

PEUGEOT
MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PULSION

Notice d'utilisation

User's manual



Libretto d'istruzioni

IT

INDICE

Informazioni	4	Equipaggiamenti	33	Operazioni di manutenzione	39
Avvertenze sulla sicurezza	4	Parabrezza regolabile	33	Istruzioni di manutenzione	39
Caratteristiche	5	Regolazione manubrio.....	33	Ambiente / Prodotto riciclabile	39
Identificazione del veicolo	9	Portabagagli.....	33	Pulizia del veicolo.....	39
Prodotti da utilizzare	9	Vano portaoggetti / Presa accessori (USB o 12V) ..	34	Controllo o sostituzione della candela	39
Informazioni relative alla presente istruzione	10	Luce vano sottosella	34	Livello olio motore	40
Descrizione del veicolo	11	Porta-borse	34	Scarico dell'olio motore	41
Comandi	13	Cavalletto laterale	34	Scarico scatola relè	41
Strumentazione	14	Regolazione degli ammortizzatori	34	Liquido refrigerante	42
Spie	14	Controlli da effettuare prima dell'uso	35	Sostituzione filtro aria.....	43
Descrizione delle spie	15	Avvertenze sull'avviamento e la guida	35	Gioco comando gas	43
Display digitale	16	Avvertimento	35	Pneumatici	43
Menu "Personalizzazione - Configurazione"	17	Eco-guida.....	35	Controllo dei freni	43
Menu "Connettività" (i-Connect)	21	Guida su carreggiata allagata	35	Liquido freni	44
Associazione telefono Bluetooth ®.....	21	Verifiche da effettuare prima della messa in marcia	36	Batteria.....	45
Display digitale	22	Avviamento del motore	36	Regolazione dei fanali	47
App mobile	23	Guida	37	Fusibile	47
Creazione di un account	23	Sistema di frenata	37	Assegnazione fusibili	47
Password dimenticata	23	Arresto del veicolo e parcheggio	37		
Associazione telefono Bluetooth®	24	Rifornimento di carburante	38		
Pagina iniziale	25	Rodaggio del motore	38		
Pagina "NAVIGAZIONE"	26				
Pagina "CRUSCOTTO"	27				
Pagina "Settings"	28				
Chiave SMART KEY, commutatore rotativo e vani apribili	30				
Chiave SMART KEY	30				
Localizzazione del veicolo	30				
Commutatore rotativo	30				
Assenza di riconoscimento della chiave SMART KEY	31				
Come sostituire o aggiungere una chiave smart key	32				
Vani apribili	32				

INFORMAZIONI

Hai appena acquistato un veicolo Peugeot.

Grazie per la fiducia accordataci.

Prima d'utilizzare il veicolo s'invita l'utilizzatore a leggere attentamente quanto riportato nelle presenti istruzioni d'uso.

Le presenti istruzioni d'uso, da tenere nella sottosella del veicolo, contengono istruzioni relative all'uso, ai controlli e alla manutenzione del veicolo, oltre a importanti avvertenze di sicurezza volte a proteggere l'utilizzatore e i terzi contro gli incidenti.

In esse sono contenuti numerosi suggerimenti grazie ai quali potrete conservare il veicolo in perfetto stato di marcia.

Il Suo veicolo è stato costruito per durare, ma nonostante le caratteristiche di robustezza necessita di piccoli accorgimenti di manutenzione.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza.

Il presente manuale d'istruzioni deve essere da considerarsi parte integrante del veicolo e deve rimanere tale anche in caso di rivendita dello stesso.

Nell'ottica di un costante miglioramento Peugeot Motocycles si riserva il diritto di eliminare, modificare ed aggiungere ogni codice citato.

AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Prima d'usare il veicolo in strada, l'utilizzatore inesperto delle due ruote deve familiarizzare con lo stesso. È pertanto fortemente sconsigliato prestare il veicolo a persona che non ha esperienza in merito.

Per l'uso di un veicolo a due ruote la normativa in vigore impone che, a seconda della cilindrata del veicolo, il conducente sia dotato di patente di guida o abbia seguito un corso d'addestramento specifico alla guida presso un organo debitamente preposto.

È altresì obbligatorio, tanto per il conducente quanto per il passeggero, indossare un casco e dei guanti omologati. Si raccomanda inoltre di indossare degli occhiali di protezione, nonché abbigliamento chiaro o catarifrangente adatto alla guida di un veicolo a due ruote.

In determinati paesi la normativa in vigore potrebbe vietare il trasporto di un passeggero o prevedere l'obbligo da parte dell'utilizzatore del veicolo a due ruote della copertura assicurativa per la responsabilità civile, che consente di tutelare i terzi e il passeggero contro gli svantaggi che potrebbero scaturire in caso d'incidente.

La guida in stato d'ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti o determinati medicinali è illegale e pericolosa per se stessi e per gli altri.

La velocità eccessiva è un fattore importante in numerosi incidenti. È pertanto necessario rispettare la segnaletica stradale e adeguare la velocità alle condizioni del clima.

Motore ed elementi di scarico possono raggiungere temperature molto elevate; quando si parcheggia, fare attenzione a evitare il contatto con materiali infiammabili che potrebbero provocare un incendio o parti di corpi che potrebbero provocare serie bruciature.

Portabagagli e valigette omologati PEUGEOT MOTOCYCLES sono disponibili come optional (secondo i modelli). Rispettare le istruzioni di montaggio e non superare il carico di trasporto ammesso, che va da 3 a 5 kg a seconda dell'equipaggiamento.

L'aggiunta di accessori quali parabrezza, bauletto, ecc. può influire negativamente sulla stabilità del veicolo (maggiore superficie esposta al vento, carico, ecc.).

Se sul veicolo sono montati accessori, si consiglia guidare a velocità ridotta.

Il montaggio di pezzi adattabili non omologati da PEUGEOT MOTOCYCLES, che modificano le caratteristiche tecniche o le prestazioni del veicolo, è vietato. Qualunque modifica comporterà l'annullamento della garanzia e renderà il veicolo non conforme rispetto alla versione omologata dagli organi competenti.

CARATTERISTICHE

		IMPULSO 125 cc
Tipo		Z1ABAA
Peso in kg		
Peso a secco		165
In ordine di marcia		176
Massimo autorizzato. Peso cumulativo del veicolo, dell'utilizzatore, del passeggero, degli accessori e dei bagagli.		365
Dimensioni in mm		

* Parabrezza grande, posizione alta.

** Parabrezza versione GT, posizione alta.

IT

CARATTERISTICHE

	IMPULSO 125 cc
Tipo	Z1ABAA
Motore	
Identificazione	P1P52MI-5
Tipo motore	Monocilindrico 4T
Cilindrata	125 cc
Alesaggio x corsa in mm	52.4 x 57.8 mm
Potenza massima	10.6 KW a 8800 giri/min
Coppia massima	12.4 Nm a 6900 giri/min
Raffreddamento	Raffreddamento liquido
Alimentazione	Iniezione elettronica indiretta
Candela	NGK CPR9EB-9
Lubrificazione	Lubrificazione in pressione con carter umido
Scarico	Catalizzato
Norma antinquinamento	Euro5
Consumo ^a	2.5 l/100
Emissioni CO ² (Su ciclo)	58 g/km

- a. I valori relativi ai consumi sono definiti in conformità con il regolamento vigente 134/2014 Allegato VII. Possono variare a seconda dello stile di guida, del traffico, delle condizioni meteorologiche, del carico del veicolo, della manutenzione del veicolo e dell'eventuale uso di accessori...

CARATTERISTICHE

		IMPULSO 125 cc
Tipo		Z1ABAA
Capacità in litri		
Olio motore		1
Olio trasmissione finale		0.18
Liquido refrigerante		0.7
Serbatoio carburante		11.1
Olio forcella		0.127 per tubo
Dimensioni pneumatici		
Anteriore		120/70 - 14
Indici di carico e di velocità minima		42K
Posteriore		140/60 - 13
Indici di carico e di velocità minima		60K
Pressione in bar		
Anteriore	Singolo	2
	Doppio	2.2
Posteriore	Singolo	2.2
	Doppio	2.4

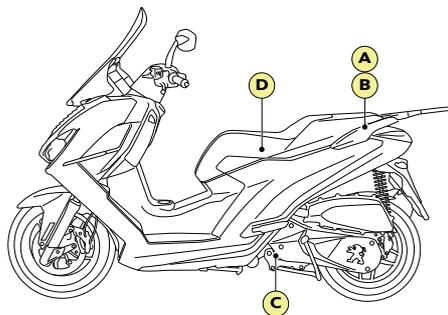
IT

CARATTERISTICHE

IMPULSO 125 cc	
Tipo	Z1ABAA
Sospensioni	
Anteriore	Forcella idraulica telescopica Ø33 mm Escursione: 95 mm
Posteriore	2 ammortizzatori idraulici regolabili. Escursione: 90 mm
Freni	
Anteriore	1 disco Ø260 mm
Posteriore	1 disco Ø210 mm
Impianto elettrico	
Fanali	LED
Luce Posizione	LED
Lampade indicatori di direzione	LED
Luce posteriore	LED
Luce targa	LED
Batteria	12V - 8.6Ah YUASA YT14B-BS Batteria senza manutenzione

IT

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



A. Targhetta del costruttore.

B. Numero di telaio (V.I.N).

La targhetta del costruttore e il numero di telaio si trovano nel portaguantini e sono accessibili dopo aver tolto uno sportello.

C. Numero motore.

D. Etichetta pressione pneumatici.

L'etichetta posta sotto la sella si riferisce alla pressione degli pneumatici a freddo sia per il solo conducente che in presenza di conducente e passeggero.



Le variazioni di temperatura modificano la pressione degli pneumatici.

La pressione degli pneumatici deve essere controllata a freddo una volta al mese.

PRODOTTI DA UTILIZZARE

Carburante



Olio motore 4 tempi

SAE 5W40 Sintetico API SL/SJ

Olio trasmissione finale

SAE 80W90 API GL4

Olio forcella

Olio idraulico. SAE 10W

Grasso

Grasso ad alta temperatura
Grasso multiuso

Liquido freni

Liquido freni DOT 5.1

Liquido refrigerante

Liquido refrigerante: Peugeot tipo C

MOTUL

IT

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PRESENTE ISTRUZIONE

Le informazioni particolari sono contrassegnate dai seguenti simboli:



nastro di Moebius

Prodotto riciclabile.

Indica che il prodotto o l'imballaggio è riciclabile.



Esplosivo

Il prodotto può esplodere a contatto con fiamme, scintille o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento, urti o sfregamento.

Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Infiammabile

Il prodotto può emanare gas infiammabili e infiammarsi a contatto con fiamme, scintille, aria, acqua o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento o sfregamento.

Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Corrosivo

Il prodotto è corrosivo.

Può corrodere o distruggere i metalli.

Il prodotto può provocare ustioni alla pelle e lesioni agli occhi in caso di contatto o proiezioni. Evitare il contatto con gli occhi e la pelle; non inalare.



Pericoloso per la salute

A forti dosi il prodotto può essere causa di avvelenamento.

Può irritare la pelle, gli occhi e le vie respiratorie.

Può provocare allergie cutanee.

Può causare sonnolenza o vertigini. Evitare il contatto con il prodotto.



Tossico o mortale

Il prodotto può provocare la morte rapidamente.

Avvelena rapidamente anche a piccole dosi. Indossare dispositivi di protezione.

Evitare il contatto (con la bocca, con la pelle o tramite inalazione) e lavare accuratamente le parti esposte dopo l'uso.



Pericoloso per l'ambiente acquatico

Il prodotto inquina.

Provoca effetti nefasti (a breve e/o a lungo termine) per gli organismi acquatici.

Non disperdere nell'ambiente.



Non gettare nella pattumiera

Un componente del prodotto è tossico e può essere nocivo per l'ambiente. Non gettare mai il prodotto usato in un contenitore per rifiuti ma riconsegnarlo al commerciante o deporlo in un contenitore per la raccolta differenziata specifico.



Sicurezza delle persone

Operazione che implica un rischio per le persone.

Il mancato rispetto, totale o parziale, di tale prescrizione può seriamente compromettere la sicurezza delle persone.



Importante

Operazione che implica un rischio per il veicolo.

Indica le procedure specifiche da seguire al fine d'evitare di danneggiare il veicolo.

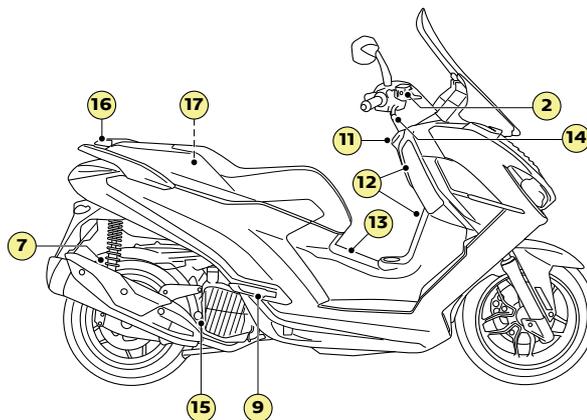
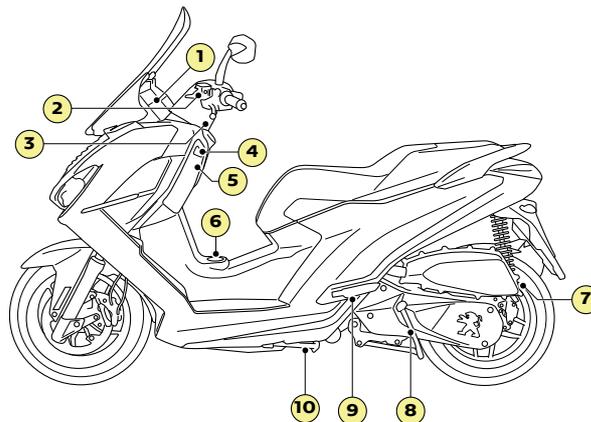


Nota

Indica un'informazione importante riguardante il funzionamento del veicolo.

DESCRIZIONE DEL VEICOLO

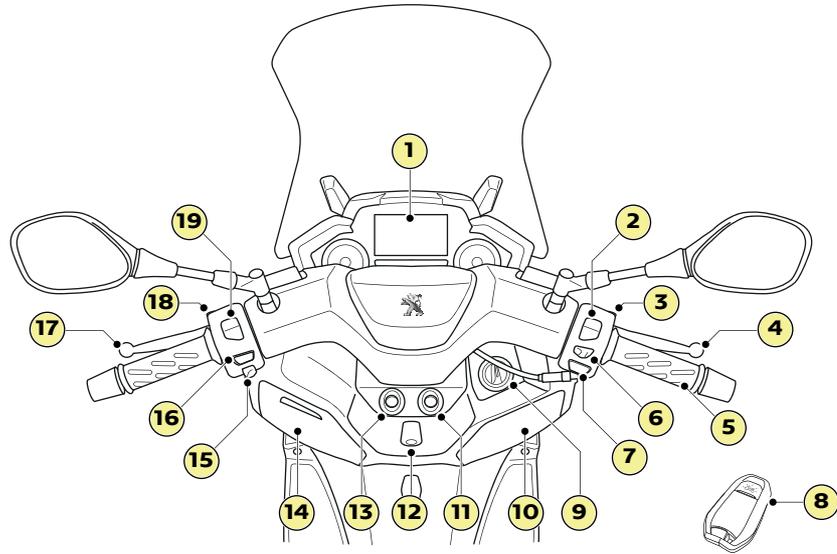
1. Cruscotto
2. Livello liquido freni
3. Leva del freno sx (Freno principale)
4. Vano portaoggetti / Presa accessori
5. Porta-borse
6. Sportello carburante con serratura
7. Ammortizzatori regolabili
8. Cavalletto centrale
9. Poggiatesta passeggero a scomparsa
10. Cavalletto laterale
11. Commutatore rotativo
12. Vaso d'espansione / Livello liquido refrigerante
13. Batteria / Fusibile
14. Leva del freno dx (Freno secondario)
15. Asta per livello dell'olio motore
16. Maniglione
17. Sotto sella



1. A seconda del modello.

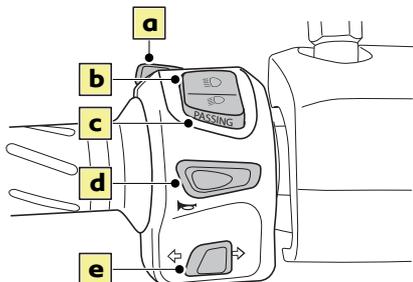
DESCRIZIONE DEL VEICOLO

1. Cruscotto
2. Pulsante lampeggio
3. Comando "SELECT"
4. Leva del freno dx (Freno secondario)
5. Leva acceleratore
6. Pulsante luci
7. Pulsante motorino d'avviamento / Pulsante arresto d'emergenza
8. Chiave Smart-Key
9. Commutatore rotativo
10. Sportello per ispezione tecnica
11. Comando apertura vano posteriore
12. Porta-borse
13. Comando di apertura sportellino carburante
14. Vano portaoggetti / Presa accessori
15. Pulsante indicatori di direzione
16. Comando clacson
17. Leva del freno sx (Freno principale)
18. Comando "EXIT"
19. Pulsante codice / Fanale / Accensione fanale



COMANDI

Comandi sulla sinistra.



a. Comando EXIT.

Il comando permette di:

- accedere al menu di personalizzazione del cruscotto (tenere premuto per 2 secondi).
- navigare all'interno dei menu (tenere premuto 1 secondo).
- confermare la selezione (tenere premuto per 2 secondi).

Vedi capitolo: Menu "Personalizzazione - Configurazione".

b. Commutatore anabbaglianti / Abbaglianti.

Il comando funziona solo se il commutatore luci sulla manopola destra è in posizione .

-  Mettere il commutatore in questa posizione per accendere gli abbaglianti.
-  Mettere il commutatore in questa posizione per accendere gli anabbaglianti.

I fanali si accendono all'avvio del motore e sono impostati secondo l'ultima funzione selezionata: abbaglianti o anabbaglianti.

Dopo aver disinserito il contatto le luci di posizione e i fanali rimangono accesi se il veicolo si muove a una velocità superiore a 2 km/h, mentre si spengono dopo 15 secondi se la velocità è inferiore a 2 km/h.

Se il motore viene spento con l'aiusilio del pulsante di arresto d'emergenza le luci si spengono subito dopo l'arresto completo del veicolo.

c. Pulsante d'accensione fanale (PASSING).

- Premere il pulsante per lampeggiare usando gli abbaglianti.

d. Comando Clacson.

Per suonare il clacson, premere questo pulsante.

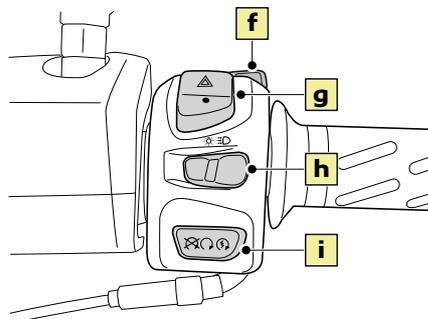
e. Pulsante indicatori di direzione.

Per segnalare un cambio di direzione premere il pulsante:

- o a destra.
- o a sinistra.

Per spegnere l'indicatore di direzione premere il pulsante.

Comandi sulla destra.



f. Comando "SELECT".

Il comando permette di:

- accedere al menu "Connettività"¹ (tenere premuto per 2 secondi).
- navigare all'interno dei menu (tenere premuto 1 secondo).

- confermare la selezione (tenere premuto per 2 secondi).

Vedi capitolo: Menu "Personalizzazione - Configurazione".

g. Pulsante lampeggio.

Le luci di emergenza possono essere accese solo se la chiave di contatto è in posizione "ON".

Al fine di preservare la batteria le luci di emergenza si disattivano automaticamente 1 ora dopo aver disinserito il contatto.

h. Commutatore luci/Luci diurne (DRL Daytime Running Light).

 Le luci per guida diurna sono accese.

Le luci per guida diurna si spengono automaticamente 15 secondi dopo l'arresto completo del veicolo e dopo aver disinserito il contatto (Modalità respirazione).

 Le luci principali si accendono.

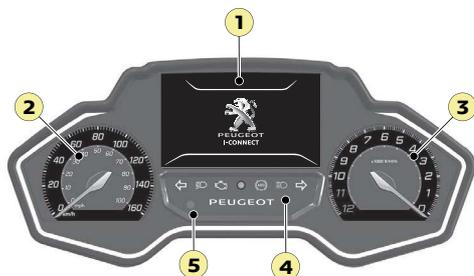
I fanali si accendono all'avviamento del motore. Il loro spegnimento avviene quando si disinserisce il contatto dopo l'arresto completo del veicolo.

i. Pulsante arresto d'emergenza/Pulsante motorino d'avviamento.

-  Mettere il pulsante in questa posizione per spegnere il motore in caso di emergenza.
-  Mettere il pulsante in questa posizione prima di accendere il motore.
-  Per avviare il motore premere il pulsante e, contemporaneamente, azionare la leva del freno dx o sx.

Se il motore viene spento con l'aiusilio del pulsante di arresto d'emergenza le luci per guida diurna si spengono automaticamente dopo 15 secondi.

1. A seconda del modello.



1. Display digitale (I-CONNECT)

L'aspetto del cruscotto può essere modificato scegliendo:

- Un colore per gli elementi visualizzati.
- Un colore per lo sfondo.
- La visualizzazione o meno di determinate informazioni.

(Vedi capitolo: Menu "Personalizzazione - Configurazione").

2. Tachimetro analogico

- Il tachimetro prevede una doppia unità di misura (km/miglia).

3. Conta giri

- Il contagiri analogico permette di conoscere la velocità di rotazione del motore.

4. Area visualizzazione spie allarme / Spie funzionamento

5. Sensore di luminosità

(Vedi capitolo: Menu "Personalizzazione - Configurazione").

Le spie informano il conducente sull'avviamento di un sistema o sulla comparsa di un guasto.



- Quando viene inserito il contatto, alcune spie di allarme si accendono per qualche secondo.
- Non appena è acceso il motore, tali spie si spengono.



La spia di funzionamento del sistema ABS si spegne quando il veicolo parte.

- Spia di guasto del sistema anti-inquinamento / Autodiagnostica motore (MIL).
- Spia antibloccaggio ruote (ABS).

Queste spie possono accendersi in due modi (fisso o lampeggiante).



In entrambi i casi, si consiglia di far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

Per maggiori informazioni sulle spie, consultare la tabella nella sezione corrispondente.

DESCRIZIONE DELLE SPIE

Spia		Stato	Causa	Azioni / Osservazioni
	Indicatori direzione sx	Lampeggiante	Il comando indicatore di direzione è attivato verso sinistra.	Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.
	Indicatori direzione dx	Lampeggiante	Il comando indicatore di direzione è attivato verso destra.	Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.
	Lampeggio	Lampeggiante	Il comando del lampeggio d'emergenza è attivato.	L'indicatore di direzione di sinistra, quello di destra e le relative spie lampeggiano contemporaneamente. Interruzione automatica dopo 1 ora per preservare la batteria. Attivazione automatica del lampeggio d'emergenza in caso di frenata d'emergenza.
	Anabbaglianti	Fisso	Il comando delle luci è sulla posizione "anabbaglianti".	
	Abbaglianti	Fisso	Il comando delle luci è sulla posizione "abbaglianti".	
	Spia di guasto del sistema anti-inquinamento / Autodiagnostica motore	Fisso	Anomalia sistema anti-inquinamento.	La potenza motore potrebbe essere limitata. Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
		Lampeggiante	Anomalia sistema di controllo del motore.	Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
	Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)	Fisso	Anomalia ABS.	Il veicolo conserva la modalità di frenata classica. Guidare con prudenza a velocità moderata e far controllare il veicolo da un distributore autorizzato non appena possibile.
	Spia di dissuasione	Lampeggiante	Il veicolo è spento e l'antifurto attivo.	La spia lampeggia per 48 ore.
		Fisso	Anomalia sistema antiavviamento.	Impossibile far partire il motore. Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.

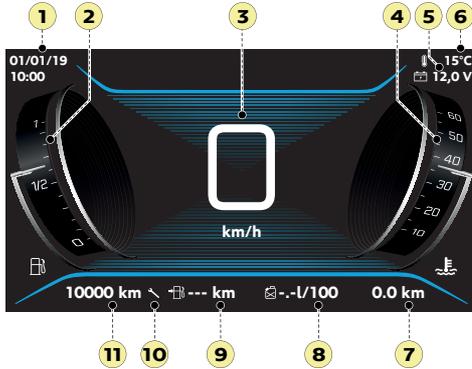
IT

DISPLAY DIGITALE

L'aspetto del cruscotto può essere modificato scegliendo:

- Un colore per gli elementi visualizzati.
- Un colore per lo sfondo.
- La visualizzazione o meno di determinate informazioni.

(Vedi capitolo: Menu "Personalizzazione - Configurazione").



1. Data / Orologio.

Impostazione della data e dell'ora:

(Vedi capitolo: Menu "Personalizzazione - Configurazione").

2. Sonda Livello Carburante.



L'indicatore di livello di carburante indica la quantità di carburante disponibile nel serbatoio.

Quando si raggiunge il livello della riserva, la spia (p) accesa arancione indica che il livello di carburante è basso: restano infatti circa 4 litri di carburante.



Per evitare che il veicolo vada in panne, fare il pieno non appena possibile.

3. Tachimetro digitale (km/h o mph)

4. Indicatore temperatura motore.



L'allarme temperatura alta è segnalato dall'accensione della spia in rosso (t).



Si consiglia di arrestare il motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento una volta che il motore si sarà raffreddato. Se il livello dell'olio non presenta anomalie far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

5. Tensione batteria

Visualizzazione della tensione batteria e del simbolo "batteria".



Se il simbolo della ricarica della batteria si accende rosso mentre si guida, si raccomanda di far controllare il sistema di ricarica della batteria da un distributore autorizzato.

6. Temperatura esterna (°C o °F)

La temperatura indicata è quella rilevata a livello pannello anteriore del veicolo.



Il simbolo "rischio di gelo" viene attivato dal momento che la temperatura esterna scende al di sotto di 3°C.

7. Totalizzatore parziale

- Il contachilometri parziale mostra e memorizza i chilometri effettuati nel periodo scelto.

Il chilometraggio parziale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

Azzeramento del contachilometri parziale:

- Azzerare il contachilometri parziale tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti "SELECT" e "EXIT" per 3 secondi.

8. Indicatore consumo medio.

- L'indicatore del consumo medio indica il consumo di carburante dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale.

9. Indicatore autonomia.

- Indica il numero di chilometri che è possibile percorrere con il carburante presente nel serbatoio (in base al consumo medio relativo agli ultimi chilometri percorsi).



La stima può variare in seguito al cambiamento dello stile di guida da parte del conducente o nel caso in cui si debba affrontare una salita; tali eventi, infatti, provocano un'importante variazione del consumo istantaneo di carburante.

10. Indicazione manutenzione.

- Al contatto, il display indica i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando del veicolo.
- Quando i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando raggiungono lo zero, la spia di manutenzione rimane accesa.

Periodicità manutenzione (Valore predefinito)	5000 km
--	----------------



Tale periodicità non tiene conto del primo controllo a 500 km e si riferisce alla manutenzione ordinaria.

Per la manutenzione rinforzata, fare riferimento al manuale di manutenzione del veicolo.

Azzeramento del contachilometri tagliando:

(Vedi capitolo: Menu "Personalizzazione - Configurazione").



Per la manutenzione del veicolo si consiglia di rivolgersi a un distributore autorizzato.

11. Contachilometri

- Il totalizzatore visualizza e memorizza il numero di chilometri totali effettuati dal veicolo. Il chilometraggio totale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

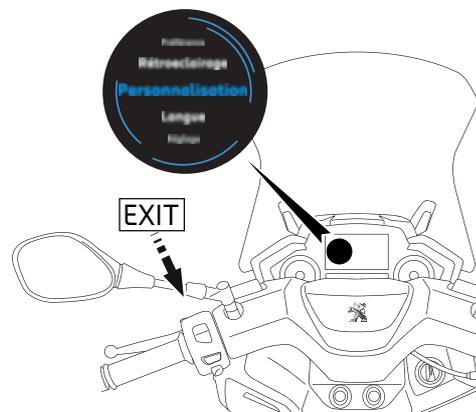
MENU "PERSONALIZZAZIONE - CONFIGURAZIONE"

Questo menu permette di accedere alle impostazioni seguenti:

- Personalizzazione del cruscotto.
- Selezione della lingua.
- Impostazione della data e dell'ora.
- Azzeramento del contachilometri parziale.
- Selezione delle unità di misura.
- Retroilluminazione.

Inserire il contatto e tenere attivo per il comando "EXIT" per 2 secondi per aprire il menu.

IT



Le operazioni possono essere effettuate solo a veicolo spento.

Le funzioni accessibili a partire dal menu Impostazioni sono specificate nella tabella seguente.

Menu	Azione pulsanti	Sottomenu	Commenti
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Conferma			
Trip	SELECT	- Azzeramento	Azzeramento del contachilometri parziale. - Procedura veloce: Azzerare il contachilometri parziale tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti "SELECT" e "EXIT" per 3 secondi.
		- Attivato - Disattivato	Visualizzazione o meno del contachilometri parziale.
Personalizzazione	↑ <1S ↓ EXIT	- Colore	- Blu - Dorato - Rosso
		- Sfondo	- Nero - Bianco
		- Temperatura Esterna	- Attivato - Disattivato
		- Consumo medio	- Attivato - Disattivato
		- Autonomia	- Attivato - Disattivato
		- Tensione batteria	- Attivato - Disattivato

Menu	Azione pulsanti	Sottomenu		Commenti
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Conferma				
Lingua	SELECT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano		Selezione della lingua.
Regolazioni	↑ <1S ↓ EXIT	- Manutenzione	- Azzeramento	Azzeramento dell'indicatore di manutenzione.
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Scelta dell'intervallo di manutenzione (consultare il manuale di manutenzione).
		- Modalità showroom		la modalità Showroom viene meno non appena il veicolo ha percorso 30 km.
		- Data	- Regolare con su/giù	Impostazione della data.
		- Ora	- Regolare con su/giù	Regolazione ora.



Menu	Azione pulsanti	Sottomenu		Commenti
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Conferma				
Preferenze	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- unità	- Sistema metrico - Sistema imperiale	Selezione delle unità di misura: Se l'unità di misura della distanza è in Km, la temperatura esterna è indicata in °C. L'autonomia è espressa in L/100 km. Se l'unità di misura della distanza è in Miglia, la temperatura esterna è indicata in °F. L'autonomia è espressa in MPG.
		- formato ora	- 24H - AM/PM - Disattivato	Selezione del formato dell'ora. Mostra o nascondi ora.
		- formato data	- ddmmyy - yymmdd - Disattivato	Selezione del formato della data. Mostra o nascondi data.
Retroilluminazione		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatica		Regolazione della luminosità del display digitale: Minima (BL0), Media (BL1), Massima (BL2) ou Automatica. (BL = Backlighting).

MENU "CONNETTIVITÀ" 1 (i-Connect)

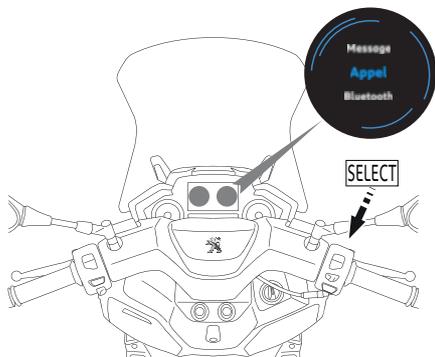


Scaricare l'app Peugeot Motorcycles sul proprio smartphone tramite App Store (Apple) o Google Play (Android).

Questo menu permette di accedere alle seguenti funzioni:

- Bluetooth®.
- Chiamata.
- Messaggio.
- Navigatore.

Inserire il contatto e tenere attivo per il comando "SELECT" per 2 secondi per aprire il menu.



Le operazioni possono essere effettuate solo a veicolo spento.

Le funzioni accessibili a partire dal menu Connettività sono specificate nella tabella seguente.

Menu		Commenti
Bluetooth®		Attiva/disattiva la funzione Bluetooth.
Chiamata		Attiva/disattiva la visualizzazione delle chiamate in arrivo.
Navigatore		Attiva/disattiva la modalità navigatore.
Messaggio		Attiva/disattiva la visualizzazione dei messaggi.



Per motivi di sicurezza, poiché richiede molta attenzione da parte del conducente, l'uso dello smartphone alla guida è vietato.

ASSOCIAZIONE TELEFONO BLUETOOTH®



Per motivi di sicurezza, poiché richiede molta attenzione da parte del conducente, l'uso dello smartphone alla guida è vietato.



Attivare i dati Internet mobile dello smartphone (o wifi).

Se al veicolo è già connesso un altro smartphone, l'associazione a un secondo smartphone sarà rifiutata.

Controllare che non vi siano altri smartphone nelle vicinanze: disattivare la connessione Bluetooth.

IT

1. Scaricare l'app PEUGEOT MOTORCYCLES nello store corrispondente al proprio tipo di smartphone.
2. Creare un account.
3. Accedere al menu "connettività" e attivare la funzione Bluetooth del veicolo.
4. Attivare la funzione Bluetooth dello smartphone.
5. Aprire l'app PEUGEOT MOTORCYCLES installata nello smartphone.
6. Accedere alla scheda "Settings", toccare "Scooter", quindi toccare "aggiungi un nuovo SCOOTER".
7. Digitare con la tastiera dello smartphone il PIN visualizzato sullo schermo e confermare.



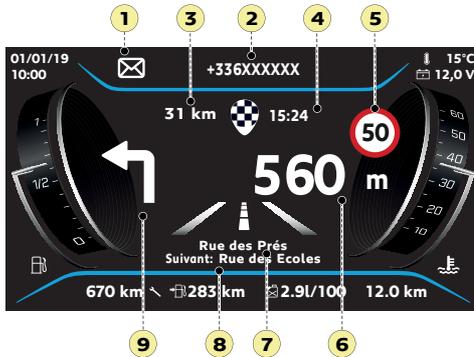
Se l'associazione non riesce, disattivare e riattivare la funzione Bluetooth dello smartphone.

Per maggiori informazioni sull'uso dell'app. Vedi capitolo: "App mobile".

1. A seconda del modello

DISPLAY DIGITALE ¹

Immagine del display digitale con funzione navigatore attiva.



1. Notifica chiamata in arrivo o un messaggio.
2. Visualizzazione del numero o del nome di chi sta chiamando oppure del numero o del nome e dell'inizio del messaggio.
3. Distanza rimanente.
4. Ora di arrivo stimata.
5. Limite di velocità.
6. Distanza della prossima destinazione.
7. Nome della strada corrente.
8. Nome della prossima strada.
9. Direzione da prendere.

✓ Per utilizzare la modalità navigatore l'attivazione della rete dati dello smartphone è obbligatoria.

1. A seconda del modello.

APP MOBILE ¹



Ogni telefono ha determinate caratteristiche (modello, versione sistema) che possono influire sulla procedura di associazione.

Alcuni telefoni potrebbero non essere compatibili.



Per motivi di sicurezza, poiché richiede molta attenzione da parte del conducente, l'uso dello smartphone alla guida è vietato.



Attivare i dati Internet mobile dello smartphone (o wifi).

Se al veicolo è già connesso un altro smartphone, l'associazione a un secondo smartphone sarà rifiutata.



Per poter sfruttare tutte le funzionalità dell'app, accertarsi di essere in un'area coperta dalla rete mobile.

Scaricare l'app PEUGEOT MOTOCYCLES nello store corrispondente al proprio tipo di smartphone.

Requisiti minimi di sistema per poter installare l'app:

- iOS 10.0
- Android 5.0

L'app è disponibile in 5 lingue:

Francese / Inglese / Tedesco / Italiano / Spagnolo.



Durante l'installazione dell'app, viene utilizzata la lingua in cui è installato il telefono.

Se la lingua dello smartphone non corrisponde a nessuna delle lingue dell'app, viene automaticamente selezionata la lingua inglese.

CREAZIONE DI UN ACCOUNT



Per finalizzare la creazione dell'account è necessario compilare tutti i campi (Altrimenti compare un messaggio di errore).

La lunghezza minima della password è di 8 caratteri.



Per creare un account, attivare i dati Internet mobile dello smartphone (o wifi).

Nel modulo di connettività è possibile registrare fino a un massimo di 5 account. Una volta raggiunto tale numero, creando un nuovo account si sovrascriverà quello meno recente.

Il numero di smartphone collegati all'account è invece illimitato.

PASSWORD DIMENTICATA



Per recuperare la password, l'utente deve indicare il proprio indirizzo "e-mail" e quindi aprire il link che gli sarà inviato; in caso contrario sarà visualizzato un messaggio di errore.

IT

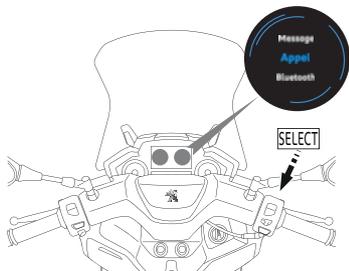
1. A seconda del modello.

ASSOCIAZIONE TELEFONO BLUETOOTH® 1

✓ Ogni telefono ha determinate caratteristiche (modello, versione sistema) che possono influire sulla procedura di associazione. Alcuni telefoni potrebbero non essere compatibili.

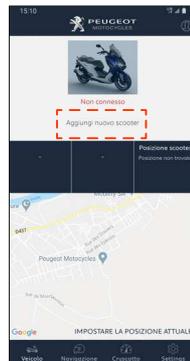
✓ Se al veicolo è già connesso un altro smartphone, l'associazione a un secondo smartphone sarà rifiutata. Controllare che non vi siano altri smartphone nelle vicinanze: disattivare la connessione Bluetooth.

1. Premere 5 volte il commutatore rotativo per annullare l'interruzione automatica dell'alimentazione (Al termine della procedura, togliere il contatto per evitare che la batteria di scarichi).
2. Accedere al menu "connettività" e attivare la funzione Bluetooth® del veicolo.
3. Attivare la funzione Bluetooth dello smartphone.



1. A seconda del modello.

4. Aprire l'app PEUGEOT MOTOCYCLES installata nello smartphone.
5. Accedere alla scheda "Settings", toccare "Scooter", quindi toccare "aggiungi un nuovo SCOOTER".



✓ Quando si apre l'app per la prima volta, nella pagina iniziale, sotto la foto del veicolo, compare un collegamento che permette di accedere direttamente a questa pagina.

6. Digitare con la tastiera dello smartphone il PIN visualizzato sullo schermo e confermare.

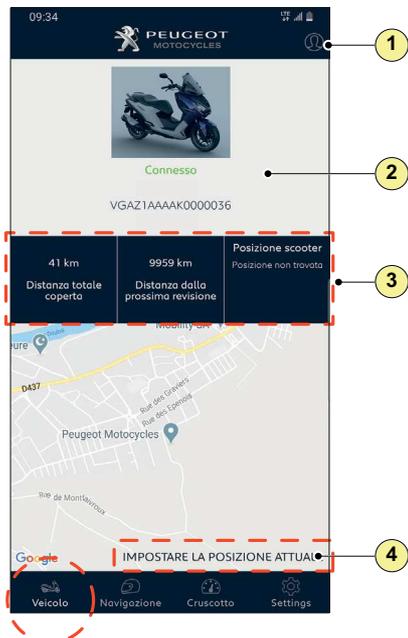


✓ In alcuni modelli o versioni di smartphone è possibile che compaia una notifica in cui si chiede di confermare l'associazione.

- ✓ In caso di errore di connessione (impossibile inserire il codice di associazione, ecc.):
- Terminare l'app Peugeot Motocycles (senza lasciare che continui a funzionare in background).
 - Controllare che non vi siano altri smartphone nelle vicinanze: disattivare la connessione Bluetooth.
 - Attivare il Bluetooth e riaprire l'app Peugeot Motocycles nello smartphone da associare.

Profilo

Tranne il campo "e-mail" tutti i campi del profilo possono essere modificati.



1. Accesso al profilo
2. Promemoria informazioni veicolo
3. Conta chilometri totale / Manutenzione / Posizione del veicolo.
4. Pulsante per salvare la posizione del veicolo.



✓ Le informazioni relative all'indirizzo di casa e a quello del lavoro sono duplicate nella scheda Navigatore.



PAGINA "NAVIGAZIONE"

- Fornitore mappe: HERE MAPS
- Strategia di navigazione: Offline (per prevenire eventuali perdite di segnale).

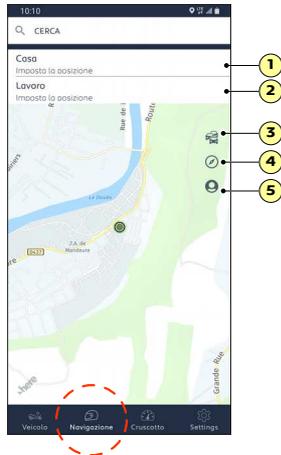
Prima di iniziare una ricerca, occorre scaricare la mappa della regione.

Si consiglia di effettuare il download accedendo a una rete Wi-Fi (Da 250 MB a 11 GB. A seconda della regione o del paese).

Controllare lo spazio disponibile nello smartphone.

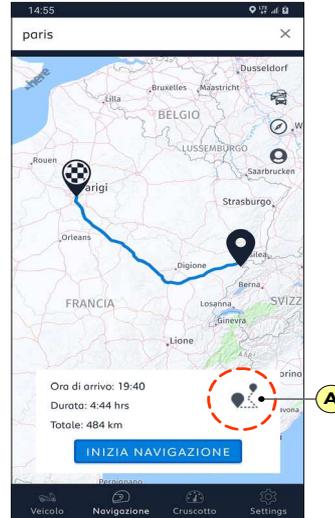
IT

1. Barra di ricerca / Cronologia delle ultime 5 ricerche effettuate.
2. Collegamento verso l'indirizzo di casa e quello del lavoro indicati nel profilo.
3. Informazioni sul traffico in tempo reale per sapere se il viaggio sarà agevole o meno.
4. Bussola per riposizionare la mappa sul nord.
5. Centraggio della mappa sulla posizione corrente.

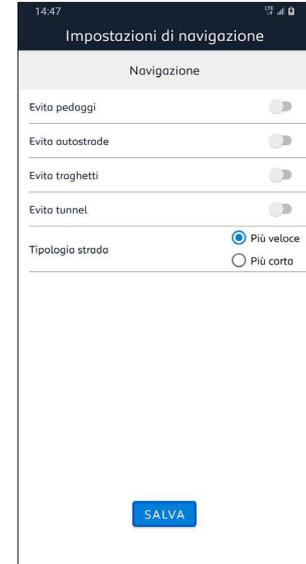


Anteprima del percorso

- Quando si seleziona di iniziare il percorso, l'app controlla che il veicolo abbia autonomia sufficiente per affrontarlo; in caso contrario compare un messaggio informativo.



Toccano l'icona (A) è possibile modificare o adattare le opzioni di navigazione in base alle proprie esigenze.

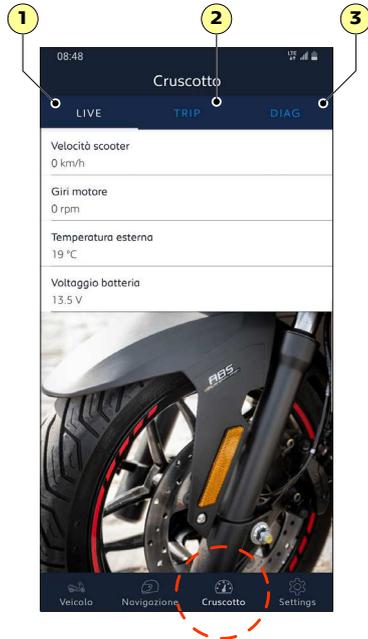


PAGINA "CRUSCOTTO"

1. Scheda "LIVE".

Informazioni in tempo reale su:

- Velocità del veicolo.
- Il regime motore.
- Temperatura esterna.
- Tensione batteria.



2. Scheda "TRIP".

Informazioni su:

- Distanza del percorso.
- Conta chilometri totale.
- Livello di carburante.
- Autonomia.
- Consumo medio.



3. Scheda "DIAG".

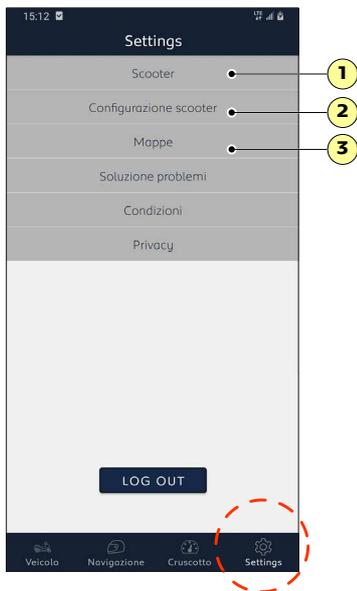
Scheda non attiva / In fase di sviluppo.



IT

PAGINA "SETTINGS"

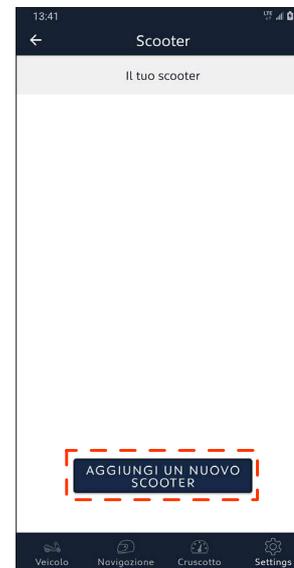
1. Scooter.
 - Elenco degli scooter associati all'account.
2. Configurazione scooter
 - Configurazione cruscotto (Selezione della lingua. Selezione del colore del display digitale, ...).
3. Mappe
 - Mappe installate.



1. **Elenco degli scooter associati all'account.**
 - Possibilità di gestire i veicoli all'interno dell'elenco come si desidera. I veicoli possono essere eliminati, selezionati o modificati.
 - Nella sezione Modifica è possibile modificare il nome del veicolo e cambiare l'immagine scegliendone una dalla propria galleria foto (A).

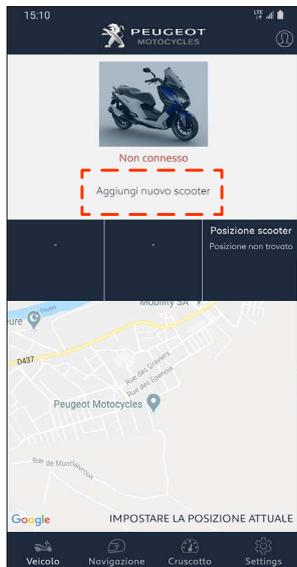


- Quando si aggiunge un nuovo veicolo nell'app, è necessario inserire il codice di associazione indicato sul cruscotto.



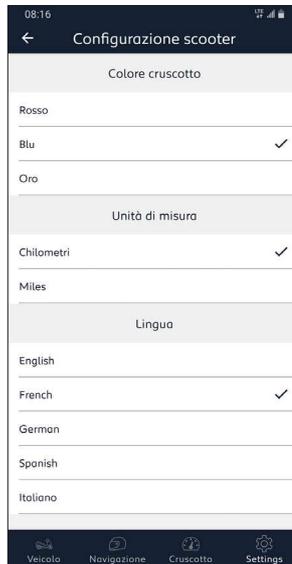


Quando si apre l'app per la prima volta, nella pagina iniziale, sotto la foto del veicolo, compare un collegamento che permette di accedere direttamente a questa pagina.



2. Configurazione cruscotto

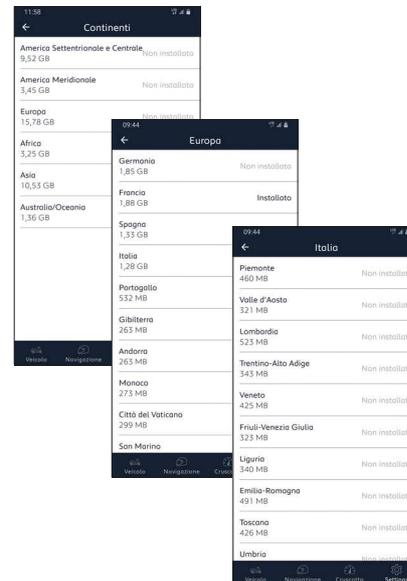
- La modifica dei parametri a partire dall'app si ripercuote in tempo reale anche sul cruscotto (Se la connessione è attiva).



Se invece le modifiche sono fatte a partire dal cruscotto, una volta fatto, aggiornare la pagina dell'app.

3. Mappe

Possibilità di installare o disinstallare la regione desiderata per utilizzare il navigatore nella zone in cui si trova.



Controllare lo spazio disponibile nello smartphone.



L'uso di Internet implica il trasferimento di dati e, di conseguenza, potrebbe avere costi aggiuntivi.

Per maggiori dettagli sulle tariffe relative al trasferimento dei dati, contattare il proprio operatore di telefonia mobile.



CHIAVE SMART KEY, COMMUTATORE ROTATIVO E VANI APRIBILI

CHIAVE SMART KEY

A seconda della versione, il veicolo è fornito completo di:

- Due chiavi smart key.
- Un'etichetta con il codice delle chiavi (Etichetta da incollare nell'apposito spazio nel manuale del veicolo).

✓ Il codice è necessario per programmare le chiavi.



La chiave smart key è una chiave elettronica che, riconosciuta dal sistema entro un raggio di circa 1.5 metri, permette di:

- Avviare il motore.
- Aprire i vani.
- Aprire lo sportello del carburante.



Non riporre la smart key in un luogo in cui potrebbe deformarsi o rompersi inavvertitamente: ad esempio, se si ripone la smart key nella tasca posteriore dei pantaloni, sedendovisi sopra è possibile che venga danneggiata.



Per prevenire eventuali furti e il verificarsi di spiacevoli incidenti non lasciare la chiave smart key nelle immediate vicinanze dei vani portaoggetti del veicolo e non riparla all'interno degli stessi.

interferenze di natura elettrica

La chiave smart key potrebbe non funzionare se si trova nelle immediate vicinanze di un dispositivo elettronico quale smartphone o computer portatile o in presenza di campi magnetici di grande intensità.

LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO¹



Premere il pulsante per individuare il veicolo a distanza, in particolare in caso di scarsa luminosità.

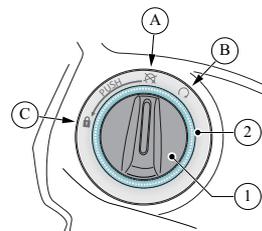
- Così facendo gli indicatori di direzione lampeggeranno per 5 secondi.

COMMUTATORE ROTATIVO



Qualora la chiave smart key non venga riconosciuta il commutatore rotativo non potrà essere azionato. In tal caso sarà possibile solo premere il commutatore, il cui bordo luminoso lampeggerà rapidamente per 5 secondi.

La chiave smart key è riconosciuta dal sistema entro un raggio di circa 1.5 metri.



1. Commutatore rotativo.
2. Bordo luminoso (Blu).

A. Posizione arresto.

Il circuito elettrico è fuori tensione.

Tenere premuto il pulsante rotante per un secondo per riattivare il sistema; il bordo luminoso di accedere per indicare la presenza della chiave smart key: Il pulsante è sbloccato. Mettere il commutatore rotativo in posizione "ON" (B) entro un massimo di 5 secondi.

B. Posizione Guida/Accensione.

Il circuito elettrico è sotto tensione. Il motore può essere avviato.



Una volta inserito il contatto, se il motore non è avviato il circuito viene interrotto automaticamente dopo 30 secondi.

1. A seconda del modello.

C. Bloccasterzo.

Il circuito elettrico è fuori tensione.

Orientare il manubrio verso sinistra. Premere il commutatore rotativo mettendolo in questa posizione per bloccare lo sterzo.

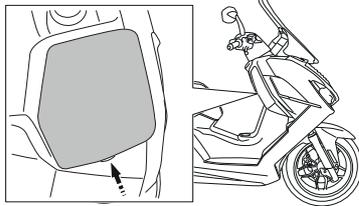


Quando si sblocca lo sterzo, se il pulsante rotante rimane bloccato in posizione premuta, il bordo luminoso dello stesso lampeggia velocemente per 30 secondi per avvertire l'utente dell'errore.

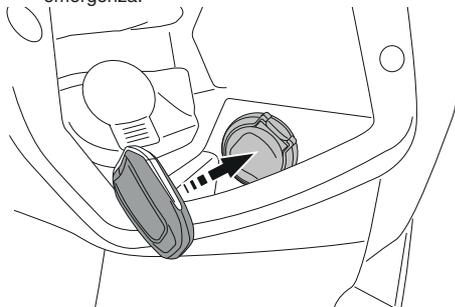
ASSENZA DI RICONOSCIMENTO DELLA CHIAVE SMART KEY

Se la pila della chiave Smart-Key non funziona, è possibile avviare il veicolo attenendosi alla seguente procedura:

- Smontare lo sportello per ispezione tecnica (Lato dx).



- Appoggiare la chiave Smart-Key sull'antenna di emergenza.



- Premere e tenere premuto il pulsante rotante per 2 secondi.
- Disporre il pulsante rotativo su ON.
- Il veicolo può partire.

Possibili cause del mancato riconoscimento:

- Il veicolo può partire.
- Il veicolo può partire.
- Il veicolo può partire.

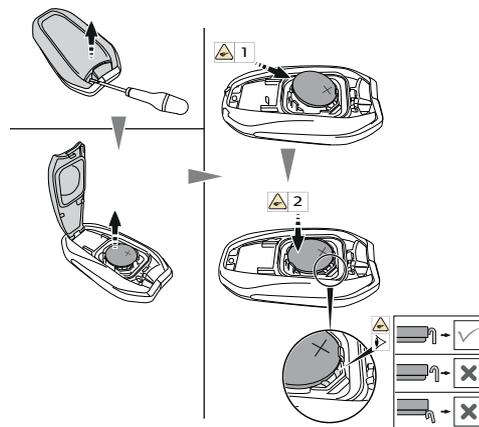
Sostituzione della pila.

Se la pila è scarica, il bordo luminoso del pulsante rotante lampeggia lentamente quando viene inserito il contatto.



Si consiglia di sostituire la pila ogni 2 anni.

Pila: CR2032 / 3 Volt.



- Sganciare il coperchio della chiave Smart-Key.
- Rimuovere la pila esaurita.
- Inserire una pila nuova rispettando il senso di introduzione (Polo positivo verso l'alto).
- Riagganciare il coperchio.

IT

COME SOSTITUIRE O AGGIUNGERE UNA CHIAVE SMART KEY

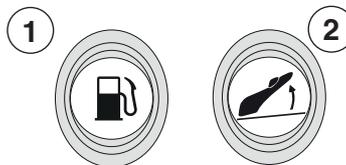
In caso di smarrimento o se semplicemente si desidera avere un'altra chiave smart key, rivolgersi al proprio distributore autorizzato fornendogli il certificato d'immatricolazione del veicolo, un documento d'identità e l'etichetta con il codice delle chiavi.

 Nel sistema possono essere registrate fino a 4 chiavi smart key.

IT

VANI APRIBILI

A partire dai comandi sullo scudo posteriore, il vano anteriore e lo sportello del carburante possono essere aperti solo in presenza della chiave smart key.



1. Pulsante di apertura sportello carburante.
2. Pulsante di apertura vano anteriore.

 Quando viene disinserito il contatto, se un pulsante rimane bloccato in posizione premuta, il bordo luminoso del pulsante rotante lampeggia velocemente per 4 secondi.

 Quando il veicolo è in movimento, i pulsanti di comando dei vani apribili non sono attivi.



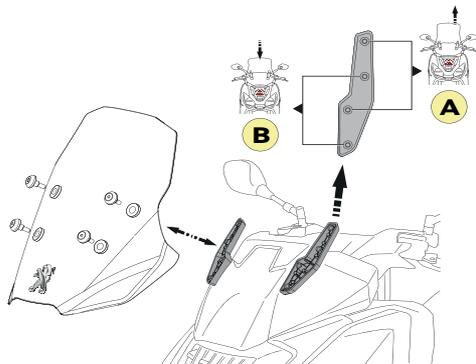
Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.

EQUIPAGGIAMENTI

PARABREZZA REGOLABILE ¹

Il parabrezza è regolabile a 2 altezze diverse a discrezione del conducente.

- A. Posizione alta.
- B. Posizione bassa.



- Togliere le 4 viti.
- Estrarre il parabrezza dal relativo supporto e disporlo all'altezza desiderata.
- Inserire e serrare le viti (Coppia di serraggio: 10 Nm).



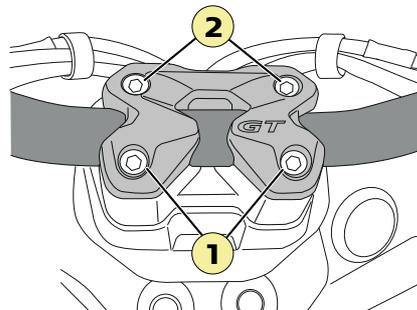
Durante l'operazione, attenzione a non rigare il parabrezza.

Serrare le viti alla coppia indicata per evitare che il parabrezza non si stacchi mentre il veicolo è in movimento.

1. A seconda del modello.

REGOLAZIONE MANUBRIO ²

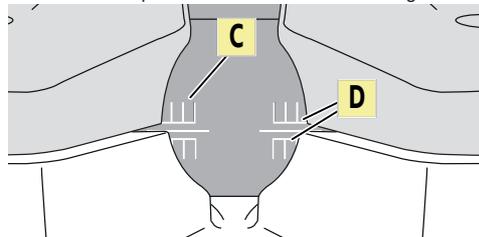
- Allentare leggermente le viti della staffa del manubrio.
- Spingere il manubrio in avanti o all'indietro a seconda delle proprie esigenze.



- Serrare prima la vite posteriore (1) e poi quella anteriore (2) (Coppia di serraggio: 25 Nm).

C. Riferimenti centraggio manubrio.

D. Riferimenti posizione standard / Limite di regolazione.



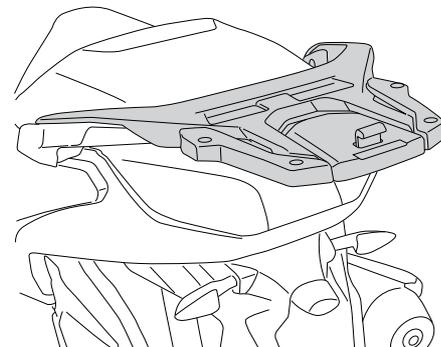
Al termine della regolazione, controllare che i retrovisori non tocchino il parabrezza quando si sterza. Se necessario, modificare la posizione dei retrovisori.

2. Versione GT

PORTABAGAGLI ³



Il portabagagli posteriore permette di sopportare un carico massimo pari a 7 kg.



Non trasportare bagagli eccessivamente voluminosi che potrebbero ostacolare le luci e/o i movimenti dello sterzo.

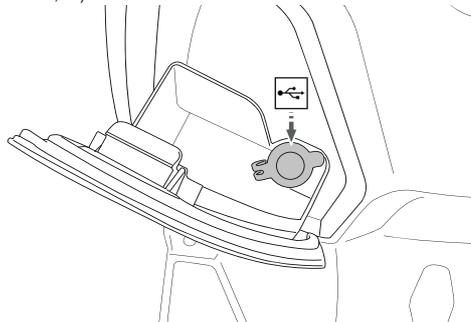
Non oltrepassare il carico massimo autorizzato per ogni portabagagli.

Fare in modo che i bagagli siano sempre collocati sul veicolo in una posizione salda anche se si prevede di percorrere un tragitto breve.

3. A seconda del modello

VANO PORTAOGGETTI / PRESA ACCESSORI (USB O 12V) ¹

Nel vano portaoggetti si trova una presa accessori che viene alimentata quando si inserisce il contatto e permette di collegare un dispositivo mobile (Telefono, GPS, ...)



Durante l'uso, il dispositivo si ricarica automaticamente.



Dopo l'uso, ricordarsi di ricollocare il tappo della presa.

Per evitare infiltrazioni di umidità, non lasciare mai il vano anteriore aperto.

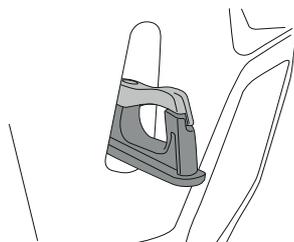
LUCE VANO SOTTOSELLA

La luce del vano sottosella si accende automaticamente all'apertura dello stesso e si spegne automaticamente quando questo viene chiuso.



Se il vano sottosella rimane aperto la luce si spegne automaticamente 5 minuti dopo aver disinserito il contatto.

PORTA-BORSE



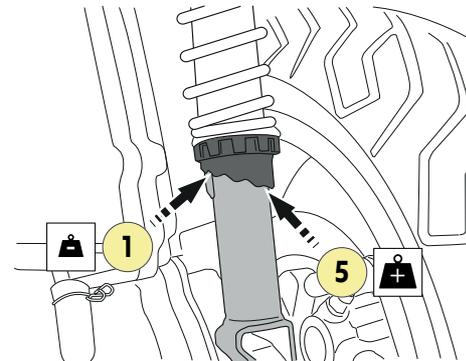
Il portaborse si trova a livello dello scudo posteriore e permette di agganciare e trasportare un carico dal peso di massimo 2.5 kg.

CAVALLETTO LATERALE ²

Il cavalletto laterale è dotato di un contattore che consente l'avviamento in posizione spiegato, ma a regime motore limitato.

REGOLAZIONE DEGLI AMMORTIZZATORI

Ogni ammortizzatore è dotato di un anello di regolazione che consente di ammorbidire o indurire la sospensione in funzione del carico del veicolo.



Regolazione degli ammortizzatori	Carico utile: Conducente + bagagli e/o passeggero
Livello 1	< 80 kg
Livello 2 (Standard)	80 a 90 kg
Livello 3	90 a 100 kg
Livello 4	100 a 110 kg
Livello 5	> 110 kg



Per garantire il comfort e la sicurezza della guida, regolare sempre il precarico dell'ammortizzatore in funzione del carico del veicolo.

Eseguire la stessa regolazione per i 2 ammortizzatori.

1. A seconda del modello

2. A seconda del modello

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO

L'utilizzatore è tenuto ad assicurarsi personalmente del buono stato del proprio veicolo. Determinati pezzi di sicurezza possono presentare segni di degrado, e questo anche se il veicolo non viene utilizzato. Una lunga esposizione alle intemperie, per esempio, può comportare l'ossidazione del sistema di frenata oppure calo di pressione dei pneumatici da cui potrebbero derivare gravi conseguenze. Oltre al semplice controllo visivo, prima d'ogni uso è pertanto estremamente importante effettuare una verifica dei punti di seguito elencati.



Si tratta di controlli rapidi che però, nell'ottica d'un impiego affidabile e in tutta sicurezza, contribuiscono in modo efficace al mantenimento in buono stato del veicolo.

Se un elemento di quelli riportati nella lista dei punti di controlli non funziona correttamente si raccomanda di far controllare il veicolo dal proprio distributore autorizzato e, se del caso, farlo riparare prima dell'uso.

AVVERTENZE SULL'AVVIAMENTO E LA GUIDA

AVVERTIMENTO

Precedentemente al primo utilizzo è imperativo familiarizzare con tutti i comandi e relative funzioni. In caso di dubbio riguardo al funzionamento di certi comandi rivolgersi al proprio distributore, che ha la competenza per rispondere a eventuali quesiti e può fornire tutto il necessario supporto.

Poiché i gas di scarico sono tossici, il motore deve essere avviato in un ambiente ben ventilato; in nessun caso deve essere avviato, neppure per breve tempo, in un locale chiuso.

ECO-GUIDA

Adottare una guida fluida

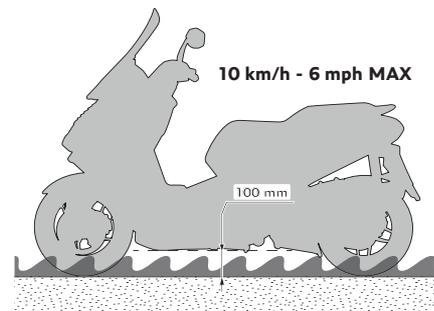
- Ruotare progressivamente, non bruscamente, la manopola dell'acceleratore.
- Anticipare le frenate sfruttando il freno motore.
- Limitare il carico del veicolo e la sua resistenza aerodinamica.
- Controllare spesso la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento all'etichetta posta sotto la sella.
- Non far scaldare il motore da fermi: il motore si scalda prima mentre si guida.
- Provvedere alla revisione del veicolo seguendo il piano di manutenzione fornito dal costruttore.

Questo tipo di comportamento contribuisce a ridurre il consumo di carburante, le emissioni di CO2 e l'inquinamento acustico.

GUIDA SU CARREGGIATA ALLAGATA



Si sconsiglia vivamente di guidare su strade allagate, perché l'acqua potrebbe provocare danni gravi al motore, alla trasmissione e all'impianto elettrico del veicolo.



Se si è costretti ad attraversare un tratto di strada allagato:

- Controllare che la profondità dell'acqua non superi i 100, tenendo anche conto delle onde che potrebbero essere generate dagli altri utenti della strada.
- Ad ogni modo, non superare mai i 10 km/h di velocità.
- Uscendo dal tratto allagato, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente più volte per asciugare i freni.

VERIFICHE DA EFFETTUARE PRIMA DELLA MESSA IN MARCIA

Componente	Controlli
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello di carburante nel serbatoio. Se necessario, fare il pieno di carburante. Verificare l'assenza di perdite carburante.
Olio motore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello d'olio del motore. Se necessario, effettuare un rabbocco usando l'olio raccomandato.
Liquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello del liquido refrigerante nel vaso d'espansione
Freni a disco	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che i freni funzionino correttamente. Nel caso si avverta una sensazione di "mollezza" far controllare i freni da un distributore autorizzato. Controllare il livello di usura delle pastiglie freno. Controllare il livello del liquido freni all'interno della relativa vaschetta.
Luci, indicatori di direzione, spie, clacson	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che l'elemento funzioni. Intervenire ove necessario.
Ruote e Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> Controllare l'usura e lo stato dei pneumatici. Controllare pressione pneumatici a freddo. Intervenire ove necessario.

Leva acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che la manopola dell'acceleratore sia morbida e torni facilmente alla posizione di partenza.
Sterzo	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che lo sterzo possa girare liberamente.
Cavalletto	<ul style="list-style-type: none"> Verificare che il cavalletto centrale e quello laterale funzionino in modo fluente. Controllare che il sistema antiavviamento funzioni correttamente.

AVVIAMENTO DEL MOTORE



In alcuni casi la chiave Smart-Key può non funzionare se il veicolo si trova in un'area in attraversata da forti campi elettromagnetici.

In tal caso si consiglia di spostare il veicolo di qualche metro e riprovare a farlo partire.

Prima d'avviare il motore, per maggior sicurezza collocare il veicolo sul cavalletto centrale.

Il conducente deve avere con sé la chiave Smart-Key.

1. Disporre il pulsante rotativo su "ON". Attendere il completamento dell'autotest cruscotto.
2. Assicurarsi che la manopola gas sia in posizione chiuso.
3. Azionare una delle leve del freno premendo il pulsante d'avviamento.

Se il motore non parte, rilasciare il pulsante d'avviamento e la leva del freno, quindi attendere qualche secondo e riprovare. Per risparmiare energia a livello della batteria, i tentativi di avviamento devono essere il più brevi possibili.

Non azionare il motorino d'avviamento per oltre 5 secondi.

4. Rilasciare il pulsante d'avviamento non appena il motore s'avvia.



Per prevenire eventuali incidenti, non lasciare il veicolo incustodito quando il motore è acceso.

Avviamento

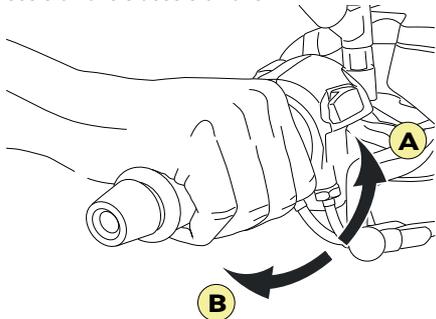


Far riscaldare il motore per qualche secondo prima di mettersi in strada.

Il veicolo è sul cavalletto e il motore è acceso.

- Con la mano sinistra stringere e tenere serrata la leva del freno sx, con la mano destra afferrare la maniglia, quindi spingere il veicolo in avanti per ripiegare il cavalletto centrale.
- Montare sul veicolo.
- Rilasciare il freno sx e girare progressivamente la manopola gas con la mano destra per avviare il veicolo.

Accelerazione e decelerazione



Per aumentare la velocità girare la manopola gas nel senso (A). Per ridurre la velocità girare la manopola gas nel senso (B).



Per garantire l'integrità del conducente e quella del veicolo, quando occorre salire o scendere da un marciapiede, procedere a bassissima velocità, prendendo il marciapiede di fronte (non di lato) e tenendo il manubrio perfettamente dritto. Per eseguire manovre di questo tipo è peraltro consigliabile scendere dal veicolo.

Il veicolo è dotato di un sistema di frenata ABS abbinato a un sistema di frenata integrale.

- Frenando con la mano sinistra, il sistema agisce allo stesso tempo sul freno anteriore e sul freno posteriore attivando la funzione antibloccaggio su entrambe le ruote.
- Il freno destro è un freno di servizio secondario che agisce solo sulla ruota anteriore con una funzione antibloccaggio e permette di coadiuvare il sistema di frenata integrale in caso di emergenza.

Utilizzo dei freni

- Far ritornare rapidamente la manopola gas.
- Azionare il sistema di frenata aumentando progressivamente la pressione.



Su strada bagnata o in curva evitare le frenate brusche. Il veicolo potrebbe derapare e ribaltarsi.

In caso di manto stradale bagnato, inoltre, fare attenzione a tombini e segnaletica orizzontale, che possono diventare sdruciolevoli. Prima di affrontare questo tipo di fondi stradali è bene rallentare e restare sempre attenti quando vi si passa sopra.

In presenza di discesa a forte pendenza bisogna ridurre la velocità affinché si eviti di frenare a lungo surriscaldando il veicolo; il surriscaldamento riduce l'efficacia della frenata.

L'arresto del motore s'effettua a motore al minimo, girando la chiave di contatto su "OFF".

Preferibilmente il veicolo deve essere parcheggiato su un terreno piano.

- O sul cavalletto centrale.
- O sul cavalletto laterale.

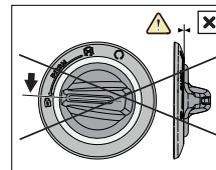


Bloccare lo sterzo ogni volta che si parcheggia.

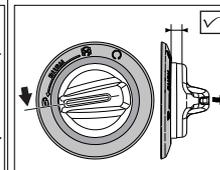


Quando si blocca lo sterzo, il pulsante rotante deve tornare in posizione rilasciata (v. fig. sulla destra); in caso contrario la batteria potrebbe scaricarsi.

Per evitare che il pulsante rimanga premuto e garantire che sia rilasciato, assicurarsi di ruotarlo completamente a sinistra.



Sterzo bloccato e pulsante premuto.



Sterzo bloccato con pulsante NON premuto.



Se il pulsante rotante rimane bloccato in posizione premuta, il bordo luminoso lampeggia velocemente per 30 secondi per avvertire l'utente dell'errore.

RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

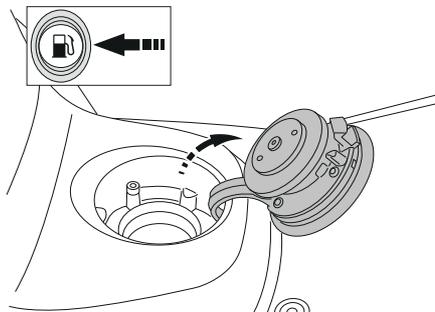


Per riempire il serbatoio in tutta sicurezza, spegnere prima il motore.

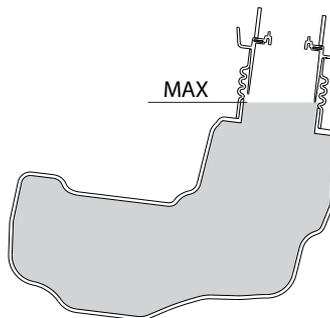
L'etichetta applicata in prossimità del tappo del serbatoio ricorda il tipo di carburante da utilizzare.



- In presenza della chiave Smart-Key, aprire lo sportello del carburante tenendo premuto per 1 secondo il pulsante di apertura del tappo del serbatoio.



Riempire il serbatoio senza oltrepassare l'estremità inferiore del tubo di riempimento.



Non riempire eccessivamente il serbatoio: il carburante potrebbe fuoriuscire dilatandosi sotto l'effetto del calore del motore o del sole.



Gli eventuali traboccamenti devono essere immediatamente asciugati. Il carburante potrebbe infatti deteriorare le superfici verniciate o i componenti di plastica.

RODAGGIO DEL MOTORE

Il rodaggio del motore è di fondamentale importanza per garantire delle prestazioni e una durata di vita ottimali.

Durante il periodo di rodaggio si consiglia di non sovraccaricare il motore e di evitare di oltrepassare la temperatura d'esercizio normale.

Da 0 a 500 km.

Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre la metà quando si percorrono lunghi tragitti.

Da 500 a 1000 km.

Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre 3/4 quando si percorrono lunghi tragitti.

Una volta superato il chilometraggio indicato il veicolo può essere utilizzato normalmente.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo

Il libretto di manutenzione contiene una tabella di manutenzione periodica in cui sono indicati i controlli da effettuare; il distributore autorizzato è tenuto ad apporvi il timbro e a indicare la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

Al fine di preservare la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato appositamente formato e che disponga dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica.

AMBIENTE / PRODOTTO RICICLABILE

I pezzi usurati e sostituiti durante la manutenzione corrente (elementi meccanici, batteria, ecc.) devono essere conferiti a enti specializzati.

Il veicolo a fine vita deve essere affidato a un centro autorizzato per garantirne la dismissione.

In ogni caso, rispettare la legislazione locale vigente.



Le batterie contengono sostanze nocive. Devono essere smaltite a norma di legge e non devono essere mai gettate nei rifiuti domestici.

PULIZIA DEL VEICOLO



La carrozzeria è costituita da elementi di plastica che possono essere verniciati o dalla finitura brillante. Non utilizzare solventi o detersivi eccessivamente corrosivi.



Per evitare che l'acqua s'infiltri in guarnizioni, cuscinetti, articolazioni e componenti elettrici quali connettori, interruttori e luci, non lavare con idropulitrice...

Pulire la carrozzeria usando dell'acqua saponosa e sciacquare abbondantemente con acqua fredda.

Per l'asciugatura è possibile usare la pelle di daino. Dopo aver lavato il veicolo effettuare diverse frenate a bassa velocità al fine di far asciugare i freni.



Il lavaggio del veicolo deve essere effettuato in un luogo provvisto di scarico dell'acqua.

Certi prodotti a base di silicone possono alterare la qualità della vernice. In caso di necessità o dubbio, per consulenza sull'uso dei prodotti di manutenzione o per la riparazione di graffi della carrozzeria rivolgersi a un distributore autorizzato.

CONTROLLO O SOSTITUZIONE DELLA CANDELA

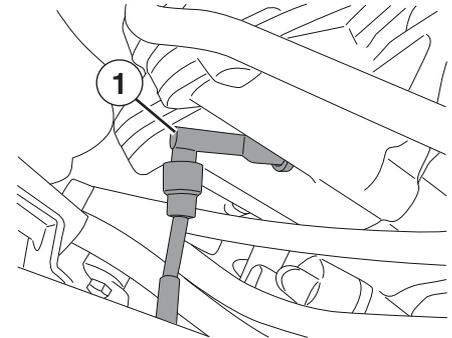


È obbligatorio usare pipetta e candela resistive, come da indicazione del costruttore.

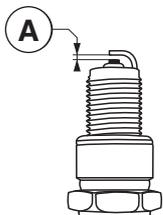
Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Il motore deve essere freddo.

- Sollevare la sella e smontare il vano.
- Staccare la pipetta candela (1).
- Togliere la candela.



- Misurare la distanza degli elettrodi e, se necessario, correggerla (A).



Candela
NGK CPR9EB-9
Distanza Elettrodi
0.7 a 0.8 mm
Coppia di serraggio
12 Nm

- Montare la candela e avvitare a mano.
- Serrare alla coppia indicata.

Se non è possibile usare una chiave dinamometrica, procedere al serraggio come indicato di seguito:

- da 1/8 a 1/4 di giro se la candela è riutilizzata.
- da 1/2 giro se la candela è nuova.



Assicurarsi del corretto fissaggio con clip della pipetta sulla candela.

Far immediatamente verificare la coppia di serraggio da un distributore autorizzato.

LIVELLO OLIO MOTORE



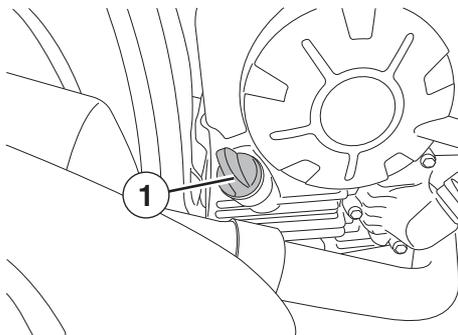
Controllare il livello dell'olio ogni 1000km / 600Mi o prima di percorrere lunghi tragitti.

Il rabbocco deve essere effettuato solo usando l'olio indicato dal costruttore.

Un livello dell'olio troppo alto limita sensibilmente le prestazioni del veicolo.

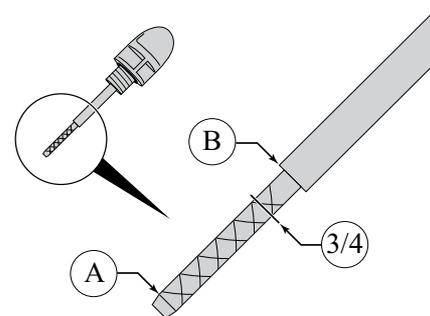
Controllo del livello.

- Per misurare correttamente il livello dell'olio, mettere il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Avviare il motore e lasciarlo girare per qualche minuto, quindi arrestarlo.
- Dopo aver spento il motore, attendere 5 minuti per permettere all'olio motore di tornare nel carter dell'olio.
- Rimuovere il tappo/asta dell'olio (1).



- Pulire il tappo/asta dell'olio con un panno pulito e reinserirlo **senza avvitarlo**.

- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Il livello dell'olio deve trovarsi tra gli indici di riferimenti di livello minimo (A) e massimo (B) senza sorpassare questo.



Se il livello dell'olio indicato è vicino o inferiore al minimo, rabboccare immediatamente l'olio con un olio raccomandato dal costruttore, procedendo poco alla volta fino a raggiungere il livello corrispondente ai 3/4.

SCARICO DELL'OLIO MOTORE



Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Olio motore

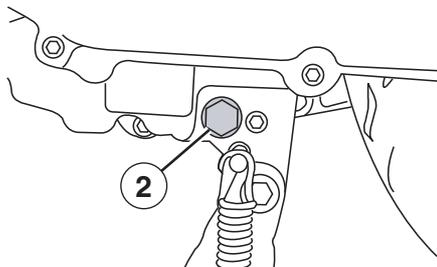
SAE 5W40 Sintetico API SL/SJ

Quantità

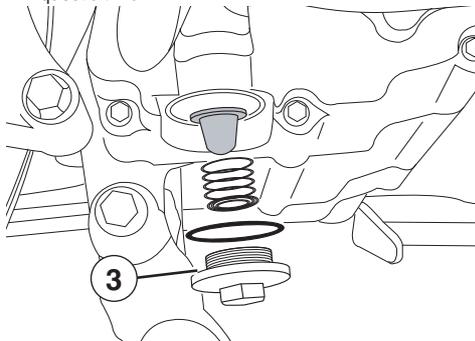
0.8 l per cambio

Lo scarico del motore deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Indossare dei guanti di protezione.
- Togliere il tappo/asta di livello dell'olio.
- Togliere il tappo di scarico e la relativa guarnizione (2) e lasciare colare l'olio in un recipiente.



- Togliere il tappo del filtro a reticella (3) e pulire quest'ultimo.



- Montare il tappo di scarico con guarnizione nuova (Coppia di serraggio: 20 Nm).
- Disporre il filtro e il relativo tappo usando una guarnizione nuova. (Coppia di serraggio: 20 Nm).
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Mettere in funzione il motore e lasciarlo girare per qualche istante.
- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Regolare il livello dell'olio se necessario.
- Verificare la tenuta del tappo di scarico.

SCARICO SCATOLA RELÈ

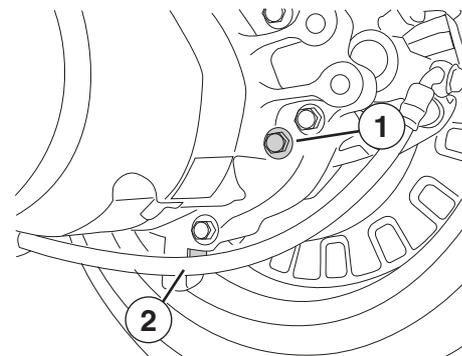


Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Lo scarico della scatola relè deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.



- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Posizionare un recipiente sotto il foro di scarico.
- Togliere il tappo di riempimento della scatola relè (1).
- Togliere il tappo di scarico (2).

- Rimontare il tappo con una guarnizione nuova (Coppia di serraggio: 10 Nm).
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, in rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Montare il tappo di riempimento (Coppia di serraggio: 10 Nm).

Olio trasmissione finale

SAE 80W90 API GL4

Quantità

0.17 l per cambio

IT

LIQUIDO REFRIGERANTE



Prima di partire, controllare sempre il livello del liquido refrigerante.

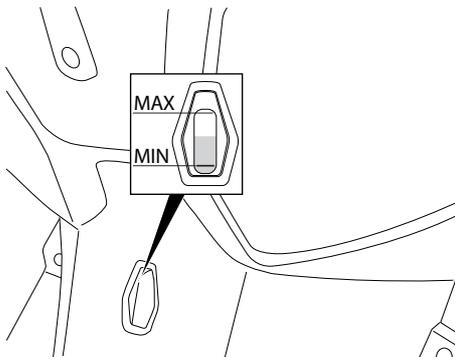
Il rabbocco deve essere effettuato solo usando il liquido refrigerante indicato dal costruttore.

Il livello del liquido refrigerante deve essere controllato a motore freddo.

Controllo del livello.

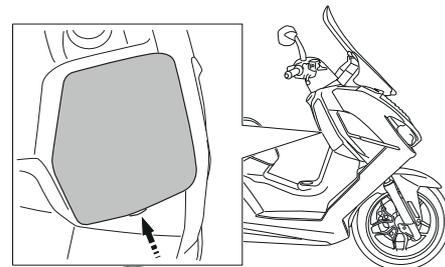
- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Smontare lo sportello d'ispezione.

Il livello del liquido refrigerante deve situarsi tra gli indicatori di livello minimo e massimo senza superare quest'ultimo.

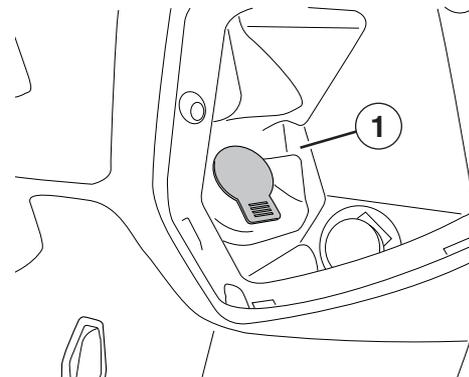


Se è uguale o inferiore al minimo, aumentare il livello del liquido refrigerante procedendo come indicato di seguito:

- Smontare lo sportello per ispezione tecnica (Lato dx).



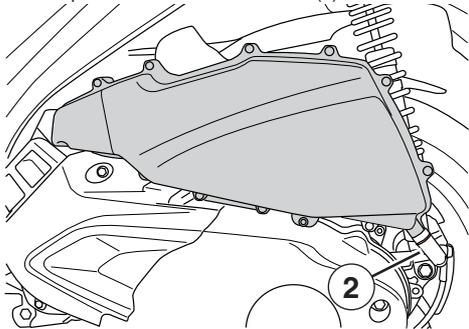
- Smontare il tappo del vaso d'espansione (1).



- Aggiungere liquido refrigerante fino a raggiungere il livello indicato.

SOSTITUZIONE FILTRO ARIA

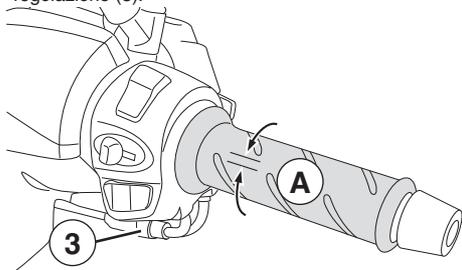
- Smontare il coperchio del filtro dell'aria.
- Smontare il filtro aria.
- Pulire l'interno della scatola filtro aria.
- Controllare lo stato delle guarnizioni. Sostituire se necessario
- Montare un filtro dell'aria nuovo.
- Montare il coperchio.
- Togliere il tappo del tubo di drenaggio della scatola filtro aria per scaricare l'umidità e l'olio (2).



GIOCO COMANDO GAS

Il gioco del comando gas deve essere compreso tra 3 e 5 mm a livello della manopola (A).

In caso di gioco non corretto, agire sul dado di regolazione (3).



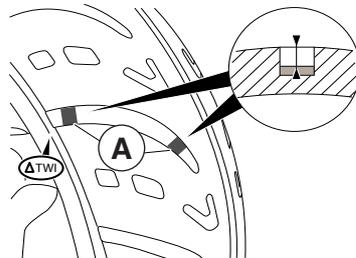
PNEUMATICI

La pressione dei pneumatici deve essere controllata a freddo con regolarità.

Una pressione scorretta comporta usura anormale e influisce sul comportamento su strada, rendendo la guida pericolosa.

	Anteriore	Posteriore
Singolo	2 bar	2.2 bar
Doppio	2.2 bar	2.4 bar

Se i limiti d'usura del battistrada sono stati raggiunti (A), si raccomanda di far sostituire il pneumatico da un distributore autorizzato.



In caso di sostituzioni si raccomanda di montare pneumatici della stessa marca e di qualità equivalente. In caso di foratura tenere presente che il montaggio di una camera d'aria in un pneumatico tubeless non è autorizzato.



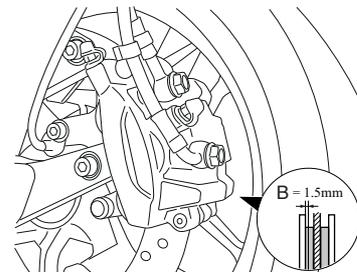
Il pneumatico contiene sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento dei pneumatici consumati nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

CONTROLLO DEI FRENI

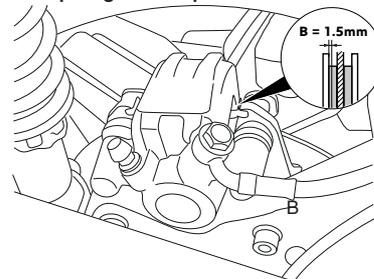


Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Usura delle pastiglie del freno anteriore



Usura delle pastiglie freno posteriori



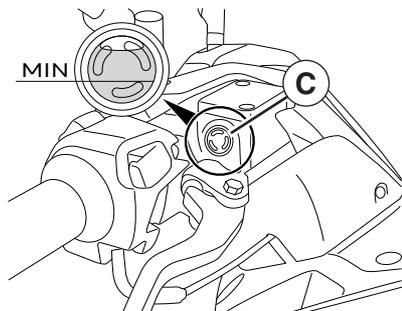
Se una delle 2 pastiglie è consumata fino alla metà minima (B) è necessario sostituire le 2 pastiglie freni.

Liquido freni

I livelli del liquido freni devono essere verificati regolarmente osservando attraverso la finestrella (C) di controllo dei comandi freno.



Prima di controllare il livello del liquido, controllare che la parte superiore del serbatoio del comando del freno sia perfettamente orizzontale.



Se il livello è vicino al riferimento del minimo, si raccomanda di far verificare il circuito di frenata da un distributore autorizzato non appena possibile e di provvedere al necessario rabbocco.

Liquido freni

DOT 5.1

BATTERIA



Prima d'effettuare qualunque intervento sulla batteria è imperativo accertarsi che il contatto sia interrotto.



I fili d'alimentazione della batteria non devono mai essere scollegati a motore acceso.

Per evitare danni al circuito elettronico, non caricare la batteria se collegata al veicolo.



L'acido solforico contenuto nell'elettrolito della batteria può causare ustioni anche gravi.

Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti e proteggersi gli occhi quando si effettuano interventi in prossimità della batteria.



In caso di perdita si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato, il quale può provvedere alla sostituzione e dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento delle batterie nel rispetto della natura e dell'ambiente.



La batteria genera gas esplosivi.

Tenere lontana la batteria da scintille, fiamme, sigarette, ecc..

Effettuare la ricarica in un ambiente ventilato.



Nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un lungo periodo di tempo occorrerà comunque ricaricare regolarmente la batteria, poiché con il passare del tempo la batteria si scarica naturalmente e, inoltre, i componenti elettronici del veicolo nonché alcuni accessori dello stesso possono consumare energia.

Qualora il veicolo rimanga fermo per 1 o più mesi, sarà necessario mantenere carica la batteria.

- Usando un caricabatteria di mantenimento (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo a lungo).
- In alternativa, scollegando la batteria dal veicolo (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un periodo di tempo inferiore a 2 mesi).



Se tali raccomandazioni non vengono seguite la batteria può essere soggetta a una scarica profonda e in tal caso la garanzia del costruttore non potrà essere applicata.

Ricarica della batteria



La batteria genera gas esplosivi.

Tenere lontana la batteria da scintille, fiamme, sigarette, ecc..

Effettuare la ricarica in un ambiente ventilato.



La ricarica deve essere effettuata usando un idoneo caricabatterie che non eroghi oltre un decimo della capacità della stessa al fine di evitarne il deterioramento precoce; per effettuare questo intervento è pertanto preferibile rivolgersi a un distributore autorizzato.



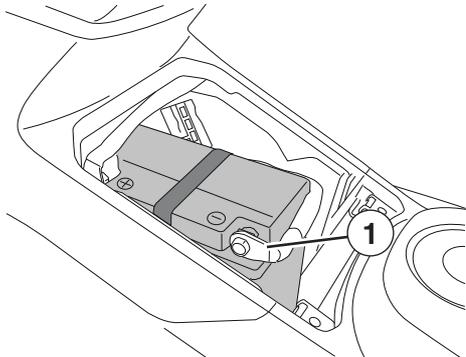
Per prevenire il rischio di danneggiamento delle componenti elettroniche, si sconsiglia vivamente di avviare il veicolo utilizzando un booster.

- Scollegare e smontare la batteria.
- Caricare la batteria al 100%.
- Utilizzare un caricabatteria di mantenimento o caricare la batteria una volta al mese.
- Prima di ricominciare a utilizzare il veicolo, ricaricare la batteria al 100%.

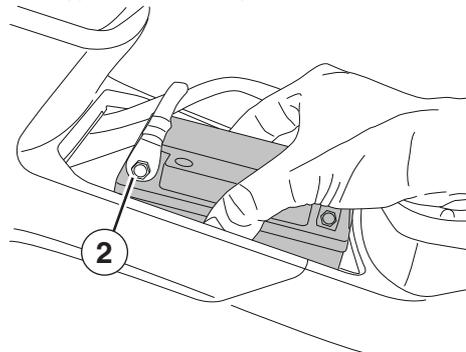
IT

Smontaggio batteria

- Togliere il contatto.
- Smontare la scatola batteria.
- Rimuovere la cinghia.
- Scollegare il morsetto negativo della batteria (1).

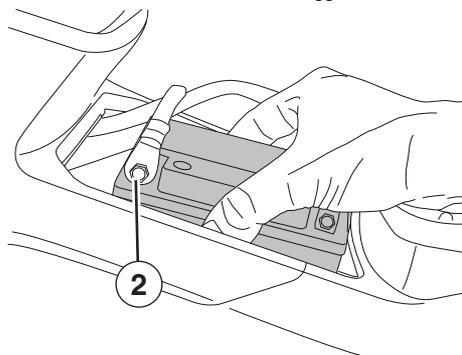


- Estrarre parzialmente la batteria dal relativo alloggiamento per scollegare il morsetto positivo (2).

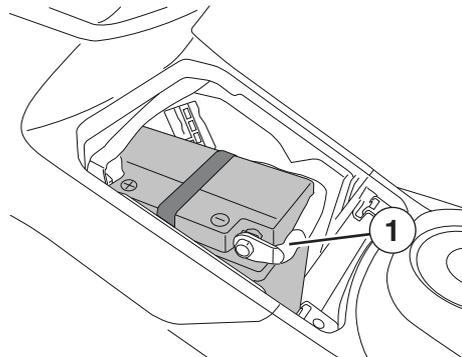


Collocazione della batteria

- Inserire la batteria nel relativo alloggiamento.



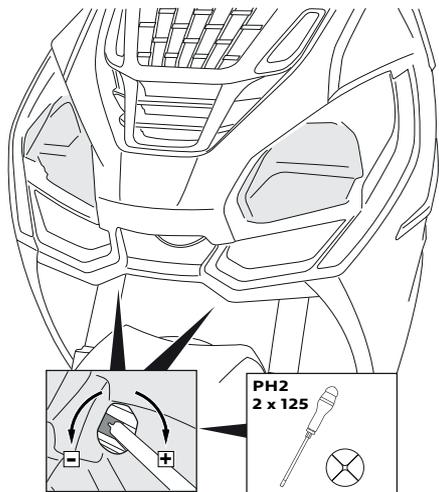
- Collegare il morsetto positivo della batteria (2).



- Collegare il morsetto negativo della batteria (1).
- Posizionare la cinghia di tenuta.
- Montare lo sportello batteria.

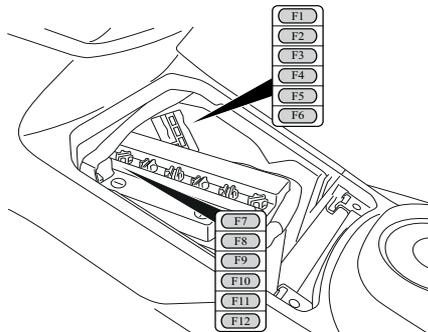
REGOLAZIONE DEI FANALI

La regolazione dei fari anteriori si effettua per faro, mediante una vite di regolazione.



FUSIBILE

L'impianto elettrico è protetto mediante fusibili locati in prossimità della batteria. (fusibili da F1 a F12)



Se un fusibile si brucia spesso, di solito ciò è segno di cortocircuito nel circuito elettrico. Si raccomanda di far verificare il circuito da un distributore autorizzato.

Individuare il fusibile difettoso osservando lo stato del filamento dello stesso.



Prima di sostituire il fusibile è necessario conoscere la causa del guasto e porvi rimedio.

Prima di togliere un fusibile per sostituirlo con altro dello stesso calibro si raccomanda di disinserire il contatto. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danneggiamento del circuito elettrico o perfino incendio.

ASSEGNAZIONE FUSIBILI

F1 10A	Pres a OBD
F2 5A	Cruscotto Sistema di localizzazione del veicolo (Find me)
F3 40A	Regolatore
F4 3A	Pres a accessori
F5 15A	Indicatori Connettività Sistema di localizzazione del veicolo (Find me) Pres a OBD
F6 10A	Sistema di iniezione
F7 20A	Alimentazione generale
F8 10A	Smart-Key Commutatore rotativo
F9 10A	Sistema di iniezione Relè Motorino d'Avviamento Scatola di connessione Luci
F10 40A	ABS
F11 10A	Luci Scatola di connessione
F12 3A	Luce vano sottosella

IT

IT

Peugeot Motorcycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motorcycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

Peugeot Motorcycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandœuvre

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**



PEUGEOT MOTOCYCLES

Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on

