

PEUGEOT  
MOTORCYCLES



PEUGEOT  
MOTORCYCLES

## **PULSION**

Notice d'utilisation

User's manual





**Notice d'utilisation**

**FR**



## SOMMAIRE

<b>Informations</b> .....	4	<b>Équipements</b> .....	33	<b>Opérations d'entretien</b> .....	39
<b>Conseils de sécurité</b> .....	4	Pare-brise réglable .....	33	Conseils de maintenance.....	39
<b>Caractéristiques</b> .....	5	Réglage du guidon.....	33	Environnement / Recyclable .....	39
<b>Identification du véhicule</b> .....	9	Porte-bagages .....	33	Nettoyage du véhicule.....	39
Produits à utiliser.....	9	Vide poche / Prise accessoires (USB ou 12V) .....	34	Contrôle ou remplacement de la bougie .....	39
<b>Informations concernant la notice</b> .....	10	Éclairage de coffre.....	34	Niveau d'huile moteur .....	40
<b>Description du véhicule</b> .....	11	Accroche sac .....	34	Vidange du moteur.....	41
<b>Commandes</b> .....	13	Béquille latérale .....	34	Vidange de la boîte relais .....	41
<b>Instruments</b> .....	14	Réglage des amortisseurs .....	34	Liquide de refroidissement.....	42
Témoins.....	14	<b>Contrôles avant utilisation</b> .....	35	Échange du filtre à air .....	43
Description des témoins.....	15	<b>Conseils de mise en route et de conduite</b> .....	35	Jeu à la commande de gaz .....	43
<b>Afficheur numérique</b> .....	16	Avertissement .....	35	Pneumatiques .....	43
Menu "Personnalisation - Configuration" .....	17	Eco-conduite.....	35	Contrôle des freins.....	43
<b>Menu "Connectivité" (i-Connect)</b> .....	21	Conduite sur chaussée inondée .....	35	Liquide de frein .....	44
Jumeler un téléphone Bluetooth ®.....	21	Inspection avant le départ.....	36	Batterie.....	45
Afficheur numérique .....	22	Mise en marche du moteur.....	36	<b>Réglage des phares</b> .....	47
<b>Application mobile</b> .....	23	Conduite .....	37	<b>Fusibles</b> .....	47
<b>Création du compte</b> .....	23	Système de freinage.....	37	Affectation des fusibles .....	47
Oubli du mot de passe .....	23	Arrêt du véhicule et stationnement.....	37		
<b>Jumeler un téléphone Bluetooth®</b> .....	24	Approvisionnement en carburant.....	38		
<b>Page d'accueil</b> .....	25	Rodage du moteur .....	38		
<b>Page "NAVIGATION"</b> .....	26				
<b>Page "COCKPIT"</b> .....	27				
<b>Page "Réglages"</b> .....	28				
<b>Clé SMART KEY, bouton rotatif et ouvrants</b> .....	30				
Clé SMART KEY .....	30				
Localisation du véhicule .....	30				
Bouton rotatif.....	30				
Absence de reconnaissance de la clé SMART KEY...	31				
Remplacement ou ajout d'une clé smart key.....	32				
Ouvrants.....	32				

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre véhicule est construit pour durer, mais ses qualités de robustesse ne le dispense pas d'un minimum d'entretien.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux-roues en fonction de sa cylindrée, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque et de gants homologués est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Des porte-bagages et des mallettes agréés par PEUGEOT MOTOCYCLES sont disponibles en option (selon modèle). Il faut respecter les conseils de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement.

Le montage d'accessoires tel que le tablier pilote, le top-case... peuvent affecter la stabilité du véhicule (prise au vent, charge...).

En cas de conduite du véhicule équipé d'accessoires, il est conseillé de réduire sa vitesse.

Le montage de pièces adaptables non agréées par PEUGEOT MOTOCYCLES, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

## CARACTÉRISTIQUES

FR

	<b>PULSION 125 cc</b>
Type mines	Z1ABAA
<b>Poids en kg</b>	
Poids à vide	165
En ordre de marche	176
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages.	365
<b>Dimensions en mm</b>	

\* Grand pare-brise, position haute.

\*\* Pare-brise version GT, position haute.

## CARACTÉRISTIQUES

	<b>PULSION 125 cc</b>
Type mines	Z1ABAA
<b>Moteur</b>	
Identification	P1P52MI-5
Type moteur	Monocylindre à 4 temps
Cylindrée	125 cc
Alésage x course en mm	52.4 x 57.8 mm
Puissance maximum	10.6 kW à 8800 tr/mn
Couple maximum	12.4 Nm à 6900 tr/mn
Refroidissement	Refroidissement liquide
Alimentation	Injection électronique indirecte
Bougie	NGK CPR9EB-9
Lubrification	Lubrification sous pression, à carter humide
Échappement	Catalysé
Norme antipollution	Euro5
Consommation <sup>a</sup>	2.5 l/100
Rejet CO <sup>2</sup> (Sur cycle)	58 g/km

- a. Ces valeurs de consommation sont établies suivant le règlement 134/2014 Annexe VII. Elles peuvent varier en fonction du comportement de conduite, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires...

## CARACTÉRISTIQUES

FR

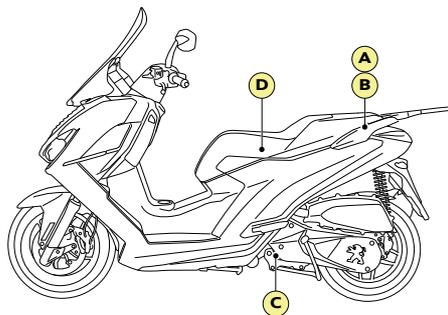
		<b>PULSION 125 cc</b>
Type mines		Z1ABAA
<b>Capacités en litre</b>		
Huile moteur		1
Huile boîte relais		0.18
Liquide de refroidissement		0.7
Réservoir à carburant		11.1
Huile de fourche		0.127 cc par tube
<b>Dimensions pneumatiques</b>		
Avant		120/70 - 14
Indices de charge et de vitesse minimum		42K
Arrière		140/60 - 13
Indices de charge et de vitesse minimum		60K
<b>Pressions en bar</b>		
Avant	En solo	2
	En duo	2.2
Arrière	En solo	2.2
	En duo	2.4

## CARACTÉRISTIQUES

FR

	<b>PULSION 125 cc</b>
Type mines	Z1ABAA
<b>Suspension</b>	
Avant	Fourche télescopique hydraulique Ø33 mm Débattement : 95 mm
Arrière	2 combinés ressort amortisseur hydraulique réglable. Débattement : 90 mm
<b>Freins</b>	
Avant	1 disque Ø260 mm
Arrière	1 disque Ø210 mm
<b>Équipement électrique</b>	
Phares	LED
Veilleuses	LED
Ampoules de clignotants	LED
Feu arrière	LED
Éclairage de plaque	LED
Batterie	12V - 8.6Ah YUASA YT14B-BS Batterie sans entretien

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE



A. Plaque constructeur.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N).  
Situé dans la boîte à gants, la plaque et le numéro d'identification sont visibles après dépose d'une trappe.

C. Numéro moteur.

D. Étiquette de pression des pneumatiques.  
L'étiquette collée sous la selle indique les pressions des pneumatiques à froid en solo et en duo.

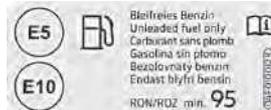


**Les variations de température modifient la pression des pneumatiques.**

**La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid une fois par mois.**

## PRODUITS À UTILISER

### Carburant



### Huile moteur 4 temps

SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ

### Huile boîte relais

SAE 80W90 API GL4

### Huile de fourche

Huile hydraulique. SAE 10W

### Graisse

Graisse haute température  
Graisse multi-usages

### Liquide de frein

Liquide de frein DOT 5.1

### Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement : Peugeot type C

# MOTUL

## INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

FR

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



### Cercle de Moebius

Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



### Explosif

Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



### Inflammable

Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



### Corrosif

Le produit ronge.

Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.

Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.



### Dangereux pour la santé

Le produit peut empoisonner à forte dose.

Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.

Il peut provoquer des allergies cutanées.

Il peut provoquer somnolence ou vertige. Éviter tout contact avec le produit.



### Toxique ou mortel

Le produit peut tuer rapidement.

Il empoisonne rapidement même à faible dose. Porter un équipement de protection.

Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.



### Dangereux pour l'environnement aquatique

Le produit pollue.

Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.

Ne pas jeter dans l'environnement.



### Ne pas jeter à la poubelle

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



### Sécurité des personnes

Opération comportant un risque pour les personnes.

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



### Important

Opération comportant un risque pour le véhicule.

Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

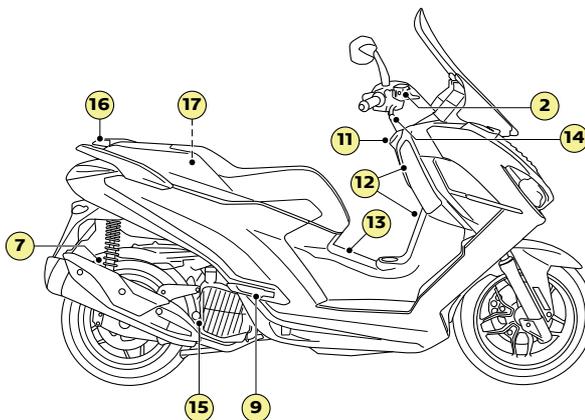
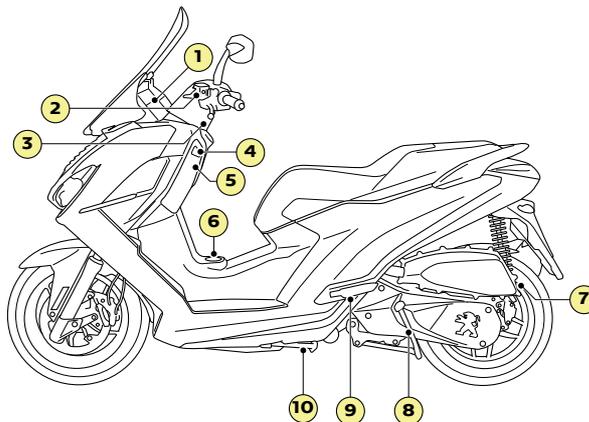


### Nota

Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

## DESCRIPTION DU VÉHICULE

1. Tableau de bord
2. Niveaux de liquide de frein
3. Levier de frein gauche (Frein principal)
4. Vide poche / Prise accessoires
5. Accroche sac
6. Trappe à carburant verrouillable
7. Amortisseurs réglables
8. Béquille centrale
9. Repose-pieds passager escamotables
10. Béquille latérale<sup>1</sup>
11. Bouton rotatif
12. Vase d'expansion / Niveau de liquide de refroidissement
13. Batterie / Fusibles
14. Levier de frein droit (Frein secondaire)
15. Jauge à huile moteur
16. Poignée de maintien
17. Coffre

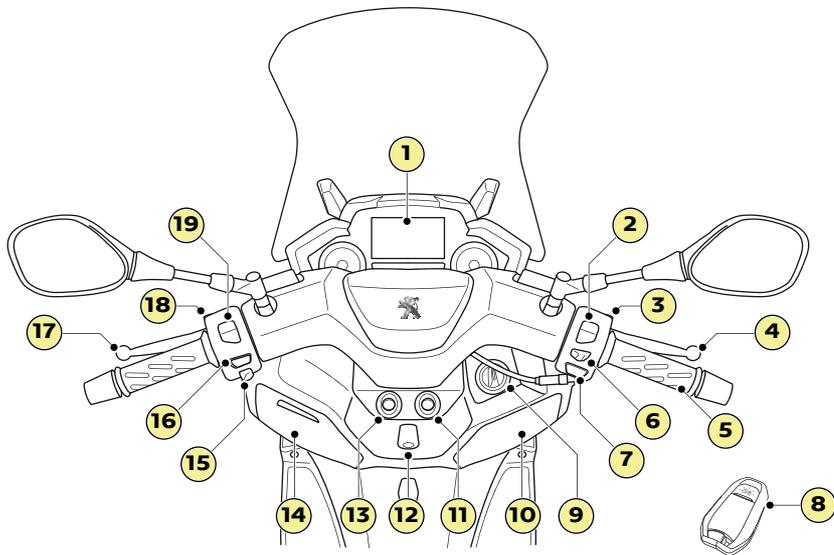


1. Selon modèle.

## DESCRIPTION DU VÉHICULE

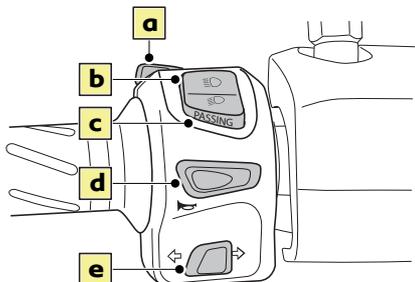
FR

1. Tableau de bord
2. Bouton de feux de détresse
3. Commande "SELECT"
4. Levier de frein droit (Frein secondaire)
5. Poignée d'accélérateur
6. Bouton d'éclairage
7. Bouton de démarrage / Bouton d'arrêt d'urgence
8. Clé Smart-Key
9. Bouton rotatif
10. Trappe technique
11. Commande d'ouverture de coffre arrière
12. Accroche sac
13. Commande d'ouverture de trappe à carburant
14. Vide poche / Prise accessoires
15. Bouton de clignotants
16. Bouton d'avertisseur
17. Levier de frein gauche (Frein principal)
18. Commande "EXIT"
19. Bouton de code / Phare / Appel de phare



## COMMANDES

### Commandes gauches.



#### a. Commande EXIT.

Cette commande permet :

- d'accéder au menu de personnalisation du tableau de bord (Appui de 2 secondes).
- de naviguer dans les menus (Appui de 1 seconde).
- de valider un choix (Appui de 2 secondes).

Voir chapitre : Menu "Personnalisation - Configuration".

#### b. Commutateur feu de croisement / Feu de route.

Cette commande ne fonctionne que si le commutateur d'éclairage de la poignée droite est sur la position .

-  Basculer le commutateur sur cette position pour allumer les feux de route.
-  Basculer le commutateur sur cette position pour allumer les feux de croisement.

Les projecteurs s'allument au démarrage du moteur sur la dernière fonction choisie, feu de route ou de croisement.

Si le véhicule roule à plus de 2 km/h après une coupure du contact, les veilleuses et les projecteurs restent allumés, en dessous de 2 km/h ils s'éteignent après 15 secondes.

Si le moteur est arrêté au moyen du bouton d'arrêt d'urgence, les projecteurs s'éteignent immédiatement après l'arrêt complet du véhicule.

#### c. Bouton d'appel de phare (PASSING).

- Appuyer sur ce bouton pour faire un appel de phare.

#### d. Bouton avertisseur.

Appuyer sur ce bouton pour faire retentir l'avertisseur.

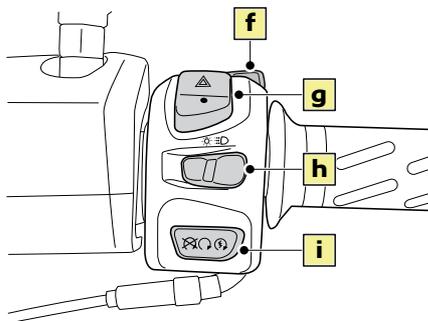
#### e. Bouton de clignotants.

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton.

### Commandes droites.



#### f. Commande "SELECT".

Cette commande permet :

- d'accéder au menu de connectivité<sup>1</sup> (Appui de 2 secondes).
- de naviguer dans les menus (Appui de 1 seconde).
- de valider un choix (Appui de 2 secondes).

Voir chapitre : Menu "Personnalisation - Configuration".

1. Selon modèle.

#### g. Bouton de feux de détresse.

Les feux de détresse ne peuvent être allumés qu'avec le contact en position "ON".

Les feux de détresse sont désactivés automatiquement 1 heure après la coupure du contact pour préserver la batterie.

#### h. Commutateur d'éclairage/Feu diurne (DRL Daytime Running Light).

 Les feux diurnes sont allumés.

Les feux diurnes s'éteignent automatiquement 15 secondes après l'arrêt complet du véhicule et la coupure du contact (Mode respiration).

 Les feux principaux sont allumés.

Les projecteurs s'allument au démarrage du moteur. Ils s'éteignent à la coupure du contact après l'arrêt complet du véhicule.

#### i. Bouton d'arrêt d'urgence/Bouton de démarrage.

-  Placer le bouton sur cette position, en cas d'urgence pour arrêter le moteur.
-  Placer le bouton sur cette position avant de mettre le moteur en marche.
-  Appuyer sur ce bouton tout en actionnant le levier de frein droit ou gauche pour démarrer le moteur.

Si le moteur est arrêté au moyen du bouton d'arrêt d'urgence, les feux diurnes s'éteignent automatiquement après 15 secondes.



### 1. Afficheur numérique (I-CONNECT)

Vous pouvez modifier l'apparence du combiné en choisissant :

- Une couleur d'affichage.
- Une couleur de fond.
- L'affichage ou non de certaines informations.

(Voir chapitre : Menu "Personnalisation - Configuration").

### 2. Indicateur de vitesse analogique

- L'indicateur de vitesse est à double échelle (km/miles).

### 3. Compte-tours

- Le compte-tours analogique permet de connaître la vitesse de rotation du moteur.

### 4. Zone d'affichage des témoins d'alerte / Témoins de fonctionnement

### 5. Capteur de luminosité

(Voir chapitre : Menu "Personnalisation - Configuration").

Les témoins informent le conducteur de la mise en marche d'un système ou de l'apparition d'un défaut.



- A la mise du contact, certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes.
- Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.



**Le témoin de marche du système ABS s'éteint lorsque le véhicule commence à rouler.**

- Témoin de défaillance du système d'antipollution / Auto-diagnostic moteur (MIL).
- Témoin de l'anti-blocage des roues (ABS).

Ces témoins présentent deux types d'allumage (fixe ou clignotant).



**Dans tous les cas, il est recommandé de faire vérifier le véhicule par un distributeur agréé.**

**Pour plus d'informations concernant les témoins, consulter le tableau à la rubrique correspondante.**

## DESCRIPTION DES TÉMOINS

FR

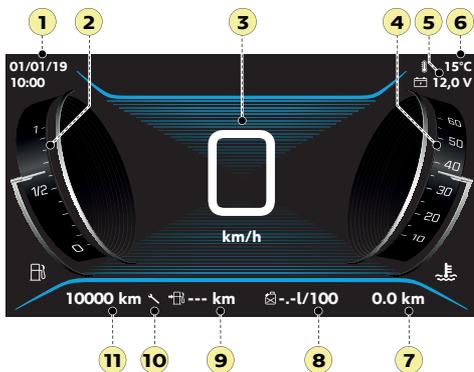
	Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Clignotants gauche	Clignotant	La commande de clignotants est activée vers la gauche.	Un clignotement rapide du témoin indique un dysfonctionnement des clignotants.
	Clignotants droit	Clignotant	La commande de clignotants est activée vers la droite.	Un clignotement rapide du témoin indique un dysfonctionnement des clignotants.
	Feux de détresse	Clignotant	La commande de feux de détresse est activée.	Les indicateurs de direction gauche et droit, ainsi que leurs témoins associés, clignotent simultanément. Coupure automatiquement après 1 heure pour préserver la batterie. Déclenchement automatique des feux de détresse lors d'un freinage d'urgence.
	Feu de croisement	Fixe	La commande d'éclairage est sur la position "feux de croisement".	
	Feu de route	Fixe	La commande d'éclairage est sur la position "feux de route".	
	Témoin de défaillance du système d'antipollution / Auto-diagnostic moteur	Fixe	Le système antipollution est défaillant.	La puissance moteur peut être limitée. Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.
		Clignotant	Le système de contrôle moteur est défaillant.	Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.
	Anti-blocage des roues (ABS)	Fixe	Le système ABS est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Rouler prudemment à allure modérée et faire contrôler rapidement le véhicule par un distributeur agréé.
	Témoin de dissuasion	Clignotant	Le véhicule est arrêté et sous dissuasion antivol.	Le témoin clignote pendant 48 heures.
		Fixe	Le système antidémarrage est défaillant.	Le démarrage du moteur est impossible. Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

## AFFICHEUR NUMÉRIQUE

Vous pouvez modifier l'apparence du combiné en choisissant :

- Une couleur d'affichage.
- Une couleur de fond.
- L'affichage ou non de certaines informations.

(Voir chapitre : Menu "Personnalisation - Configuration").



### 1. Date / Horloge.

Réglage de la date et de l'heure :

(Voir chapitre : Menu "Personnalisation - Configuration").

### 2. Jauge à carburant.



P

La jauge à carburant indique la quantité de carburant disponible dans le réservoir.

Lorsque le niveau de réserve est atteint, le témoin (p) apparaît en orange indiquant un niveau minimum de carburant, il reste environ 4 litres de carburant.



Faire le plein du réservoir dès que possible pour éviter la panne.

### 3. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph)

### 4. Jauge de température moteur.



t

L'alerte de température élevée est signalée par l'apparition du témoin en rouge (t).



Il est conseillé d'arrêter le moteur et de vérifier le niveau de liquide de refroidissement après qu'il ait refroidi. Si le niveau est correct, faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

### 5. Tension batterie

Affichage de la tension batterie et du symbole "batterie".



Si le symbole de charge batterie apparaît en rouge en roulant, il est recommandé de faire contrôler le système de charge de la batterie par un distributeur agréé.

### 6. Indicateur de température extérieure (°C ou °F)

La température indiquée est celle relevée au niveau de la façade avant du véhicule.



Le symbole "risque de verglas" est activé dès que la température extérieure est inférieure à 3°C.

### 7. Compteur journalier

- Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée. Le compteur journalier du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

#### Remise à zéro du compteur journalier :

- Mettre à zéro le compteur journalier en appuyant simultanément sur les boutons "SELECT" et "EXIT" pendant 3 secondes.

### 8. Indicateur de consommation moyenne.

- L'indicateur de consommation moyenne indique la consommation de carburant depuis la dernière remise à zéro du compteur journalier.

### 9. Indicateur d'autonomie.

- Nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus).



**Ce chiffre peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.**

### 10. Indicateur de maintenance.

- A chaque mise du contact, l'afficheur indique le kilométrage restant à parcourir avant l'entretien du véhicule.
- Lorsque le kilométrage de maintenance arrive à zéro, le symbole de maintenance reste allumé dans l'afficheur.

<b>Périodicité d'entretien (Valeur par défaut)</b>	<b>5000 km</b>
--	----------------



**Cette périodicité n'inclut pas la première visite des 500 km et concerne l'entretien normal.**

**Se reporter au carnet d'entretien pour l'entretien renforcé.**

**Remise à zéro du compteur de maintenance :**  
(Voir chapitre : Menu "Personnalisation - Configuration").



**Il est recommandé de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer l'entretien du véhicule.**

### 11. Totalisateur kilométrique

- Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

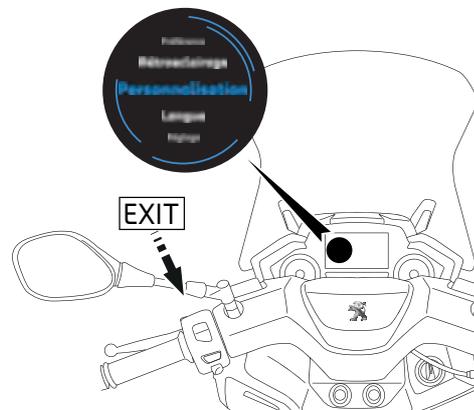
## MENU "PERSONNALISATION - CONFIGURATION"

FR

Ce menu permet d'accéder aux réglages suivants :

- Personnalisation du tableau de bord.
- Choix de la langue.
- Réglage de la date et de l'heure.
- Mise à zéro du compteur journalier.
- Choix des unités de mesure.
- Rétroéclairage.

Mettre le contact et maintenir la commande "EXIT" 2 secondes pour ouvrir le menu.



**Les manipulations ne peuvent être réalisées que véhicule à l'arrêt.**

Les fonctions accessibles par le menu de paramétrages sont détaillées dans le tableau ci-dessous.

Menu	Action boutons	Sous menu	Commentaires
		EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validation	
Trip	SELECT	- Mise à Zéro	Mise à zéro du compteur journalier. - Procédure rapide : Mettre à zéro le compteur journalier en appuyant simultanément sur les boutons "SELECT" et "EXIT" pendant 3 secondes.
		- Activée - Désactivée	Affichage ou non du compteur journalier.
Personnalisation	↑ <1S ↓ EXIT	- Couleur	- Bleu - Doré - Rouge
		- Fond d'écran	- Noir - Blanc
		- Température ext.	- Activée - Désactivée
		- Consommation moy.	- Activée - Désactivée
		- Autonomie	- Activée - Désactivée
		- Tension batterie	- Activée - Désactivée

Menu	Action boutons	Sous menu	Commentaires
		EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validation	
Langue	SELECT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano	Choix de la langue.
Réglage	↑	- Maintenance	- Remise à zéro
	<1S		- 2500 - 3000 - 5000 - 10000
	↓	- Mode showroom	
	EXIT	- Date	- Réglage avec haut/bas
		- Heure	- Réglage avec haut/bas
			Mise à zéro de l'indicateur de maintenance. Choix de l'intervalle d'entretien (Consulter le carnet d'entretien). Le mode Showroom disparaît lorsque le véhicule a parcouru plus de 30 km. Réglage de la date. Réglage de l'heure.

Menu	Action boutons	Sous menu		Commentaires
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validation				
Préférences	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Unités	- Métrique - Impériale	Choix des unités de mesure : Si l'unité de distance est en km, la température extérieure est affichée en °C. L'indicateur d'autonomie est en L/100 km. Si l'unité de distance est en miles, la température extérieure est affichée en °F. L'indicateur d'autonomie est en MPG.
		- Format heure	- 24H - AM/PM - Désactivée	Choix du format de l'heure. Affichage ou non de l'heure.
		- Format date	- ddmmyy - yymmdd - Désactivée	Choix du format de la date. Affichage ou non de la date.
Rétroéclairage		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatique		Réglage de la luminosité de l'afficheur numérique : Faible (BL0), Moyen (BL1), Fort (BL2) ou Automatique. (BL = Backlighting).

## MENU "CONNECTIVITÉ" <sup>1</sup> (i-Connect)

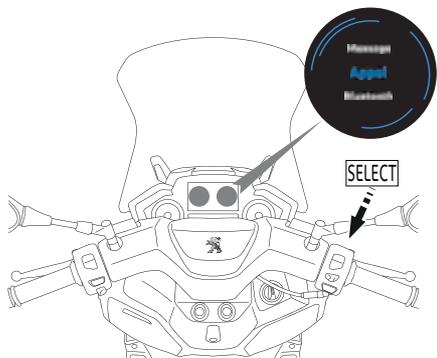


Télécharger l'application Peugeot Motocycles sur votre téléphone portable via l'app store (Apple) ou le Play Store (Android).

Ce menu permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- Bluetooth®.
- Appel.
- Message.
- Navigation.

Mettre le contact et maintenir la commande "SELECT" <sup>2</sup> secondes pour ouvrir le menu.



Les manipulations ne peuvent être réalisées que véhicule à l'arrêt.

Les fonctions accessibles par le menu de connectivité sont détaillées dans le tableau ci-dessous.

Menu		Commentaires
Bluetooth®		Activation/désactivation de la fonction Bluetooth.
Appel		Activation/désactivation de l'affichage des appels entrants.
Navigation		Activation/désactivation du mode de navigation.
Message		Activation/désactivation de l'affichage des messages.



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.

## JUMELER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH®



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.



Activer les données internet mobile de votre smartphone (ou wifi).

Si un autre smartphone est déjà connecté au véhicule, l'association avec un second smartphone sera rejetée.

Vérifier l'absence de tout autre smartphone connecté à proximité : désactiver alors sa connexion Bluetooth.

1. Télécharger l'application PEUGEOT MOTOCYCLES sur le store correspondant au smartphone.
2. Créer un compte.
3. A partir du menu «connectivité», activer la fonction Bluetooth du véhicule.
4. Activer la fonction Bluetooth de votre smartphone.
5. Ouvrir l'application PEUGEOT MOTOCYCLES de votre téléphone.
6. Depuis l'onglet "Réglages", appuyer sur "Scooters" et ensuite sur "Ajouter un nouveau scooter".
7. A l'aide du clavier de votre téléphone, saisir à l'identique le code PIN affiché à l'écran et valider.



En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

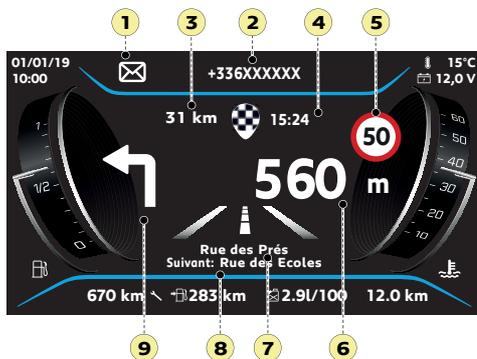
Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'application. Voir chapitre : "Application mobile".

1. Selon modèle

## AFFICHEUR NUMÉRIQUE <sup>1</sup>

FR

Aperçu de l'afficheur numérique avec la fonction GPS activé.



1. Notification d'un appel entrant ou d'un message.
2. Affichage du numéro ou nom d'un appel entrant ou numéro ou nom plus début du message.
3. Distance restante.
4. Heure d'arrivée estimée.
5. Limitation de vitesse.
6. Distance de la prochaine direction.
7. Nom de la route actuelle.
8. Nom de la route de la direction suivante.
9. Direction à prendre.



L'activation des données internet mobile pour la navigation connectée est obligatoire.

1. Selon modèle.

## APPLICATION MOBILE <sup>1</sup>



Les téléphones (modèles, version systèmes d'exploitation) ont chacun leurs spécificités qui peuvent influencer sur la procédure de jumelage.

Certains téléphones peuvent ne pas être compatibles.



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.



Activer les données internet mobile de votre smartphone (ou wifi).

Si un autre smartphone est déjà connecté au véhicule, l'association avec un second smartphone sera rejetée.



Pour profiter de l'ensemble des fonctionnalités, assurez-vous de vous situer dans une zone couverte par le réseau mobile.

Télécharger l'application PEUGEOT MOTOCYCLES sur le store correspondant au smartphone.

Configuration minimum pour pouvoir télécharger l'application :

- iOS 10.0
- Android 5.0

L'application est disponible en 5 langues :

Français / Anglais / Allemand / Italien / Espagnol.



Lors de l'installation de l'application, cette dernière utilise la langue native du téléphone.

Si la langue native du téléphone n'est pas disponible dans une des langues de l'application, cette dernière se met automatiquement en Anglais.

## CRÉATION DU COMPTE



Il est obligatoire de renseigner tous les champs pour finaliser la création du compte (Sinon, l'application retournera une erreur).

La longueur minimale du mot de passe est de 8 caractères.



Pour créer un compte, activer les données internet mobile de votre téléphone (ou wifi).

5 comptes peuvent être enregistrés dans le boîtier de connectivité. Tout nouveau compte remplacera le plus ancien.

Le nombre de smartphone connectés au compte n'est pas limité.

## OUBLI DU MOT DE PASSE



Pour pouvoir récupérer son mot de passe, l'utilisateur doit d'abord renseigner son adresse «Email» avant de cliquer sur le lien, sinon il y aura un retour d'erreur dans l'application.

1. Selon modèle.

## JUMELER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH® 1

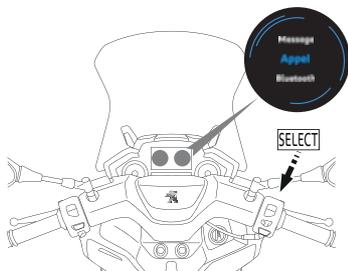
✓ Les téléphones (modèles, version systèmes d'exploitation) ont chacun leurs spécificités qui peuvent influencer sur la procédure de jumelage.

Certains téléphones peuvent ne pas être compatibles.

✓ Si un autre smartphone est déjà connecté au véhicule, l'association avec un second smartphone sera rejetée.

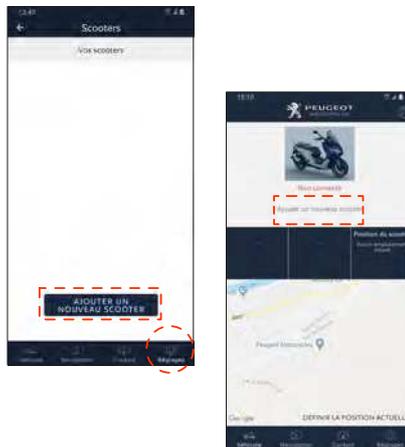
Vérifier l'absence de tout autre smartphone connecté à proximité : désactiver alors sa connexion Bluetooth.

1. Appuyer 5 fois sur le bouton rotatif pour annuler la coupure automatique du contact (A l'issue de la procédure, couper le contact pour éviter de décharger la batterie).
2. A partir du menu «connectivité», activer la fonction Bluetooth® du véhicule.
3. Activer la fonction Bluetooth de votre smartphone.



1. Selon modèle.

4. Ouvrir l'application PEUGEOT MOTOCYCLES de votre téléphone.
5. Depuis l'onglet "Réglages", appuyer sur "Scooters" et ensuite sur "Ajouter un nouveau scooter".



✓ Lorsque l'application est lancée pour la première fois, il y a un raccourci pour arriver sur cette page dans la page d'accueil sous la photo du véhicule.

6. A l'aide du clavier de votre téléphone, saisir à l'identique le code PIN affiché à l'écran et valider.



✓ Suivant le modèle ou version de téléphone, il peut être nécessaire d'accepter le jumelage dans les notifications.

✓ En cas d'échec de connexion (impossibilité de saisir le code d'appairage...) :

- Fermer complètement l'application Peugeot Motocycles (aucun fonctionnement en arrière-plan).
- Vérifier l'absence de tout autre smartphone connecté à proximité : désactiver alors sa connexion Bluetooth.
- Activer le Bluetooth et relancer l'application Peugeot Motocycles sur le smartphone à appairer.

Profil

A l'exception du champ «Email», tous les champs du profil sont modifiables.



1. Accès profil
2. Rappel d'information véhicule
3. Odomètre / Maintenance / Position du véhicule.
4. Bouton de sauvegarde de position du véhicule.



**Les informations de l'adresse du domicile et du travail sont dupliquées dans l'onglet navigation.**

## PAGE "NAVIGATION"

FR

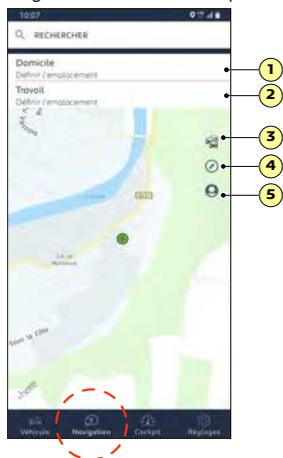
- Fournisseur de cartographie : HERE MAPS
- Stratégie de navigation : Offline (pour éviter de perdre le signal).

Avant toutes recherches de navigation, il est nécessaire de télécharger la cartographie de la région.

Il est recommandé de faire ce téléchargement sur un réseau wifi (De 250 Mo à 11 Go. Suivant la région ou le pays).

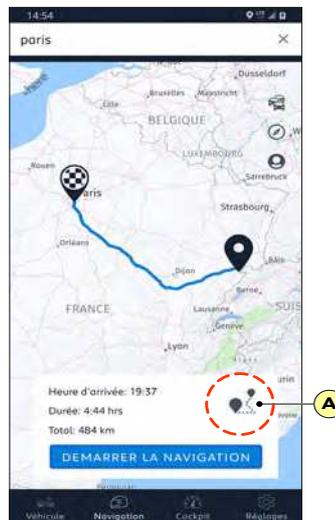
### ✓ Vérifier l'espace de stockage disponible de votre téléphone.

1. Barre de recherche / Historique des 5 dernières recherches de navigation.
2. Raccourcis des adresses de domicile et du travail renseignée dans le profil.
3. Informations sur l'état du trafic en temps réel pour savoir si la navigation sera compliquée ou non.
4. Boussole permettant de repositionner la carte au nord.
5. Recentrage de la carte sur votre position.

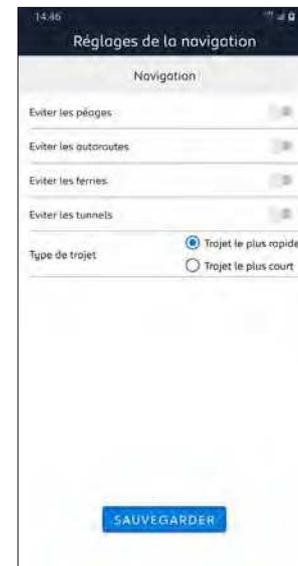


### Prévisualisation du trajet

- Lors du choix de démarrer la navigation, l'application vérifie si le véhicule à une autonomie suffisante pour faire ce trajet, sinon, une fenêtre d'information s'affiche.



En appuyant sur l'icone (A), il est possible de changer ou d'adapter les options de navigation selon les besoins.



## 1. Onglet "EN DIRECT".

Informations en temps réel concernant :

- La vitesse du véhicule.
- Le régime moteur.
- La température extérieure.
- La tension batterie.



## 2. Onglet "TRIP".

Informations concernant :

- La distance trajet.
- L'odomètre.
- Le niveau de carburant.
- L'autonomie.
- La consommation moyenne.



## 3. Onglet "DIAGNOSTIC".

Onglet non fonctionnel / En cours de développement.



## 1. Scooters.

- Listes de scooters associés au compte.

## 2. Configuration scooter

- Configuration du tableau de bord (Choix de la langue. Choix de la couleur de l'afficheur numérique, ...).

## 3. Cartes

- Cartographie installée.

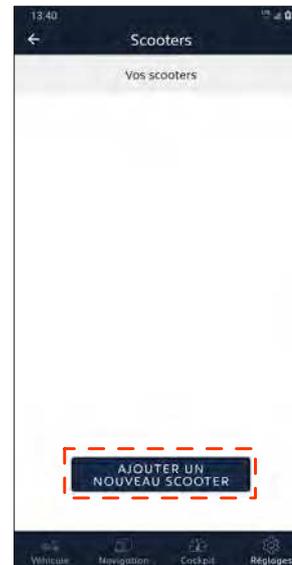


## 1. Listes de scooters associés au compte.

- Possibilité de gérer le véhicule dans la liste à souhait. Soit en le supprimant, en le sélectionnant ou en l'éditant.
- Dans la partie édition, il est possible de modifier le nom du véhicule et de remplacer l'image par une autre depuis la galerie (A).



- Lors de l'ajout d'un nouveau véhicule dans l'application, il est obligatoire de passer par l'application et d'entrer le code d'appariage indiqué par le tableau de bord.





Lorsque l'application est lancée pour la première fois, il y a un raccourci pour arriver sur cette page dans la page d'accueil sous la photo du véhicule.



## 2. Configuration du tableau de bord

- La modification des paramètres depuis l'application se fait en temps réel sur le tableau de bord (Lorsque la connexion est active).



Faire un rafraîchissement de la page de l'application lorsque les modifications sont faites depuis le tableau de bord.

## 3. Cartographie

Possibilité d'installer ou de désinstaller la région voulue pour utiliser la navigation dans la région souhaitée.

FR



Vérifier l'espace de stockage disponible de votre téléphone.



L'utilisation d'Internet implique le transfert de données et par conséquent engendrer des frais de facturation. Contacter votre opérateur de téléphonie mobile pour connaître les tarifs de transfert de données.

## CLÉ SMART KEY, BOUTON ROTATIF ET OUVRANTS

FR

### CLÉ SMART KEY

Votre véhicule est livré, selon version avec :

- Deux clés smart key.
- Une étiquette comportant le code des clés (Une étiquette est à collée dans la notice du véhicule dans la zone prévue à cette effet).



**Le code est indispensable pour toute programmation de clé.**



La clé smart key est une clé électronique qui, reconnue par le système dans un rayon d'environ 1.5 mètres permet :

- Le démarrage du moteur.
- Le déverrouillage du coffre.
- L'ouverture de la trappe à carburant.



**Ne pas ranger la smart key dans un lieu où elle pourrait être déformée ou brisée involontairement : Par exemple, lorsqu'on s'assoit sur la smart key rangée dans une poche arrière de vêtement.**



Pour éviter tout risque d'accident ou de vol, ne jamais laisser la clé smart key à proximité ou rangée dans un coffre du véhicule.

### Perturbations électriques

La clé smart key risque de ne pas fonctionner si elle est à proximité d'un appareil électronique : téléphone, ordinateur portable, champs magnétiques intenses.

### LOCALISATION DU VÉHICULE<sup>1</sup>



Appuyer sur ce bouton pour repérer votre véhicule à distance, notamment en cas de faible luminosité.

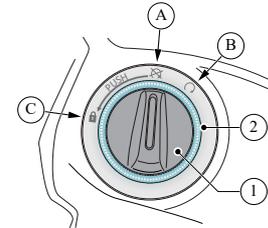
- Ceci active le clignotement des feux indicateurs de direction pendant 5 secondes.

### BOUTON ROTATIF



En l'absence de reconnaissance de la clé smart key, le bouton rotatif ne peut être actionné. Seul un appui sur le bouton est possible, dans ce cas le pourtour lumineux clignote rapidement pendant 5 secondes.

La clé smart key est reconnue par le système dans un rayon d'environ 1.5 mètres.



1. Bouton rotatif.
2. Pourtour lumineux (Bleu).

A. Position arrêt.

Le circuit électrique est hors tension.

Appuyer une seconde sur le bouton rotatif pour réveiller le système, le pourtour lumineux s'allume pour indiquer la présence de la clé smart key : Le bouton est déverrouillé. Tourner le bouton rotatif sur la position "ON" (B) dans un délai maximum de 5 secondes.

B. Position marche/Démarrage.

Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer.



Contact mis, le circuit est automatiquement coupé après 30 secondes si le moteur n'est pas démarré.

1. Selon modèle.

C.Direction verrouillée.

Le circuit électrique est hors tension.

Orienter le guidon vers la gauche. Appuyer et tourner le bouton rotatif sur cette position pour bloquer la direction.

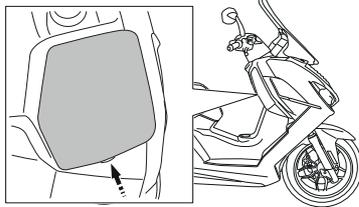


**Lors du verrouillage de direction, si le bouton rotatif reste bloqué en position appuyée, le pourtour lumineux de celui-ci clignote rapidement 30 secondes pour avertir d'une mauvaise manipulation.**

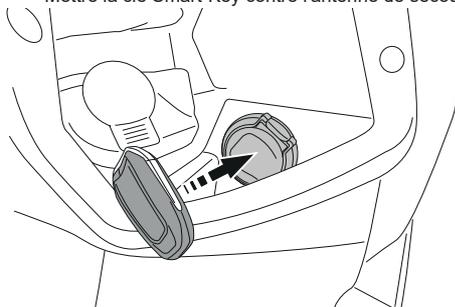
## ABSENCE DE RECONNAISSANCE DE LA CLÉ SMART KEY

En cas de panne de pile de la clé Smart-Key, il est possible de démarrer le véhicule en appliquant la procédure suivante :

- Déposer la trappe technique (Côté droit).



- Mettre la clé Smart-Key contre l'antenne de secours.



- Appuyer sur le bouton rotatif pendant 2 secondes.
- Tourner le bouton rotatif sur ON.
- Le véhicule peut démarrer.

### Causes possibles de non reconnaissance :

- Le véhicule peut démarrer.
- Le véhicule peut démarrer.
- Le véhicule peut démarrer.

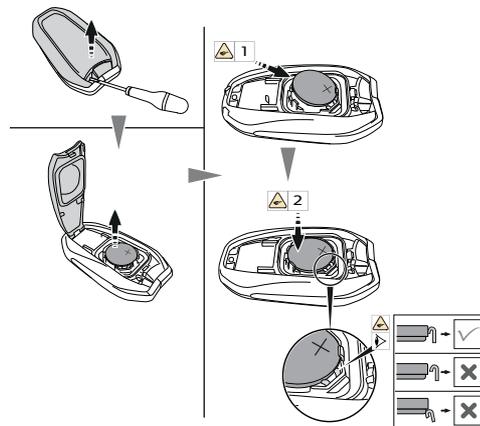
## Remplacement de la pile.

En cas de pile usée, le pourtour lumineux du bouton rotatif clignote lentement à la mise du contact.



**Il est conseillé de remplacer la pile tous les 2 ans.**

**Pile : CR2032 / 3 Volt.**



- Déclipser le couvercle de la clé Smart-Key.
- Retirer la pile usagée.
- Poser la pile neuve en respectant le sens d'origine (Borne positive vers le haut).
- Clipper le couvercle.

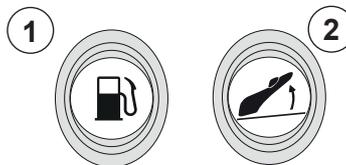
## REPLACEMENT OU AJOUT D'UNE CLÉ SMART KEY

En cas de perte ou si vous désirez une autre clé smart key, adressez-vous exclusivement à votre distributeur agréé en apportant le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et l'étiquette comportant le code des clés.

 Il est possible d'enregistrer jusqu'à 4 clés smart key dans le système.

## OUVRANTS

A partir des commandes implantées sur le tablier arrière, le coffre et la trappe à carburant ne peuvent être ouverts, qu'en présence de la clé smart key.



1. Bouton d'ouverture de trappe à carburant.
2. Bouton d'ouverture de coffre avant.

 **A la coupure du contact, si un bouton reste bloqué en position appuyée, le pourtour lumineux du bouton rotatif clignote rapidement 4 secondes.**

 **Lorsque le véhicule roule, les boutons de commande des ouvrants ne sont pas actifs.**



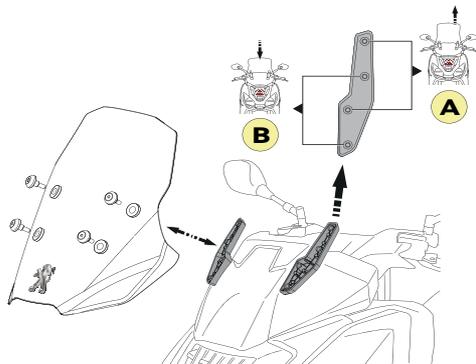
**Il est recommandé de ne pas laisser d'objets dans les coffres, quelle qu'en soit la valeur (casque, porte-documents, etc...), la responsabilité du constructeur ne pourra pas être engagée en cas de vol ou d'effraction.**

## ÉQUIPEMENTS

### PARE-BRISE RÉGLABLE<sup>1</sup>

Le pare brise est réglable sur 2 hauteurs selon les souhaits du conducteur.

- A. Position haute.
- B. Position basse.



- Déposer les 4 vis.
- Retirer pare brise de son support et le positionner sur la hauteur voulue.
- Poser et serrer les vis (Couple de serrage : 10 Nm).

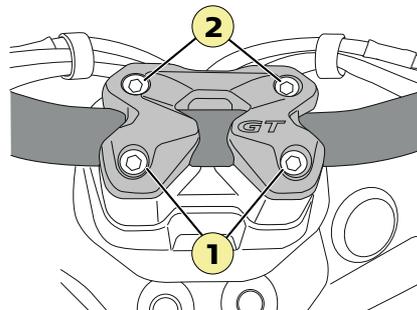


**Ne pas rayer le pare brise lors de sa manipulation.**

**Serrer les vis au couple préconisé afin d'éviter que le pare brise ne se détache lors de la marche du véhicule.**

### RÉGLAGE DU GUIDON<sup>2</sup>

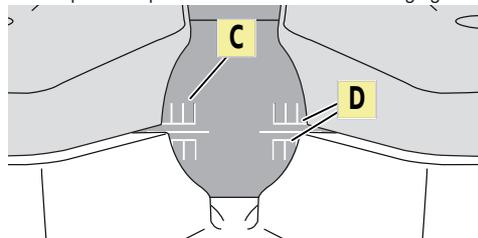
- Desserrer légèrement les vis de la bride de guidon.
- Basculer le guidon en avant ou en arrière selon votre convenance.



- Serrer en premier les vis arrière (1) et ensuite les vis avant (2) (Couple de serrage : 25 Nm).

C. Repères de centrage du guidon.

D. Repères de position standard / Limite de réglage.

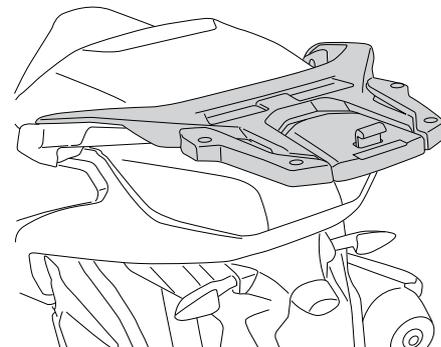


**Après réglage, vérifier que les rétroviseurs ne viennent pas en contact avec le pare-brise lors des braquages du guidon. Modifier leurs positions si nécessaire.**

### PORTE-BAGAGES<sup>3</sup>



**Le porte bagages arrière permet de supporter une charge maximale de 7 kg.**



**Ne pas mettre de bagages trop volumineux pouvant gêner le dispositif d'éclairage et les mouvements de la direction.**

**Ne pas dépasser la charge maximale préconisée pour chaque porte bagages.**

**Fixer solidement les bagages au véhicule, même sur une courte distance.**

1. Selon modèle.

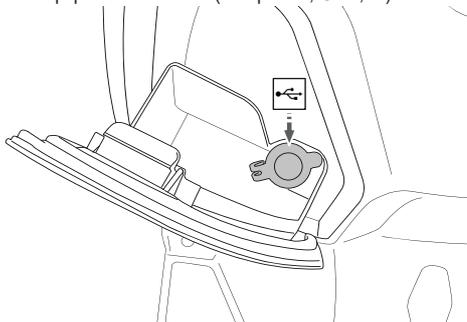
2. Version GT

3. Selon modèle

## VIDE POCHE / PRISE ACCESSOIRES (USB OU 12V) <sup>1</sup>

FR

Implantée dans le vide poche, une prise accessoires, alimentée à la mise du contact vous permet de brancher un équipement nomade (Téléphone, GPS, ...)



Pendant son utilisation, l'équipement peut se recharger automatiquement.



**Toujours remettre le bouchon de prise en place après utilisation.**

**Pour éviter toute entrée d'humidité, ne pas laisser le vide poche ouvert.**

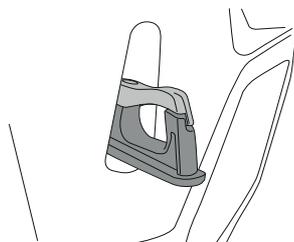
## ÉCLAIRAGE DE COFFRE

L'éclairage de coffre s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture de celui-ci.



**Si le coffre reste ouvert, l'éclairage s'éteint automatiquement 5 minutes après la coupure du contact.**

## ACCROCHE SAC



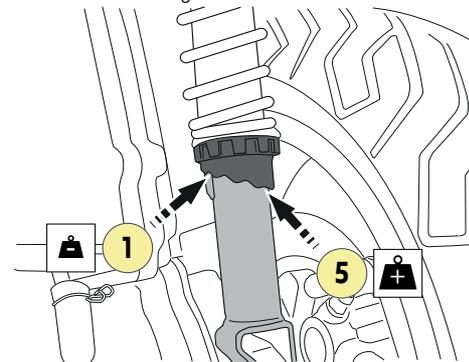
L'accroche sacs est placé au niveau du tablier arrière, celui-ci permet d'accrocher une charge maximum de 2.5 Kg.

## BÉQUILLE LATÉRALE <sup>2</sup>

La béquille latérale est équipée d'un contacteur qui autorise le démarrage en position dépliée mais avec un régime moteur limité.

## RÉGLAGE DES AMORTISSEURS

Chaque amortisseur possède une bague de réglage permettant d'assouplir ou de durcir la suspension en fonction de la charge du véhicule.



Réglage des amortisseurs	Charge utile : Pilote + bagages et/ou passager
Cran 1	< 80 kg
Cran 2 (Standard)	80 à 90 kg
Cran 3	90 à 100 kg
Cran 4	100 à 110 kg
Cran 5	> 110 kg



**Afin de garantir le confort et la sécurité de conduite, régler toujours la précharge de l'amortisseur en fonction de la charge du véhicule.**

**Effectuer le même réglage pour les 2 amortisseurs.**

1. Selon modèle

2. Selon modèle

## CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



**Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.**

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

## CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

### AVERTISSEMENT

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.

Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

### ECO-CONDUITE

#### Adopter une conduite souple

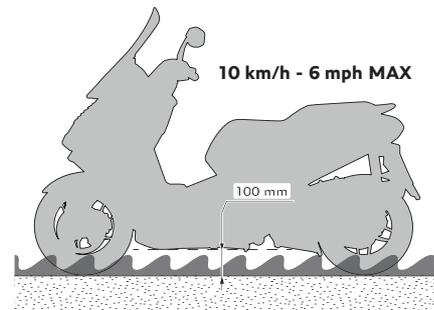
- Tourner progressivement la poignée d'accélération et non brutalement.
- Anticiper les freinages en utilisant le frein moteur.
- Limiter la charge du véhicule ainsi que la résistance aérodynamique.
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques en vous référant à l'étiquette située sous la selle.
- Eviter de faire chauffer le moteur sur place : le moteur chauffe plus vite lorsque vous roulez.
- Faites réviser votre véhicule en suivant le plan d'entretien du constructeur.

**Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO2 et à atténuer le fond sonore de la circulation.**

## CONDUITE SUR CHAUSSÉE INONDÉE



**Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur route inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la transmission ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.**



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- Vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 100, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers.
- Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h.
- En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin d'assécher les freins.

Composant	Contrôles
Carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir.</li> <li>• Faire le plein de carburant si nécessaire.</li> <li>• Vérifier l'absence de fuite de carburant.</li> </ul>
Huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le niveau d'huile du moteur.</li> <li>• Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.</li> </ul>
Liquide de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion</li> </ul>
Freins à disque	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement des freins.</li> <li>• Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse.</li> <li>• Contrôler l'usure des plaquettes de frein.</li> <li>• Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.</li> </ul>
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement.</li> <li>• Corriger si nécessaire.</li> </ul>
Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques.</li> <li>• Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.</li> <li>• Corriger si nécessaire.</li> </ul>

Poignée d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.</li> </ul>
Direction	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler la libre rotation de la direction.</li> </ul>
Béquille	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale et latérale.</li> <li>• Fonctionnement du coupe circuit d'allumage.</li> </ul>



Dans certaines conditions, la clé Smart-Key peut ne pas fonctionner si le véhicule est situé dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques.

Dans ce cas, il est conseillé de déplacer le véhicule de quelques mètres et de faire un nouveau démarrage.

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.

Le conducteur doit porter sur lui la clé Smart-Key.

1. Tourner le bouton rotatif sur "ON".  
Attendre la fin de l'auto-test du tableau de bord.
2. S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
3. Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage.

**Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau. Afin d'économiser l'énergie de la batterie, chaque essai de démarrage doit être aussi court que possible.**

**Ne pas actionner le démarreur au-delà de 5 secondes.**

4. Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Pour éviter tout accident, ne pas laisser le véhicule sans surveillance lorsque le moteur est en marche.

### Démarrage

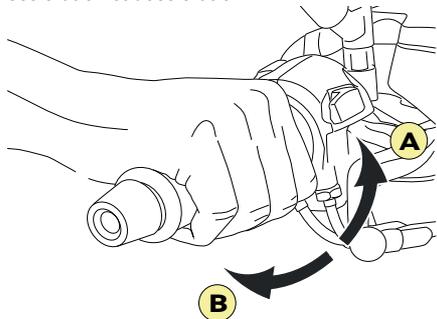


Faire chauffer le moteur quelques secondes avant de prendre la route.

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.

### Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).



Pour votre intégrité et celle du véhicule, la descente ou la montée d'un trottoir doit s'effectuer face à celui-ci à très faible vitesse, le guidon dans l'axe du véhicule. Il est préférable de descendre du véhicule pour effectuer la manœuvre.

Ce véhicule est équipé d'un système de freinage ABS couplé à un système de freinage intégral.

- En freinant de la main gauche le système agit sur le frein avant et le frein arrière simultanément avec une fonction antiblocage sur les roues avant et arrière.
- Le frein droit est un frein de service secondaire qui n'agit que sur la roue avant avec une fonction antiblocage et permet de compléter, en cas d'urgence, le système de freinage intégral.

### Utilisation des freins

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner le système de frein en augmentant progressivement la pression.



Éviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage. Le véhicule risquerait de déraiper et de se renverser.

Les plaques d'égoût et les traçages au sol deviennent extrêmement glissants lorsqu'ils sont mouillés. Il convient de ralentir avant de rouler sur ce genre de surface et de rester vigilant en les traversant.

Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant la clé de contact sur "OFF".

Le stationnement du véhicule se fait de préférence sur un sol plat.

- Soit sur la béquille centrale.
- Soit sur la béquille latérale.

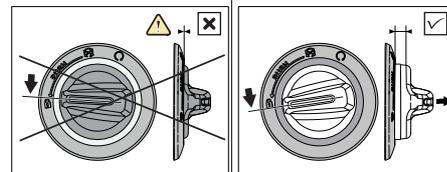


A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée.



Lors du verrouillage de la direction, le bouton rotatif doit revenir en position relâchée (illustration de droite), sans quoi vous vous exposez à une potentielle panne de batterie.

Veillez à bien tourner le bouton en butée à gauche pour éviter tout blocage en position appuyée et garantir son retour en position relâchée.



Direction bloquée et bouton appuyé.

Direction verrouillée avec bouton en position relâché.



Si le bouton rotatif reste bloqué en position appuyée, le pourtour lumineux de celui-ci clignote rapidement 30 secondes pour avertir d'une mauvaise manipulation.

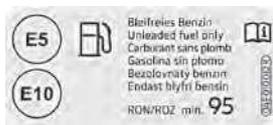
## APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT

FR

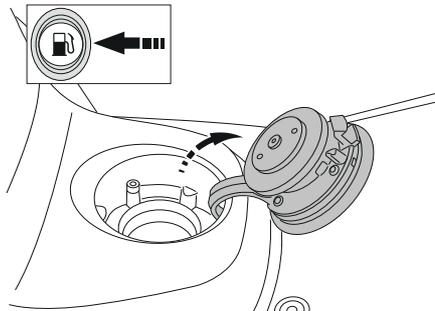


Pour réaliser le remplissage du réservoir en toute sécurité, arrêter impérativement le moteur.

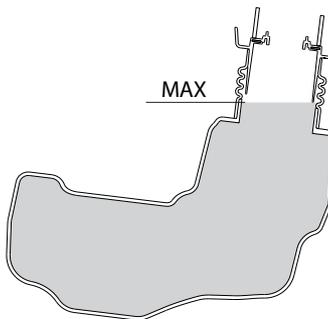
Une étiquette collée à proximité du bouchon de réservoir vous rappelle le type de carburant à utiliser.



- En présence de la clé Smart-Key, ouvrir la trappe à carburant en appuyant 1 seconde sur le bouton d'ouverture de bouchon de réservoir.



Remplir le réservoir jusqu'à l'extrémité inférieure du tube de remplissage et non au-delà.



**Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès : Le carburant risque de déborder en se dilatant sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.**



**Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés. En effet, le carburant risque de détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.**

## RODAGE DU MOTEUR

Le rodage du moteur est fondamental pour garantir ses performances et sa durée de vie.

Pendant la période de rodage, il est conseillé de ne pas mettre le moteur en surcharge et d'éviter de dépasser une température de fonctionnement supérieure à la normale.

**De 0 à 500 km.**

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus de la moitié de sa course sur de long trajet.

**De 500 à 1000 km.**

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus des 3/4 de sa course sur de long trajet.

Au-delà de ce kilométrage le véhicule peut être utilisé normalement.

## OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

### CONSEILS DE MAINTENANCE

Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

### ENVIRONNEMENT / RECYCLABLE

Les pièces usées et remplacées lors d'un entretien courant (pièces mécaniques, batterie...) doivent être déposées auprès des organismes spécialisés.

Le véhicule en fin de vie doit être remis à un centre agréé afin d'assurer son recyclage.

Dans tous les cas, respecter les lois locales.



Les batteries contiennent des substances nocives. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

### NETTOYAGE DU VÉHICULE



La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peintes ou d'aspect brillant. Ne pas utiliser de solvants ou produits nettoyant trop corrosifs.



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression qui provoquerait des infiltrations d'eau dans les pièces suivantes : joints, roulements et articulations, composants électriques tels que les connecteurs, contacteurs et éclairages...

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire.

Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois. Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture. En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

### CONTRÔLE OU REMPLACEMENT DE LA BOUGIE

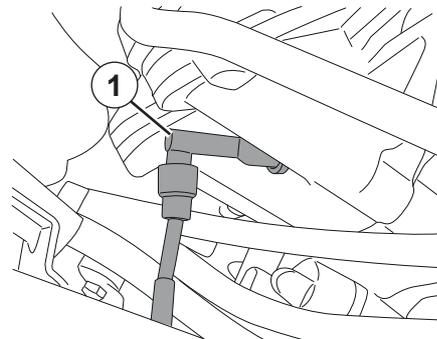


L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impérative, suivant la préconisation constructeur.

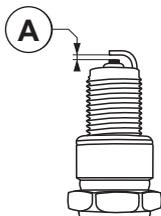
Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Le moteur doit être froid.

- Lever la selle et déposer le coffre.
- Déconnecter l'antiparasite (1).
- Déposer la bougie.



- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire (A).



<b>Bougie</b>
NGK CPR9EB-9
<b>Écartement de l'électrode</b>
0.7 à 0.8 mm
<b>Couple de serrage</b>
12 Nm

- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer au couple préconisé.

En l'absence d'un serrage à l'aide d'une clé dynamométrique, serrer selon la méthode suivante :

- De 1/8 à 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
- De 1/2 tour pour une bougie neuve.



**S'assurer du bon clippage de l'antiparasite sur la bougie.**

**Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.**

## NIVEAU D'HUILE MOTEUR



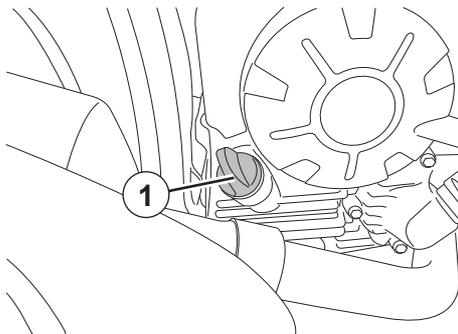
**Contrôler le niveau d'huile tous les 1000km / 600Mi ou avant un long trajet.**

**L'appoint doit être réalisé uniquement avec de l'huile préconisée par le constructeur.**

**Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.**

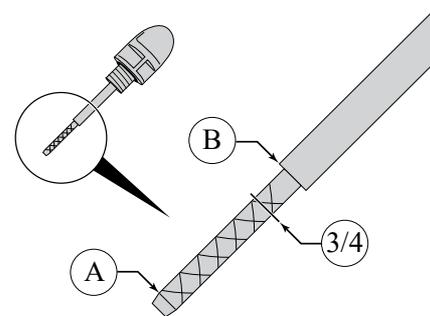
### Contrôle du niveau.

- Pour une mesure correcte du niveau d'huile, mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Après avoir coupé le moteur, attendre 5 minutes pour laisser à l'huile moteur le temps de retourner dans le carter d'huile.
- Retirer le bouchon/jauge à huile (1).



- A l'aide d'un chiffon propre, essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer **sans le visser** dans l'orifice de remplissage.

- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.



Si le niveau d'huile est proche du repère minimum ou inférieur à celui-ci, il est recommandé de compléter immédiatement le niveau jusqu'au 3/4 par petite quantité avec une huile préconisée par le constructeur.

## VIDANGE DU MOTEUR



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

### Huile moteur

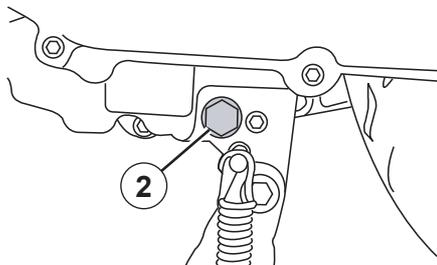
SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ

### Quantité

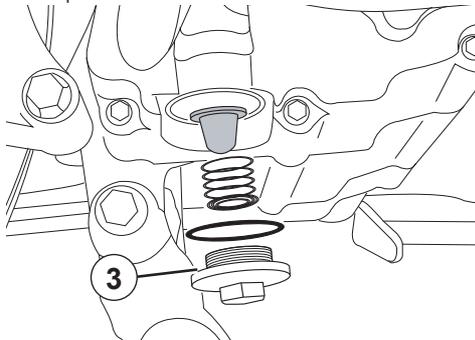
0.8 l à la vidange

La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

- Mettre le véhicule sur sa béquille.
- Revêtir des gants de protection.
- Retirer le bouchon/jauge à huile.
- Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Déposer le bouchon de crépine (3) et nettoyer la crépine.



- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf (Couple de serrage : 20 Nm).
- Poser la crépine et son bouchon muni d'un joint neuf. (Couple de serrage : 20 Nm).
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondant aux normes constructeur.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

## VIDANGE DE LA BOÎTE RELAIS

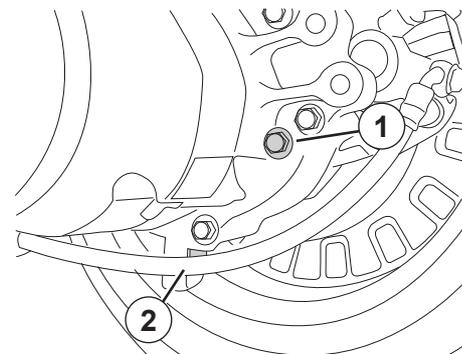


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Mettre un récipient sous l'orifice de vidange.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (1).
- Déposer le bouchon de vidange (2).

- Reposer le bouchon avec un joint neuf (Couple de serrage : 10 Nm).
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon de remplissage (Couple de serrage : 10 Nm).

#### Huile boîte relais

SAE 80W90 API GL4

#### Quantité

0.17 l à la vidange

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



**Vérifier le niveau de liquide de refroidissement avant chaque départ.**

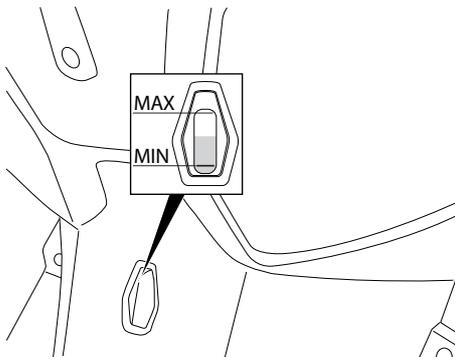
**L'appoint doit être réalisé uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé par le constructeur.**

**Le niveau de liquide de refroidissement doit être vérifié moteur froid.**

#### Contrôle du niveau.

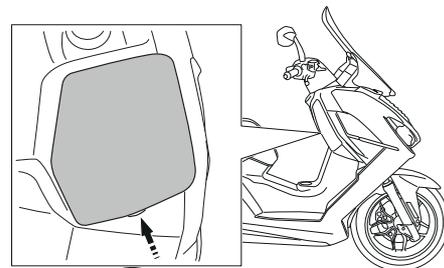
- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer la trappe de visite.

Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum sans dépasser celui-ci.

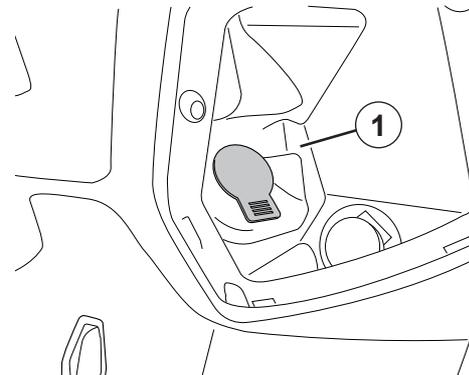


**Ajuster le niveau si celui-ci est égal ou inférieur au repère de niveau minimum de la façon suivante :**

- Déposer la trappe technique (Côté droit).



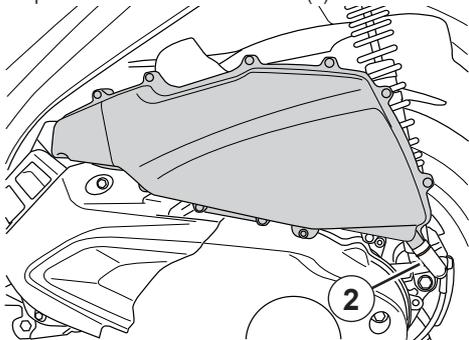
- Déposer le bouchon de vase d'expansion (1).



- Ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au niveau spécifié.

## ÉCHANGE DU FILTRE À AIR

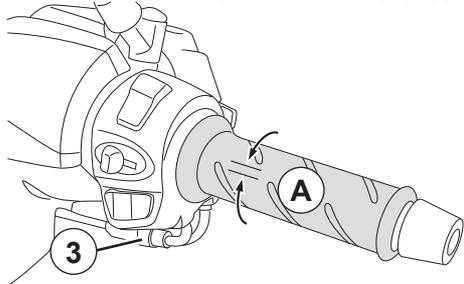
- Déposer le couvercle de filtre à air.
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Vérifier l'état des joints. Remplacer si nécessaire
- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le couvercle.
- Déposer le bouchon du drain de silencieux d'admission pour évacuer l'humidité et l'huile (2).



## JEU À LA COMMANDE DE GAZ

Le jeu à la commande de gaz doit être de 3 à 5 mm au niveau de la poignée (A).

En cas de jeu incorrect, agir sur l'écrou de réglage (3).



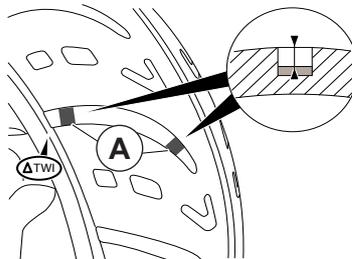
## PNEUMATIQUES

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

	Avant	Arrière
En solo	2 bar	2.2 bar
En duo	2.2 bar	2.4 bar

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (A), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



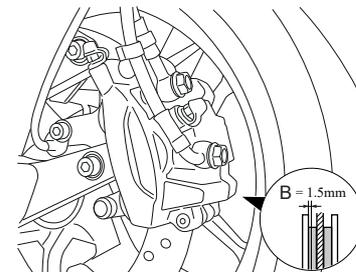
Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

## CONTRÔLE DES FREINS

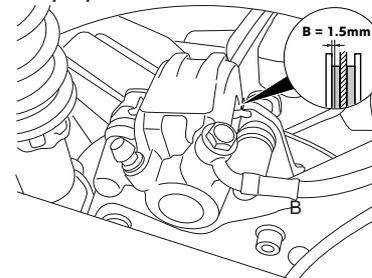


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

### Usure des plaquettes de frein avant



### Usure des plaquettes de frein arrière



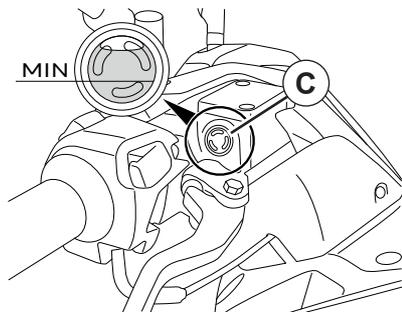
Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (B), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

## Liquide de frein

Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (C) de contrôle des émetteurs de frein.



**Avant de vérifier le niveau de liquide, s'assurer que le haut du réservoir de l'émetteur de frein est à l'horizontale.**



**Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre dès que possible chez un distributeur agréé pour faire vérifier le circuit de freinage et faire l'appoint nécessaire.**

Liquide de frein	DOT 5.1
------------------	---------

## BATTERIE



Avant toute intervention sur la batterie, il est impératif de s'assurer que le contact est coupé.



Les fils d'alimentation d'une batterie ne doivent jamais être déconnectés lorsque le moteur est en marche.

Pour éviter tout risque de détérioration du circuit électronique, ne pas charger la batterie si elle est connectée au véhicule.



L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte de la batterie peut causer de graves brûlures.

Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité de la batterie.



En cas de fuite, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé, lequel est équipé pour le remplacement et l'élimination des batteries dans le respect de la nature et de l'environnement.



Une batterie produit des gaz explosifs. Eloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc...  
La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé.

### Immobilisation prolongée et remisage



En cas d'immobilisation prolongée, la décharge naturelle de la batterie, ou générée par l'électronique du véhicule ou certains accessoires, requiert une charge régulière de celle-ci.

Si le véhicule reste immobilisé pour une période de 1 mois ou plus, il est nécessaire de **préserver la charge de la batterie**.

- En utilisant un chargeur de maintenance (cas d'une immobilisation longue).
- A défaut, en la déconnectant du véhicule (cas d'une immobilisation inférieure à 2 mois).



En dehors de ces recommandations, la batterie peut entrer dans une décharge profonde, dans ce cas, la garantie constructeur ne pourra s'appliquer.

### Charge de la batterie



Une batterie produit des gaz explosifs. Eloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc...  
La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé.



La charge doit être effectuée avec un chargeur adapté pouvant débiter le dixième de la capacité de la batterie afin d'éviter une destruction prématurée, il est donc préférable de se rendre chez un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

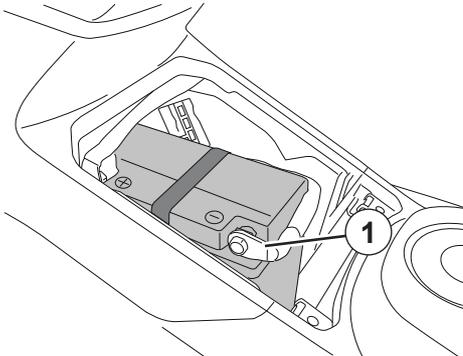


Pour éviter tout risque de destruction d'un composant électronique, il est fortement déconseillé d'utiliser un chargeur booster pour démarrer le véhicule.

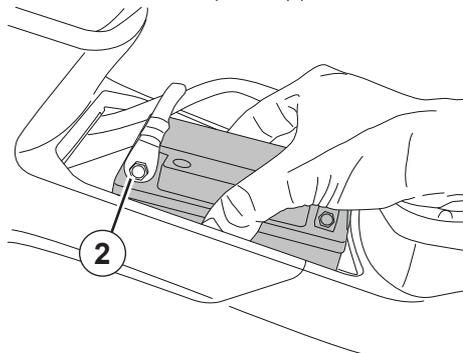
- Déconnecter et déposer la batterie.
- Charger préalablement la batterie à 100%.
- Utiliser un chargeur de maintenance ou effectuer une charge mensuelle.
- Avant la remise en service, la batterie doit être chargée à 100%.

### Dépose de la batterie

- Couper le contact.
- Déposer la trappe batterie.
- Déposer la sangle de maintien.
- Déconnecter la borne négative de la batterie (1).

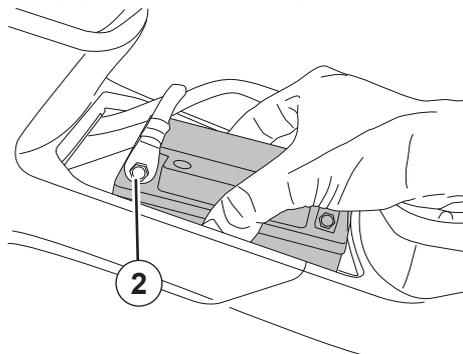


- Sortir légèrement la batterie de son logement pour déconnecter la borne positive (2).

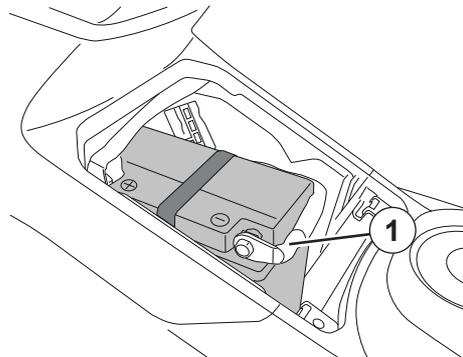


### Pose de la batterie

- Engager la batterie dans son logement.



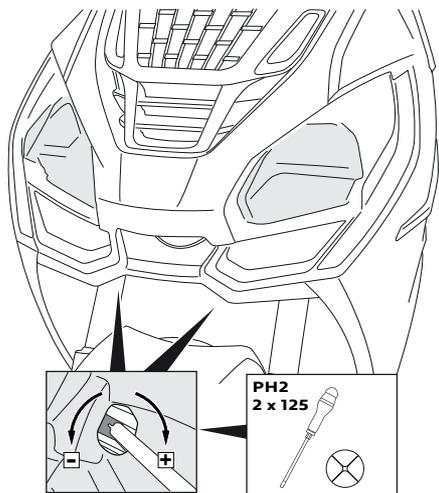
- Connecter la borne positive à la batterie (2).



- Connecter la borne négative à la batterie (1).
- Poser la sangle de maintien.
- Poser la trappe batterie.

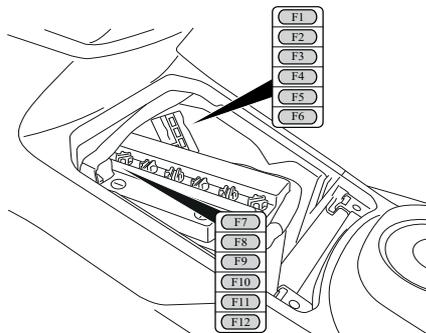
## RÉGLAGE DES PHARES

Le réglage des projecteurs se fait par une vis de réglage, par projecteur.



## FUSIBLES

L'installation électrique est protégée par des fusibles placés près de la batterie. (fusibles de F1 à F12)



Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



**Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.**

**Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.**

## AFFECTATION DES FUSIBLES

F1 10A	Prise OBD
F2 5A	Tableau de bord Système de localisation du véhicule (Find me)
F3 40A	Régulateur
F4 3A	Prise accessoires
F5 15A	Signalisation Connectivité Système de localisation du véhicule (Find me) Prise OBD
F6 10A	Système d'injection
F7 20A	Alimentation générale
F8 10A	Smart-Key Bouton rotatif
F9 10A	Système d'injection Relais de démarreur Boîtier de connectivité Éclairage
F10 40A	ABS
F11 10A	Éclairage Boîtier de connectivité
F12 3A	Éclairage de coffre

FR

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /  
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.  
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

**Peugeot Motocycles SA**  
**Rue du 17 Novembre**  
**F-25350 Mandeuve**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**[www.peugeot-motocycles.fr](http://www.peugeot-motocycles.fr)**  
**[www.peugeot-motocycles.com](http://www.peugeot-motocycles.com)**

**0 800 007 216**

**Service & appel  
gratuits**





# PEUGEOT MOTOCYCLES

Guide d'utilisation en ligne  
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur  
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on

