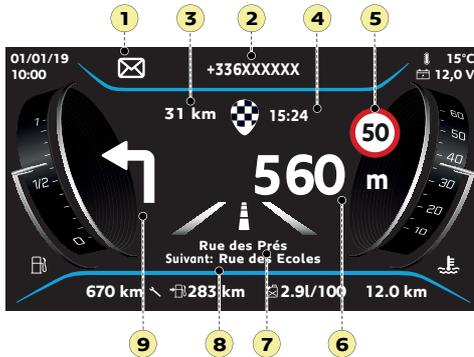
En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

Para más información acerca del uso de la aplicación. Ver capítulo: "Aplicación móvil".

1. Según modelo

VISUALIZADOR DIGITAL ¹

Visualización de la pantalla digital con la función GPS activada.



1. Notificación de una llamada entrante o de un mensaje.
2. Visualización del número o del nombre de una llamada entrante o número o apellido y del inicio del mensaje.
3. Distancia restante.
4. Hora de llegada estimada.
5. Limitación de velocidad.
6. Distancia de la próxima dirección.
7. Nombre de la carretera actual.
8. Nombre de la carretera de la dirección siguiente.
9. Dirección que se debe tomar.

 **Es obligatoria la activación de los datos de internet móvil para la navegación conectada.**

1. Según modelo.

APLICACIÓN MÓVIL ¹



Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento.

Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.



Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi).

Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado.



Para disfrutar de todas las funciones, asegúrese de que se encuentre en una zona cubierta por la red móvil.

Descargar la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES de la tienda que corresponda al teléfono inteligente.

Configuración mínima para poder descargar la aplicación:

- iOS 10.0
- Android 5.0

La aplicación está disponible en 5 idiomas:
Francés / Inglés / Alemán / Italiano / Español.



Al instalar la aplicación, esta utilizará el idioma nativo del teléfono.

Si el idioma usado en el teléfono no está disponible entre los idiomas de la aplicación, esta pasará automáticamente al inglés.

CREACIÓN DE LA CUENTA



Es obligatorio cumplimentar todos los campos para finalizar la creación de la cuenta (De lo contrario, la aplicación indicará un error).

La longitud mínima de la contraseña es de 8 caracteres.



Para crear una cuenta, activar los datos de internet móvil de su teléfono (o wifi).

Se pueden guardar 5 cuentas en la caja de conectividad. Cualquier nueva cuenta sustituirá a la más antigua.

El número de teléfonos inteligentes conectado a la cuenta no está limitado.

OLVIDO DE LA CONTRASEÑA



Para poder restablecer su contraseña, el usuario deberá primero indicar su dirección "Email" antes de hacer clic en el vínculo, de lo contrario la aplicación indicará un error.

ES

1. Según modelo.

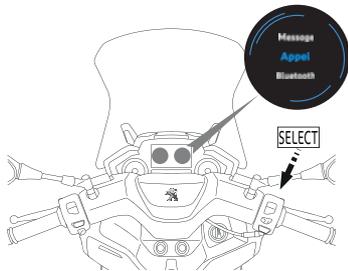
EMPAREJAR UN TELÉFONO BLUETOOTH® 1

✓ Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

✓ Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado.

Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca: desactivar entonces su conexión Bluetooth.

1. Pulsar 5 veces el botón giratorio para cancelar la acción de quitar automáticamente el contacto (Después del procedimiento, cortar el contacto para evitar descargar la batería).
2. Desde el menú "conectividad", activar la función Bluetooth® del vehículo.
3. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.



1. Según modelo.

4. Abrir la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES de su teléfono.
5. Desde la pestaña "Ajustes", pulsar "Scooters" y después "Añadir nuevo scooter".



✓ Cuando se inicia la aplicación por primera vez, hay un acceso directo para llegar a esta página en la página de inicio debajo de la foto del vehículo.

6. Con el teclado del teléfono, introducir, de forma idéntica, el código PIN que aparece en la pantalla y validar.



✓ Según el modelo o la versión del teléfono, puede ser necesario aceptar el emparejamiento en las notificaciones.

✓ En caso de fallo de conexión (imposibilidad de introducir el código de emparejamiento...):

- Cerrar totalmente la aplicación Peugeot Motocycles (ningún funcionamiento de segundo plano).
- Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca: desactivar entonces su conexión Bluetooth.
- Activar el Bluetooth y reiniciar la aplicación Peugeot Motocycles en el smartphone que desea emparejar.

Perfil

Salvo el campo "Email", todos los campos del perfil se pueden modificar.



1. Acceso al perfil
2. Recordatorio de la información del vehículo
3. Odómetro / Mantenimiento / Posición del vehículo.
4. Botón de registro de la posición del vehículo.



✓ La información de la dirección del domicilio y del trabajo se duplica en la pestaña navegación.

PÁGINA "NAVEGACIÓN"

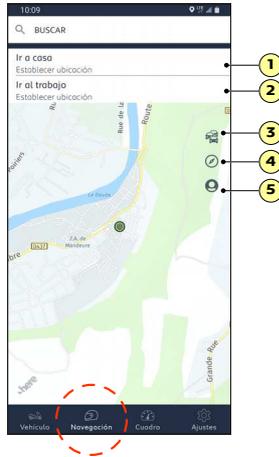
- Proveedor de cartografía: HERE MAPS
- Estrategia de navegación: Offline (para evitar perder la señal).

Antes de cualquier búsqueda de navegación, es necesario descargar la cartografía de la región.

Se recomienda realizar esta descarga en una red wifi (De 250 MB a 11 GB. Según la región o el país).

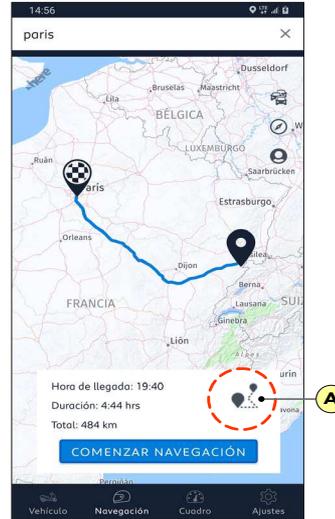
✓ Comprobar el espacio de almacenamiento disponible en su teléfono.

1. Barra de búsqueda / Historial de las 5 últimas búsquedas de navegación.
2. Acceso directo a las direcciones del domicilio y del trabajo que se han cumplimentado en el perfil.
3. Información sobre el estado del tráfico en tiempo real para saber si la navegación será complicada o no.
4. Brújula que permite repositionar el mapa al norte.
5. Centrado del mapa sobre su posición.



Previsualización del trayecto

- Al iniciar la navegación, la aplicación comprueba si el vehículo tiene autonomía suficiente para hacer este trayecto, de lo contrario, aparece una ventana de información.



Al pulsar el icono (A), se puede cambiar o adaptar las opciones de navegación según las necesidades.

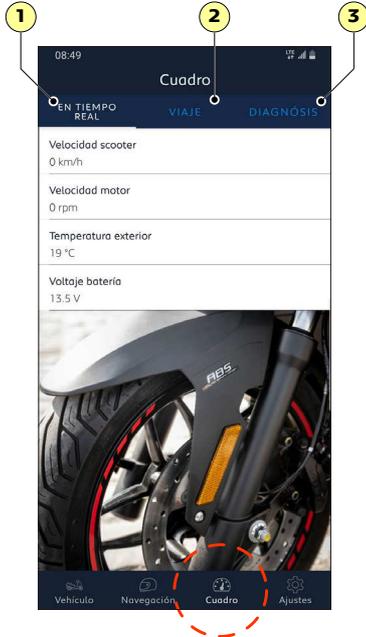


PÁGINA "TABLERO DE MANDOS"

1. Pestaña "EN TIEMPO REAL".

Información en tiempo real sobre:

- La velocidad del vehículo.
- El régimen motor.
- La temperatura exterior.
- La tensión de la batería.



2. Pestaña "VIAJE".

Información sobre:

- La distancia de trayecto.
- El odómetro.
- El nivel de carburante.
- La autonomía.
- El consumo medio.



3. Pestaña "DIAGNÓSTIS".

Pestaña no funcional / En curso de desarrollo.



ES

PÁGINA "AJUSTES"

1. Scooters.

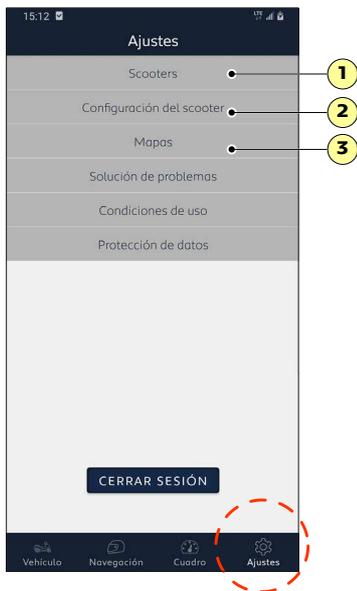
- Listas de scooters asociados a la cuenta.

2. Configuración del scooter

- Configuración del salpicadero (Elección del idioma. Elección del color del visualizador digital, ...).

3. Mapas

- Cartografía instalada.



1. Listas de scooters asociados a la cuenta.

- Posibilidad de gestionar el vehículo en la lista como se quiera. O bien eliminándolo, seleccionándolo o editándolo.
- En la parte edición, se puede modificar el nombre del vehículo y sustituir la imagen por otra desde la galería (A).



- Al añadir un nuevo vehículo en la aplicación, es obligatorio pasar por la aplicación e introducir el código de emparejamiento indicado en el salpicadero.





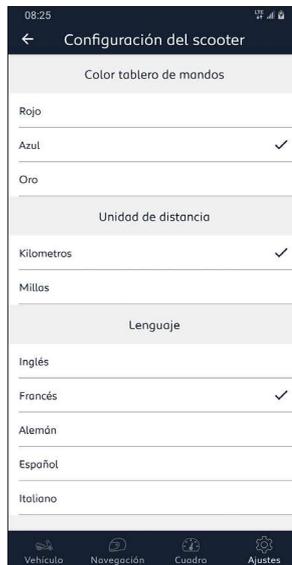
Quando se inicia la aplicación por primera vez, hay un acceso directo para llegar a esta página en la página de inicio debajo de la foto del vehículo.



Actualizar la página de la aplicación cuando las modificaciones se hacen desde el salpicadero.

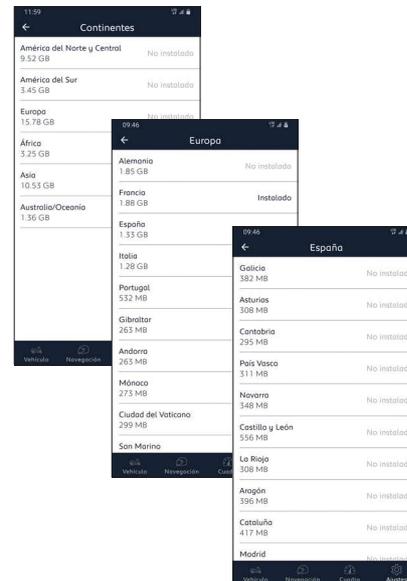
2. Configuración del salpicadero

- La modificación de los parámetros desde la aplicación se hace en tiempo real en el salpicadero (Cuando la conexión está activa).



3. Cartografía

Posibilidad de instalar o desinstalar la región que quiera para usar la navegación en la región deseada.



Comprobar el espacio de almacenamiento disponible en su teléfono.



El uso de internet implica la transferencia de datos y, por lo tanto, genera gastos de facturación.

Ponerse en contacto con el operador de telefonía móvil para conocer las tarifas de transferencia de datos.

LLAVE SMART KEY, BOTÓN GIRATORIO Y ELEMENTOS DE APERTURA

LLAVE SMART KEY

Su vehículo se entrega, según la versión con:

- Dos llaves smart key.
- Una etiqueta con el código de las llaves (Se debe pegar una pegatina en el manual del vehículo en la zona prevista para ello).

 El código es indispensable para programar la llave.



La llave smart key es una llave electrónica que es reconocida por el sistema en un radio de aproximadamente 1.5 metros y permite:

- Arrancar el motor.
- Desbloquear el maletero.
- Abrir la trampilla de carburante.



No guardar la smart key en un lugar en el que se pueda deformar o romper de forma involuntaria: Por ejemplo, al sentarse sobre la smart key guardada en el bolsillo trasero de una prenda.



Para evitar cualquier riesgo de accidente o de robo, no dejar nunca la smart key cerca o guardada en el maletero del vehículo.

Interferencias eléctricas

La llave smart key podría no funcionar si está cerca de un aparato electrónico: teléfono, ordenador portátil, campos magnéticos intensos.

LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO¹



Pulsar este botón para ubicar su vehículo a distancia, especialmente en caso de luminosidad baja.

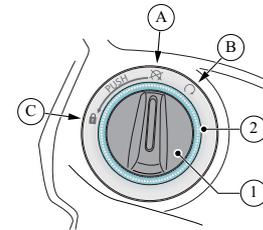
- Esto activa el parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante 5 segundos.

BOTÓN GIRATORIO



Si no se reconoce la llave smart key, el botón giratorio no puede accionarse. Solo puede pulsar el botón y en ese caso, el contorno luminoso parpadea rápidamente durante 5 segundos.

El sistema reconoce la llave smart key en un radio de aproximadamente 1.5 metros.



1. Botón giratorio.
2. Contorno luminoso (Azul).

A. posición de parada.
El circuito eléctrico está apagado.

Pulsar una segunda vez el botón giratorio para despertar el sistema, el contorno luminoso se enciende para indicar la presencia de la llave smart key: El botón está desbloqueado. Girar el botón giratorio hasta la posición "ON" (B) en un plazo máximo de 5 segundos.

B. Posición de funcionamiento/Arranque.
El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse.



Con el contacto puesto, el circuito se corta automáticamente tras 30 segundos si no se arranca el motor.

1. Según modelo.

C. Dirección bloqueada.

El circuito eléctrico está apagado.

Orientar el manillar hacia la izquierda. Pulsar y girar el botón giratorio hasta esta posición para bloquear la dirección.

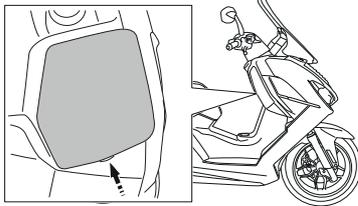


Al bloquear la dirección, si el botón giratorio está bloqueado en posición pulsada, el contorno luminoso de este parpadea rápidamente durante 30 segundos para avisar de una manipulación incorrecta.

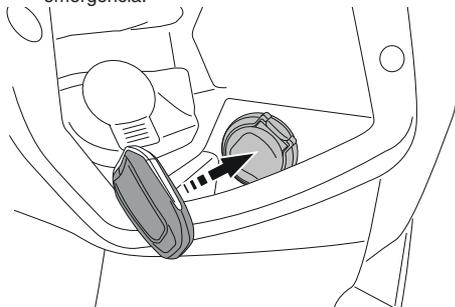
AUSENCIA DE RECONOCIMIENTO DE LA LLAVE SMART KEY

En caso de fallo de la pila de la llave Smart-Key, puede arrancar el vehículo aplicando el procedimiento siguiente:

- Desmontar la trampilla técnica (Lado derecho).



- Poner la llave Smart-Key contra la antena de emergencia.



- Pulsar el botón giratorio durante 2 segundos.
- Girar el botón giratorio hasta ON.
- El vehículo puede arrancar.

Causas posibles del no reconocimiento:

- El vehículo puede arrancar.
- El vehículo puede arrancar.
- El vehículo puede arrancar.

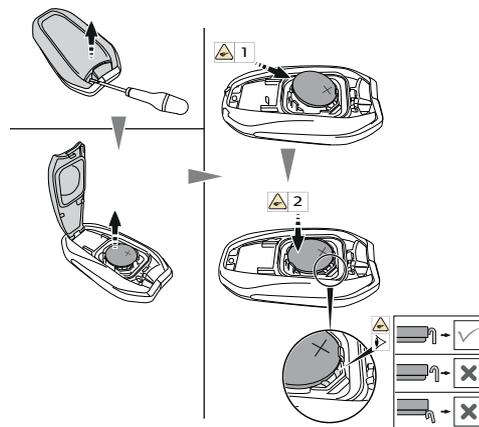
Sustitución de la pila.

En caso de pila gastada, el contorno luminoso del botón giratorio parpadea lentamente al poner el contacto.



Se recomienda sustituir la pila cada 2 años.

Pila: CR2032 / 3 voltio.



- Desbloquear la tapa de la llave Smart-Key.
- Retirar la pila gastada.
- Colocar la pila nueva respetando el sentido de origen (Borne positivo hacia arriba).
- Bloquear la tapa.

ES

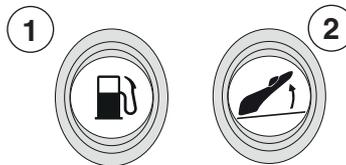
SUSTITUCIÓN O ADICIÓN DE UNA LLAVE SMART KEY

En caso de pérdida o si desea usar otra llave smart key, póngase en contacto exclusivamente con su distribuidor autorizado presentando el certificado de matriculación del vehículo, su documento de identidad y la etiqueta que indica el código de las llaves.

 Puede registrar hasta 4 llaves smart key en el sistema.

ELEMENTOS DE APERTURA

Con los mandos implantados en el salpicadero trasero, el maletero y la trampilla de carburante solo se pueden abrir con la presencia de la llave smart key.



1. Botón de apertura de la trampilla de carburante.
2. Botón de apertura del maletero delantero.

 Al quitar el contacto, si un botón permanece bloqueado en posición pulsada, el contorno luminoso del botón giratorio parpadea rápidamente durante 4 segundos.

 Cuando el vehículo circula, los botones de mando de los elementos que se abren no estarán activos.



Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.

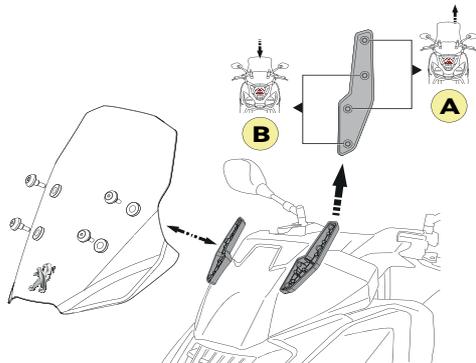
ES

EQUIPAMIENTOS

PARABRISAS AJUSTABLE ¹

El parabrisas se puede ajustar con 2 alturas según las preferencias del conductor.

- A. Posición alta.
- B. Posición baja.



- Desmontar los 4 tornillos.
- Retirar el parabrisas de su soporte y posicionarlo a la altura deseada.
- Colocar y apretar los tornillos (Par de apriete: 10 Nm).



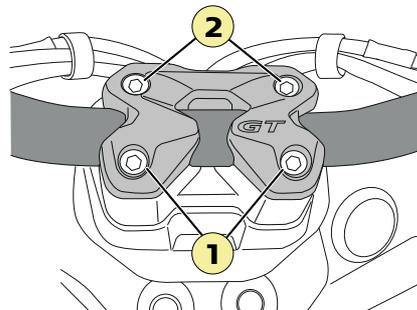
No rayar el parabrisas cuando lo manipule.

Apretar los tornillos con el par recomendado para evitar que el parabrisas se desprenda mientras el vehículo circula.

1. Según modelo.

AJUSTE DEL MANILLAR ²

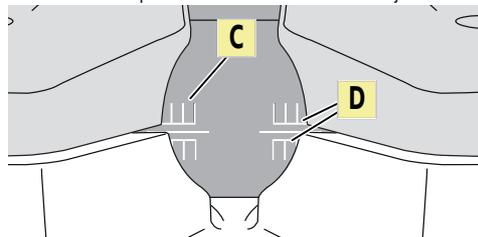
- Aflojar ligeramente los tornillos de la brida del manillar.
- Bascular el manillar hacia adelante o hacia atrás según le convenga.



- Apretar primero los tornillos traseros (1) y después los tornillos delanteros (2) (Par de apriete: 25 Nm).

C. Marcas de centrado del manillar.

D. Marcas de posición estándar / Límite de ajuste.



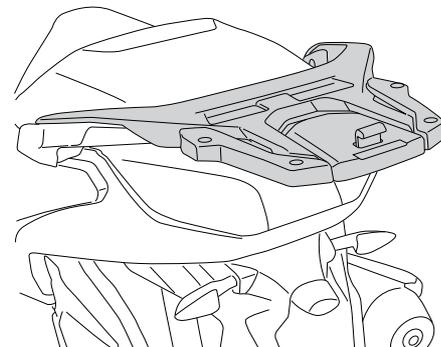
Después del ajuste, comprobar que los retrovisores no entren en contacto con el parabrisas al girar el manillar. Modificar su posición en caso necesario.

2. Versión GT

PORTAEQUIPAJES ³



El portaequipajes trasero permite soportar una carga máxima de 7 kg.



ES



No colocar maletas demasiado voluminosas que puedan entorpecer el dispositivo de iluminación y los movimientos de la dirección.

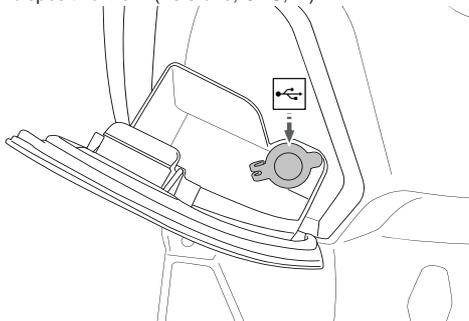
No superar la carga máxima recomendada para cada portaequipajes.

Fijar correctamente las maletas al vehículo, incluso para una corta distancia.

3. Según modelo

GUARDAOBJETOS / TOMA PARA ACCESORIOS (USB O 12V) ¹

Una toma para accesorios ubicada en la guantera, que se alimenta al poner el contacto, le permite conectar un dispositivo móvil (Teléfono, GPS, ...)



Mientras se usa, el dispositivo se carga automáticamente.



Volver a colocar siempre el tapón de la toma después de su uso.

Para evitar la entrada de humedad, no dejar el guardaobjetos abierto.

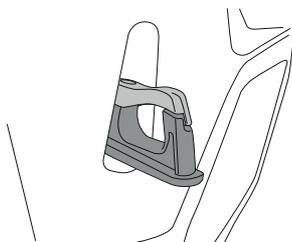
ILUMINACIÓN DEL MALETERO

La luz del maletero se enciende automáticamente cuando se abre y se apaga automáticamente cuando se cierra.



Si el maletero permanece abierto, la luz se apaga automáticamente 5 minutos tras quitar el contacto.

GANCHO PORTA SACO



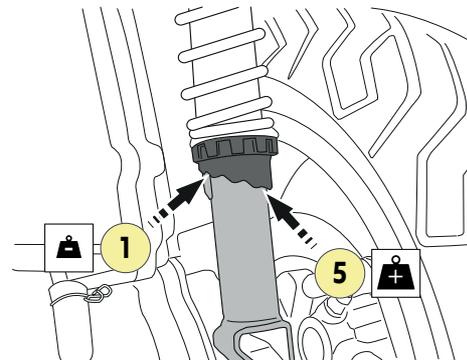
El gancho para las bolsas se encuentra a nivel del salpicadero trasero, este permite colgar una carga máxima de 2.5 Kg.

CABALLETE LATERAL ²

El soporte lateral está equipado con un contacto que permite el arranque en posición desplegada, pero con un régimen de motor limitado.

AJUSTE DE LOS AMORTIGUADORES

Cada amortiguador tiene un anillo de ajuste que permite aflojar o apretar la suspensión en función de la carga del vehículo.



Ajuste de los amortiguadores	Carga útil: Piloto + equipaje y/o pasajero
Muesca 1	< 80 kg
Muesca 2 (Estándar)	80 a 90 kg
Muesca 3	90 a 100 kg
Muesca 4	100 a 110 kg
Muesca 5	> 110 kg



Para garantizar una conducción cómoda y segura, ajustar siempre la precarga del amortiguador en función de la carga del vehículo.

Aplicar el mismo ajuste para los 2 amortiguadores.

1. Según modelo

2. Según modelo

CONTROLES ANTES DEL USO

El usuario debe asegurarse personalmente del buen estado de su vehículo. Algunas piezas de seguridad pueden presentar signos de degradación, incluso sin usar el vehículo. Una exposición prolongada a la intemperie, por ejemplo, puede producir oxidación del sistema de freno o una disminución de la presión de los neumáticos que puede tener graves consecuencias. Además de un simple control visual, es muy importante comprobar los siguientes puntos antes de cada uso.



Estos controles requieren poco tiempo y contribuyen eficazmente a mantener en buen estado el vehículo, con el objetivo de un uso que reúna fiabilidad y seguridad.

Si un elemento de los que figuran en la lista de los puntos de control no funciona correctamente, conviene que su distribuidor autorizado lo compruebe y en caso necesario, lo repare antes del uso del vehículo.

CONSEJOS DE PUESTA EN MARCHA Y DE CONDUCCIÓN

AVISO

Antes de un primer uso, es obligatorio familiarizarse con todos los mandos y sus funciones correspondientes. Si duda sobre el funcionamiento de algunos mandos, su distribuidor autorizado le responderá y le aportará toda la ayuda necesaria.

Como los gases de escape son tóxicos, el motor debe ponerse en marcha en un lugar bien ventilado y en ningún caso, en un local cerrado, incluso durante un tiempo corto.

CONDUCCIÓN EFICIENTE

Adoptar una conducción suave

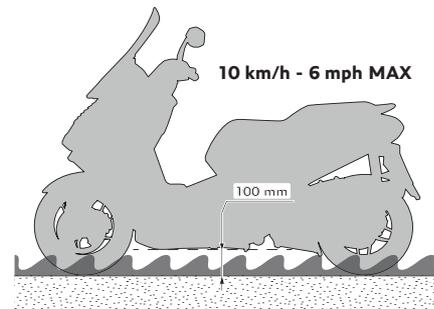
- Girar progresivamente el mando del acelerador y no de forma brusca.
- Anticipar los frenados usando el freno motor.
- Limitar la carga del vehículo así como la resistencia aerodinámica.
- Comprobar con regularidad la presión del hinchado de los neumáticos consultando la etiqueta que se encuentra debajo del sillín.
- Evitar calentar el motor en el sitio: el motor se calienta antes al circular.
- Llevar su vehículo a revisión según el plan de mantenimiento del fabricante.

Estas pautas contribuyen a ahorrar el consumo de carburante, reducir la emisión de CO₂ y atenuar el fondo sonoro de la circulación.

CONDUCCIÓN EN CALZADA INUNDADA



Se recomienda encarecidamente no conducir en una carretera inundada ya que podría dañar gravemente el motor, la transmisión y los sistemas eléctricos de su vehículo.



Si debe obligatoriamente atravesar un paso inundado:

- Comprobar que la profundidad del agua no supere 100, teniendo en cuenta las olas que podrían provocar otros usuarios.
- No superar en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- Al salir de la calzada inundada, en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad, frenar ligeramente varias veces para secar los frenos.

ES

Componente	Controles
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de carburante en el depósito. Rellenar el depósito de carburante en caso necesario. Verificar la ausencia de fuga de carburante.
Aceite motor	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de aceite del motor. En caso necesario, ajustar el nivel con el aceite recomendado.
Líquido de refrigeración	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el nivel de líquido de refrigeración en el vaso de expansión
Frenos de disco	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el funcionamiento de los frenos. Un distribuidor autorizado debe comprobarlos en caso de sensación de blandura. Controlar el desgaste de las pastillas de freno. Controlar el nivel de líquido de freno en el depósito.
Iluminación, señalización, indicadores, avisador sonoro	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el funcionamiento. Corregir en caso necesario.
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el desgaste y el estado de los neumáticos. Controlar la presión de inflado de los neumáticos en frío. Corregir en caso necesario.

ES

Palanca de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la flexibilidad de funcionamiento del mando del acelerador y la vuelta a cero.
Dirección	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la libre rotación de la dirección.
Caballete	<ul style="list-style-type: none"> Controlar la flexibilidad de funcionamiento del caballete central y lateral. Funcionamiento del cortacircuitos de encendido.



En algunas condiciones, puede que la llave Smart-Key no funcione si el vehículo está situado en una zona con radiaciones electromagnéticas elevadas.

En este caso, se recomienda desplazar el vehículo de unos metros y volver a arrancar.

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballete central antes de encender el motor.

El conductor debe llevar encima la llave Smart-Key.

1. Girar el botón giratorio hasta "ON". Esperar el final de la prueba automática del salpicadero.
2. Asegurarse de que el mando del acelerador esté en la posición cerrada.
3. Accionar una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque.

Si el motor no arranca, soltar el botón de arranque y la palanca de freno, esperar unos segundos e intentarlo de nuevo. Para ahorrar la energía de la batería, cada intento de arranque debe ser lo más corto posible.

No accionar el botón de arranque durante más de 5 segundos.

4. Soltar el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.



Para evitar cualquier accidente, no dejar el vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.

CONDUCCIÓN

Arranque

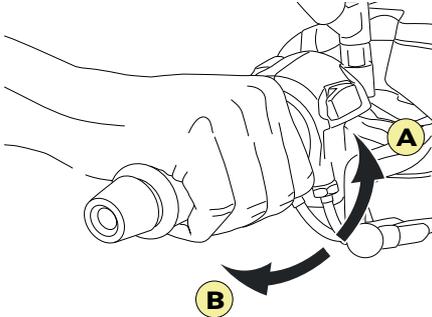


Calentar el motor durante unos segundos antes de empezar a circular.

Colocar el vehículo en su caballete con el motor en marcha.

- Mantener la palanca de freno izquierdo apretada con la mano izquierda, agarrar la empuñadura de mantenimiento con la mano derecha y empujar el vehículo hacia delante para desplegar el caballete central.
- Sentarse en el vehículo.
- Soltar el freno izquierdo y girar progresivamente el mando del acelerador con la mano derecha para arrancar.

Aceleración y desaceleración



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).



Para su integridad y la del vehículo, la bajada o la subida de una acera debe realizarse colocándose en frente de la misma y circulando a muy baja velocidad, alineando el manillar con el vehículo. Es preferible bajar del vehículo para realizar la maniobra.

SISTEMA DE FRENADO

Este vehículo está equipado con un sistema de frenado ABS acoplado a un sistema de frenado integral.

- Al frenar con la mano izquierda, el sistema actúa sobre el freno delantero y el freno trasero simultáneamente con una función antibloqueo en las ruedas delantera y trasera.
- El freno derecho es un freno de servicio secundario que solo actúa sobre el freno delantero con una función antibloqueo y permite completar, en caso de emergencia, todo el sistema de frenado.

Utilización de los frenos

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el sistema de frenado aumentando la presión de forma progresiva.



Evitar frenar de forma brusca sobre carretera mojada o en una curva. El vehículo podría derrapar y volcar.

Las placas de alcantarillas y las marcas del suelo son extremadamente resbaladizas si están mojadas. Conviene ralentizar antes de pasar por este tipo de superficie y tener cuidado al atravesarlas.

En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.

PARADA DEL VEHÍCULO Y ESTACIONAMIENTO

La parada del motor se hace cuando está al ralentí, girando la llave de contacto a "OFF".

El estacionamiento del vehículo se hace preferentemente sobre un suelo plano.

- Bien sobre el caballete central.
- Bien sobre el caballete lateral.

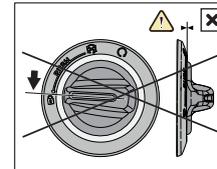


En cada estacionamiento, la dirección debe bloquearse.

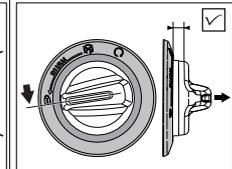


Al bloquear la dirección, el botón giratorio debe volver a la posición suelta (ilustración de la derecha), de lo contrario se expone a una potencial avería de la batería.

Vigile girar correctamente el botón hasta el tope izquierdo para evitar cualquier bloqueo en posición pulsada y garantizar su vuelta a la posición suelta.



Dirección bloqueada y botón pulsado.



Dirección bloqueada con botón en posición suelta.



Si el botón giratorio permanece bloqueado en posición pulsada, el contorno luminoso de este parpadea rápidamente durante 30 segundos para avisar de una manipulación incorrecta.

ES

ABASTECIMIENTO EN CARBURANTE

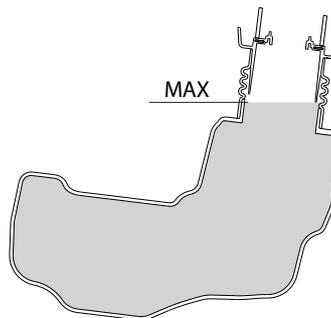


Para llenar el depósito con total seguridad, detener obligatoriamente el motor.

Una etiqueta pegada cerca del tapón del depósito le recuerda el tipo de carburante que debe usar.



Llenar el depósito hasta el extremo inferior del tubo de llenado y no sobrepasarlo.



No llenar de forma excesiva el depósito de carburante: El carburante podría salirse al dilatarse a causa del calor del motor o del sol.



Deben limpiarse inmediatamente los posibles desbordamientos. En efecto, el carburante podría deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

RODAJE DEL MOTOR

El rodaje del motor es fundamental para garantizar sus prestaciones y su vida útil.

Durante el periodo de rodaje, se recomienda no sobrecargar el motor y evitar sobrepasar una temperatura de funcionamiento superior a la normal.

De 0 a 500 km.

No se debe mantener el mando del acelerador a más de la mitad de su recorrido en trayectos largos.

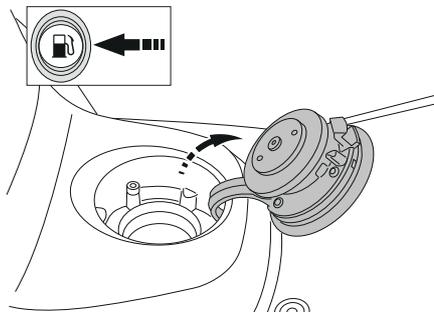
De 500 a 1000 km.

No se debe mantener el mando del acelerador a más de los 3/4 de su recorrido en trayectos largos.

Tras ese kilometraje, el vehículo puede usarse normalmente.

ES

- En presencia de la llave Smart-Key, abrir la trampilla de carburante pulsando durante 1 segundo el botón de apertura del tapón del depósito.



OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

Respetar escrupulosamente el plan de mantenimiento de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

MEDIO AMBIENTE / RECICLABLE

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje.

En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación...

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza. Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura. En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

CONTROL O SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

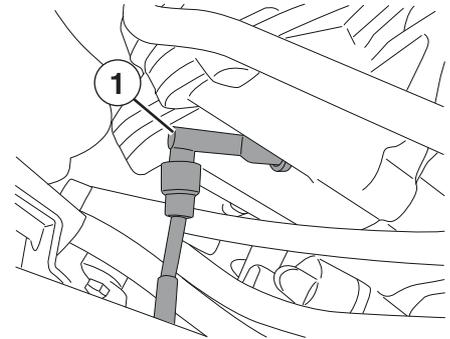


La utilización de un antiparásitos resistente y de una bujía resistente es obligatoria, según las recomendaciones del fabricante.

Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

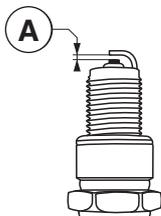
El motor debe estar frío.

- Levantar el sillín y desmontar el maletero.
- Desconectar el antiparásito (1).
- Desmontar la bujía.



ES

- Medir la separación de los electrodos y corregirla en caso necesario (A).



Bujía
NGK CPR9EB-9
Separación del electrodo
0.7 a 0.8 mm
Par de apriete
12 Nm

- Colocar y enroscar la bujía con la mano.
- Apretar según el par recomendado.

A falta de un apriete con ayuda de una llave dinamométrica, apretar según el método siguiente:

- De 1/8 a 1/4 de vuelta para una bujía reutilizada.
- Una 1/2 vuelta para una bujía nueva.



Asegurarse del buen agarre del antiparasitario a la bujía.

Dejar que un distribuidor autorizado compruebe rápidamente el par de apriete.

NIVEL DE ACEITE MOTOR



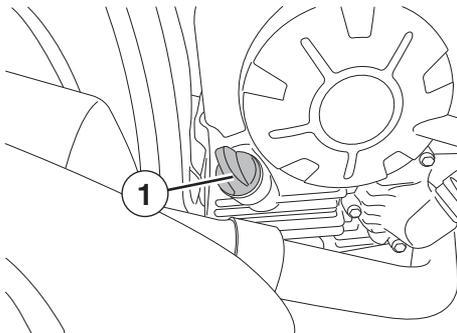
Controlar el nivel de aceite cada 1000km / 600Mi o antes de un largo trayecto.

Se debe completar solamente con el aceite recomendado por el fabricante.

Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

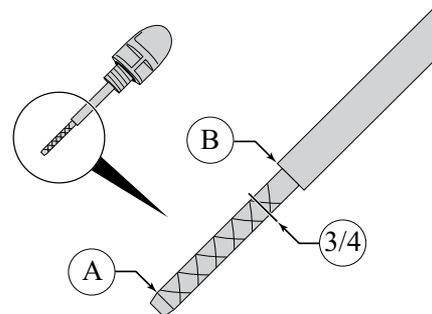
Control del nivel.

- Para una medición correcta del nivel de aceite, poner el vehículo sobre el caballete central sobre un suelo plano.
- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Después de haber cortado el motor, esperar 5 minutos para que el aceite motor tenga tiempo de volver al cárter de aceite.
- Retirar el tapón/varilla de medición del aceite (1).



- Con un trapo limpio, secar el tapón/aforador y reinsertarlo **sin enroscarlo** en el orificio de llenado.

- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.



Si el nivel de aceite está cerca de la marca mínima o es inferior a esta, se recomienda completar inmediatamente el nivel hasta las 3/4 partes mediante pequeñas cantidades con el aceite recomendado por el fabricante.

VACIADO DEL MOTOR



Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Aceite motor

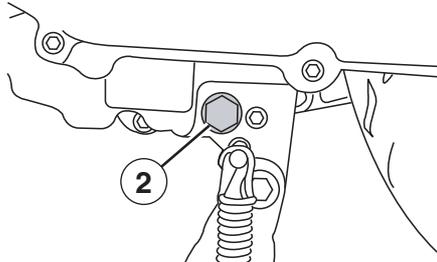
SAE 5W40 Sintético API SL/SJ

Cantidad

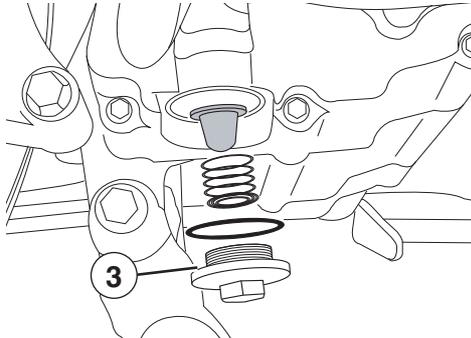
0.8 l en el vaciado

El vaciado del motor debe hacerse cuando el motor esté tibio para facilitar la salida de los líquidos.

- Poner el vehículo sobre su soporte.
- Usar guantes de protección.
- Retirar el tapón/aforador de aceite.
- Desmontar el tapón de vaciado y su junta (2) y dejar fluir el aceite en un recipiente.



- Desmontar el tapón de alcachofa (3) y limpiar la alcachofa.



- Montar el tapón de vaciado con una junta nueva (Par de apriete: 20 Nm).
- Montar la alcachofa y su tapón con una junta nueva. (Par de apriete: 20 Nm).
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Poner en marcha el motor y dejarlo funcionar durante unos instantes.
- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- Ajustar el nivel de aceite si procede.
- Comprobar la estanqueidad del tapón de vaciado.

VACIADO DE LA CAJA RELÉ

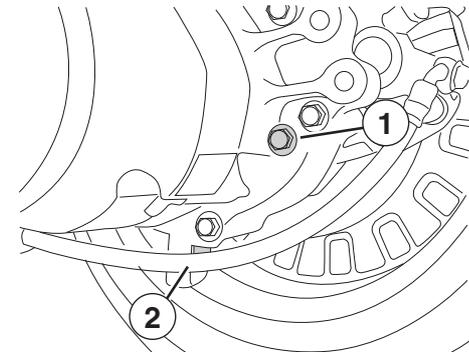


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para realizar el vaciado.



El aceite contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los aceites usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

El vaciado de la caja de relés debe hacerse con el motor tibio para facilitar la salida de los líquidos.



- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Ponga un recipiente bajo el orificio de vaciado.
- Quitar el tapón de llenado de la caja relé (1).
- Quitar el tapón de vaciado (2).

ES

- Coloque el tapón con una junta nueva (Par de apriete: 10 Nm).
- Verter por el orificio de llenado la cantidad de aceite necesaria según las normas del constructor.
- Montar el tapón de llenado (Par de apriete: 10 Nm).

Aceite caja relé
SAE 80W90 API GL4
Cantidad
0.17 l en el vaciado

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN



Comprobar el nivel del líquido de refrigeración antes de cada salida.

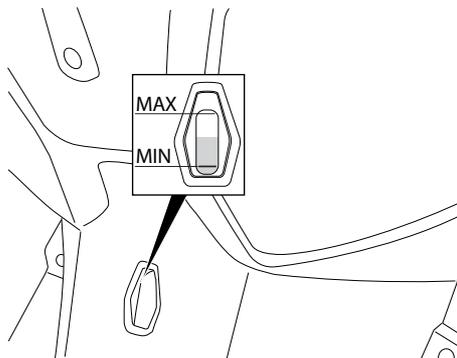
El complemento solo deberá realizarse con líquido de refrigeración recomendado por el fabricante.

El nivel del líquido de refrigeración solo se debe comprobar con el motor en frío.

Control del nivel.

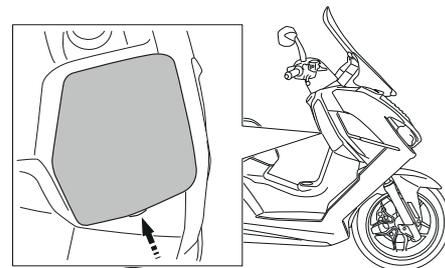
- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Desmontar la trampilla de inspección.

El nivel del líquido de refrigeración debe situarse entre las marcas de nivel mínima y máxima sin excederlas.

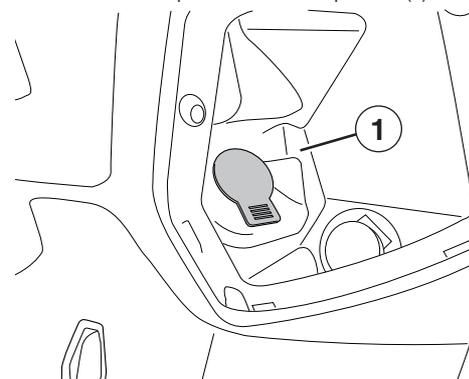


Ajustar el nivel si este es igual o inferior a la marca de nivel mínimo de la forma siguiente:

- Desmontar la trampilla técnica (Lado derecho).



- Desmontar el tapón del vaso de expansión (1).

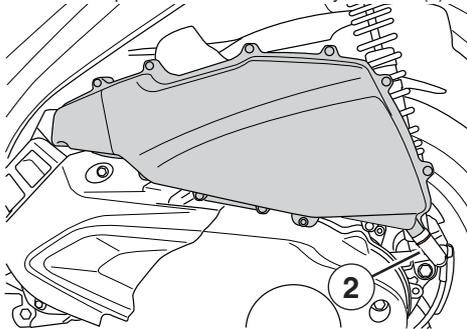


- Añadir líquido de refrigeración hasta el nivel especificado.

ES

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE

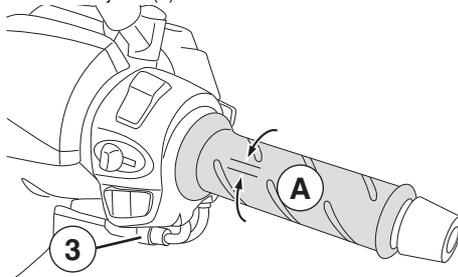
- Retirar la tapa del filtro del aire.
- Desmontar el filtro de aire.
- Limpiar el interior de la caja de filtro de aire.
- Comprobar el estado de las juntas. Reemplazar si procede
- Montar un filtro de aire nuevo.
- Colocar la tapa.
- Desmontar el tapón del drenaje de silencioso de admisión para evacuar la humedad y el aceite (2).



HOLGURA EN EL REGULADOR DE GAS

La holgura del mando de gas debe ser de 3 a 5 mm a nivel de la empuñadura (A).

En caso de holgura incorrecta, debe actuarse sobre la tuerca de ajuste (3).



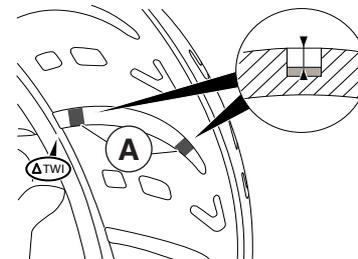
NEUMÁTICOS

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

	Delante	Detrás
Sin pasajero	2 bars	2.2 bars
Con pasajero	2.2 bars	2.4 bars

Si se alcanzan los límites de desgaste de la banda de rodamiento (A), se recomienda acudir al distribuidor autorizado para cambiar los neumáticos.



Quando se cambian, se recomienda montar neumáticos de la misma marca y de calidad equivalente. Además, en caso de pinchazo, no está autorizado el montaje de una cámara de aire en un neumático tubeless.



Un neumático contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los neumáticos usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

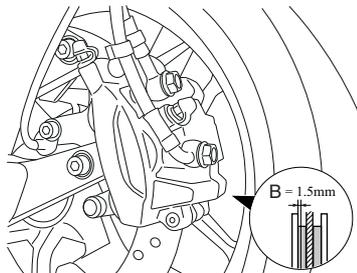
ES

CONTROL DE LOS FRENOS

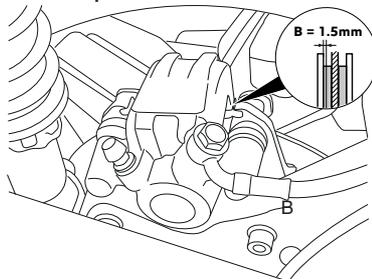


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

Desgaste de las pastillas de freno delantero



Desgaste de las pastillas de freno trasero



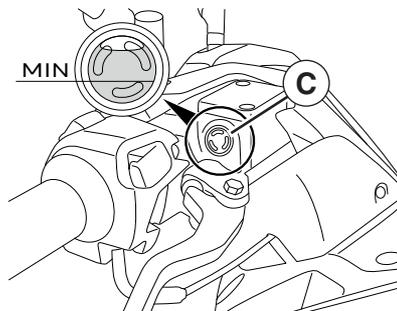
Si una de las 2 pastillas está desgastada hasta la marca mínima (B), es necesario cambiar las 2 pastillas de freno.

Líquido de freno

Los niveles de líquido de freno deben comprobarse regularmente mediante la mirilla (C) de control de los emisores de freno.



Antes de comprobar el nivel del líquido, asegurarse de que la parte superior del depósito del emisor de freno esté a la horizontal.



Si el nivel está cerca de la marca del nivel mínimo, se recomienda acudir lo antes posible a un distribuidor autorizado para comprobar el circuito de frenado y completar en caso necesario.

Líquido de freno

DOT 5.1

BATERÍA



Antes de cualquier manipulación de la batería, es obligatorio asegurarse de que el contacto esté cortado.



Los cables de alimentación de una batería nunca deben conectarse cuando el motor está en marcha.

Para evitar daños en el circuito electrónico, no cargar la batería si está conectado al vehículo.



El ácido sulfúrico contenido en el electrolito de la batería puede causar quemaduras graves.

Evitar cualquier contacto con la piel, los ojos o la ropa y protegerse siempre los ojos cuando opere cerca de la batería.



En caso de fuga, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado que dispone de los equipos para cambiar y eliminar las baterías respetando la naturaleza y el medioambiente.



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de las chispas, llamas, cigarrillos, etc... La carga debe realizarse en un lugar ventilado.

Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de esta.

Si el vehículo permanece inmovilizado durante un periodo de más de un mes, es necesario preservar la carga de la batería.

- Utilizando un cargador de mantenimiento (caso de una inmovilización larga).
- Si no se dispone de dicho cargador, desconectar la batería del vehículo (para una inmovilización de menos de 2 meses).



A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Carga de la batería



Una batería produce gases explosivos. Alejar la batería de las chispas, llamas, cigarrillos, etc... La carga debe realizarse en un lugar ventilado.



La carga debe realizarse con un cargador adaptado que pueda producir la décima parte de la capacidad de la batería para evitar una destrucción prematura, por lo tanto, es preferible acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.



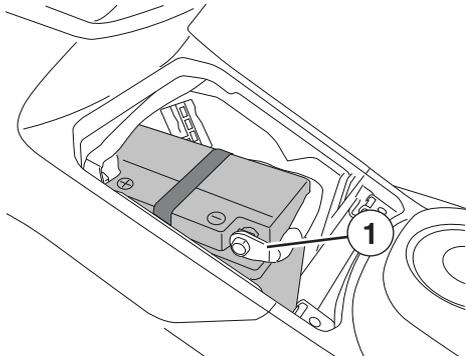
Para evitar cualquier riesgo de destrucción de un componente electrónico, se recomienda encarecidamente no usar un cargador booster para arrancar el vehículo.

- Desconectar y desmontar la batería.
- Cargar previamente la batería al 100%.
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.

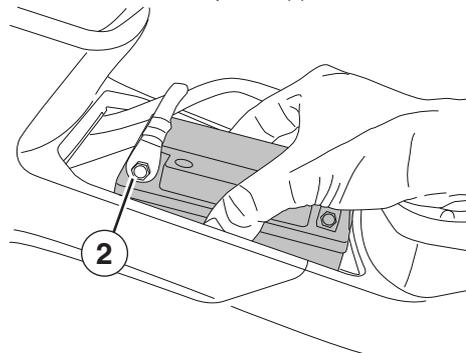
ES

Desmontaje de la batería

- Cortar el contacto.
- Desmontar la trampa batería.
- Retirar la cincha de sujeción.
- Desconectar el borne negativo de la batería (1).

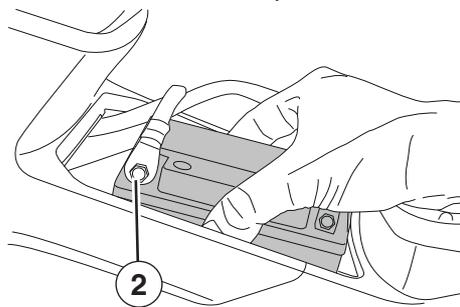


- Sacar ligeramente la batería de su alojamiento para desconectar el borne positivo (2).

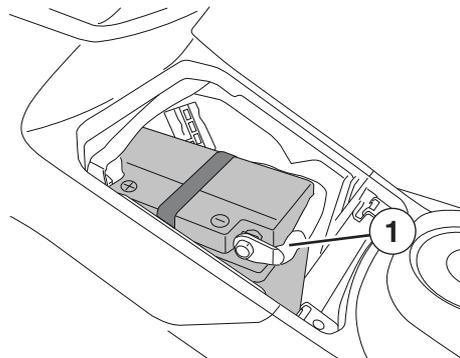


Instalación de la batería

- Introducir la batería en su alojamiento.



- Conectar el borne positivo a la batería (2).

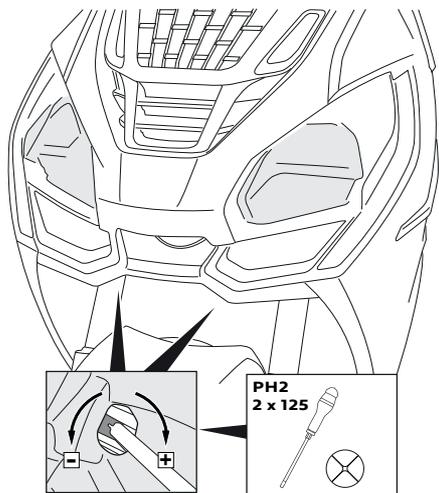


- Conectar el borne negativo a la batería (1).
- Colocar la cincha de sujeción.
- Montar la trampilla de la batería.

ES

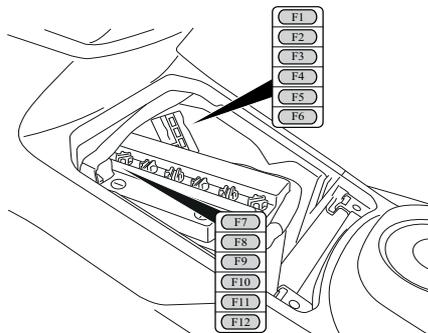
AJUSTE DE LOS FAROS

El ajuste de los focos se realiza con un tornillo de ajuste, uno por foco.



FUSIBLES

La instalación eléctrica está protegida con fusibles colocados cerca de la batería. (fusibles de F1 a F12)



Si un fusible se funde a menudo, es generalmente señal de un cortocircuito en el circuito eléctrico. Se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el circuito.

Identificar el fusible defectuoso mirando el estado del filamento.



Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

Se recomienda cortar el contacto antes de cambiar un fusible y sustituirlo siempre por uno del mismo calibre. Si no se respeta esta indicación se puede producir un deterioro del circuito eléctrico, incluso un incendio.

ASIGNACIÓN DE LOS FUSIBLES

F1 10A	Toma OBD
F2 5A	Salpicadero Sistema de localización del vehículo (Find me)
F3 40A	Regulador
F4 3A	Toma para accesorios
F5 15A	Señalización conectividad Sistema de localización del vehículo (Find me) Toma OBD
F6 10A	Sistema de inyección
F7 20A	Alimentación general
F8 10A	Smart-Key Botón giratorio
F9 10A	Sistema de inyección Relé de arrancador Caja de conectividad Alumbrado
F10 40A	ABS
F11 10A	Alumbrado Caja de conectividad
F12 3A	Iluminación del maletero

ES

Peugeot Motorcycles recommends

ES



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motorcycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

Peugeot Motorcycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandœuvre

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**



PEUGEOT MOTOCYCLES

Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on

