



PEUGEOT
MOTOCYCLES

PEUGEOT METROPOLIS

Notice d'utilisation

User's manual



Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

INHOUD

Inlichtingen	4
Veiligheidsinstructies.....	4
Kenmerken	5
Identificatie van het voertuig	9
Te gebruiken producten	9
Informatie met betrekking tot de handleiding.....	10
Beschrijving van het voertuig	11
Bedieningen	13
Instrumenten	15
Verklikkerlichtjes 13	15
Lijst van controlelampjes.....	16
Digitale display 15	19
Menu Personalisering - configuratie.....	20
Aansluitingsmenu (i-Connect)	24
Een telefoon koppelen Bluetooth ® ¹	24
Digitale display 15	25
Mobiele toepassing	26
Een account aanmaken.....	26
Wachtwoord vergeten.....	26
Een telefoon koppelen Bluetooth®.....	27
Startpagina.....	28
Pagina "NAVIGATION"	29
Pagina "COCKPIT"	30
Pagina "Instellingen"	31
smart key sleutel, draaiknop en openers	33
Sleutel smart key	33
Draaiknop	33
Afwezigheid van herkenning van de sleutel smart key ..	34
Vervanging of toevoeging van een smart key sleutel ..	34
Openers	35
Inrichtingen	35

Controles vóór gebruik	39
Aanwijzingen voor inschakeling en bediening	39
Waarschuwing	39
Ecorijden 28.....	39
Rijden op overstroomd wegdek	39
Controle vóór vertrek	40
Inschakelen van de motor	40
Rijden.....	40
Remmen	41
Brandstoftoevoer.....	41
Inrijden van de motor	41
Het voertuig stilleggen en parkeren	42
Herstelprocedure	43
Procedure opening bergvak.....	43
Procedure manuele ontgrendeling van het anti-tilting systeem	43
Procedure manuele ontgrendeling van de handrem..	43
Onderhoudswerkzaamheden	44
Onderhoudsaanwijzingen	44
Milieu / Recycleerbaar	44
Reinigen van het voertuig	44
Controleren of vervangen van de bougie.....	44
Controleren van het motoroliepeil	45
Verversen van de motorolie	45
Vervangen van het oliefilter	46
Controle niveau koelvloeistof	46
Element luchtfilter	47
Speling op de gashendel	47
Buitenbanden.....	47
Controleren van de remmen	48
Accu.....	49
Zekeringen.....	51
Vervangen van de gloeilampjes.....	52
Afstellen van de koplampen.....	52

NL

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens dit voertuig de gebruiken.

Deze gebruikshandleiding, die u altijd in de bagageruimte van het voertuig dient te bewaren, bevat naast de aanwijzingen met betrekking tot het gebruik, de controles en het onderhoud van het voertuig tevens belangrijk veiligheidsinstructies die de gebruiker en derden voor ongelukken kunnen behoeden.

Deze handleiding verstrekt u talloze tips en aanwijzingen om uw voertuig in een optimale staat te houden.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

Ten behoeve van voortdurende verbetering behoudt PEUGEOT MOTOCYCLES zich het recht voor alle genoemde referenties te verwijderen, wijzigen of referenties toe te voegen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Gebruikers die geen ervaring hebben met motorvoertuigen op twee wielen dienen zich vertrouwd te maken met het voertuig alvorens de weg op te gaan. Wij raden u het dan ook ten strengste af het voertuig aan een onervaren persoon uit te lenen.

Afhankelijk van de geldende wetgeving vereist de regelgeving voor het gebruik van een tweewielig motorvoertuig van deze categorie een rijbewijs of een specifieke rijvaardigheidsopleiding bij een professionele instantie..

Het dragen van een gehomologeerde helm en handschoenen is eveneens verplicht voor de gebruiker en zijn passagier. Tevens wordt aangeraden een veiligheidsbril te dragen en lichte of reflecterende kleding die geschikt is voor gebruik op tweewielers.

In sommige landen verbiedt de van kracht zijnde wetgeving het vervoeren van passagiers. In overige landen zijn de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers verplicht over een WA verzekering te beschikken om passagiers en derden tegen eventuele tijdens ongelukken veroorzaakte schade of letsel te beschermen.

Rijden onder invloed van alcohol, verdovende middelen of bepaalde medicijnen is strafbaar en gevaarlijk voor uzelf en derden.

Een te hoge rijsnelheid is één van de grootste oorzaken van ongelukken. Neem de verkeersborden en -informatie in acht en pas uw snelheid aan op de weersomstandigheden.

De motor en de uitlaatonderdelen kunnen zeer heet worden, vermijd bij het parkeren contact met ontvlambare materialen die brand kunnen veroorzaken of met lichaamsdelen om ernstige brandwonden te voorkomen.

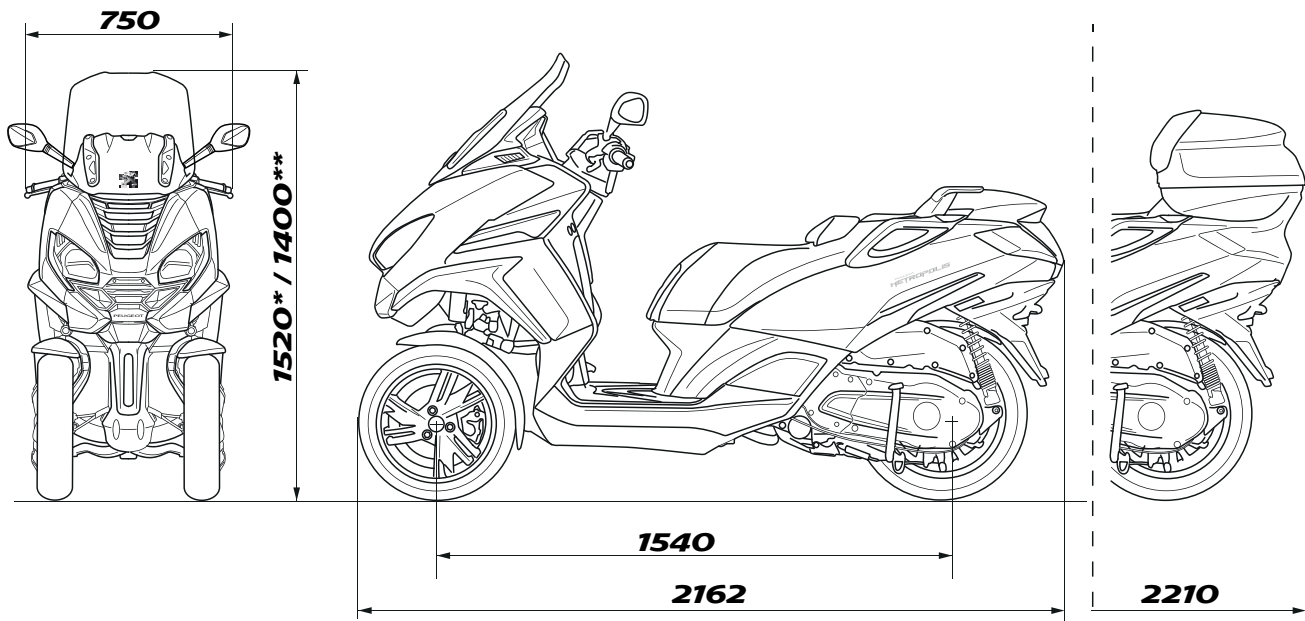
De bagagedragers en koffers, goedgekeurd door PEUGEOT MOTOCYCLES, zijn apart verkrijgbaar (naar gelang het model). Neem de montage-aanwijzingen in acht en overschrijd niet de toelaatbare transportbelasting die naar gelang de inrichting 3 tot 5 kg bedraagt.

Het monteren van accessoires zoals een beenkleed, topcase... kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden (windgevoeligheid, lading...).

Bij het besturen van een voertuig dat voorzien is van accessoires, wordt aangeraden de snelheid aan te passen.

Het is verboden niet door PEUGEOT MOTOCYCLES goedgekeurde losse onderdelen, die de technische kenmerken of werkprestaties van het voertuig wijzigen, te monteren. Alle wijzigingen doen de garantie vervallen. Het voertuig is hierdoor tevens niet meer conform aan de door de erkende diensten goedgekeurde versie.

KENMERKEN

	METROPOLIS ABS
Typenummer	X1A
Gewicht in kg	
Ledig gewicht	264
In rijklare toestand	280
Toelaatbare maximum. Gecumuleerd gewicht van het voertuig, de gebruiker, de passagier, de accessoires en de bagage.	455
Afmetingen in mm	
	

* Grote voorruit, in hoge positie.

** Voorruit in GT-versie, hoge positie.

NL

KENMERKEN

METROPOLIS ABS	
Motor	
Identificatie	P6F
motortype	Monocilinder 4 takt
Cilinderinhoud	400
Boring x slag in mm	84 X 72
Maximaal vermogen	26.2 kW tot 7250tr/mn
Maximaal koppel	38.1 Nm tot 5750 tr/mn
Koeling	Koelvloeistof
Voeding	Indirecte elektronische injectie
Bougie	NGK CPR8EB-9
Smering	Smering onder druk, met vochtige carter
Uitlaat	Gekatalyseerd
Anti-vervuilingsnorm	Euro 5
Verbruik ^a	3.9 l/100
CO ₂ -uitstoot (Per cyclus)	89 g/km

- a. Deze verbruikswaarden zijn vastgesteld volgens het reglement 134/2014 Bijlage VII. Ze kunnen variëren afhankelijk van het rijgedrag, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de lading van het voertuig, het onderhoud van het voertuig en het gebruik van accessoires...

KENMERKEN

	METROPOLIS ABS
Inhoud in liter	
Motorolie	
- Zonder vervanging van oliefilter	1.8
- Met vervanging van oliefilter	2
Splitterolie	0.25
Koelvloeistof	2
Brandstoftank	12.8
Afmeting banden	
Voorband	110/70-13
Waarden van de lading en de minimale snelheid	27 N
Achterband	140/70-14
Waarden van de lading en de minimale snelheid	66 N
Bandendruk in bar bij koude banden	
Voorband	2
Achterband	2.5
Ophangingen	
Voorband	Vervormbare parallellogram met dubbele driehoeksschakeling (Dual Tilting Wheels (DTW)) Mono schokdemper. Bewegingsruimte: 120 mm
Achterband	Regelbare schokdempers Bewegingsruimte: 103 mm

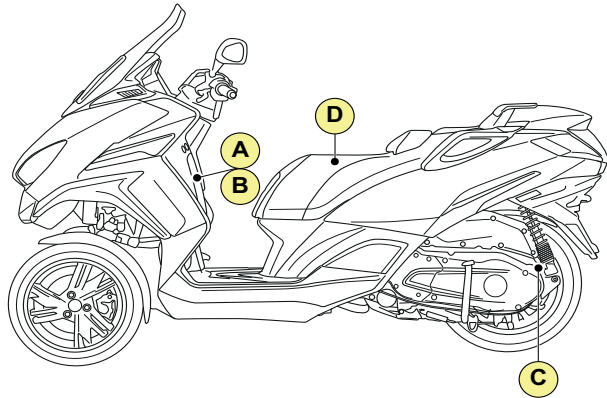
NL

KENMERKEN

	METROPOLIS ABS
Remmen	
Remsysteem	Volledig remmen ABS
Voorband	2 schijven Ø230
Achterband	1 schijf Ø240
Elektrische uitrusting	
Koplampen	LED
Achterlicht	LED
Nummerplaatverlichting	12V - 5W
Verlichting bergvak	12V - 5W
Accu	Onderhoudsvrije accu 12V - 17Ah. YUASA YTX20A-BS

NL

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG



A. Constructieplaatje.

B. Identificatienummer voertuig (V.I.N).

In het handschoenkastje zijn de plaat en het identificatienummer zichtbaar na het plaatsen van een luik.

C. Motornummer.

D. Etiket bandenspanning.

Het etiket onder het zadel vermeldt de bandenspanning koud, solo of duo.



Temperatuurvariaties wijzigen de bandenspanning.

De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

TE GEBRUIKEN PRODUCTEN

Brandstof

E5

E10

Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin

RON/ROZ min. **95**

04F010012R

Motorolie

SAE 5W40
100% Synthetisch
Van minimumkwaliteit API SL

Splitterolie

SAE 80W90 API GL4

Koelvloeistof

Koelvloeistof : PEUGEOT. Type C

Smeervet

Smeervet voor hoge temperaturen
Multifunctioneel smeervet

Remvloeistof

Remvloeistof DOT 5.1

MOTUL

NL

INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE HANDLEIDING

De specifieke inlichtingen kunnen herkend worden aan de volgende symbolen:



Groene punt logo

Recycleerbaar.

Geeft aan dat het product of de verpakking gerecycleerd kan worden.



Explosief

Het product kan ontploffen in contact met een vlam, een vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, een schok of wrijving.

Het product is bijtend.



Ontvlambaar

Het product kan ontvlambaar zijn in contact met een vlam, vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, wrijving en contact met lucht of water waardoor ontvlambare gasen vrijkomen..

Het product is bijtend.



Bijtend

Het product is bijtend.

Het kan metalen beschadigen (uitbijten) of vernietigen.

Het product kan brandwonden aan de huid en oogletsel veroorzaken in geval van contact of spetteren. Contact met de ogen en de huid vermijden, niet inademen.



Gevaarlijk voor de gezondheid

Het product is in sterke doses giftig.

Het kan de huid, de ogen en ademhalingswegen irriteren.

Het kan huidallergieën veroorzaken.

Het kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Elk contact met het product vermijden.



Toxisch of dodelijk

Het product kan snel dodelijk zijn.

Het vergiftigt snel zelfs bij lage doses. Een beschermende uitrusting dragen.

Elk contact (oraal, huid, inademing) met het product vermijden en blootgestelde zones na gebruik zorgvuldig reinigen.



Gevaarlijk in aquatisch milieu

Het product verontreinigt.

Kan in het aquatisch milieu (op korte en/of lange termijn) schadelijke effecten hebben voor in water levende organismen.

Niet in het milieu weggooien.



Niet in de afvalbak werpen

Eén van de bestanddelen van het product is giftig en kan schadelijk zijn voor het milieu. Werp het oude product niet in de afvalbak maar breng het terug naar de verkoper of werp het in een specifieke afvalbak voor chemisch afval.



Veiligheid van personen

Risicovolle handelingen voor personen.

Het (zelfs gedeeltelijk) niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig afbreuk doen aan de veiligheid van personen.



Belangrijk

Risicovolle handelingen voor het voertuig.

Duidt op specifieke procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.

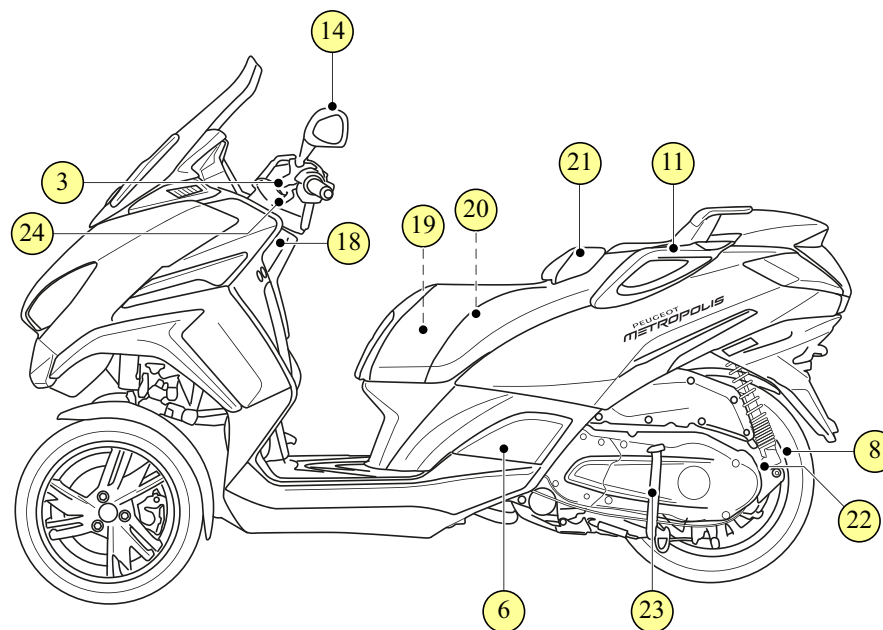
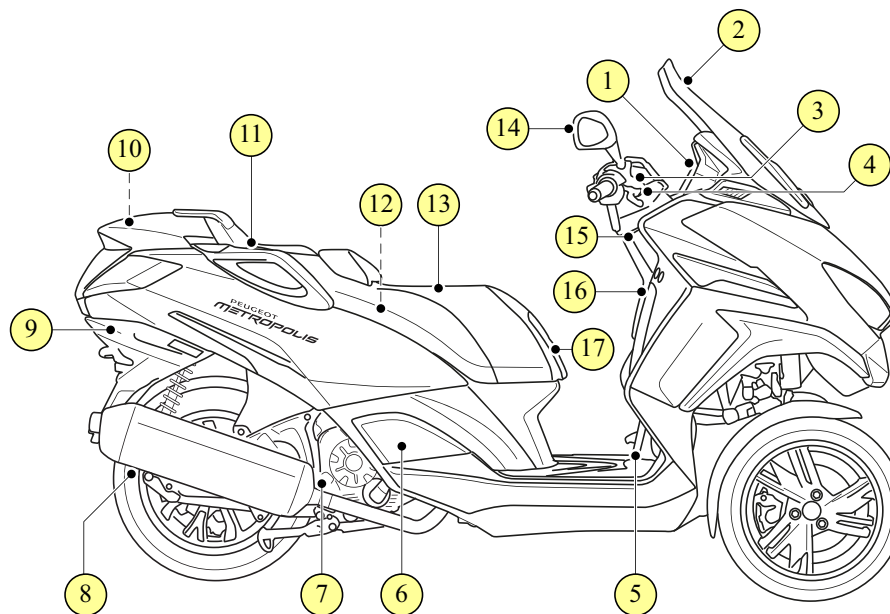


Opmerking

Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.

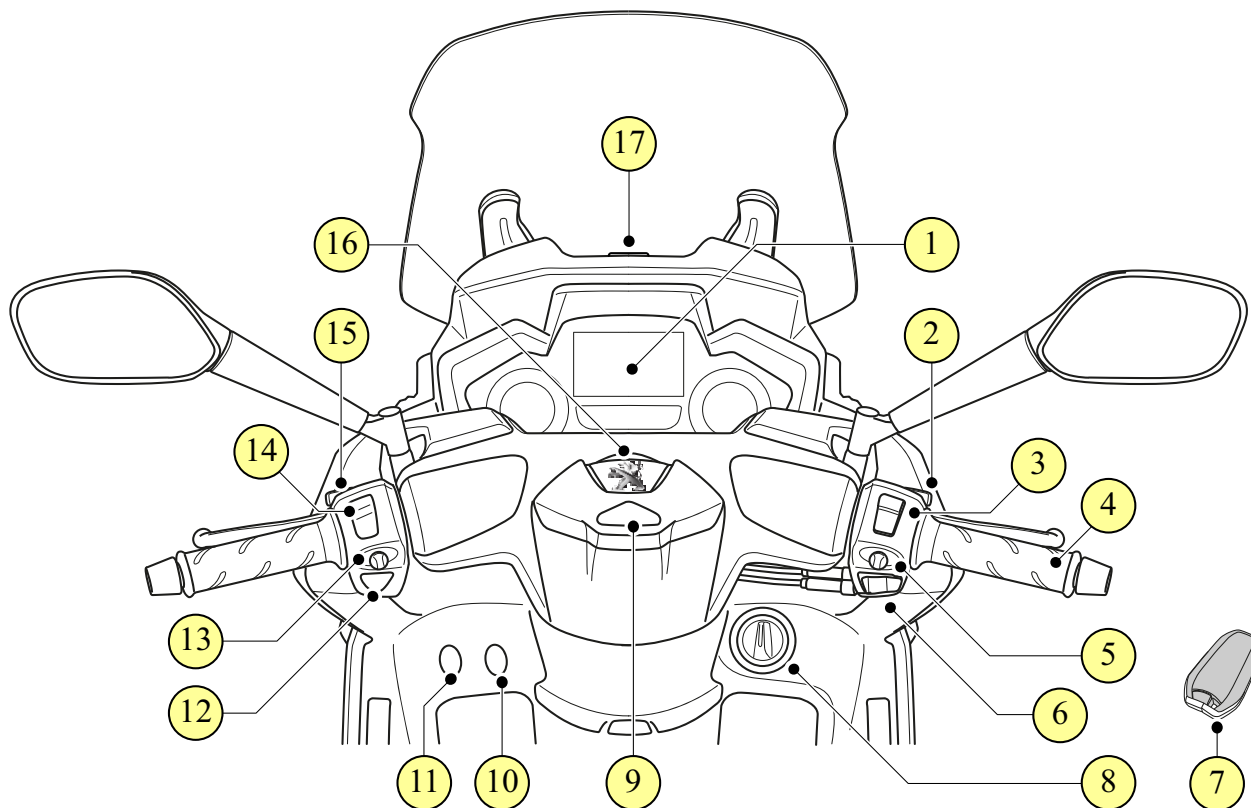
BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

1. Dashboard
2. Verstelbare voorruit
3. Remvloeistofpeil
4. Rechter remhendel
5. Rempedaal (integrale hoofdrem)
6. Inklapbare voetsteun passagier
7. Meter motorolie
8. Regelbare schokdempers
9. Noodbediening opening opbergvak
10. Bergvak achterzijde
11. Passagiersstoel en armleuning
12. Bergvak voorzijde
13. Zadel bestuurder
14. Asferische achteruitkijkspiegels
15. Koelvloeistofpeil
16. Handschoenvak / Chassisnummer / Constructieplaatje
17. Tassenhaak
18. Opbergvakje / USB contact / Hulpantenne
19. Afsluitdop brandstoftank
20. Accu / Zekeringen
21. Instelbare rugleuning
22. Motornummer
23. Middenstandaard
24. Linker remhendel



BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

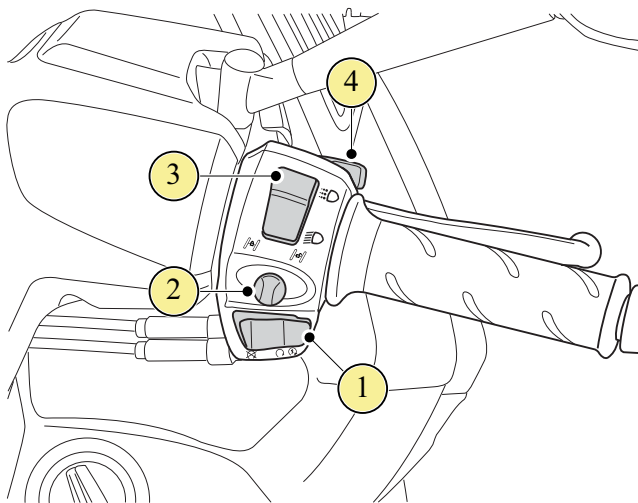
1. Dashboard
2. Selectieknop "SELECT"
3. Verlichtingsknop
4. Gashendel
5. Systeembediening Anti-tilting
6. Startknop / Noodstopknop
7. Sleutel Smart-Key
8. Draaiknop
9. Bediening waarschuwingslichten
10. Ontgrendelingsbediening van voorste koffer
11. Ontgrendelingsbediening van achterste koffer
12. Knop claxon
13. Knop knipperlichten
14. Codeknop / Koplamp / Knipperen met groot licht
15. Selectieknop "EXIT"
16. Bediening handrem
17. Bevestiging houder Smartphone (Optie)



NL

BEDIENINGEN

Rechterbedieningen.



1. Noodstopknop/Startknop.

-  Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.
-  Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.
-  Druk op deze knop terwijl u de rechter of linker remhendel activeert om de motor te starten.

2. Systeemschakelaar Anti-Tilting.

Omwille van de hanteerbaarheid beschikt het voertuig over een scharnier ter hoogte van de voorste wielen waardoor deze in een bocht gedraaid kunnen worden terwijl ze toch parallel blijven.

Het Anti-Tilting systeem maakt het mogelijk deze scharnier te blokkeren en dus het voertuig te stabiliseren bij lage snelheid of om het voertuig te parkeren zonder stut.

-  Plaats de schakelaar in deze positie om de vooras te vergrendelen, het controlelampje brandt en laat een lange biep horen.
-  Plaats de schakelaar in deze positie om de vooras te ontgrendelen, het controlelampje dooft en laat 2 bieptonen horen.

Manuele blokkeervoorwaarden van de vooras

- De snelheid van het voertuig moet lager zijn dan 11 km/u en het toerental lager dan 2800 t/min wanneer de schakelaar op de blokkeerstand staat.

Omstandigheden automatische ontgrendeling van de vooras

- De vooras wordt automatisch ontgrendeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 11 km/u en/of het toerental hoger is dan 2800 t/min.

Manuele ontgrendeling van de vooras

- Buiten deze automatische deblokkeervoorwaarden, zet u de schakelaar op de ontgrendelstand.



Het ontgrendelen van de vooras kan ervoor zorgen dat het voertuig omvalt. wanneer het voertuig stil staat en de draaiknop staat op "starten" mag u de gashendel (draaiende motor) of de schakelaar Anti-Tilting niet activeren als de stabiliteit van het voertuig niet gegarandeerd is.



De parkeerrem en de Anti-Tilting kunnen geen garantie bieden dat het voertuig in alle situaties zal worden onderhouden. Lading op het voertuig, steile helling, langdurige stilstand...

Het parkeren van voertuig op de middenstandaard de voorkeur geven.

3. Lichtschakelaar/Daglicht (DRL).

-  Wanneer de motor is ingeschakeld, plaatst u de schakelaar op deze positie en zijn de twee dagrijlichten geactiveerd.
-  Wanneer de motor ingeschakeld is, plaatst u de schakelaar op deze positie, de dagrijlichten en de dimlichten zijn ingeschakeld..



De twee dagrijlichten doven automatisch 15 seconde na de contactonderbreking.

4. Selectieknop "SELECT".

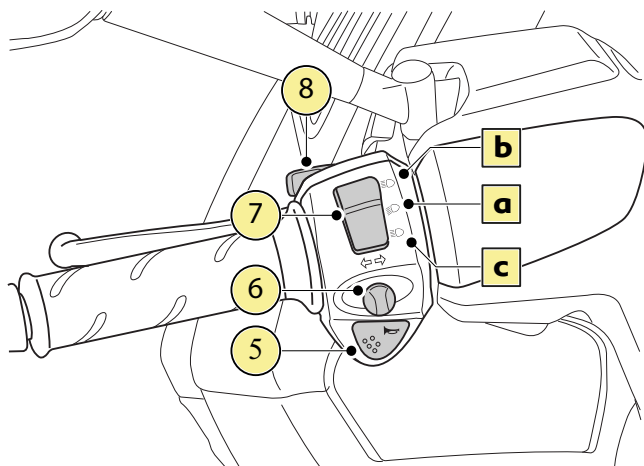
Deze bediening maakt het mogelijk:

- om toegang tot het verbindingsmenu te krijgen¹ (Een druk van 2 seconden).
- door de menu's te browsen (Druk van 1 seconde).
- een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).

Zie hoofdstuk: Menu Personalisering - configuratie.

1. naar gelang het model

Linker bedieningen.



5. Knop toeter.

6. Knop knipperlichten.

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

7. Schakelaar dimlicht / Groot licht / Knipperen met groot licht.

De dimlichten en grootlichten werken alleen als de verlichtingsschakelaar van de rechterhendel op de positie  staat.

-  a. Plaats de schakelaar op deze stand om de dimlichten in te schakelen.
-  b. Plaats de schakelaar op deze stand om de rijverlichting in te schakelen.
-  c. Druk op deze knop om het grootlicht in te schakelen.

 is het normaal dat de binnenzijde van de koplampglazen beslaat; de wasem verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de lampen.

8. Selectieknop "EXIT".

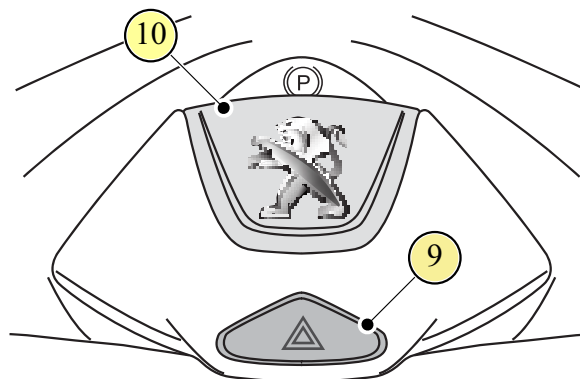
Deze bediening maakt het mogelijk:

- toegang te krijgen tot het personaliseringsmenu van het dashboard (Een druk van 2 seconden).
- door de menu's te browsen (Druk van 1 seconde).
- een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).

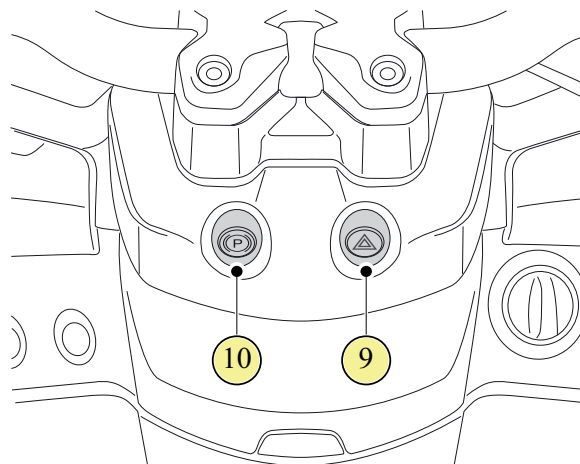
Zie hoofdstuk: Menu Personalisering - configuratie.

Centrale bedieningen.

Standaardversie



Model GT



9. Knop waarschuwingslichten.

De twee waarschuwingslampen kunnen uitsluitend branden als de contactsleutel in de "ON" stand staat.

De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

10. Knop elektrische handrem.

Druk gematigd op de knop om de handrem te activeren/deactiveren..



Oefen geen kracht uit aan het einde van de knopdruk.

Activeringsomstandigheden van de handrem.

- De snelheid van het voertuig moet lager zijn dan 3 km/u.



Het controlelampje op het dashboard geeft aan dat de handrem geactiveerd is.



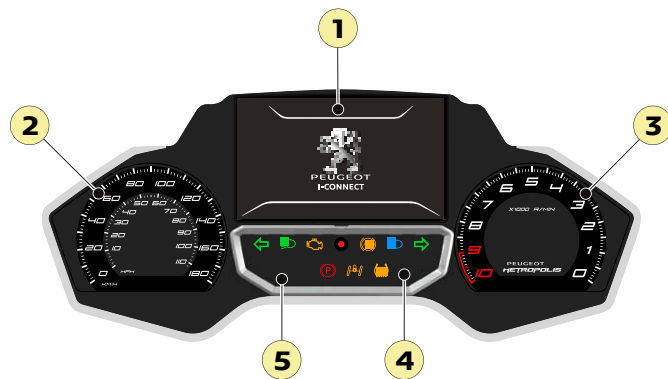
Telkens het voertuig geparkeerd wordt, moet de elektrische handrem geactiveerd worden.



De parkeerrem en de Anti-Tilting kunnen geen garantie bieden dat het voertuig in alle situaties zal worden onderhouden. Lading op het voertuig, steile helling, langdurige stilstand...

Het parkeren van voertuig op de middenstandaard de voorkeur geven.

INSTRUMENTEN



1 - Digitale display 15 (I-CONNECT).

U kunt de weergave van de display wijzigen door het volgende te kiezen::

- Een kleur voor de weergave.
- Een achtergrondkleur.
- De weergave of geen weergave van bepaalde informatie. (Zie hoofdstuk: Menu Personalisering - configuratie).

2 - Analoge toerenteller.

- De toerenteller heeft een dubbele schaal (km/miles).

3 - Toerenteller.

- Dankzij de analoge toerenteller kent men de rotatiesnelheid van de motor.

4 - Weergavezone van de waarschuwingssignalen / Verklippersignalen voor de werking.

5 - Lichtsensor.

(Zie hoofdstuk: Menu Personalisering - configuratie).

VERKLIKKERLICHTJES 13

De verklippers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.

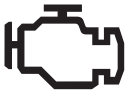
- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingssignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingssignalen uit gaan.

Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen.



De verklippers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden.

LIJST VAN CONTROLELAMPJES

Controlelampje	Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
	Knipperlicht links	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is links geactiveerd.
	Knipperlichten rechts	Knipperlicht	De bediening van de knipperlichten is rechts geactiveerd.
	Waarschuwingssknipperlichten	Knipperlicht	De bediening van de waarschuwingssknipperlichten is geactiveerd.. De richtingaanwijzers links en rechts en de bijbehorende verklikkerslampjes knipperen tegelijkertijd. Automatische uitschakeling na 1 uur om de accu te sparen. Automatische inschakeling van de waarschuwingssknipperlichten tijdens een noodrem.
	Dimlichten	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "dimlicht".
	Groot licht	Brandt onafgebroken	De verlichtingsbediening staat op de stand "grootlicht".
	Storingslampje van het emissiebeperkingssysteem / Zelfdiagnose motor	Brandt onafgebroken	Het emissiebeperkingssysteem is defect.
		Knipperlicht	Het controlesysteem van de motor is defect.
	Anti-blokkeersysteem (ABS)	Brandt onafgebroken	Het ABS-systeem is defect. Het voertuig blijft klassiek remmen. Rijd voorzichtig met gematigde snelheid en laat het voertuig nakijken door een erkende dealer..
	Afschriklampje	Knipperlicht	Het contact is onderbroken, de antidiefstalafschrikking is actief.
		Brandt onafgebroken	Het startonderbrekingssysteem is defect. Het is niet mogelijk de motor te starten. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

NL

Controlelampje	Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
	Controlelampje Anti-Tilting	Uit	Het anti-tilting-systeem is gedeblokkeerd.
	Brandt onafgebroken	Het systeem anti-tilting is gedeblokkeerd.	De vooras wordt automatisch ontgrendeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 11 km/u en/of het toerental hoger is dan 2800 t/min.
	Langzaam knipperend	Wanneer het controlelampje traag knippert bij lage snelheid, betekent dit dat het systeem vergrendeld kan zijn.	De snelheid van het voertuig moet lager zijn dan 11 km/u en het toerental lager dan 2800 t/min wanneer de schakelaar op de blokkeerstand staat.  Het ontgrendelen van de vooras kan ervoor zorgen dat het voertuig omvalt. wanneer het voertuig stil staat en de draaiknop staat op "starten" mag u de gashendel (draaiende motor) of de schakelaar anti-Tilting niet activeren als de stabiliteit van het voertuig niet gegarandeerd is.
	Snel knipperend	Het systeem is defect.	In dit geval is het toerental van de motor beperkt tot 2000 tr/min. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.  Wanneer het anti-tilting systeem niet werkt in vergrendelde stand of platte batterij, dan kan de scharnier manueel ontgrendeld worden. Zie hoofdstuk: Herstelprocedure.
	Controlelampje elektrische handrem.	Uit	De parkeerrem is ontgrendeld.
	Brandt onafgebroken	Het controlelampje geeft aan dat de handrem geactiveerd is.	Wanneer de handrem geactiveerd is, is het toerental van de motor beperkt tot 2000 tr/min.
	Knipperlicht	Het systeem is defect.	In dit geval is het toerental van de motor beperkt tot 2000 tr/min. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.  Bij een defect aan de handrem in gesloten positie of bij een platte accu is er een procedure door manuele ontgrendeling mogelijk waardoor het voertuig verplaatst kan worden. Zie hoofdstuk: Herstelprocedure.

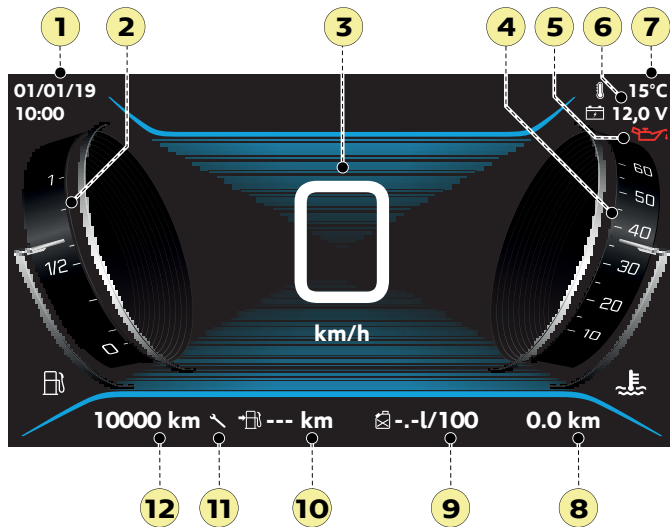
Controlelampje	Staat	Oorzaak	Maatregelen / Waarnemingen
	Controlelampje antislipsysteem (Traction Control System)	Uit	Het systeem werkt correct, maar is inactief.
	Snel knipperend	Het systeem werkt correct en is actief (Voorwaarde van zwakke hechting).	 Bij slipgevaar raden we u aan snelheid terug te nemen voor de veiligheid.
	Brandt onafgebroken	Het systeem is gedeactiveerd en komt niet tussen als de hechting verloren gaat. (Stand: Gedeactiveerd).	 Als u verzekerd wilt zijn van een maximale grip van het voertuig, raden wij aan de antislipfunctie altijd geactiveerd te houden (Modus 1, Modus 2).
	Brandt onafgebroken	Controlelampje is vast opgelicht wanneer de modus 1 of 2 is geselecteerd, en geeft een defect van het systeem weer.	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
	Indicator motorsmering ^a	Brandt onafgebroken	Wanneer het lampje brandt en de motor aanstaat, betekent dit dat er een storing is in het motorsmeersysteem.  Het voertuig moet absoluut stilgezet worden onder de veiligst mogelijke omstandigheden en de motor moet uitgeschakeld worden. Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.  De weergave van het oliedruklampje wanneer de motor aanstaat, wordt gecombineerd met het regelmatig verschijnen van een waarschuwing melding op het digitale display.
	Waarschuwing lampje motortemperatuur	Brandt onafgebroken	 Het wordt aangeraden de motor te stoppen en het peil van de koelvloeistof te controleren nadat de motor afgekoeld is. Als het peil juist is, laat u het voertuig controleren door een erkend verdeler.

a. Naar gelang de uitrusting.

DIGITALE DISPLAY 15

U kunt de weergave van de display wijzigen door het volgende te kiezen::

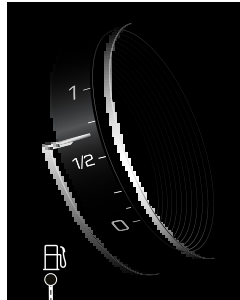
- Een kleur voor de weergave.
- Een achtergrondkleur.
- De weergave of geen weergave van bepaalde informatie. (Zie hoofdstuk: Menu Personalisering - configuratie).



1. Datum / Klok.

Afstelling van de datum en de tijd (Zie hoofdstuk: Menu Personalisering - configuratie).

2. Brandstofmeter.



De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank beschikbaar is.

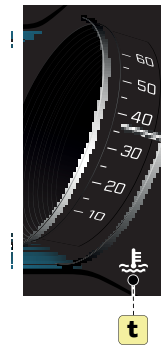
Wanneer het reservepeil wordt bereikt, gaat verklikerlampje (p) oranje branden, wat wijst op een minimaal brandstofpeil. Er blijft ongeveer 4 liter brandstof over..



Vul de tank zo snel mogelijk om uitval te voorkomen.

3. Digitale toerenteller (km/h of mph).

4. Temperatuurmeter van de motor.



Het alarm voor de hoge temperatuur wordt gesignaleerd door het verschijnen van een rood controlelampje (t).



Het wordt aangeraden de motor te stoppen en het peil van de koelvloeistof te controleren nadat de motor afgekoeld is. Als het peil juist is, laat u het voertuig controleren door een erkend verdeler.

5. Lampje motoroliedruk ¹.

Wanneer het lampje brandt en de motor aanstaat, betekent dit dat er een storing is in het motorsmeersysteem.



Het voertuig moet absoluut stilgezet worden onder de veiligst mogelijke omstandigheden en de motor moet uitgeschakeld worden.

Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

1. Naar gelang de uitrusting.

6. Accuspanning.

Weergave van de accuspanning en van het symbool "accu".



Als het oplaadsymbool van de accu rood oplicht tijdens het rijden, wordt het aangeraden om het laadsysteem van de accu door een erkende distributeur te laten controleren.

7. Indicator buitentemperatuur (°C of °F).

De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.



Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.

8. Dagteller.

- De dagteller geeft een aantal, gedurende een bepaalde periode afgelegde kilometers weer en registreert ook deze informatie.

De dagteller van het voertuig blijft geregistreerd zelfs bij ontkoppelde accu.

Reset van de dagteller:

- Zet de dagteller op nul door de knoppen "SELECT" en "EXIT" samen ingedrukt te houden gedurende 3 seconden (Of via het menu Personalisering - configuratie) (zie overeenkomstig hoofdstuk).

9. Indicator gemiddeld verbruik.

- Het verklikkerlampje van het gemiddelde verbruik geeft het brandstofverbruik weer sinds de laatste reset van de dagteller.

10. Indicator autonomie.

- Het aantal kilometers dat kan worden afgelegd met de resterende brandstof in de tank (naar gelang het gemiddelde verbruik van de laatste afgelegde kilometers).



Dit cijfer kan variëren na een wijziging in rijstijl of in reliëf, waardoor het huidige verbruik aanzienlijk kan wijzigen.

11. Onderhoudsindicator.

- Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.
- Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud (Standaardwaarde)	10000 km
--	-----------------



Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 1000 km en betreft het normale onderhoud.

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

Op nul zetten van de onderhoudsteller:

Zie hoofdstuk: Menu Personalisering - configuratie.



Het wordt aangeraden naar een erkende distributeur te gaan om onderhoud aan het voertuig uit te voeren.

12. Kilometer teller.

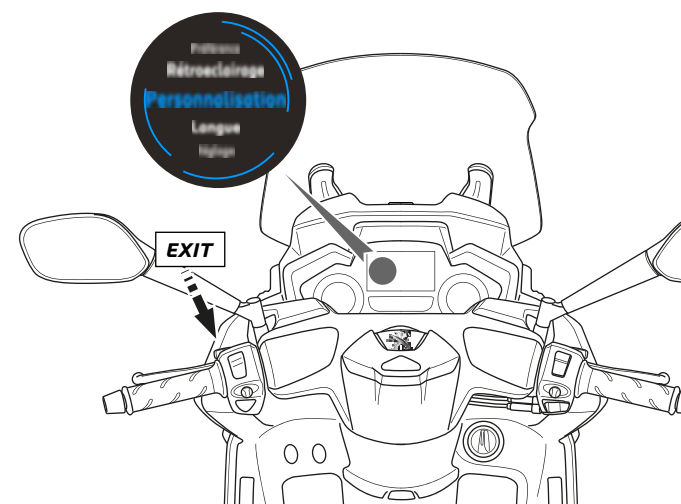
- De kilometer teller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

MENU PERSONALISERING - CONFIGURATIE

Dit menu biedt toegang tot de volgende instellingen:

- Personalisering van het dashboard.
- Keuze van de taal.
- Afstelling van de datum en de tijd.
- Reset van de dagteller.
- Keuze van de meeteenheden.
- Achtergrondverlichting.

Schakel het contact in en houd de bediening "EXIT" 2 seconden ingedrukt om het menu te openen.



De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

De functies die toegankelijk zijn via het configuratiemenu, zijn gedetailleerd in de onderstaande tabel.

Menu	Actieknoppen	Submenu		Commentaar
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validatie				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Trip reset		Reset van de dagteller. Snelle procedure: Zet de dagteller op nul door de knoppen "SELECT" en "EXIT" samen ingedrukt te houden gedurende 3 seconden.
		- Activated - Deactivated		Weergave of geen weergave van de dagteller.
- Colour		- Blue - Golden - Red	Keuze van de kleur van het digitale display.	
- Background		- Black - White	Kleurkeuze schermachtergrond.	
- External temp.		- Activated - Deactivated	De temperatuurindicator weergeven/verbergen.	
- Avg. consumption		- Activated - Deactivated	Het gemiddelde verbruik weergeven of verbergen.	
- Remaining range		- Activated - Deactivated	De autonomie weergeven of verbergen.	
- Battery voltage		- Activated - Deactivated	De batterijspanning weergeven of verbergen.	

NL

Menu	Actieknoppen	Submenu		Commentaar
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validatie				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano		Keuze van de taal.
Setting		- Maintenance	- Reset	Reset van de onderhoudsindicator.
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Keuze van de onderhoudsinterval (Het onderhoudsboekje raadplegen).
		- TCS		Een antislipmodus kiezen.
			- Mode 1	Deze stand wordt aanbevolen voor het gebruik van het voertuig in alle omstandigheden en vooral bij een nat wegdek (Standaardmodus).
			- Mode 2	In deze stand reageert het antislipsysteem minder gevoelig, maar het is nog altijd actief, meer geschikt voor een slecht wegdek. Het biedt bestuurders die dat wensen een alternatief voor stand 1.
			- Deactivated	 Als u verzekerd wilt zijn van een maximale grip van het voertuig, raden wij aan de antislipfunctie altijd geactiveerd te houden (Modus 1, Modus 2).
		- Showroom mode		De Showroom modus verdwijnt wanneer het voertuig meer dan 30 km heeft afgelegd.
		- Date	- Adjust with up/down	Instellen van de datum.
- Time		- Adjust with up/down	De tijd instellen.	

Menu	Actieknoppen	Submenu		Commentaar
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validatie				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Units	- Metric - Imperial	Keuze van de meeteenheden: Als de afstandseenheid op km staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °C. De autonomie indicator stapt op L/100 km. Als de afstandseenehid op miles staat, wordt de buitentemperatuur aangegeven in °F. De autonomie indicator stapt op MPG.
		- Hour format	- 24H - AM/PM - Deactivated	De tijdnotatie kiezen. De tijd weergeven of verbergen.
		- Date format	- ddmmyy - yymmdd - Deactivated	De datumnotatie kiezen. De datum weergeven of verbergen.
Backlighting		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatic		Instelling van de helderheid van het digitale display: Zwak (BL0), Gemiddeld (BL1), Sterk (BL2) of Automatisch. (BL = Backlighting).

AANSLUITINGSMENU ¹ (i-Connect)

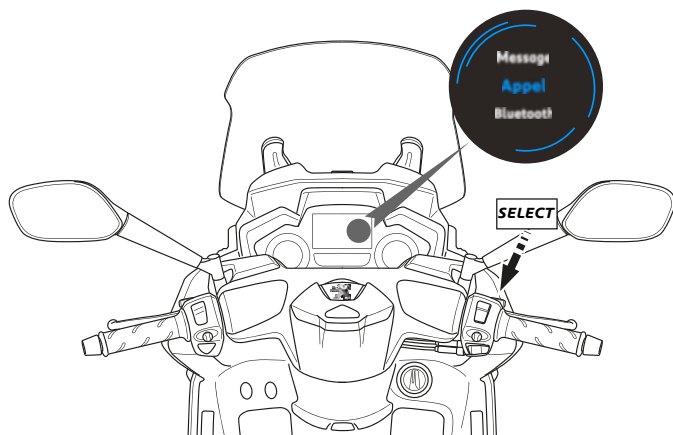


De toepassing **PEUGEOT MOTOCYCLES** downloaden op de overeenkomende store op de smartphone.

Dit menu biedt toegang tot de volgende functies:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- navigation.

Schakel het contact in en houd de bediening "SELECT" 2 seconden ingedrukt om het menu te openen.



De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

De functies die toegankelijk zijn via het verbindingsmenu, worden beschreven in de onderstaande tabel.

Menu		Commentaar
Bluetooth®		De bluetooth-functie in-/uitschakelen.
Bellen		In-/uitschakelen van de weergave van inkomende oproepen.
navigation		Browsmodus activeren/deactiveren.
Message		Weergave van de berichten activeren/deactiveren.

EEN TELEFOON KOPPELEN BLUETOOTH® ¹



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



De mobiele internetgegevens van uw smartphone activeren (of wifi).

Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.

Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.

1. De toepassing **PEUGEOT MOTOCYCLES** downloaden op de overeenkomende store op de smartphone.
2. Een account maken.
3. Vanaf het menu "connectiviteit", activeert u de Bluetooth-functie van het voertuig.
4. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
5. Open de app **PEUGEOT MOTOCYCLES** van uw telefoon.
6. Druk op het tabblad "Instellingen" op "Scooters" en vervolgens op "EEN NIEUWE SCOOTER TOEVOEGEN".
7. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.



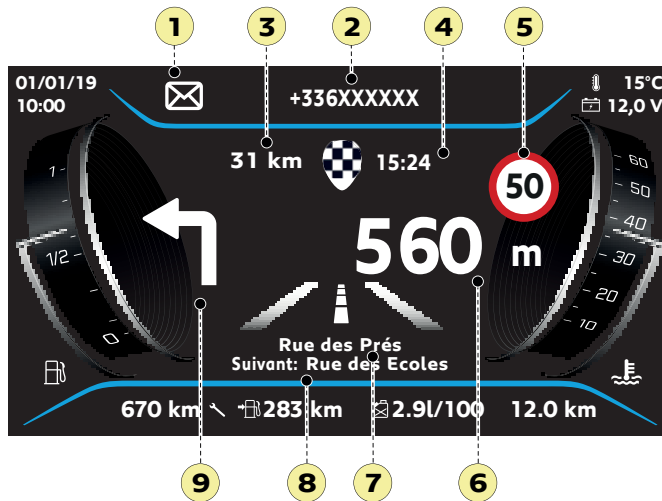
In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.

Voor meer informatie over het gebruik van de toepassing. Zie hoofdstuk: "Mobiele toepassing".

¹ naar gelang het model.

DIGITALE DISPLAY 15¹

Voorbeeld van het digitale display met geactiveerde GPS-functie.



1. Melding van een inkomende oproep of een bericht.
2. Weergave van het nummer of de naam van een inkomende oproep of van een nummer of naam plus het begin van het bericht.
3. Resterende afstand.
4. Geschatte aankomsttijd.
5. Snelheidslimiet.
6. Afstand van de volgende richting.
7. Naam van de huidige weg.
8. Naam van de weg van de volgende richting.
9. De te nemen richting.



De activering van mobiele internetgegevens is vereist voor het browsen.

1. naar gelang het model.

MOBIELE TOEPASSING ¹



De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure.

Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



De mobiele internetgegevens van uw smartphone activeren (of wifi).

Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.



Om te profiteren van alle functies, moet u ervoor zorgen dat u zich in een zone bevindt die gedekt wordt door het mobiele netwerk..

De toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES downloaden op de overeenkomende store op de smartphone.

Minimumconfiguratie om de toepassing te kunnen downloaden:

- iOS 10.0
- Android 5.0

De toepassing is beschikbaar in 5 talen:

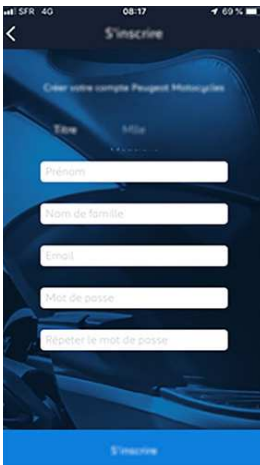
Frans / Engels / Duits / Italiaans / Spaans.



Bij de installatie van de toepassing, gebruikt deze laatste de oorspronkelijk taal van de telefoon.

Als de originele taal van de telefoon niet beschikbaar is in een van de talen van de toepassing, wordt de taal automatisch in het Engels ingesteld.

EEN ACCOUNT AANMAKEN



U moet alle velden invullen om de aanmaak van de account te voltooien (Anders zal de toepassing een fout retourneren).

Het wachtwoord moet minstens 8 tekens bevatten.

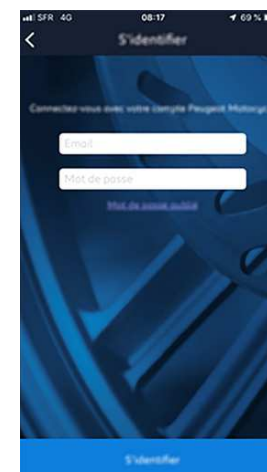


Om een account te maken, activeert u de mobiele internetgegevens van uw telefoon (of wifi).

5 account kunnen worden geregistreerd in de aansluitdoos. Elke nieuwe account zal de oudste vervangen.

Het aantal met de account verbonden smartphones is onbeperkt.

WACHTWOORD VERGETEN



Om het wachtwoord op te vragen, moet de gebruiker eerst zijn e-mailadres invoeren voordat hij op de link klikt, anders wordt er een fout weergegeven in de toepassing.

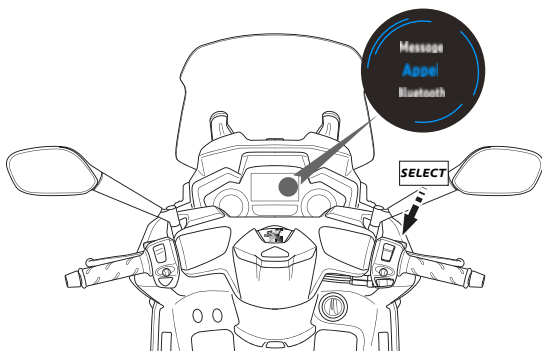
1. naar gelang het model.

EEN TELEFOON KOPPELEN BLUETOOTH® 1

✓ De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

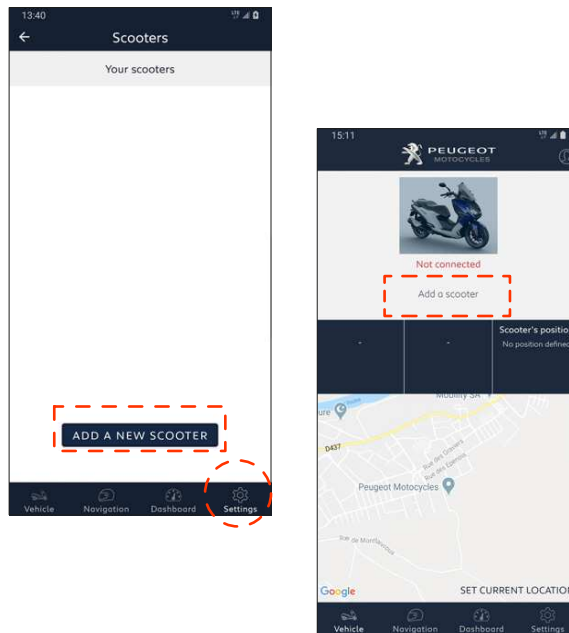
✓ Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd. Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.

1. Druk 5 keer op de draaiknop om de automatische contactonderbreking te annuleren (Aan het begin van de procedure, schakelt u het contact uit om te voorkomen dat de batterij wordt ontladen).
2. Vanaf het menu "connectiviteit", activeert u de Bluetooth®-functie van het voertuig.
3. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.



1. naar gelang het model.

4. Open de app PEUGEOT MOTOCYCLES van uw telefoon.
5. Druk op het tabblad "Instellingen" op "Scooters" en vervolgens op "EEN NIEUWE SCOOTER TOEVOEGEN".



✓ Wanneer de toepassing voor de eerste keer wordt gestart, vindt u op de startpagina onder de foto van het voertuig, een snelkoppeling om naar deze pagina te gaan.

6. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.



✓ Afhankelijk van het model of de versie van de telefoon, kan het nodig zijn de koppeling in de meldingen te accepteren.

✓ Controleren als het downloaden mislukt is (onmogelijkheid om de koppelingscode in te voeren...):

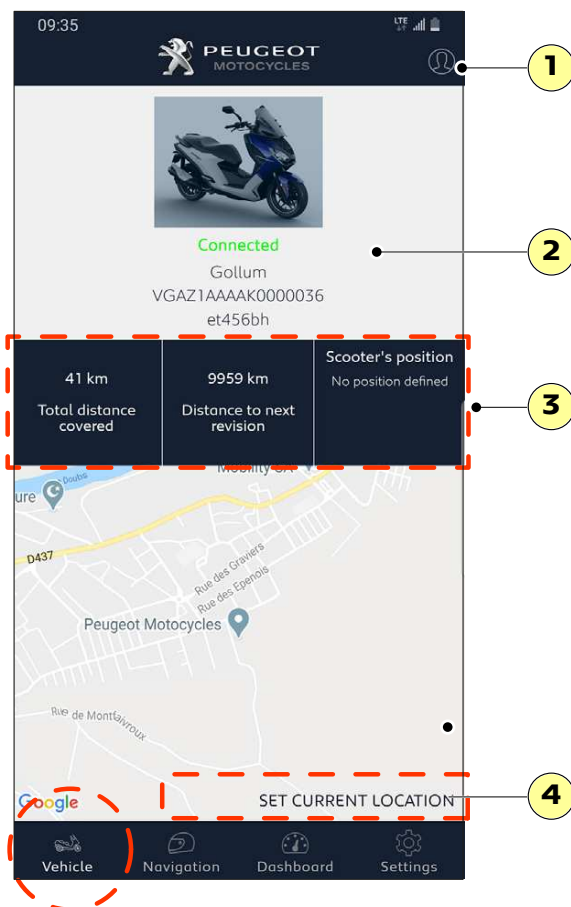
- Sluit de toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES volledig af (geen werking op de achtergrond).
- Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid: schakel dan de Bluetooth-verbinding uit.
- Activeer Bluetooth en start de toepassing PEUGEOT MOTOCYCLES opnieuw op de te koppelen smartphone.

NL

STARTPAGINA

Profiel

Alle velden van het profiel kunnen worden gewijzigd, behalve het veld "E-mail".



1. Profieltoegang
2. Overzicht voertuiggegevens
3. Odometer / Onderhoud / Positie van het voertuig.
4. Knap voor het opslaan van de voertuigpositie.

The screenshot shows the 'My Account' settings screen. The status bar shows 08:46 and LTE signal. The screen is divided into sections: 'Connexion Settings' with fields for 'Email' and 'Password' (with a 'Change your password' link), and 'Personal Data' with fields for 'Title' (set to 'Mr.'), 'Name', 'Lastname', 'Date of birth', 'Home address' (with a 'Set location' link), and 'Work address' (with a 'Set location' link). At the bottom are 'CANCEL' and 'SAVE' buttons.



De gegevens van het thuis- en werkadres zijn gedupliceerd op het tabblad Navigatie.

PAGINA "NAVIGATION"

- Leverancier van de cartografie: HERE MAPS
- Navigatiestrategie: Offline (om te voorkomen dat het signaal verloren gaat).

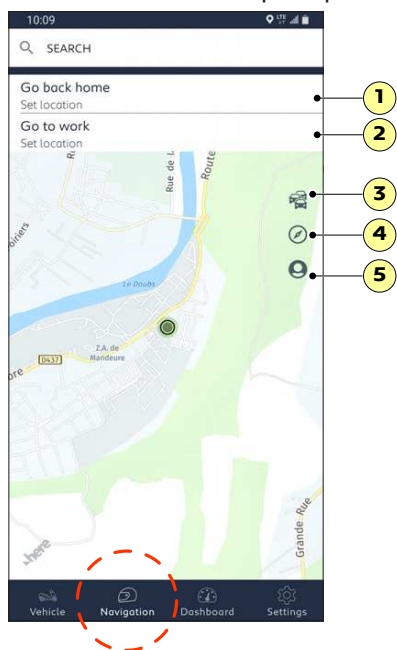
Voorafgaand aan alle zoekacties in de navigatie, moet u de cartografie van de regio downloaden.

Het is aanbevolen dit te downloaden op een wifi-netwerk (Van 250 MB tot 11 GB. Volgens regio of land).



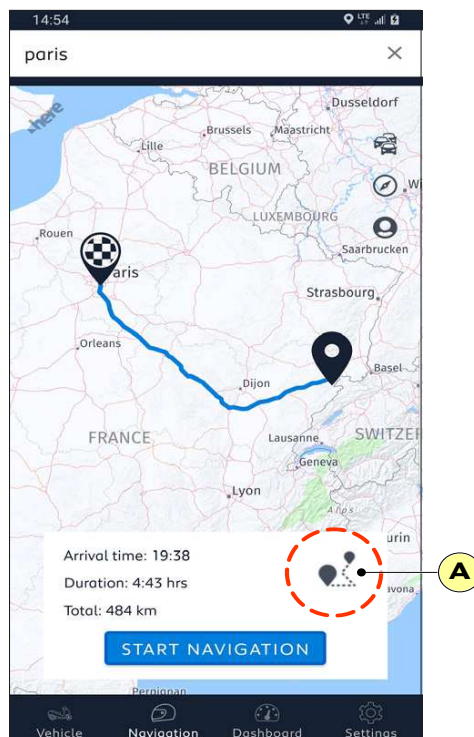
De beschikbare opslagruimte van uw telefoon controleren.

1. Zoekbalk / Geschiedenis van de 5 laatste navigatiezoekacties.
2. Afkortingen van thuis- en werkadressen, ingevuld in het profiel.
3. Informatie over de verkeersstoestand in real time om te weten of de navigatie gecompliceerd zal zijn.
4. Kompas waarmee de kaart opnieuw naar het noorden wordt geplaatst.
5. Heroriëntatie van de kaart op uw positie.

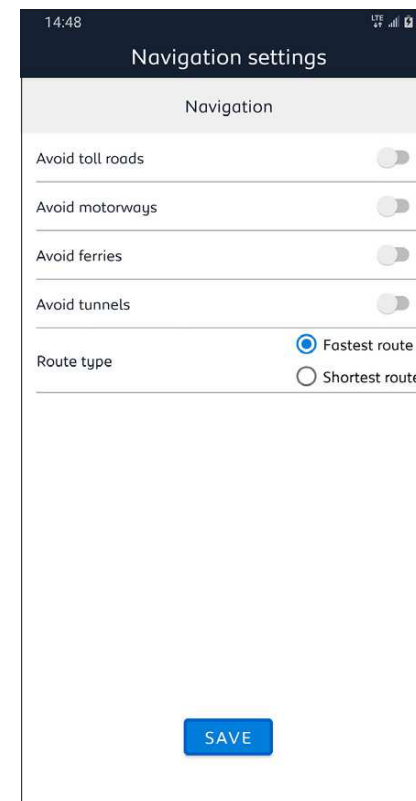


Voorbeeld van het traject

- Bij uw keuze om de navigatie te starten, controleert de toepassing of het voertuig voldoende autonomie heeft om dit traject af te leggen. Indien niet, verschijnt een informatievenster.



Door op het pictogram (A) te drukken, is het mogelijk navigatieopties te wijzigen of aan te passen volgens de behoeften.

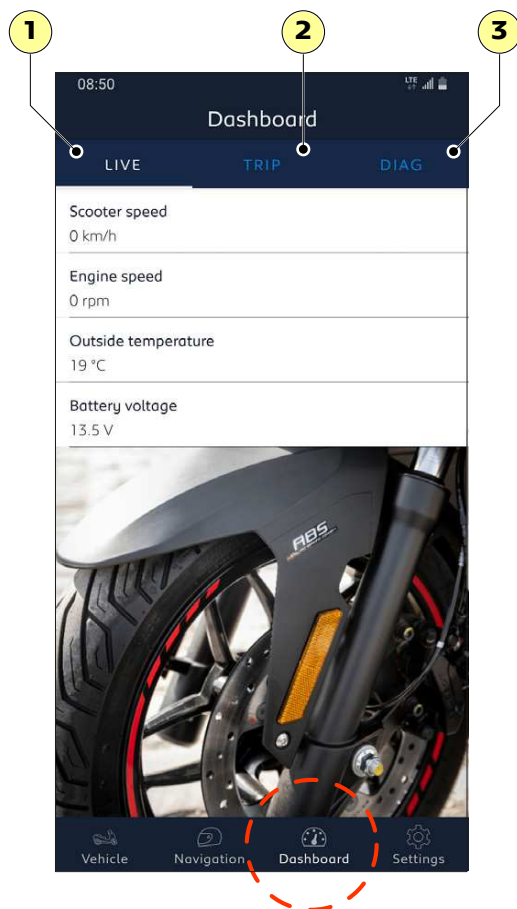


PAGINA "COCKPIT"

1. Tabblad "DIRECT".

Informatie in realtime over:

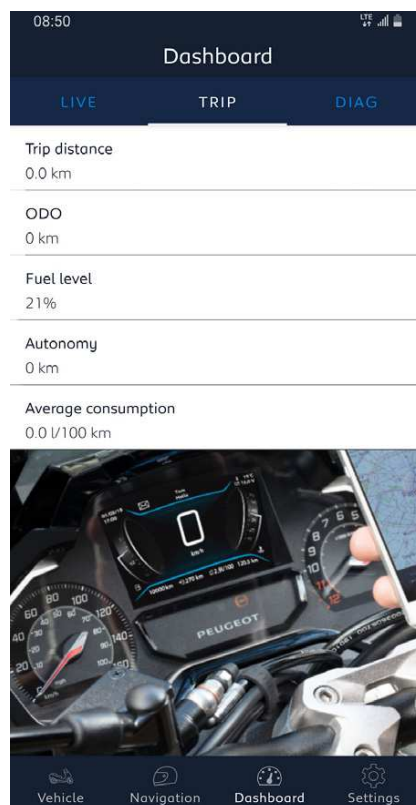
- De snelheid van het voertuig.
- Het toerental van de motor.
- De buitentemperatuur.
- De batterijspanning.



2. Tabblad "TRIP".

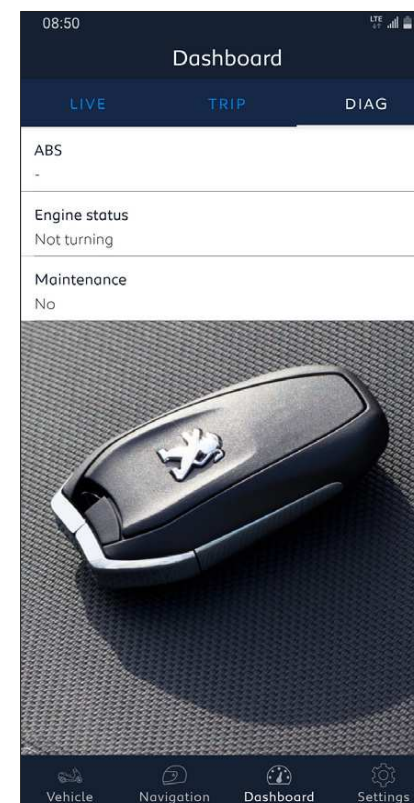
Informatie over::

- De trajectafstand.
- De odometer.
- Het brandstofniveau.
- De autonomie.
- Het gemiddelde verbruik.



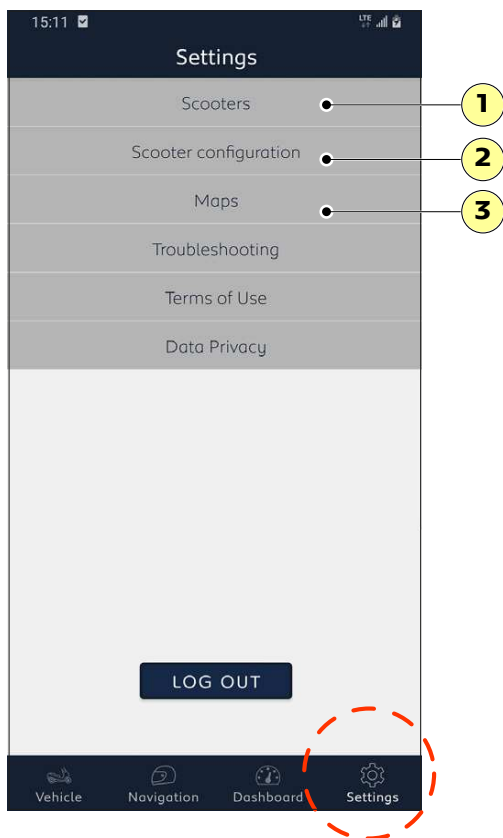
3. Tabblad "DIAGNOSE".

Niet-functioneel tabblad / In ontwikkeling.



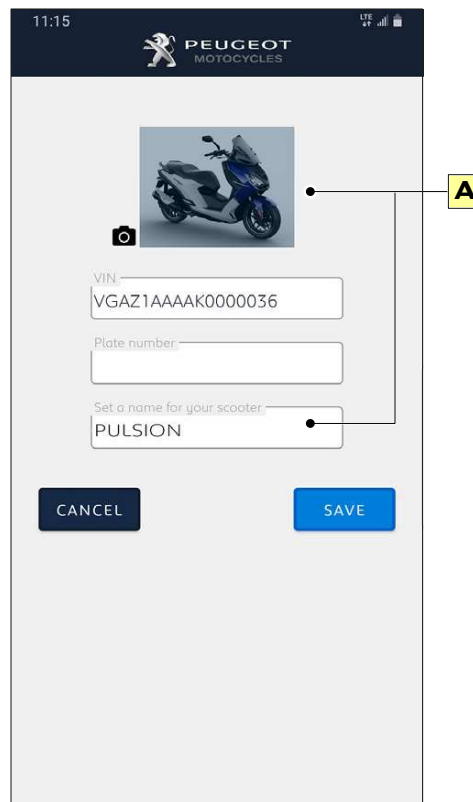
PAGINA "INSTELLINGEN"

1. Scooters.
 - Lijst van aan deze account gekoppelde scooters.
2. Configuratie scooter
 - Configuratie van het dashboard (Keuze van de taal. Keuze van de kleur van het digitale display, ...).
3. Kaarten
 - Geïnstalleerde cartografie.

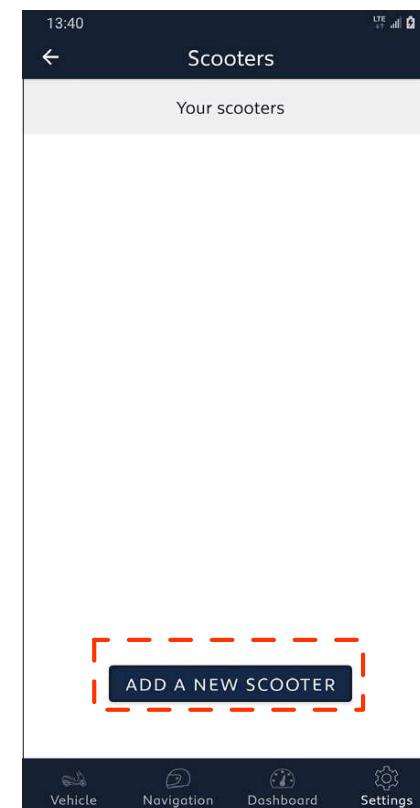


1. Lijst van aan deze account gekoppelde scooters.

- Mogelijkheid om het voertuig te beheren in de wenslijst. Ofwel door ze te verwijderen, door ze te selecteren en door ze te bewerken.
- In het bewerkingsgedeelte, is het mogelijk de naam van het voertuig te wijzigen en de afbeelding te vervangen door een andere van de galerie (A).



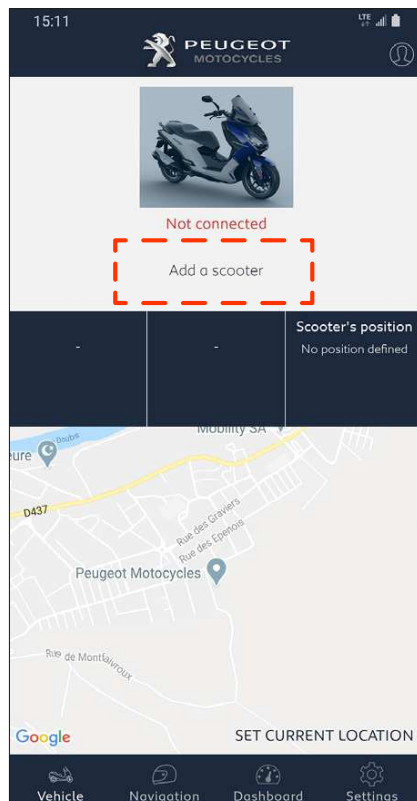
- Bij het toevoegen van een nieuw voertuig in de toepassing, moet u verplicht via de toepassing gaan en een koppelingscode invoeren die is aangegeven door het dashboard.



NL

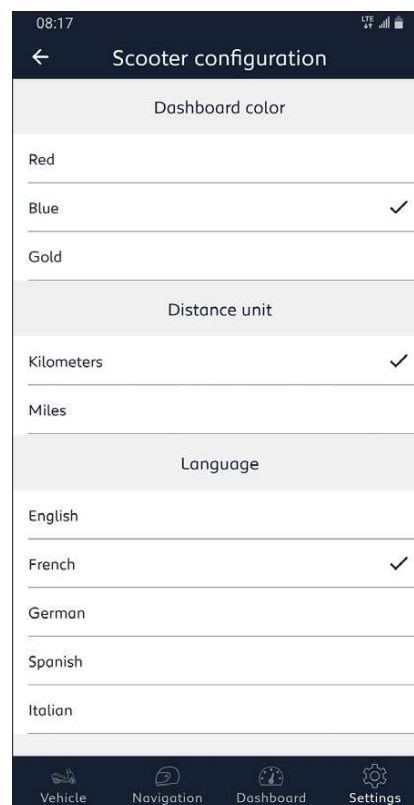


Wanneer de toepassing voor de eerste keer wordt gestart, vindt u op de startpagina onder de foto van het voertuig, een snelkoppeling om naar deze pagina te gaan.



2. Configuratie van het dashboard

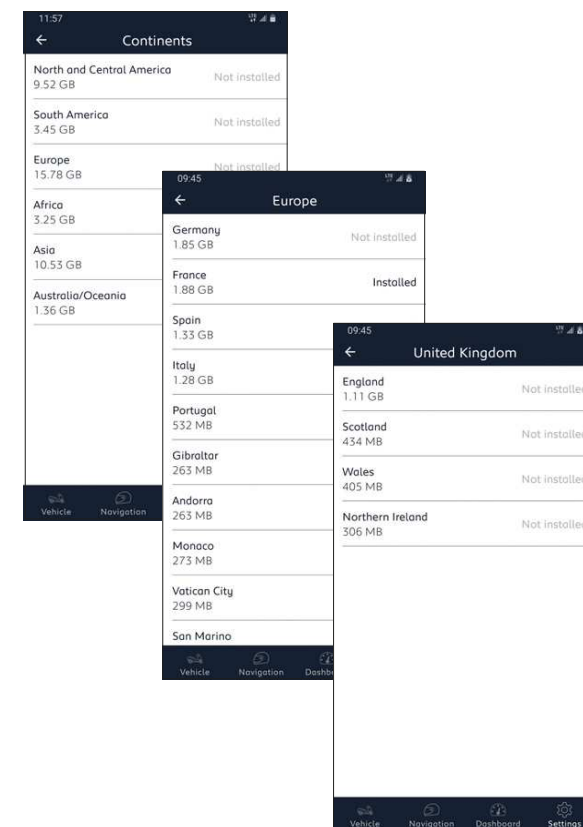
- De wijziging van de parameters vanaf de toepassing gebeurt in realtime op het dashboard (Wanneer de verbinding actief is).



Vernieuw de pagina van de toepassing wanneer de wijzigingen zijn aangebracht vanaf het dashboard.

3. Cartografie

Mogelijkheid om de gewenste regio te installeren of te verwijderen om de navigatie in de gewenste regio te gebruiken.



De beschikbare opslagruimte van uw telefoon controleren.



Het internetgebruik impliceert de gegevensoverdracht en brengt bijgevolg factureringskosten met zich mee.

Neem contact op met uw mobiele telefoonoperator om de tarieven voor de gegevensoverdracht te kennen.

SMART KEY SLEUTEL, DRAAIKNOP EN OPENERS

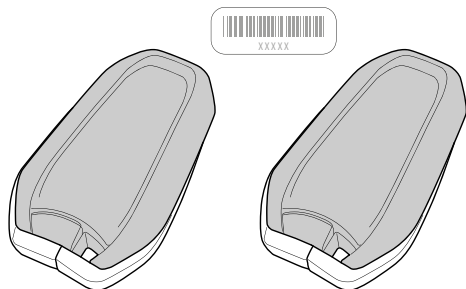
SLEUTEL SMART KEY

Uw voertuig wordt geleverd, afhankelijk van de versie met:

- Twee sleutels smart key die elk een geïntegreerde depannagesleutel bevatten.
- Een label met de sleutelcode (Er wordt een etiket geplakt in het onderhoudsboekje in de hiervoor voorziene zone).



De code is onmisbaar voor elke sleutelprogrammering.



De smart key sleutel is een elektrische sleutel die door het systeem herkend wordt binnen een straal van ongeveer 1.5 meter en die het mogelijk maakt:

- De motor te starten.
- De ontgrendeling van de koffers.



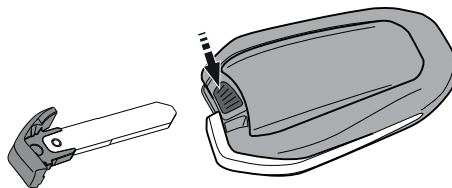
Bewaar de smart key niet op een plaats waar deze onvrijwillig zou kunnen worden vervormd of kan breken: Bijvoorbeeld wanneer we gaan zitten op de smart key rij in een achterzak van kleding.



Om ieder risico op ongeval of diefstal te voorkomen, laat u de smart key sleutel nooit achter in de nabijheid of in een koffer van het voertuig.

Depannagesleutel.

In de smart key-sleutel is een depannagesleutel geïntegreerd.



Het gebruik van de hulsleutel is uitzonderlijk. Deze kan de achterbak ontgrendelen in geval van panne van de voertuigaccu.

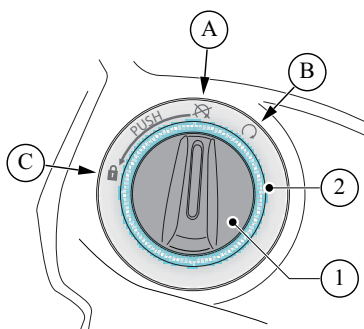
Zie hoofdstuk: Herstelprocedure.

DRAAIKNOP



Wanneer de smart key sleutel niet herkend wordt, kan de draaiknop niet geactiveerd worden. Alleen een druk op de knop is mogelijk, in het geval de verlichte rand snel knippert gedurende 5 seconden.

De smart key wordt herkend door het systeem binnen een straal van ongeveer 1.5 meter.



1. Draaiknop.
2. Verlichtte rand (Blauw).

A. stoppositie.

Het elektrische circuit is uitgeschakeld.

Druk een seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat branden om aan te geven dat de sleutel smart key aanwezig is: De knop wordt ontgrendeld. Draai de draaiknop naar stand "ON" (B) binnen maximum 5 seconden.

B. Positie aan/Starten.

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden.



Wanneer het contact ingeschakeld is, wordt het circuit automatisch onderbroken na 30 seconden als de motor niet gestart wordt.

C. Vergrendelde stuurrichting.

Het elektrische circuit is uitgeschakeld.

Draai het stuur naar links. Druk en draai de draaiknop naar deze positie om het draaien te blokkeren.

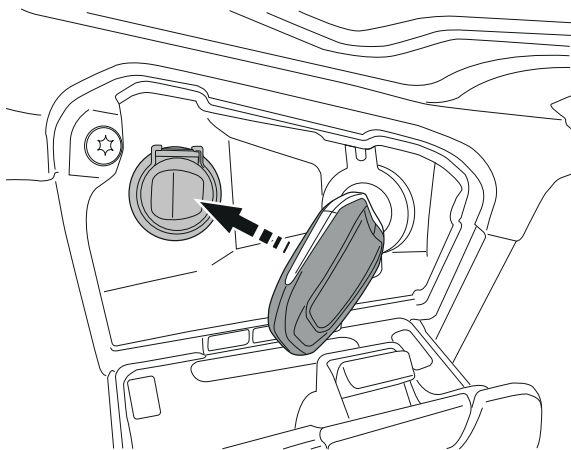


Als de draaiknop tijdens de richtingsvergrendeling geblokkeerd blijft in ingedrukte positie, gaat de verlichte rand snel knipperen gedurende 30 seconden om te waarschuwen voor een verkeerde manipulatie.

NL

AFWEZIGHEID VAN HERKENNING VAN DE SLEUTEL SMART KEY

Als de sleutel smart key, niet wordt herkend, is het mogelijk het voertuig te starten door de volgende procedure toe te passen.



- Open het handschoenkastje.
- Zet de smart key sleutel tegen de noodantenne.
- Druk gedurende 2 seconden op de draaiknop.
- Zet de draaiknop op ON.
- Het voertuig kan starten.

Mogelijke oorzaken van niet-herkenning:

- Batterijvermogen laag of verkeerd geplaatst.
- Radiostoringen.
- smart key beschadigd.

Vervangen van de batterij.

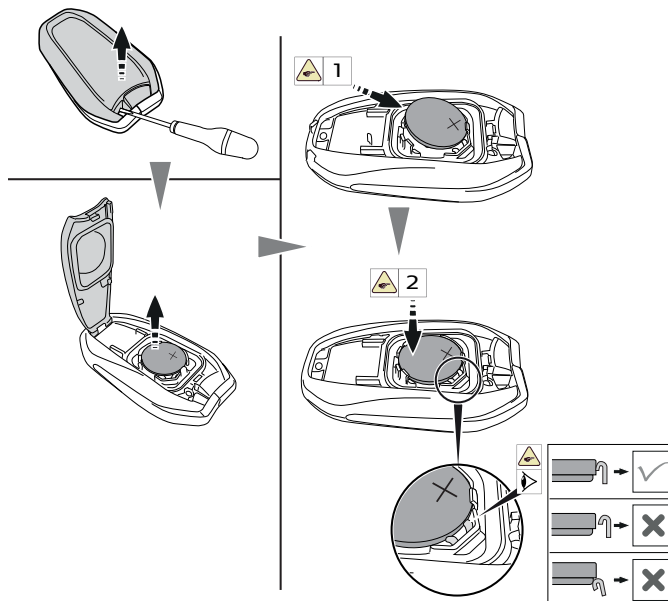
In het geval van een lege batterij, knippert de verlichte rand van de draaiknop langzaam wanneer het contact wordt ingeschakeld.



Het wordt aanbevolen de batterij om de 2 jaar te vervangen.

Batterij: CR2032 / 3 Volt.

- Verwijder het deksel van de sleutel smart key.
- Verwijder de lege batterij voorzichtig.



- Plaats de nieuwe batterij voorzichtig en in dezelfde positie als de oorspronkelijke batterij en volg de montagerichtlijnen.
- Klik het deksel vast.

VERVANGING OF TOEVOEGING VAN EEN SMART KEY SLEUTEL

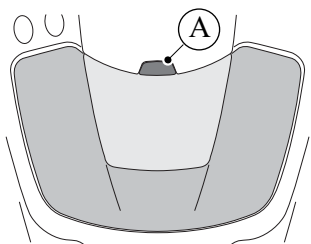
In geval van verlies of als u een andere smart key sleutel wilt, neemt u uitsluitend contact op met uw erkende distributeur door het kentekenbewijs, uw identiteitsbewijs en het etiket met de sleutelcode mee te brengen.



Het is mogelijk om tot 4 smart key sleutels in het systeem te registreren.

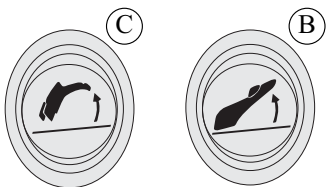
OPENERS

Handschoenenvak.



Open het handschoenkastje door op de knop (A) te drukken.

Koffers.



Druk op een bedieningsknop terwijl de sleutel smart key aanwezig is, om de overeenkomende koffer te ontgrendelen.

B. Ontgrendelingsbediening van voorste koffer.

C. Ontgrendelingsbediening van achterste koffer.



Als het contact is uitgeschakeld en een knop geblokkeerd is in de ingedrukte positie, knippert de de verlichte rand van de draaiknop snel gedurende 30 seconden.



Wanneer het voertuig rijdt, zijn de bedieningsknoppen voor het openen van de koffers niet actief.



Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.

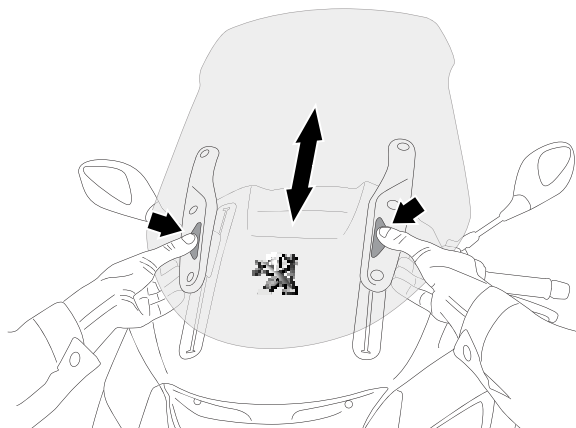
INRICHTINGEN

Verstelbare voorruit.

Dit voertuig is uitgerust met een een voorruit die in de hoogte regelbaar is.

Procedure:

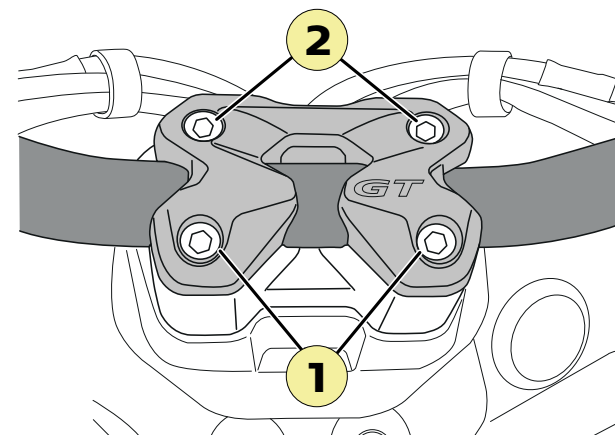
- Druk gelijktijdig op de knoppen en beweeg de ruit omhoog of omlaag naargelang de gewenste positie.



Laat de knoppen los en beweeg de ruit lichtjes om het in de sluitingen te vergrendelen.

AFSTELLING VAN HET STUUR ¹

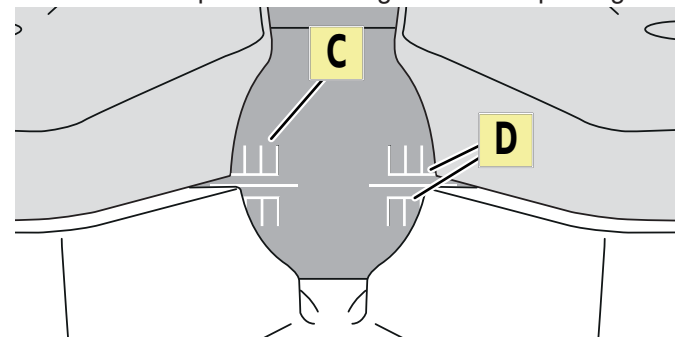
- Draai de schroeven op de stuurklem iets los.
- Kantel het stuur naar wens naar voren of naar achteren.



- Draai de achterste schroeven (1) eerst vast en draai vervolgens de voorste schroeven vast (2) (Aanhaalmoment: 25 Nm).

C. Centreermarkeringen op het stuur.

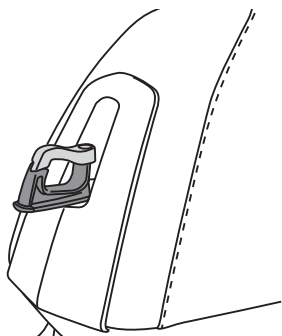
D. Standaard positiemarkeringen / Afstelbeperkingen.



Controleer na het afstellen of de spiegels tijdens het stuurslot niet in contact komen met de voorruit. Wijzig hun posities indien nodig.

1. Model GT

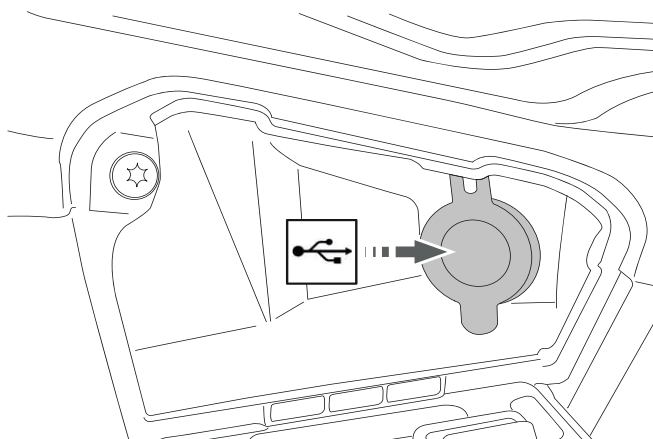
Tassenhaak



Bevindt zich aan de voorzijde van het zadel en maakt het mogelijk een tas van maximum 20 kg vast te maken.

Opbergvakje / Aansluiting accessoires (USB).

Geïntegreerd in de uitsparing zit een USB-stekker die gevoed wordt bij de inschakeling van de machine, zodat u een nomadische uitrusting kunt aansluiten (MP3-lezer, telefoon, GPS, ...).



Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.

BERGVAK ACHTERZIJDE

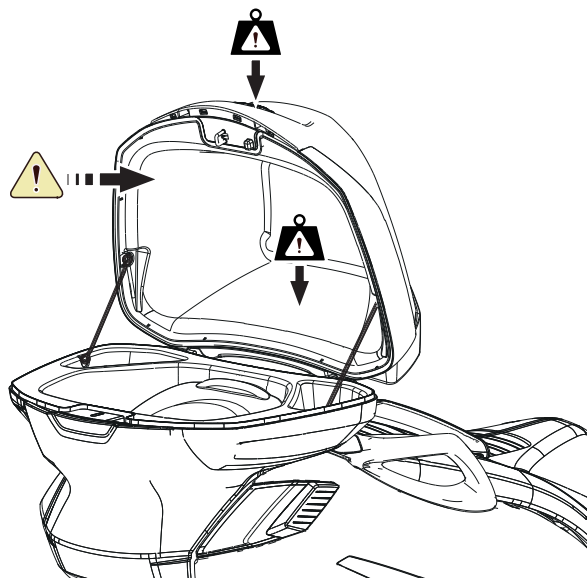
Openen van de kofferklep

- Druk op een bedieningsknop terwijl de sleutel smart key aanwezig is, om de koffer achteraan te ontgrendelen.
- Til de kofferklep op en breng die naar de hoogste aanslag zodat deze in positie blijft ¹.



Geen druk uitoefenen op de klep bij maximale opening.

In open stand geen enkele lading in of boven de klep plaatsen.



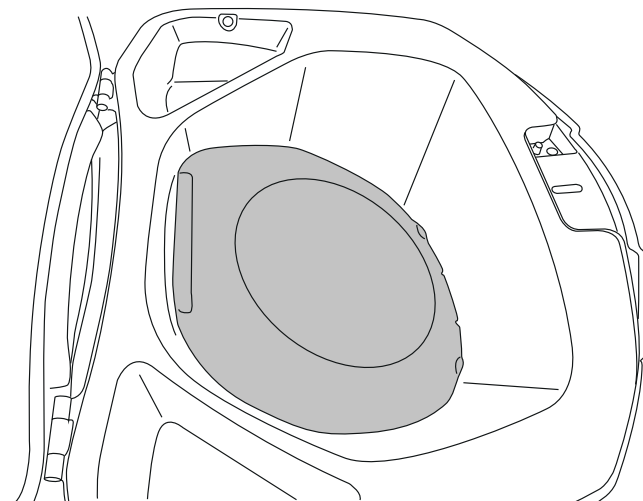
Sluiten van de kofferklep

- Laat de kofferklep tot de helft van de slag zakken en laat de klep zakken door zijn eigen gewicht om deze te vergrendelen.



Risico op letsel: Zorg dat u de handen niet op de sluiting tussen de klep en de koffer plaatst.

Inrichting van het bergvak Metropolis SW



- Met een schot kan er een scheiding gemaakt worden in het achterste bergvak.
- Het kan bijvoorbeeld gebruikt worden om een scheiding te maken tussen 2 helmen.

1. naar gelang het model.

Kofferverlichting

De kofferverlichting brandt automatisch bij het openen en gaat automatisch uit bij het sluiten van de kofferbak.

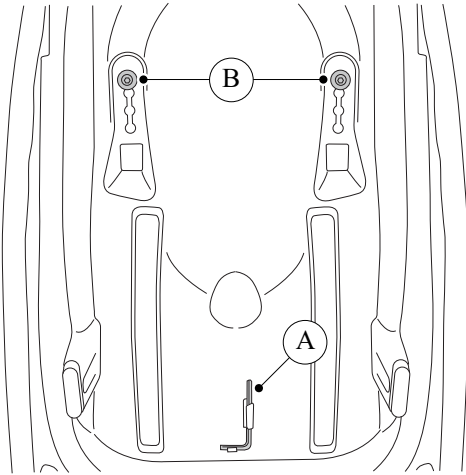
Als een koffer open blijft, gaat de verlichting automatisch na 4 minuten uit.

Instelbare ruggesteun bestuurder.

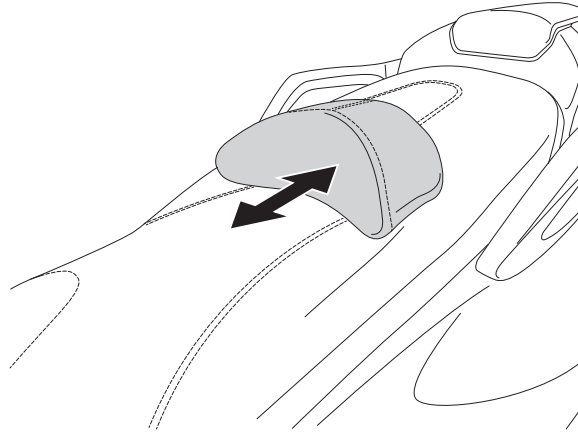
Het is mogelijk het zadel aan te passen aan de rijpositie van de bestuurder.

Procedure voor het instellen van de ruggesteun.

- Open de voorste koffer.
- Gebruik de mannelijke moersleutel (A) om de 2 schroeven los te draaien (B).



- Plaats de ruggesteun naar voor of naar achter tot de gewenste positie bereikt is.

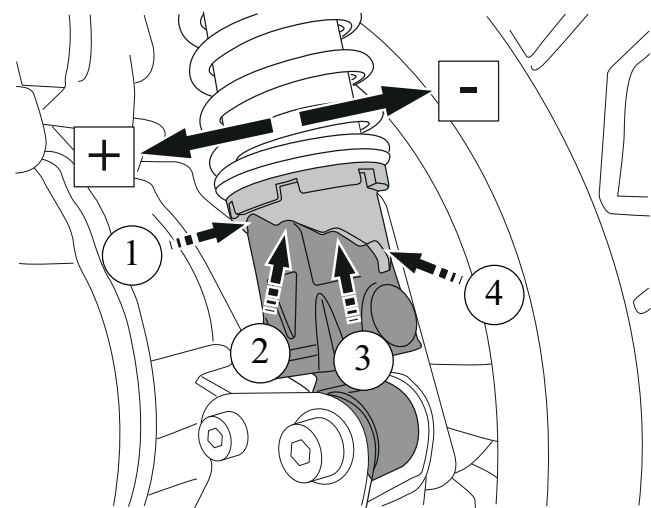


- Sluit de 2 schroeven.
- Plaats de mannelijk sleutel terug in het compartiment.
- Sluit de koffer.

Afstellen van schokbrekers.

Elke schokbreker heeft een instelling waarmee de vering kan worden versterkt of afgezwakt, afhankelijk van hoe zwaar het voertuig is beladen.

Metropolis Active et Allure



- Plaats het voertuig op de middenstandaard.
- Draai aan de instelling om de veervoorspanning van de schokdemper te wijzigen.

Afstellen van de vering	
Inkeping 1	< 80 kg
Inkeping 2	80 tot 100 kg
Inkeping 3	100 tot 120 kg
Inkeping 4	> 120 kg

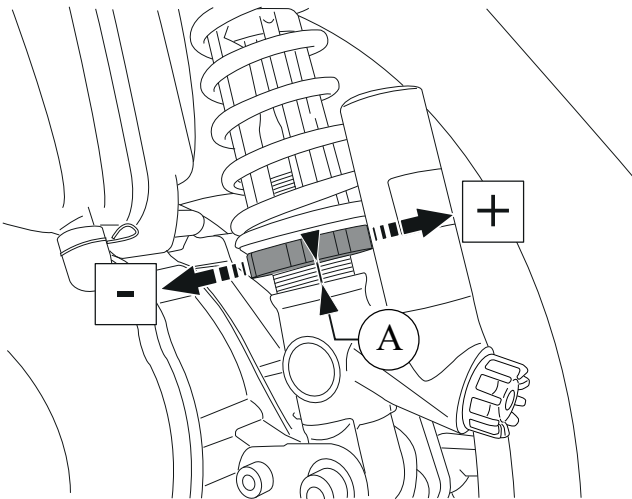


Voor optimaal rijcomfort en veiligheid past u de instelling voor de schokbrekers altijd aan de belasting van het voertuig aan.



De 2 schokbrekers moeten dezelfde instelling hebben.

Metropolis GT et SW



- Plaats het voertuig op de middenstandaard.
- Draai aan de instelling om de veervoorspanning van de schokdemper te wijzigen.
- Meet de ruimte op tussen de instelring en de behuizing van de schokdemper (A).

Afstellen van de vering	
A = 8_mm	< 80 kg
A = 13_mm	80 tot 100 kg
A = 27_mm	100 tot 120 kg
A = 28_mm	> 120 kg



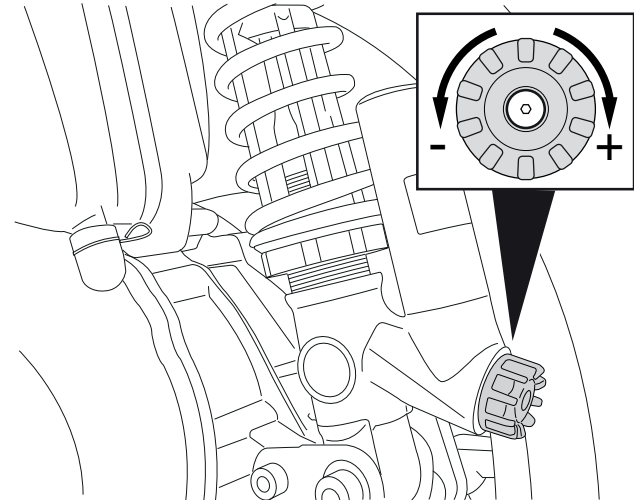
Voor optimaal rijcomfort en veiligheid past u de instelling voor de schokbrekers altijd aan de belasting van het voertuig aan.



De 2 schokbrekers moeten dezelfde instelling hebben.

Instelling van de dempingskracht

Deze instelling is van invloed op de ingaande en uitgaande demping van de schokdempers.
Draai aan het wielje om de dempingskracht te verhogen of te verlagen.



Standaardpositie:

Draai aan het wielje met de klok mee om het op de hoogste stand te zetten en zet het vervolgens 9 stand losser.



De 2 schokbrekers moeten dezelfde instelling hebben.

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

De gebruiker dient zelf te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt. Bepaalde beveiligingen kunnen beschadigingen of slijtage vertonen, zelfs als het voertuig niet gebruikt wordt. Het langdurig blootstaan aan slechte weersomstandigheden kan bijvoorbeeld leiden tot een oxidatie van het remsysteem of het dalen van de banddruk hetgeen ernstige gevolgen kan hebben. Naast een eenvoudige visuele controle is het dus van groot belang de volgende punten vóór elk gebruik te controleren.



Deze controles nemen slechts weinig tijd in beslag maar dragen op doelmatige wijze aan het behoud van een correcte werkstaat van het voertuig voor een betrouwbaar en tevens veilig gebruik.

Indien een onderdeel in de lijst van te controleren punten niet op correcte wijze werkt, dient u het door uw erkende dealer te laten controleren en indien nodig te laten repareren alvorens het voertuig te gebruiken.

AANWIJZINGEN VOOR INSCHAKELING EN BEDIENING

WAARSCHUWING

Het is van groot belang om u voor het eerste gebruik vertrouwd te maken met alle bedieningen en bijbehorende functies. Indien u twijfelt over de werking van bepaalde bedieningen, kan uw erkende dealer al uw vragen beantwoorden en u de nodige hulp bieden.



Daar de uitlaatgassen giftig zijn, moet de motor ingeschakeld worden in een goed eventileerde ruimte en in geen geval in een gesloten ruimte, zelfs voor een korte duur.

ECORIJDEN 28

Neem een soepel rijgedrag aan

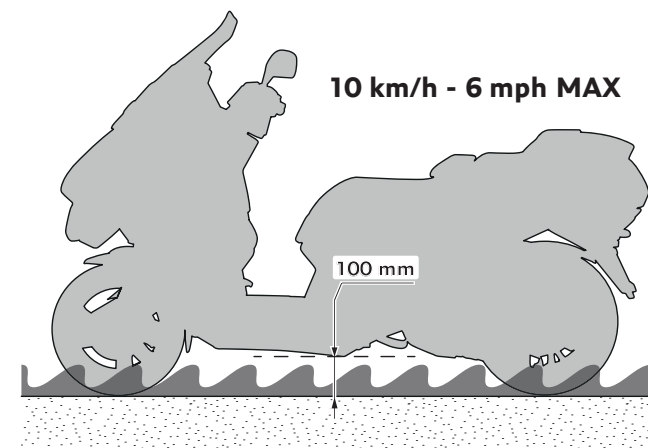
- Draai geleidelijk en niet abrupt aan de versnellingshendel.
- Anticipeer het remmen met behulp van de motorrem.
- Beperk de belasting van het voertuig alsook de aerodynamische weerstand.
- Controleer regelmatig de bandenspanning aan de hand van het etiket onder het zadel.
- Vermijd het de motor bij stilstand te verwarmen: de motor wordt sneller warm wanneer u rijdt.
- Laat uw voertuig onderhouden volgens het onderhoudsplan van de fabrikant.

Deze handelingen helpen brandstof te besparen, de CO2-emissies te verminderen en verkeerslawaaï te verminderen.

RIJDEN OP OVERSTROOMD WEGDEK



Rijden op een overstroomde weg wordt sterk afgeraden omdat dit de motor, de transmissie en de elektrische systemen van uw voertuig ernstig kan beschadigen.



Als u noodgedwongen een overstroomde zone moet passeren:

- Controleer of er niet meer dan 100 mm water op de weg staat rekening houdend met golven die door andere weggebruikers veroorzaakt kunnen worden.
- Rijd in geen geval in een hogere dan de 10 km/h versnelling.
- Rem zodra de omstandigheden die veilig toelaten verschillende keren licht na het verlaten van de overstroomde zone om de remmen te drogen.

NL

CONTROLE VOÓR VERTREK

Onderdeel	Controles
Brandstof	- Controleer het brandstofpeil in de tank. - Tank indien nodig. - Controleer op brandstoflekken.
Motorolie	- Controleer het motoroliepeil. - Indien nodig past u het peil aan met de vermelde olie.
Koelvloeistof	Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank.
Schijfremmen	- Controleer de werking van de remmen. - Laat controleren door een erkend verdeler wanneer ze zacht aanvoelen. - Controleer de slijtage van de remblokken. - Controleer het peil van de koelvloeistof.
Meldingen die oplichten, waarschuwingen, lampjes, geluidswaarschuwingen	- Controleer de werking. - Corrigeer indien nodig.
Wielen en banden	- Controleer de slijtage en de staat van de banden. - Controleer de bandendruk wanneer ze koud zijn. - Corrigeer indien nodig.
Gashendel	Controleer de soepelheid van de werking van de gashendel en de reset.

Sturen	Controleer of het stuur vrij kan draaien.
Standaard	Controleer de soepele werking van de middenstandaard.

INSCHAKELEN VAN DE MOTOR

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.

- De chauffeur moet de smart key sleutel bij zich hebben.
- Zet de draaiknop op "ON". De lichtgevende ring licht stabiel op.
- Controleer of de noodstopknop op stand  staat.
- Wacht tot het einde van de auto-test van het instrumentenbord.
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt . Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden werken.
- Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.



Onder bepaalde omstandigheden kan de sleutel smart key niet functioneren als het voertuig zich in een zone bevindt met sterke elektromagnetische straling.



Om elk ongeval te vermijden, mag u het voertuig niet zonder toezicht laten wanneer de motor draait.

Voor uw integriteit en deze van het voertuig, moet het zakken of heffen van een plateau recht tegenover het voertuig gebeuren aan een zeer lage snelheid met de stuurstand in de as van het voertuig. Wij raden u aan het voertuig te verlaten om het manoeuvre uit te voeren.

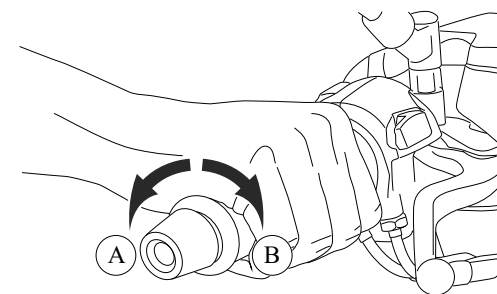
RIJDEN

Starten

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd het stuur met de linkerhand en de handgreep van de rechterhand vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Koppel eventueel de elektrische handrem los.
- Draai geleidelijk aan de gashendel met de rechterhand om te starten.

Optrekken en vertragen



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).

REMMEN

Remsysteem ABS

Het ABS-remsysteem is gekoppeld aan een integraal remsysteem dat wordt bediend met het rempedaal.

- Dankzij ABS kan de bestuurder de controle over het voertuig behouden bij het remmen in situaties met weinig grip.
- De linker en rechter handremmen werken als een conventioneel remsysteem, met behoud van de functie ABS.
- De rechter handrem bedient de voorwielen.
- De linker handrem bedient het achterwiel.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.



Vermijd bruusk remmen op een nat wegdek of in een bocht.

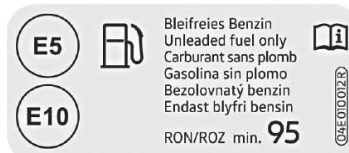
Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhitte remkracht vermindert.

BRANDSTOFTOEVOER

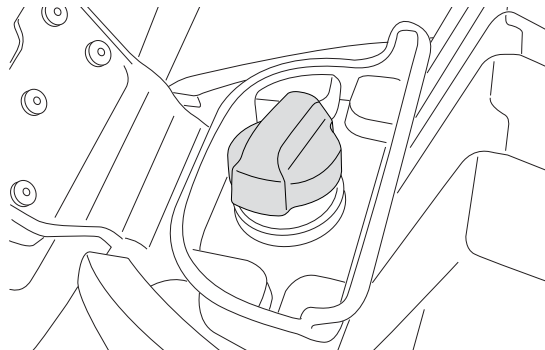


De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.

Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



- Open de voorste koffer.
- Verwijder de stop van de tank.
- Vul het reservoir en zorg ervoor dat u de tuit van het pistool goed in de vulopening stopt..



Veeg eventueel gemorste en overgestroomde brandstof onmiddellijk op.

De brandstof kan geleverde oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen.

Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.

INRIJDEN VAN DE MOTOR

Het inrijden van de motor is essentieel voor het garanderen van de prestaties en de levensduur van het voertuig.

Tijdens het leppen wordt aangeraden de motor niet over te belasten en te voorkomen dat de motor een hogere dan de normale functioneringstemperatuur bereikt.

Van 0 tot 500 km

Het acceleratiehandvat niet verder dan half openen op lange trajecten.

Van 500 tot 1000 km

Het acceleratiehandvat niet verder dan 3/4 openen op lange trajecten.

Na deze kilometerstand kan het voertuig normaal worden gebruikt.

HET VOERTUIG STILLEGGEN EN PARKEREN

Stop het voertuig en leg de motor stil door de draaiknop op "OFF" te zetten.

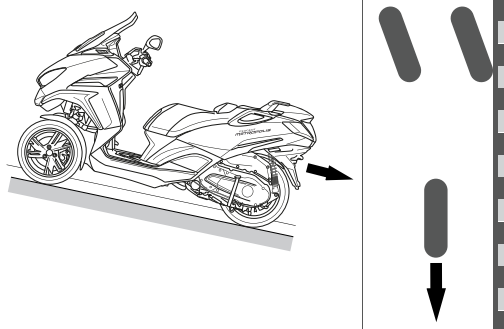
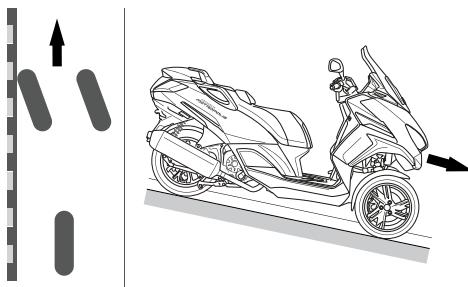
Het parkeren van het voertuig gebeurt bij voorkeur op een vlakke ondergrond.

- Op de centrale voet of op de wielen met het geactiveerde anti-tilting systeem.



Telkens u het voertuig parkeert, activeert u de elektrische handrem en vergrendelt u het stuur.

Als het voertuig geparkeerd staat op een steile helling, raden wij u aan de elektrische handrem te activeren, het stuur te vergrendelen en de wielen tegen een stoep te blokkeren volgens het schema hieronder.



De parkeerrem en de Anti-Tilting kunnen geen garantie bieden dat het voertuig in alle situaties zal worden onderhouden. Lading op het voertuig, steile helling, langdurige stilstand...

Het parkeren van voertuig op de middenstandaard de voorkeur geven.



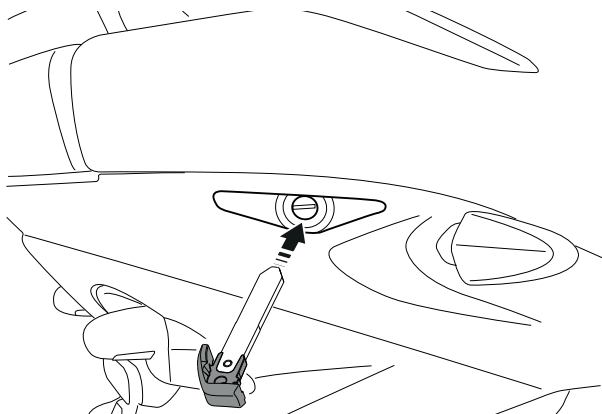
Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.

HERSTELPROCEDURE

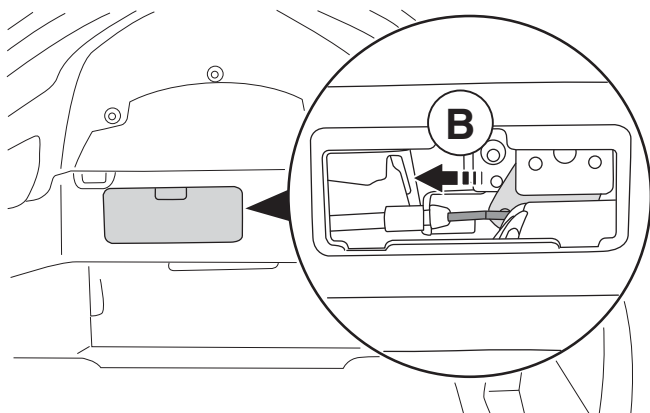
PROCEDURE OPENING BERGVAK

Als de batterij leeg is, kan de koffer op de volgende manier worden geopend:

- Verwijder de plastic cover aan de rechterachterzijde van het voertuig en ontgrendel de achterste koffer met behulp van de depannagesleutel.



- De deksel plaatsen.
- Eerst de koffer ontgrendelen door de grendel naar links te schuiven (B).

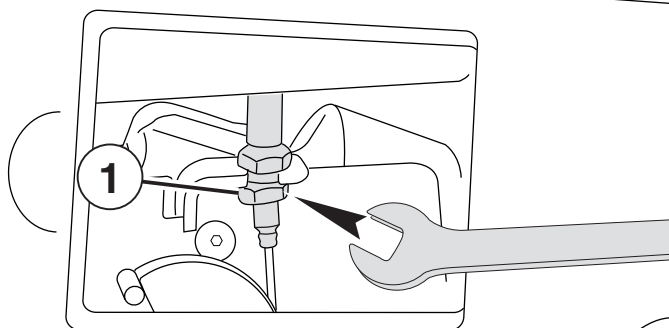


- Open de voorste koffer.
- Leg het deksel van de accu weg.
- De accu verwijderen.

Zie hoofdstuk: Accu.

PROCEDURE MANUELE ONTGREDELING VAN HET ANTI-TILTING SYSTEEM

Wanneer het anti-tilting systeem niet werkt in vergrendelde stand of platte batterij, gebruikt u de platte sleutel in de voorste koffer om manueel het mechanisme te ontgrendelen.



Het mechanisme van het anti-tilting systeem wordt aan de voorzijde van het voertuig, achter het rechter wiel geplaatst.



U moet het voertuig op de standaard zetten.

- Verwijder de plastic cover.
- Met de platte sleutel ontgrendelt u de moer (1).
- Verwijder de knop van de steun.

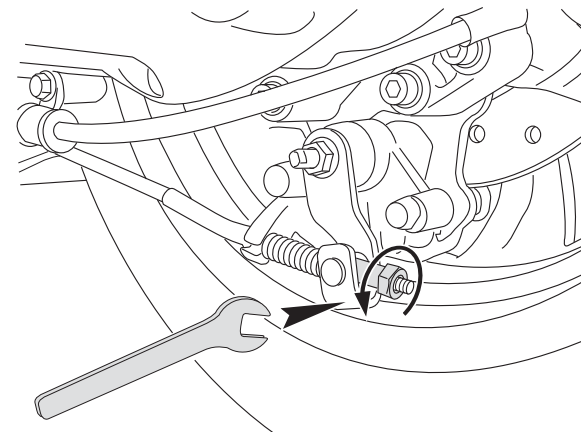


Wanneer het systeem een fout gedetecteerd heeft, wordt het toerental van de motor beperkt tot 2000 tr/min.

U moet bij een erkend verdeler het systeem laten controleren.

PROCEDURE MANUELE ONTGREDELING VAN DE HANDREM

Wanneer de elektrische handrem niet werkt in vergrendelde positie of bij batterijpanne, gebruikt u de platte sleutel in de voorste koffer om het mechanisme manueel te ontgrendelen en de rotatie van het wiel vrij te geven.



Het mechanisme van de handrem wordt aan het achterwiel van het voertuig geplaatst.



U moet het voertuig op de standaard zetten.

- Draai de borgmoer los.
- Oefen druk uit op de instelling van de handrem om de bediening voldoende los te maken en maak de wielrotatie vrij.



Wanneer het systeem een fout gedetecteerd heeft, wordt het toerental van de motor beperkt tot 2000 tr/min.

Deze beperking van het toerental kan worden opgeheven door de knop van de handrem gedurende 5 seconden ingedrukt te houden.

U moet zodra dat mogelijk is naar een erkende distributeur gaan aan lage snelheid om het systeem te laten controleren.

ONDERHOUDSAANWIJZINGEN

Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na.

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

MILIEU / RECYCLEERBAAR

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.

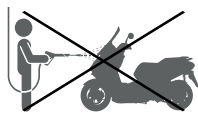


De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

REINIGEN VAN HET VOERTUIG



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geverfd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen. Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten. Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

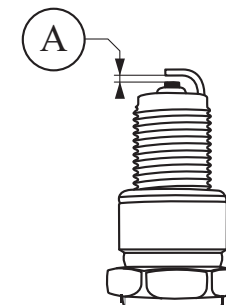
CONTROLLEREN OF VERVANGEN VAN DE BOUGIE



Het is noodzakelijk een weerstandbiedende ontstoringinrichting en een weerstandbiedende bougie te gebruiken. Volg hiertoe de door de fabrikant verstrekte aanbevelingen op.

Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

- De motor moet koud zijn.
- Neem het zadel weg.
- Verwijder de carrosserieplaat onder het zadel.
- Ontkoppel de ontstoringinrichting.
- Verwijder de bougie.
- Meet de spreiding van de elektroden en corrigeer indien nodig (A).



A. Spreiding van de elektrode: 0.8 tot 0.9 mm.

Bougie	NGK CPR8EB-9
--------	--------------

- Breng de bougie aan en schroef deze met de hand vast.
- Draai de bougie vast met een sleutel.
 - 1/8 tot 1/4 slag voor een reeds gebruikte bougie.
 - Een 1/2 slag voor een nieuwe bougie.



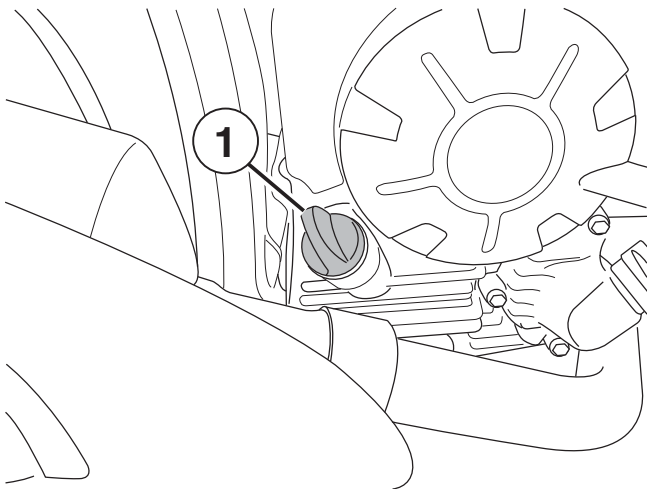
Controleer of de ontstoringinrichting op correcte wijze op de bougie vastgeklemd is. Laat het draaimoment zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

CONTROLLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL



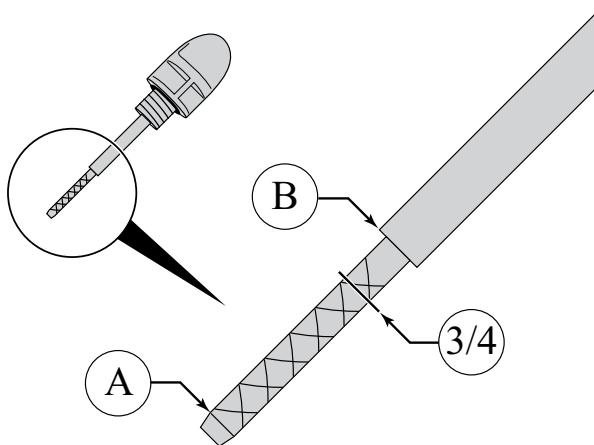
Controleer het oliepeil elke * 1 of voor een lange rit.

- Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 5 minuten om de motorolie de tijd te geven terug te keren naar de oliecarter.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het **zonder het vast te draaien** in het vulgat.

- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



- Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.



Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE



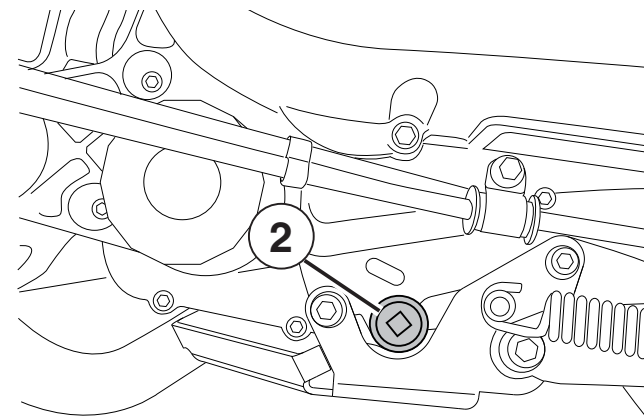
Wend u tot een erkende dealer voor het ververset van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Het ververset van de motorolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.

- Zet het voertuig op de standaard.
- Trek beschermende werkhandschoenen aan.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug.
- Verwijder de aftapdop en de bijbehorende pakking (2) en laat de olie in een opvangbak wegstromen.



- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan (Aanhaalmoment: 38 Nm).
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Plaats de oliedop/peilstok.
- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Controleer en pas het oliepeil aan indien nodig.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

Motorolie	
SAE 5W40 100% Synthetisch Van minimumkwaliteit API SL	
Hoeveelheid:	
- Zonder vervanging van oliefilter	1.8 l
- Met vervanging van oliefilter	2 l

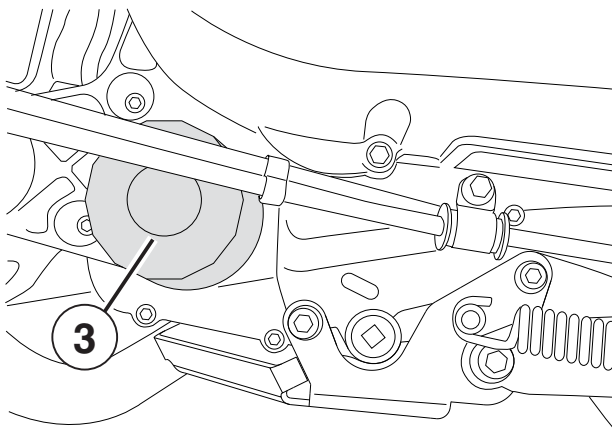
VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER



Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van de olie.



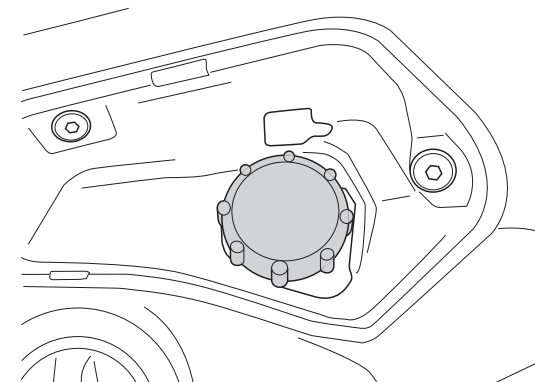
De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.



- Verwijder het patroon van de oliefilter (3) met een sleutel voor de oliefilter.
- Smeer de rubberen filterdichting in met nieuwe olie
- Plaats het met de hand gesloten nieuwe patroon terug en blokkeer het met 1/4 draai.
- Als u een windsleutel met meeneemplaat gebruikt waarmee slagsleutel geplaatst kan worden, schroeft u de filter vast op 14 Nm.
- Controleer en pas het oliepeil aan indien nodig.

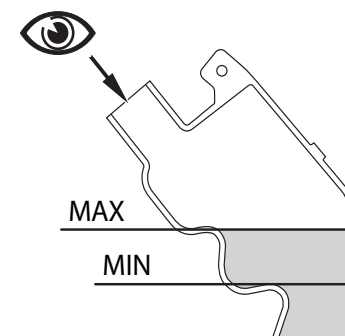
CONTROLE NIVEAU KOELVLOEISTOF

De vul- en tevens peildop bevindt zich op de achterkap en is toegankelijk na verwijdering van de klep.



Het koelvloeistofpeil moet regelmatig bij koude motor gecontroleerd te worden en mag uitsluitend aangevuld worden met een door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.

- Zet het voertuig op de standaard.
- Verwijder de dop van het expansievat.
- Controleer en vul indien nodig de koelvloeistof in het expansievat aan tot het MAX niveau.

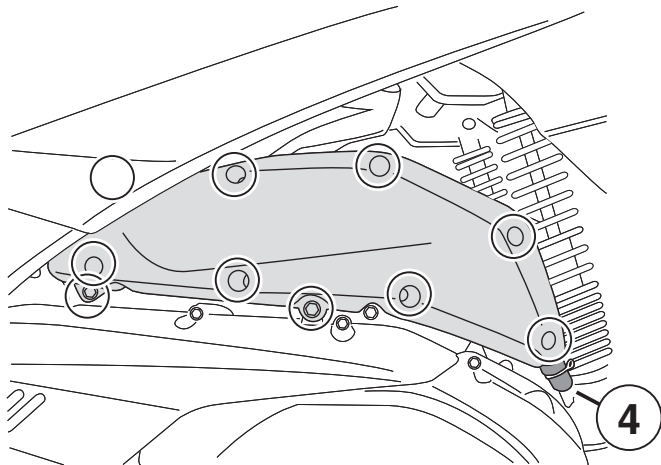


Koelvloeistof

PEUGEOT. Type C

ELEMENT LUCHTFILTER

- Zet het voertuig op de standaard.
- Verwijder de deksel van het luchtfilter.

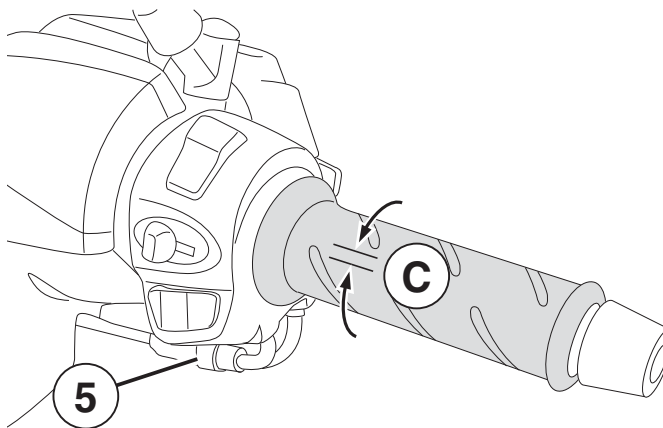


- Verwijder het luchtfilter.
- Reinig de binnenzijde van het luchtfilterhuis.
- Breng een nieuw luchtfilter aan.
- Breng de deksel aan.
- Verwijder de dop van de afvoer van de inlaatdemper om het vocht en de olie te verwijderen (4).

SPELING OP DE GASHENDEL

De speling met de gasbediening moet 3 tot 5 mm ter hoogte van de hendel zijn (C).

Bij een foutieve speling, gebruikt u de spanmoer (5).



BUITENBANDEN

Bandendruk.



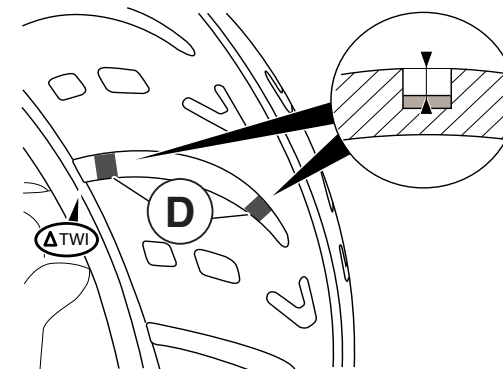
De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

Bandendruk		
	Voorband	Achterband
Eén persoon/Twee personen	2 bar	2.5 bar

Slijtage van de banden.

Als de slijtgrenzen van het loopvlak bereikt worden (D), dient u de banden door een erkende dealer te laten vervangen.



NL



Bij het vervangen raden wij u aan banden van hetzelfde merk en een gelijksoortige kwaliteit te laten monteren. Daarnaast is het bij een lekke band niet toegestaan een binnenband in een tubeless band te laten monteren.



Bij het verwijderen van de voorwielen, markeert u hun positie op het voertuig.



Antilek spuitbus.

Door de specificiteit van de ventielen, gebruikt u geen antilek spuitbus.



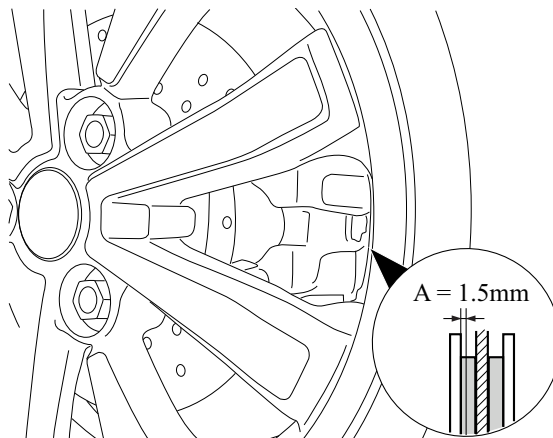
Een band bevat bestanddelen die schadelijk zijn voor het milieu, uw erkende dealer is uitgerust voor het wegwerpen van oude banden volgens de van kracht zijnde milieunormen.

CONTROLLEREN VAN DE REMMEN

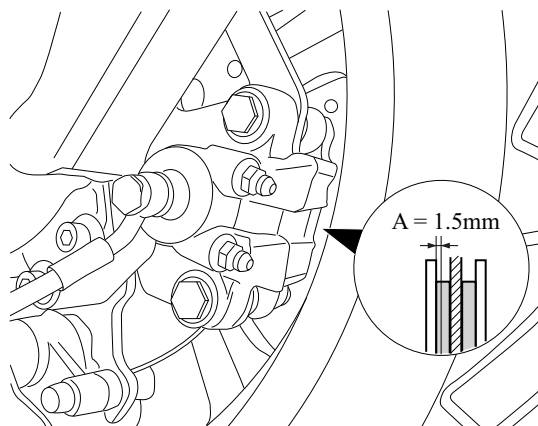


Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

Slijtage van de remplaatjes voorzijde.



Slijtage van de remplaatjes achterzijde.



Indien één van de 2 plaatjes versleten is tot op de minimum markering (A), moeten de 2 remplaatjes vervangen worden.

Remvloeistof.

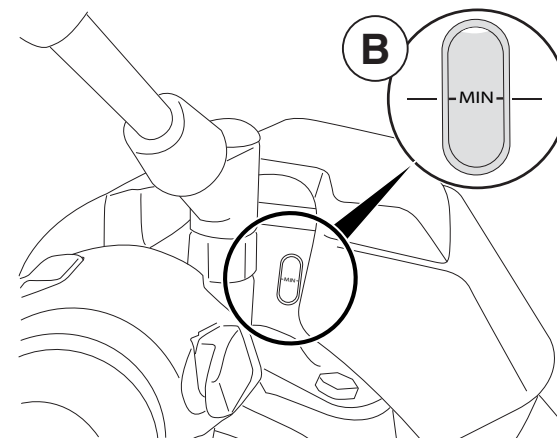


Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof via het peilglas (B) op beide remhendelstelsels.



Als het peil dicht bij de minimale markering ligt, wordt het aangeraden zo snel mogelijk naar een erkende dealer te gaan om het remsysteem te laten controleren en opnieuw te vullen.

Controleer, voordat u het vloeistofpeil controleert, of de bovenkant van de tank van de hoofdcilinder horizontaal is.



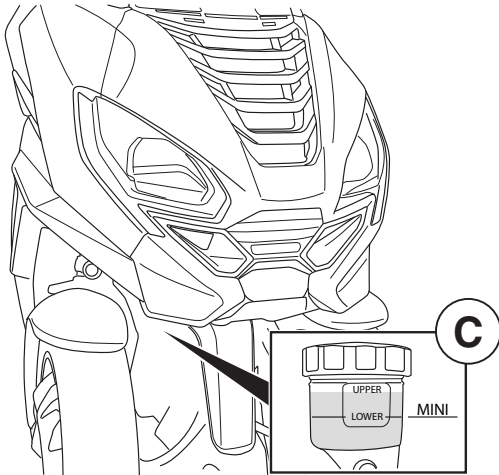
Remsysteem ABS



Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof in het peilglas onder de carrosserie voor (C).



Als het peil dicht bij de minimale markering ligt, wordt het aangeraden zo snel mogelijk naar een erkende dealer te gaan om het remsysteem te laten controleren en opnieuw te vullen.



Bij een sterke daling van het niveau raden wij u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

Remvloeistof

DOT 5.1

ACCU



Controleer altijd of het contact is uitgeschakeld alvorens werkzaamheden aan de accu uit te voeren.

De voedingsdraden van een accu mogen nooit ontkoppeld worden bij draaiende motor.

Om schade aan de elektronische schakeling te vermijden, mag u de accu niet opgeladen als deze is aangesloten op het voertuig.

Om vernietiging van een elektronisch onderdeel te voorkomen, wordt sterk afgeraden een booster lader te gebruiken voor het starten van het voertuig..



Het zwavelzuur dat in de elektrolyt van de accu zit, kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met de huid, de ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van de accu werkt.

Bij lekken raden wij u aan zich tot een erkende dealer te wenden die uitgerust is voor het vervangen en wegwerpen van accu's zonder de natuur en het milieu te belasten.



Een accu produceert explosieve gassen.

Houd de accu uit de buurt van vonken, vlammen, sigaretten, enz...

Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..

Langere stillegging en herstart



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegenereerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

Als het voertuig gedurende 1 maand of langer stilgelegd wordt, moet de acculading behouden blijven:

- Door een onderhoudslader te gebruiken (bij lange stilstand).
- Standaard bij het uitschakelen van het voertuig (bij stilstand lager dan 2 maanden).



Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

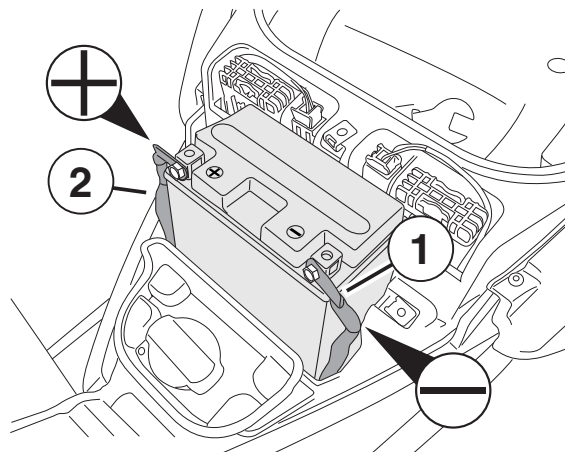
NL

De batterij verwijderen

Plaats de 2 schroeven van het batterijdeksel met behulp van de mannelijke sleutel onder het zadel.

Koppel de batterij los door de volgende volgorde na te leven:

1. De negatieve pool.
2. De positieve pool.



Onderhoudsvrije accu

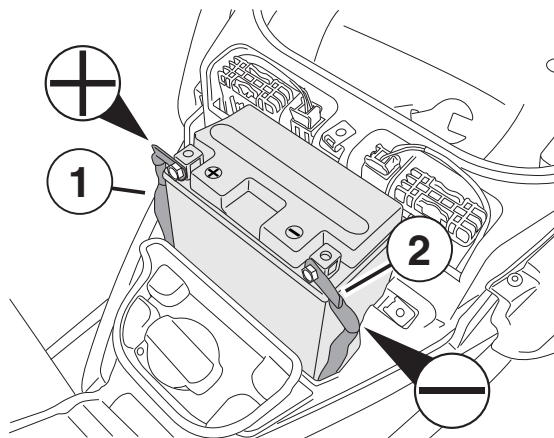
Onderhoudsvrije accu's mogen nooit geopend worden om het peil bij te vullen.

- Koppel de accu los en verwijder ze.
- Laad de accu vooraf op tot 100%.
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.

De batterij plaatsen

Sluit de batterij aan in onderstaande volgorde:

1. De positieve pool.
2. De negatieve pool.



Acculading

De lading dient uitgevoerd te worden in een geventileerde ruimte, met een geschikte lader die een tiende van het accuvermogen af kan geven om het vroegtijdig stuk raken te voorkomen. Wij raden u dus aan deze handeling door een erkende dealer uit te laten voeren.

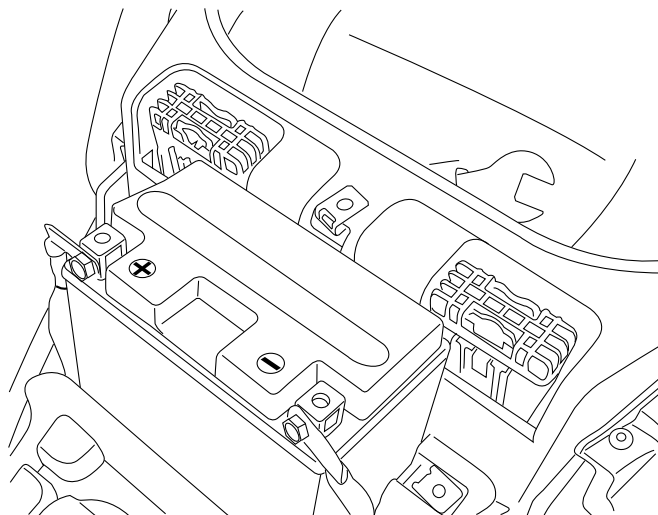
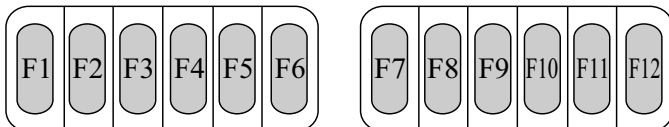
Accu's bevatten zwavelzuur, vermijd elk contact met de huid of de ogen. Tijdens het laden kan de accu explosieve gassen ontwikkelen, houd u dus op afstand van opspattende vonken, vlammen of overige gloeiende voorwerpen.



Om elk risico op beschadiging van het elektronische circuit te voorkomen, mag de accu niet worden opgeladen als deze met het voertuig is verbonden met het contact op positie "ON".

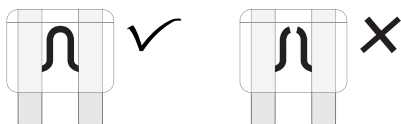
ZEKERINGEN

De elektrische installatie wordt beveiligd via in de nabijheid van de accu gemonteerde zekeringen (Zekeringen F1 tot F12).



Als een zekering vaak doorbrandt, duidt dit op een kortsluiting van het elektrische circuit. Wij raden u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

Herken de defecte zekering door naar de staat van de draad te kijken.



Toewijzing van de zekeringen	
F1 10A	Stekker OBD
F2 3A	Dashboard
F3 40A	Algemene stroomtoevoer Batterijlading
F4 40A	Systeem ABS
F5 10A	Injectiesysteem Relais startmotor
F6 10A	Verlichting
F7 10A	Algemene stroomtoevoer
F8 10A	Draaiknop
F9 20A	Systeem anti-tilting
F10 3A	connectiviteit
F11 3A	Aansluiting accessoires 12V
F12 10A	Algemene stroomtoevoer Inrichtingen



Voordat u een zekering vervangt, moet u de oorzaak van de panne kennen en deze herstellen.

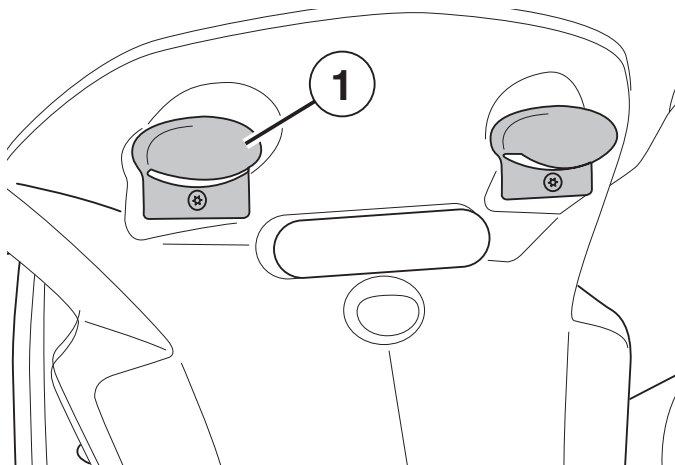
Vervang altijd de defecte zekering door een zekering van hetzelfde kaliber.

VERVANGEN VAN DE GLOEILAMPJES



Wij raden u aan zich voor het uitvoeren van deze handeling tot een erkende dealer te wenden.

Gloeilampje nummerbordverlichting.



- Verwijder de kap (1).

Gloeilampje
nummerbordverlichting

12V - 5W

AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN

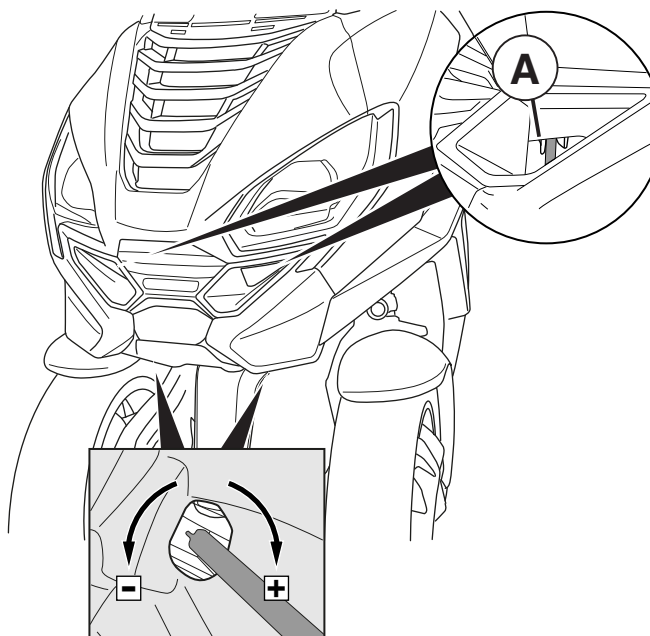


Wij raden u aan zich voor het uitvoeren van deze handeling tot een erkende dealer te wenden.



Om de toegankelijkheid tot de afstelschroeven te vergemakkelijken, plaatst u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond en deactiveert u het systeem anti-tilting.

De afstelling van de koplampen wordt uitgevoerd via een stelschroef per koplamp.



Stop de schroevendraaier onder het voertuig en stop de punt in de geleider (A).



Een kruiskopschroevendraaier
gebruiken:
PH2. 2 x 125



Voordat u het voertuig weghaalt, moet u het antikantelsysteem activeren om te voorkomen dat het valt.

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

NL



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ

GR

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	4	ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	39
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	4	ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	39
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	5	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	39
ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	9	ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	39
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	9	ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ	39
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ	10	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	40
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ	11	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	40
ΕΝΤΟΛΕΣ	13	ΟΔΗΓΗΣΗ	41
ΌΡΓΑΝΑ	15	ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ	41
ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	15	ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΑ	41
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ	16	ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	42
ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ	19	ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	42
ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ	20	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ	43
ΜΕΝΟΥ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (i-Connect)	24	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ	43
ΣΥΖΕΥΞΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ Bluetooth® ¹	24	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ anti-tilting	43
ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ	25	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	43
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ	26	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	44
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ	26	ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	44
ΞΕΧΑΣΑΤΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ	26	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟ	44
ΣΥΖΕΥΞΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ Bluetooth®	27	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ	44
ΑΡΧΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ	28	ΈΛΕΓΧΟΣ Ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ... ..	44
ΣΕΛΙΔΑ "NAVIGATION"	29	ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	45
ΣΕΛΙΔΑ "ΚΟΚΠΤ"	30	ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	45
ΣΕΛΙΔΑ "ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ"	31	ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ	46
ΚΛΕΙΔΙ smart key, ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	33	ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ..	46
ΚΛΕΙΔΙ smart key	33	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ	47
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ	33	ΤΖΟΓΟΣ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ	47
ΑΠΟΥΣΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ smart key	34	ΕΛΑΣΤΙΚΑ	47
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΛΕΙΔΙΟΥ smart key	34	ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ	48
ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	35	ΜΠΑΤΑΡΙΑ	49
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	35	ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	51
		ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΩΝ	52
		ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ	52

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Σας προσκαλούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν τη χρήση του δικύκλου.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο χώρο αποσκευών του δικύκλου, περιέχει όχι μόνο οδηγίες σχετικά με τη χρήση, τους ελέγχους και τη συντήρηση του δικύκλου, αλλά και σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια που αποσκοπούν στην προστασία του οδηγού και τρίτων από ατυχήματα.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει ένα μεγάλο αριθμό συμβουλών, οι οποίες σας επιτρέπουν να διατηρείτε το δίκυκλο σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνήσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλέψει και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτή το έγγραφο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του οχήματος και πρέπει να το συνοδεύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης.

Στα πλαίσια της διαρκούς βελτίωσης η PEUGEOT MOTOCYCLES επιφυλάσσεται του δικαιώματος να αφαιρέσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οποιαδήποτε αναφορά στο παρόν..

Ένας οδηγός δικύκλου χωρίς την απαιτούμενη εμπειρία, οφείλει να εξοικειωθεί αρχικά με το δίκυκλό του πριν το κυκλοφορήσει. Σε καμία περίπτωση, επομένως, δεν συνιστάται στον ιδιοκτήτη να δανείζει το δίκυκλό του σε άτομα που δεν έχουν καμία εμπειρία με το αντικείμενο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την χρήση ενός δικύκλου, ανάλογα με την κατηγορία του, οι κανονισμοί επιβάλλουν την ύπαρξη άδειας ή την ειδική κατάρτιση οδήγησης με επαγγελματία.

Η χρήση κράνους και γαντιών εγκεκριμένου τύπου είναι εξίσου υποχρεωτικά για το χρήστη και το συνεπιβάτη. Συνιστάται επίσης να φοράτε γυαλιά προστασίας, καθώς και ενδύματα ανοιχτού χρώματος ή ανακλαστικά σύμφωνα με την ορθή πρακτική οδήγησης στο δρόμο.

Ενδέχεται η νομοθεσία που ισχύει σε συγκεκριμένες χώρες να μην επιτρέπει τη μεταφορά συνεπιβάτη και, σε άλλες χώρες, να υποχρεώνει τους χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων να διαθέτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης, η οποία προστατεύει τρίτους και τον συνεπιβάτη από βλάβες που θα μπορούσαν να προκληθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, ή άλλων φαρμάκων δεν ενδείκνυται και αποτελεί κίνδυνο τόσο για τον ίδιο τον οδηγό, όσο και για τα υπόλοιπα άτομα.

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας πρόκλησης ατυχημάτων. Πρέπει να σέβεστε την οδική σήμανση και να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Ο κινητήρας και τα στοιχεία της εξάτμισης μπορούν να φθάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο θα πρέπει να αποφεύγεται κάθε επαφή με εύφλεκτα υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανάφλεξη ή με μέρη του σώματος που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

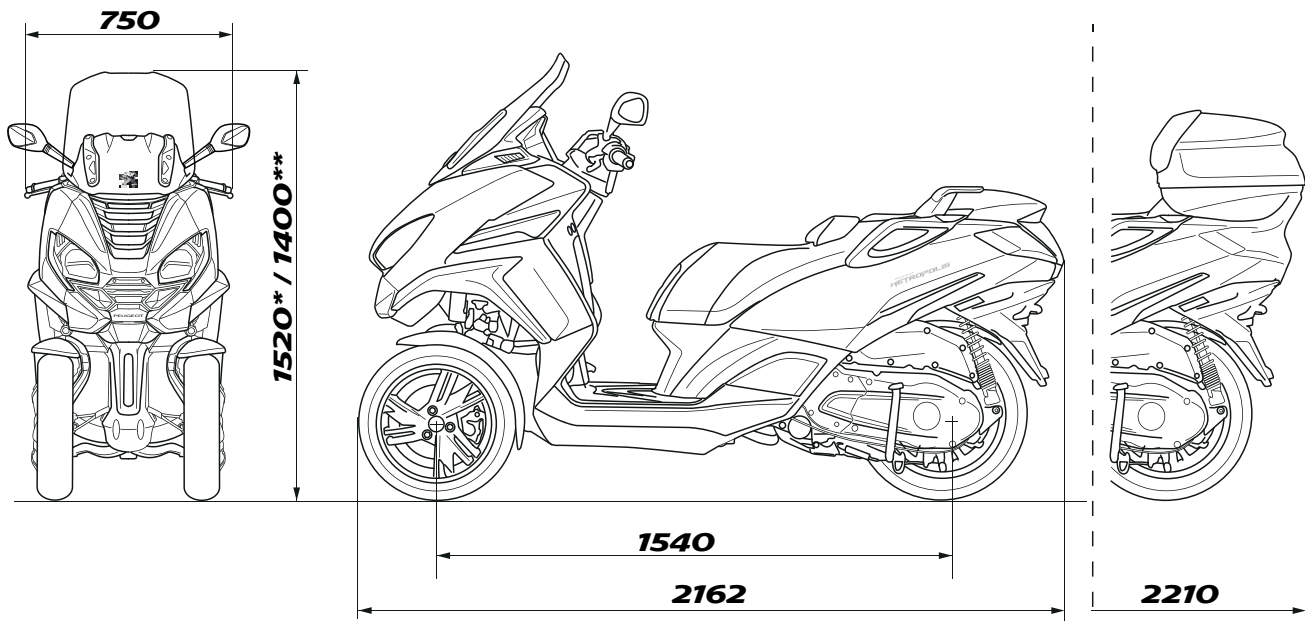
Τσάντες και βαλίτσες μεταφοράς εγκεκριμένες από την PEUGEOT MOTOCYCLES διατίθενται προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Πρέπει να τηρούνται οι συμβουλές σχετικά με την τοποθέτηση και να μην ξεπεραστεί το επιτρεπτό βάρος μεταφοράς, που είναι από 3 έως 5 kg, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η τοποθέτηση εξαρτημάτων όπως η ποδιά οδηγού, η μπαγκαζιέρα... μπορεί να επηρεάσει την σταθερότητα του οχήματος (αντίσταση στον αέρα, φορτίο...).

Αν οδηγείτε το όχημα εξοπλισμένο με εξαρτήματα, συνιστάται να μειώσετε την ταχύτητά του.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσαρμοζόμενων εξαρτημάτων, μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, τα οποία αλλάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή την απόδοση του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και καθιστά το δίκυκλο ακατάλληλο συγκριτικά με την εγκεκριμένη έκδοση του δικύκλου από τις αρμόδιες αρχές.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	METROPOLIS ABS
Τύπος	X1A
Βάρος σε kg	
Βάρος κενό	264
Σε κατάσταση λειτουργίας	280
Μέγιστο επιτρεπτό. Συνολικό βάρος του δικύκλου, του οδηγού, του συνεπιβάτη, των παρελκομένων και των αποσκευών.	455
Διαστάσεις σε mm	
	

* Μεγάλος ανεμοθώρακας, άνω θέση..

** Ανεμοθώρακας έκδοση GT, άνω θέση.

GR

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	METROPOLIS ABS
Κινητήρας	
Αναγνωριστικό	P6F
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος 4 χρονος
Χωρητικότητα κυλίνδρου	400
Διάμετρος x διαδρομή σε mm	84 X 72
Μέγιστη ισχύς	26.2 kW στα 7250 tr/mn
Μέγιστη ροπή	38.1 Nm στα 5750 tr/mn
Ψύξη	Υδρόψυξη
Τροφοδοσία	Έμμεσος ηλεκτρονικός ψεκασμός
Μπουζί	NGK CPR8EB-9
λίπανση	Λίπανση υπό πίεση, με υγρό κάρτερ
Εξάτμιση	Με καταλύτη
Πρότυπο εκπομπών	Euro 5
Κατανάλωση ^a	3.9 l/100
Εκπομπές CO ₂ (Κατά τον κύκλο λειτουργίας)	89 g/km

- α. Αυτές οι τιμές κατανάλωσης ορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 134/2014 Παράρτημα VII. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το στυλ οδήγησης, τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο του οχήματος, την κατάσταση συντήρησης του οχήματος και τη χρήση παρελκομένων...

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	METROPOLIS ABS
Χωρητικότητα σε λίτρα	
Λάδι κινητήρα	
- Χωρίς αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού	1.8
- Με αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού	2
Λάδι μειωτήρα	0.25
Ψυκτικό υγρό	2
Ρεζερβουάρ καυσίμου	12.8
Διαστάσεις ελαστικών	
Εμπρός	110/70-13
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας	27 N
Πίσω	140/70-14
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας	66 N
Πιέσεις πλήρωσης εν ψυχρώ σε bar	
Εμπρός	2
Πίσω	2.5
Αναρτήσεις	
Εμπρός	Παραλληλόγραμμα παραμορφούμενο με διπλή τριγωνοποίηση (Dual Tilting Wheels (DTW)) Ανάρτηση mono. Απόσταση από το έδαφος: 120 mm
Πίσω	Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Απόσταση από το έδαφος: 103 mm

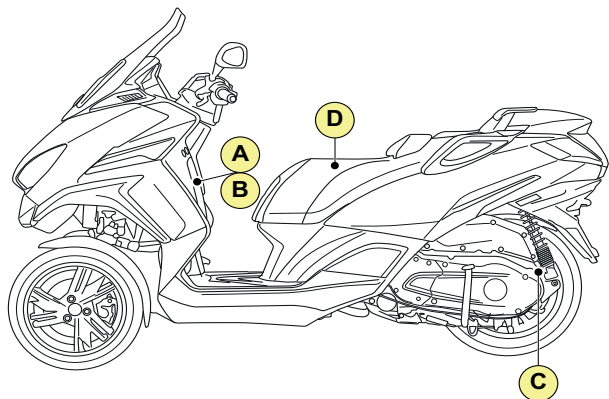
GR

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	METROPOLIS ABS
Φρένα	
Σύστημα πέδησης	Ενσωματωμένο φρένο ABS
Εμπρός	2 δίσκοι Ø230
Πίσω	1 δίσκος Ø240
Ηλεκτρικός εξοπλισμός	
Προβολείς	LED
Φως πίσω	LED
Φωτισμός πινακίδας	12V - 5W
Φωτισμός του χώρου αποσκευών	12V - 5W
Μπαταρία	Μπαταρία ξηρού τύπου 12V - 17Ah. YUASA YTX20A-BS

GR

ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



A. Πινακίδα κατασκευαστή.

B. Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (V.I.N).

Μέσα στο ντουλαπάκι γαντιών, η πινακίδα και ο αριθμός αποθήκευσης είναι ορατά μετά από αφαίρεση μιας καταπακτής.

C. Αριθμός κινητήρα.

D. Ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Η ετικέτα που είναι κολλημένη κάτω από την σέλα αναφέρει τις πιέσεις των ελαστικών εν ψυχρώ μονές και διπλές.



Οι αλλαγές θερμοκρασίας αλλάζουν την πίεση των ελαστικών.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ

E5

E10



Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin

RON/ROZ min. **95**




Λάδι κινητήρα

SAE 5W40
100% Συνθετικό
Ελάχιστης ποιότητας API SL

Λάδι μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

Ψυκτικό υγρό

Ψυκτικό υγρό : PEUGEOT. Τύπος C

Γράσο

Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες
Γράσο πολλαπλών χρήσεων

Υγρό φρένων

Υγρό φρένων DOT 5.1

MOTUL

GR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον εντοπισμό χαρακτηριστικών πληροφοριών χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Ταινία του Moebius

Ανακυκλώσιμο.

Ένδειξη ότι το προϊόν ή το περιτύλιγμα είναι από ανακυκλώσιμο υλικό.



Εκρηκτικό

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας, μιας πτώσης ή της τριβής..

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Εύφλεκτο

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας ή της τριβής, λόγω επαφής με τον αέρα ή λόγω επαφής με το νερό, εκπέμποντας εύφλεκτα αέρια.

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Διαβρωτικό

Διάβρωση του προϊόντος.

Υπάρχει κίνδυνος σκουριάς (διάβρωσης) ή καταστροφής των μετάλλων.

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και οφθαλμικές βλάβες σε περίπτωση επαφής ή εκτόξευσης. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα μάτια και το δέρμα και μην το εισπνέετε.



Κίνδυνος για την υγεία

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση σε μεγάλη δόση.

Μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και τα αναπνευστικά όργανα.

Μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες.

Μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ζάλη.

Αποφύγετε κάθε επαφή με το προϊόν.



Τοξικό ή θανατηφόρο

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει γρήγορο θάνατο.

Προκαλεί ταχεία δηλητηρίαση ακόμα και σε μικρή δόση. Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας.

Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή (από το στόμα, από το δέρμα, μέσω εισπνοής) με το προϊόν και πλύνετε σχολαστικά τις εκτεθειμένες περιοχές μετά από τη χρήση.



Κίνδυνοι για το υδάτινο περιβάλλον

Το προϊόν προκαλεί μόλυνση.

Προκαλεί δυσμενείς βλάβες (βραχυπρόθεσμα ή/και μακροπρόθεσμα) στους οργανισμούς του υδάτινου περιβάλλοντος.

Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.



Να μην απορρίπτεται στα σκουπίδια

Ένα από τα συστατικά του προϊόντος είναι τοξικό και μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Μην απορρίπτετε το προϊόν στα σκουπίδια μετά τη χρήση, αλλά επιστρέψτε το στον έμπορο ή καταθέστε το σε ειδικό χώρο συγκομιδής.



Ασφάλεια των ατόμων

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.

Η παντελής ή μερική έλλειψη συμμόρφωσης προς αυτές τις οδηγίες μπορεί να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των ατόμων.



Σημαντικό

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.

Περιγράφει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εκτελεστούν για να αποφευχθούν ζημιές του δικύκλου.



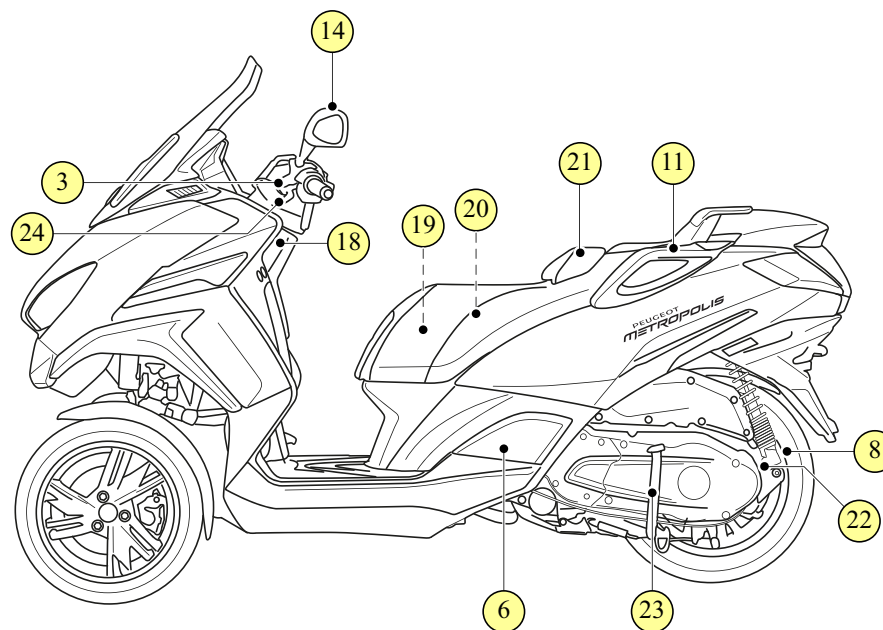
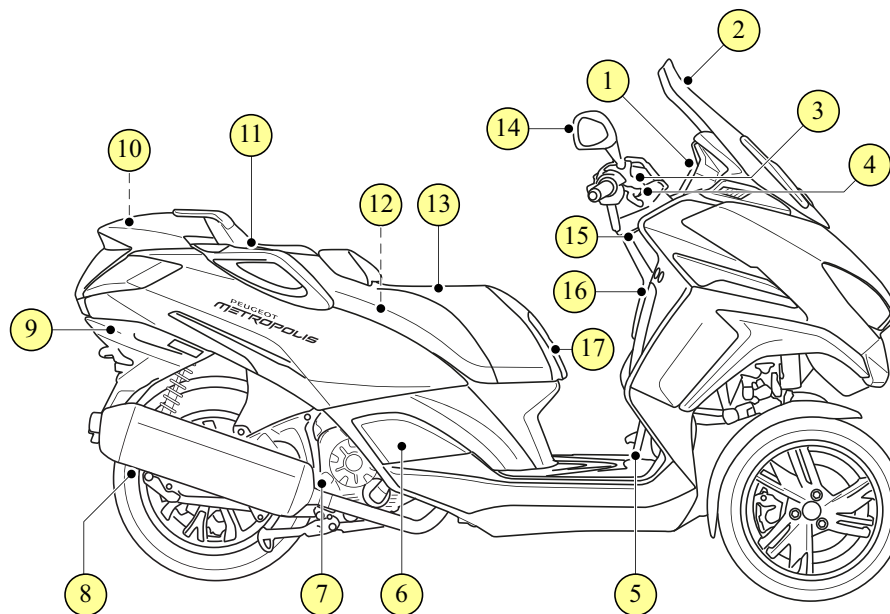
Σημείωση

Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.

GR

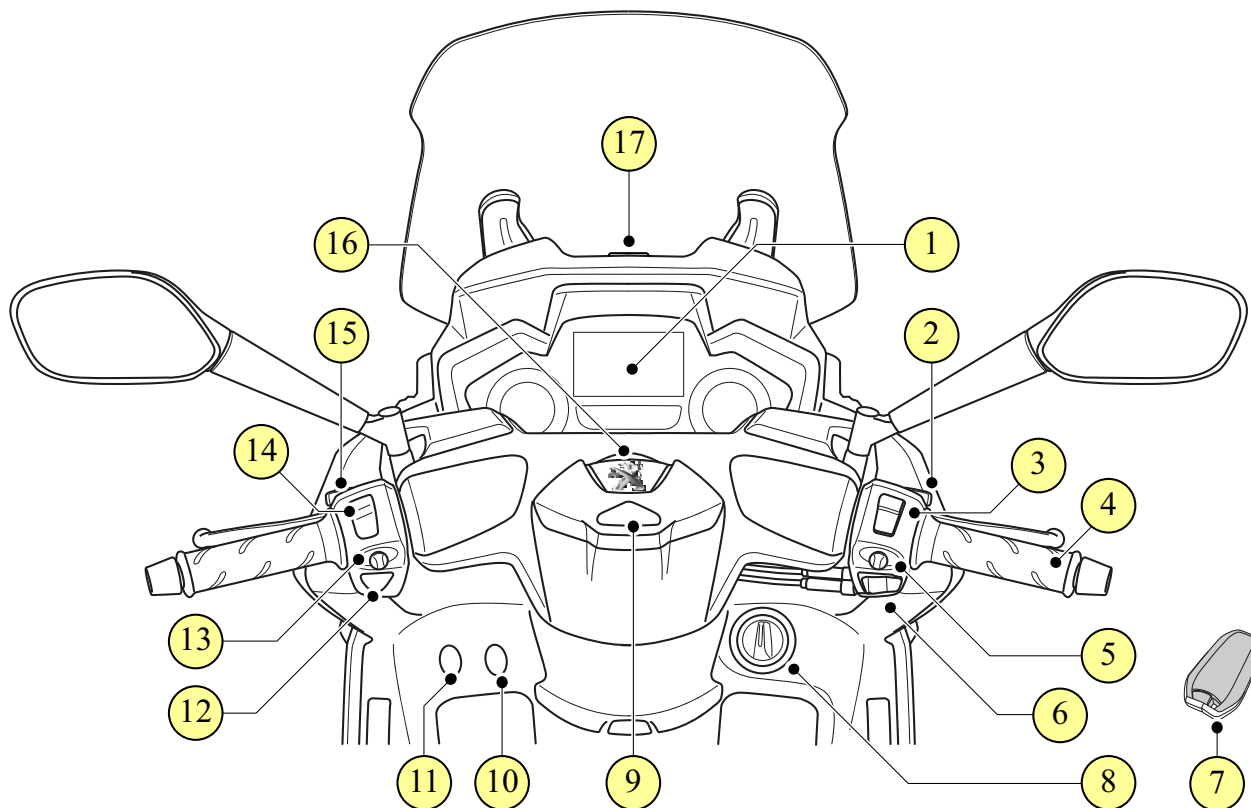
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

1. Πίνακας οργάνων
2. Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας
3. Στάθμη του υγρού φρένων
4. Δεξιά μανέτα φρένου
5. Πεντάλ φρένου (ενσωματωμένο κύριο φρένο)
6. Αναδιπλούμενα μαρσπιέ συνεπιβάτη
7. Μετρητής λαδιού κινητήρα
8. Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις
9. Χειριστήριο ασφαλείας ανοίγματος χώρου αποσκευών
10. Πίσω χώρος αποσκευών
11. Σέλα συνεπιβάτη και λαβή στήριξης
12. Εμπρός θήκη
13. Σέλα οδηγού
14. Ασφαιρικοί καθρέπτες
15. Στάθμη του ψυκτικού υγρού
16. Ντουλαπάκι για γάντια / Αριθμός πλαισίου / Πινακίδα κατασκευαστή
17. Άγκιστρο αποσκευών
18. Θήκη / Καλώδιο USB / Βοηθητική κεραία
19. Στόμιο του ρεζερβουάρ καυσίμου
20. Μπαταρία / Ασφάλειες
21. Ρυθμιζόμενη ράχη
22. Αριθμός κινητήρα
23. Κεντρικό σταντ
24. Αριστερή μανέτα φρένου



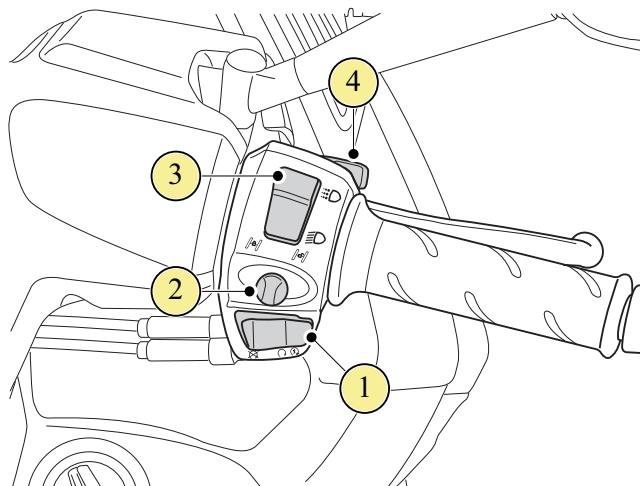
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

1. Πίνακας οργάνων
2. Κουμπί επιλογής "SELECT"
3. Κουμπί φώτων
4. Μανέτα γκαζιού
5. Χειριστήριο συστήματος Anti-tilting
6. Διακόπτης εκκίνησης / Διακόπτης ανάγκης
7. Κλειδί Smart-Key
8. Περιστροφικό κουμπί
9. Χειριστήριο φώτων αλάρμ
10. Χειριστήριο ξεκλειδώματος εμπρός θήκης
11. Χειριστήριο ξεκλειδώματος πίσω θήκης
12. Κουμπί κόρνας προειδοποίησης
13. Διακόπτης φλας
14. Κουμπί κωδικού / Προβολέας / Σινιάλο προβολέα
15. Κουμπί επιλογής "EXIT"
16. Χειριστήριο φρένου στάθμευσης
17. Στήριγμα βάσης Smartphone (αξεσουάρ)



GR

Χειριστήρια στη δεξιά μανέτα.



1. Διακόπτης ανάγκης/Διακόπτης εκκίνησης.

-  Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
-  Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
-  Πατήστε αυτό το κουμπί πατώντας και τη μανέτα του δεξιού ή του αριστερού φρένου, για να ενεργοποιηθεί ο κινητήρας.

2. Κομιατέρ του συστήματος Anti-Tilting.

Για λόγους ευχρηστίας, το όχημα διαθέτει μια άρθρωση στο επίπεδο των μπροστινών τροχών, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα να γείρουν οι δύο μπροστινές ρόδες, παραμένοντας παράλληλες.

Το σύστημα Anti-Tilting επιτρέπει το μπλοκάρισμα αυτής της άρθρωσης και, συνεπώς, τη σταθεροποίηση του οχήματος σε χαμηλή ταχύτητα ή τη στάθμευση του οχήματος χωρίς σταντ.

-  Ρυθμίστε το κομιατέρ σε αυτή τη θέση για να μπλοκάρετε τον εμπρός άξονα, η ένδειξη ανάβει και ακούγεται ένας παρατεταμένος ήχος "μπιπ".
-  Ρυθμίστε το κομιατέρ σε αυτή τη θέση για να ξεμπλοκάρετε τον εμπρός άξονα, η ένδειξη σβήνει και ακούγονται 2 ήχοι "μπιπ".

Συνθήκες μη αυτόματου μπλοκαρίσματος του μπροστινού συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι χαμηλότερη από 11 km/h και οι στροφές του κινητήρα χαμηλότερες από 2800 σ.α.λ. προκειμένου ο διακόπτης να μεταβεί στη θέση μπλοκαρίσματος.

Συνθήκες αυτόματης απεμπλοκής του εμπρός άξονα

- Το μπροστινό σύστημα μετάδοσης κίνησης απεμπλέκεται αυτόματα εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από 11 km/h ή/και οι στροφές του κινητήρα υψηλότερες από 2800 σ.α.λ..

Μη αυτόματη απεμπλοκή του μπροστινού συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Όταν δεν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματης απεμπλοκής, γυρίστε το διακόπτη στη θέση απεμπλοκής.



Η απενεργοποίηση του μπροστινού συστήματος μετάδοσης κίνησης μπορεί να προκαλέσει πτώση του οχήματος. Ενώσω το όχημα βρίσκεται σε στάση, με το περιστροφικό κουμπί στη θέση "marche" (λειτουργίας), μην ενεργοποιείτε τη μανέτα του γκαζιού (κινητήρας σε περιστροφή) ούτε το διακόπτη Anti-Tilting, εάν δεν έχετε διασφαλίσει την ευστάθεια του οχήματος.



Το φρένο στάθμευσης και το Anti-Tilting ενδέχεται να μην εξασφαλίσουν τη στήριξη του δικύκλου σε όλες τις καταστάσεις. Φορτίο επί του οχήματος, μεγάλη κλίση, διάρκεια της παρατεταμένης ακινητοποίησης...

Προτιμήστε το κεντρικό σταντ για τη στάθμευση του οχήματος.

3. Κομιατέρ φωτισμού/Ημερήσιο φως περιβάλλοντος (DRL).

 Έχοντας ενεργοποιήσει την μίζα, βάλτε το κομιατέρ σ' αυτήν την θέση, τα φώτα ημέρας ανάβουν.

 Έχοντας ενεργοποιήσει την μίζα, βάλτε το κομιατέρ σ' αυτήν την θέση, τα φώτα ημέρας και τα φώτα διασταύρωσης ανάβουν.



Τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα 15 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση της μίζας.

4. Κουμπί επιλογής "SELECT".

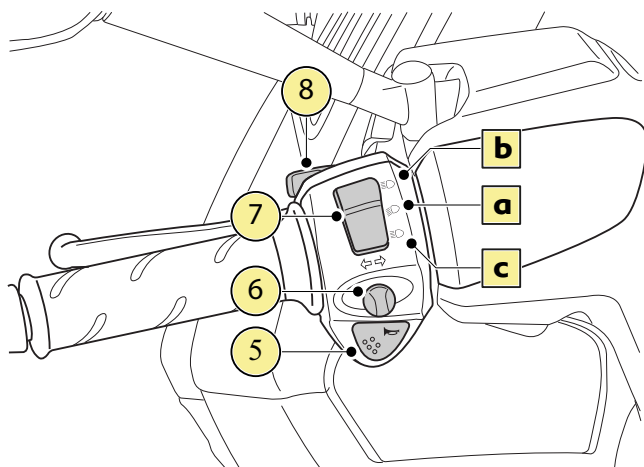
Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- την πρόσβαση στο μενού συνδεσιμότητας¹ (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- την πλοήγηση στα μενού (Πίεση 1 δευτερολέπτου).
- την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ.

1. Ανάλογα με το μοντέλο

Χειριστήρια στην αριστερή μανέτα.



5. Διακόπτης κόρνας.

6. Διακόπτης φλας.

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

7. Κομινταέρ για τα φώτα προσπέραςης / Φώτα πορείας / Σινιάλο προβολέα.

Τα φώτα διασταύρωσης και τα φώτα ημέρας λειτουργούν μόνον αν το κομινταέρ φωτών της δεξιάς μανέτας είναι στην θέση .

-  a. Ρυθμίστε το κομινταέρ σε αυτή τη θέση για να ανάψετε τα φώτα προσπέραςης.
-  b. Ρυθμίστε το κομινταέρ σε αυτή τη θέση για να ανάψετε τα φώτα πορείας.
-  c. Πατήστε αυτό το κουμπί για να κάνετε σήμα με τους προβολείς.

 Η παρουσία υγρασίας στην εσωτερική επιφάνεια του τζαμιού των προβολέων είναι φυσιολογική. Εξαφανίζεται μερικά λεπτά αφού ανάψουν τα φώτα.

8. Κουμπί επιλογής "EXIT".

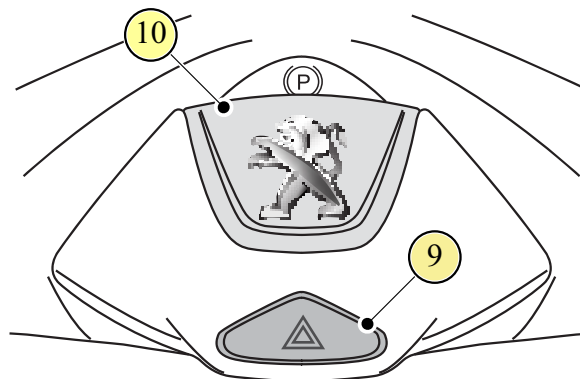
Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- την πρόσβαση στο μενού εξατομίκευσης του πίνακα οργάνων (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- την πλοήγηση στα μενού (Πίεση 1 δευτερολέπτου).
- την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).

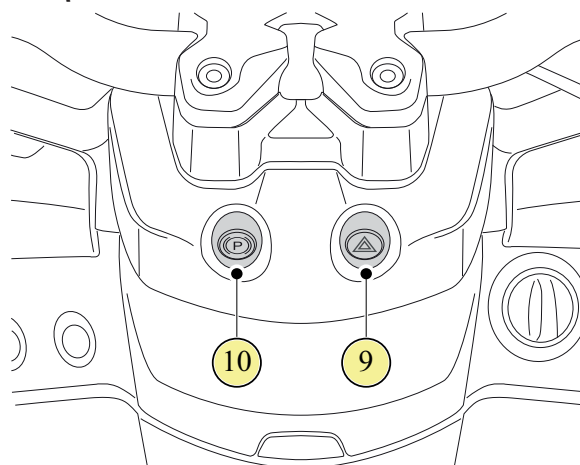
Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ.

Χειριστήρια στο κέντρο του ταμπλό.

Standard έκδοση



Έκδοση GT



9. Διακόπτης αλάρμ.

Τα αλάρμ μπορούν να παραμείνουν αναμμένα μόνο όταν η μίζα βρίσκεται στη θέση "ON".

Τα αλάρμ απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα αφού απενεργοποιηθεί η μίζα, για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία.

10. Κουμπί ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης.

Πιέστε με μέτρο το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

 Μην ασκείτε υπερβολική πίεση όταν το κουμπί έχει φθάσει στο τέλος της διαδρομής του.

Συνθήκες ενεργοποίησης του φρένου στάθμευσης.

- Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι χαμηλότερη από 3 χ.α.ώ..

 Όταν ανάβει η ένδειξη στο ταμπλό, υποδεικνύεται ότι έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.



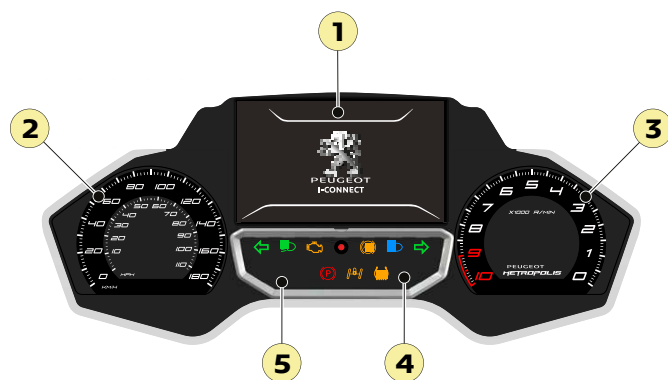
Κάθε φορά που σταθμεύετε το όχημα, να ενεργοποιείτε πάντα το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.



Το φρένο στάθμευσης και το Anti-Tilting ενδέχεται να μην εξασφαλίσουν τη στήριξη του δικύκλου σε όλες τις καταστάσεις. Φορτίο επί του οχήματος, μεγάλη κλίση, διάρκεια της παρατεταμένης ακινητοποίησης...

Προτιμήστε το κεντρικό σταντ για τη στάθμευση του οχήματος.

ΌΡΓΑΝΑ



1 - Ψηφιακή οθόνη (I-CONNECT).

Μπορείτε να τροποποιήσετε την εμφάνιση της διάταξης επιλέγοντας:

- Ένα χρώμα εμφάνισης.
- Ένα χρώμα φόντου.
- Την εμφάνιση ή μη ορισμένων πληροφοριών (Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ-ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ).

2 - Αναλογική ένδειξη ταχύτητας.

- Η ένδειξη ταχύτητας είναι σε διπλή κλίμακα (km/miles).

3 - Στροφόμετρο.

- Το αναλογικό στροφόμετρο υποδεικνύει την ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα.

4 - Περιοχή εμφάνισης των ενδείξεων συναγερμού / Ενδείξεων λειτουργίας.

5 - Αισθητήρας φωτεινότητας.

(Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ).

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.

- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.

Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού.



✓ Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται.

GR

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

Ένδειξη		Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
	Αριστερά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τ'αριστερά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
	Δεξιά φλας	Φλας	Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τα δεξιά.	Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.
	Φανοί κινδύνου (αλάρμ)	Φλας	Το χειριστήριο των φανών κινδύνου (αλάρμ) είναι ενεργοποιημένο.	Οι ενδείξεις κατεύθυνσης προς τα αριστερά και προς τα δεξιά, καθώς και οι σχετικοί τους φωτεινοί δείκτες, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Αυτόματη διακοπή μετά από 1 ώρα για προστασία της μπαταρίας. Αυτόματη θέση σε λειτουργία των φανών κινδύνου (αλάρμ) σε περίπτωση επείγουσας πέδησης.
	Φώτα διασταύρωσης	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι σε θέση "φώτα διασταύρωσης".	
	Φώτα πορείας	Σταθερή	Το χειριστήριο φώτων είναι σε θέση "φώτα πορείας".	
	Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών / Αυτοδιάγνωση κινητήρα	Σταθερή	Το σύστημα ελέγχου εκπομπών παρουσιάζει βλάβη.	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
		Φλας	Το σύστημα ελέγχου του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη.	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
	Αντιμπλοκάρισμα των τροχών (ABS)	Σταθερή	Το σύστημα ABS παρουσιάζει βλάβη.	Το όχημα διατηρεί την κλασσική πέδηση. Κινηθείτε με προσοχή, με μέτρια ταχύτητα, και ελέγξτε γρήγορα το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.
	Ενδεικτικό αναστολής εκκίνησης	Φλας	Η μίζα είναι απενεργοποιημένη, η λειτουργία αντικλεπτικής αναστολής εκκίνησης είναι ενεργοποιημένη.	Η ένδειξη αναβοσβήνει για 1 λεπτό.
		Σταθερή	Το σύστημα αναστολής εκκίνησης παρουσιάζει βλάβη.	Η εκκίνηση του οχήματος είναι αδύνατη. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.

Ένδειξη	Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
	Ένδειξη Anti-Tilting	Σβηστή	Το σύστημα anti-tilting είναι ενεργοποιημένο.
	Σταθερή	Το σύστημα anti-tilting είναι απενεργοποιημένο.	Το μπροστινό σύστημα μετάδοσης κίνησης απεμπλέκεται αυτόματα εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από 11 km/h ή/και οι στροφές του κινητήρα υψηλότερες από 2800 σ.α.λ..
	Αναβοσβήνει αργά	Όταν η ένδειξη αναβοσβήνει αργά σε χαμηλή ταχύτητα, υποδεικνύεται ότι το σύστημα μπορεί να είναι ενεργοποιημένο.	Η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι χαμηλότερη από 11 km/h και οι στροφές του κινητήρα χαμηλότερες από 2800 σ.α.λ. προκειμένου ο διακόπτης να μεταβεί στη θέση μπλοκαρίσματος.  Η απενεργοποίηση του μπροστινού συστήματος μετάδοσης κίνησης μπορεί να προκαλέσει πτώση του οχήματος. Ενώσω το όχημα βρίσκεται σε στάση, με το περιστροφικό κουμπί στη θέση "marche" (λειτουργίας), μην ενεργοποιείτε τη μανέτα του γκαζιού (κινητήρας σε περιστροφή) ούτε το διακόπτη anti-Tilting, εάν δεν έχετε διασφαλίσει την ευστάθεια του οχήματος.
	Αναβοσβήνει γρήγορα	Το σύστημα παρουσιάζει βλάβη.	Όταν συμβαίνει αυτό, οι στροφές του κινητήρα περιορίζονται στις 2000 σ.α.λ.. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.  Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος anti-tilting σε θέση κλειδώματος ή βλάβης της μπαταρίας, μπορεί να γίνει χειροκίνητο ξεκλείδωμα της άρθρωσης. Βλ. κεφάλαιο: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ.
	Ένδειξη ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης.	Σβηστή	Το φρένο στάθμευσης είναι απενεργοποιημένο.
	Σταθερή	Αν ανάψει η ένδειξη, υποδεικνύεται ότι έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.	Όταν ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης, οι στροφές του κινητήρα μειώνονται στις 2000 σ.α.λ..
	Φλας	Το σύστημα παρουσιάζει βλάβη.	Όταν συμβαίνει αυτό, οι στροφές του κινητήρα περιορίζονται στις 2000 σ.α.λ.. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.  Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του φρένου στάθμευσης σε θέση κλειδώματος ή βλάβης της μπαταρίας, μπορεί να γίνει χειροκίνητο ξεκλείδωμα ώστε να μετακινηθεί το όχημα. Βλ. κεφάλαιο: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ.

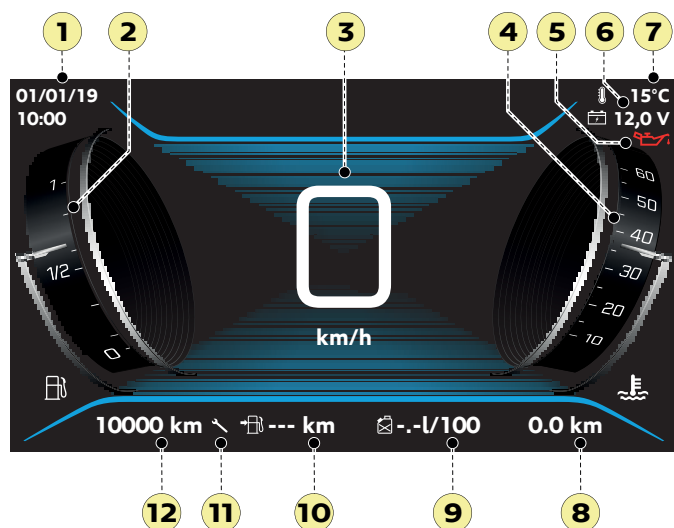
Ένδειξη		Κατάσταση	Αιτία	Ενέργειες / Παρατηρήσεις
	Ένδειξη αντιολίσθησης (Traction Control System)	Σβηστή	Το σύστημα λειτουργεί σωστά αλλά είναι ανενεργό.	Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση του οχήματος.
		Αναβοσβήνει γρήγορα	Το σύστημα λειτουργεί σωστά και είναι ενεργό (Συνθήκη χαμηλής πρόσφυσης).	 Έως ότου επιτευχθεί το όριο πρόσφυσης, συνιστάται η μείωση της επιτάχυνσης για μια ασφαλή οδήγηση.
		Σταθερή	Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο και δεν παρεμβαίνει σε περίπτωση απώλειας πρόσφυσης (Τρόπος λειτουργίας: Απενεργοποιημένο).	 Για τη διασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας πρόσφυσης του οχήματος, συνιστάται η διατήρηση της λειτουργίας αντιολίσθησης σε ενεργή κατάσταση (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2).
		Σταθερή	Εάν η ένδειξη είναι σταθερή ενώ έχει επιλεγεί η λειτουργία 1 ή 2, το σύστημα παρουσιάζει βλάβη.	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
	Ένδειξη λίπανσης κινητήρα ^a	Σταθερή	Εάν η ένδειξη είναι αναμμένη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το κύκλωμα λίπανσης του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη.	 Πρέπει οπωσδήποτε να ακινητοποιήσετε το όχημα με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και να σβήσετε τον κινητήρα. Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.  Η εμφάνιση της ένδειξης πίεσης λαδιού όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία συνοδεύεται από την εμφάνιση ανά τακτά διαστήματα ενός προειδοποιητικού μηνύματος στην ψηφιακή οθόνη.
	Ένδειξη προειδοποίησης θερμοκρασίας κινητήρα	Σταθερή	Η προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας δίνεται με την εμφάνιση της φωτεινής ένδειξης σε κόκκινο χρώμα.	 Σας συνιστούμε να σβήνετε τον κινητήρα και να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού αφού κρυώσει. Εάν η στάθμη είναι η σωστή, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

a. Ανάλογα με τον εξοπλισμό.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ

Μπορείτε να τροποποιήσετε την εμφάνιση της διάταξης επιλέγοντας:

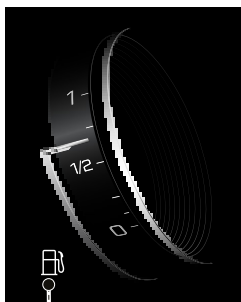
- Ένα χρώμα εμφάνισης.
- Ένα χρώμα φόντου.
- Την εμφάνιση ή μη ορισμένων πληροφοριών (Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ).



1. Ημερομηνία / Ρολόι.

Ρύθμιση της ημερομηνίας και της ώρας (Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ).

2. Ένδειξη καυσίμου.



Η ένδειξη καυσίμου δείχνει την ποσότητα καυσίμου που είναι διαθέσιμη στο ρεζερβουάρ.

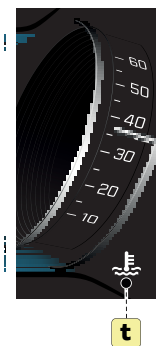
Όταν φθάσει στο επίπεδο αποθέματος, η ένδειξη (ρ) εμφανίζεται με πορτοκαλί χρώμα δείχνοντας πως το επίπεδο καυσίμου είναι το ελάχιστο, και απομένουν περίπου 4 λίτρα καυσίμου.



Γεμίστε το ρεζερβουάρ μόλις αυτό είναι εφικτό για να αποφύγετε την ακινητοποίηση.

3. Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph).

4. Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα.



Ο συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας αναφέρεται με την εμφάνιση της ένδειξης με κόκκινο χρώμα (t).



Σας συνιστούμε να σβήνετε τον κινητήρα και να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού αφού κρυώσει. Εάν η στάθμη είναι η σωστή, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

5. Ένδειξη πίεσης λαδιού κινητήρα ¹.

Εάν η ένδειξη είναι αναμμένη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το κύκλωμα λίπανσης του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη.



Πρέπει οπωσδήποτε να ακινητοποιήσετε το όχημα με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και να σβήσετε τον κινητήρα.

Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.

¹. Ανάλογα με τον εξοπλισμό.

6. Τάση μπαταρίας.

Εμφάνιση της τάσης της μπαταρίας και του συμβόλου "μπαταρία".



Αν το σύμβολο ένδειξης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζεται σε κόκκινο εν κινήσει, συνιστάται να ζητήσετε έλεγχο του συστήματος φόρτισης της μπαταρίας από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

7. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F).

Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.



Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.

8. Μερικός χιλιομετρητής.

- Ο μερικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει τον αριθμό χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί σε μια δεδομένη χρονική περίοδο.

Η ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή του οχήματος παραμένει στη μνήμη, ακόμα και εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή:

- Μηδενίζετε τον μερικό χιλιομετρητή πιέζοντας συγχρόνως τα κουμπιά "SELECT" και "EXIT" επί 3 δευτερόλεπτα (Η μέσω του μενού Προσαρμογή - Διαμόρφωση) (βλ. αντίστοιχο κεφάλαιο).

9. Ένδειξη μέσης κατανάλωσης.

- Η ένδειξη μέσης κατανάλωσης δείχνει την κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή.

10. Ένδειξη αυτονομίας.

- Αριθμός χιλιομέτρων που μπορούν να διανυθούν με το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ (ανάλογα με την μέση κατανάλωση των τελευταίων χιλιομέτρων που διανύθηκαν).



Αυτή η τιμή μπορεί να αλλάξει μετά από αλλαγή του τρόπου οδήγησης ή του ρελέ, οπότε θα αλλάξει σημαντικά και η στιγμιαία κατανάλωση.

11. Ένδειξη συντήρησης.

- Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.
- Όταν τα χιλιόμετρα συντήρησης φθάσουν στο μηδέν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

Περιοδικότητα συντήρησης (Προεπιλεγμένη τιμή)	10000 km
---	----------



Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 1000 km αφορά την κανονική συντήρηση.

Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

Μηδενισμός του μετρητή συντήρησης:

Βλ. κεφάλαιο: ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ.



Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για να πραγματοποιήσετε την συντήρηση του δικύκλου.

12. Ολικός χιλιομετρητής.

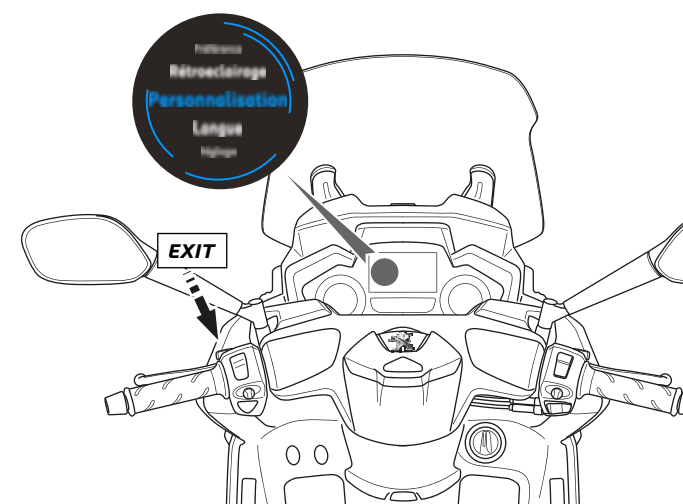
- Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δικύκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

ΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

Το μενού αυτό σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στις ακόλουθες ρυθμίσεις:

- Εξατομίκευση του πίνακα οργάνων.
- Επιλογή της γλώσσας.
- Ρύθμιση της ημερομηνίας και της ώρας.
- Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή.
- Επιλογή των μονάδων μέτρησης.
- Οπίσθιος φωτισμός.

Ανάψτε την ανάφλεξη και κρατήστε το χειριστήριο "EXIT" 2 δευτερόλεπτα, για να ανοίξετε το μενού.



Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού διαμόρφωσης αναλύονται στον παρακάτω πίνακα.

Μενού	Ενέργεια κουμπιών	Υπο-μενού		Σχόλια
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Επιβεβαίωση				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Trip reset		Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή. Γρήγορη διαδικασία: Μηδενίζετε τον μερικό χιλιομετρητή πιέζοντας συγχρόνως τα κουμπιά "SELECT" και "EXIT" επί 3 δευτερόλεπτα.
		- Activated - Deactivated		Εμφάνιση ή όχι του μερικού χιλιομετρητή.
Personalization		- Colour	- Blue - Golden - Red	Επιλογή χρώματος της ψηφιακής οθόνης.
		- Background	- Black - White	Επιλογή του χρώματος φόντου της οθόνης.
		- External temp.	- Activated - Deactivated	Εμφάνιση ή όχι της ένδειξης θερμοκρασίας.
		- Avg. consumption	- Activated - Deactivated	Εμφάνιση ή όχι της μέσης κατανάλωσης.
		- Remaining range	- Activated - Deactivated	Εμφάνιση ή όχι της αυτονομίας.
		- Battery voltage	- Activated - Deactivated	Εμφάνιση ή όχι της τάσης μπαταρίας.

GR

Μενού	Ενέργεια κουμπιών	Υπο-μενού	Σχόλια		
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Επιβεβαίωση					
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano	Επιλογή της γλώσσας.		
Setting		- Maintenance	- Reset	Μηδενισμός της ένδειξης συντήρησης.	
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Επιλογή του διαστήματος συντήρησης (Ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης).	
		- TCS		Επιλογή ενός τρόπου λειτουργίας αντιολίσθησης.	
			- Mode 1	Αυτός ο τρόπος λειτουργίας συνιστάται για όλες τις χρήσεις του οχήματος και ειδικά σε υγρό έδαφος (Εργοστασιακή ρύθμιση τρόπου λειτουργίας).	
			- Mode 2	Αυτός ο τρόπος λειτουργίας, ο οποίος είναι λιγότερο ευαίσθητος αλλά πάντα ενεργοποιημένος και προσαρμόζεται πιο εύκολα σε υποβαθμισμένες επιφάνειες, μπορεί να αποτελέσει μια εναλλακτική για τον τρόπο λειτουργίας 1 για τους οδηγούς που το επιθυμούν.	
			- Deactivated	 Για τη διασφάλιση της μέγιστης ασφάλειας πρόσφυσης του οχήματος, συνιστάται η διατήρηση της λειτουργίας αντιολίσθησης σε ενεργή κατάσταση (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2).	
			- Showroom mode		Ο τρόπος λειτουργίας Showroom εξαφανίζεται όταν το όχημα έχει διανύσει περισσότερα από 30 km.
			- Date	- Adjust with up/down	Ρύθμιση της ημερομηνίας.
	- Time	- Adjust with up/down	Ρύθμιση της ώρας.		

Μενού	Ενέργεια κουμπιών	Υπο-μενού		Σχόλια
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Επιβεβαίωση				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Units	- Metric - Imperial	Επιλογή των μονάδων μέτρησης: Αν η μονάδα απόστασης είναι τα χλμ., η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °C. Η ένδειξη αυτονομίας είναι L/100 km. Αν η μονάδα απόστασης είναι τα μίλια, η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °F. Η ένδειξη αυτονομίας είναι MPG.
		- Hour format	- 24H - AM/PM - Deactivated	Επιλογή της μορφής της ώρας. Εμφάνιση ή όχι της ώρας.
		- Date format	- ddmmyy - yymmdd - Deactivated	Επιλογή της μορφής της ημερομηνίας. Εμφάνιση ή όχι της ημερομηνίας.
Backlighting		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatic		Ρύθμιση της φωτεινότητας της ψηφιακής οθόνης: Χαμηλή (BL0), Μέση (BL1), Υψηλή (BL2) ή Αυτόματη. (BL = Backlighting).

ΜΕΝΟΥ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ¹ (i-Connect)

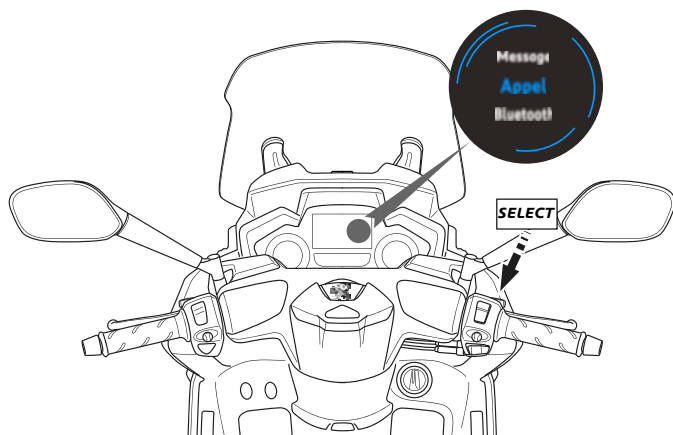


Κατεβάστε την εφαρμογή **PEUGEOT MOTOCYCLES** από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.

Το μενού αυτό σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στις ακόλουθες λειτουργίες:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- navigation.

Ανάψτε την ανάφλεξη και κρατήστε το χειριστήριο "SELECT" 2 δευτερόλεπτα, για να ανοίξετε το μενού.



Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Οι λειτουργίες που είναι προσβάσιμες μέσω του μενού συνδεσιμότητας παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα.

Μενού		Σχόλια
Bluetooth®		Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Bluetooth.
Κλήση		Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης των εισερχόμενων κλήσεων.
navigation		Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας πλοήγησης.
Message		Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης των μηνυμάτων.

ΣΥΖΕΥΣΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ BLUETOOTH®¹



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση του smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του smartphone σας (ή wifi).

Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.

1. Κατεβάστε την εφαρμογή **PEUGEOT MOTOCYCLES** από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.
2. Δημιουργήστε έναν λογαριασμό.
3. Από το μενού "συνδεσιμότητα", ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του οχήματος.
4. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
5. Ανοίξτε την εφαρμογή **PEUGEOT MOTOCYCLES** του τηλεφώνου σας.
6. Στην καρτέλα "Ρυθμίσεις", πιέστε το "Σκούτερ" και, μετά, στο "ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ".
7. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



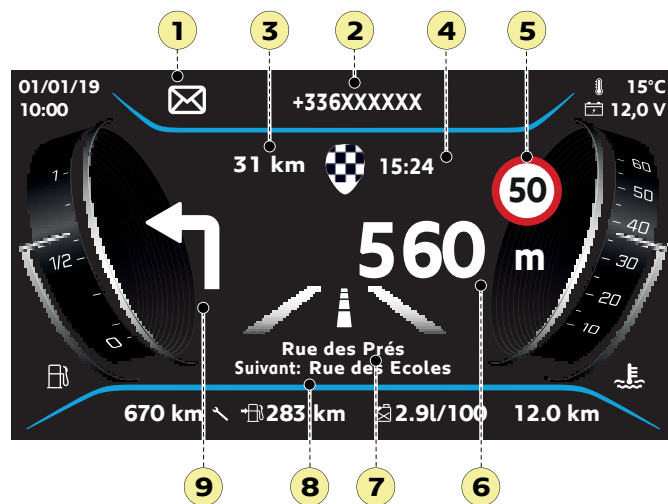
Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την χρήση της εφαρμογής. Βλ. κεφάλαιο: "ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ".

1. Ανάλογα με το μοντέλο.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ ¹

Γενική εικόνα της ψηφιακής οθόνης με ενεργοποιημένη την λειτουργία GPS.



1. Ειδοποίηση εισερχόμενης κλήσης ή μηνύματος.
2. Εμφάνιση του αριθμού ή του ονόματος εισερχόμενης κλήσης ή του αριθμού ή ονόματος και της αρχής του μηνύματος.
3. Απόσταση που απομένει.
4. Εκτιμώμενη ώρα άφιξης.
5. Περιορισμός ταχύτητας.
6. Απόσταση της επόμενης κατεύθυνσης.
7. Ονομασία του τρέχοντος δρόμου.
8. Ονομασία του δρόμου της επόμενης κατεύθυνσης.
9. Συνιστώμενη κατεύθυνση.



Η ενεργοποίηση των δεδομένων κινητής για την συνδεδεμένη πλοήγηση είναι υποχρεωτική.

1. Ανάλογα με το μοντέλο.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ¹



Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτων καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.

Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση του smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του smartphone σας (ή wifi).

Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.



Για να ωφεληθείτε του συνόλου των λειτουργιών, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε σε περιοχή που καλύπτεται από το δίκτυο κινητής.

Κατεβάστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το κατάστημα που αντιστοιχεί στο smartphone.

Ελάχιστη διαμόρφωση για να μπορείτε να κατεβάσετε την εφαρμογή:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Η εφαρμογή διατίθεται σε 5 γλώσσες:

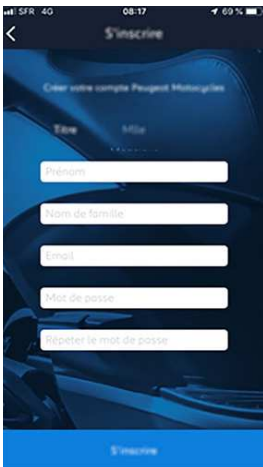
Γαλλικά / Αγγλικά / Γερμανικά / Ιταλικά / Ισπανικά.



Κατά την εγκατάσταση της εφαρμογής, αυτή χρησιμοποιεί την γλώσσα του κινητού.

Αν η γλώσσα του κινητού δεν υπάρχει μεταξύ των γλωσσών της εφαρμογής, τότε αυτή εμφανίζεται αυτόματα στα Αγγλικά.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ



Η συμπλήρωση όλων των πεδίων είναι υποχρεωτική για να ολοκληρωθεί η δημιουργία του λογαριασμού (Αλλιώς, η εφαρμογή θα εμφανίσει ένα σφάλμα).

Ο ελάχιστος αριθμός χαρακτήρων του κωδικού πρόσβασης είναι 8.

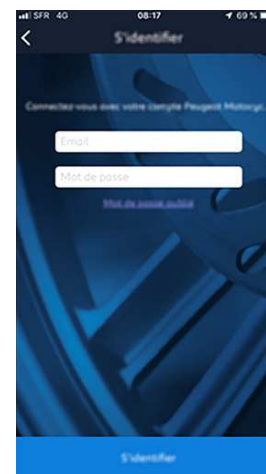


Για να δημιουργήσετε έναν λογαριασμό, ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητής του τηλεφώνου σας (ή wifi).

5 λογαριασμοί μπορούν να αποθηκευτούν στο κουτί συνδεσιμότητας. Κάθε νέος λογαριασμός αντικαθιστά τον παλαιότερο.

Ο αριθμός smartphone που είναι συνδεδεμένα με τον λογαριασμό δεν είναι περιορισμένος.

ΕΞΕΛΑΣΤΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ



Για να μπορέσετε να ανακτήσετε τον κωδικό πρόσβασης σας, πρέπει πρώτα να συμπληρώσετε την διεύθυνση Email σας πριν κάνετε κλικ στον σύνδεσμο, αλλιώς η εφαρμογή θα αποστείλει ένδειξη σφάλματος.

1. Ανάλογα με το μοντέλο.

ΣΥΖΕΥΞΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ BLUETOOTH® 1

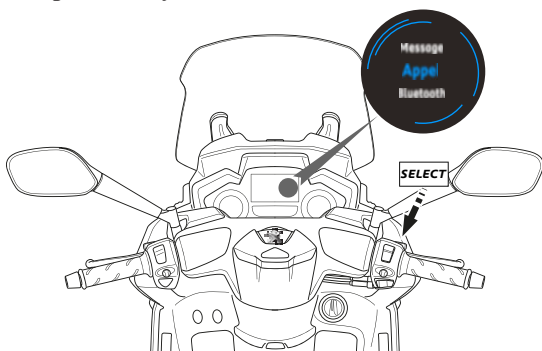
✓ Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτων καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.

Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

✓ Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.

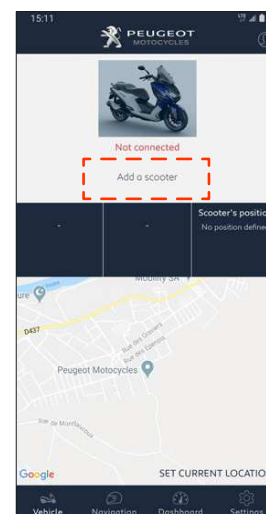
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.

1. Πιέστε 5 φορές στο περιστρεφόμενο κουμπί για να ακυρώσετε την αυτόματη απενεργοποίηση της μίζας (Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, απενεργοποιήστε την μίζα για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας).
2. Από το μενού "συνδεσιμότητα", ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth® του οχήματος.
3. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.



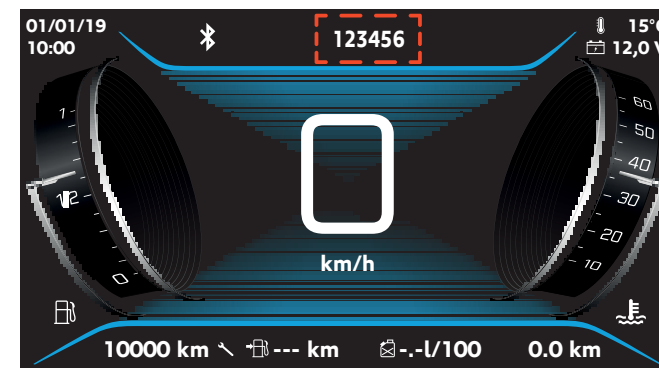
1. Ανάλογα με το μοντέλο.

4. Ανοίξτε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES του τηλεφώνου σας.
5. Στην καρτέλα "Ρυθμίσεις", πιέστε το "Σκούτερ" και, μετά, στο "ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ".



✓ Όταν η εφαρμογή εκκινηθεί για πρώτη φορά, υπάρχει μια συντόμευση για να φτάσετε σε αυτήν στην σελίδα, στην αρχική σελίδα κάτω από την φωτογραφία του οχήματος.

6. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



✓ Ανάλογα με το μοντέλο ή την έκδοση του τηλεφώνου, ενδέχεται να είναι απαραίτητο να κάνετε αποδοχή της σύζευξης στις ειδοποιήσεις.

✓ Σε περίπτωση αποτυχίας λήψης, ελέγξτε (η εισαγωγή του κωδικού σύζευξης δεν ήταν δυνατή...):

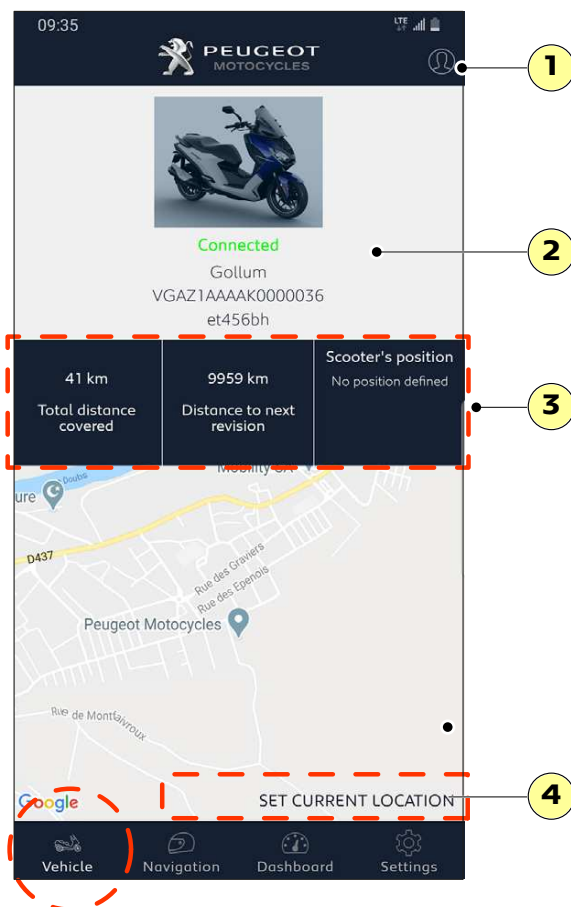
- Κλείστε εντελώς την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (καμία λειτουργία στο παρασκήνιο).

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση: απενεργοποιήστε τη σύνδεση Bluetooth.

- Ενεργοποιήστε το Bluetooth και επανεκκινήστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES στο smartphone με το οποίο θέλετε να πραγματοποιήσετε σύζευξη.

Προφίλ

Με εξαίρεση το πεδίο "Email", όλα τα πεδία μπορούν να τροποποιηθούν.



1. Πρόσβαση προφίλ
2. Υπενθύμηση πληροφοριών οχήματος
3. Οδόμετρο / Συντήρηση / Θέση του οχήματος.
4. Κουμπί αποθήκευσης της θέσης του οχήματος.

✓ Τα στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας και εργασίας αναπαράγονται στην καρτέλα πλοήγησης.

ΣΕΛΙΔΑ "NAVIGATION"

- Πάροχος χαρτογράφησης: HERE MAPS
- Στρατηγική πλοήγησης: Offline (για την αποφυγή απώλειας του σήματος).

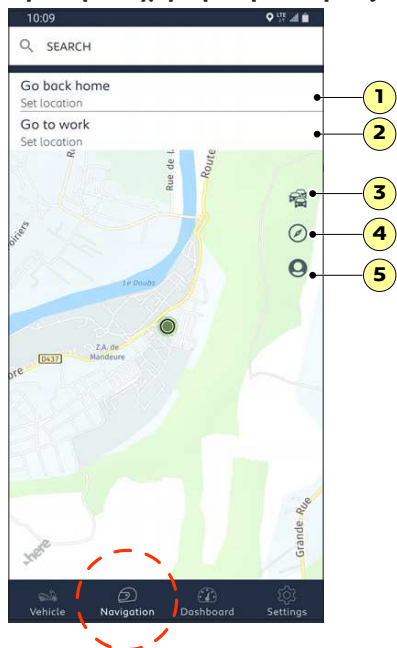
Πριν από οποιαδήποτε αναζήτηση πλοήγησης, είναι απαραίτητο να κατεβάσετε την χαρτογράφηση της περιοχής.

Συνιστάται να την κατεβάσετε μέσω δικτύου WiFi (Από 250 MB έως 11 GB. Ανάλογα με την περιοχή ή την χώρα).



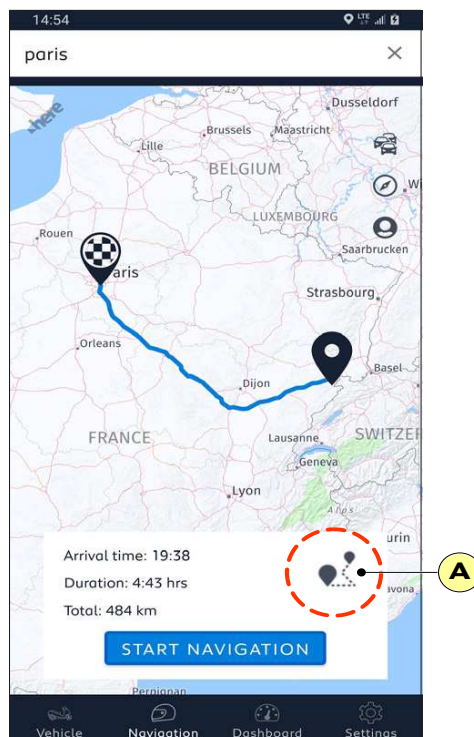
Ελέγξτε τον χώρο αποθήκευσης που είναι διαθέσιμος στο κινητό σας.

1. Γραμμή αναζήτησης / ιστορικό των 5 τελευταίων αναζητήσεων πλοήγησης.
2. Συντομεύσεις των διευθύνσεων κατοικίας και εργασίας που έχουν συμπληρωθεί στο προφίλ.
3. Πληροφορίες σχετικά με την κίνηση σε πραγματικό χρόνο για να γνωρίζετε αν η πλοήγηση θα είναι πολύπλοκη ή όχι.
4. Πυξίδα που επιτρέπει την επανατοποθέτηση του χάρτη στον Βορρά.
5. Επικέντρωση του χάρτη στην θέση σας.

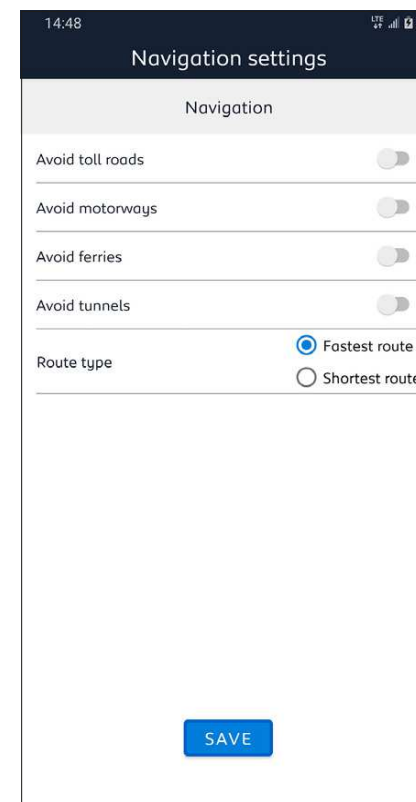


Προεπισκόπηση της διαδρομής

- Κατά την επιλογή εκκίνησης της πλοήγησης, η εφαρμογή ελέγχει αν το όχημα διαθέτει αρκετή αυτονομία για να κάνει την διαδρομή, αν όχι, ένα ενημερωτικό παράθυρο ανοίγει.



Πιέζοντας το εικονίδο (A), μπορείτε να αλλάξετε ή να προσαρμόσετε τις επιλογές πλοήγησης ανάλογα με τις ανάγκες.

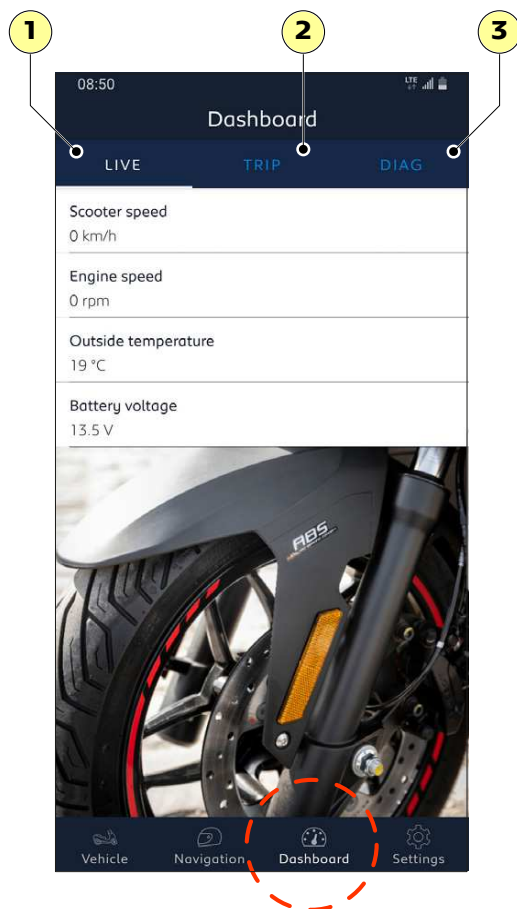


ΣΕΛΙΔΑ "ΚΟΚΠΙΤ"

1. Καρτέλα "ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ".

Πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με:

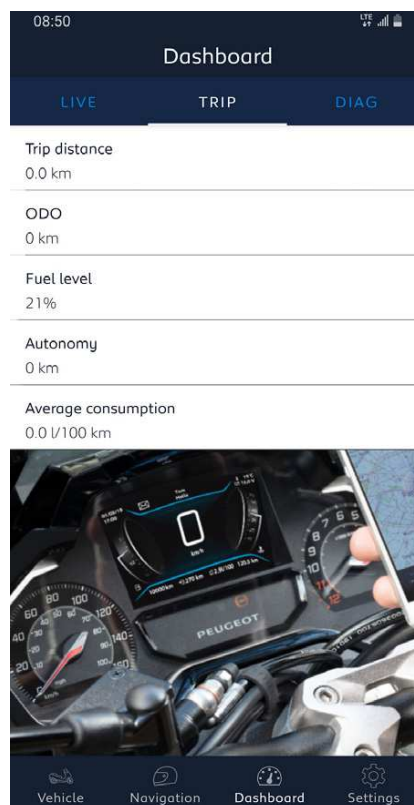
- Την ταχύτητα του οχήματος.
- Τις στροφές του κινητήρα.
- Την εξωτερική θερμοκρασία.
- Την τάση της μπαταρίας.



2. Καρτέλα "ΔΙΑΔΡΟΜΗ".

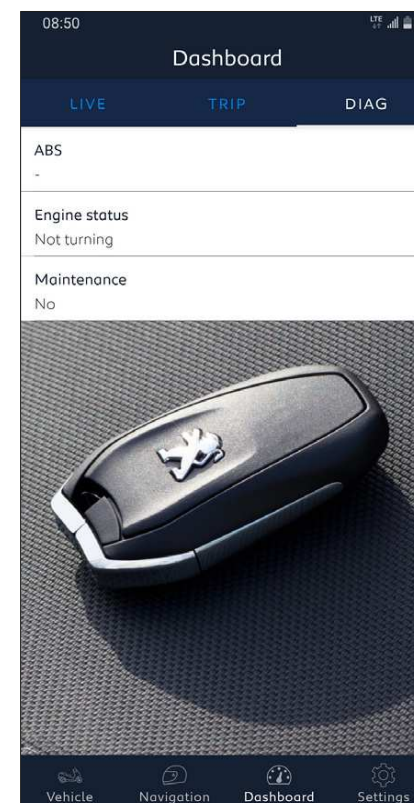
Πληροφορίες σχετικά με:

- Το μήκος της διαδρομής.
- Το οδόμετρο.
- Την στάθμη καυσίμου.
- Την αυτονομία.
- Την μέση κατανάλωση.



3. Καρτέλα "ΔΙΑΓΝΩΣΗ".

Μη λειτουργική καρτέλα / Σε στάδιο ανάπτυξης.



ΣΕΛΙΔΑ "ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ"

1. Σκούτερ.

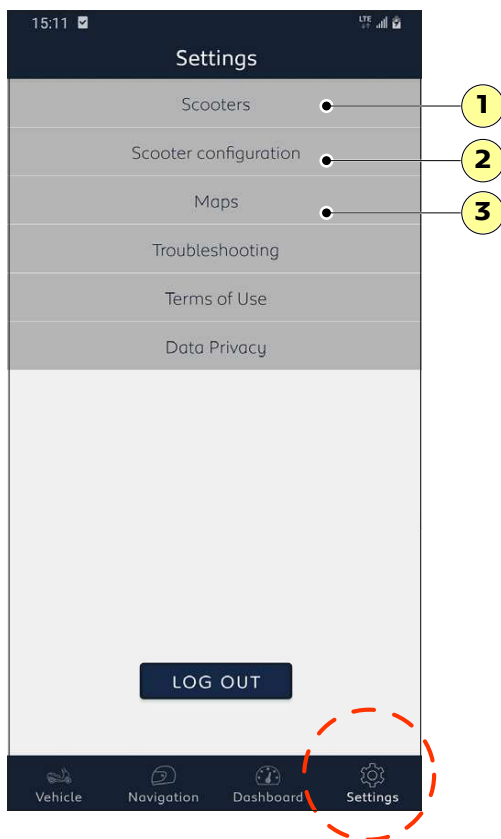
- Κατάλογος των σκούτερ που είναι συσχετισμένα με τον λογαριασμό.

2. Διαμόρφωση σκούτερ

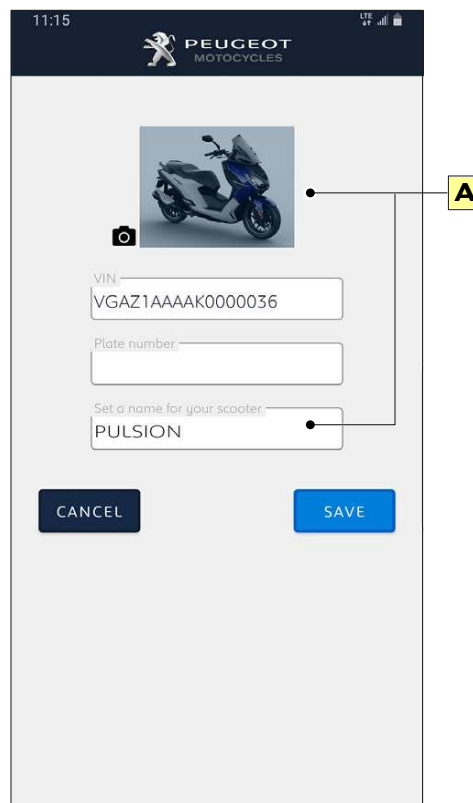
- Διαμόρφωση του ταμπλό (Επιλογή της γλώσσας, Επιλογή χρώματος της ψηφιακής οθόνης, ...).

3. Χάρτες

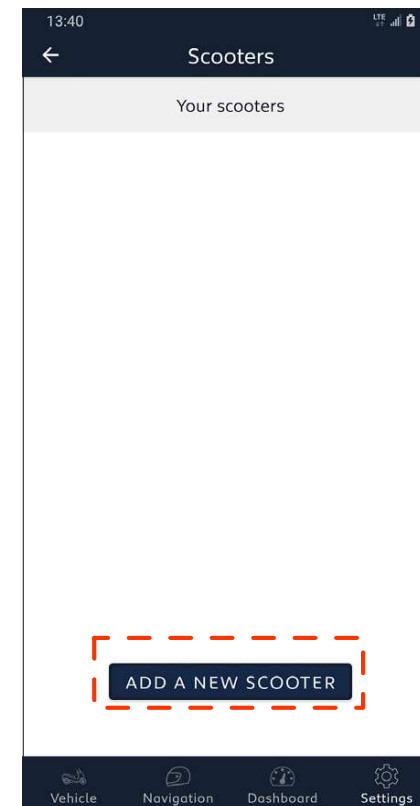
- Εγκατεστημένη χαρτογραφία.



1. Κατάλογος των σκούτερ που είναι συσχετισμένα με τον λογαριασμό.
 - Δυνατότητα πλήρους διαχείρισης του οχήματος στην λίστα. Είτε αφαιρώντας το, επιλέγοντάς το, είτε τροποποιώντας το.
 - Στο τμήμα τροποποίησης (edit), μπορείτε να τροποποιήσετε το όνομα του οχήματος και να αντικαταστήσετε την εικόνα του με μίαν άλλη από το άλμπουμ (A).

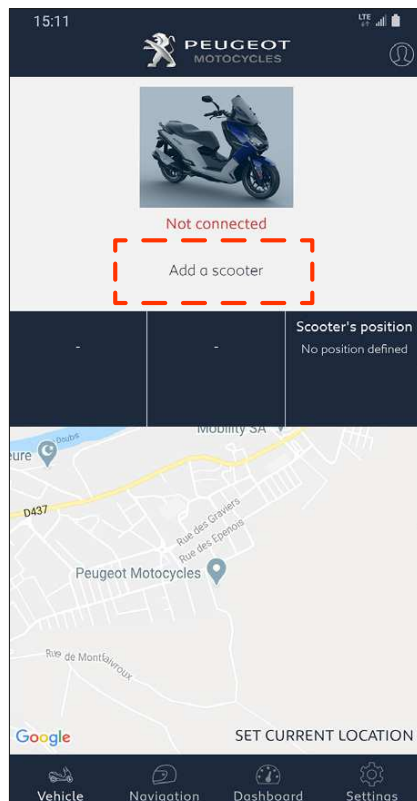


- Κατά την προσθήκη νέου οχήματος στην εφαρμογή, είναι υποχρεωτικό να περάσετε από την εφαρμογή και να εισάγετε τον κωδικό σύζευξης που αναφέρεται στο ταμπλό.





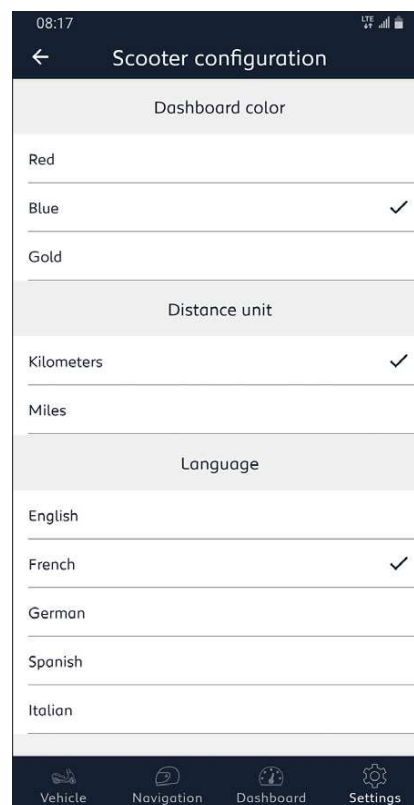
Όταν η εφαρμογή εκκινηθεί για πρώτη φορά, υπάρχει μια συντόμευση για να φτάσετε σε αυτήν στην σελίδα, στην αρχική σελίδα κάτω από την φωτογραφία του οχήματος.



GR

2. Διαμόρφωση του ταμπλό

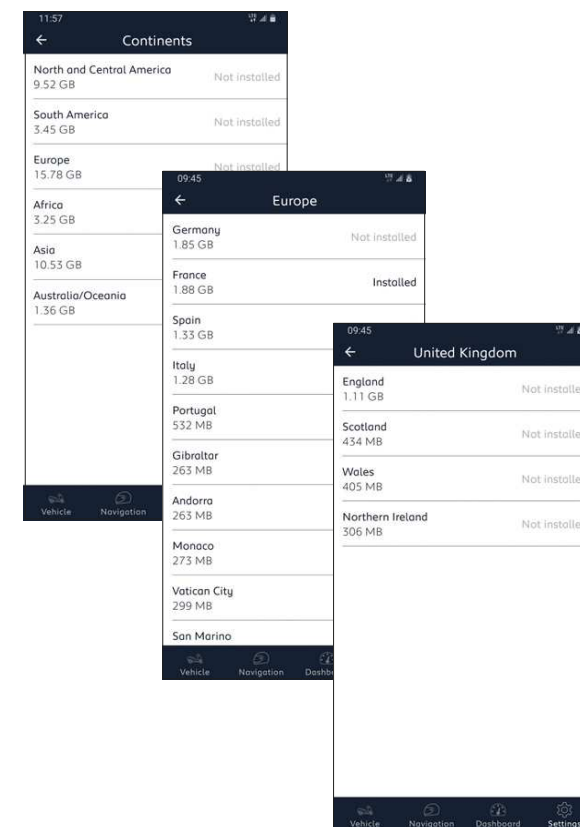
- Η τροποποίηση των παραμέτρων μέσω της εφαρμογής πραγματοποιείται σε πραγματικό χρόνο στο ταμπλό (Όταν η σύνδεση είναι ενεργή).



Ανανεώστε την σελίδα της εφαρμογής όταν οι τροποποιήσεις γίνονται από το ταμπλό.

3. Χαρτογραφία

Δυνατότητα εγκατάστασης ή απεγκατάστασης της περιοχής που επιθυμείτε για να χρησιμοποιήσετε την πλοήγηση στην επιθυμητή περιοχή.



Ελέγξτε τον χώρο αποθήκευσης που είναι διαθέσιμος στο κινητό σας.



Η χρήση του διαδικτύου απαιτεί τη μετάδοση δεδομένων και, ως εκ τούτου, υπόκειται σε χρεώσεις.

Απευθυνθείτε στον πάροχο κινητής τηλεφωνίας με τον οποίο συνεργάζεστε για να μάθετε ποιες είναι οι χρεώσεις για τη μετάδοση δεδομένων.

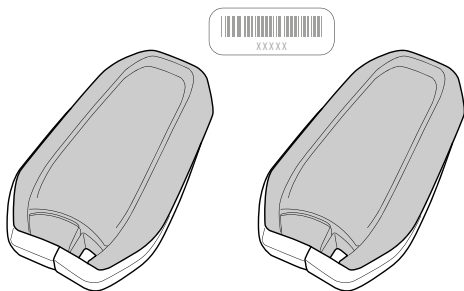
ΚΛΕΙΔΙ SMART KEY, ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΚΛΕΙΔΙ SMART KEY

Το όχημα παραδίδεται, ανάλογα με την έκδοση, με::

- Δύο κλειδιά smart key που το καθένα περιλαμβάνει ένα ενσωματωμένο κλειδί έκτακτης ανάγκης.
- Μια ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών (Μια ετικέτα πρέπει να κολληθεί στο βιβλίο συντήρησης στην ειδικά σχεδιασμένη περιοχή).

✓ Ο κωδικός είναι απαραίτητος για κάθε προγραμματισμό του κλειδιού.



Το κλειδί smart key είναι ένα ηλεκτρονικό κλειδί που αναγνωρίζεται από το σύστημα εντός εμβέλειας περίπου 1.5 μέτρων και, τότε, επιτρέπει:

- Την εκκίνηση του κινητήρα.
- Το ξεκλείδωμα των χώρων αποσκευών.



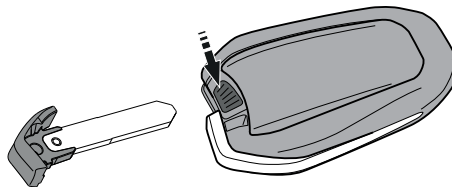
Μην τοποθετείτε το **smart key** σε μέρος όπου θα μπορούσε να παραμορφωθεί ή να σπάσει ακούσια: Για παράδειγμα, αν καθίσετε στο **smart key** που έχετε βάλει στην πίσω τσέπη ενός ενδύματος.



Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος ή κλοπής, ποτέ μην αφήνετε το κλειδί **smart key** κοντά στο όχημα και μην το φυλάτε στο ντουλαπάκι του οχήματος.

Κλειδί έκτακτης ανάγκης.

Ένα κλειδί έκτακτης ανάγκης είναι ενσωματωμένο στο κλειδί smart key.



Η χρήση του κλειδιού ανάγκης γίνεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις και επιτρέπει να ανοίξετε τον πίσω χώρο αποσκευών σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας του οχήματος.

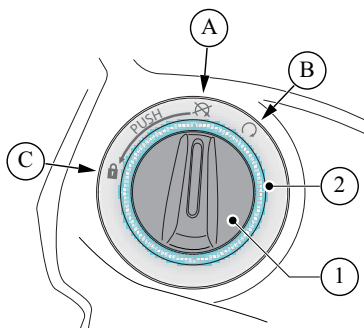
Βλ. κεφάλαιο: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ



Εάν το κλειδί **smart key** δεν αναγνωρίζεται, το περιστροφικό κουμπί δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Μόνο ένα πάτημα του κουμπιού είναι δυνατόν, σε αυτήν την περίπτωση το φωτεινό περίγραμμα αναβοσβήνει γρήγορα για 5 δευτερόλεπτα.

Το κλειδί smart key αναγνωρίζεται από το σύστημα σε ακτίνα περίπου 1.5 μέτρων.



1. Περιστροφικό κουμπί.
2. Φωτεινό περίγραμμα (Μπλε).

A. Θέση στάσης.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση.

Πιέστε επί ένα δευτερόλεπτο το περιστροφικό κουμπί για να εκκινήσει το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει για να δείξει την παρουσία του κλειδιού smart key: Το κουμπί είναι ξεκλειδωμένο. Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON" (B), εντός μέγιστου διαστήματος 5 δευτερολέπτων.

B. Θέση λειτουργίας/Εκκίνηση.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα.

✓ Όταν η μίζα είναι ενεργοποιημένη, το κύκλωμα διακόπτεται αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εάν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία.

C. Κλείδωμα τιμονιού.

Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση.

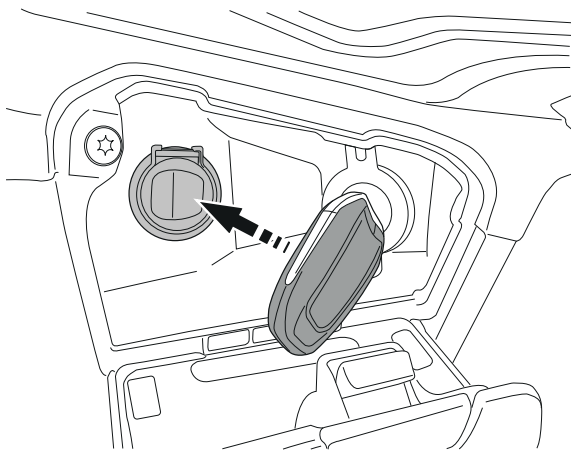
Στρίψτε το τιμόνι προς τα αριστερά. Πατήστε και περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί σε αυτή τη θέση για να μπλοκάρτε το τιμόνι.

✓ Κατά το κλείδωμα διεύθυνσης, αν το περιστρεφόμενο κουμπί είναι κλειδωμένο σε πιεσμένη θέση, το φωτεινό περίγραμμά του αναβοσβήνει γρήγορα για 30 δευτερόλεπτα για να ειδοποιήσει ότι έγινε εσφαλμένος χειρισμός.

GR

ΑΠΟΥΣΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ SMART KEY

Σε περίπτωση μη αναγνώρισης του κλειδιού smart key, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.



- Ανοίξτε το ντουλαπάκι.
- Τοποθετήστε το κλειδί smart key πάνω στην εφεδρική κεραία.
- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για 2 δευτερόλεπτα.
- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση ON.
- Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει.

Πιθανά αίτια μη αναγνώρισης:

- Χαμηλή ή μη σωστά τοποθετημένη μπαταρία.
- Ραδιοπαρεμβολές.
- smart key κατεστραμμένο.

Αντικατάσταση της μπαταρίας.

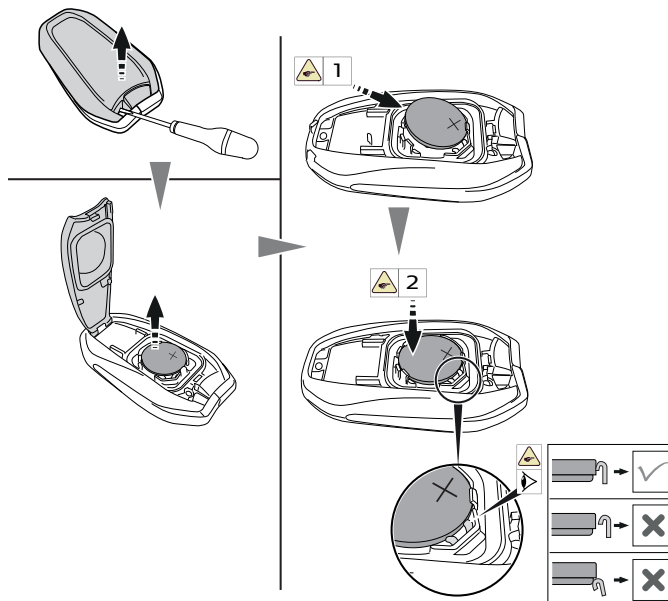
Αν η μπαταρία φθαρεί, το φωτεινό περίγραμμα του περιστροφικού κουμπιού αναβοσβήνει αργά κατά την ενεργοποίηση του κεντρικού κουμπιού.



Συνιστάται να αντικαθιστάτε την μπαταρία κάθε 2 χρόνια.

Μπαταρία: CR2032 / 3 Volt.

- Αποσυνδέστε το καπάκι του κλειδιού smart key.
- Αφαιρέστε απαλά την φθαρμένη μπαταρία.



- Τοποθετήστε την νέα μπαταρία προσεκτικά τηρώντας την αρχική κατεύθυνση και τις οδηγίες τοποθέτησης.
- Κλείστε το κάλυμμα.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ή ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΛΕΙΔΙΟΥ SMART KEY

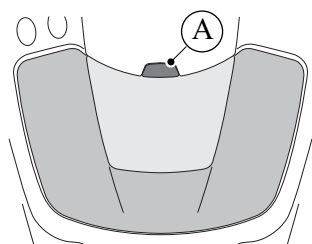
Σε περίπτωση απώλειας ή αν επιθυμείτε άλλο κλειδί smart key, απευθυνθείτε αποκλειστικά στον εξουσιοδοτημένο διανομέα σας υποβάλλοντας το πιστοποιητικό ταξινόμησης του οχήματος, το δελτίο ταυτότητάς σας και την ετικέτα που περιλαμβάνει τον κωδικό των κλειδιών.



Υπάρχει δυνατότητα να εγγράψετε έως και 4 κλειδιά smart key στο σύστημα.

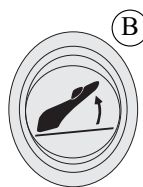
ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Ντουλαπάκι για γάντια.



Ανοίξτε το ντουλαπάκι πιέζοντας το κουμπί (A).

Χώροι αποσκευών.



Ενώ το κλειδί smart key είναι παρόν, πιέστε το χειριστήριο για να ξεκλειδώσετε την αντίστοιχη θήκη.

B. Χειριστήριο ξεκλειδώματος εμπρός θήκης.

C. Χειριστήριο ξεκλειδώματος πίσω θήκης.



Με το σβήσιμο του κινητήρα, αν ένα κουμπί παραμένει μπλοκαρισμένο σε θέση ενεργοποίησης, το φωτεινό περίγραμμα του περιστροφικού κουμπιού αναβοσβήνει γρήγορα για 30 δευτερόλεπτα.



Ενόςω κινείται το όχημα, τα κουμπιά χειρισμού ανοίγματος των χώρων αποσκευών δεν είναι ενεργά.



Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.

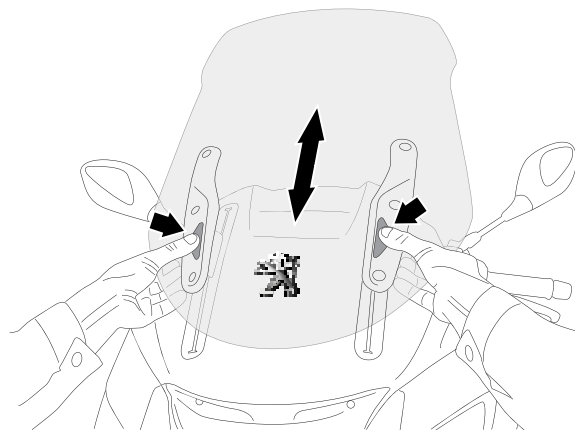
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας.

Αυτό το όχημα διαθέτει ανεμοθώρακα ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

Διαδικασία:

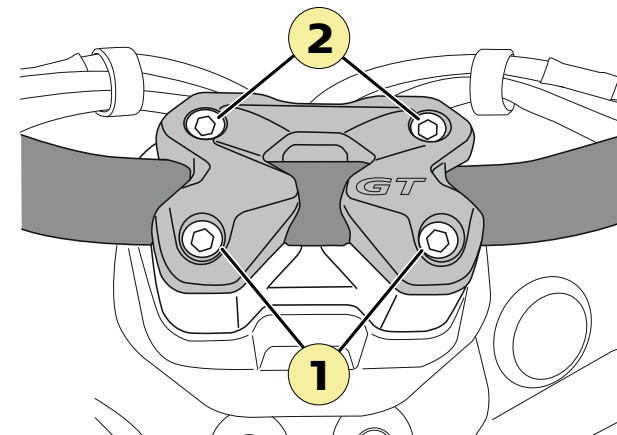
- Αν πατήσετε ταυτόχρονα τα κουμπιά, μετακινήστε τον ανεμοθώρακα προς τα πάνω ή προς τα κάτω, προς την επιθυμητή κατεύθυνση.



Ελευθερώστε τα κουμπιά και μετακινήστε προσεκτικά τον ανεμοθώρακα για να τον βιδώσετε στις υποδοχές.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ¹

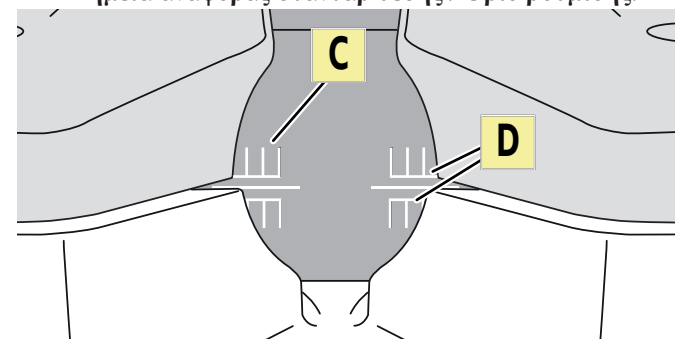
- Χαλαρώστε ελαφρά τις βίδες της φλάντζας του τιμονιού.
- Κλίνετε το τιμόνι προς τα μπρος ή προς τα πίσω, ανάλογα με την προτίμησή σας.



- Σφίξτε πρώτα τις πίσω βίδες (1) και, στη συνέχεια, τις μπροστά βίδες (2) (Ροπή σύσφιγξης: 25 Nm).

C. Σημεία αναφοράς κεντραρίσματος του τιμονιού.

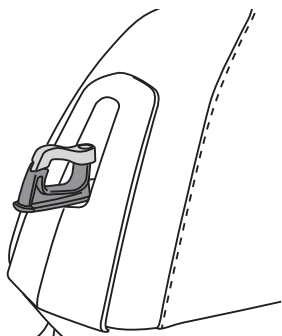
D. Σημεία αναφοράς στάνταρ θέσης / Όριο ρύθμισης.



Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι οι καθρέφτες δεν έρχονται σε επαφή με τον ανεμοθώρακα κατά την στρέψη του τιμονιού. Τροποποιήστε τις θέσεις τους, αν είναι απαραίτητο.

1. Έκδοση GT

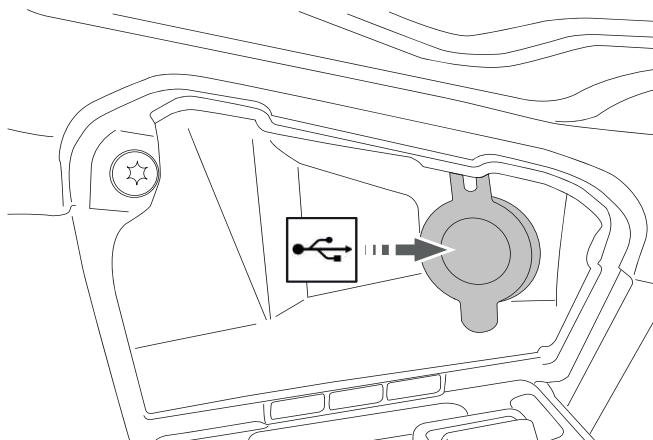
Άγκιστρο αποσκευών



Το άγκιστρο βρίσκεται στο εμπρός μέρος της σέλας, ώστε ο οδηγός να μπορεί να κρεμάσει μια τσάντα με μέγιστο βάρος 20 kg.

Θήκη / ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB).

Μέσα στο ντουλαπάκι αντικειμένων, μια υποδοχή USB που τροφοδοτείται από τη μίζα σας επιτρέπει να συνδέσετε μια κινητή συσκευή (Συσκευή MP3, τηλέφωνο, GPS, ...).



Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.

ΠΙΣΩ ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

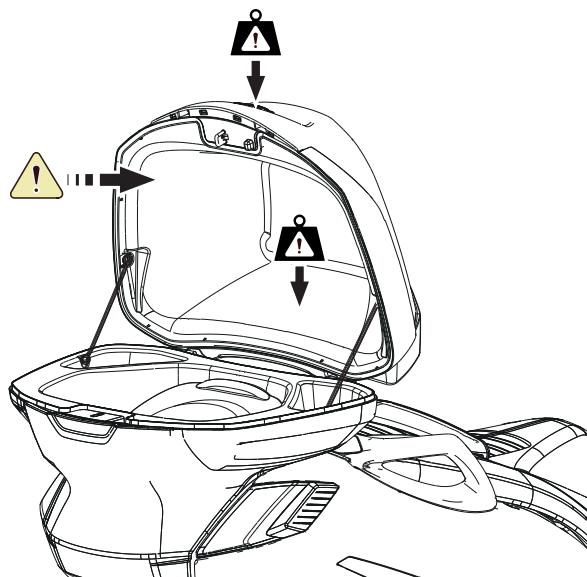
Άνοιγμα του καλύμματος του χώρου αποσκευών

- Ενώ το κλειδί smart key είναι παρόν, πιέστε το χειριστήριο για να ξεκλειδώσετε τον πίσω χώρο αποσκευών.
- Σηκώστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και αφήστε το ανοιχτό. Το κάλυμμα παραμένει στη θέση του¹.



Μην ασκείτε πίεση στο κάλυμμα για να ανοίξει πέραν του μέγιστου ανοίγματός του.

Όταν είναι ανοικτό, μην τοποθετείτε κανένα βάρος στο εσωτερικό ή επάνω στο κάλυμμα.



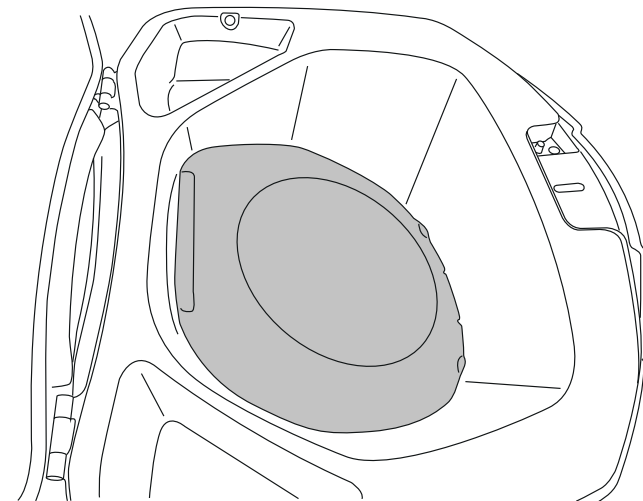
Κλείσιμο του καλύμματος του χώρου αποσκευών

- Χαμηλώστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στο μισό της διαδρομής και αφήστε το να κατέβει μόνο του για να ασφαλίσει.



Κίνδυνος τραυματισμού: Μην βάζετε τα χέρια ανάμεσα στο κάλυμμα και στον χώρο αποσκευών κατά το κλείσιμο.

Διαρρύθμιση του χώρου αποσκευών Metropolis SW



- Ένα διαχωριστικό σας επιτρέπει να χωρίσετε τον πίσω χώρο αποσκευών.
- Μπορείτε, για παράδειγμα, να το χρησιμοποιήσετε για να χωρίσετε 2 κράνη.

1. Ανάλογα με το μοντέλο.

Φώτα χώρου αποσκευών

Ο φωτισμός του χώρου αποσκευών ανάβει αυτόματα μόλις ανοίξει και σβήνει αυτόματα μόλις κλείσει.

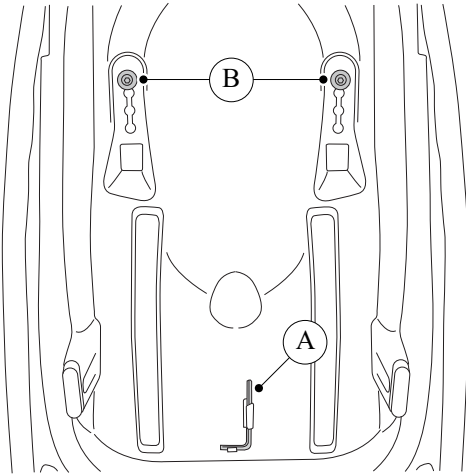
Αν ο χώρος αποσκευών παραμείνει ανοιχτός, ο φωτισμός σβήνει αυτόματα μετά από 4 λεπτό.

Ρυθμιζόμενη ράχη οδηγού.

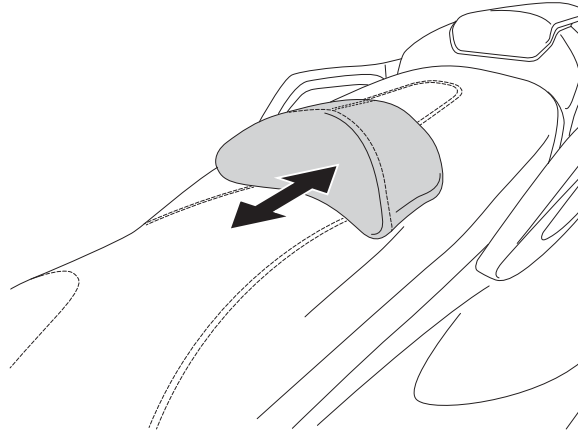
Η σέλα μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τη θέση οδήγησης του οδηγού.

Διαδικασία ρύθμισης της ράχης.

- Άνοιγμα του εμπρός χώρου αποσκευών.
- Χρησιμοποιήστε το γωνιωτό αρσενικό κλειδί (A) για να ξεβιδώσετε τις 2 βίδες (B).



- Ωθήστε τη ράχη εμπρός ή πίσω, ωσότου τοποθετηθεί στην επιθυμητή θέση.

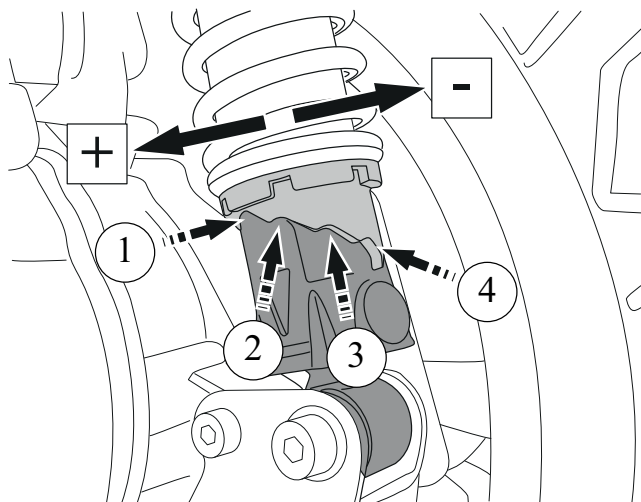


- Βιδώστε τις 2 βίδες.
- Τοποθετήστε και πάλι το αρσενικό κλειδί στην υποδοχή του.
- Κλείστε και πάλι το χώρο αποσκευών.

Ρύθμιση των αμορτισέρ.

Όλα τα αμορτισέρ διαθέτουν δακτύλιο ρύθμισης που επιτρέπει τη χαλάρωση ή το σφίξιμο της ανάρτησης ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

Metropolis Active και Allure



- Τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό στάντ.
- Περιστρέψτε τον δακτύλιο ρύθμισης για να αλλάξετε την προφόρτιση του αμορτισέρ.

Ρύθμιση της ανάρτησης

Ρύθμιση της ανάρτησης	
Εγκοπή 1	< 80 kg
Εγκοπή 2	80 έως 100 kg
Εγκοπή 3	100 έως 120 kg
Εγκοπή 4	> 120 kg

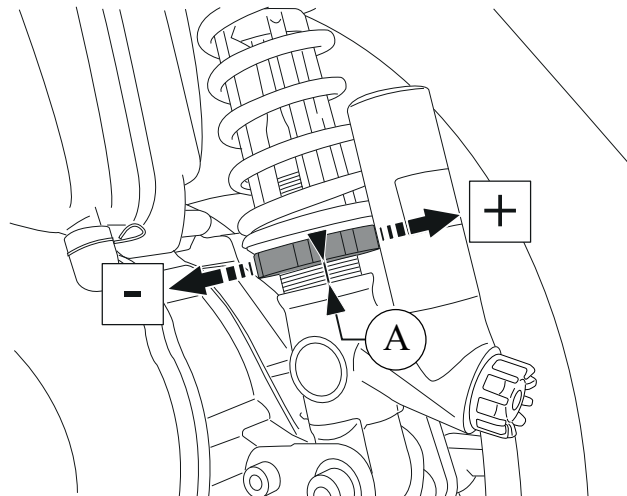


Προκειμένου να διασφαλίζεται η άνεση και η ασφάλεια της οδήγησης, ρυθμίζετε πάντα την προφόρτιση του αμορτισέρ ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.



Πραγματοποιήστε την ίδια ρύθμιση και για τα 2 αμορτισέρ.

Metropolis GT και SW



- Τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό στάντ.
- Περιστρέψτε τον δακτύλιο ρύθμισης για να αλλάξετε την προφόρτιση του αμορτισέρ.
- Μετρήστε το διάκενο ανάμεσα στον δακτύλιο ρύθμισης και το σώμα του αμορτισέρ (A).

Ρύθμιση της ανάρτησης

Ρύθμιση της ανάρτησης	
A = 8 mm	< 80 kg
A = 13 mm	80 έως 100 kg
A = 27 mm	100 έως 120 kg
A = 28 mm	> 120 kg



Προκειμένου να διασφαλίζεται η άνεση και η ασφάλεια της οδήγησης, ρυθμίζετε πάντα την προφόρτιση του αμορτισέρ ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

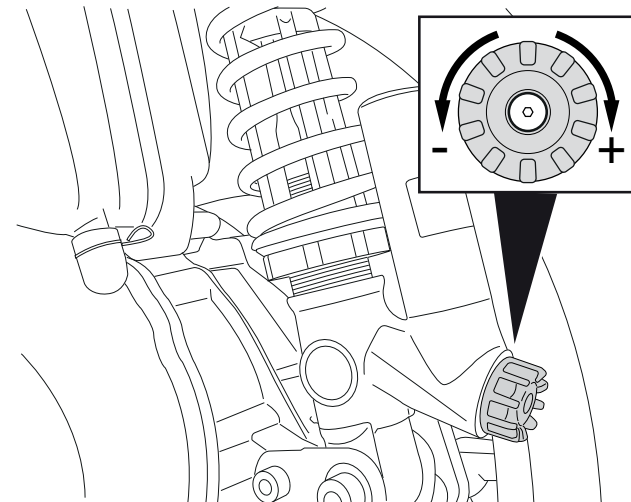


Πραγματοποιήστε την ίδια ρύθμιση και για τα 2 αμορτισέρ.

Ρύθμιση της ισχύος απόσβεσης

Αυτή η ρύθμιση αφορά τη συμπίεση και την έκταση των αμορτισέρ.

Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ισχύ απόσβεσης.



Στάνταρ θέση:

Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης δεξιόστροφα έως ότου φτάσει στην πιο σφιχτή θέση και, στη συνέχεια, ξεσφίξτε την κατά 9 εγκοπές.



Πραγματοποιήστε την ίδια ρύθμιση και για τα 2 αμορτισέρ.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Ο χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει προσωπικά την καλή κατάσταση του δικύκλου του. Ορισμένα εξαρτήματα ασφαλείας μπορεί να παρουσιάσουν σημάδια φθοράς, ακόμα και στην περίπτωση που το δίκυκλο δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Για παράδειγμα, μια παρατεταμένη έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την οξείδωση του συστήματος των φρένων ή την πτώση της πίεσης των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Πέραν του απλού οπτικού ελέγχου, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνεται επιπλέον έλεγχος των επόμενων σημείων πριν από κάθε χρήση.



Οι έλεγχοι αυτοί απαιτούν λίγο μόνο χρόνο και συντελούν αποτελεσματικά στη διατήρηση του δικύκλου σε καλή κατάσταση, αποσκοπώντας σε μια χρήση που να συνδυάζει την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

Εάν ένα από τα στοιχεία που εμφανίζεται στον κατάλογο με τα σημεία ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να εξακριβώνεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της επιλογής σας και να διορθώνεται πριν από τη χρήση του δικύκλου, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την πρώτη χρήση, πρέπει να προηγείται εξοικείωση με όλα τα χειριστήρια και τις αντίστοιχες λειτουργίες τους. Εάν υπάρχει κάποια απορία σχετικά με τη λειτουργία ορισμένων χειριστηρίων, ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας θα είναι σε θέση να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας παρέχει την απαραίτητη βοήθεια.



Επειδή τα καυσάδια της εξάτμισης είναι τοξικά, ο κινητήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε χώρο με καλό εξαερισμό και σε καμία περίπτωση σε έναν κλειστό χώρο, ακόμα και για σύντομο χρονικό διάστημα.

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Υιοθετήστε ευέλικτη οδήγηση

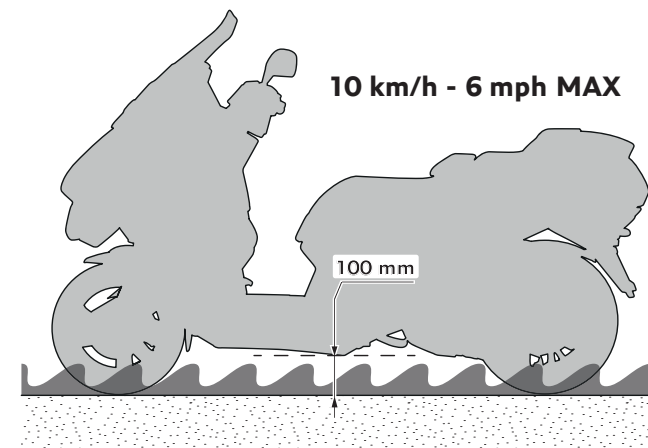
- Στρέψετε προοδευτικά την λαβή επιτάχυνσης και όχι απότομα.
- Προβλέπετε τα φρεναρίσματα χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα.
- Περιορίστε το φορτίο του οχήματος καθώς και την αεροδυναμική αντίσταση.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας αναφερόμενος στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την σέλα.
- Αποφεύγετε ζεσταίνετε τον κινητήρα επί τόπου: ο κινητήρας θερμαίνεται πιο γρήγορα όταν είστε σε κίνηση.
- Πραγματοποιείτε την συντήρηση του οχήματός σας σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

Αυτές οι συνήθειες συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου, στον περιορισμό των εκπομπών CO₂ και στην μείωση της ηχητικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ



Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένο δρόμο διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα, την μετάδοση καθώς και στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματός σας.



Αν πρέπει οπωσδήποτε να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο πέρασμα:

- Βεβαιωθείτε ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνά τα 100, περιλαμβάνοντας τα κύματα που ενδέχεται να δημιουργούνται από τους άλλους χρήστες.
- Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση την ταχύτητα των 10 km/h.
- Αφού απομακρυνθείτε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν, φρενάρτε ελαφρώς πολλές φορές για να στεγνώσετε τα φρένα.

GR

Εξάρτημα	Έλεγχοι
ΚΑΥΣΙΜΟ	- Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. - Συμπληρώστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο. - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.
Λάδι κινητήρα	- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα. - Αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε το κατάλληλο λάδι.
Ψυκτικό υγρό	Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής.
Δισκόφρενα	- Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων. - Φροντίστε να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εάν έχουν "χαλαρή" αίσθηση. - Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών των φρένων. - Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.
Φώτα, φλας, ενδεικτικές λυχνίες, αλάρμ	- Ελέγξτε τη λειτουργία. - Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Τροχοί και ελαστικά	- Ελέγξτε τη φθορά και την κατάσταση των ελαστικών. - Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, όσο είναι κρύα. - Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Μανέτα γκαζιού	Ελέγξτε τη χαλαρότητα της λειτουργίας της μανέτας του γκαζιού και την επαναφορά της.

Σύστημα διεύθυνσης	Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή του τιμονιού.
Σταντ	Ελέγξτε την άνετη λειτουργία του κεντρικού σταντ.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

- Ο οδηγός πρέπει να έχει επάνω του το κλειδί smart key.
- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση "ON". Το φωτεινό περίγραμμα ανάβει σταθερά.
- Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί στάσης έκτακτης ανάγκης βρίσκεται στη θέση .
- Περιμένετε να ολοκληρωθεί ο αυτόματος έλεγχος του ταμπλό.
- Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης . Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.



Σε ορισμένες συνθήκες, το κλειδί smart key δεν μπορεί να λειτουργήσει, αν το όχημα βρίσκεται σε ζώνη με υψηλή ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.



Προς αποφυγή ατυχήματος, μην αφήνετε το όχημα χωρίς επιτήρηση ενόσω είναι σε λειτουργία ο κινητήρας.

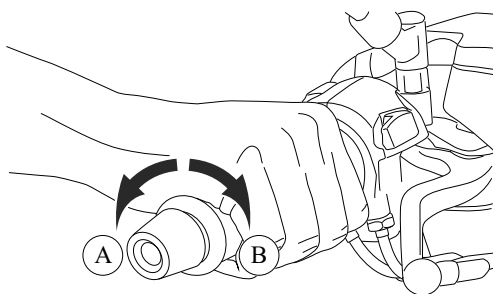
Για δική σας ασφάλεια και για την ασφάλεια του οχήματος, η άνοδος σε πεζοδρόμιο και η κάθοδος από πεζοδρόμιο πρέπει να πραγματοποιείται σε ευθεία γραμμή, με πολύ χαμηλή ταχύτητα και με ίσιο το τιμόνι. Είναι προτιμότερο να κατεβείτε από το όχημα για να πραγματοποιήσετε τη μανούβρα.

Εκκίνηση

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Πιάστε το τιμόνι με το αριστερό χέρι και τη λαβή συντήρησης στο δεξί χέρι και ωθήστε το όχημα προς τα εμπρός, για να διπλώσει το κεντρικό σταντ.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δικύκλου.
- Ξεβιδώστε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης.
- Στρέψτε προοδευτικά το γκάζι με το δεξί χέρι, για να ξεκινήσετε.

Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκρίπ του γκαζιού κατά τη φορά (Α). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκρίπ του γκαζιού κατά τη φορά (Β).

Σύστημα πέδησης ABS

Αυτό το σύστημα πέδησης ABS συνδέεται με ένα ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης που ελέγχεται από το πεντάλ φρένου.

- Το σύστημα ABS επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος υπό αντίξοες συνθήκες πρόσφυσης.
- Οι μοχλοί πέδησης δεξιά και αριστερά λειτουργούν όπως ένα κανονικό σύστημα πέδησης διατηρώντας την ιδιότητά τους ABS.
- Ο δεξιός μοχλός επιδρά στους μπροστινούς τροχούς.
- Ο αριστερός μοχλός επιδρά στον πίσω τροχό.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκρίπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.



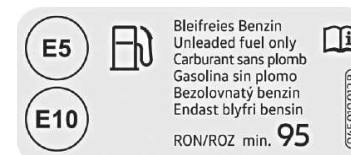
Αποφεύγετε να φρενάρτε απότομα σε βρεγμένο δρόμο ή σε στροφή.

Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.

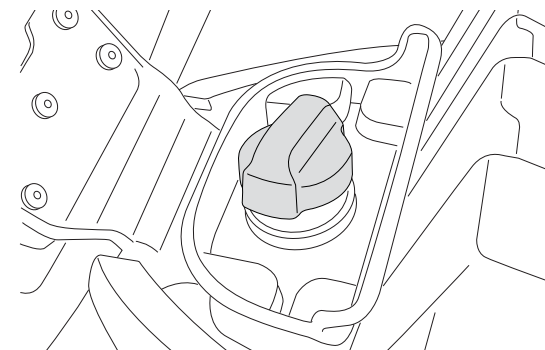


Για να γεμίζετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.

Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



- Άνοιγμα του εμπρός χώρου αποσκευών.
- Αφαιρέστε το στόμιο του ρεζερβουάρ.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ προσέχοντας να εισάγετε καλά το ακροφύσιο της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης.



Οι ενδεχόμενες υπερχειλίσσεις πρέπει να σκουπίζονται άμεσα.

Πράγματι, το καύσιμο κινδυνεύει να φθείρει τις βαμμένες επιφάνειες ή τα πλαστικά εξαρτήματα.

Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσει καθώς διαστέλλεται λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.

Το ροντάρισμα του κινητήρα είναι πολύ σημαντικό, προκειμένου να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις του και να διασφαλιστεί μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, σας συνιστούμε να μην καταπονείτε υπερβολικά τον κινητήρα και να αποφεύγετε την υπέρβαση της φυσιολογικής θερμοκρασίας λειτουργίας.

Από 0 έως 500 km

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από το μισό της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Από 500 έως 1000 km

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από τα 3/4 της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αφού διανυθούν αυτά τα χιλιόμετρα, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

Σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα, στρέφοντας το περιστροφικό κουμπί στη θέση "OFF".

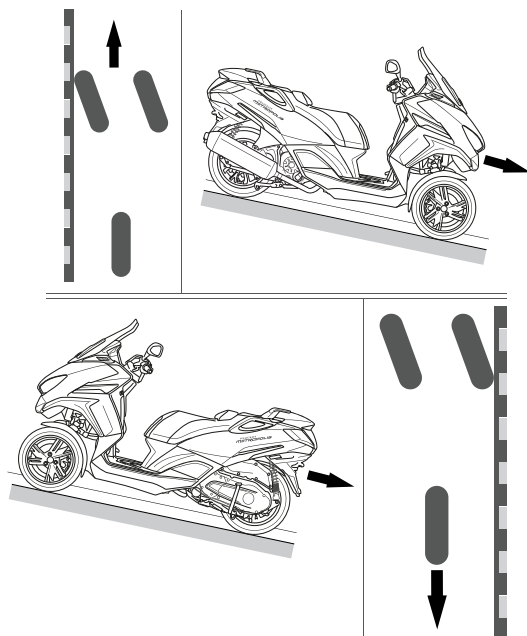
Η στάση του οχήματος γίνεται κατά προτίμηση σε επίπεδο έδαφος.

- Στο κεντρικό σταντ ή στις ρόδες, με το σύστημα anti-tilting ενεργοποιημένο.



Κάθε φορά που σταθμεύει το όχημα, να ενεργοποιείτε πάντοτε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης και να κλειδώνετε το τιμόνι.

Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε σημείο με μεγάλη κλίση, σας συνιστούμε να ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης, να κλειδώνετε το τιμόνι και να μπλοκάρτε τους τροχούς στο πεζοδρόμιο, σύμφωνα με την παρακάτω εικόνα.



Το φρένο στάθμευσης και το Anti-Tilting ενδέχεται να μην εξασφαλίσουν τη στήριξη του δικύκλου σε όλες τις καταστάσεις. Φορτίο επί του οχήματος, μεγάλη κλίση, διάρκεια της παρατεταμένης ακινητοποίησης...

Προτιμήστε το κεντρικό σταντ για τη στάθμευση του οχήματος.



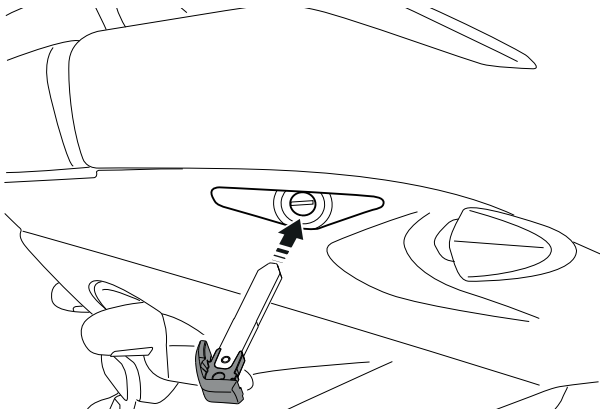
Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

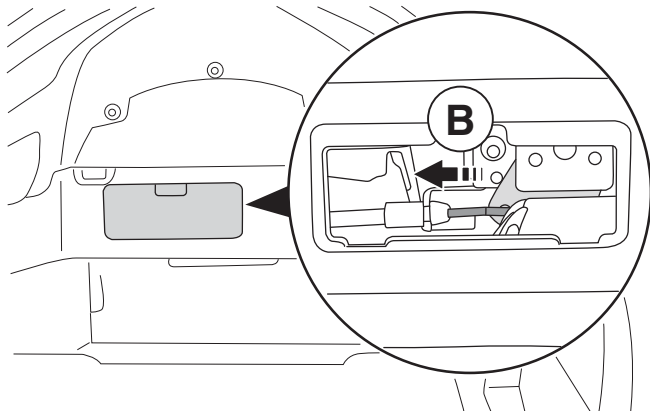
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Σε περίπτωση προβλήματος της μπαταρίας, ο χώρος αποσκευών μπορεί να ανοίξει με τον ακόλουθο τρόπο:

- Αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα στο πίσω δεξί μέρος του οχήματος και ξεκλειδώστε τον πίσω χώρο αποσκευών με τη βοήθεια του κλειδιού έκτακτης ανάγκης.



- Αφαιρέστε το κάλυμμα.
- Ξεκλειδώστε το χώρο αποσκευών, μετακινώντας την ασφάλεια προς τα αριστερά (B).

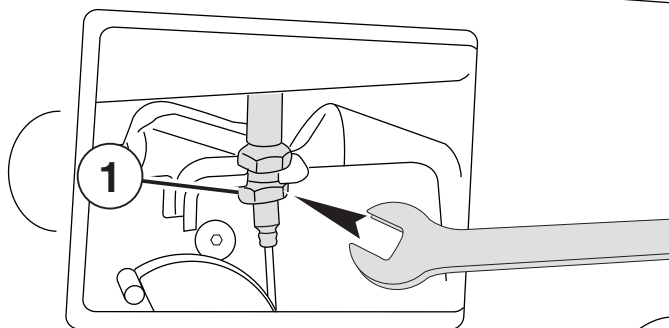


- Άνοιγμα του εμπρός χώρου αποσκευών.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας.
- Αφαίρεση της μπαταρίας.

Βλ. κεφάλαιο: ΜΠΑΤΑΡΙΑ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ANTI-TILTING

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία του συστήματος anti-tilting στη θέση ασφάλισης ή βλάβης της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε το επίπεδο κλειδί που υπάρχει στον εμπρός χώρο αποσκευών για να ξεκλειδώσετε χειροκίνητα το μηχανισμό.



Ο μηχανισμός του συστήματος anti-tilting είναι τοποθετημένος στο εμπρός μέρος του οχήματος, πίσω από το δεξιό τροχό.



Είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε το όχημα στο σταντ του.

- Αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα.
- Χρησιμοποιώντας το επίπεδο κλειδί, ξεβιδώστε το παξιμάδι (1).
- Αφαιρέστε τη ντίζα του στηρίγματός του.

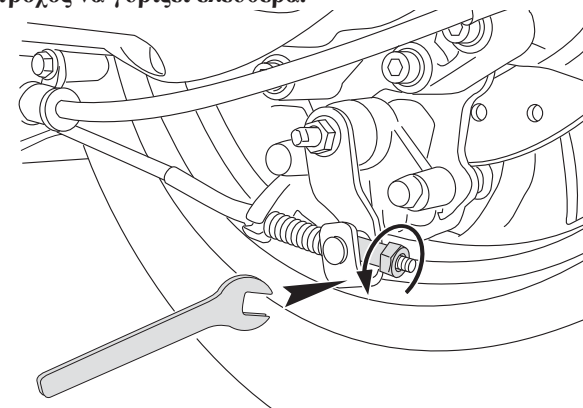


Αν το σύστημα ανιχνεύσει κάποια αστοχία, οι στροφές του κινητήρα περιορίζονται στις 2000 σ.α.λ..

Είναι απαραίτητο να μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία για έλεγχο του συστήματος.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης σε σφικτή θέση ή σε περίπτωση βλάβης μπαταρίας, χρησιμοποιήστε τα επίπεδα κλειδιά που βρίσκονται στον χώρο αποσκευών για να απελευθερώσετε χειροκίνητα τον μηχανισμό ώστε ο τροχός να γυρίζει ελεύθερα.



Ο μηχανισμός του φρένου στάθμευσης βρίσκεται στον πίσω τροχό του οχήματος.



Είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε το όχημα στο σταντ του.

- Ξεσφίξτε το περικόχλιο ασφαλείας.
- Περιστρέψτε κατάλληλα το παξιμάδι ρύθμισης του φρένου στάθμευσης ώστε να διατηρείται επαρκώς ο έλεγχος και ο τροχός να περιστρέφεται ελεύθερα.



Αν το σύστημα ανιχνεύσει κάποια αστοχία, οι στροφές του κινητήρα περιορίζονται στις 2000 σ.α.λ..

Αυτός ο περιορισμός στροφών μπορεί να καταργηθεί πιέζοντας επί 5 δευτερόλεπτα το κουμπί φρένου στάθμευσης.

Είναι απαραίτητο να πάτε το συντομότερο δυνατόν, με μειωμένη ταχύτητα, σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία για να γίνει έλεγχος του συστήματος.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δικύκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης.

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟ

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

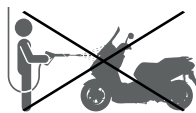


Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ



Το δίκυκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμουά. Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δίκυκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρτε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλέψει για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

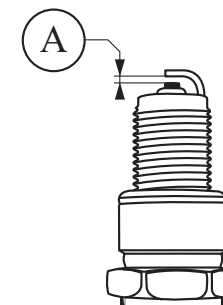
ΕΛΕΓΧΟΣ Ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ



Σύμφωνα με τις συμβουλές του κατασκευαστή, επιβάλλεται η χρήση αντιπαρασιτικού μπουζί και προσαρμογέα μπουζί.

Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

- Ο κινητήρας πρέπει να είναι κρύος.
- Αφαιρέστε τη σέλα.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα κάτω από τη σέλλα.
- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα μπουζί.
- Αφαιρέστε το μπουζί.
- Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και διορθώστε εάν χρειάζεται (Α).



A. Απόσταση διάκενου: 0.8 έως 0.9 mm.

Μπουζί	NGK CPR8EB-9
--------	--------------

- Επανατοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε το με το χέρι.
- Σφίξτε το μπουζί με τη χρήση ενός κλειδιού.
 - 1/8 έως 1/4 στροφής για ένα χρησιμοποιημένο μπουζί.
 - 1/2 στροφής για καινούργιο μπουζί.



Διασφαλίστε την καλή ασφάλιση του σιγαστήρα στο μπουζί.

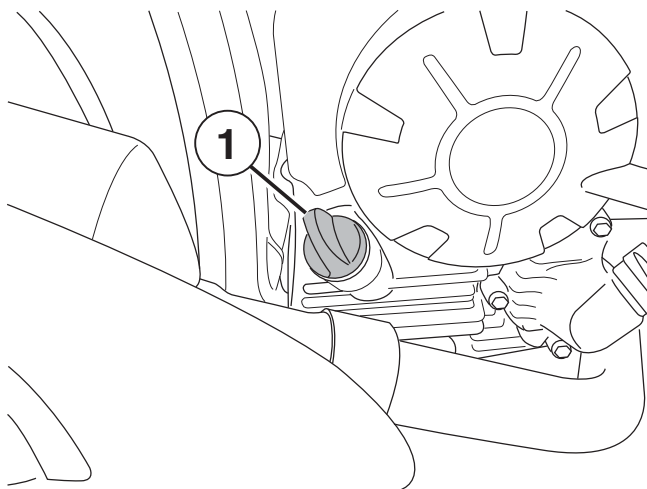
Κάντε μια γρήγορη επαλήθευση της ροπής σύσφιξης από έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



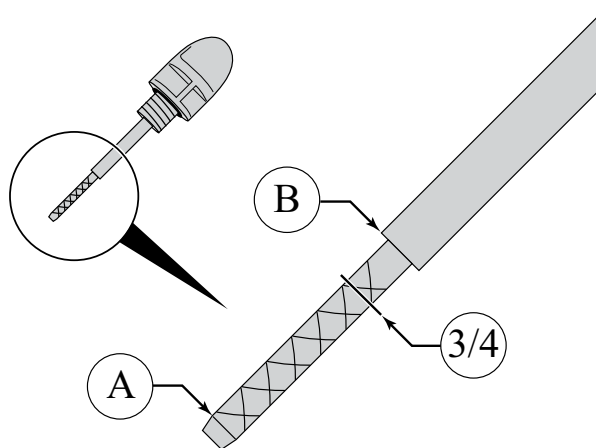
Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000km / 600Mi ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.

- Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 5 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το πόμα/δείκτη λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.

- Αφαιρέστε το πόμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (A) και μέγιστου (B) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.



Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



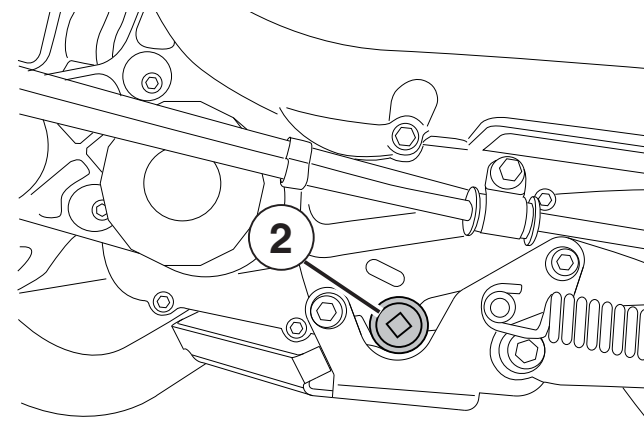
Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.

- Τοποθετήστε το όχημα στο στάντ.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.
- Αφαιρέστε την τάπα/δείκτη λαδιού.
- Αφαιρέστε το πόμα αποστράγγισης και το παρέμβυσμά του (2) και αφήστε το λάδι να εκρεύσει σε ένα δοχείο.



GR

- Επανατοποθετήστε το πόμα αποστράγγισης μαζί με ένα νέο παρέμβυσμα (Ροπή σύσφιγξης: 38 Nm).
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Τοποθετήστε το στόμιο/μετρητή λαδιού.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Ελέγξτε και προσαρμόστε τη στάθμη λαδιού, αν είναι απαραίτητο.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πόματος αποστράγγισης.

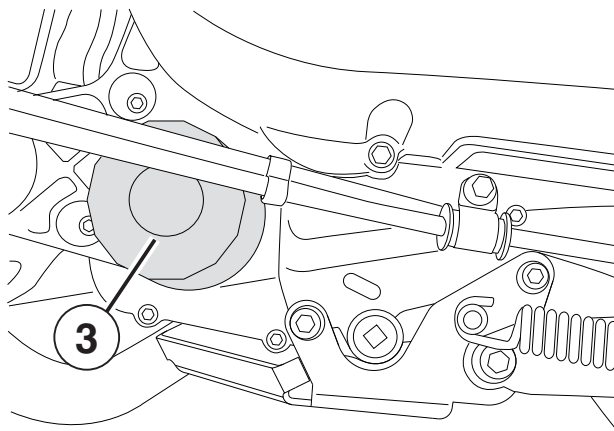
ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ



Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



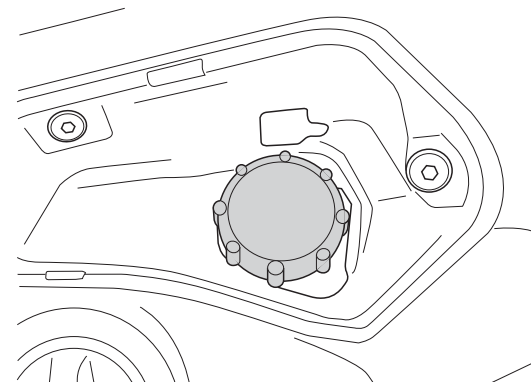
Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.



- Αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου λαδιού (3), χρησιμοποιώντας ένα φιλτράκλειδο.
- Λιπάνετε το σύνδεσμο από καουτσούκ ενός νέου φιλτράκλειδου
- Επανατοποθετήστε το νέο περίβλημα, αφού το βιδώσετε στο χέρι και το μπλοκάρετε με 1/4 της στροφής.
- Εάν χρησιμοποιήσετε φιλτράκλειδο καμπάνα που διαθέτει άνοιγμα εφαρμογής για χρήση δυναμομετρικού κλειδιού, βιδώστε το φίλτρο με ροπή 14 Nm.
- Ελέγξτε και προσαρμόστε τη στάθμη λαδιού, αν είναι απαραίτητο.

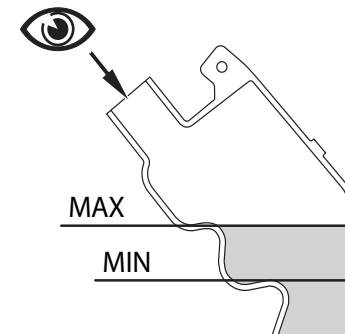
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Το στόμιο αναπλήρωσης και ελέγχου της στάθμης βρίσκεται στην πίσω επιφάνεια, μετά την ασφάλεια.



Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα με κρύο κινητήρα και η συμπλήρωσή του να γίνεται αποκλειστικά με ψυκτικό υγρό που προτείνει ο κατασκευαστής.

- Τοποθετήστε το όχημα στο σταντ.
- Αφαιρέστε το στόμιο του δοχείου διαστολής.
- Ελέγξτε και, αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής, ώστε η στάθμη να φθάσει στο MAX.

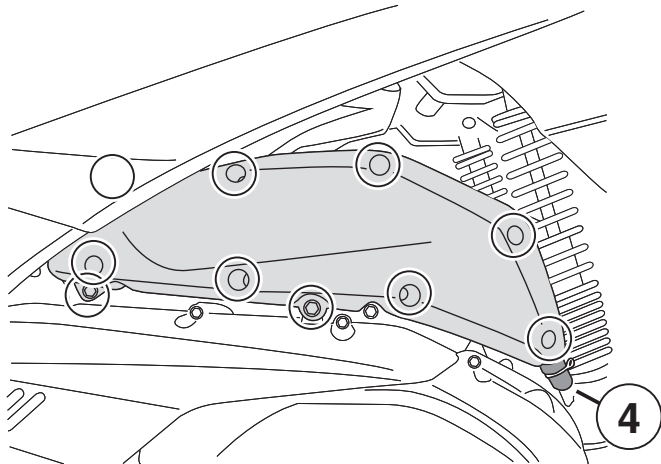


Ψυκτικό υγρό

PEUGEOT. Τύπος C

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

- Τοποθετήστε το όχημα στο σταντ.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

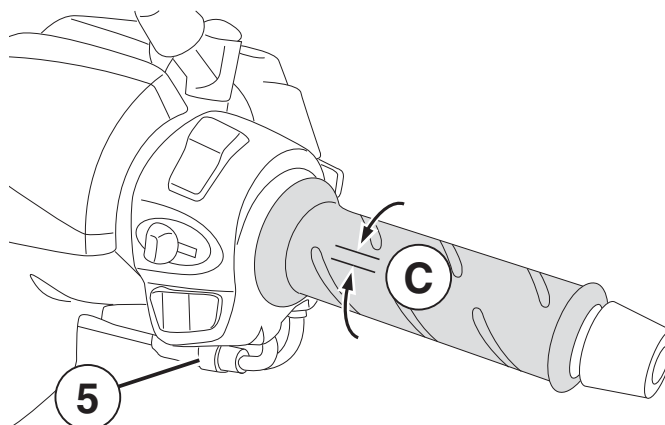


- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του διαμερίσματος του φίλτρου αέρα.
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο αέρα.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.
- Πατήστε το κουμπί της αποστράγγισης του σιγαστήρα της εισαγωγής για εκκένωση του συμπυκνώματος υγρασίας και του λαδιού (4).

ΤΖΟΓΟΣ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ο τζόγος της ντίζας του γκαζιού πρέπει να είναι από 3 έως 5 mm, στο σημείο της μανέτας (C).

Εάν ο τζόγος είναι λανθασμένος, ρυθμίστε το παξιμάδι ρύθμισης (5).



ΕΛΑΣΤΙΚΑ

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.



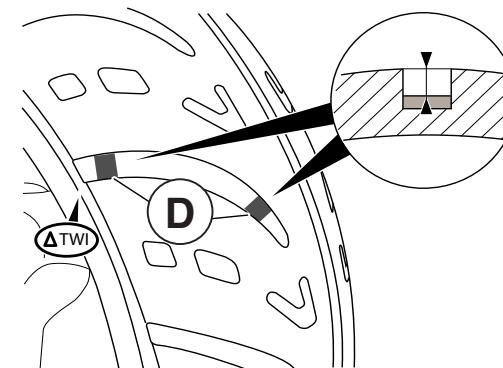
Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

Πίεση ελαστικών		
	Εμπρός	Πίσω
Ένας αναβάτης/Δύο αναβάτες	2 bar	2.5 bar

Φθορά των ελαστικών.

Εάν η φθορά του ελαστικού έχει φτάσει τα όρια (D) της ζώνης κύλισης του ελαστικού, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση του ελαστικού.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ



Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, συνιστάται η επιλογή ελαστικού ίδιας μάρκας και αντίστοιχης ποιότητας. Επιπλέον, στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει σκάσει, δεν επιτρέπεται η χρήση αεροθαλάμου σε συνδυασμό με ελαστικά τύπου tubeless.



Όταν αποσυναρμολογούνται οι εμπρός τροχοί, σημειώνετε τα σημεία συναρμολόγησής τους στο όχημα.



Αντι-διατρητικό σπρέι.

Λόγω της ιδιαιτερότητας των βαλβίδων, μην χρησιμοποιείτε αντι-διατρητικό σπρέι.

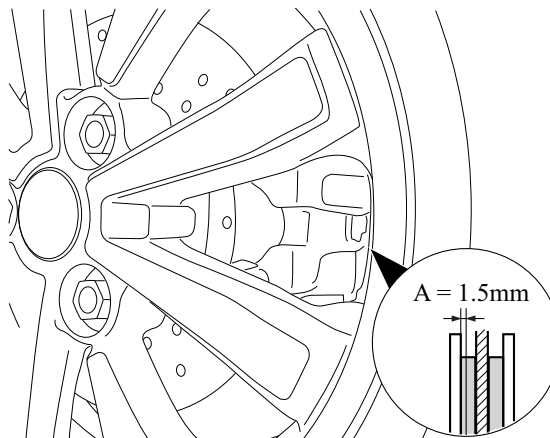


Τα ελαστικά περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διαανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την ασφαλή απόρριψη των φθαρμένων ελαστικών, σεβόμενος το περιβάλλον και την ισχύουσα νομοθεσία.

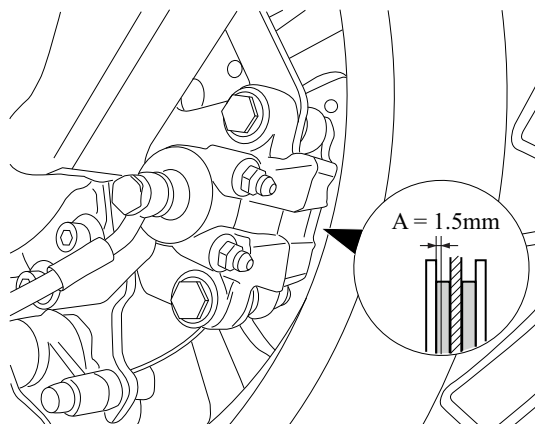


Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Φθορά στα τακάκια φρένων εμπρός.



Φθορά στα τακάκια του φρένου πίσω.



Εάν ένα από τα 2 τακάκια έχει φθαρεί μέχρι το ελάχιστο όριο (A), πρέπει να αντικατασταθούν και τα 2 τακάκια.

Υγρό φρένων.

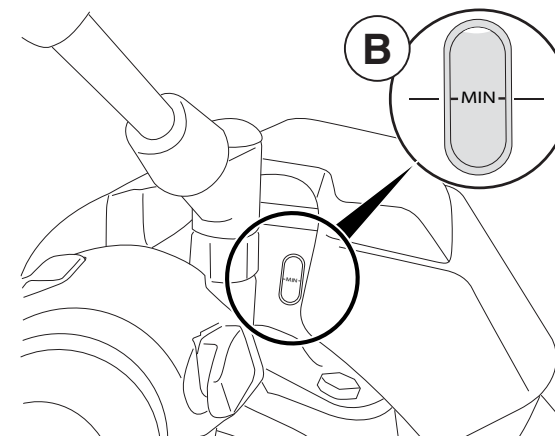


Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, από το φινιστρίνι ελέγχου (B) των δοχείων φρένων.



Αν η στάθμη είναι κοντά στο ελάχιστο σημείο αναφοράς, συνιστάται να απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελεγχθεί το κύκλωμα πέδησης και να συμπληρωθεί υγρό.

Πριν ελέγξετε την στάθμη του υγρού, βεβαιωθείτε ότι το άνω τμήμα του δοχείου φρένων είναι σε οριζόντια θέση.



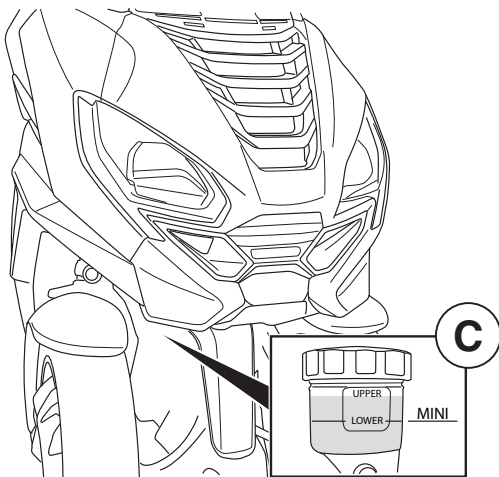
Σύστημα πέδησης ABS



Ελέγχετε τακτικά την στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο που βρίσκεται κάτω από το εμπρός αμάξωμα (C).



Αν η στάθμη είναι κοντά στο ελάχιστο σημείο αναφοράς, συνιστάται να απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελεγχθεί το κύκλωμα πέδησης και να συμπληρωθεί υγρό.



Σε περίπτωση ιδιαίτερα χαμηλής στάθμης των υγρών, προγραμματίστε άμεσα έλεγχο του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Υγρό φρένων

DOT 5.1

ΜΠΑΤΑΡΙΑ



Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στη μπαταρία, πρέπει οπωσδήποτε να εξασφαλιστεί ότι ο διακόπτης είναι κλειστός.

Τα καλώδια τροφοδοσίας μιας μπαταρίας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποσυνδέονται, όσο διάστημα ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένο με το όχημα.

Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο καταστροφής ενός ηλεκτρονικού στοιχείου, συνιστάται ιδιαίτερα να μην χρησιμοποιείτε φορτιστή booster για να βάλετε μπρος το όχημα.



Το θεϊκό οξύ που περιέχεται στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Αποφεύγετε οιαδήποτε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ενδύματα και προστατεύετε πάντα τα μάτια σας κατά την εκτέλεση εργασιών κοντά στην μπαταρία.

Σε περίπτωση διαρροής, συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος είναι εξοπλισμένος κατάλληλα για την αντικατάσταση και την απόρριψη μπαταριών, σεβόμενος τη φύση και το περιβάλλον.



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια.

Απομακρύνετε την μπαταρία από σπίθες, φλόγες, τσιγάρα, κλπ...

Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

Εάν το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα 1 μηνός ή περισσότερο, είναι απαραίτητο να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας:

- Χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή συντήρησης (σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης).
- Σε διαφορετική περίπτωση, αποσυνδέοντάς την από το όχημα (περίπτωση ακινητοποίησης για διάστημα μικρότερο από 2 μήνες).



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

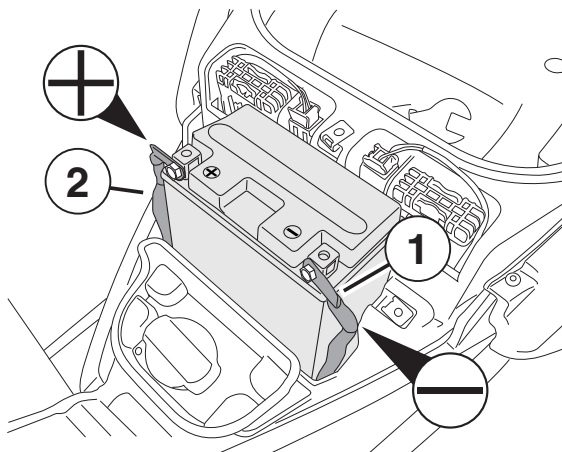
GR

Απορρίψη της μπαταρίας

Αφαιρέστε τις 2 βίδες της θήκης της μπαταρίας, χρησιμοποιώντας το αρσενικό κλειδί που υπάρχει κάτω από τη σέλα.

Αποσυνδέστε την μπαταρία, με την ακόλουθη σειρά:

1. Τον αρνητικό πόλο.
2. Τον θετικό πόλο.



ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που εξαερίζεται, με φορτιστή που να μπορεί να παράγει το ένα δέκατο της χωρητικότητας της μπαταρίας, ώστε να αποφευχθεί πρόωρη καταστροφή, επομένως συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να πραγματοποιήσετε αυτήν τη διαδικασία.

Μια μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παραχθούν εκρηκτικά αέρια, επομένως πρέπει να βρίσκεστε σε απόσταση από τις εκτοξεύσεις σπινθήρων, φλόγας ή άλλων πυρακτωμένων ουσιών.



Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένη με το όχημα με την ανάφλεξη στη θέση "ON".

Μπαταρία ξηρού τύπου

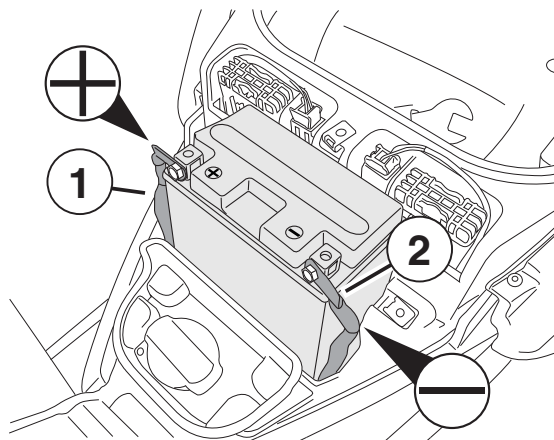
Μια μπαταρία ξηρού τύπου δεν πρέπει ποτέ να ανοίγεται για τη διόρθωση της στάθμης των υγρών.

- Αποσυνδέστε και απορρίψτε την μπαταρία.
- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100%.
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.

Τοποθέτηση της μπαταρίας

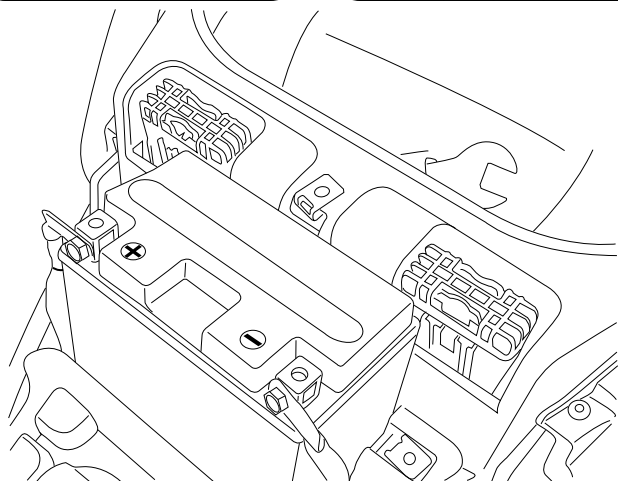
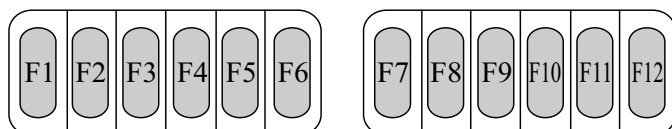
Συνδέστε την μπαταρία με την ακόλουθη σειρά:

1. Τον θετικό πόλο.
2. Τον αρνητικό πόλο.



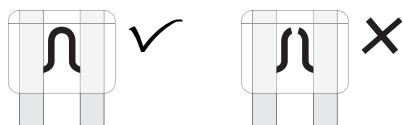
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Η ηλεκτρική εγκατάσταση προστατεύεται από ασφάλειες που βρίσκονται κοντά στην μπαταρία (ασφάλειες F1 έως F12).



Εάν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, είναι ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Εντοπίστε την ελαττωματική ασφάλεια, ελέγχοντας την κατάσταση της καλωδίωσής της.



Πριν από την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, είναι απαραίτητο να γνωρίζετε την αιτία της βλάβης και να έχετε αντιμετωπίσει το πρόβλημα.

Να αντικαθιστάτε πάντοτε την ελαττωματική ασφάλεια με μία ασφάλεια των ίδιων προδιαγραφών.

Κατανομή των ασφαλειών	
F1 10A	Υποδοχή συστήματος OBD
F2 3A	Πίνακας οργάνων
F3 40A	Γενική τροφοδοσία Φόρτιση μπαταρίας
F4 40A	Σύστημα ABS
F5 10A	Σύστημα ψεκασμού Ρελέ μίζας
F6 10A	Φωτισμός
F7 10A	Γενική τροφοδοσία
F8 10A	Περιστροφικό κουμπί
F9 20A	Σύστημα anti-tilting
F10 3A	συνδεσιμότητα
F11 3A	Βοηθητική υποδοχή τροφοδοσίας 12V
F12 10A	Γενική τροφοδοσία Εξοπλισμός

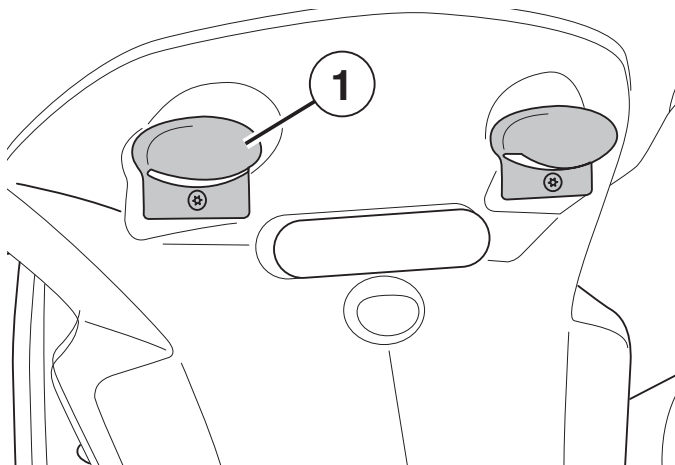
GR

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΩΝ



Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την εκτέλεση αυτής της εργασίας.

Λυχνία φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας.



- Επανατοποθετήστε τον πείρο (1).

GR

Λυχνία φωτισμού
πινακίδας κυκλοφορίας

12V - 5W

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

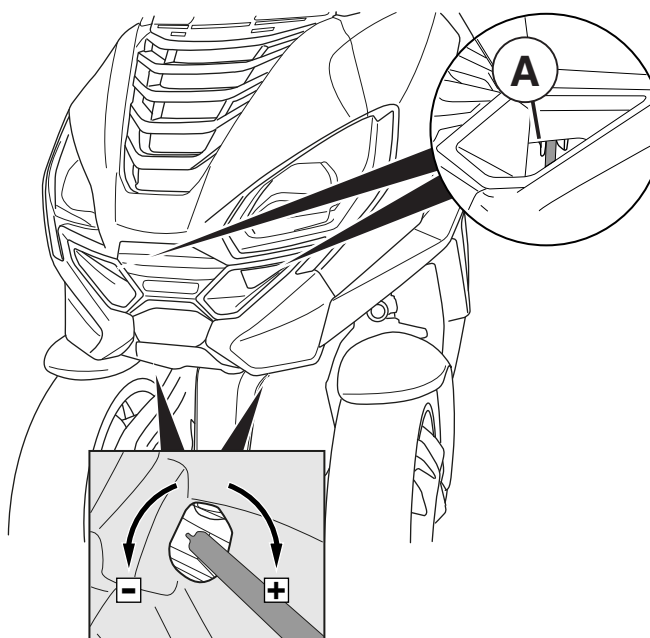


Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την εκτέλεση αυτής της εργασίας.



Για να είναι ευκολότερη η πρόσβαση στις βίδες ρύθμισης, σταθεροποιήστε το όχημα στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος, και απενεργοποιήστε το σύστημα anti-tilting.

Η ρύθμιση των προβολέων γίνεται με τη βίδα ρύθμιση του κάθε προβολέα.



Εισάγετε το κατσαβίδι κάτω από το όχημα και τοποθετήστε την μύτη του στον οδηγό (A).



Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο:
PH2. 2 x 125



Πριν ανασηκώσετε το στάντ του οχήματος, ενεργοποιήστε το σύστημα anti-tilting για να αποφύγετε την πτώση του.

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

GR

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).



Instruktionsbok

SE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information	4	Kontroller före användning	39
Säkerhetsföreskrifter	4	Råd inför start och körning	39
Egenskaper	5	Varning	39
Identifiering av fordonet.....	9	Miljövänligt uppförande.....	39
Vätskor för fordonets funktion.....	9	Köra på översvämmade vägar.....	39
Information om handboken	10	Inspektion före körning	40
Beskrivning av fordonet.....	11	Sätta igång motorn	40
Manöverorgan	13	Körning	40
Instrument	15	Bromsning.....	41
Indikatorer	15	Påfyllning av bränsle.....	41
Lista över indikatorer	16	Köra in motorn	41
Sifferdisplay	19	Stanna och parkera fordonet	42
Meny Anpassning - Konfiguration	20	Procedurer för felavhjälpning	43
Meny Uppkoppling (i-Connect).....	24	Procedur för att öppna förvaringsutrymmena	43
Para ihop en Bluetooth®-telefon ¹	24	Procedur för manuell avblockering av	
Sifferdisplay	25	anti-tilting-systemet.....	43
Mobilapplikation	26	Procedur för manuell avblockering av	
Skapa ett konto	26	parkeringsbromsen	43
Glömt lösenord	26	Underhållsåtgärder	44
Para ihop en Bluetooth®-telefon.....	27	Underhållsråd	44
Startsida	28	Miljö / Återvinningsbar	44
Sidan "NAVIGATION"	29	Rengöring av motorfordonet	44
Sidan "COCKPIT"	30	Kontrollera eller byta tändstiftet	44
Sidan "Regleringar"	31	Kontrollera motoroljans nivå	45
smart key-nyckel, vridknapp och utrymmen.....	33	Byta motorolja.....	45
smart key-nyckel.....	33	Byta oljefiltret	46
Vridknapp	33	Kontrollera kylvätskans nivå	46
Ingen igenkänning av smart key-nyckeln	34	Luftfilterelement	47
Byta eller lägga till en nyckelsmart key.....	34	Gasreglagets spel.....	47
Utrymmen.....	35	Däck.....	47
Utrustningar	35	Kontrollera bromsarna	48
		Batteri	49
		Säkringar	51
		Byta lampor	52
		Ställa in strålkastarna	52

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning innan du använder fordonet.

Denna bruksanvisning, som ska förvaras i fordonets förvaringsutrymme, innehåller inte bara anvisningar för fordonets användning, kontroll och underhåll, utan även viktiga säkerhetsföreskrifter för att skydda användaren och andra personer mot olyckor.

Denna bruksanvisning ger dig flera råd hur du håller fordonet i perfekt funktionstillstånd.

Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna bruksanvisning ska anses utgöra integrerad del av bilen och ska överlämnas med den vid en eventuell försäljning.

PEUGEOT MOTOCYCLES förbehåller sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till alla nämnda referenser för att säkerställa en ständig förbättring.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

En oerfaren förare av tvåhjuliga fordon ska först lära känna fordonet innan denne kör ut i trafiken. Det avråds uttryckligen från att låna ut fordonet till en totalt oerfaren person.

Föreskrifterna för användning av ett tvåhjuligt fordon kräver enligt gällande lagstiftning, beroende på dess kategori, ett körkort eller en specifik körutbildning hos en körskola.

Användare och passagerare ska bära godkända hjälm och handskar. Det rekommenderas även att bära skyddsglasögon och ljusa kläder eller kläder med reflexer för användning av tvåhjulingar.

I vissa länder kan det vara förbjudet att ha en passagare med sig, i andra kan det vara obligatoriskt att ha en trafikförsäkring som skyddar tredje part och passageraren mot skador vid olycksfall.

Körning under påverkan av alkohol, droger eller vissa läkemedel är straffbart och farligt för dig själv och andra.

För hög hastighet är en vägande faktor i många olyckor. Vägmärkena måste observeras och hastigheten ska anpassas till väderförhållandena.

Motorn och avgassystemet kan bli väldigt varma. Vid parkering, bör därför antändningsbara ämnen och kroppsdelar hållas undan från dessa för att undvika all risk för brand och allvarliga brännskador.

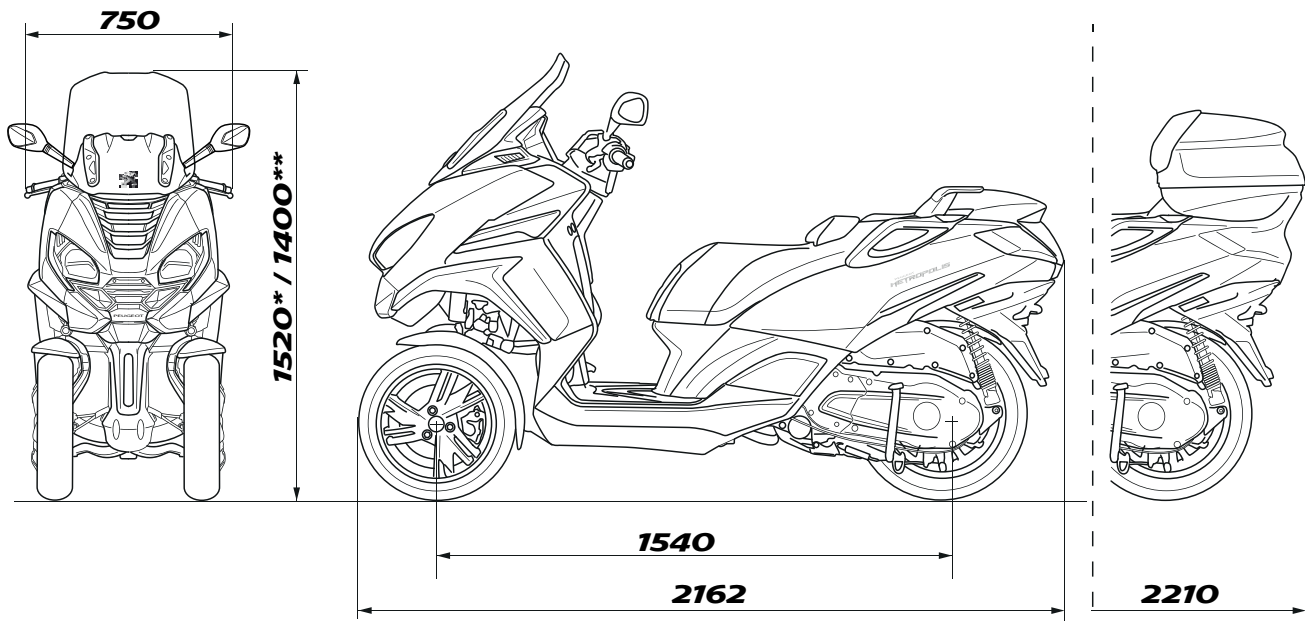
Pakethållare och väskor godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgängliga som tillval (beroende på modell). Följ monteringsråden och överskrid inte den tillåtna transportlasten, vilken är på 3 till 5 kg beroende på utrustning.

Monteringen av tillbehör som benvärmare, packbox osv. kan påverka fordonets stabilitet (vindfaktor, last, m.m.).

Det rekommenderas att sänka hastigheten vid körning av ett fordon med tillbehör.

Monteringen av anpassningsbara delar som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och som ändrar fordonets tekniska egenskaper eller prestanda är förbjuden. All ändring medför att garantin upphävs och gör att fordonet inte längre överensstämmer med versionen som godkänts av kompetenta verk.

EGENSKAPER

	METROPOLIS ABS
Typ av källor	X1A
Vikt i kg	
Tomvikt	264
Tjänstevikt	280
Maximalt tillåten. Sammanlagd vikt för fordonet, användaren, passageraren, tillbehören och bagagen.	455
Mått i mm	
	

* Stor vindruta, högt läge.

** Vindruta GT-version, högt läge.

SE

EGENSKAPER

METROPOLIS ABS	
Motor	
Identifiering	P6F
Typ av motor	Encylindrig 4-takt
Cylindervolym	400
Cylinderdiameter x slaglängd i mm	84 X 72
Max effekt	26.2 kW vid 7250 varv/min
Max vridmoment	38.1 Nm vid 5750 varv/min
Kylning	Vätskekyld
Försörjning	Indirekt elektronisk insprutning
Tändstift	NGK CPR8EB-9
Smörjning	Trycksmörjning med fuktig kåpa
Avgasrör	Med katalysator
Föroreningsbegränsande standard	Euro 5
Förbrukning ^a	3.9 l/100
CO ₂ -utsläpp (Under cykel)	89 g/km

- a. Dessa förbrukningsvärden fastställs enligt förordningen 134/2014 Bilaga VII. De kan variera i funktion till körbeteendet, trafiken, värdeförhållanden, fordonets belastning, fordonets skötsel och användning av tillbehör...

EGENSKAPER

	METROPOLIS ABS
Kapacitet i liter	
Motorolja	
- Utan byte av oljefiltret	1.8
- Med byte av oljefiltret	2
Fördelningsväxellådans olja	0.25
Kylvätska	2
Bränsletank	12.8
Däckdimensioner	
Fram	110/70-13
Belastnings- och hastighetsindex	27 N
Bak	140/70-14
Belastnings- och hastighetsindex	66 N
Lufttryck kallt i bar	
Fram	2
Bak	2.5
Fjädringar	
Fram	Deformerbart parallelogram med dubbel triangulering (Dual Tilting Wheels (DTW)) Enkelstötdämpare. Slaglängd: 120 mm
Bak	Justerbara stötdämpare Slaglängd: 103 mm

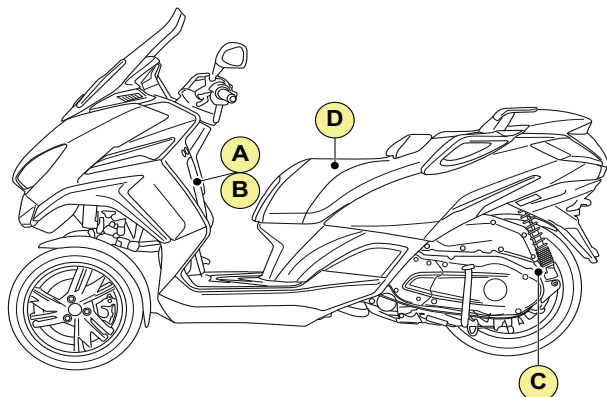
SE

EGENSKAPER

	METROPOLIS ABS
Bromsar	
Bromssystem	Fyrhjulsbromsning ABS
Fram	2 skivor Ø230
Bak	1 skiva Ø240
Elutrustning	
Strålkastare	LED
Bakljus	LED
Skyltbelysning	12V - 5W
Belysning i sadelutrymmet	12V - 5W
Batteri	Underhållsfritt batteri 12V - 17Ah. YUASA YTX20A-BS

SE

IDENTIFIERING AV FORDONET



A. Tillverkarens skylt.

B. Fordonets identifieringsnummer (V.I.N).

Märkskylten och identifieringsnumret sitter i handskfacket och kan ses efter nedmontering av en lucka.

C. Motors nummer.

D. Etikett med däcktryck.

Etiketten sitter under sadeln och anger däcktrycken med kall motor för en eller två personer.



Temperaturvariationerna

ändrar

däcktrycket.

Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

VÄTSKOR FÖR FORDONETS FUNKTION

Bränsle

E5

E10



Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin

RON/ROZ min. **95**




Motorolja

SAE 5W40
100% Syntetisk
Av minimal kvalitet API SL

Fördelningsväxellådans olja

SAE 80W90 API GL4

Kylvätska

Kylvätska : PEUGEOT. Typ C

Fett

Högtemperatursfett
Universalfett

Bromsvätska

Bromsvätska DOT 5.1

MOTUL

SE

INFORMATION OM HANDBOKEN

Speciellt viktiga upplysningar markeras med följande symboler:



Möbiusring

Återvinningsbar.

Anger att produkten eller emballaget kan återvinnas.



Explosiv

Produkten kan explodera vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, en stöt eller friktion.

Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Antändbar

Produkten kan antändas vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, friktion, syre eller frigjorda gaser.

Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Frätande

Produkten korroderar.

Den kan angripa (korrodera) eller förstöra metaller.

Produkten kan orsaka brännskador och ögonskador vid kontakt eller skvätt. Undvik all kontakt med ögonen och huden, andas inte in ångor från produkten.



Farligt för hälsan

Produkten kan vara giftig i stora mängder.

Den kan irritera huden, ögonen och luftvägarna.

Den kan orsaka allergiska reaktioner på huden.

Den kan orsaka dåsighet eller yrsel. Undvik all kontakt med produkten.



Giftig eller dödlig

Produkten kan snabbt vara dödlig.

Den förgiftar snabbt även vid små doser. Skyddsutrustning ska bäras.

Undvik alla kontakt (oral, på huden, genom inandning) med produkten och tvätta vid kontakt noggrant de påverkade kroppsområdena.



Farlig för vattenmiljön

Produkten förorenar.

Den orsakar negativa effekter (kortsiktigt och/eller långsiktigt) för organismer som lever i vatten.

Kasta den inte i miljön.



Kasta inte i soptunnan

En av produktens komponenter är giftig och kan skada miljön. Kasta inte bort den gamla produkten i soptunnan. Lämna tillbaka den till affären eller lägg den i specifik insamlingsbehållare.



Personsäkerhet

Arbetsmoment som medför personrisk.

En total eller delvis försummelse av föreskrifterna kan medföra allvarlig risk för personernas säkerhet.



Viktigt

Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.

Anger de specifika procedurerna som ska följas för att undvika skada på motorfordonet.

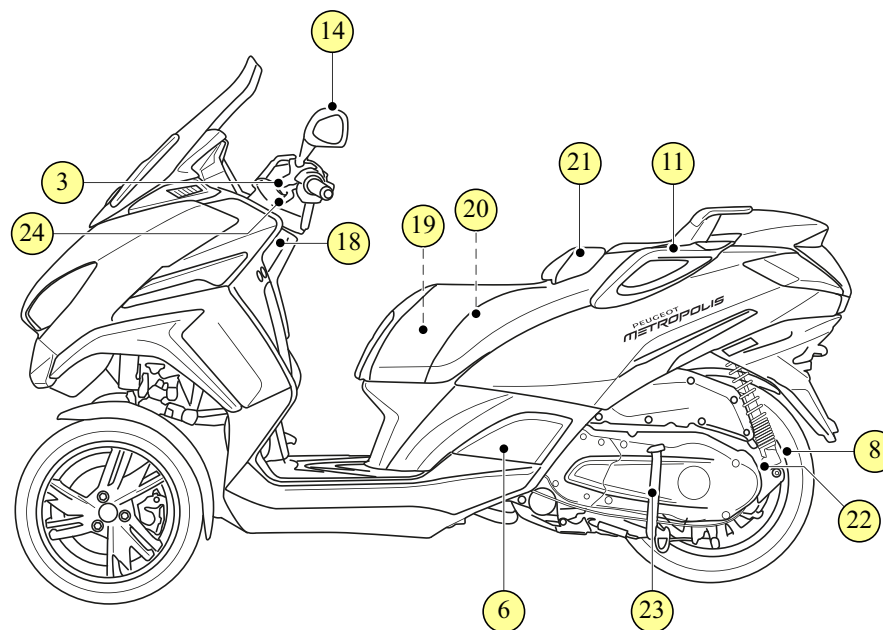
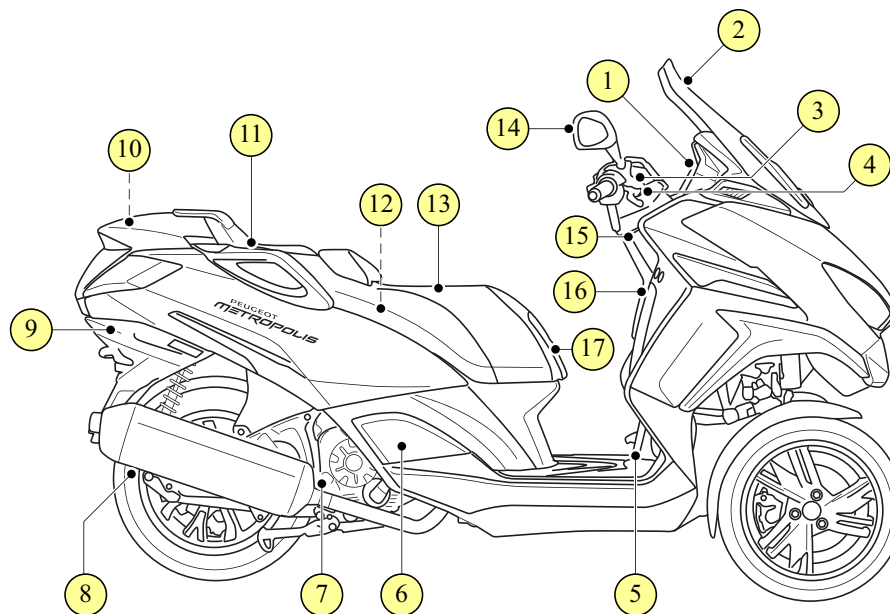


Märk väl

Ger viktig information om fordonets funktion.

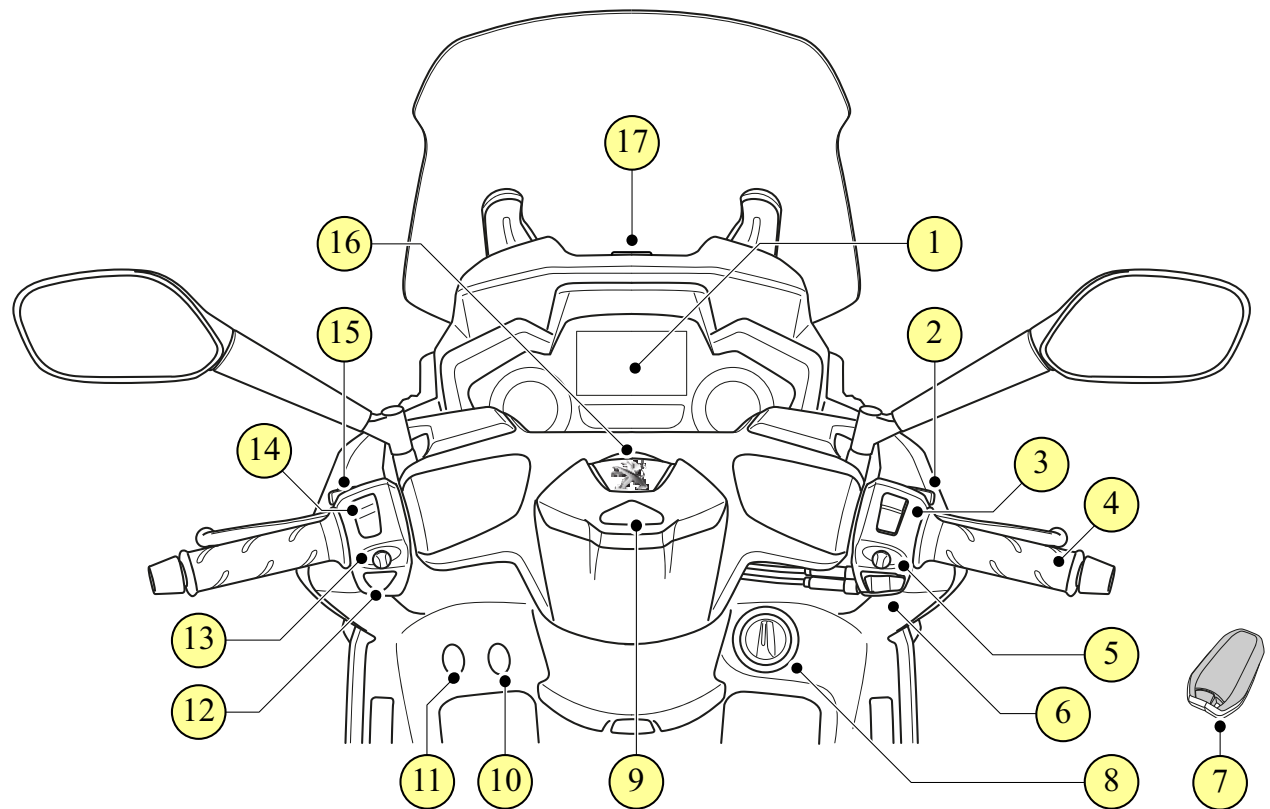
BESKRIVNING AV FORDONET

1. Instrumentpanel
2. Inställbar vindruta
3. Nivåer för bromsvätskan
4. Höger bromshandtag
5. Bromspedal (huvud-/integralbroms)
6. Infällbar fotstöd
7. Oljemätare
8. Justerbara stötdämpare
9. Nödöppning av förvaringsutrymmet
10. Bakre förvaringsutrymme
11. Passagerarsadel och hållhandtag
12. Främre förvaringsutrymme
13. Förarsadel
14. Asfäriska speglar
15. Kylvätskans nivå
16. Handskfack / Chassimärkning / Tillverkarens skylt
17. Väskhållare
18. Mindre fack / USB-uttag / Reservantenn
19. Bränsletankens kork
20. Batteri / Säkringar
21. Juserbart ländstöd
22. Motorns nummer
23. Mittstöd
24. Vänster bromshandtag



BESKRIVNING AV FORDONET

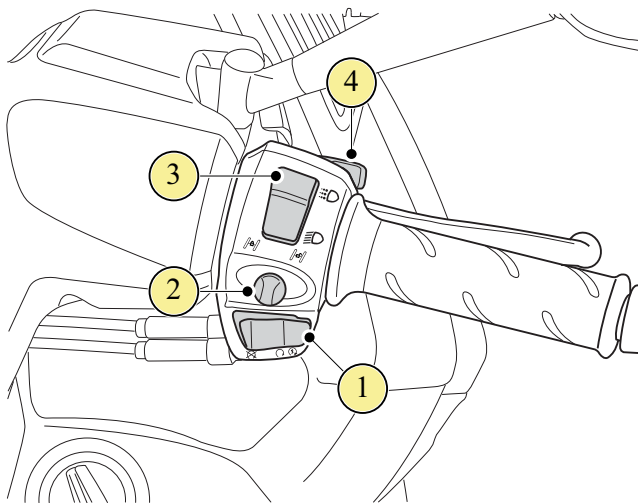
1. Instrumentpanel
2. Väljarknapp "SELECT"
3. Belysningsknapp
4. Gashandtag
5. Reglage för systemet Anti-tilting
6. Startknapp / Nödstoppsknapp
7. Smart-Key-nyckel
8. Vridknapp
9. Knapp för varningsblinkersen
10. Reglage för upplåsning av främre bagageutrymme
11. Reglage för upplåsning av bakre bagageutrymme
12. Signalhornsknapp
13. Körriktungsvisarens knapp
14. Kodknapp / Strålkastare / Helljusblinkning
15. Väljarknapp "EXIT"
16. Knapp för parkeringsbromsen
17. Fäste för Smartphone-hållare (Tillbehör)



SE

MANÖVERORGAN

Höger reglage.



1. Nödstoppsknapp/Startknapp.

-  I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.
-  Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.
-  Tryck på denna knapp och manövrera samtidigt höger eller vänster broms för att starta motorn.

2. Omkopplare för systemet Anti-Tilting.

Av manövrerbarhetsskäl, är fordonet ledat vid framhjulen, vilket gör att dessa kan lutas i kurvorna samtidigt som hjulen förblir parallella.

Anti-Tilting-systemet används för att blockera denna led, och därmed stabilisera fordonet vid låg hastighet, eller för att parkera fordonet utan att behöva använda stödet.

-  Ställ omkopplaren i detta läge för att blockera framaxeln; kontrollampan tänds med ett långt pip.
-  Ställ omkopplaren i detta läge för att avblockera framaxeln, kontrollampan släcks med 2 pip.

Manuella blockeringsförhållanden för framvagnen

- Fordonshastigheten måste vara under 11 km/tim. och motorvarvtalet under 2800 varv/min. då brytaren är inställd i blockeringsläge.

Villkor för automatisk avblockering av framaxeln

- Framvagnen frigörs automatiskt om fordonshastigheten överstiger 11 km/tim. och/eller motorns varvtal är under 2800 varv/min..

Manuell frigöring av framvagnen

- Ställ omställaren i frigöringsläge när det inte finns förhållanden för automatisk frigöring.



Frigöringen av framvagnen kan leda till att fordonet faller ner. Då fordonet är i stoppläge och manövrerratten står på "körning", ska du inte trycka på gasreglaget (motor på) eller på omställare Anti-Tilting om fordonets stabilitet inte är kontrollerad.



Parkeringsbromsen och Anti-Tilting kan inte säkerställa att fordonet hålls i alla situationer. Last på fordonet, brant sluttning, förlängd stilleståndstid... Föredra en parkering av fordonet på mittenstöd.

3. Omkopplare för belysning/Varselljus (DRL. Daytime Running Light) (DRL).

-  Med tändningen på, ställ omkopplaren i detta läge för att tända varselljusen.
-  Med tändningen på, ställ omkopplaren i detta läge för att tända varselljusen och halvljusen.



Varselljusen släcks automatiskt 15 sekunder efter att tändningen slås av.

4. Väljarknapp "SELECT".

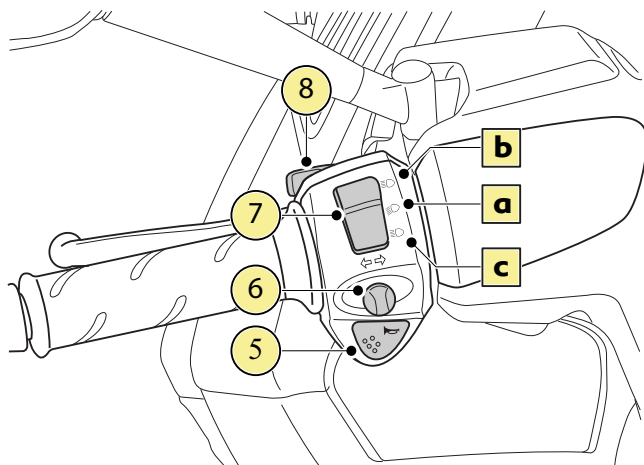
Detta kommando gör:

- att få tillgång till anslutningsmenyn¹ (Tryck i 2 sekunder).
- att man kan navigera bland menyerna (Tryck under 1 sekund).
- att man kan validera ett val (Tryck i 2 sekunder).

Se kapitel: Meny Anpassning - Konfiguration.

1. Beroende på modell

Vänster reglage.



5. Signalhornets knapp.

6. Körriktungsvisarens knapp.

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

7. Omkopplare halvljus / Helljus / Helljusblinkning.

Halv- och helljusen fungerar endast om omkopplaren på höger handtag står i läget .

-  a. Ställ omkopplaren i detta läge för att tända halvljusen.
-  b. Ställ omkopplaren i detta läge för att tända helljuset.
-  c. Tryck på denna knapp för att blinka med strålkastarna.

 Imma förekommer ofta på insidan av strålkastarna. Denna försvinner inom några minuter efter tändningen att ljusen.

8. Väljarknapp "EXIT".

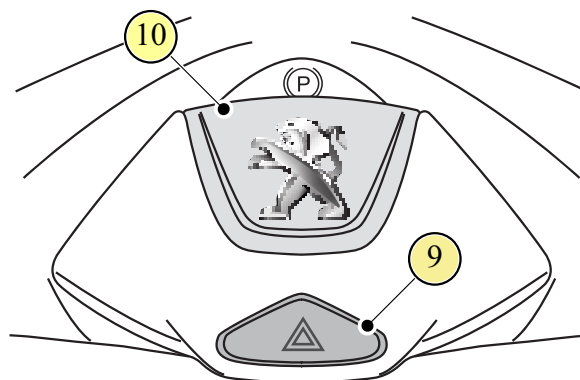
Detta kommando gör:

- att man får tillgång till personanpassningsmenyn på panelen i fordonet (Tryck i 2 sekunder).
- att man kan navigera bland menyerna (Tryck under 1 sekund).
- att man kan validera ett val (Tryck i 2 sekunder).

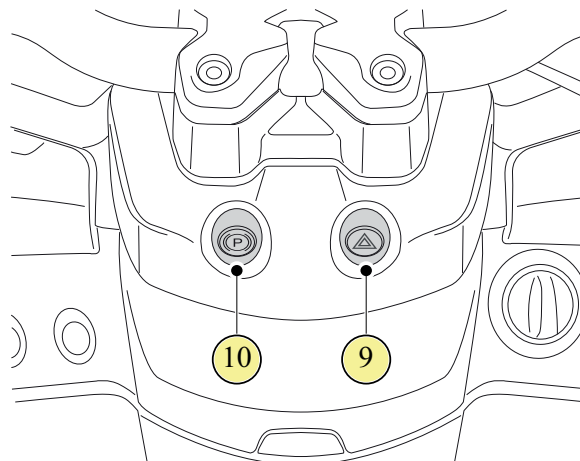
Se kapitel: Meny Anpassning - Konfiguration.

Mittreglage.

Standardversion



Version GT



9. Knapp för varningsblinkersen.

Varningsblinkersen kan endast tändas med tändningen i läge "ON".

Varningsblinkersen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att tändningen slagits av för att bevara batteriet.

10. Knapp för den elektriska parkeringsbromsen.

Tryck försiktigt på knappen för att aktivera/inaktivera parkeringsbromsen.



Tryck inte för hårt på knappen.

Villkor för aktiveringen av parkeringsbromsen.

- Fordonets hastighet måste vara lägre än 3 km/h.



Tändningen av kontrollampan på instrumentpanelen indikerar att parkeringsbromsen är aktiverad.



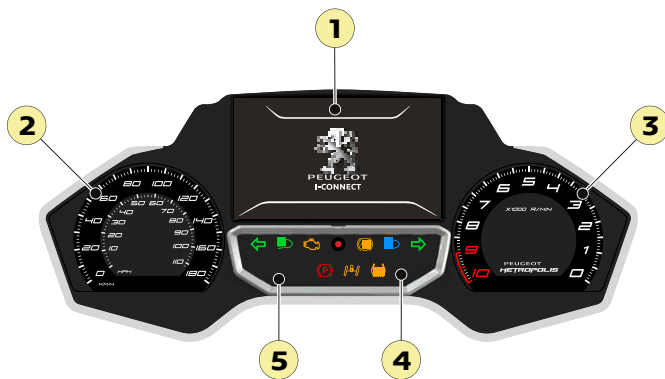
Aktivera alltid parkeringsbromsen varje gång fordonet parkeras.



Parkeringsbromsen och Anti-Tilting kan inte säkerställa att fordonet hålls i alla situationer. Last på fordonet, brant sluttning, förlängd stilleståndstid...

Föredra en parkering av fordonet på mittenstöd.

INSTRUMENT



1 - Sifferdisplay (I-CONNECT).

Du kan ändra utseendet på kombienheten genom att välja:

- En visningsfärg.
- En bakgrundsfärg.
- Att visa viss information eller att inte göra det (Se kapitel: Meny Anpassning - Konfiguration).

2 - Analog hastighetsindikator.

- Hastighetsindikatorn har dubbel skala (km/miles).

3 - Varvräknare.

- Den analoga varvräknaren används för att se motorns rotationshastighet.

4 - Visningsområde för varningslamporna / Funktionsvarningslampor.

5 - Ljusstyrkesond.

(Se kapitel: Meny Anpassning - Konfiguration).

INDIKATORER

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.

- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motorns start, ska samma indikatorlampor slockna.

Om den fortsatte ratt lysa, ska du läsa om gällande varningslampa i tabellen innan du kör iväg igen.



Körindikatorn för ABS-systemet slocknar när fordonet börjar köra iväg.

LISTA ÖVER INDIKATORER

Kontrolllampa		Status	Orsak	Åtgärder / Observationer
	Vänster blinkljus	Blinkar	Blinkljusens kommando aktiveras åt vänster.	Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
	Höger blinkljus	Blinkar	blinkljuset aktiveras åt höger.	Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.
	Nödljus	Blinkar	Nödljusstrålkastarna har aktiverats.	vänster och höger körriktningsvisare blinkar samtidigt med motsvarande kontrollampor. Automatisk avstängning efter 1 timme för att spara batteriet. Automatisk avstängning av nödlamporna vid en nödbromsning.
	Halvljus	Fast sken	Belysningskommandot står på "halvljusstrålkastare".	
	Helljus	Fast sken	Belusningskommandot står på "helljusstrålkastare".	
	Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet / Autodiagnos för motorn	Fast sken	Systemet mot miljöförorening är felaktigt.	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
		Blinkar	Systemet för motorkontroll är felaktigt.	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
	Ingen hjullåsning (ABS)	Fast sken	Fel på ABS-systemet.	Fordonet har en klassisk bromsning. Kör försiktigt med en måttlig hastighet och låt kontrollera fordonet av en auktoriserade återförsäljare snarast möjligt.
	Startspärrlampa	Blinkar	Tändningen är av och stöldskyddet är aktivt.	Indikatorn blinkar under en minut.
		Fast sken	Startspärrsystemet är felaktigt.	Det går inte att starta motorn. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

SE

Kontrolllampa		Status	Orsak	Åtgärder / Observationer
	Kontrolllampa Anti-Tilting	Släckt	anti-tilting-systemet är upplåst.	Villkor för låsning av framvagnen uppnås inte.
		Fast sken	anti-tilting-systemet är låst.	Framvagnen frigörs automatiskt om fordonshastigheten överstiger 11 km/tim. och/eller motorns varvtal är under 2800 varv/min..
		Blinkar långsamt	Om kontrollampan blinkar långsamt vid låg hastighet, indikerar det att systemet kan blockeras.	Fordonshastigheten måste vara under 11 km/tim. och motorvarvtalet under 2800 varv/min. då brytaren är inställd i blockeringsläge.  Frigöringen av framvagnen kan leda till att fordonet faller ner. Då fordonet är i stoppläge och manöverratten står på "körning", ska du inte trycka på gasreglaget (motor på) eller på omställare anti-Tilting om fordonets stabilitet inte är kontrollerad.
		Blinkar snabbt	Systemet är felaktigt.	I föreliggande fall, begränsas motorvarvtalet till 2000 rpm. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.  Vid fel på anti-tilting-systemet i åtdraget läge eller fel på batteriet, är det möjligt att frigöra leden för hand. Se kapitel: Procedurer för felavhjälpning.
	Kontrolllampa för den elektriska parkeringsbromsen.	Släckt	Parkeringsbromsen är upplåst.	
		Fast sken	Om kontrollampan tänds emellanåt eller förblir tänd, bör du köra fordonet till en auktoriserad återförsäljare vid låg hastighet och få systemet kontrollerat.	När parkeringsbromsen är aktiverad, begränsas motorvarvtalet till 2000 rpm.
		Blinkar	Systemet är felaktigt.	I föreliggande fall, begränsas motorvarvtalet till 2000 rpm. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.  Vid fel på parkeringsbromsen i åtdraget läge eller fel på batteriet, är det möjligt att frigöra bromsen för hand för att kunna flytta på fordonet. Se kapitel: Procedurer för felavhjälpning.

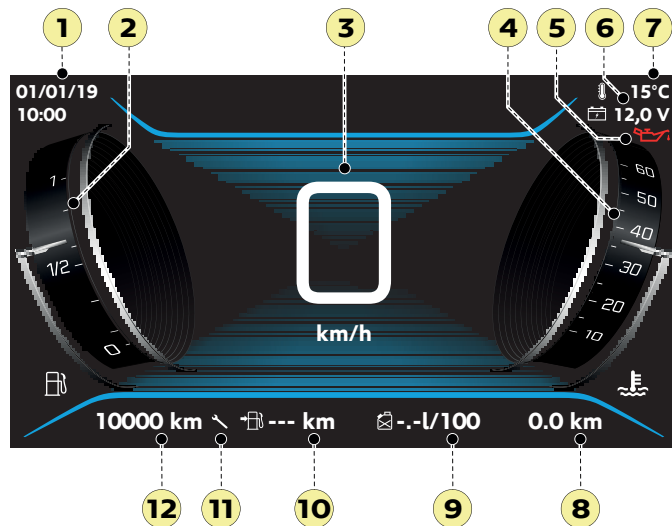
Kontrolllampa		Status	Orsak	Åtgärder / Observationer
	Kontrolllampa för antispinn (Traction Control System)	Släckt	Systemet fungerar riktigt men det är inaktivt.	Systemet aktiveras automatiskt vid varje gång som fordonet startas.
		Blinkar snabbt	Systemet fungerar korrekt och är aktivt (dåligt väggrepp).	 När väggreppet nått gränsen rekommenderas att minska hastighetsökningen för en säker körning.
		Fast sken	Systemet är inaktivt och aktiveras inte vid förlorat väggrepp (Läge: Inaktiverad).	 För att garantera ett så bra väglag som möjligt, rekommenderas att hålla funktionen antispinn aktiv (Läge 1, Läge 2).
		Fast sken	När indikatorn lyser med fast sken innebär ett fel på systemet när läget 1 eller 2 har valts.	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
	Indikator för motorsmörjning ^a	Fast sken	När indikatorn tänds, med motorn igång, betyder det ett fel på motorns smörjningskrets.	 Fordonet måste omedelbart stannas i bästa säkerhetsförhållanden och slå av motorn. Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.  När oljetryckets varningslampa lyser när motorn är igång, visas regelbundet ett varningsmeddelande i den digitala displayen..
	Larmlampa för motorns överhettning	Fast sken	Varning för hög temperatur signaleras av att en röd varningslampa tänds.	 I föreliggande fall, bör motorn stängas av och kylvätskans nivå kontrolleras efter att denna fått svalna. Om nivån är korrekt, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.

a. Beroende på utrustningen.

SIFFERDISPLAY

Du kan ändra utseendet på kombienheten genom att välja:

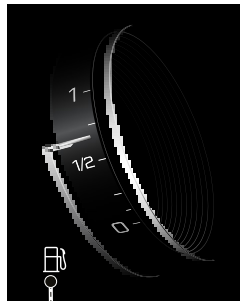
- En visningsfärg.
- En bakgrundsfärg.
- Att visa viss information eller att inte göra det (Se kapitel: Meny Anpassning - Konfiguration).



1. Datum / Ur.

Ställa in datum och tid (Se kapitel: Meny Anpassning - Konfiguration).

2. Bränslemätare.



Bränslemätaren indikerar den bränslemängd som finns kvar i tanken.

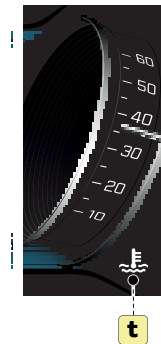
När reservnivån har uppnåtts visas indikatorn (p) i orange som anger en miniminivå av bränsle. Det finns då ungefär 4 liter bränsle kvar i tanken.



Fyll på med bränsle snarast möjligt för att undvika fel.

3. Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph).

4. Motorns temperaturmätare.



Varning för hög temperatur signaleras när indikatorn lyser röd (t).



I föreliggande fall, bör motorn stängas av och kylvätskans nivå kontrolleras efter att denna fått svalna. Om nivån är korrekt, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.

5. Motoroljans tryckindikator¹.

När indikatorn tänds, med motorn igång, betyder det ett fel på motorns smörjningskrets.



Fordonet måste omedelbart stannas i bästa säkerhetsförhållanden och slå av motorn.

Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

SE

¹ Beroende på utrustningen.

6. Batterispänning.

Visning av batterispänningen och batterisymbolen.



Om batteriladdningssymbolen visas i rött under körningen, rekommenderas att låta kontrollera batteriladdningssystemet hos en auktoriserad återförsäljare..

7. Yttertemperaturindikator (°C eller °F).

Temperaturen som visas är den som uppmätts på fordonets framsida.



Symbolen "risk för halka" aktiveras då yttre temperaturen understiger 3 °C.

8. Trippmätare.

- Trippmätaren visar och registrerar antalet körda kilometer under en viss tid.

Antalet kilometer på fordonets trippmätare förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas från.

Nollställning av trippmätaren:

- Nollställ trippmätaren genom att trycka på knapparna "SELECT" och "EXIT" samtidigt i 3 sekunder (Eller med menyn Anpassning - Konfiguration) (se motsvarande kapitel).

9. Mätare för den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

- Indikatorn för den genomsnittliga förbrukningen indikerar bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen av den dagliga räknaren.

10. Räckviddsindikator.

- Antal kilometer man kan köra med bränslet som finns kvar i tanken (enligt den genomsnittliga förbrukningen den senaste körsträckan).



Denna siffra kan variera om körsättet ändras eller om vägen är backig eller platt, vilket i hög grad påverkar momentanförbrukningen.

11. Serviceindikator.

- Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetillfälle.
- Då kilometersträckan för underhåll når noll, tänds underhållssymbolen på displayen.

Serviceintervall (Standardvärde)	10000 km
-------------------------------------	----------



Denna periodiskhet inkluderar inte det första besöket efter 1000 km och gäller vid normalt underhåll.

Se servicehäftet för det extra underhållet.

Nollställ servicemätaren:

Se kapitel: Meny Anpassning - Konfiguration.



Det rekommenderas att du besöker en auktoriserad återförsäljare för att låta utföra underhållet på fordonet.

12. Vägmätare.

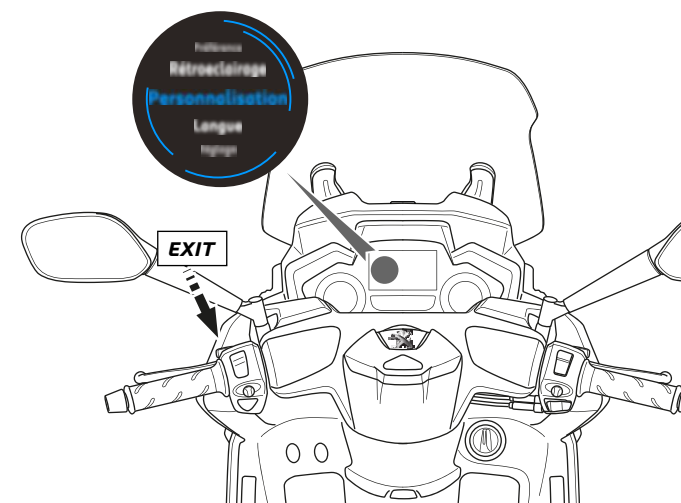
- Vägmätaren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

MENY ANPASSNING - KONFIGURATION

Denna meny ger tillgång till följande inställningar:

- Personanpassning av fordonstabellen.
- Val av språk.
- Ställa in datum och tid.
- Nollställning av den dagliga räknaren.
- Val av måttenhet.
- Bakgrundsbelysning.

Upprätta kontakt och håll kommandot aktiverat i "EXIT" 2 för att öppna menyn.



All manipulering får endast utföras med stillastående fordon.

Funktioner som kan komma åt via konfigurationsmenyn finns i tabellen nedan.

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Bekräftelse				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Trip reset		Nollställning av den dagliga räknaren. Snabb procedur: Nollställ trippmätaren genom att trycka på knapparna "SELECT" och "EXIT" samtidigt i 3 sekunder.
		- Activated - Deactivated		Visning eller ingen visning av den dagliga räknaren.
- Colour		- Blue - Golden - Red	Val av färg för sifferdisplayen.	
- Background		- Black - White	Val av skärmens bakgrundsfärg.	
- External temp.		- Activated - Deactivated	Visning eller släckning av temperaturindikatorn.	
- Avg. consumption		- Activated - Deactivated	Visning eller släckning av genomsnittlig förbrukning.	
- Remaining range		- Activated - Deactivated	Visning eller släckning av återstående körsträcka.	
- Battery voltage		- Activated - Deactivated	Visning eller släckning av batterispänning.	

SE

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Bekräftelse				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano		Val av språk.
Setting		- Maintenance	- Reset	Nollställning av underhållsindikatorn.
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Val av underhållsintervall (Se underhållshäftet).
		- TCS		Val av ett slirskyddsläge.
			- Mode 1	Läget rekommenderas vid all användning av fordonet och särskilt på fuktigt väglag (Standardläge).
			- Mode 2	Detta läge är mindre känsligt men alltid aktivt, mer anpassat till en försämrade vägbeläggning och kan utgöra ett altiernativ till läge 1 för de som vill.
			- Deactivated	 För att garantera ett så bra väglag som möjligt, rekommenderas att hålla funktionen antispinn aktiv (Läge 1, Läge 2).
		- Showroom mode		Showroom-läget försvinner då fordonet har kört i över 30 km.
		- Date	- Adjust with up/down	Reglering av datumet.
- Time		- Adjust with up/down	Inställning av tid.	

SE

Meny	Åtgärd knappar	Undermeny		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Bekräftelse				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Units	- Metric - Imperial	Val av måttenhet: Om måtenheten är inställd på km, kommer temperaturer att visas i °C. Batteriindikatorn kommer visa L/100 km. Om måtenheten är inställd på miles, kommer temperaturer att visas i °F. Batteriindikatorn kommer visa MPG.
		- Hour format	- 24H - AM/PM - Deactivated	Val av tidsformat. Visning eller släckning av tid.
		- Date format	- ddmmyy - yymmdd - Deactivated	Val av datumformat. Visning eller släckning av datum.
Backlighting		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatic		Inställning av sifferdisplayens ljusstyrka: Svag (BL0), MEdelstark (BL1), Stark (BL2) eller Automatisk. (BL = Backlighting).

SE

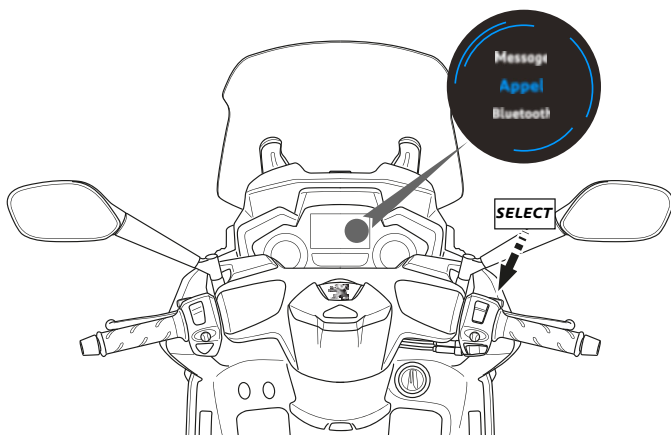
MENY UPPKOPPLING ¹ (i-Connect)

 Hämta **PEUGEOT** **MOTOCYCLES**-applikationen på webbutiken för din smartphone.

Denna meny ger tillgång till följande funktioner:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- navigation.

Upprätta kontakt och håll kommandot aktiverat i "SELECT" 2 för att öppna menyn.



 All manipulering får endast utföras med stillastående fordon.

Funktionerna som är tillgängliga via anslutningsmenyn anges i tabellen nedan.

Meny		Kommentarer
Bluetooth®		Aktivering/inaktivering av Bluetooth-funktionen.
Uppringning		Aktivering/inaktivering av visningen av inkommande samtal.
navigation		Aktivering/inaktivering av navigationsläget.
Message		Aktivering/inaktivering av visningen av meddelanden.

PARA IHOP EN BLUETOOTH®-TELEFON ¹



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera mobil internetdata på din smartphone (eller wifi).

Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone.

Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten: inaktivera nu Bluetooth-anslutningen.

1. Hämta PEUGEOT MOTOCYCLES-applikationen på webbutiken för din smartphone.
2. Skapa ett konto.
3. Aktivera funktionen Bluetooth på fordonet från menyn "Uppkoppling".
4. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.
5. Öppna appen PEUGEOT MOTOCYCLES på din mobiltelefon.
6. Tryck på "Scootrar" och sedan på "LÄGG TILL EN NY SCOOTER" i fliken "Regleringar".
7. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.



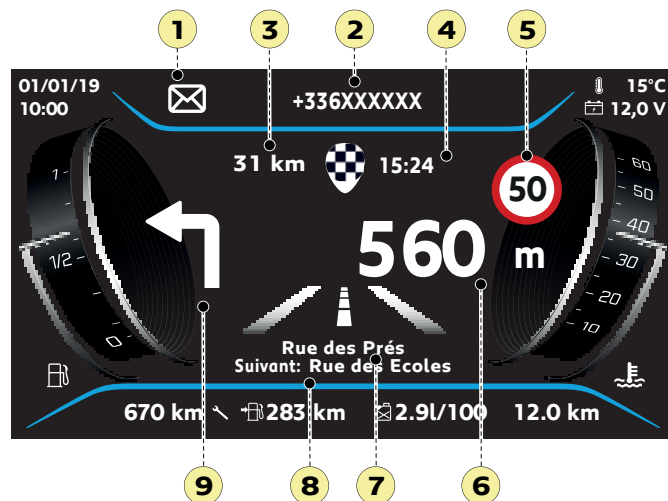
I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.

För ytterligare information om hur applikationen används. Se kapitel: "Mobilapplikation".

1. Beroende på modell.

SIFFERDISPLAY ¹

Vy över sifferdisplayen med GPS-funktionen aktiv.



1. Meddelande om ett inkommande samtal eller meddelande.
2. Visning av numret eller namnet för ett inkommande samtal eller numret eller namnet plus början av meddelandet.
3. Kvarstående körsträcka.
4. Uppskattad ankomsttid.
5. Hastighetsbegränsning.
6. Avstånd till nästa adress.
7. Namn på den aktuella vägen.
8. Namn på vägen till följande riktning.
9. Riktning att följa.



Aktiveringen av mobildata är obligatorisk för en ansluten navigation.

1. Beroende på modell.

MOBILAPPLIKATION ¹



Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren.

Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera mobil internetdata på din smartphone (eller wifi).

Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone.



Se till att du befinner dig i ett område som täcks av mobilnätet för att kunna använda alla funktioner.

Hämta PEUGEOT MOTOCYCLES-applikationen på webbutiken för din smartphone.

Minimal konfiguration för att kunna hämta applikationen:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Applikationen finns på 5 språk:

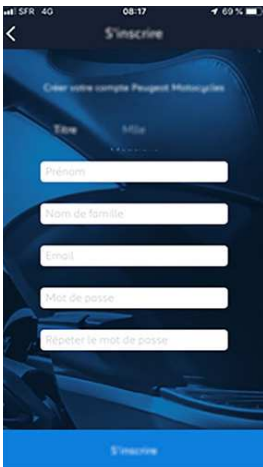
Franska / Engelska / Tyska / Italienska / Spanska.



Vid installation av applikationen använder den språket som ställts in på mobilen.

Om mobilens inställda språk inte finns på ett av applikationens språk används Engelska automatiskt.

SKAPA ETT KONTO



Alla fält måste fyllas i för att slutföra kontot (I annat fall skapar applikationen ett fel).

Lösenordets minimala längd är på 8 tecken.

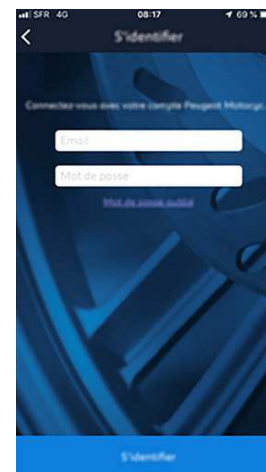


För att skapa ett konto ska din telefons mobil internetdata aktiveras (eller wifi).

5 konton kan registreras i anslutningsboxen. Ett nytt konto ersätter det äldsta.

Antalet smartphones som ansluts till kontot är inte begränsat.

GLÖMT LÖSENORD



För att hämta ett lösenord ska användaren först ange sin "e-postadress" innan han/hon klickar på länken. I annat fall skapar applikationen ett fel.

1. Beroende på modell.

PARA IHOP EN BLUETOOTH®-TELEFON 1

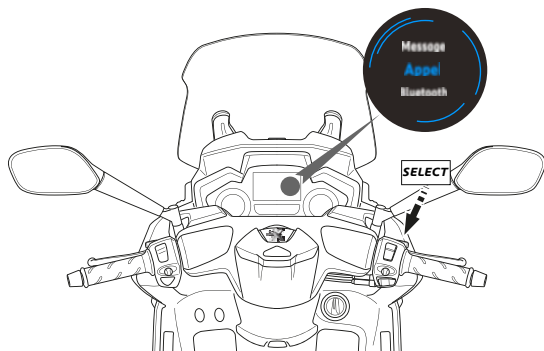
✓ Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren.

Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

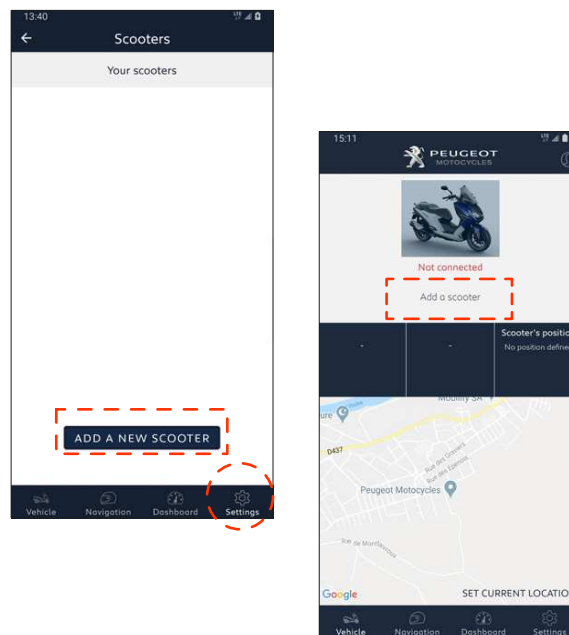
✓ Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone.

Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten: inaktivera nu Bluetooth-anslutningen.

1. Tryck 5 gånger på den vridknappen för att annullera en automatisk frånslagning av tändningen (Efter denna procedur ska tändningen slås av för att undvika en urladdning av batteriet).
2. Aktivera funktionen Bluetooth® på fordonet från menyn "Uppkoppling".
3. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.

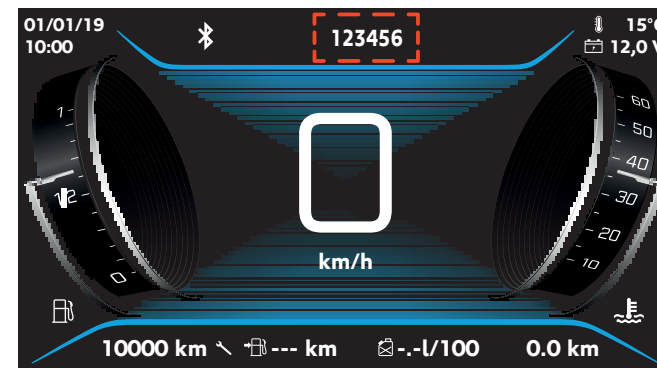


4. Öppna appen PEUGEOT MOTOCYCLES på din mobiltelefon.
5. Tryck på "Scootrar" och sedan på "LÄGG TILL EN NY SCOOTER" i fliken "Regleringar".



✓ När applikationen startas för första gången finns det en genväg för att öppna denna sidan på startsidan under fotot av fordonet.

6. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.



✓ Du kanske måste samtycka till ihopparningen i meddelandena beroende på telefonens modeller eller version.

✓ Vid fel under nedladdningen, kontrollera (det går inte att ange inlärningskoden...):

- Stäng applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES (ingen funktion i bakgrunden).
- Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten: inaktivera nu Bluetooth-anslutningen.
- Aktivera Bluetooth och starta applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES på smartphonen som ska paras.

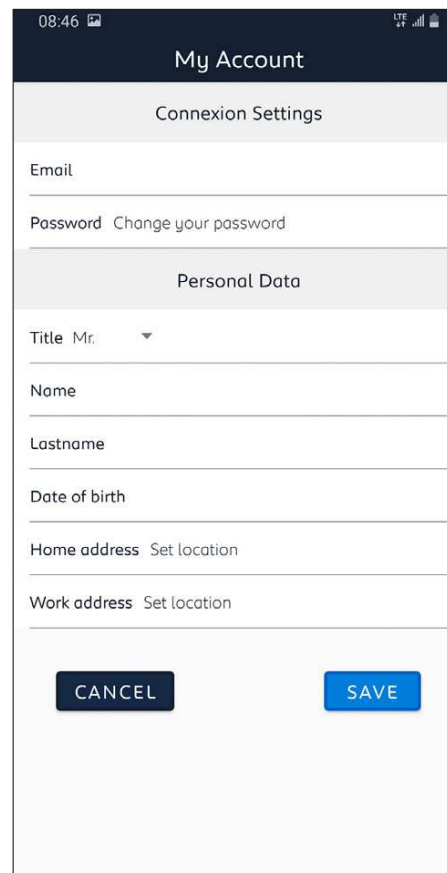
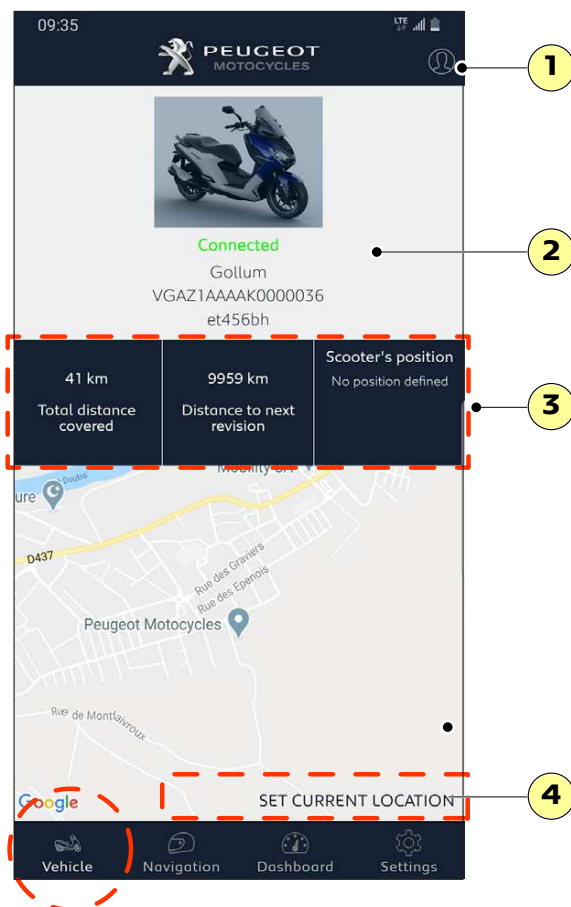
SE

1. Beroende på modell.

STARTSIDA

Profil

Förutom fältet "E-post" kan alla fält i profilen ändras.



1. Åtkomst till profil
2. Visning av fordonsinformation
3. Vägmätare / Underhåll / Fordonets position.
4. Knapp för sparning av fordonets position.



Information om hem- och arbetsadress kopieras i navigationsfliken.

SIDAN "NAVIGATION"

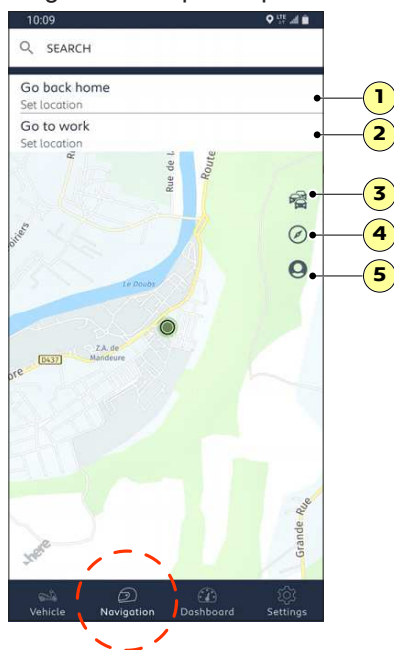
- Kartleverantör: HERE MAPS
- Navigationsstrategi: Offline (för att undvika en signalförlust).

Innan någon navigationssökning måste en karta över regionen laddas ner.

Det rekommenderas att nedladdningen görs på ett wifi-nät (Från 250 MB till 11 GB. Beroende på region eller land).

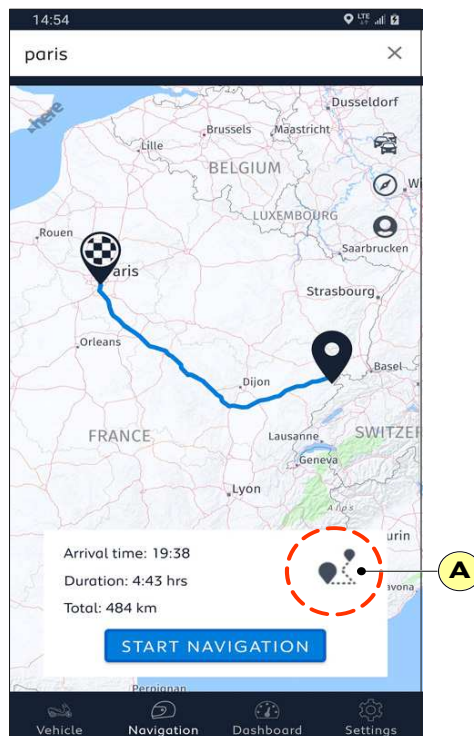
 **Kontrollera mobilens tillgängliga lagringsutrymme.**

1. Sökfält / Historik över de 5 senaste navigationssökningarna.
2. Genvägar till hem- och arbetsadresser som angetts i profilen.
3. Information om trafiken i realtid för att ta reda på om navigationen är komplicerad eller inte.
4. Kompass för att passa karten mot norr.
5. Centrerering av karten på din position.

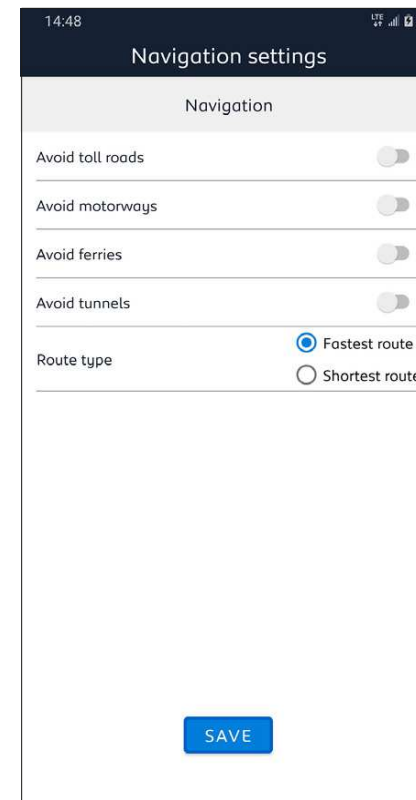


Förhandsvisning av resvägen

- Vid start av navigationen kontrollerar applikationen om fordonet har tillräckligt med bränsle för att nå målet, i annat fall visas ett informationsfönster.



Genom att trycka på ikonerna (A) går det att ändra eller anpassa navigationsalternativen enligt kraven.



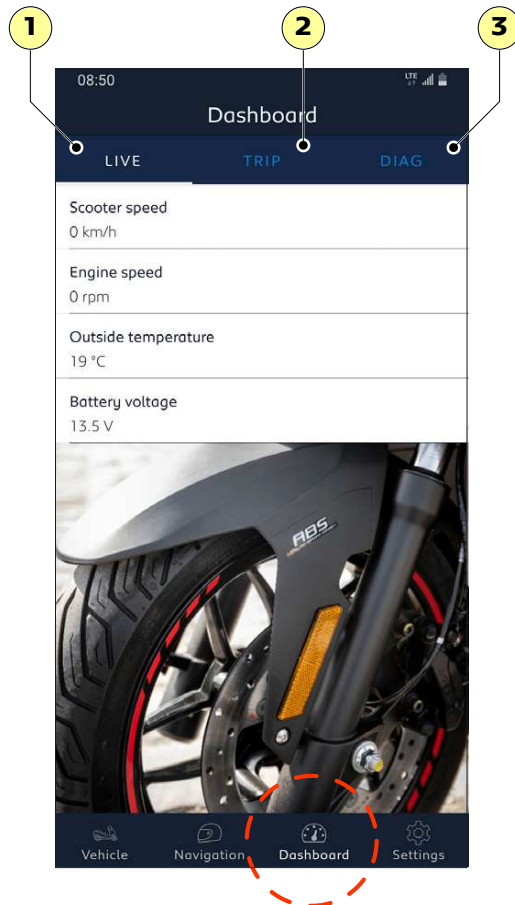
SE

SIDAN "COCKPIT"

1. Flik "DIREKT".

Information i realtid gällande:

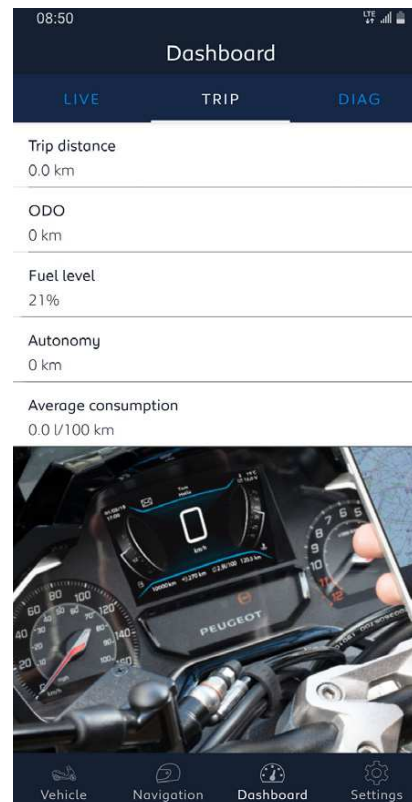
- Fordonets hastighet.
- Motorns varvtal.
- Utomhustemperatur.
- Batterispänning.



2. Flik "TRIP".

Information gällande:

- Körsträckans avstånd.
- Vägmätare.
- Bränslenivå.
- Körsträcka på en tank.
- Genomsnittlig förbrukning.



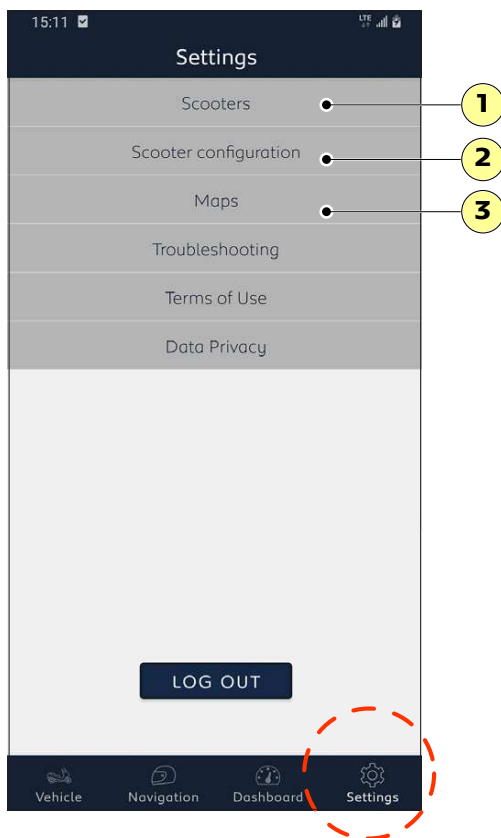
3. Flik "DIAGNOS".

Flik används inte / Under utveckling.

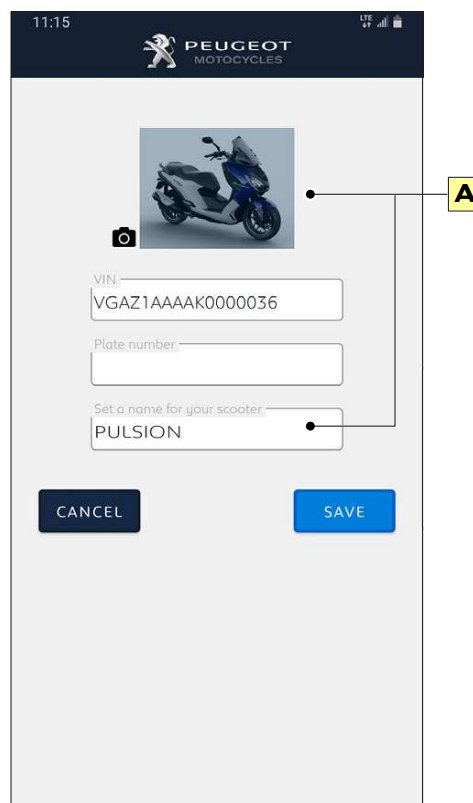


SIDAN "REGLERINGAR"

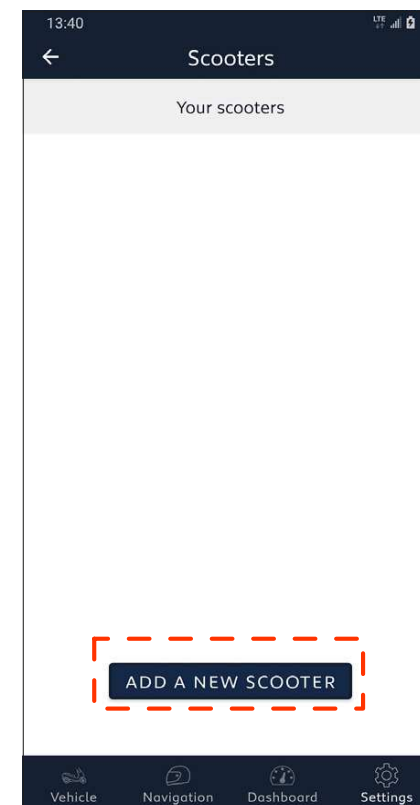
1. Scootrar.
 - Listor över scootrar som associerats till kontot.
2. Konfiguration av scooter
 - Konfiguration av instrumentpanel (Val av språk. Val av färg för sifferdisplayen, ...).
3. Kartor
 - Installerade kartor.



1. Listor över scootrar som associerats till kontot.
 - Möjlighet att hantera fordonet i listan. Antingen genom att ta bort den, markera den eller redigera den.
 - I redigeringsdelen kan du ändra fordonets namn och byta bilden mot en annan från galleriet (A).



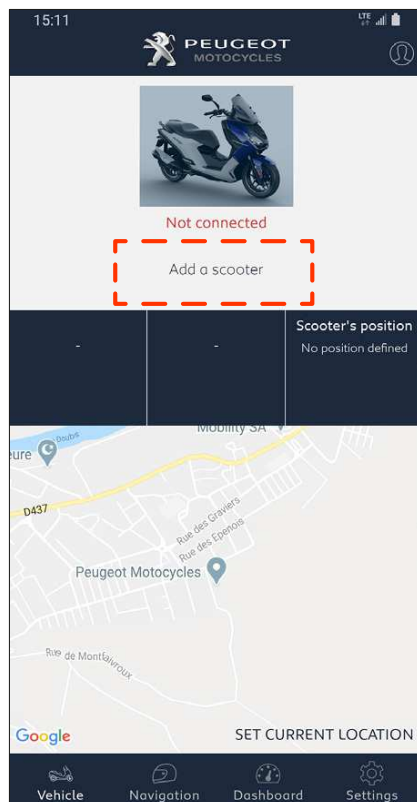
- När ett nytt fordon läggs till i applikationen måste det göras med applikationen genom att ange ihopparningskoden som anges på instrumentpanelen.



SE

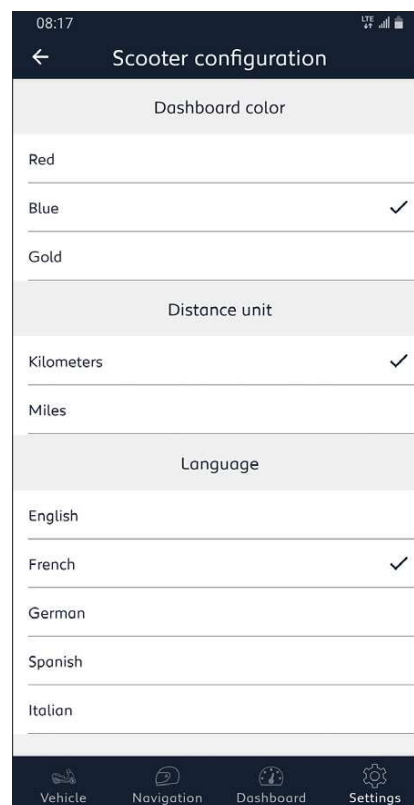


När applikationen startas för första gången finns det en genväg för att öppna denna sidan på startsidan under fotot av fordonet.



2. Konfiguration av instrumentpanel

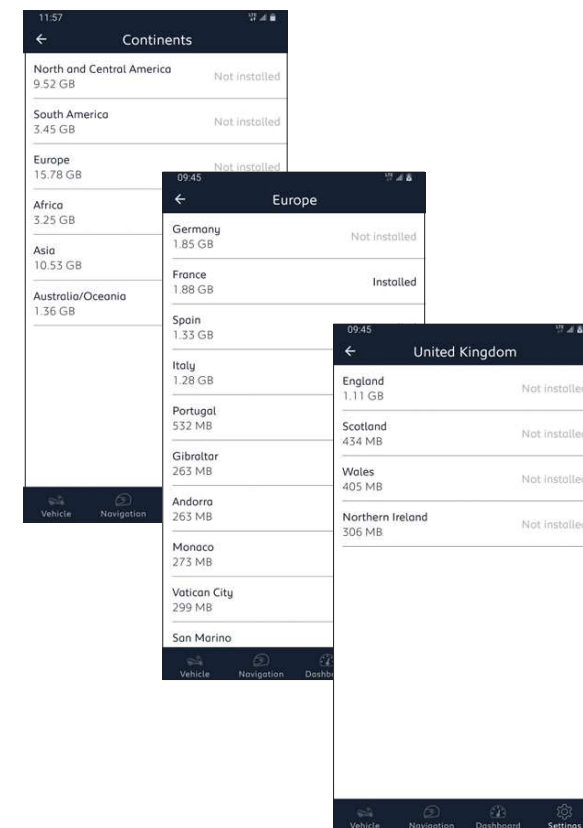
- Ändringen av parametrar från applikationen görs i realtid på instrumentpanelen (När anslutningen är aktiv).



Uppdatera applikationens sida när ändringarna har gjorts på instrumentpanelen.

3. Kartor

Det går att installera eller avinstallera en region för att använda navigationen i den önskade regionen.



Kontrollera mobilens tillgängliga lagringsutrymme.



En användning av internet innebär en överföring av data och leder till kostnader. Kontakta din mobilleverantör för information om dataöverföringskostnader.

SMART KEY-NYCKEL, VRIDKNAPP OCH UTRYMMEN

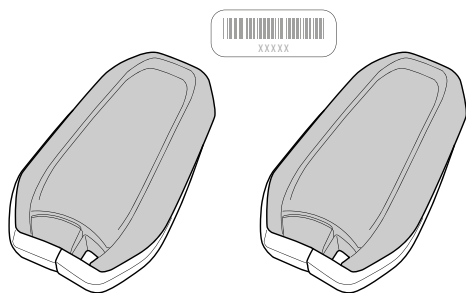
SMART KEY-NYCKEL

Ditt fordon levereras, beroende på versionen, med:

- Två smart key-nycklar omfattar var och en reservnyckel.
- En etikett med nycklarnas kod (En etikett finns i underhållshäftet i på avsedd plats).



Koden finns tillgänglig för all programmering av nyckeln.



smart key-nyckeln är en elektronisk nyckel som systemet känner igen inom en radie på ca 1.5 meter och som används för att:

- Starta motorn.
- Låsa upp bakluckor.



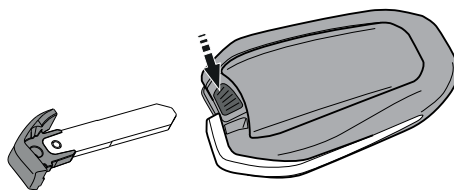
Lägg inte undan smart key på en plats där den oavsiktligt kan deformeras eller gå sönder: Till exempel, när man sätter sig ned på smart key som ligger i bakfickan.



För att undvika all risk för olyckor eller stöld, lämna aldrig smart key-nyckeln i närheten av fordonet eller i något av dess förvaringsutrymmen.

Reservnyckel.

En reservnyckel ingår i smart key-nyckeln.



Reservnyckeln ska användas i vissa fall för att låsa upp bakluckan när fordonets batteri laddats ur.

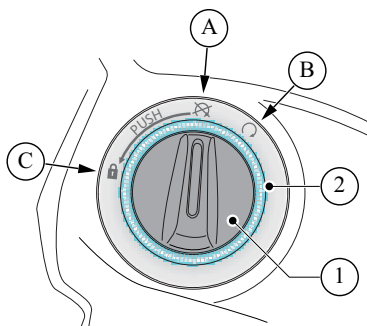
Se kapitel: Procedurer för felavhjälpning.

VRIDKNAPP



Om systemet inte känner igen smart key-nyckeln, kan vridknappen inte manövreras. Endast ett tryck på knappen är möjligt. I det fall blinkar ljusringen snabbt under 5 sekunder.

Smart key-nyckeln detekteras av systemet med en omkrets på ungefär 1.5 meter.



1. Vridknapp.
2. Lysande kant (Blå).

A. Frånslaget läge.
Elkretsen är strömlös.

Tryck 1 sekund på manöverratten för att aktivera systemet. Lysindikatorn tänds för att indikera smart key nyckeln närvaro: Knappen är upplåst. Vrid vridknappen i läge "ON" (B) inom 5 sekunder.

B. Körposition/Startläge.
Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas.



Med tändningen påslagen, bryts kretsen automatiskt efter 30 sekunder om motorn inte startas.

C. Låst styre.
Elkretsen är strömlös.

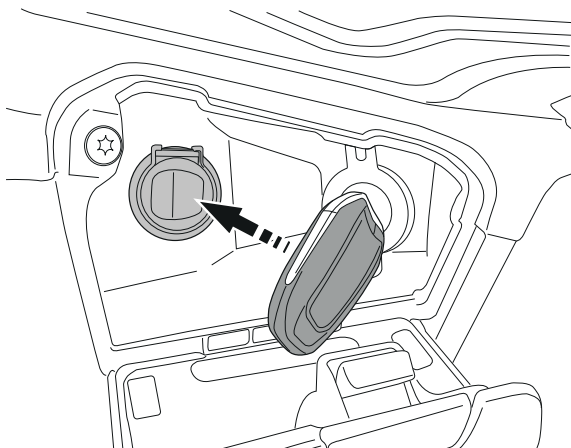
Vänd styret åt vänster. Tryck på och ställ vridknappen i detta läge för att spärra styret.



När styret spärras och vridknappen förblir intryckt börjar ljusringen runt knappen att blinka snabbt i 30 sekunder för att varna om en dålig manöver.

INGEN IGENKÄNNING AV SMART KEY-NYCKELN

Om smart key-knappen inte känns igen går det att starta om fordonet genom att utföra följande procedur.



- Öppna handskfacket.
- Sätt nyckeln smart key mot hjälpanntennen.
- Tryck på manörratten i 2 sekunder.
- Ställ vridknappen på ON.
- Fordonet kan starta.

Möjliga orsaker till att den inte känns igen:

- Låg batterinivå eller felplacerad.
- Radiostörningar.
- smart key är skadad.

Byta batteri.

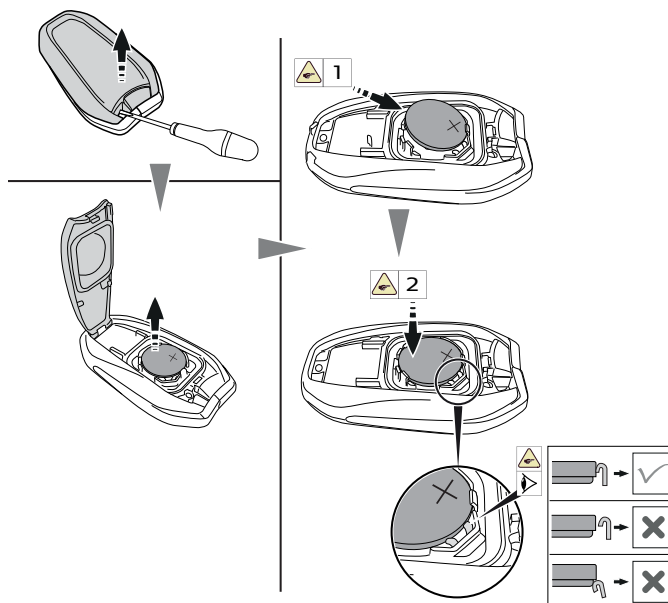
Vid ett urladdat batteri blinkar omkretsen på manöverknappen långsamt när tändningen slås på.



Batteriet bör bytas vartannat (2) år.

Batteri: CR2032 / 3 Volt.

- Lossa smart key-nyckelns lock.
- Avlägsna det gamla batteriet försiktigt.



- Placera det nya batteriet försiktigt i rätt riktning och följ monteringsanvisningarna.
- Clipsa på locket.

BYTA ELLER LÄGGA TILL EN NYCKELSMART KEY

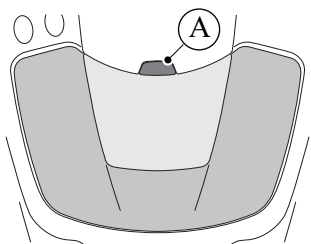
Vid förlust eller om du vill ha en ny nyckel smart key, vänligen kontakta din auktoriserade återförsäljare och ta med dig fordonets registreringsbevis, ditt ID-kort och nyckelkodsetiketten..



Det är möjligt att registrera upp till 4 smart key-nycklar i systemet.

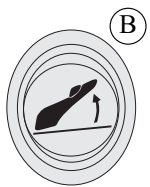
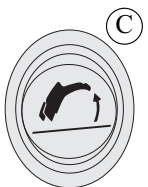
UTRYMMEN

Handskfack.



Öppna handskfacket genom att trycka på (A)-knappen.

Förvaringsutrymmen.



Om smart key-nyckeln finns, tryck på knappen för att låsa upp motsvarande bagageutrymme.

B. Reglage för upplåsning av främre bagageutrymme.
C. Reglage för upplåsning av bakre bagageutrymme.



När tändningen är avstängd, blinkar den upplysta kanten på rotationsratten snabbt i 30 sekunder om knappen förblir i nedtryckt läge.



Då fordonet rullar, är knapparna för att öppna förvaringsutrymmena inte aktiva.



Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.

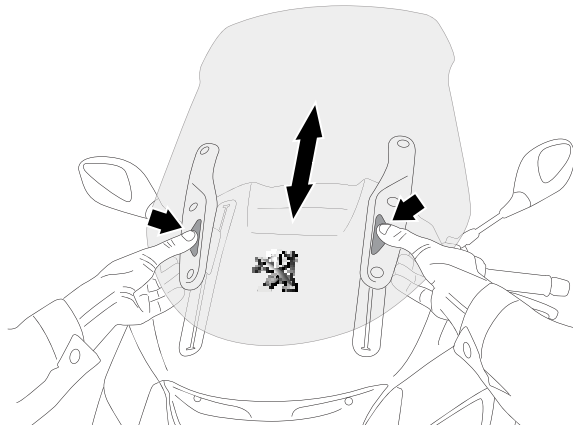
UTRUSTNINGAR

Inställbar vindruta.

Detta fordon är utrustat med en vindruta som kan ställas in i höjdläget.

Procedur:

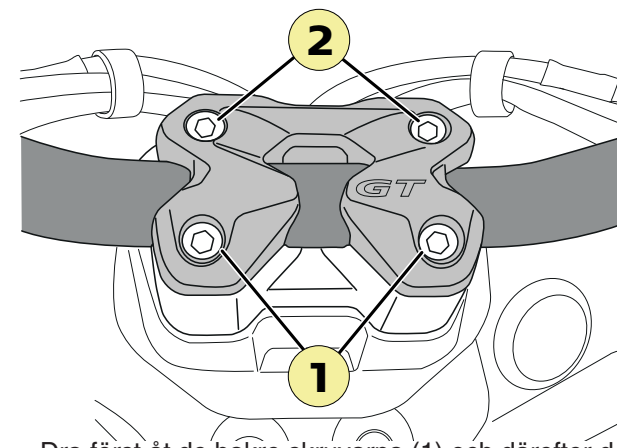
- Tryck samtidigt på knapparna och flytta vindrutan uppåt eller nedåt till önskat läge.



Släpp knapparna och flytta vindrutan något för att låsa denna i skårorna.

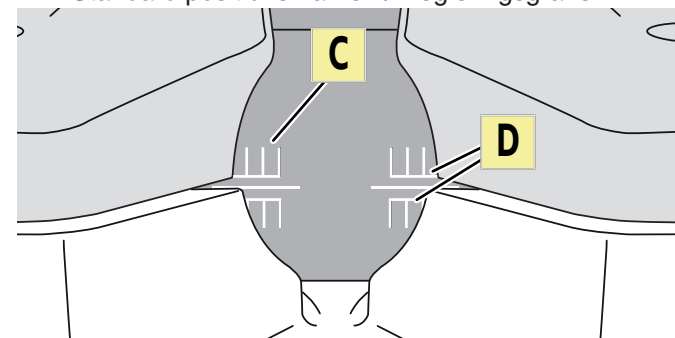
REGLERING AV STYRSTÅNGEN ¹

- Lossa skruvarna något på styrspaken.
- Luta styrstången framåt eller bakåt enligt din bekvämlighet.



- Dra först åt de bakre skruvarna (1) och därefter de främre skruvarna (2) (Åtdragningsmoment: 25 Nm).

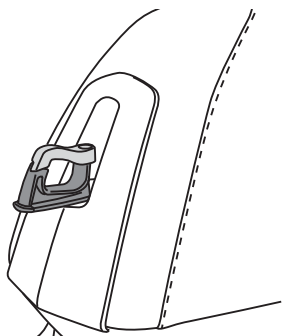
C. Centreringmärken på styrstången.
D. Standard positionsmärken / Regleringsgräns.



Efter justeringen, kontrollerar du att speglarna inte kommer i kontakt med vindrutan under rattningen. Ändra deras lägen vid behov.

1. Version GT

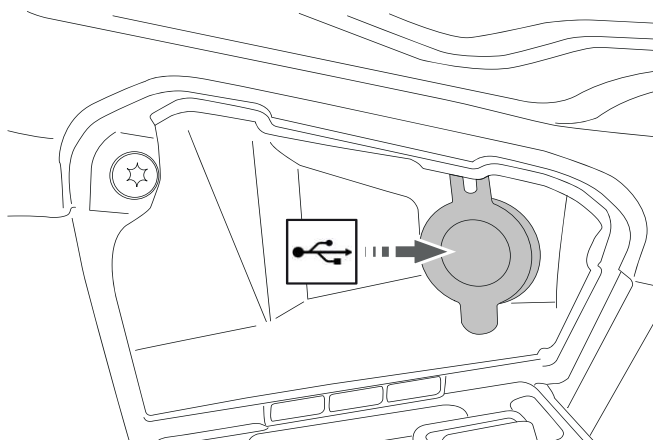
Väskhållare



Väskhållaren sitter fram på sadeln och kan används för att fästa en väska med en maxvikt på 20 kg.

Mindre fack / Uttag för tillbehör (USB).

I förvaringsutrymmet finns ett USB-uttag för att koppla en bärbar enhet. Det försörjs vid tändningen (MP3-läsare, telefon, GPS...).



Under användningen kan utrustningen laddas automatiskt.

BAKRE FÖRVARINGSUTRYMME

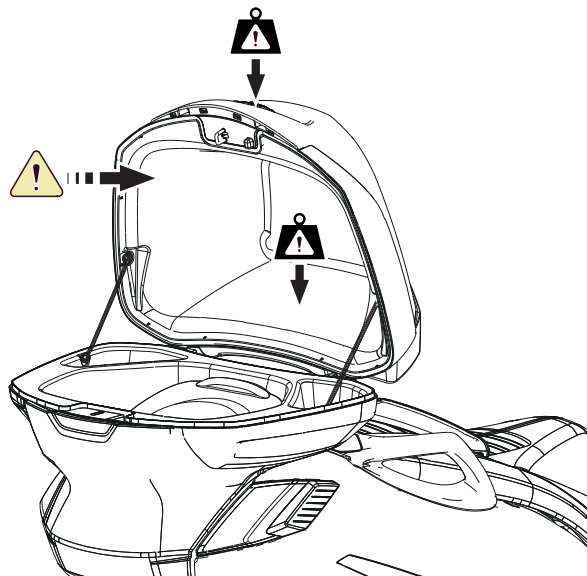
Öppning av bagagelucka

- När smart key finns, tryck på omkopplaren för att låsa upp bakluckan.
- Lyft bagageluckan till högsta läge. Den förblir på sin plats¹.



Forcera inte locket utöver dess maximala öppning.

I öppet läge får inte någon last i eller på locket placeras..



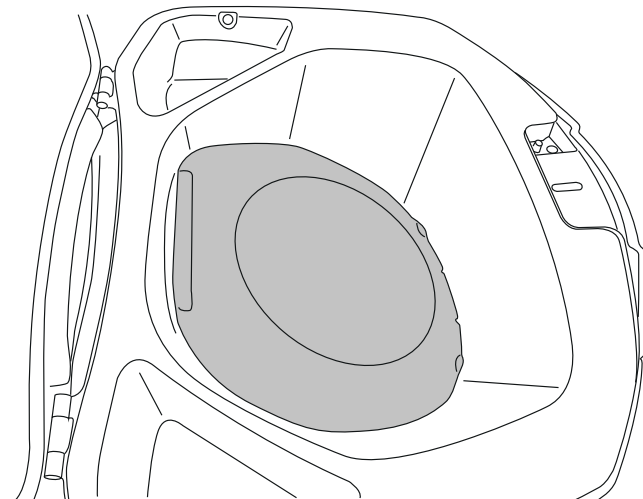
Stängning av bagageluckan

- Sänk bagageluckan till mitten och låt den gå ner av sig själv för att låsa den.



Risk för personskada: Placera inte händer mellan luckan och bagageutrymmet.

Förvaringsboxens utformning Metropolis SW



- En skiljevägg gör att förvaringsboxen kan separeras.
- Den kan användas för att t.ex. skapa en separation mellan 2 hjälmar.

SE

1. Beroende på modell.

Belysning i förvaringsutrymmena

Ljuset i sadelutrymmet tänds automatiskt när detta öppnas och släcks automatiskt när sadelutrymmet stängs.

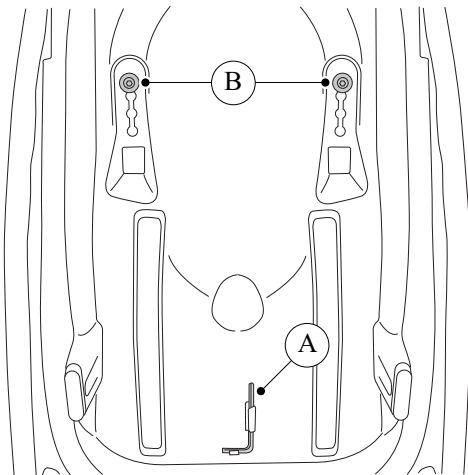
Om ett förvaringsfack förblir öppet, slocknar belysningen automatiskt efter 4 minuter.

Justerbart ländstöd för föraren.

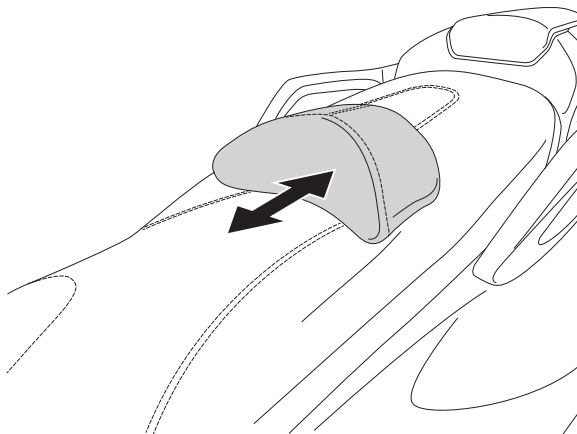
Sadeln kan anpassas efter förarens körställning.

Tillvägagångssätt för att ställa in ländstödet.

- Öppna det främre förvaringsutrymmet.
- Använd den bockade han-nyckeln (A) för att lossa de 2 skruvarna (B).



- Skjut ländstödet framåt eller bakåt till önskat läge.

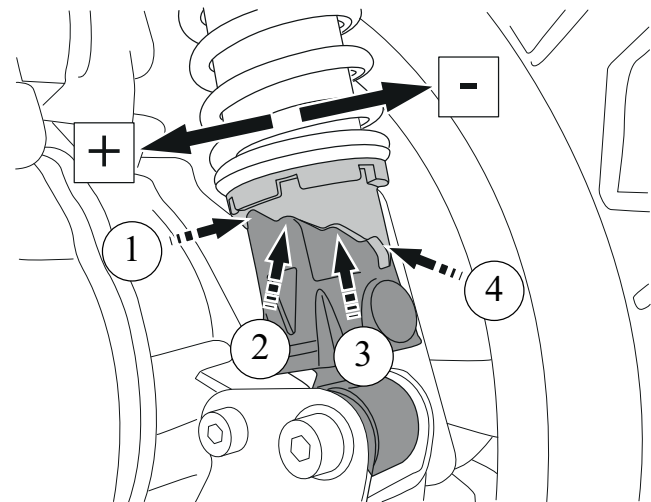


- Dra åt de 2 skruvarna.
- Sätt tillbaka han-nyckeln på sin plats.
- Stäng förvaringsutrymmet.

Justering av stötdämpare.

Varje stötdämpare har en ställring som gör det möjligt att anpassa fjädringen utifrån fordonets last.

Metropolis Active och Allure



- Sätt fordonet på mittstången.
- Vrid justeringsringen för att ändra stötdämparens förspänning.

Justering av fjädringen	
Steg 1	< 80 kg
Steg 2	80 till 100 kg
Steg 3	100 till 120 kg
Steg 4	> 120 kg

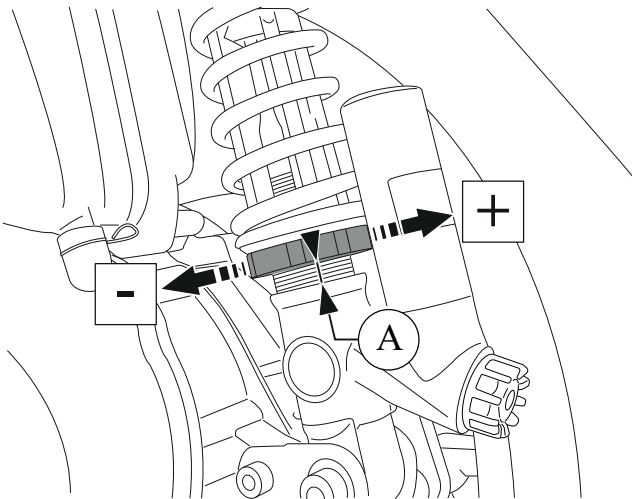


För att garantera en säker och komfortabel körning ska stötdämparens förspänning alltid justeras efter fordonets last.



Utför samma justering för de 2 stötdämparna.

Metropolis GT och SW



- Sätt fordonet på mittstången.
- Vrid justeringsringen för att ändra stötdämparens förspänning.
- Mät avståndet mellan justeringsringen och stötdämparens huvuddel (A).

Justering av fjädringen	
A = 8_mm	< 80 kg
A = 13_mm	80 till 100 kg
A = 27_mm	100 till 120 kg
A = 28_mm	> 120 kg



För att garantera en säker och komfortabel körning ska stötdämparens förspänning alltid justeras efter fordonets last.

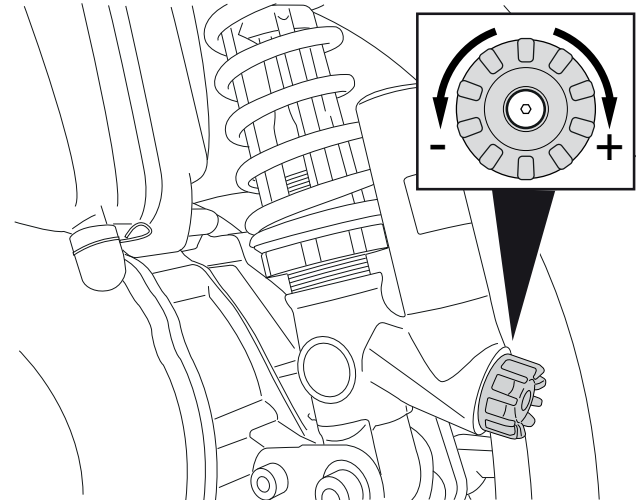


Utför samma justering för de 2 stötdämparna.

Reglering av stötdämpningskraften

Denna reglering påverkar stötdämparnas kompression och avspänning.

Vrid inställningsskruven för att öka eller minska stötdämpningskraften.



Standardläge:

Vrid inställningsskruven medurs för att ställa den på hårdaste läge och skruva sedan loss den 9 hack.



Utför samma justering för de 2 stötdämparna.

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Användaren måste personligen försäkra sig om att fordonet är i gott skick. Vissa säkerhetsdelar kan visa tecken på skador, även då motorfordonet inte används. Längre exponering för, till exempel, dåligt väder, kan medföra att bromssystemet oxideras eller att luft går ur däck, vilket kan medföra allvarliga konsekvenser. Utöver en enkel visuell kontroll, är det mycket viktigt att kontrollera följande punkter före varje användning.



Dessa kontroller kräver lite tid och bidrar till att hålla motorfordonet i gott skick för en tillförlitlig och säker användning.

Om något i kontrollistan inte fungerar korrekt, ska det undersökas av en auktoriserad återförsäljare och eventuellt repareras innan fordonet används.

RÅD INFÖR START OCH KÖRNING

VARNING

Före först användning är det absolut nödvändigt att lära sig hur alla reglagen fungerar. Vid tvivel om hur vissa reglage fungerar, kan din auktoriserade återförsäljare svara på dina frågor och ge dig hjälp.



Avgaserna är giftiga och motorn ska därmed startas i ett väl ventilerat område och aldrig i en stängd lokal, även under en kort period.

MILJÖVÄNLIGT UPPFÖRANDE

Använd en flexibel körning

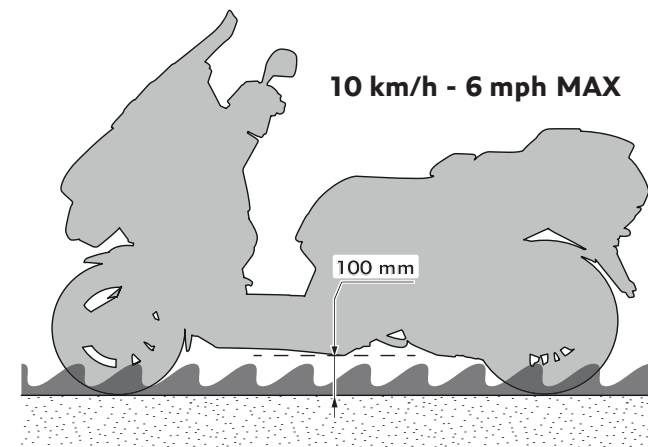
- Vrid accelerationshandtaget progressivt, inte häftigt.
- Förutse bromsningar genom att använda motorbromsen.
- Begränsa fordonets belastning samt aerodynamiska motstånd.
- Kontrollera regelbundet dina däck pumpning genom att hänvisa etiketten som sitter under sadeln.
- Undvik att värma upp motorn på plats: motorn värms snabbare medan du kör.
- Låt kontrollera ditt fordon enligt tillverkarens underhållsplan.

Detta beteende bidrar till att spara bränsleförbrukning, minska CO2-utsläpp och reducera trafikbuller..

KÖRA PÅ ÖVERSVÄMMADE VÄGAR



Det rekommenderas uttryckligen att inte köra på en översvämmad väg, eftersom det kan leda till allvarliga skador på fordonets motor, växellåda och elsystem..



Om du måste åka på en översvämmad väg:

- Kontrollera att vattendjupet inte överstiger 100 och var försiktig med vågorna som kan skapas av andra användare.
- Kör aldrig över en hastighet på 10 km/h.
- I slutet av en översvämd väg, så snart säkerhetsförhållandena tillåter det, bromsa lätt flera gånger för att torka bromsarna.

SE

INSPEKTION FÖRE KÖRNING

Delar	Kontroller
Bränsle	- Kontrollera bränslenivån i tanken. - Fyll på med bränsle vid behov. - Kontrollera att det inte finns någon bränsleläcka.
Motorolja	- Kontrollera motoroljans nivå. - Vid behov, kan du fylla på med den rekommenderade oljan.
Kylvätska	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.
Skivbromsar	- Kontrollera att bromsarna fungerar. - Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera vid upplevelse av mjukhet. - Kontrollera bromsbeläggens slitage. - Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.
Belysning, signaleringar, indikatorer, varningssummer	- Kontrollera funktionen. - Korrigera vid behov.
Hjul och däck	- Kontrollera däckens slitage och skick. - Kontrollera pumpningstrycket på kalla däck. - Korrigera vid behov.
Gashandtag	Kontrollera funktionsdugligheten för gaspedalens handtag samt nollreturen.

Riktning	Kontrollera den fria rotationsriktningen.
Stång	Kontrollera att det mittre stödet manövreras smidigt.

SÄTTA IGÅNG MOTORN

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas.

- Föraren ska bära smart key-nyckeln på sig.
- Ställ vridknappen på "ON". Ljusringen tänds med fast sken.
- Försäkra dig om att nödstoppsknappen står i läge .
- Vänta tills självtestet är färdigt på instrumentpanelen.
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner . Kör inte runt startmotorn i mer än 10 sekunder.
- Släpp startknappen så fort som motorn startar.



Under vissa omständigheter kommer nyckeln smart key inte att fungera, om fordonet är på en plats med mycket åska.



För att undvika olycka, lämna inte fordonet utan övervakning när motorn är igång.

För din och fordonets säkerhet ska du köra upp på och ner från en trottoar framför den på mycket låg hastighet, med styret i linje med fordonet. Det rekommenderas att stiga ner från fordonet för att utföra manövreringar.

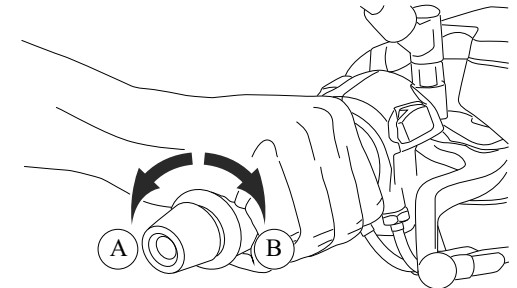
KÖRNING

Starta

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Fatta tag i styret med vänster hand och i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att fälla in mittstödet.
- Sätt dig på fordonet.
- Lossa eventuellt den elektriska parkeringsbromsen.
- Vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att köra iväg.

Hastighetsökning och hastighetsminskning



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).

BROMSNING

Bromssystem ABS

Detta bromssystem ABS är kopplat till ett komplett bromssystem som styrs av bromspedalen.

- System ABS hjälper föraren att behålla kontrollen av fordonet under en bromsning vid svåra väggreppsförhållanden.
- Höger och vänster bromsspakar fungerar som ett klassiskt bromssystem genom att bibehålla funktionen ABS.
- Höger bromsspak påverkar framhjulen.
- Vänster bromsspak påverkar bakhjulet.

Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.



Undvik att bromsa bryskt på vått underlag eller i kurvor.

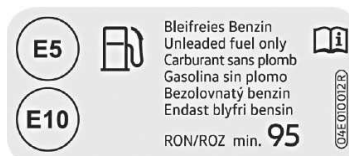
I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhätta bromsarna. Blir bromsarna för varma, minskar bromseffekten.

PÅFYLNING AV BRÄNSLE

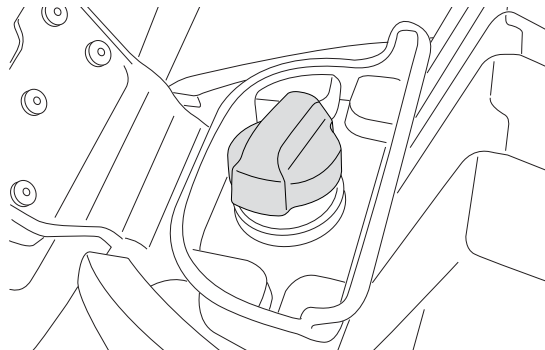


För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.

En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.



- Öppna det främre förvaringsutrymmet.
- Plocka bort korken på tanken.
- Fyll på tanken och se till att pistolen förs in riktigt i tankhålet.



Eventuella överrinningar ska omedelbart torkas upp.

Bränslet kan försämra lackerade ytor eller plastdelar.

Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.

KÖRA IN MOTORN

Motorns inkörning är avgörande för att garantera dess prestanda och livslängd.

Under inkörningsperioden, råder vi dig att inte utsätta motorn för överhettning och du ska även undgå att överstiga en drifttemperatur över den normala temperaturen.

Från 0 till 500 km

Håll inte acceleratorhandtaget öppet längre än till halva dess bana.

Från 500 till 1000 km

Håll inte acceleratorhandtaget öppet i mer än 3/4 av dess bana.

Över detta kilometervärde, kan fordonet inte användas normalt.

STANNA OCH PARKERA FORDONET

Stanna fordonet och stäng av motorn genom att ställa vridknappen på "OFF".

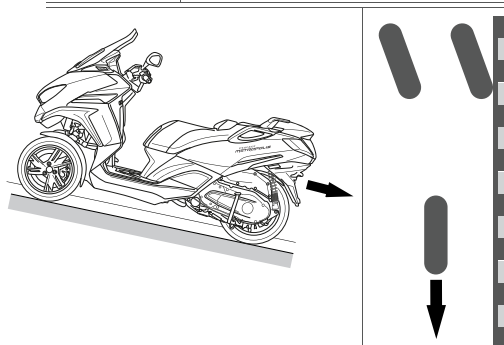
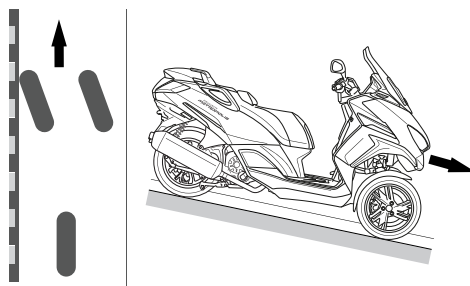
Fordonet parkeras företrädesvis på plan mark.

- På mittstödet eller på sina hjul med anti-tilting-systemet aktiverat.



Varje gång fordonet parkeras, aktivera alltid den elektriska parkeringsbromsen och lås styret.

Om fordonet parkeras på ett skarpt sluttande underlag, bör den elektriska parkeringsbromsen aktiveras, styret låsas och hjulen blockeras mot trottoaren enligt illustrationen nedan.



Parkeringsbromsen och Anti-Tilting kan inte säkerställa att fordonet hålls i alla situationer. Last på fordonet, brant sluttning, förlängd stilleståndstid...

Föredra en parkering av fordonet på mittenstöd.



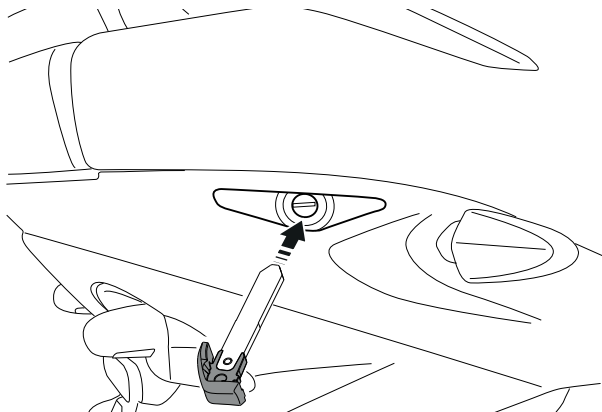
Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.

PROCEDURER FÖR FELAVHJÄLPNING

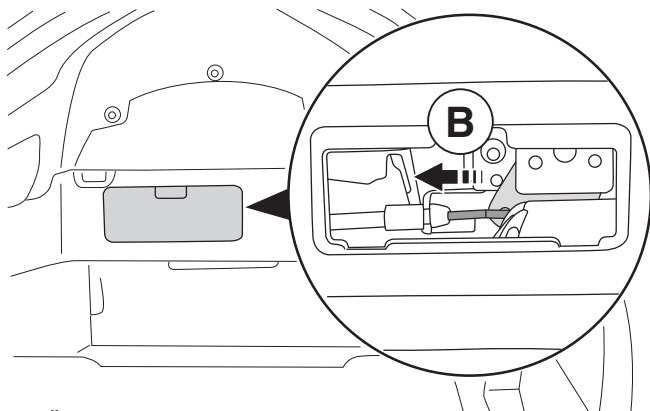
PROCEDUR FÖR ATT ÖPPNA FÖRVARINGSUTRYMMENA

Vid ett batterifel kan huven öppnas på följande sätt:

- Avlägsna plastskyddet bak till höger och lås upp bakluckan med reservnyckeln.



- Lägg ner kåpan.
- Frigör förvaringsutrymmet innan du flyttar låset åt vänster (B).

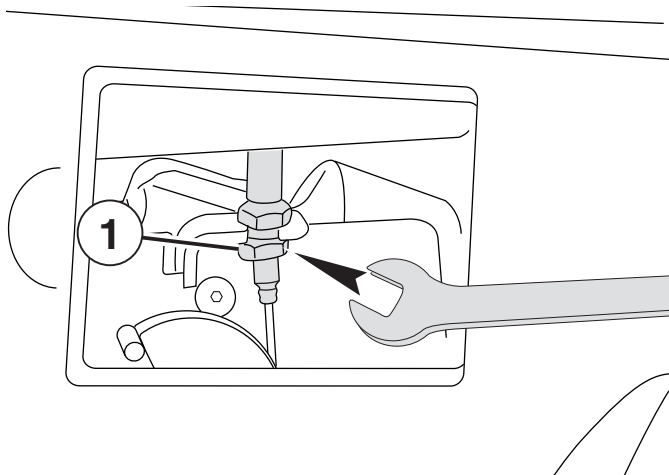


- Öppna det främre förvaringsutrymmet.
- Avlägsna batterilocket.
- Ta bort batteriet.

Se kapitel: Batteri.

PROCEDUR FÖR MANUELL AVBLOCKERING AV ANTI-TILTING-SYSTEMET

Vid fel på anti-tilting-systemet i åtdraget läge eller fel på batteriet, använd den platta nyckeln i det främre förvaringsutrymmet för att låsa upp mekanismen för hand.



Mekanismen för fordonets anti-tilting-systemet sitter fram på fordonet, bakom höger hjul.



Det är nödvändigt att sätta fordonet på dess släpsporre.

- Plocka bort plastluckan.
- Lossa muttern med den platta nyckeln (1).
- Plocka bort kontrollen från dess hållare.

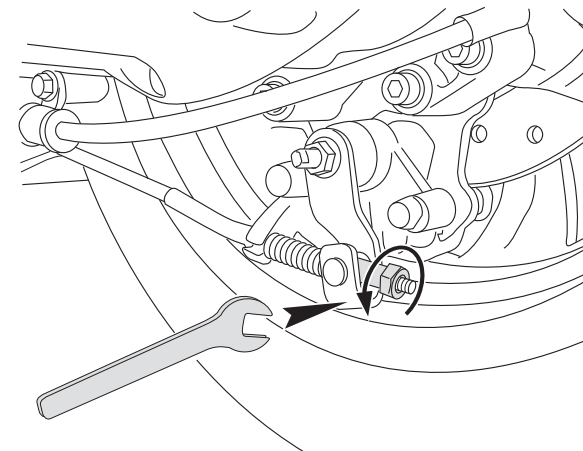


Eftersom systemet detekterat ett fel, är motorvarvtalet begränsat till 2000 rpm.

Det är nödvändigt att du vänder dig till en godkänd återförsäljare för att låta kontrollera systemet.

PROCEDUR FÖR MANUELL AVBLOCKERING AV PARKERINGSBROMSEN

Vid ett funktionsfel på den elektriska parkeringsbromsen i åtdraget läge eller vid batterifel, använd de platta nycklarna i huven för att manuellt låsa upp mekanismen och frigöra hjulets rotation.



Parkeringsbromsens mekanism sitter på fordonets bakhjul.



Det är nödvändigt att sätta fordonet på dess släpsporre.

- Skruva loss låsmuttern.
- Verka på parkeringsbromsens inställningsskruv för att lossa bromsen tillräckligt och frigöra hjulet.



Eftersom systemet detekterat ett fel, är motorvarvtalet begränsat till 2000 rpm.

Denna varvtalsbegränsning kan avlägsnas genom att hålla ner parkeringsbromsens knapp i 5.

Kör till en auktoriserad återförsäljare så fort som möjligt för att kontrollera systemet.

SE

UNDERHÅLLSRÅD

Följ noggrant fordonets underhållsplan för att inte gå miste om garantirättigheterna.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

MILJÖ / ÅTERVINNINGSBAR

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.

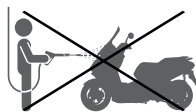


Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

RENGÖRING AV MOTORFORDONET



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn. Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet. Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

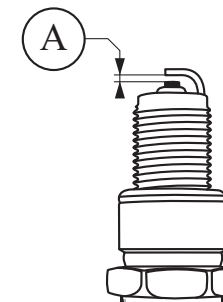
KONTROLLERA ELLER BYTA TÄNDSTIFTET



Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendationer.

Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

- Motorn ska vara kall.
- Plocka av sadeln.
- Plocka bort kåpan under sadeln.
- Koppla loss tändhatten.
- Plocka bort tändstiftet.
- Mät elektrodavståndet och justera detta om nödvändigt (A).



A. Elektrodavstånd: 0.8 till 0.9 mm.

Tändstift

NGK CPR8EB-9

- Sätt tillbaka och skruva in tändstiftet för hand.
- Dra åt tändstiftet med en nyckel.
 - Från 1/8 till 1/4 varv för ett återanvänt tändstift.
 - 1/2 varv för ett nytt tändstift.



Försäkra dig om att tändhatten är korrekt fastclipsad på tändstiftet.

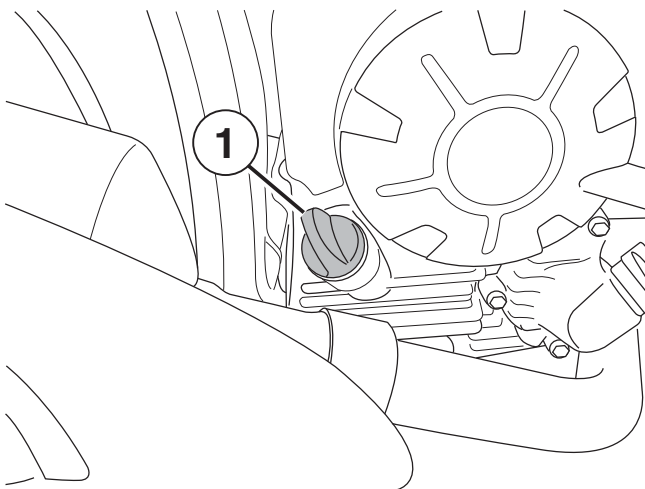
Låt en godkänd återförsäljare snabbt kontrollera åtdragningsmomentet.

KONTROLLERA MOTOROLJANS NIVÅ



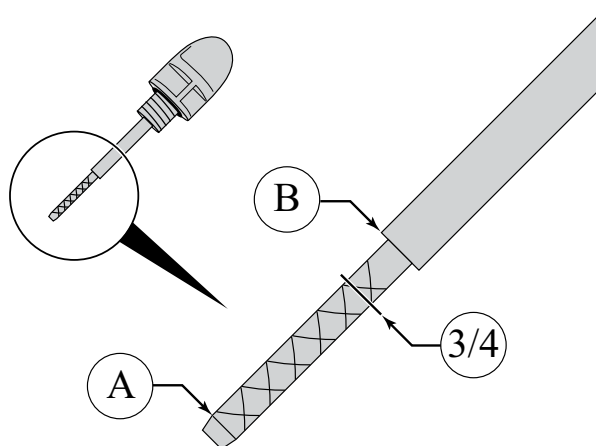
Kontrollera oljenivån var 1000km / 600Mi eller innan en lång resa.

- För en korrekt mätning av oljenivån ska fordonet stå på centralstödet på en platt mark.
- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Efter att motorn har stängts av, vänta i 5 minuter så att motoroljan kan rinna tillbaka till oljetråget.
- Avlägsna pluggen/mätstickan (1).



- Använd en ren trasa och torka av locket/mätaren och sätt tillbaka den **utan att skruva den** i påfyllningsöppningen.

- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.



- Om oljenivån är nära min-markeringen eller lägre rekommenderas det att du omedelbart fyller på nivån till 3/4 i små mängder med en olja som rekommenderas av tillverkaren..



För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

BYTA MOTOROLJA



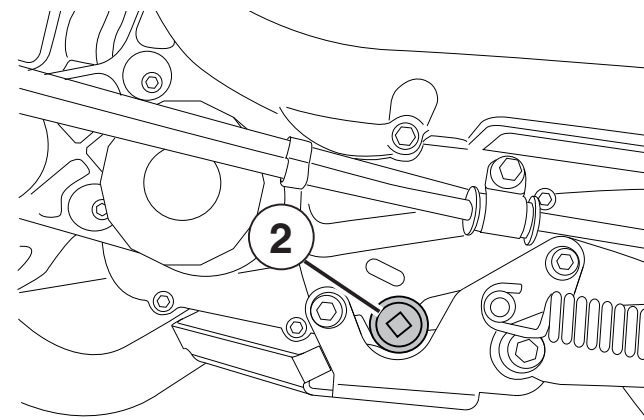
Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Motorn ska tömmas då denna är ljust, så att oljan lätt rinner ut.

- Ställ fordonet på sitt stöd.
- Sätt på skyddshandskar.
- Plocka bort pluggen/oljestickan.
- Skruva loss tömningspluggen och dess packning (2) och låt oljan rinna ut i en behållare.



SE

- Skruva tillbaka tömningspluggen med en ny packning (Åtdragningsmoment: 38 Nm).
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Sätt tillbaka pluggen/oljestickan.
- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Kontrollera och fyll på olja om nödvändigt.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

Motorolja	
SAE 5W40 100% Syntetisk Av minimal kvalitet API SL	
Mängd:	
- Utan byte av oljefiltret	1.8 l
- Med byte av oljefiltret	2 l

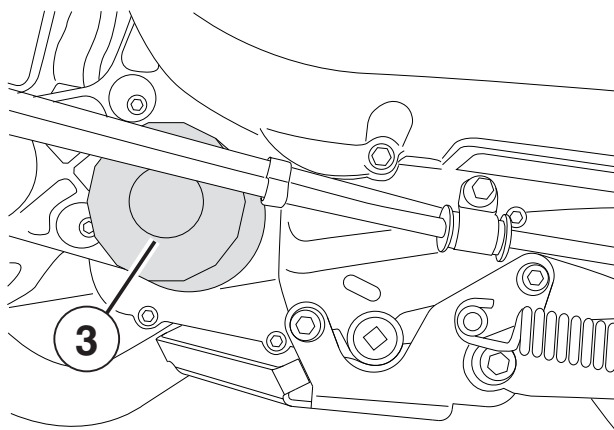
BYTA OLJEFILTRET



Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



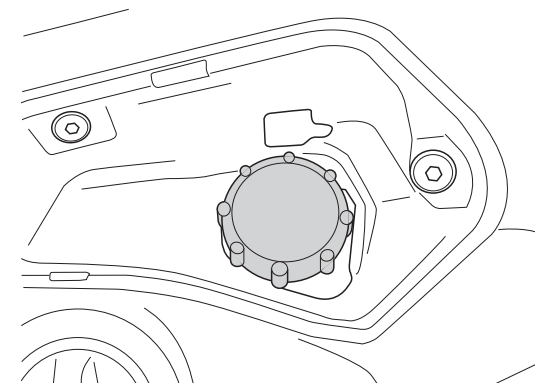
Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.



- Plocka bort oljefiltrets patron (3) med en oljefilternyckel.
- Smörj det nya oljefiltrets gummipackning
- Sätt in den nya patronen och dra åt för hand 1/4 varv.
- Om du använder en nyckel med fyrkantigt åtdragningshål som medger användningen av en momentnyckel, dra åt filtret till 14 Nm.
- Kontrollera och fyll på olja om nödvändigt.

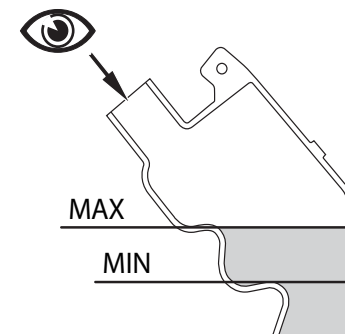
KONTROLLERA KYLVÄTSKANS NIVÅ

Locket för att fylla på och kontrollera nivån, sitter under luckan, på den bakre beklädnaden.



Kylvätskenivån skall kontrolleras med jämna mellanrum med kall motor och fyllas på med den kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.

- Ställ fordonet på sitt stöd.
- Plocka bort korken till expansionskärllet.
- Kontrollera kylvätskans nivå i expansionskärllet och fyll på till MAX-nivån om nödvändigt.

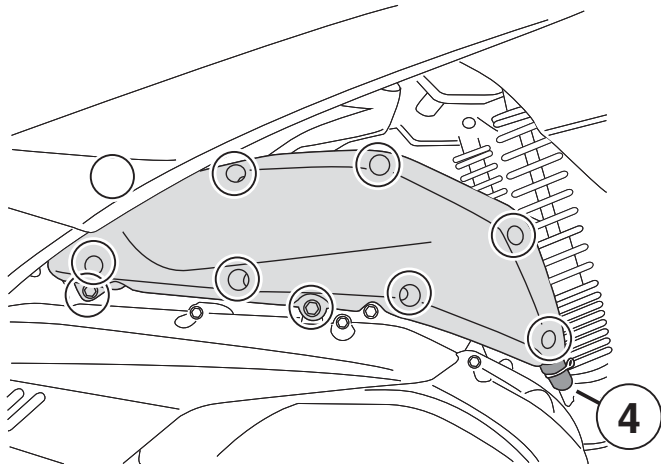


Kylvätska

PEUGEOT. Typ C

LUFTFILTERELEMENT

- Ställ fordonet på sitt stöd.
- Plocka bort locket på luftfiltret.

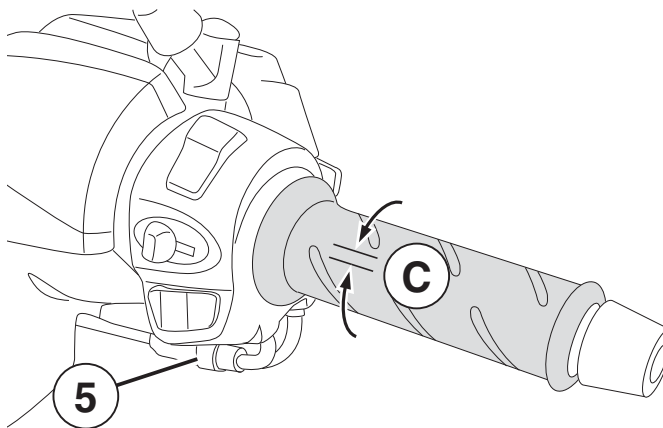


- Plocka bort luftfiltret.
- Rengör insidan av luftfilterlådan.
- Sätt in ett nytt luftfilter.
- Sätt tillbaka locket.
- Plocka bort korken på insugningsljuddämparens avrinningsutlopp för att tömma ut fukt och olja (4).

GASREGLAGETS SPEL

Spelet på gasreglaget ska vara 3 till 5 mm vid handtaget (C).

Ställ in korrekt spel med hjälp av inställningsmuttern (5).



DÄCK

Trycket i däck.



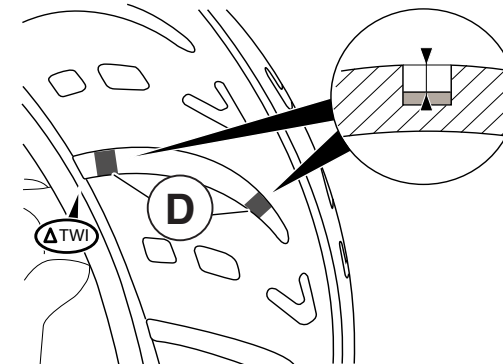
Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

Däcktryck		
	Fram	Bak
Solo/Duo	2 bar	2.5 bar

Däckens slitage.

Om slitbanans slitagegränser uppnåts (D), bör du ge dig till en auktoriserad återförsäljare för att byta däck.



SE

KONTROLLERA BROMSARNA



Vid däckbyte, bör däck av samma märke och motsvarande kvalitet monteras. Vid punktering, är det förbjudet att montera en slang i ett slanglöst däck.



Vid bortmonteringen av framhjulen, notera hur de satt på fordonet.



Punkteringsspray.

Däckventilerna är speciella, använd därför inte punkteringsspray.

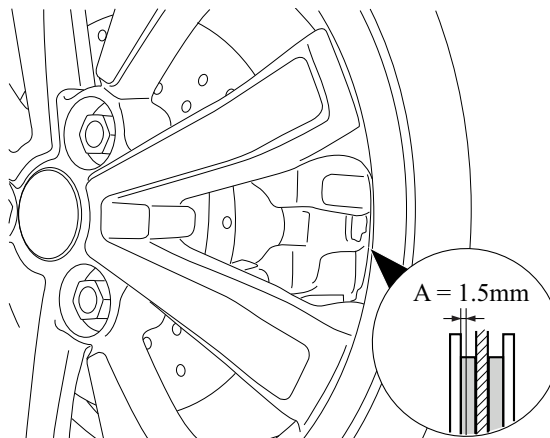


Ett däck innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare har allt som behövs för att skaffa bort gamla däck på ett miljövänligt sätt enligt gällande standarder.

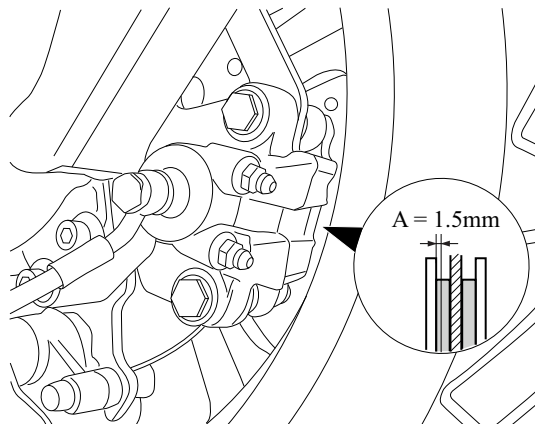


Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Slitage på de främre bromslamellerna.



Bromsbeläggens slitage bak.



Om något av de 2 beläggen har slitits ned till det lägsta måttet (A), måste de 2 bromsbeläggen bytas ut.

Bromsvätska.

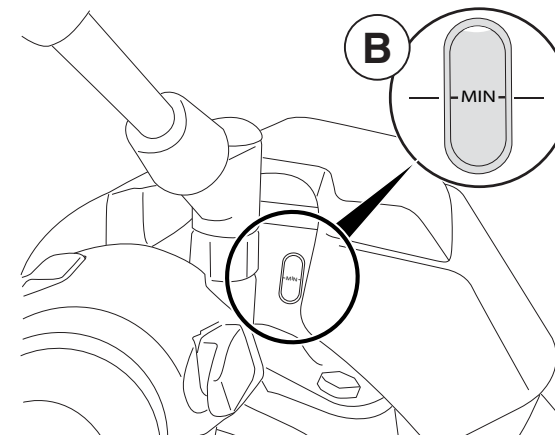


Bromsvätskenivåerna ska kontrolleras med jämna mellanrum genom siktglasets (B) på bromshandtagen.



Om nivån ligger nära miniminärket är det lämpligt att gå till en auktoriserad återförsäljare så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet och fylla på.

Innan du kontrollerar vätskenivån, se till att bromsens överföringsreservoar är horisontell.



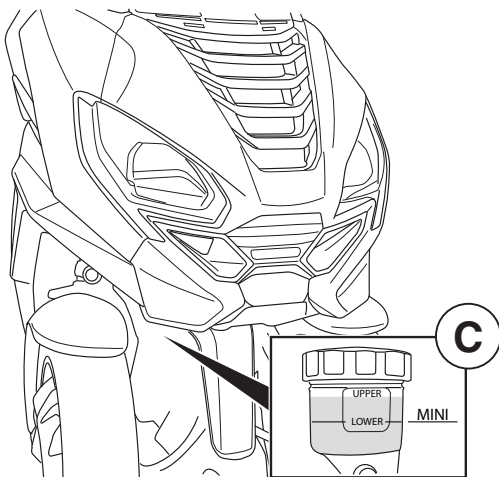
Bromssystem ABS



Kontrollera bromsvätskans nivå i skålen som sitter under framkarosseriet (C).



Om nivån ligger nära miniminärket är det lämpligt att gå till en auktoriserad återförsäljare så snart som möjligt för att kontrollera bromssystemet och fylla på.



Om vätskenivån har sjunkit avsevärt ska kretsen snarast kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

Bromsvätska

DOT 5.1

BATTERI



Före ingrepp på batteriet, måste strömmen slås av.

Batteriets elledningar får aldrig kopplas från då motorn är igång.

För att undvika skador på elektroniska kretsen, inte ladda batteriet om den är ansluten till fordonet.

För att undvika risk för skada på en elektronisk komponent, rekommenderas det att du inte använder en laddare för att starta fordonet.



Svavelsyra i batteriets elektrolytvätska kan orsaka svåra brännskador.

Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder och skydda dina ögon när du arbetar nära batteriet.

Vid läckage, bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare som kan byta och skaffa bort batterier utan att skada naturen och miljön.



Ett batteri producerar explosiva gaser.

Håll batteriet på avstånd från gnistor, lågor, cigaretter osv...

Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.

Längre tids stillstående och garagering



Vid längre tids stillastående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

Om fordonet ska bli stående i månad eller mer, är det nödvändigt att bevara batteriets laddning:

- Använd en underhållsladdare (vid ett längre driftstopp).
- Som standard då du kopplar ifrån fordonet (vid en immobilisering under 2 månader).



Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

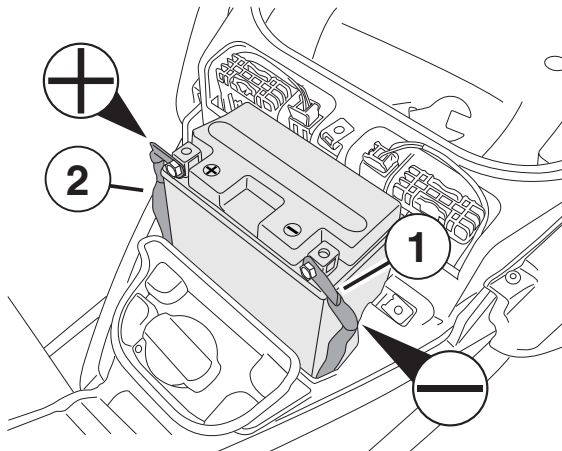
SE

Installera batteriet

Skruva loss batteriluckans 2 skruvar med han-nyckeln under sadeln.

Koppla ifrån batteriet i följande ordning:

1. Minuspol.
2. Pluspol.



Batteriets laddning

Laddningen ska utföras på ett ventilerat ställe, med en lämplig laddare som kan leverera en tiondel av batteriets kapacitet för att undvika att batteriet förstörs för tidigt. För detta, är det bäst att gå till en auktoriserad återförsäljare.

Ett batteri innehåller svavelsyra och all kontakt med huden eller ögonen måste absolut undvikas. Under laddningen kan explosiva gaser uppstå. Håll dig därför undan från gnistor, lågor och glödande föremål.

Underhållsfritt batteri

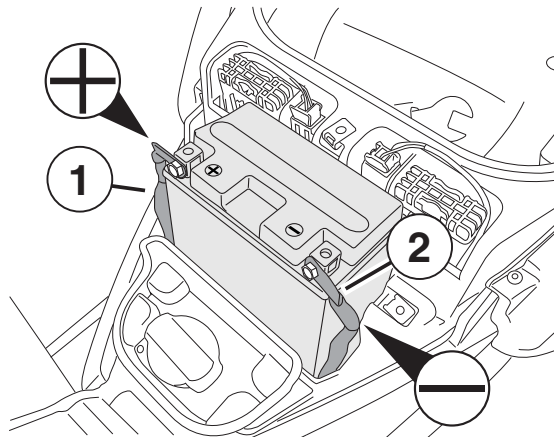
Ett underhållsfritt batteri får aldrig öppnas för påfyllning.

- Koppla ifrån och ta ut batteriet.
- Ladda först upp batteriet till 100%.
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.

Placering av batteriet

Anslut batteriet i följande ordning:

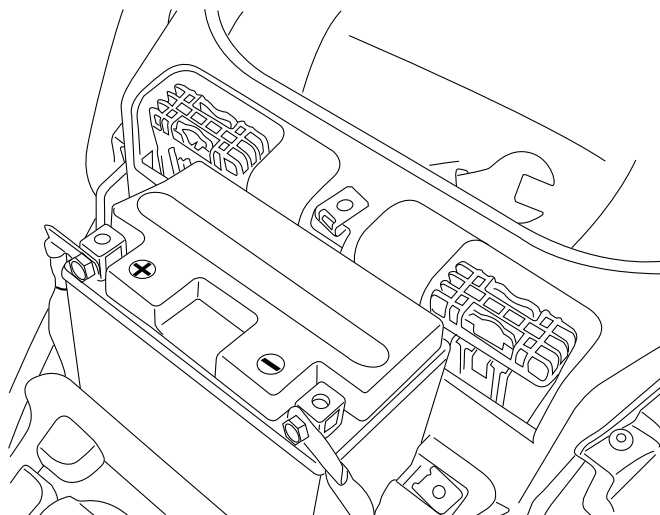
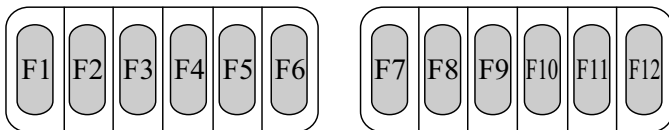
1. Pluspol.
2. Minuspol.



För att undvika skador på elektronisk utrustning, ladda inte batteriet om det är kopplat till fordonet i position "ON".

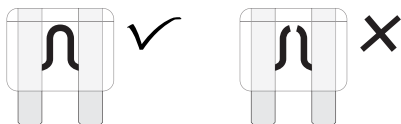
SÄKRINGAR

Elinstallationen är skyddad medels säkringar placerade vid batteriet (säkringar på F1 till F12).



Om säkringen ofta går, är det i vanliga fall ett tecken på kortslutning i elkretsen. Kretsen bör då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

Titta på säkringarnas tråd för att finna vilken som är trasig.



Innan säkringen byts ut, måste felorsaken identifieras och åtgärdas.

Ersätt alltid den trasiga säkringen med en säkring med samma värde.

Tilldelning av säkringarna

F1 10A	OBD-uttag
F2 3A	Instrumentpanel
F3 40A	Allmän matning Batteriladdning
F4 40A	System ABS
F5 10A	Insprutningssystem Startmotorrelä
F6 10A	Belysning
F7 10A	Allmän matning
F8 10A	Vridknapp
F9 20A	System anti-tilting
F10 3A	anslutningsbarhet
F11 3A	Tillbehörsuttag 12V
F12 10A	Allmän matning Utrustningar

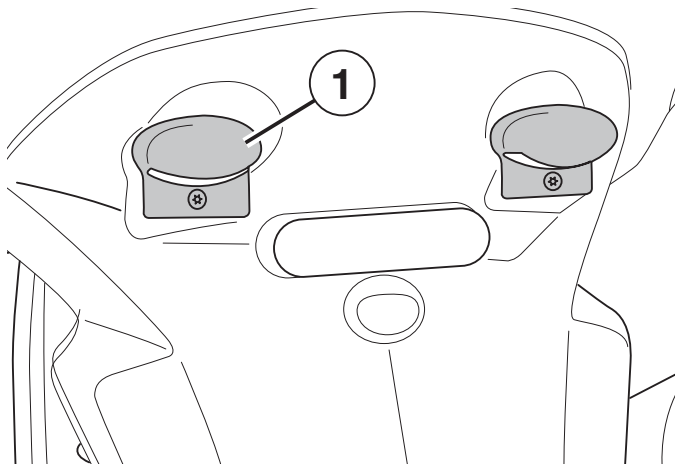
SE

BYTA LAMPOR



För denna åtgärd, bör du gå till en auktoriserad återförsäljare.

Skyltbelysningslampa.



- Montera av lampglaset (1).

Skyltbelysningslampa

12V - 5W

STÄLLA IN STRÅLKASTARNA

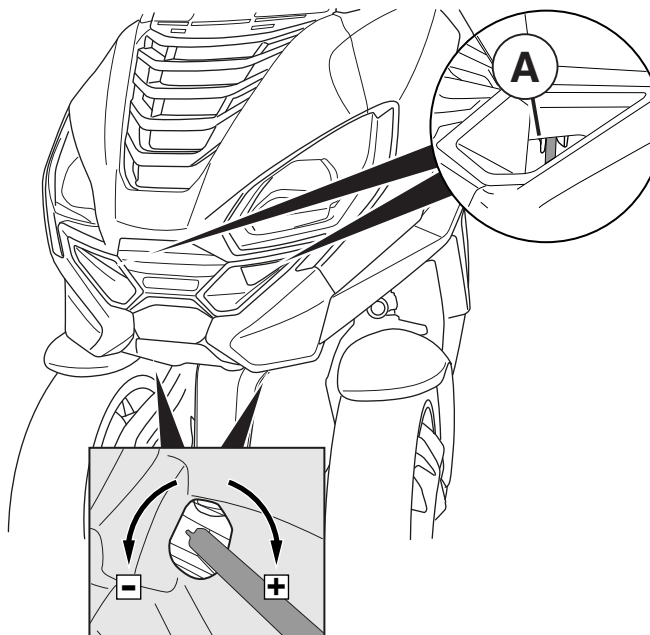


För denna åtgärd, bör du gå till en auktoriserad återförsäljare.



För att underlätta tillgräde till reglerskruvarna ska fordonet ställas på det mittre stödet på plan mark och inaktivera systemet anti-tilting.

Inställningen av strålkastarna görs med en skruv på varje lampa.



Placera skruvmejseln under fordonet och placera spetsen i styrningen (A).



Använd en krysskruvmejsel:
PH2. 2 x 125



Innan du fäller upp stödet, aktivera systemet som förhindrar en tippning så att scootern inte kan fall.

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

SE

0 800 007 216 Service & appel
gratuits



Manual de proprietário

PT

SUMÁRIO

Informações	4	Verificações antes da utilização	39
Conselhos de segurança	4	Conselhos de colocação em funcionamento e de condução	39
Características	5	Advertência	39
Identificação do veículo	9	Eco-condução	39
Produtos a utilizar	9	Condução em estradas inundadas	39
Informações acerca das instruções	10	Inspeção antes da partida	40
Descrição do veículo	11	Colocação em funcionamento do motor	40
Comandos	13	Condução	40
Instrumentos	15	Travagem	41
Indicadores	15	Abastecimento de combustível	41
Lista de indicadores	16	Rodagem do motor	41
Mostrador digital	19	Paragem de veículo e estacionamento	42
Menu Personalização - Configuração	20	Procedimentos de desempanagem	43
Menu Conetividade (i-Connect)	24	Procedimento de abertura de bagageiras	43
Emparelhar um telefone Bluetooth® ¹	24	Procedimento de desbloqueio manual do sistema anti-tilting	43
Mostrador digital	25	Procedimento de desbloqueio do travão de estacionamento	43
Aplicação móvel	26	Operações de manutenção	44
Criação da conta	26	Conselhos de manutenção	44
Recuperar a sua senha	26	Ambiente / Reciclável	44
Emparelhar um telefone Bluetooth®	27	Limpeza do veículo	44
Página inicial	28	Verificação ou substituição da vela	44
Página "NAVIGATION"	29	Verificação do nível de óleo do motor	45
Página "COCKPIT"	30	Mudança de óleo do motor	45
Página "Ajustes"	31	Substituição do filtro de óleo	46
Chave smart key, botão rotativo e dispositivos de abertura	33	Controlo de nível de líquido de arrefecimento	46
Chave smart key	33	Elemento de filtro de ar	47
Botão rotativo	33	Folga no comando da manete de potência	47
Impossibilidade de reconhecimento da chave smart key	34	Pneumáticos	47
Substituição ou adição de uma chave smart key	34	Verificação dos travões	48
Dispositivos de abertura	35	Bateria	49
Equipamentos	35	Fusíveis	51
		Substituição das lâmpadas	52
		Regulação dos faróis	52

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

Convidamo-lo a levar o tempo necessário para ler atentamente estas instruções antes de utilizar este veículo.

Estas instruções de utilização, que deverá sempre guardar no porta-bagagens do veículo, contêm não apenas as instruções relativas à utilização, às verificações e à manutenção deste veículo, mas também importantes instruções de segurança destinadas a proteger o utilizador e os terceiros contra os acidentes.

Estas instruções fornecem-lhe numerosos conselhos para permitir-lhe conservar um veículo em perfeito estado de funcionamento.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve permanecer-lhe mesmo em caso de venda.

Em constante procura de melhoria, a PEUGEOT MOTOCYCLES reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar todas as referências citadas.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Um utilizador inexperiente de duas rodas deve familiarizar-se com o seu veículo antes de iniciar-se na circulação. É portanto fortemente desaconselhado emprestar o seu veículo a uma pessoa que não tem nenhuma experiência na matéria.

De acordo com a legislação em vigor, a regulamentação exige, para a utilização de um veículo de duas rodas em função da sua categoria, uma carta de condução ou uma formação específica de condução autorizada.

O uso do capacete e luvas homologadas é igualmente obrigatório para o utilizador e o seu passageiro. Recomenda-se igualmente o uso de óculos de proteção e roupas claras ou reflexivas adequados para os utilizadores de veículos de duas rodas.

A legislação em vigor pode, em certos países, não autorizar o transporte de um passageiro, e noutros obrigar os utilizadores de duas rodas de motor a ter um seguro de responsabilidade civil que permite proteger os terceiros e o passageiro contra os prejuízos que poderiam ser causados em caso de acidente.

A condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou de determinados medicamentos é repreensível e perigosa para si próprio e para as outras pessoas.

A velocidade excessiva é um factor importante em numerosos acidentes. É preciso respeitar a sinalização rodoviária e adaptar a sua velocidade em função das condições climáticas.

O motor e os elementos de escape podem atingir temperaturas muito elevadas. Durante um estacionamento, convém evitar qualquer contacto com materiais inflamáveis que poderiam provocar um incêndio ou com partes do corpo que poderiam causar queimaduras graves.

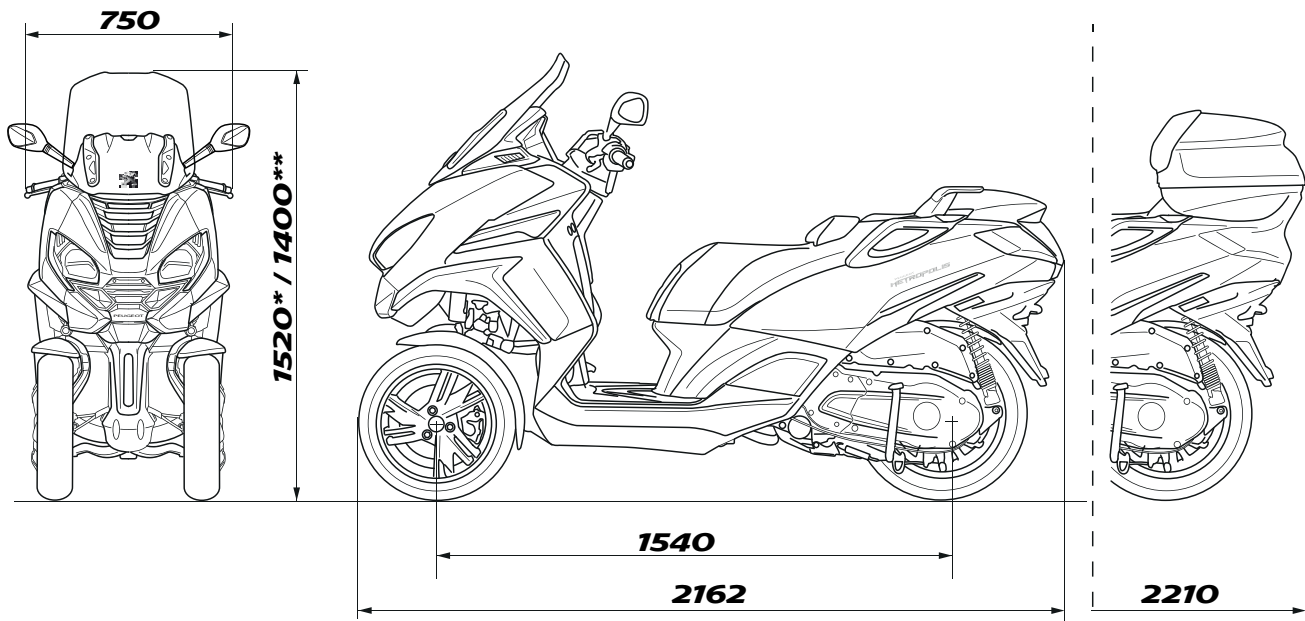
Porta-bagagens e malas autorizadas por PEUGEOT MOTOCYCLES disponíveis em opção (conforme o modelo). Os conselhos de montagem devem ser respeitados assim como não se deve ultrapassar a carga admissível de transporte que é de 3 a 5 kg consoante o equipamento.

A montagem de acessórios como o painel de bordo do condutor, o top-case... pode afetar a estabilidade do veículo (resistência aerodinâmica, carga...).

Ao conduzir o veículo equipado com acessórios, recomenda-se a redução da velocidade do veículo.

A montagem das peças adaptáveis não autorizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES, alterando as características técnicas ou os desempenhos do veículo, é interdita. Qualquer alteração levaria à anulação da garantia e tornaria o veículo não conforme relativamente à versão homologada pelos serviços competentes.

CARACTERÍSTICAS

	METROPOLIS ABS
Tipo minas	X1A
Peso em Kg	
Peso a seco	264
Em ordem de funcionamento	280
Máximo autorizado. Peso cumulado do veículo, do utilizador, do passageiro, dos acessórios e das bagagens.	455
Dimensões em mm	
	

* Grande para-brisa, posição alta.

** Para-brisa versão GT, posição alta.

PT

CARACTERÍSTICAS

	METROPOLIS ABS
Motor	
Identificação	P6F
Tipo motor	Monocilindro a 4 tempos
Cilindrada	400
Diâmetro x curso em mm	84 X 72
Potência máxima	26.2 kW à 7250 rpm
Binário máximo	38.1 Nm à 5750 rpm
Arrefecimento	Arrefecimento por líquido
Alimentação	Injecção electrónica indirecta
Vela	NGK CPR8EB-9
Lubrificação	Lubrificação sob pressão, cárter húmido
Escape	Catalisado
Norma antipoluição	Euro 5
Consumo ^a	3.9 l/100
Rejeição CO ₂ (Em ciclo)	89 g/km

- a. Estes valores de consumo são estabelecidos de acordo com a regulamentação 134/2014 Anexo VII. Podem variar em função do comportamento da condução, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios...

CARACTERÍSTICAS

	METROPOLIS ABS
Capacidades em litro	
Óleo do motor	
- Sem substituição do filtro de óleo	1.8
- Com substituição do filtro de óleo	2
Óleo da caixa de transmissão distribuidora	0.25
Líquido de arrefecimento	2
Depósito de combustível	12.8
Dimensões dos pneumáticos	
Frente	110/70-13
Índices de carga e de velocidade mínimas	27 N
Trás	140/70-14
Índices de carga e de velocidade mínimas	66 N
Pressão de enchimento a frio em bar	
Frente	2
Trás	2.5
Suspensões	
Frente	Paralelograma deformável de dupla triangulação (Dual Tilting Wheels (DTW)) Mono amortecedor. Deslocação: 120 mm
Trás	Amortecedores ajustáveis Deslocação: 103 mm

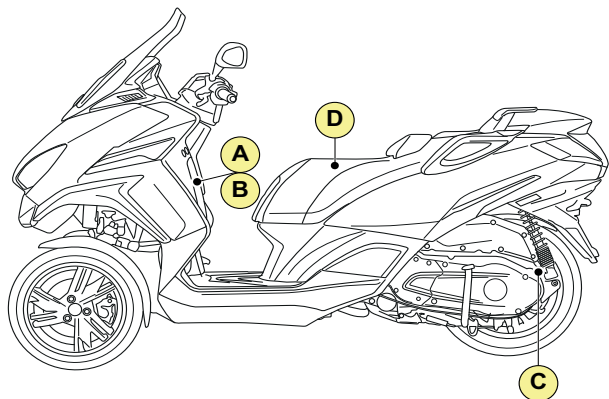
PT

CARACTERÍSTICAS

	METROPOLIS ABS
Travões	
Sistema de travagem	Travagem integral ABS
Frente	2 discos Ø230
Trás	1 disco Ø240
Equipamento elétrico	
Faróis	LED
Luz traseira	LED
Iluminação da chapa da matrícula	12V - 5W
Iluminação de bagageira	12V - 5W
Bateria	Bateria sem manutenção 12V - 17Ah. YUASA YTX20A-BS

PT

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A. Chapa do construtor.

B. Número de identificação do veículo (V.I.N).
Localizado no porta-luvas, a placa e o número de identificação são visíveis após a abertura de um alçapão.

C. Número do motor.

D. Etiqueta de pressão dos pneus.
A etiqueta colada debaixo do selim indica a pressão de um pneu ou de ambos os pneus a frio.



As variações de temperatura alteram a pressão dos pneus.

A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

PRODUTOS A UTILIZAR

Combustível

E5

E10

Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin

RON/ROZ min. **95**

Óleo do motor

SAE 5W40
100% Sintético
de qualidade mínima API SL

Óleo da caixa de transmissão distribuidora

SAE 80W90 API GL4

Líquido de arrefecimento

Líquido de arrefecimento : PEUGEOT. Tipo C

Massa lubrificante

Massa lubrificante para altas temperaturas
Massa lubrificante multifunções

Líquido dos travões

Líquido dos travões DOT 5.1

MOTUL

PT

INFORMAÇÕES ACERCA DAS INSTRUÇÕES

As informações específicas são referenciadas pelos símbolos seguintes:



Círculo de Moebius

Reciclável.

Indica que o produto ou a embalagem é reciclável.



Explosivo

O produto pode explodir ao contacto com a chama, uma faísca, eletricidade estática, sob o efeito do calor, de um choque ou fricção.

Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Inflamável

O produto pode inflamar-se ao contacto com a chama, faísca eletricidade estática sob o efeito do calor, de fricções, ao contacto do o ar e ao contacto da água, libertando gases inflamáveis.

Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Corrosivo

O produto é abrasivo.

Pode atacar ou destruir os metais.

O produto pode provocar queimaduras da pele e lesões aos olhos em caso de contacto ou de projecção. Evitar todo o contacto com os olhos e a pele, não inalar.



Perigoso para a saúde

O produto pode envenenar em fortes doses.

Pode irritar a pele, os olhos, as vias respiratórias.

Pode provocar alergias cutâneas.

Pode provocar sonolência ou vertigem. Evitar todo o contacto com o produto.



Tóxico ou mortal

O produto pode matar rapidamente.

Envenena rapidamente mesmo em fracas doses. Usar um equipamento de proteção.

Evitar todo o contacto (oral, cutâneo, por inalação) com o produto e lavar cuidadosamente as zonas expostas após o uso.



Perigoso para o ambiente aquático

O produto polui.

Provoca efeitos nefastos (a curto e/ou longo prazo) nos organismos do meio aquático.

Não deitar para o meio ambiente.



Não deite no caixote do lixo doméstico

Um dos componentes do produto é tóxico e pode afectar o ambiente. Não deitar o produto usado num caixote do lixo doméstico, mas sim levá-lo ao comerciante ou colocá-lo num ponto de recolha específico.



Segurança das pessoas

Operação implicando um risco para as pessoas.

O não-respeito total ou parcial destas prescrições pode implicar um perigo grave para a segurança das pessoas.



Importante

Operação implicando um risco para o veículo.

Indica os procedimentos específicos que devem ser respeitados de forma a evitar danificar o veículo.

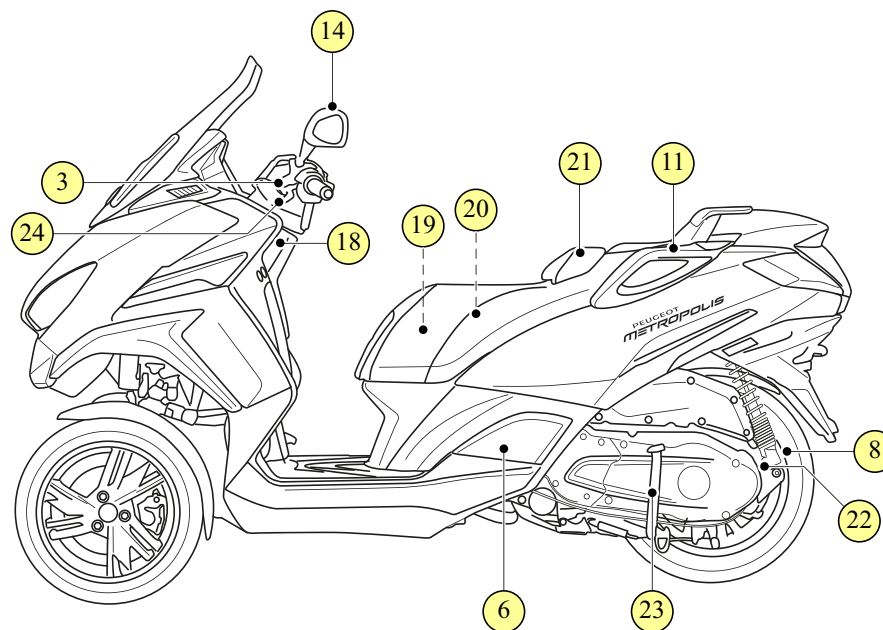
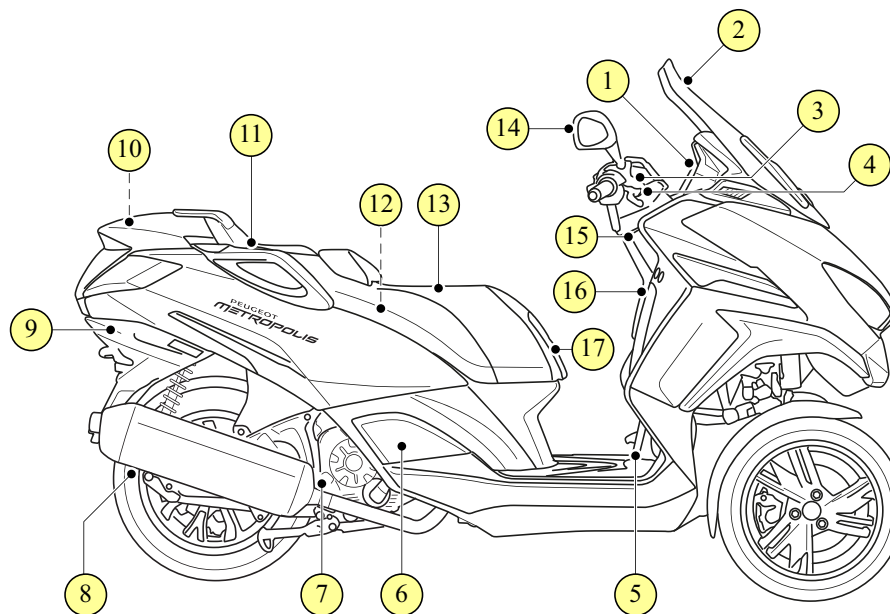


Nota

Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

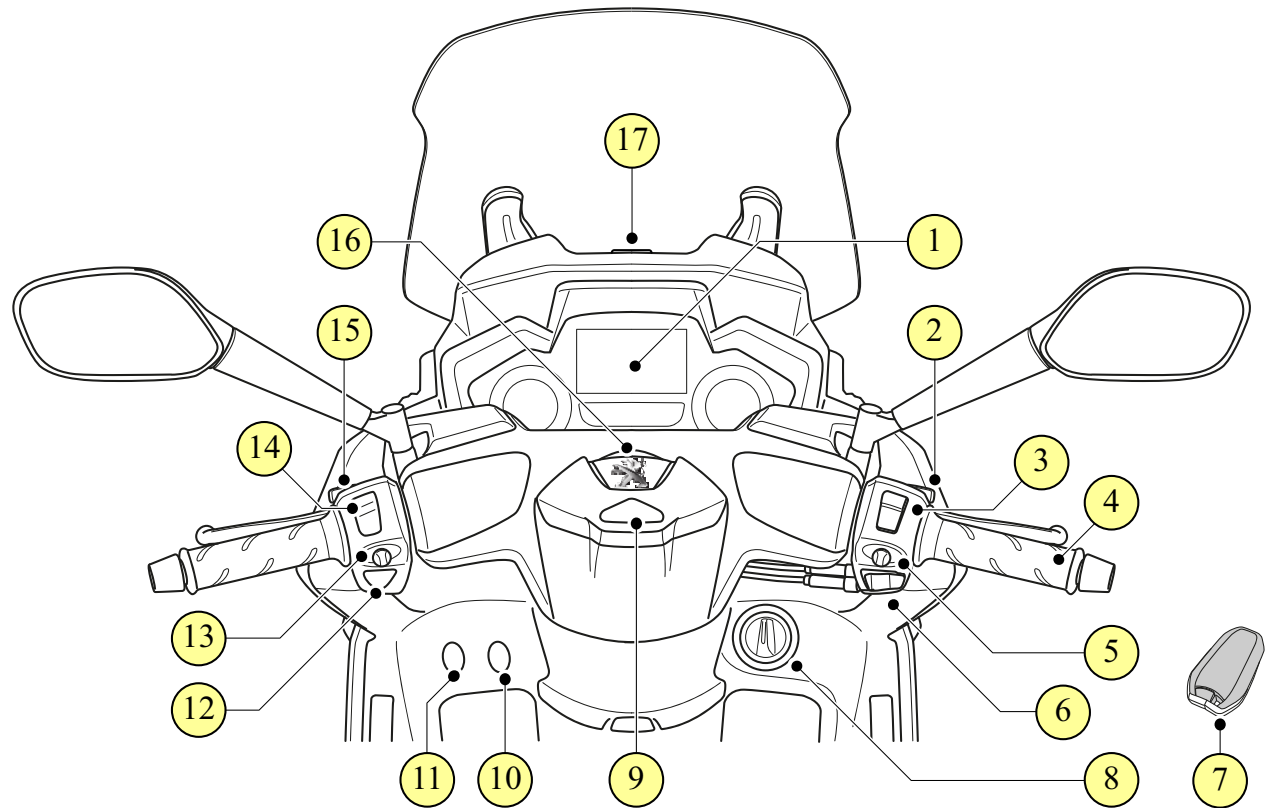
1. Painel de instrumentos
2. Para-brisas ajustável
3. Níveis de líquido dos travões
4. Alavanca de travão direito
5. Pedal de travão (travão principal integral)
6. Apoios dos pés passageiro dissimuláveis
7. Indicador de óleo motor
8. Amortecedores ajustáveis
9. Comando de urgência de abertura da bagageira
10. Bagageira traseira
11. Selim passageiro e pega de suporte
12. Porta-bagagens dianteiro
13. Selim piloto
14. Retrovisores esféricos
15. Nível de líquido de arrefecimento
16. Porta-luvas / Marcação chassis / Chapa do construtor
17. Gancho de fixação para saco
18. Esvazia-bolsos / Entrada USB / Antena de emergência
19. Tampa de depósito de combustível
20. Bateria / Fusíveis
21. Apoio ajustável
22. Número do motor
23. Descanso central
24. Alavanca de travão esquerdo



PT

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

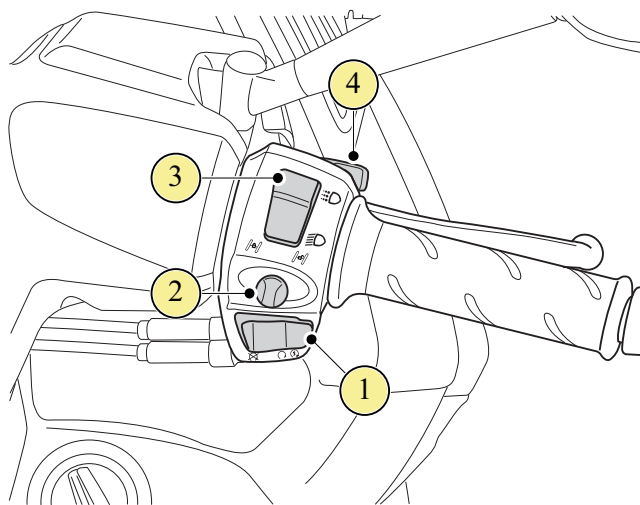
1. Painel de instrumentos
2. Botão de seleção "SELECT"
3. Botão de iluminação
4. Pega de acelerador
5. Comando de sistema Anti-tilting
6. Botão de arranque / Botão de paragem de urgência
7. Chave Smart-Key
8. Botão rotativo
9. Comando luz de perigo
10. Comando de abertura da bagageira dianteira
11. Comando de abertura da bagageira traseira
12. Botão avisador
13. Botão dos pisca-piscas
14. Botão de código / Farol / Sinais de luzes
15. Botão de seleção "EXIT"
16. Comando de travão de estacionamento
17. Fixação de suporte Smartphone (Acessório)



PT

COMANDOS

Comandos direitos.



1. Botão de paragem de urgência/Botão de arranque.

-  Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.
-  Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.
-  Premir este botão acionando a alavanca do travão direito ou esquerdo para iniciar o motor.

2. Comutador do sistema Anti-Tilting.

Por motivos de maneabilidade, o veículo possui uma articulação ao nível das suas rodas dianteiras, o que permite durante uma curva inclinar as suas duas rodas dianteiras, mantendo-as paralelas.

O sistema Anti-Tilting permite bloquear esta articulação e assim estabilizar o veículo a baixa velocidade ou estacionar o veículo sem o descanso.

-  Oscilar o comutador nesta posição para bloquear o trem dianteiro, o indicador acende-se com a emissão de um bipe longo.
-  Oscilar o comutador nesta posição para desbloquear o trem dianteiro, o indicador apaga-se com a emissão de 2 bipes.

Condições de bloqueio manual do trem dianteiro

- A velocidade do veículo deve ser inferior a 11 km/h e o regime do motor abaixo dos 2800 rpm quando o comutador é mudado para a posição de bloqueio.

Condições de desbloqueio automático do trem dianteiro

- O trem dianteiro é desbloqueado automaticamente se a velocidade for superior a 11 km/h e/ou o regime do motor acima dos 2800 rpm.

Desbloqueio manual do trem dianteiro

- Fora das condições de desbloqueio automático, mudar o comutador para a posição de desbloqueio.



O desbloqueio do trem dianteiro pode resultar numa queda do veículo. Quando o veículo está parado, com o botão rotativo na posição "marcha", não acionar a pega do acelerador (motor em funcionamento) ou o comutador Anti-Tilting se a estabilidade do veículo não for dominada.



O travão de estacionamento e o sistema Anti-Tilting podem não garantir que o veículo permaneça imobilizado em todas as circunstâncias. Carga do veículo, forte inclinação, período de imobilização prolongado...

Privilegiar o estacionamento do veículo sobre o descanso central.

3. Comutador de iluminação/Luzes diurnas (DRL).

-  Ligar o motor, colocar o comutador nesta posição para acender as luzes de circulação diurna.
-  Ligar o motor, colocar o comutador nesta posição para acender as luzes de circulação diurna e as luzes de cruzamento.



As luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente 15 segundos após o corte da ignição.

4. Botão de seleção "SELECT".

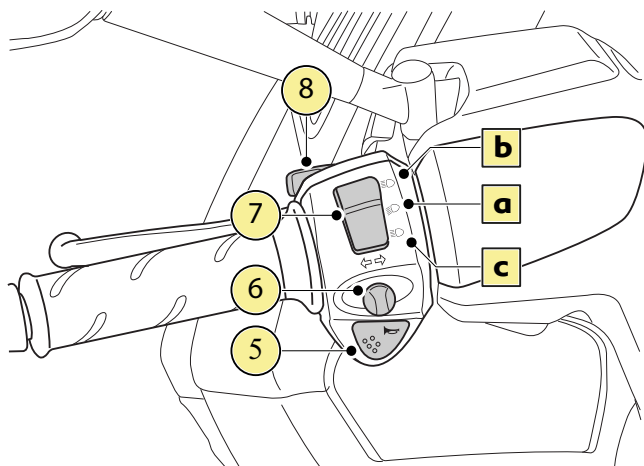
Este comando permite:

- aceder ao menu de conectividade¹ (Ao premir 2 segundos).
- navegar nos menus (Ao premir 1 segundo).
- validar uma opção (Ao premir 2 segundos).

Ver capítulo: Menu Personalização - Configuração.

1. Conforme o modelo

Comandos esquerdos.



5. Botão da buzina.

6. Botão dos pisca-piscas.

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

7. Comutador de luzes médias / Luzes de estrada (máximos) / Sinais de luzes.

As luzes de cruzamento e as luzes de estrada só funcionarão se o comutador de luz no punho direito estiver na posição

- a. Oscilar o comutador nesta posição para acender os médios.
- b. Oscilar o comutador nesta posição para acender as luzes de estrada.
- c. Premir este botão para ligar os máximos momentaneamente.

A presença de condensação na face interna do espelho dos projectores é normal; esta desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.

8. Botão de seleção "EXIT".

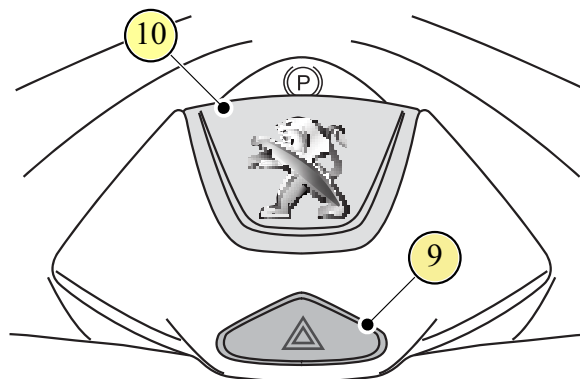
Este comando permite:

- aceder ao menu de personalização do painel de instrumentos (Ao premir 2 segundos).
- navegar nos menus (Ao premir 1 segundo).
- validar uma opção (Ao premir 2 segundos).

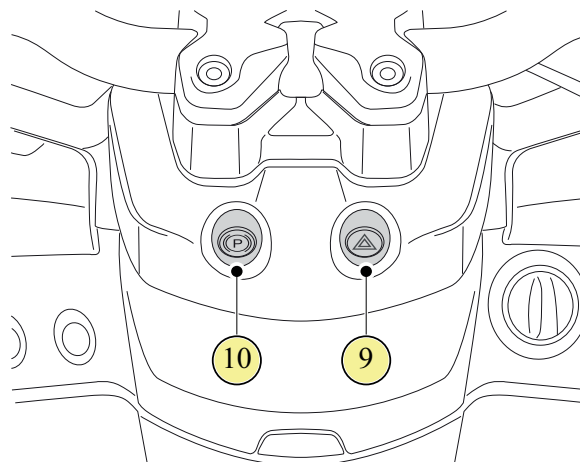
Ver capítulo: Menu Personalização - Configuração.

Comandos centrais.

Versão de base



Versão GT



9. Botão das luzes de emergência.

So quatos piscas só podem ser acesos com o contacto em posição "ON".

Os quatos piscas são automaticamente desativados 1 hora após o corte do contacto para preservar a bateria.

10. Botão de travão de estacionamento elétrico.

Premir moderadamente o botão para ativar/desativar o travão de estacionamento.



Não exerça qualquer força no final do curso do botão.

Condições de ativação do travão de estacionamento.

- A velocidade do veículo deve ser inferior a 3 km/h.



O acendimento do indicador no painel de bordo indica que o travão de estacionamento é ativado.



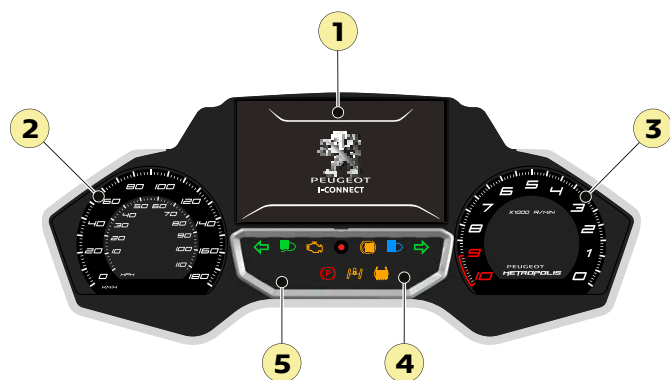
A cada estacionamento do veículo, acionar sempre o travão de estacionamento elétrico.



O travão de estacionamento e o sistema Anti-Tilting podem não garantir que o veículo permaneça imobilizado em todas as circunstâncias. Carga do veículo, forte inclinação, período de imobilização prolongado...

Privilegiar o estacionamento do veículo sobre o descanso central.

INSTRUMENTOS



1 - Mostrador digital (I-CONNECT).

Pode alterar a aparência do aparelho selecionando:

- A cor de apresentação das informações.
- A cor de segundo plano.
- A apresentação ou não de determinadas informações (Ver capítulo: Menu Personalização - Configuração).

2 - Velocímetro analógico.

- O velocímetro tem uma dupla escala (km/miles).

3 - Conta-rotações.

- O conta rotações analógico permite conhecer a velocidade de rotação do motor.

4 - Área de visualização do indicador de alerta / Indicadores de funcionamento.

5 - Sensor de luminosidade.

(Ver capítulo: Menu Personalização - Configuração).

INDICADORES

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.

- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.

Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela.



O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar.

LISTA DE INDICADORES

Indicador		Status	Causa	Ações / Observações
	Pisca esquerdo	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a esquerda.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
	Pisca direito	Intermitente	O comando do pisca-pisca é ativado para a direita.	Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.
	Luzes de emergência	Intermitente	O comando das luzes de emergência está ativado.	Os indicadores de direção esquerda e direita e os seus indicadores associados piscam simultaneamente. Desligamento automático após 1 hora para preservar a bateria. Ativação automática das luzes de emergência durante a travagem de emergência.
	Luzes de cruzamento (médios)	Fixo	O comando da iluminação encontra-se na posição "luz de cruzamento".	
	Luzes de estrada (máximos)	Fixo	O comando da iluminação está na posição "luzes de estrada"..	
	Avisador de falha do sistema de antipoluição / Auto-diagnóstico do motor	Fixo	O sistema de controlo de emissões está avariado.	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
		Intermitente	O sistema de controlo do motor está avariado.	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
	Travagem antibloqueio das rodas (ABS)	Fixo	O sistema ABS está avariado.	O veículo mantém uma frenagem convencional. Conduzir cuidadosamente a velocidade moderada e mandar verificar rapidamente o veículo por uma distribuidora autorizada.
	Avisador de dissuasão	Intermitente	A ignição está cortada, a função dissuasora anti-roubo está ativa.	O indicador pisca durante 1 minuto.
		Fixo	O sistema eletrónico anti-arranque falhou.	Não é possível ligar o motor. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

PT

Indicador	Status	Causa	Ações / Observações
	Avisador Anti-Tilting	Apagado	O sistema anti-tilting está desbloqueado.
	Fixo	O sistema anti-tilting está bloqueado.	O trem dianteiro é desbloqueado automaticamente se a velocidade for superior a 11 km/h e/ou o regime motor acima dos 2800 rpm.
	Piscação lenta	Uma intermitência lenta do indicador de baixa velocidade indica que o sistema pode ser bloqueado.	A velocidade do veículo deve ser inferior a 11 km/h e o regime do motor abaixo dos 2800 rpm quando o comutador é mudado para a posição de bloqueio.  O desbloqueio do trem dianteiro pode resultar numa queda do veículo. Quando o veículo está parado, com o botão rotativo na posição "marcha", não acionar a pega do acelerador (motor em funcionamento) ou o comutador anti-Tilting se a estabilidade do veículo não for dominada.
	Piscação rápida	O sistema apresenta falha.	Neste caso o regime motor está limitado a 2000 rpm. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.  Em caso de disfunção do sistema anti-tilting em posição travada ou avaria da bateria, uma destravagem manual da articulação é possível. Ver capítulo: Procedimentos de desempanagem.
	Indicador de travão de estacionamento elétrico.	Apagado	O travão de estacionamento está desbloqueado.
	Fixo	O acendimento do indicador indica que o travão de estacionamento está ativado.	Quando o travão de estacionamento está ativado, o regime do motor está limitado a 2000 rpm.
	Intermitente	O sistema apresenta falha.	Neste caso o regime motor está limitado a 2000 rpm. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.  Em caso de disfunção do travão de estacionamento em posição travada ou avaria da bateria, um processo de destravagem manual, permitindo deslocar o veículo, é possível. Ver capítulo: Procedimentos de desempanagem.

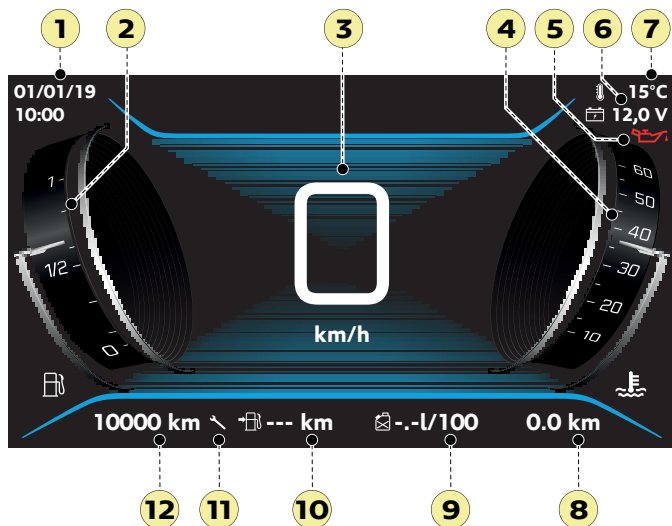
Indicador	Status	Causa	Ações / Observações
	Apagado	O sistema funciona corretamente, mas está inativo.	O sistema é ativado automaticamente a cada arranque do veículo.
	Piscação rápida	O sistema está a funcionar correctamente e está ativo (Condição de baixa aderência).	 Sempre que o limite de aderência está em risco, aconselhamo-lo a reduzir a aceleração para manter uma condução segura.
	Fixo	O sistema é desativado e não intervém em caso de perda de aderência (Modo: Desativado).	 Para garantir a segurança máxima de aderência do veículo, aconselhamo-lo a manter a função antipatinagem ativa (Modo 1' Modo 2).
	Fixo	Quando o modo 1 ou 2 estiver seleccionado, o indicador luminoso fixo indicará um mau funcionamento do sistema.	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
	Indicador de lubrificação do motor ^a	Fixo	Quando o motor está em funcionamento, o acendimento do indicador indica uma falha no sistema de lubrificação do motor.
			 Deve imperativamente parar o veículo nas melhores condições de segurança e desligar o motor. É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.  A ativação do indicador luminoso de aviso de pressão de óleo quando o motor está em funcionamento é acompanhada pelo aparecimento regular de uma mensagem de alerta no visor digital.
	Avisador de alerta da temperatura do motor	Fixo	O alerta de temperatura alta é sinalizado pelo aparecimento da luz vermelha.
			 Aconselha-se a paragem do motor e a verificação do nível de líquido de arrefecimento após o respetivo arrefecimento. Se o nível estiver correto, efetuar o controlo do veículo por um distribuidor autorizado.

a. Conforme o equipamento.

MOSTRADOR DIGITAL

Pode alterar a aparência do aparelho selecionando:

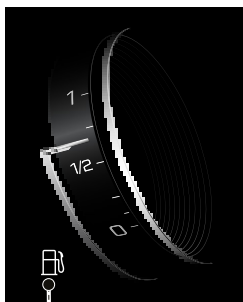
- A cor de apresentação das informações.
- A cor de segundo plano.
- A apresentação ou não de determinadas informações (Ver capítulo: Menu Personalização - Configuração).



1. Data / Relógio.

Ajuste da data e hora (Ver capítulo: Menu Personalização - Configuração).

2. Indicador do nível de combustível.



O indicador de combustível indica a quantidade de combustível disponível no depósito.

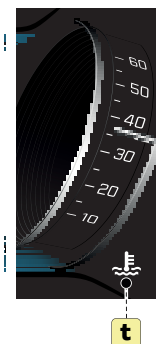
Quando o nível mínimo de combustível for atingido, o indicador(p) acenderá em cor de laranja, restam cerca de 4 litros de combustível.



Encha o tanque o mais rápido possível para evitar falhas.

3. Velocímetro digital (km/h ou mph).

4. Sonda de temperatura motor.



A advertência de temperatura elevada é assinalada pelo indicador vermelho (t).



Aconselha-se a paragem do motor e a verificação do nível de líquido de arrefecimento após o respetivo arrefecimento. Se o nível estiver correto, efetuar o controlo do veículo por um distribuidor autorizado.

5. Indicador de pressão de óleo do motor ¹.

Quando o motor está em funcionamento, o acendimento do indicador indica uma falha no sistema de lubrificação do motor.



Deve imperativamente parar o veículo nas melhores condições de segurança e desligar o motor.

É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

1. Conforme o equipamento.

6. Tensão da bateria.

Indicação da tensão da bateria e do símbolo "bateria".



Se o símbolo de carregamento da bateria estiver vermelho durante a condução, recomenda-se que o sistema de carregamento da bateria seja verificado por uma distribuidora autorizada.

7. Indicador de temperatura exterior (°C ou °F).

A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.



O símbolo "risco de gelo" é activado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

8. Contador diário.

- O contador diário apresenta e memoriza um número de quilómetros efectuados durante um determinado período.

O contador diário do veículo permanece memorizado mesmo quando a bateria está desligada.

Reposição a zero do contador diário:

- Reinicializar o contador diário pressionando simultaneamente os botões "SELECT" e "EXIT" durante 3 segundos (Ou através do menu Personalização - Configuração) (ver capítulo correspondente).

9. Indicador de consumo médio.

- O indicador de consumo médio mostra o consumo de combustível desde a última reposição do contador diário de percurso.

10. Indicador de autonomia.

- Número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível restante no reservatório (com base no consumo médio dos últimos quilómetros percorridos).



O número pode variar após a mudança de condução ou de relevo, ocasionando uma importante variação do consumo instantâneo.

11. Indicador de manutenção.

- A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.
- Quando a quilometragem de manutenção chega aos zero, o símbolo de manutenção fica aceso no visor.

Periodicidade de manutenção (Valor padrão)	10000 km
---	-----------------



Esta frequência não inclui a primeira visita dos 1000 km e diz respeito à manutenção normal.

Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

Colocação a zeros do contador de manutenção:

Ver capítulo: Menu Personalização - Configuração.



Recomenda-se que se dirija a uma distribuidora autorizada para realizar a manutenção do veículo.

12. Contador total de quilometragem.

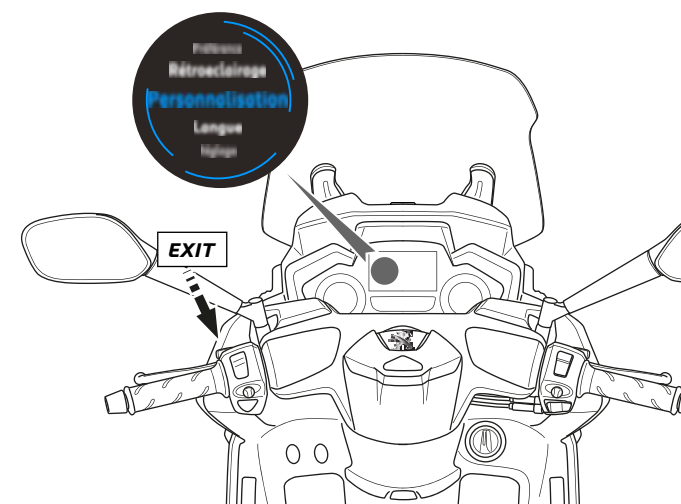
- O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

MENU PERSONALIZAÇÃO - CONFIGURAÇÃO

Este menu fornece acesso às seguintes definições:

- Personalização do painel de instrumentos.
- Seleção do idioma.
- Ajuste da data e hora.
- Reposição do contador diário a zero.
- Seleção das unidades de medida.
- Retroiluminação.

Ligue a ignição e mantenha o comando "EXIT" 2 segundos para abrir o menu.



As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

As funções acessíveis através do menu de configuração estão detalhadas na tabela abaixo.

Menu	Botões de ação	Sub-menu		Comentários
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validação				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Trip reset		Reposição do contador diário a zero. Procedimento rápido: Reinicializar o contador diário pressionando simultaneamente os botões "SELECT" e "EXIT" durante 3 segundos.
		- Activated - Deactivated		Exibição ou não do contador diário de percurso.
- Colour		- Blue - Golden - Red	Seleção da cor do mostrador digital.	
- Background		- Black - White	Seleção da cor de fundo do ecrã.	
- External temp.		- Activated - Deactivated	Exibição ou não do indicador de temperatura.	
- Avg. consumption		- Activated - Deactivated	Exibição ou não do consumo médio.	
- Remaining range		- Activated - Deactivated	Exibição ou não da autonomia.	
- Battery voltage		- Activated - Deactivated	Exibição ou não da tensão da bateria.	

Menu	Botões de ação	Sub-menu		Comentários
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validação				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano		Seleção do idioma.
Setting		- Maintenance	- Reset	Reposição a zero do indicador de manutenção.
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Seleção do intervalo de manutenção (Consultar o registo de manutenção).
		- TCS		Seleção do modo de controlo de tração.
			- Mode 1	Este modo é aconselhado para todas as utilizações do veículo e, especialmente, com a estrada molhada (Modo predefinido).
			- Mode 2	Este modo é menos sensível, mas se estiver sempre ativo, mais adaptado a um piso degradado, pode representar uma alternativa ao modo 1 para os condutores que o pretenderem.
			- Deactivated	! Para garantir a segurança máxima de aderência do veículo, aconselhamo-lo a manter a função antipatinagem ativa (Modo 1' Modo 2).
		- Showroom mode		O modo Showroom desaparecerá quando o veículo tiver percorrido mais de 30 km.
- Date		- Adjust with up/down	Ajuste da data.	
- Time	- Adjust with up/down	Definição da hora.		

PT

Menu	Botões de ação	Sub-menu		Comentários
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Validação				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Units	- Metric - Imperial	Seleção das unidades de medida: Se a unidade de distância é em km, a temperatura exterior aparece em °C. O indicador de autonomia está em L/100 km. se a unidade de distância é em milhas, a temperatura exterior aparece em °F. O indicador de autonomia está em MPG.
		- Hour format	- 24H - AM/PM - Deactivated	Seleção do formato da hora. Exibição ou não da hora.
		- Date format	- ddmmyy - yymmdd - Deactivated	Seleção do formato da data. Exibição ou não da data.
Backlighting		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatic		Ajuste do brilho do mostrador digital: Baixa (BL0), Média (BL1), Alta (BL2) ou Automática. (BL = Backlighting).

MENU CONETIVIDADE ¹ (i-Connect)

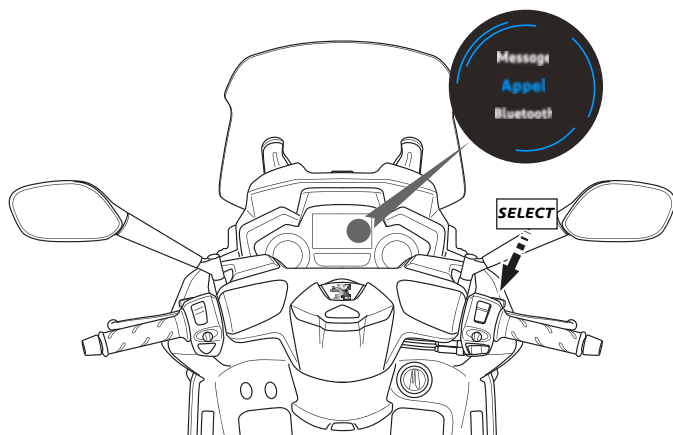


Descarregar na Google Store a aplicação **PEUGEOT MOTOCYCLES** correspondente ao smartphone.

Este menu fornece acesso às seguintes funções:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- navigation.

Ligue a ignição e mantenha o comando "SELECT" 2 segundos para abrir o menu.



As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

As funções acessíveis através do menu de conectividade estão detalhadas na tabela abaixo.

Menu		Comentários
Bluetooth®		Ativação/desativação da função Bluetooth.
Chamada		Ativação/desativação da exibição de chamadas recebidas.
navigation		Ativação/desativação do modo de navegação.
Message		Ativação/desativação da exibição de mensagens.

EMPARELHAR UM TELEFONE BLUETOOTH® ¹



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.



Ativar os dados da Internet móvel do seu smartphone (ou wifi).

Se houver um outro smartphone já conetado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.

Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.

1. Descarregar na Google Store a aplicação **PEUGEOT MOTOCYCLES** correspondente ao smartphone.
2. Criar uma conta.
3. A partir do menu "conetividade", ativar a função Bluetooth do veículo.
4. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
5. Abrir a aplicação **PEUGEOT MOTOCYCLES** no seu telefone.
6. No separador "Ajustes", prima "Scooters" e depois "ADICIONAR UMA NOVA SCOOTER".
7. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.



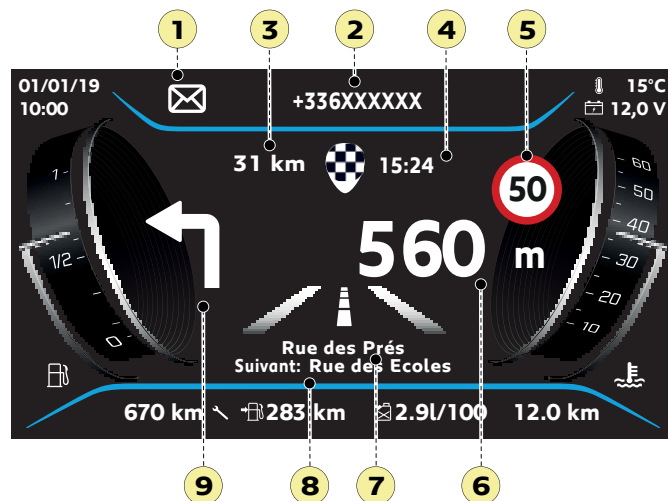
Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.

Para mais informações sobre a utilização da aplicação. Ver capítulo: "Aplicação móvel".

1. Conforme o modelo.

MOSTRADOR DIGITAL ¹

Vista geral do visor digital com a função GPS ativada.



1. Notificação de uma chamada ou mensagem recebida.
2. Exibição do número ou nome de uma chamada recebida ou número ou nome mais o início da mensagem.
3. Distância restante.
4. Hora estimada de chegada.
5. Limitação de velocidade.
6. Distância da próxima direção.
7. Nome da estrada atual.
8. Nome da estrada da próxima direção.
9. Direção a tomar.



A ativação de dados de Internet móvel para navegação conectada é obrigatória.

PT

1. Conforme o modelo.

APLICAÇÃO MÓVEL ¹



Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento.

Alguns telefones podem não ser compatíveis.



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.



Ativar os dados da Internet móvel do seu smartphone (ou wifi).

Se houver um outro smartphone já conetado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.



Para beneficiar plenamente de todas as funcionalidades, verifique se encontra-se numa área coberta pela rede móvel.

Descarregar na Google Store a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES correspondente ao smartphone.

Requisitos mínimos para descarregar a aplicação:

- iOS 10.0
- Android 5.0

A aplicação está disponível em 5 idiomas:

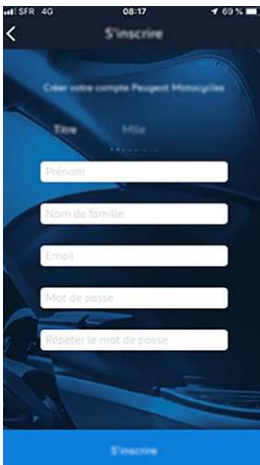
Francês / Inglês / Alemão / Italiano / Espanhol.



Ao instalar a aplicação, esta utiliza o idioma nativo do telefone.

Se o idioma nativo do telefone não estiver disponível num dos idiomas da aplicação, a aplicação passará automaticamente para o inglês.

CRIAÇÃO DA CONTA



O preenchimento de todos os campos é obrigatório para finalizar a criação da conta (Caso contrário, a aplicação apresentará um erro).

A senha deve ter no mínimo 8 caracteres.

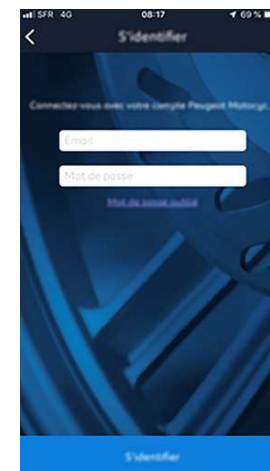


Para criar uma conta, ativar os dados da Internet móvel do seu telefone (ou wifi).

5 contas podem ser registadas na caixa de conectividade. Qualquer nova conta substituirá a mais antiga.

O número de smartphones ligados à conta não é limitado.

RECUPERAR A SUA SENHA



Para recuperar a sua senha, o utilizador deve previamente indicar o seu endereço de "E-mail" antes de clicar no link, caso contrário, a aplicação apresentará um erro.

1. Conforme o modelo.

EMPARELHAR UM TELEFONE BLUETOOTH® 1

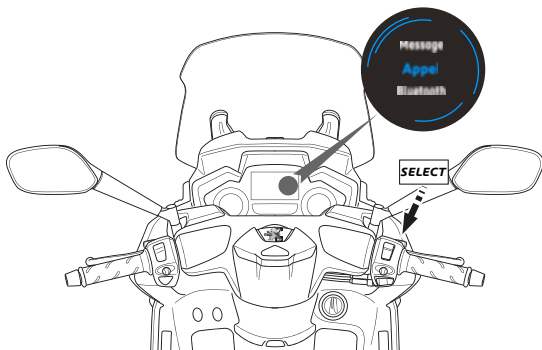
✓ Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento.

Alguns telefones podem não ser compatíveis.

✓ Se houver um outro smartphone já conetado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.

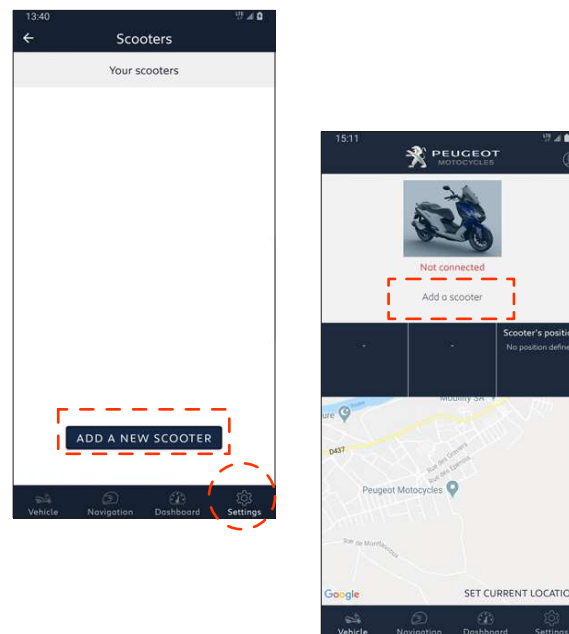
Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.

1. Pressionar 5 vezes o botão rotativo para cancelar o corte automático da ignição (No final do procedimento, cortar a ignição para evitar a descarga da bateria).
2. A partir do menu "conetividade", ativar a função Bluetooth® do veículo.
3. Ativar a função Bluetooth no smartphone.



1. Conforme o modelo.

4. Abrir a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no seu telefone.
5. No separador "Ajustes", prima "Scooters" e depois "ADICIONAR UMA NOVA SCOOTER".



✓ Quando a aplicação for lançada pela primeira vez, aparecerá um atalho para aceder a esta página na página inicial sob a imagem do veículo.

6. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.



✓ Em função do modelo ou versão do telefone, pode ser necessário aceitar o emparelhamento nas notificações.

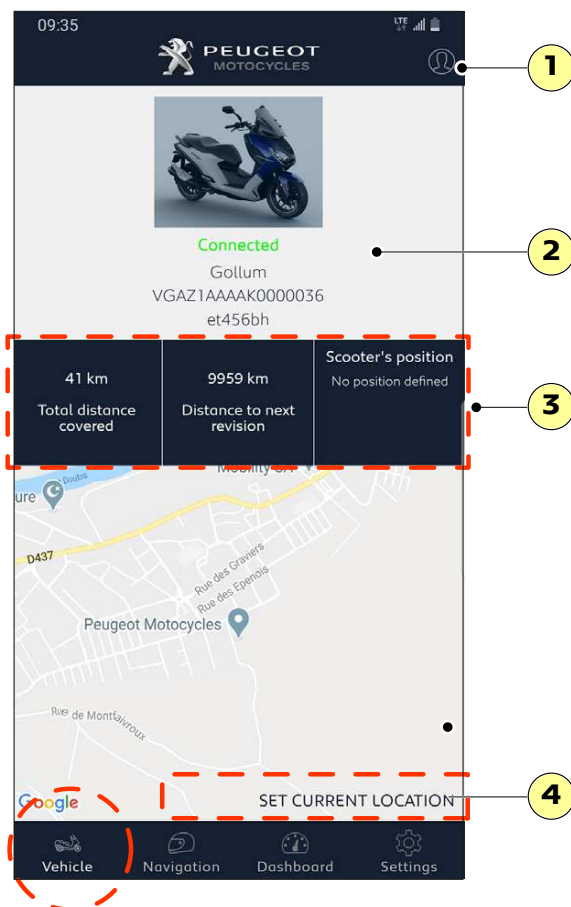
✓ Se o descarregamento falhar, verifique (impossibilidade de introduzir o código de emparelhamento...):

- Fechar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES completamente (nada a funcionar em segundo plano).
- Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades: desativar a ligação Bluetooth.
- Ativar o Bluetooth e reiniciar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES no smartphone a emparelhar.

PT

Perfil

Com exceção do campo "E-mail", todos os campos do perfil podem ser alterados.



The 'My Account' page is divided into two main sections: 'Connexion Settings' and 'Personal Data'. The 'Connexion Settings' section includes fields for 'Email' and 'Password' (with a 'Change your password' link). The 'Personal Data' section includes fields for 'Title' (set to 'Mr.'), 'Name', 'Lastname', 'Date of birth', 'Home address' (with a 'Set location' link), and 'Work address' (with a 'Set location' link). At the bottom, there are 'CANCEL' and 'SAVE' buttons.

1. Acesso ao perfil
2. Lembrete de informações do veículo
3. Odômetro / Manutenção / Posição do veículo.
4. Botão de memorização da posição do veículo.



A informação do endereço do domicílio e do trabalho é duplicada no separador de navegação.

PÁGINA "NAVIGATION"

- Fornecedor de cartografia: HERE MAPS
- Estratégia de Navegação: Offline (para evitar perder o sinal).

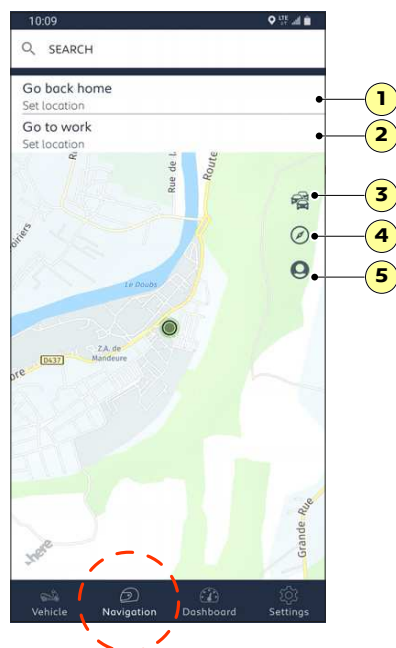
Antes de qualquer pesquisa de navegação, é necessário fazer o download do mapa da região.

Recomenda-se que faça este download através da rede wifi (De 250 MB a 11 GB. Em função da região ou país).



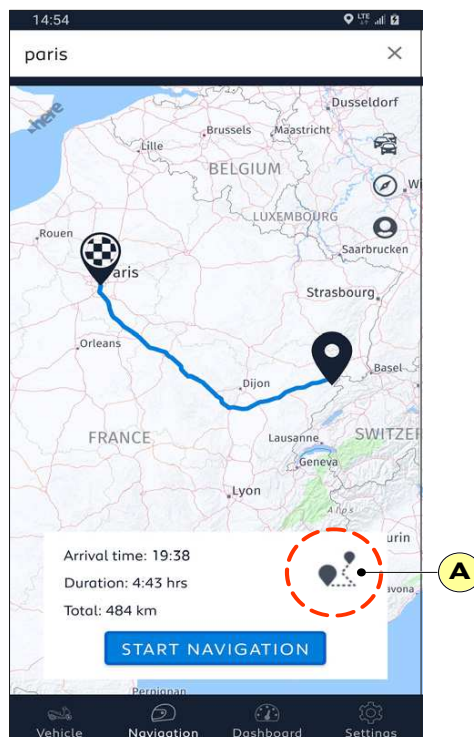
Verificar o espaço de armazenamento disponível do seu telefone.

1. Barra de pesquisa / Histórico das 5 últimas pesquisas de navegação.
2. Atalhos dos endereços do domicílio e do trabalho inseridos no perfil.
3. Informações em tempo real sobre a situação do tráfego para saber se a navegação será complicada ou não.
4. Bússola para reposicionar o mapa para o norte.
5. Reposicionamento do mapa em função da posição do veículo.

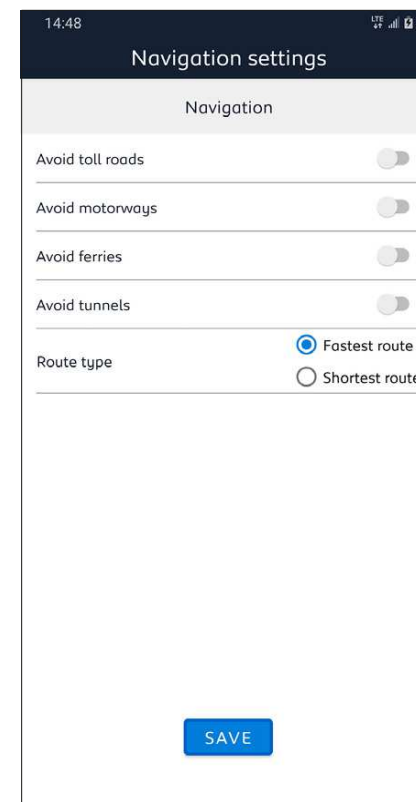


Pré-visualização do trajeto

- Quando iniciar a navegação, a aplicação verificará se o veículo dispõe da autonomia suficiente para efectuar o trajeto, caso contrário, uma janela de informação será exibida.



Ao pressionar o ícone (A), é possível alterar ou adaptar as opções de navegação se necessário.

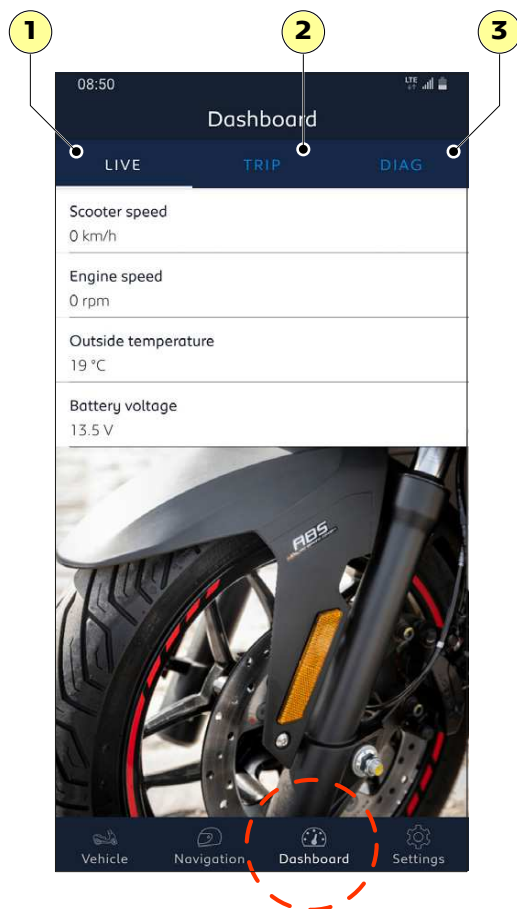


PÁGINA "COCKPIT"

1. Separador "EM DIRETO".

Informações em tempo real sobre:

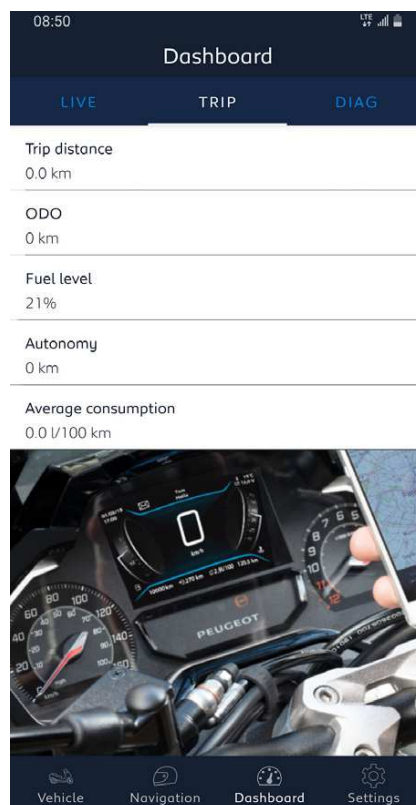
- A velocidade do veículo.
- A rotação do motor.
- A temperatura externa.
- A voltagem da bateria.



2. Separador "TRIP".

Informações sobre:

- A distância do trajeto.
- O odômetro.
- O nível de combustível.
- A autonomia.
- O consumo médio de combustível.



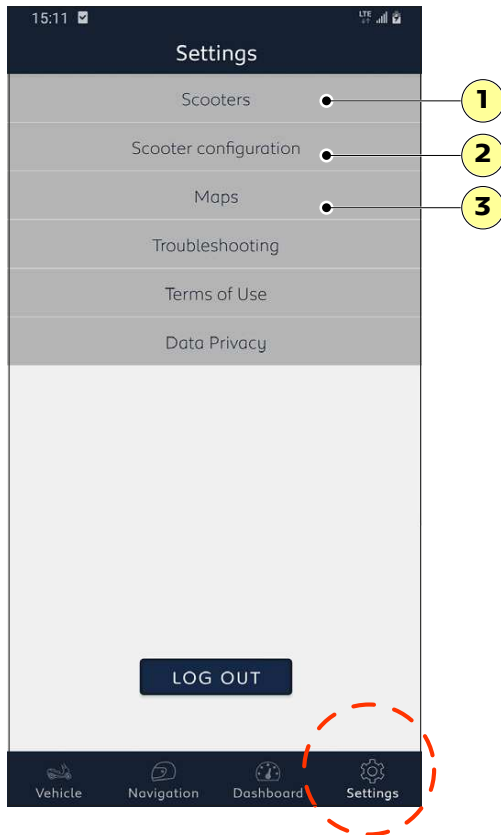
3. Separador "DIAGNÓSTICO".

Separador não operacional / Em fase de desenvolvimento.

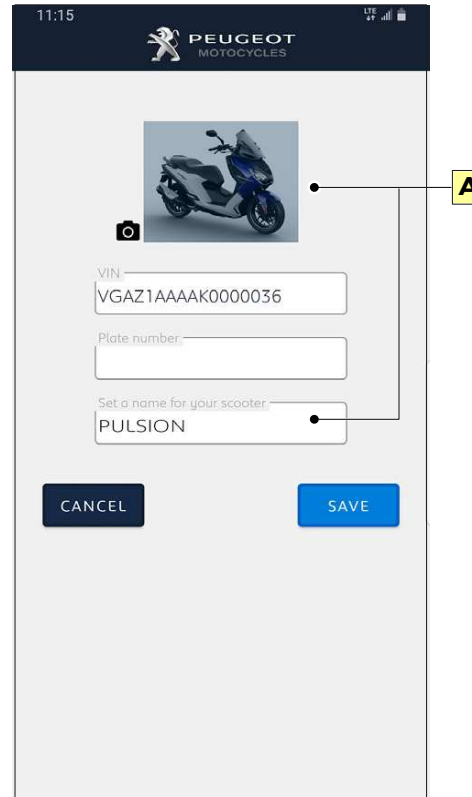


PÁGINA "AJUSTES"

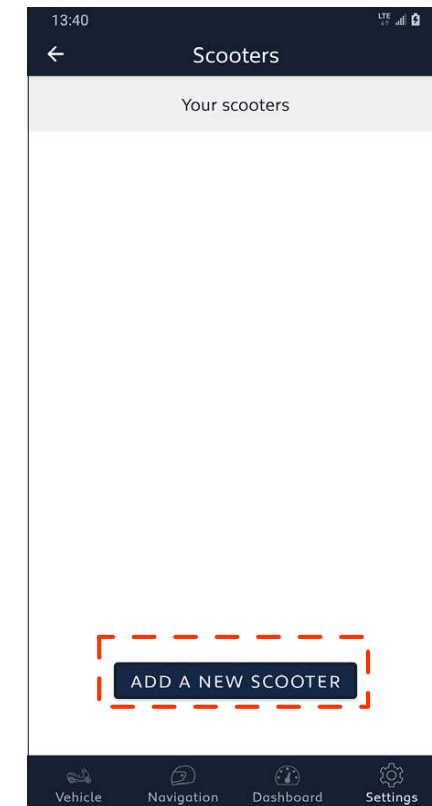
1. Scooters.
 - Listas de scooters associadas à conta.
2. Configuração scooter
 - Configuração do painel de instrumentos (Seleção do idioma. Seleção da cor do mostrador digital' ...).
3. Mapas
 - Cartografia instalada.



1. Listas de scooters associadas à conta.
 - Possibilidade de gerir o veículo na lista em função da sua preferência. Eliminando, selecionando ou editando o veículo.
 - Na parte da edição, é possível alterar o nome do veículo e substituir a imagem por outra da galeria (A).



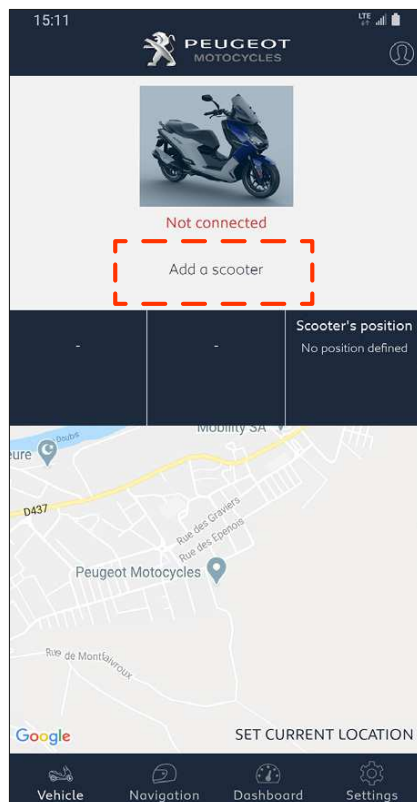
- Ao adicionar um novo veículo na aplicação, é obrigatório utilizar a aplicação e introduzir o código de emparelhamento indicado pelo painel de instrumentos.



PT

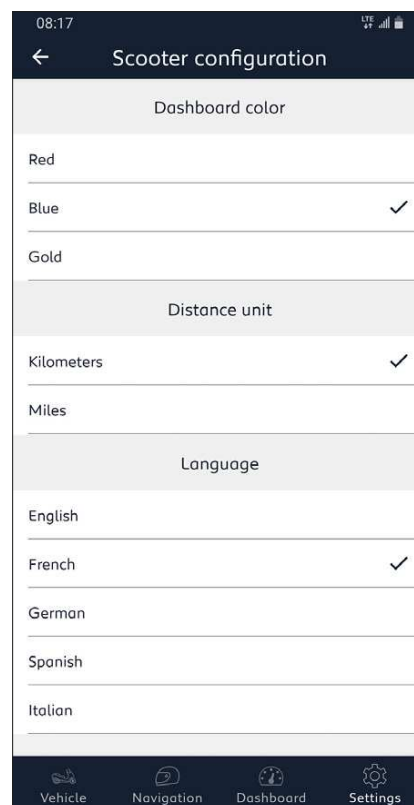


Quando a aplicação for lançada pela primeira vez, aparecerá um atalho para aceder a esta página na página inicial sob a imagem do veículo.



2. Configuração do painel de instrumentos

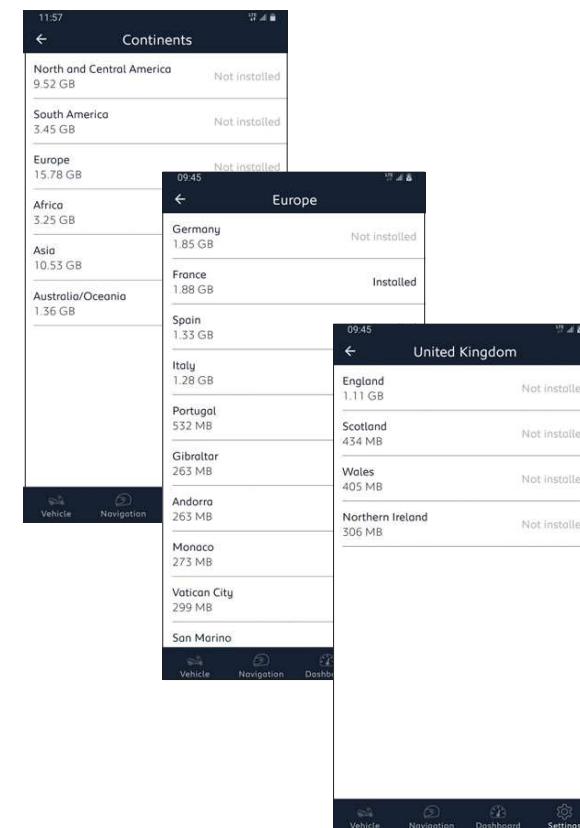
- A modificação dos parâmetros da aplicação é feita em tempo real no painel de instrumentos (Quando a conexão está ativa).



Atualizar a página da aplicação quando forem feitas alterações a partir do painel de instrumentos.

3. Cartografia

Possibilidade de instalar ou desinstalar a região desejada para utilizar a navegação na região escolhida.



Verificar o espaço de armazenamento disponível do seu telefone.



A utilização da Internet implica a transferência de dados e, consequentemente, dar origem a custos. Contactar o seu operador de telefonia móvel para se informar sobre as tarifas de transferência de dados.

CHAVE SMART KEY, BOTÃO ROTATIVO E DISPOSITIVOS DE ABERTURA

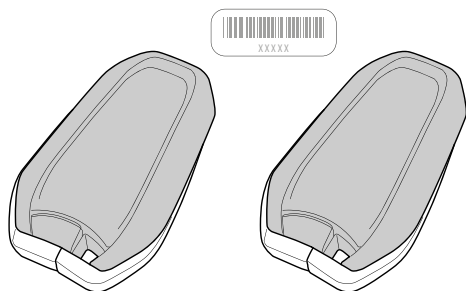
CHAVE SMART KEY

O seu veículo é entregue, em função da versão com:

- Duas chaves smart key, cada uma acompanhada por uma chave de substituição.
- Uma etiqueta com o código das chaves (Uma etiqueta deve ser colada no livro de registo de manutenção, no espaço especificamente previsto).



O código é indispensável em qualquer programação de chave.



Uma chave smart key é uma chave eletrónica que, reconhecida pelo sistema a um raio de cerca de 1.5 metros permite:

- O arranque do motor.
- O desbloqueio dos porta-bagagens.



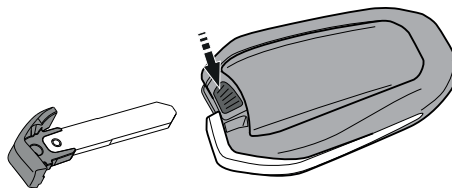
Não armazene a smart key num local onde possa ser deformada ou quebrada acidentalmente: Por exemplo, ao sentar-se com a smart key colocada num bolso traseiro de roupa.



para evitar todo o risco de acidente ou furto, nunca deixar a chave smart key perto ou arrumada dentro de uma bagageira do veículo.

Chave sobressalente.

Uma chave sobressalente está integrada na chave smart key.



A utilização da chave de emergência é excepcional, esta desbloqueia o porta-bagagens traseiro em caso de avaria da bateria do veículo.

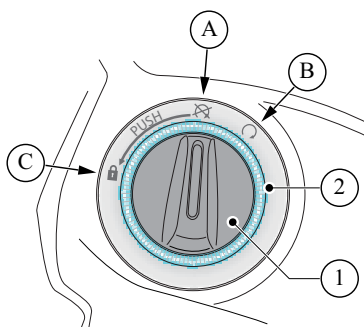
Ver capítulo: Procedimentos de desempanagem.

BOTÃO ROTATIVO



Na ausência de reconhecimento da chave smart key, o botão rotativo não pode ser acionado. Apenas uma pressão no botão é possível, neste caso o contorno luminoso pisca rapidamente durante 5 segundos.

A chave smart key é reconhecida pelo sistema dentro de um raio de aproximadamente 1.5 metros.



1. Botão rotativo.
2. Contorno luminoso (Azul).

A. posição parada.

O circuito eléctrico está fora de tensão.

Pressionar o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, o contorno luminoso acende-se para indicar a presença da chave smart key: O botão está liberado. Rodar o botão rotativo na posição "ON" (B) num prazo máximo de 5 segundos.

B. Posição ligar/arrancar.

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar.



Com o contacto ligado, o circuito é automaticamente ligado 30 segundos se o motor não tiver iniciado.

C. Direção bloqueada.

O circuito eléctrico está fora de tensão.

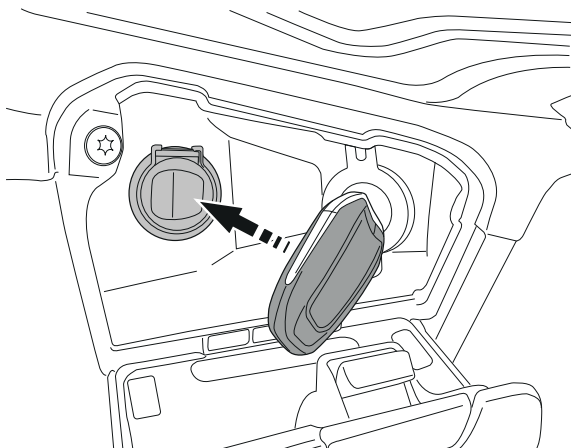
Orientar o volante para a esquerda. Premir e rodar o botão rotativo nesta posição para bloquear a direção.



Quando a direção for bloqueada, se o botão rotativo estiver bloqueado na posição pressionada, o contorno luminoso deste piscará rapidamente 30 segundos para sinalizar uma operação incorreta.

IMPOSSIBILIDADE DE RECONHECIMENTO DA CHAVE SMART KEY

Se a chave smart key não for reconhecida, poderá arrancar o veículo seguindo o procedimento abaixo.



- Abrir o porta-luvas.
- Colocar a chave smart key contra a antena de emergência.
- Pressionar o botão rotativo durante 2 segundos.
- Rodar o botão rotativo para ON.
- O veículo pode arrancar.

Possíveis causas de não-reconhecimento:

- Pilha fraca ou mal orientada.
- Perturbações de rádio.
- smart key danificada.

Substituição da pilha.

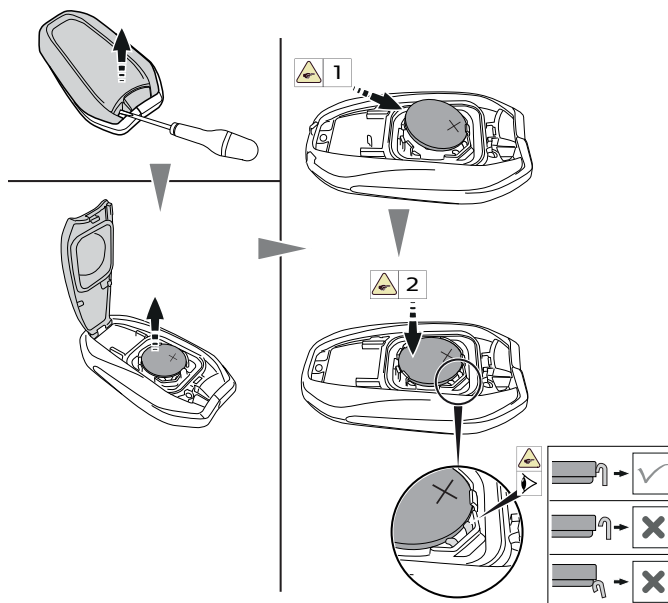
Em caso de pilha usada, a luz em torno do botão rotativo piscará lentamente quando a ignição for ligada.



Aconselha-se a substituição da pilha a cada 2 anos.

Pilha: CR2032 / 3 Volt.

- Solte a tampa da chave smart key.
- Remova cuidadosamente a pilha usada.



- Instalar cuidadosamente a nova pilha, respeitando o sentido inicial e as instruções de montagem.
- Encaixar a tampa.

SUBSTITUIÇÃO OU ADIÇÃO DE UMA CHAVE SMART KEY

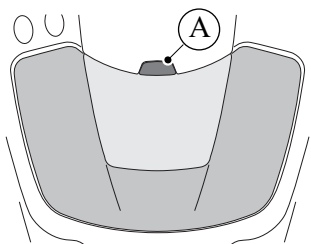
Em caso de perda ou se tiver necessidade de outra chave smart key, entre em contato exclusivamente com o seu distribuidor autorizado trazendo o certificado de registo do veículo, o seu documento de identidade e a etiqueta com o código das chaves.



É possível gravar até 4 chaves smart key no sistema.

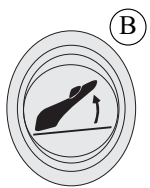
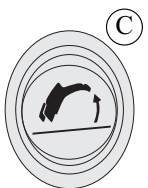
DISPOSITIVOS DE ABERTURA

Porta-luvas.



Abrir o porta-luvas premindo o botão (A).

Bagageiras.



Se a chave smart key estiver presente, pressionar um botão de comando para desbloquear a bagageira correspondente.

B. Comando de abertura da bagageira dianteira.

C. Comando de abertura da bagageira traseira.



Quando a ignição for desligada, se um botão permanecer bloqueado na posição premida, o contorno luminoso do botão rotativo piscará rapidamente 30 segundos.



Com o veículo em andamento, os botões de comando de abertura de bagageiras não estão ativos.



É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.

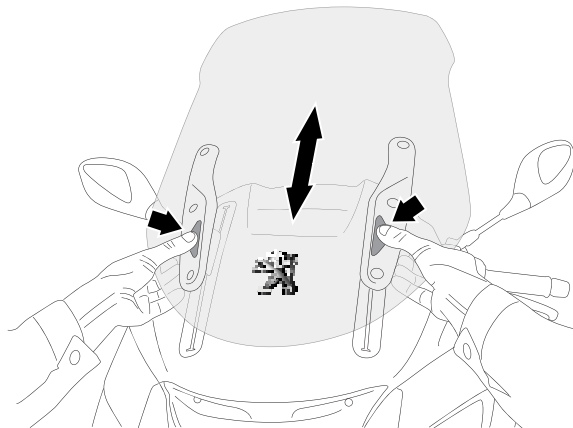
EQUIPAMENTOS

Para-brisas ajustável.

Este veículo está equipado com um para-brisas ajustável em altura.

Procedimento:

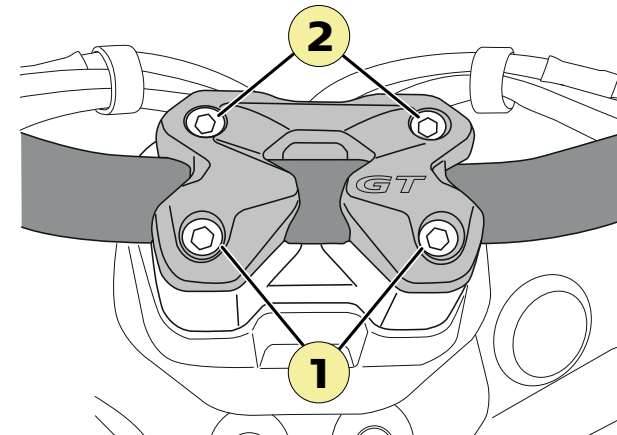
- Ao premir simultaneamente os botões, manobrar o para-brisas para cima ou para baixo segundo a posição desejada.



Soltar os botões e manobrar levemente o para-brisas para bloqueá-lo nas ranhuras.

AJUSTE DO GUIADOR ¹

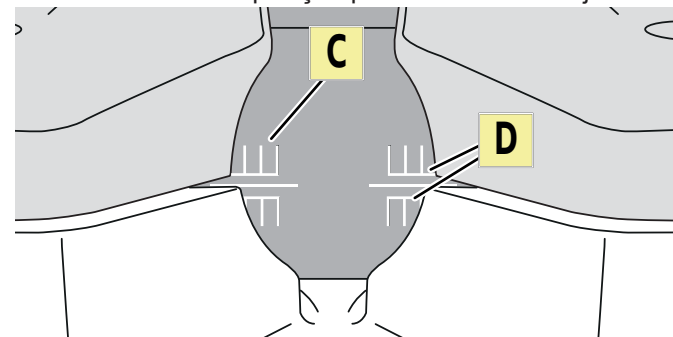
- Desaperte ligeiramente os parafusos da flange do guiador.
- Incline o guiador para a frente ou para trás de acordo com a sua preferência.



- Aperte primeiro os parafusos traseiros (1) e depois os parafusos dianteiros (2) (Binário de aperto: 25 Nm).

C. Marcadores de alinhamento do guiador.

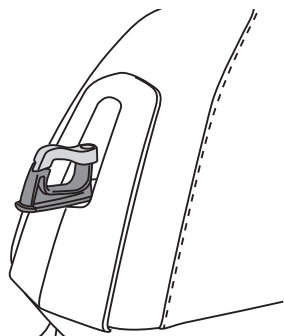
D. Marcadores de posição padrão / Limite de ajuste.



Após o ajuste, verifique se os espelhos retrovisores não entram em contacto com o para-brisas ao girar o guiador. Modificar as posições se necessário.

1. Versão GT

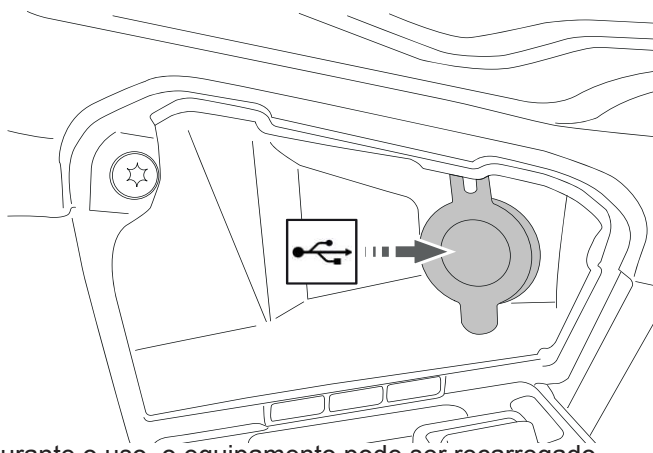
Gancho de fixação para saco



Colocado na parte da frente do selim, permite pendurar o saco de peso máximo de 20 kg.

Esvazia-bolsos / Tomada acessórios (USB).

No esvazia-bolsos, uma tomada USB, ativada com a ignição ligada, permite conectar um equipamento nómada (Leitor de MP3, telefone, GPS...).



Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.

BAGAGEIRA TRASEIRA

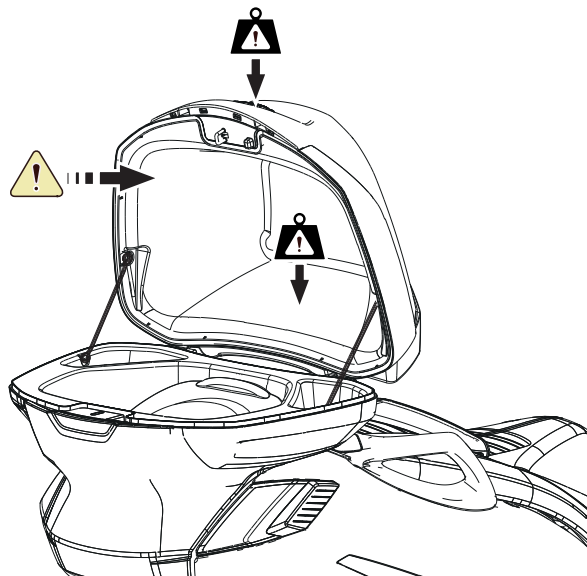
Abertura da tampa da bagageira

- Com a chave smart key, premir o botão de comando para desbloquear a bagageira traseira.
- Levantar a tampa da bagageira até à batente superior, esta permanece em posição aberta ¹.



Não forçar a tampa para além da sua abertura máxima.

Na posição aberta, não colocar nenhuma carga no interior ou em cima da tampa.



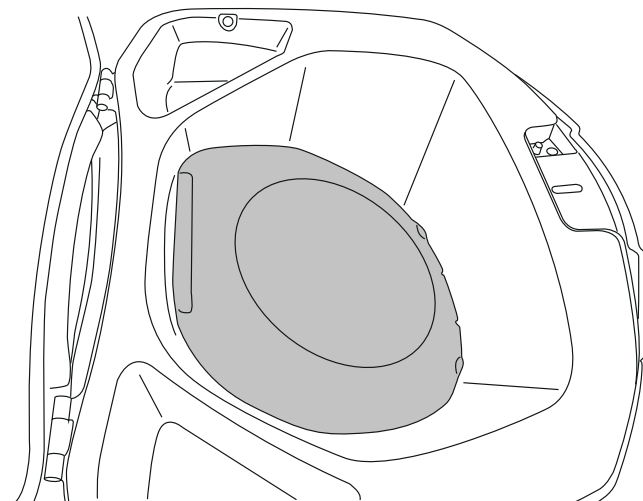
Fecho da tampa da bagageira

- Baixar a tampa da bagageira até ao meio do percurso e deixá-la descer pelo seu próprio peso para trancá-la.



Risco de ferimento: Não colocar as mãos entre a tampa e a bagageira ao fechá-la.

Disposição da bagageira Metropolis SW



- Uma divisória permite efetuar uma separação na bagageira traseira.
- Pode ser utilizada para separar, por exemplo, 2 capacetes.

1. Conforme o modelo.

Iluminações de bagageira

A iluminação da bagageira é feita automaticamente à abertura e apaga-se automaticamente ao fecho da mesma.

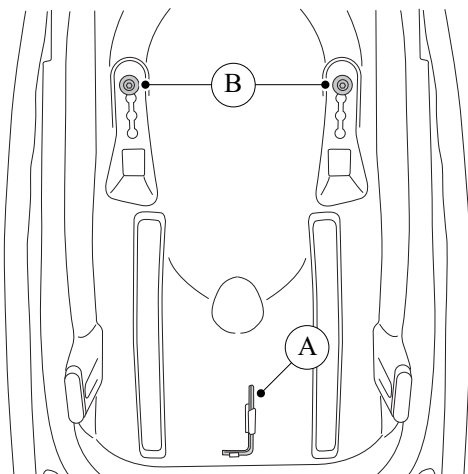
Se a bagageira estiver aberta, a iluminação apaga-se automaticamente após 4 minutos.

Apoio piloto ajustável.

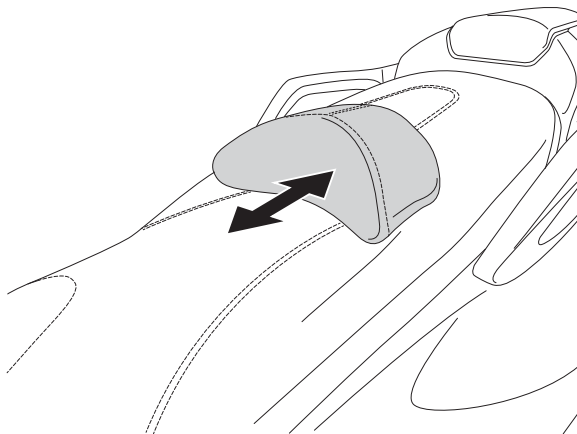
É possível adaptar o selim à posição de condução do piloto.

Procedimento de ajuste do apoio.

- Abrir a bagageira dianteira.
- Utilizar a chave macho de cotovelo (A) para desapertar os 2 parafusos (B).



- Avançar ou recuar o apoio até à posição desejada.

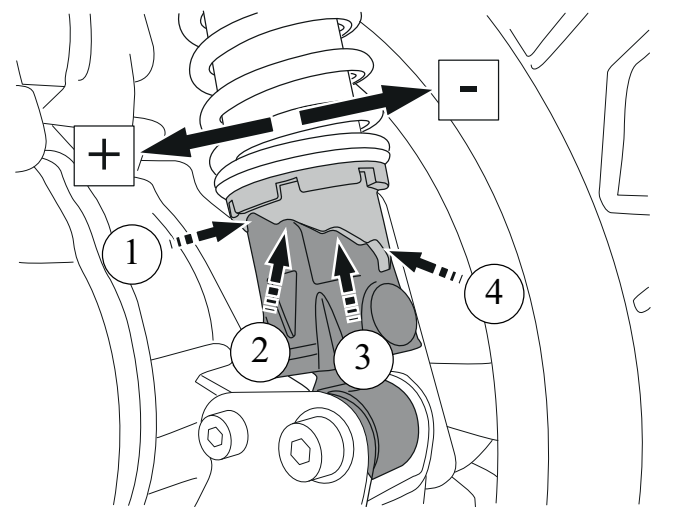


- Apertar os 2 parafusos.
- Voltar a colocar a chave macho no seu alojamento.
- Voltar a fechar a bagageira.

Regulação dos amortecedores.

Cada amortecedor tem um anel de ajuste que permite amolecer ou endurecer a suspensão em função da carga do veículo.

Metropolis Active e Allure



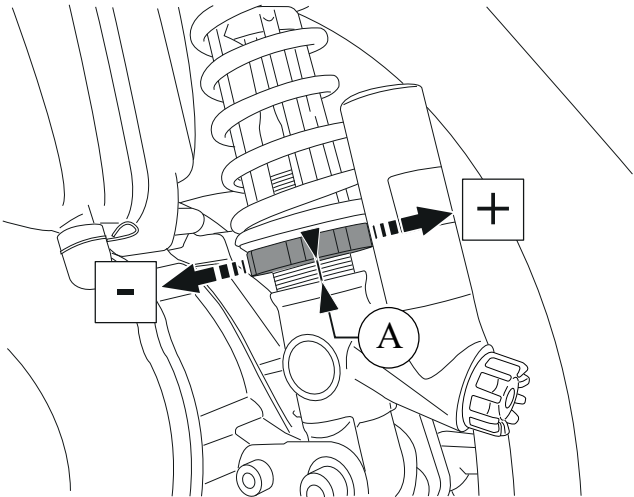
- Colocar o veículo sobre o descanso central.
- Fazer girar o anel de ajuste para alterar a pré-carga do amortecedor.

Regulação da suspensão	
Entalhe 1	< 80 kg
Entalhe 2	80 a 100 kg
Entalhe 3	100 a 120 kg
Entalhe 4	> 120 kg

De modo a garantir o conforto e a segurança do condutor, carregue sempre a pré-carga do amortecedor em função da carga do veículo.

Efetuar a mesma regulação para os 2 amortecedores.

Metropolis GT e SW



- Colocar o veículo sobre o descanso central.
- Fazer girar o anel de ajuste para alterar a pré-carga do amortecedor.
- Medir a distância entre o anel de ajuste e o corpo do amortecedor (A).

Regulação da suspensão	
A = 8_mm	< 80 kg
A = 13_mm	80 a 100 kg
A = 27_mm	100 a 120 kg
A = 28_mm	> 120 kg

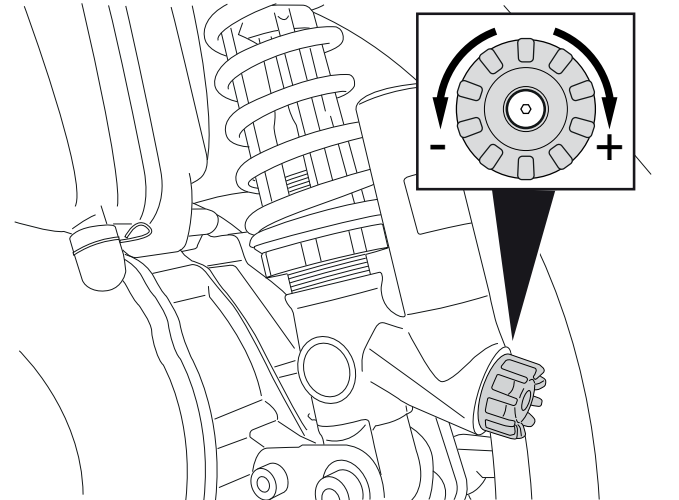
De modo a garantir o conforto e a segurança do condutor, carregue sempre a pré-carga do amortecedor em função da carga do veículo.

Efetuar a mesma regulação para os 2 amortecedores.

Ajuste da força de amortecimento

Este ajuste tem efeitos sobre a compressão e o relaxamento dos amortecedores.

Fazer girar o regulador para aumentar ou diminuir a força de amortecimento.



Posição padrão:

Fazer girar o regulador no sentido horário para a posição mais dura e depois afrouxá-lo de 9 níveis.

Efetuar a mesma regulação para os 2 amortecedores.

VERIFICAÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

O utilizador deve certificar-se do bom estado do seu veículo. Algumas peças de segurança podem apresentar sinais de deterioração, e isto mesmo quando o veículo não é utilizado. Uma exposição prolongada às intempéries, por exemplo, pode provocar uma oxidação do sistema de travagem ou uma baixa da pressão dos pneumáticos podendo implicar graves consequências. Para além de uma simples inspecção visual, é extremamente importante verificar os pontos seguintes antes de cada utilização.



Estas inspecções requerem pouco tempo e contribuem eficazmente para a conservação em bom estado de funcionamento do veículo, no intuito de uma utilização aliando fiabilidade e segurança.

Se um elemento constante na lista de pontos de inspecção não funciona correctamente, convém pedir a sua verificação ao seu distribuidor autorizado e, se for caso disso, consertá-lo antes da utilização do veículo.

CONSELHOS DE COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E DE CONDUÇÃO

ADVERTÊNCIA

Antes de uma primeira utilização, é imperativo familiarizar-se com todos os comandos e as suas funções respectivas. Se uma dúvida persistir relativamente ao funcionamento de determinados comandos, o seu distribuidor autorizado saberá responder às suas perguntas e fornecer-lhe-á toda a ajuda necessária.



Sendo os gases de escape tóxicos, o motor deve ser colocado em funcionamento num local bem arejado e, em nenhum caso, num local fechado, ainda que por um curto período de tempo.

ECO-CONDUÇÃO

Adote um estilo de condução fluido

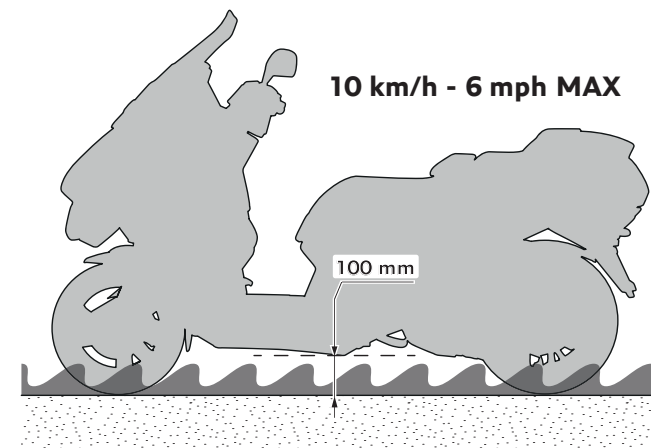
- Gire o manípulo do acelerador gradualmente e não abruptamente.
- Antecipe a travagem utilizando o travão do motor.
- Limite a carga do veículo e a resistência aerodinâmica.
- Verifique regularmente a pressão de enchimento dos seus pneus, consultando a etiqueta por baixo do assento.
- Evite aquecer o motor no arranque: o motor aquecerá mais rapidamente quando estiver em movimento.
- Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Estas atitudes ajudam a fazer economias de combustível, reduzem a liberação de CO₂ e diminuem o ruído do tráfego.

CONDUÇÃO EM ESTRADAS INUNDADAS



Recomenda-se vivamente que não conduza em estradas inundadas, pois isso poderia danificar gravemente o motor, a transmissão e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver que utilizar necessariamente uma passagem inundada:

- Verificar se a profundidade da água não excede 100, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores.
- Nunca ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
- Ao sair de uma estrada inundada, se as condições de segurança o permitirem, travar suavemente várias vezes para secar os travões.

INSPECÇÃO ANTES DA PARTIDA

Componente	Verificações
Combustível	- Verificar o nível de combustível no depósito. - Abastecer de combustível se necessário. - Verificar a ausência de fugas de combustível.
Óleo do motor	- Controlar o nível de óleo do motor. - Se necessário, ajustar o nível com o óleo recomendado.
Líquido de arrefecimento	Controlar o nível de líquido de arrefecimento no vaso de expansão.
Travões de disco	- Verificar o funcionamento dos travões. - Pedir imediatamente a sua verificação por um distribuidor autorizado em caso de sensação de suavidade. - Verificar o desgaste dos calços dos travões. - Verificar o nível de líquido de travões no bocal.
Iluminações, sinalizações, indicadores, aviso sonoro	- Verificar o funcionamento. - Corrigir se necessário.
Rodas e pneus	- Controlar o desgaste e o estado dos pneumáticos. - Verificar a pressão de enchimento dos pneus a frio. - Corrigir se necessário.
Pega de acelerador	Verificar a flexibilidade de funcionamento do punho do acelerador e a reinicialização.

Direção	Verificar a rotação livre da direção.
Descanso	Controlar a suavidade de funcionamento do descanso central.

COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO DO MOTOR

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.

- O piloto deve ter com ele a chave smart key.
- Rodar o botão rotativo para "ON". O contorno luminoso acende-se de maneira fixa.
- Garantir que o botão de paragem de urgência está na posição .
- Aguardar o final do auto-teste no paíbel de bordo.
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque . Não accionar o motor de arranque mais do que 10 segundos.
- Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.

 **Em certas condições, a chave smart key pode não funcionar se o veículo estiver numa zona de fortes radiações eletromagnéticas.**



Para evitar acidentes, não deixar o veículo sem vigilância enquanto o motor estiver em funcionamento.

Para a sua integridade e a do veículo, a descida ou subida de um passeio deve ser feita em posição frontal em relação ao passeio, a uma velocidade muito baixa, com o guidão no eixo do veículo. É preferível descer do veículo para executar a manobra.

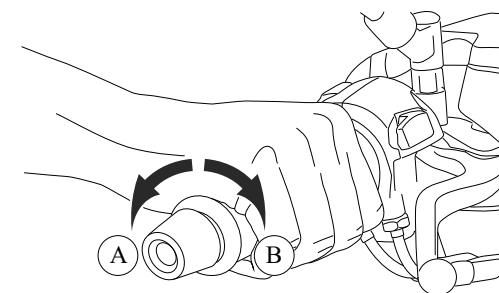
CONDUÇÃO

Arranque

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Pegar no volante com a mão esquerda e a pega de suporte com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para dobrar o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Desapertar eventualmente o travão de estacionamento elétrico.
- Virar progressivamente a pega de gás com a mão direita para arrancar.

Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).

TRAVAGEM

Sistema de travagem ABS

Este sistema de travagem ABS está ligado a um sistema de travagem integral comandado pelo pedal do travão.

- O sistema ABS permite ao condutor manter o controlo do veículo nas travagens com poucas condições de aderência.
- As alavancas do travão direita e esquerda funcionam como um sistema de travagem clássico mantendo a função ABS.
- A alavanca direita age sobre as rodas dianteiras.
- A alavanca esquerda age sobre a roda traseira.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.



Evitar travar bruscamente em estrada molhada ou numa curva.

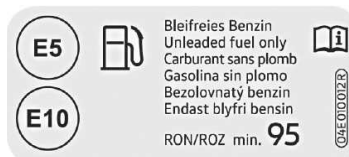
Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

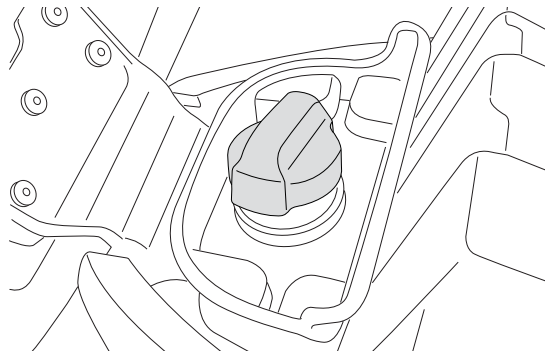


Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.

Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.



- Abrir a bagageira dianteira.
- Retirar a tampa do depósito.
- Encher o tanque, inserindo o bico da pistola no orifício de enchimento.



Os eventuais desbordos devem ser limpos imediatamente.

De fato, o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico.

Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.

RODAGEM DO MOTOR

A rodagem do motor é fundamental para garantir os seus desempenhos e a sua duração de vida.

Durante o período de rodagem, é aconselhado não colocar o motor em sobrecarga e evitar ultrapassar uma temperatura de funcionamento superior à normal.

De 0 a 500 km

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de metade o seu curso ao longo do trajeto.

De 500 a 1000 km

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de 3/4 do seu curso ao longo do trajeto.

Para além desta quilometragem, o veículo pode ser usado normalmente.

PARAGEM DE VEÍCULO E ESTACIONAMENTO

Parar o veículo e cortar o motor ao rodar o botão rotativo para "OFF".

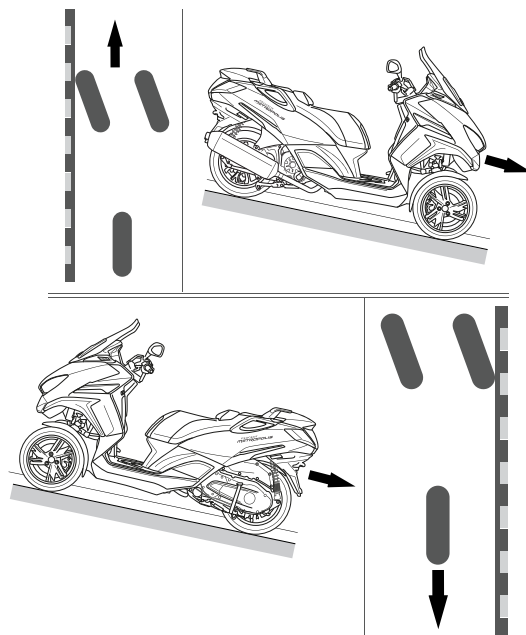
O estacionamento do veículo é feito de preferência num solo plano.

- Sobre o descanso central ou sobre as rodas com o sistema anti-tilting ativado.



A cada estacionamento do veículo, acionar sempre o travão de estacionamento elétrico e bloquear a direção.

Se o veículo estiver estacionado numa inclinação de forte declive, aconselha-se que se ative o travão de estacionamento elétrico, bloqueie a direção e as rodas contra um passeio, seguindo as seguintes instruções.



O travão de estacionamento e o sistema Anti-Tilting podem não garantir que o veículo permaneça imobilizado em todas as circunstâncias. Carga do veículo, forte inclinação, período de imobilização prolongado...

Privilegiar o estacionamento do veículo sobre o descanso central.



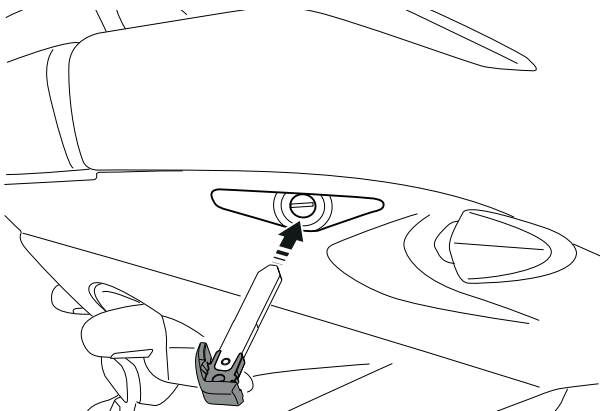
É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.

PROCEDIMENTOS DE DESEMPANAGEM

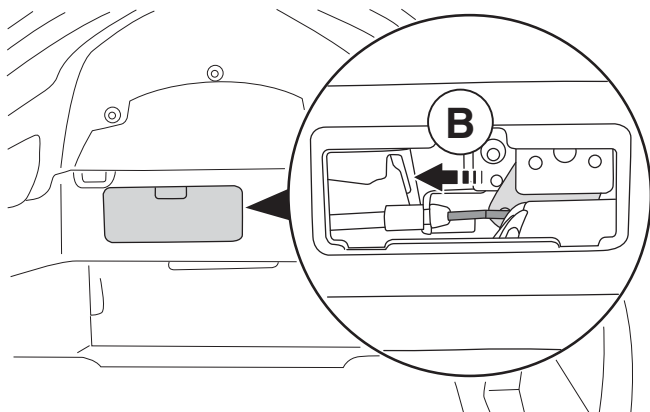
PROCEDIMENTO DE ABERTURA DE BAGAGEIRAS

Em caso de falha da bateria, a bagageira pode ser aberta da seguinte forma:

- Remover a tampa de plástico na parte traseira direita do veículo e desbloquear a bagageira traseira utilizando a chave sobressalente.



- Remover a tampa.
- Desbloquear a bagageira antes deslocando o trinco para a esquerda (B).

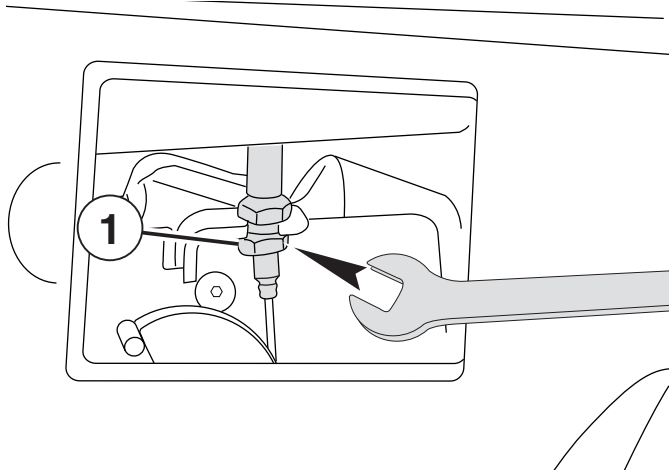


- Abrir a bagageira dianteira.
- Retirar a tampa da bateria.
- Desmontar a bateria.

Ver capítulo: Bateria.

PROCEDIMENTO DE DESBLOQUEIO MANUAL DO SISTEMA ANTI-TILTING

Em caso de disfunção do sistema anti-tilting em posição apertada ou avaria do sistema, utilizar a chave plana disponível na bagageira dianteira para desbloquear manualmente o mecanismo.



O mecanismo do sistema anti-tilting é colocado na parte dianteira do veículo, atrás da roda direita.



É obrigatório colocar o veículo sobre o descanso.

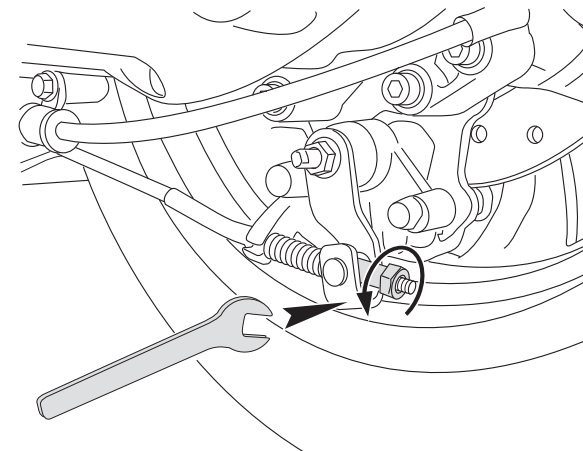
- Retirar a tampa em plástico.
- Com a ajuda da chave plana, desapertar a porca (1).
- Retirar o comando do seu suporte.



Como o sistema detetou uma falha, o motor fica limitado a 2000 rpm. É necessário contactar um distribuidor autorizado para verificar o sistema.

PROCEDIMENTO DE DESBLOQUEIO DO TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

Em caso de mau funcionamento do travão de estacionamento elétrico na posição acionada ou de falha da bateria, utilize as chaves planas disponíveis na bagageira para desbloquear manualmente o mecanismo e libertar a rotação da roda.



O mecanismo de travão de estacionamento é colocado na roda traseira do veículo.



É obrigatório colocar o veículo sobre o descanso.

- Desapertar a contraporca.
- Atuar sobre a porca de ajuste do travão de estacionamento para distender suficientemente o comando e libertar a rotação da roda.



Como o sistema detetou uma falha, o motor fica limitado a 2000 rpm.

Esta limitação da rotação do motor pode ser desativada mantendo premido 5 segundos o botão do travão de estacionamento.

É necessário que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível a uma velocidade reduzida para que o sistema seja verificado.

CONSELHOS DE MANUTENÇÃO

Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual.

Uma tabela de controlo de plano de manutenção é inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo.

Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.

AMBIENTE / RECICLÁVEL

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.

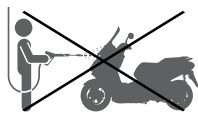


As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

LIMPEZA DO VEÍCULO



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça. Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura. Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

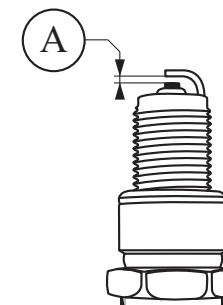
VERIFICAÇÃO OU SUBSTITUIÇÃO DA VELA



A utilização de um anti-parasitas resistivo e de uma vela resistiva é imperativa, de acordo com a preconização do construtor.

Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

- O motor deve estar frio.
- Retirar o selim.
- Retirar a carenagem sob selim.
- Desconectar o anti-parasitas.
- Desmontar a vela.
- Medir o afastamento dos eléctrodos e corrigi-lo se necessário (A).



A. Afastamento do eléctrodo: 0.8 a 0.9 mm.

Vela

NGK CPR8EB-9

- Colocar e apertar a vela à mão.
- Apertar a vela com uma chave.
 - De 1/8 a 1/4 de volta para uma vela reutilizada.
 - De 1/2 volta para uma vela nova.



Verificar a boa fixação do anti-parasita na vela de ignição.

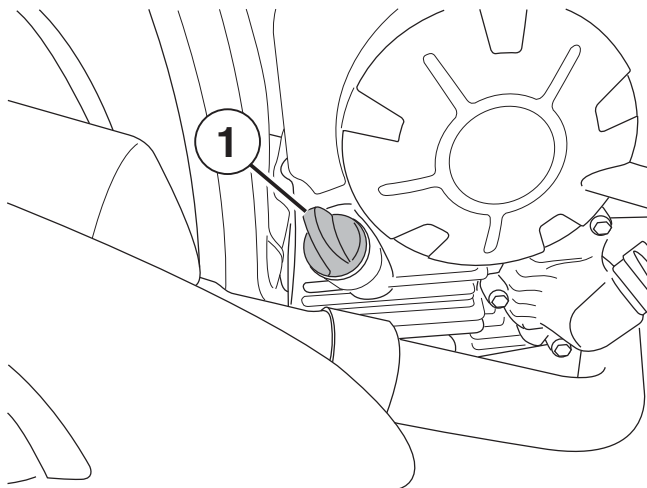
Pedir a verificação rápida do binário de aperto a um distribuidor autorizado.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR



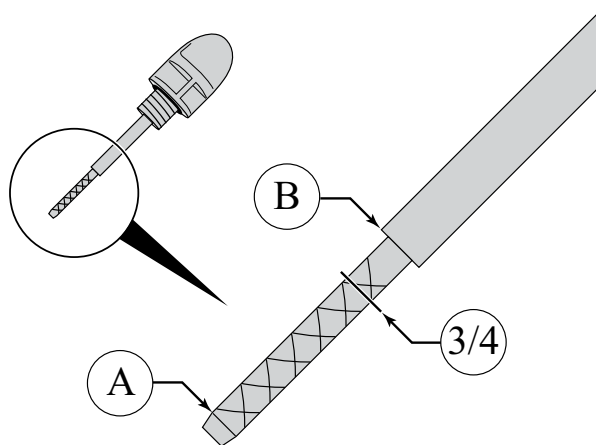
Inspeccionar o nível do óleo a intervalos de 1000km / 600Mi ou antes de um trajeto longo.

- Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 5 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.
- Retirar o tampão/indicador do nível do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bujão/indicador e voltar a introduzir este **sem o apertar** no orifício de enchimento.

- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



- Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.



Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

MUDANÇA DE ÓLEO DO MOTOR



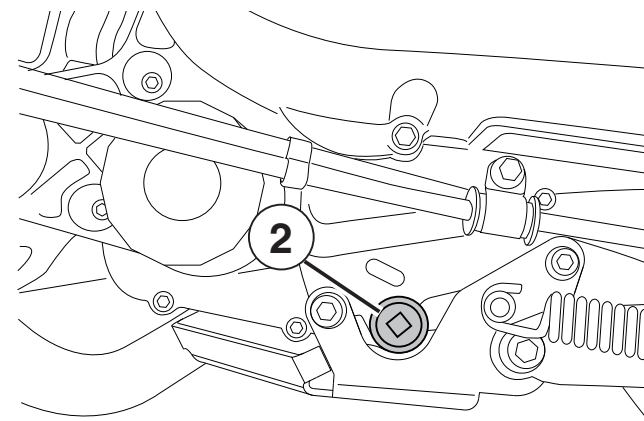
Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

A mudança de óleo do motor deve ser realizada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.

- Colocar o veículo sobre o descanso.
- Calçar umas luvas de protecção.
- Retirar o tampão/indicador de óleo.
- Desmontar o tampão de esvaziamento e a sua junta (2) e deixar escoar o óleo num recipiente.



PT

- Colocar o tampão de esvaziamento munido de uma junta nova (Binário de aperto: 38 Nm).
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar a tampa/indicador de óleo.
- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Controlar e ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

Óleo do motor	
SAE 5W40 100% Sintético de qualidade mínima API SL	
Quantidade:	
- Sem substituição do filtro de óleo	1.8 l
- Com substituição do filtro de óleo	2 l

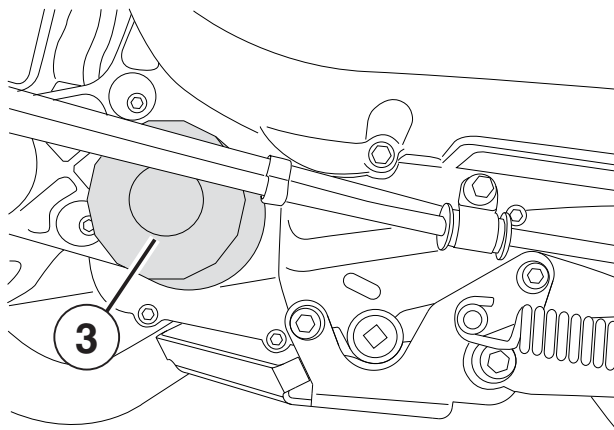
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE ÓLEO



Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



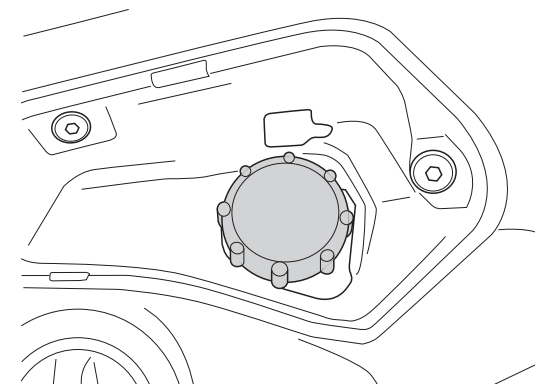
O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.



- Retirar o cartucho do filtro de óleo (3) com uma chave para filtros de óleo.
- Lubrificar a junta de borracha de um filtro de óleo novo.
- Voltar a colocar o cartucho novo apertado à mão e bloquear de 1/4 volta.
- Se utilizar uma chave de caixa munida de um quadrado de movimentação que permita colocar a chave dinamométrica, apertar o filtro a 14 Nm.
- Controlar e ajustar o nível de óleo se necessário.

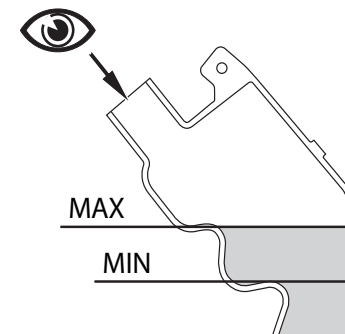
CONTROLO DE NÍVEL DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

O tampão de enchimento e de controlo de nível situa-se no resguardo traseiro após remoção do alçapão.



O nível do líquido de refrigeração deve ser verificado regularmente a frio e a reposição realizada apenas com líquido de refrigeração recomendado pelo construtor.

- Colocar o veículo sobre o descanso.
- Retirar a tampa de vaso de expansão.
- Verificar e completar se necessário o nível de líquido de arrefecimento no vaso de expansão até ao nível MAX.

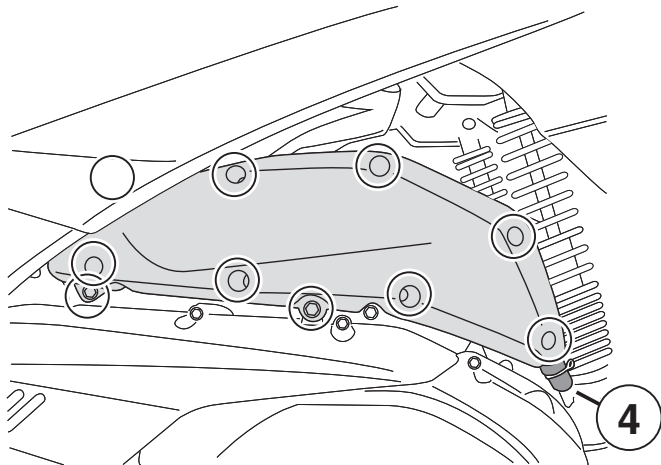


Líquido de arrefecimento

PEUGEOT. Tipo C

ELEMENTO DE FILTRO DE AR

- Colocar o veículo sobre o descanso.
- Desmontar a tampa do filtro de ar.

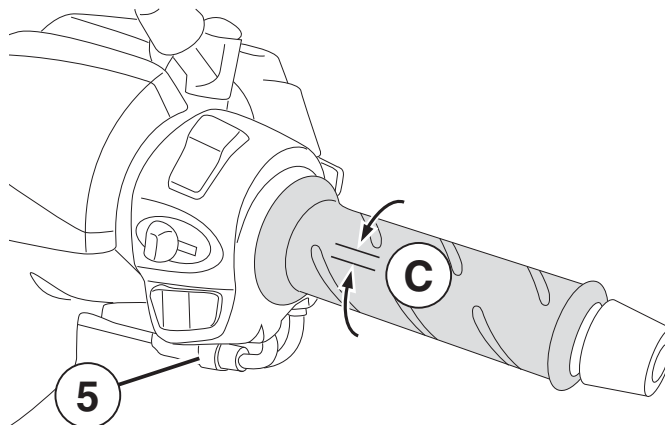


- Desmontar o filtro de ar.
- Limpar o interior do alojamento do filtro de ar.
- Colocar um filtro de ar novo.
- Colocar a tampa.
- Desmontar o tampão do ralo do silencioso de admissão para evacuar a humidade e o óleo (4).

FOLGA NO COMANDO DA MANETE DE POTÊNCIA

A folga do comando de gás deve ser de 3 a 5 mm ao nível da pega (C).

Em caso de folga incorreta, atuar sobre a porca de ajuste (5).



PNEUMÁTICOS

Pressão de enchimento dos pneumáticos.



A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

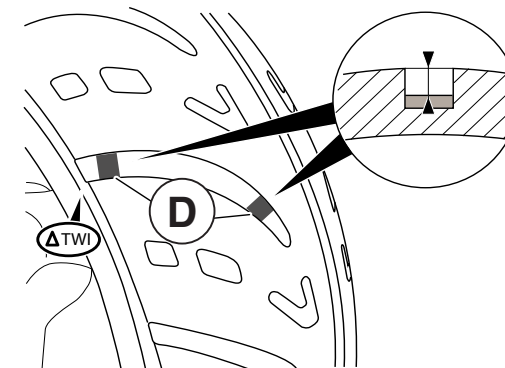
Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

Pressão dos pneus

	Frente	Trás
Individual/Duplo	2 bar	2.5 bar

Desgaste dos pneumáticos.

Se os limites de desgaste da tira de rodagem forem atingidos (D), recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado para proceder à substituição do pneumático.



PT

VERIFICAÇÃO DOS TRAVÕES



Aquando de uma substituição, recomenda-se montar pneumáticos da mesma marca e de qualidade equivalente. Além disso, em caso de furo, a montagem de uma câmara de ar num pneumático "tubeless" (sem câmara de ar) não é autorizado.



Durante a desmontagem das rodas dianteiras, identificar a sua posição de montagem sobre o veículo.



Aerossol anti-furo.

Devido á especificidade das válvulas, não usar aerossóis anti-furo.

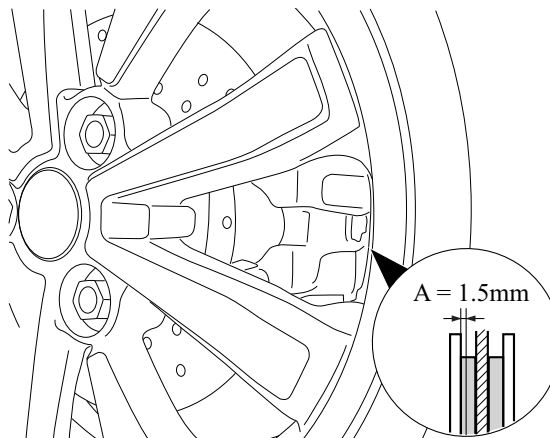


Um pneumático contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para proceder à eliminação dos pneumáticos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

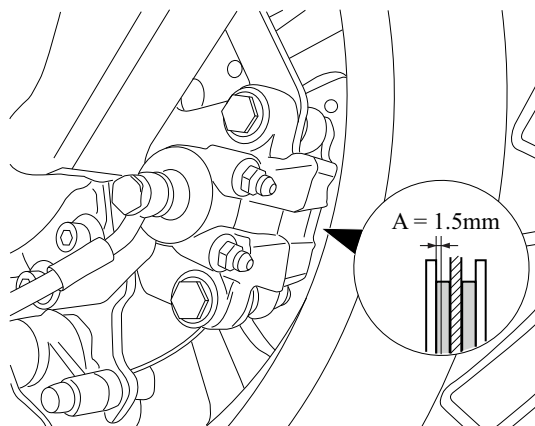


Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

Desgaste dos calços dos travões dianteiros.



Desgaste dos calços dos travões traseiros.



Se um dos 2 calços está usado até à cota mínima (A), é necessário substituir os 2 calços de travão.

Líquido dos travões.

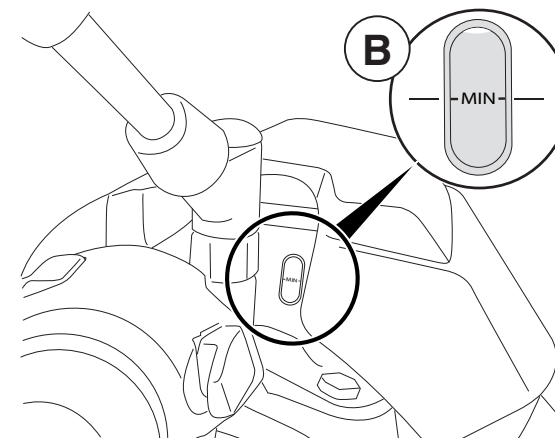


Os níveis do líquido dos travões devem ser verificados regularmente através do visor (B) de controlo dos emissores de travão.



Se o nível estiver próximo da marca mínima, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível para verificar o circuito de travagem e efetuar os ajustes necessários.

Antes de verificar o nível do líquido, certifique-se de que a parte superior do reservatório do emissor do travão está na posição horizontal.



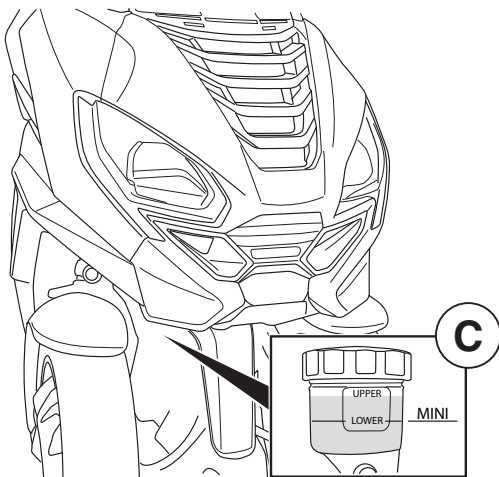
Sistema de travagem ABS



Verificar regularmente o nível do líquido dos travões no reservatório debaixo da carroçaria dianteira (C).



Se o nível estiver próximo da marca mínima, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado o mais rapidamente possível para verificar o circuito de travagem e efetuar os ajustes necessários.



Caso o óleo esteja baixo, peça imediatamente para o circuito ser verificado por um distribuidor autorizado.

Líquido dos travões

DOT 5.1

BATERIA



Antes de qualquer intervenção na bateria, é imperativo certificar-se de que o contacto está cortado.

Os fios de alimentação de uma bateria nunca devem ser desligados quando o motor está em funcionamento.

Para evitar danos ao circuito eletrónico, não carregar a bateria se estiver conectado ao veículo.

Para evitar qualquer risco de destruição de um componente eletrónico, é vivamente desaconselhado utilizar um carregador auxiliar para arrancar o veículo.



O ácido sulfúrico no eletrólito da bateria pode causar queimaduras graves.

Evite o contacto com a pele, olhos ou roupa e proteja sempre os seus olhos quando trabalhar perto da bateria.

Em caso de fuga, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado que está equipado para proceder à substituição e eliminação das baterias no respeito da natureza e do ambiente.



A bateria produz gases explosivos.

Mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc...

O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.

Imobilização prolongada e retoma



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrónica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

Se o veículo permanece imobilizado por um período de 1 mês ou mais, é necessário preservar a carga da bateria:

- Utilizando um carregador de manutenção (em caso de uma imobilização longa).
- Ou então, desconectando-a do veículo (em caso de uma imobilização inferior a 2 meses).



Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

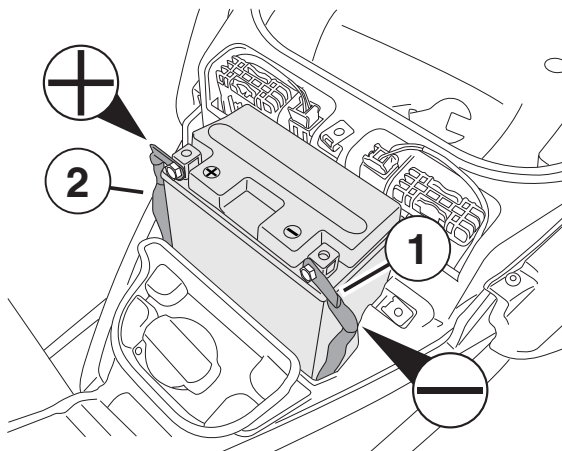
PT

Desmontar a bateria

Retirar os 2 parafusos da tampa da bateria usando a chave macho fixada sob o selim.

Desligar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo negativo.
2. O polo positivo.



Carregamento da bateria

O carregamento deve ser efectuado num local arejado, com um carregador adaptado podendo debitar o décimo da capacidade da bateria de forma a evitar uma destruição prematura. É portanto preferível que se dirija a um distribuidor autorizado para realizar esta intervenção.

Uma bateria contém ácido sulfúrico, é imperativo que evite qualquer contacto com a pele ou os olhos. Durante um carregamento, esta pode produzir gases explosivos. Deve portanto afastar-se de projecções de faíscas, chamas ou de quaisquer produtos incandescentes.

Bateria sem manutenção

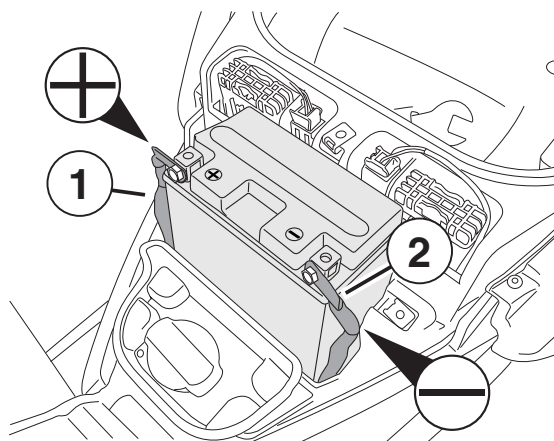
Uma bateria sem manutenção nunca deve ser aberta para um reajuste do nível.

- Desligar e desmontar a bateria.
- Carregar previamente a bateria a 100%.
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.

Colocar a bateria

Conectar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo positivo.
2. O polo negativo.



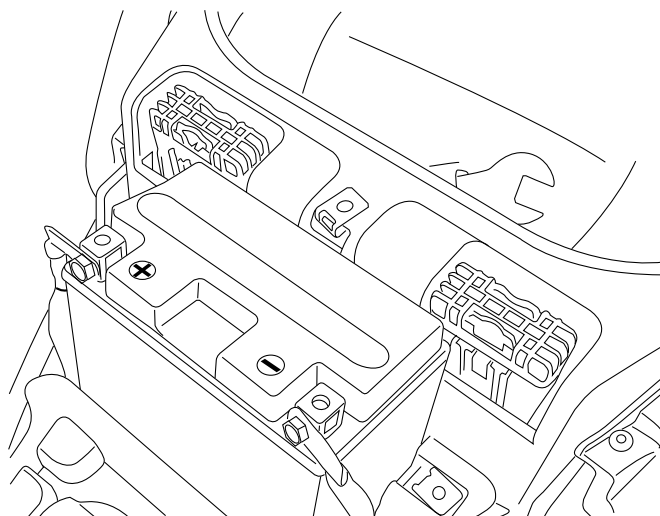
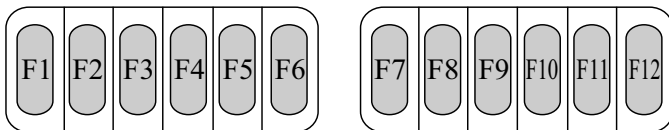
PT



Para evitar qualquer risco de deterioração do circuito eletrónico, não carregar a bateria se esta estiver conectada ao veículo com o contacto na posição "ON".

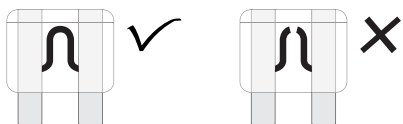
FUSÍVEIS

A instalação eléctrica está protegida por fusíveis colocados próximo da bateria (fusíveis de F1 a F12).



Se um fusível funde com frequência, é geralmente o sinal de um curto-circuito no circuito eléctrico. Recomenda-se que peça a verificação do circuito a um distribuidor autorizado.

Indicar o fusível defeituoso observando o estado do seu filamento.



Afectação dos fusíveis	
F1 10A	Tomada OBD
F2 3A	Painel de instrumentos
F3 40A	Fonte de alimentação geral Carga da bateria
F4 40A	Sistema ABS
F5 10A	Sistema de injeção Relé do motor de arranque
F6 10A	Iluminação
F7 10A	Fonte de alimentação geral
F8 10A	Botão rotativo
F9 20A	Sistema anti-tilting
F10 3A	conectividade
F11 3A	Tomada acessórios 12V
F12 10A	Fonte de alimentação geral Equipamentos



Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e remediar a mesma.

Substituir sempre o fusível defeituoso por um fusível do mesmo calibre.

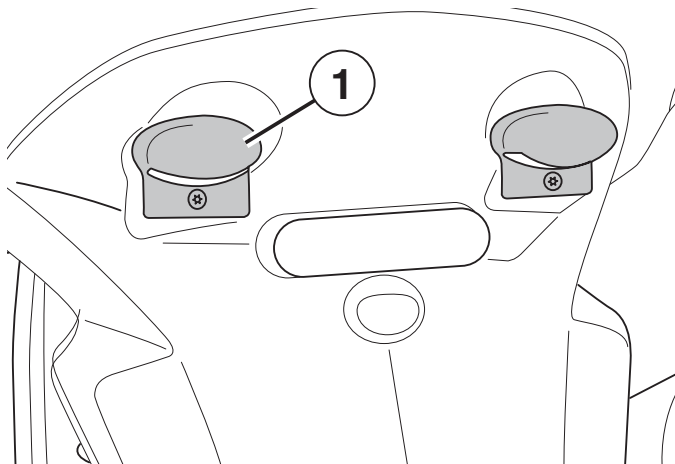
PT

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS



Recomenda-se que se dirija junto de um distribuidor autorizado para efectuar esta intervenção.

Lâmpada de iluminação da chapa da matrícula.



- Retirar a cobertura (1).

Lâmpada de iluminação
da chapa da matrícula

12V - 5W

REGULAÇÃO DOS FARÓIS

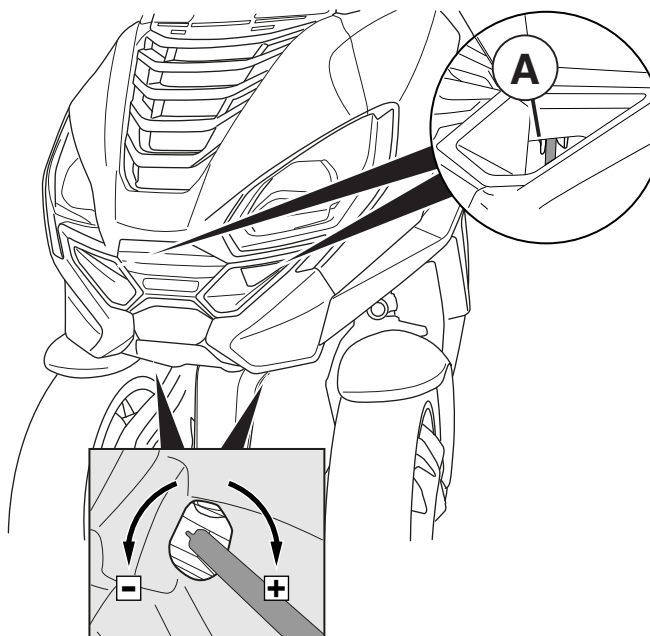


Recomenda-se que se dirija junto de um distribuidor autorizado para efectuar esta intervenção.



Para facilitar o acesso aos parafusos de regulação, colocar o veículo sobre o suporte central de estacionamento num terreno plano e desativar o sistema anti-tilting.

A regulação dos projectores é efectuada através de um parafuso de regulação, por cada projector.



Inserir a chave de fendas debaixo do veículo e colocar a ponta na guia (A).



Utilizar uma chave de fendas Phillips:
PH2. 2 x 125



Antes de libertar o veículo, ativar o sistema anti-inclinação para evitar a queda do mesmo.

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**

PT

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).



Käyttöohjekirja

FI

SISÄLLYSLUETTELO

Tiedot.....	4	Tarkistukset ennen käyttöä.....	39
Turvallisuusohjeet.....	4	Käyttöönotto- ja ajo-ohjeet.....	39
Ominaisuudet.....	5	Varoitus.....	39
Ajoneuvon tunnistaminen	9	Ekologinen ajotapa	39
Käytettävät tuotteet	9	Ajaminen tulvivalla tiellä.....	39
Tietoja käyttöohjeista.....	10	Tarkistus ennen jokaista käyttöä.....	40
Ajoneuvon kuvaus.....	11	Moottorin käynnistys.....	40
Kytkimet	13	Ohjaus	40
Mittaristo	15	Jarrutus.....	41
Merkkivalot	15	Polttoainesäiliön täyttäminen	41
Merkkivaloluettelo	16	Moottorin sisäänajo.....	41
Digitaalinen näyttö	19	Ajoneuvon pysäyttäminen ja pysäköinti.....	42
Valikko Mukauttaminen - määrittelyt.....	20	Korjausohjeet.....	43
Verkottuminen-valikko (i-Connect)	24	Säilytyslokeroiden avausohjeet	43
Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi		anti-tilting-järjestelmän manuaalinen lukituksen avaus ..	43
Bluetooth®-yhteydellä ¹	24	Seisontajarrun manuaalinen vapautus	43
Digitaalinen näyttö.....	25	Huoltotoimenpiteet	44
Mobiilisovellus.....	26	Huolto-ohjeet	44
Tilin luominen	26	Ympäristö / Kierrätettävä	44
Unohtunut salasana	26	Ajoneuvon puhdistus	44
Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi		Sytytystulpan tarkistus tai vaihto.....	44
Bluetooth®-yhteydellä	27	Moottoriöljyn tason tarkistus	45
Aloitussivu	28	Moottoriöljyn tyhjennys	45
"NAVIGATION" -sivu.....	29	Öljynsuodattimen vaihto	46
"OHJAUSLAITTEET" -sivu.....	30	Jäähdytysnestetason tarkastus	46
"Säädöt" -sivu.....	31	Ilmansuodattimen suodatinelementti	47
smart key-avain, kiertokytkin ja luukut	33	Kaasukahva	47
Avain smart key	33	Ilmarenkaat	47
Kiertokytkin.....	33	Jarrujen tarkistus	48
smart key-avainta ei tunnisteta.....	34	Akku.....	49
smart key-avaimen vaihtaminen tai lisääminen.....	34	Sulakkeet.....	51
Luukut.....	35	Polttimien vaihto	52
Varusteet	35	Ajovalojen säätö.....	52

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon.

Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta.

Lue huolellisesti käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttöönottoa.

Pidä käyttöohjeet aina ajoneuvossa. Ne sisältävät käyttö-, tarkistus- ja huolto-ohjeiden lisäksi tärkeitä turvallisuusohjeita ajajalle ja kanssamatkustajille.

Käyttöohjeista löydät paljon neuvoja, joiden avulla pidät ajoneuvosi täydellisessä ajokunnossa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä käyttöohje kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi PEUGEOT MOTOCYCLES pidättää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja.

TURVALLISUUSOHJEET

Kaksipyöräisten ajoneuvojen kanssa tottumattoman ajajan tulee tutustua huolella ajoneuvon ennen sen käyttöönottoa. Älä koskaan lainaa ajoneuvoasi kokemattomalle ajajalle.

Lainsäädäntö edellyttää, että kaksi- tai kolmipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla on ajoneuvon kokoluokan mukainen ajokortti ja pätevän liikenneopettajan antama ajokoulutus.

Kuljettajan ja matkustajan on pidettävä hyväksyttyä suojakypärää (pakollinen varuste) ja ajokäsineitä. Suosittelemme myös ajolasien sekä moottoripyöräilyyn suunniteltujen ja heijastimilla varustettujen ajovarusteiden käyttöä.

Joissain maissa voimassa oleva lainsäädäntö ei salli matkustajan kuljettamista, ja joissain maissa kaksipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla täytyy olla liikennevakuutus, joka turvaa kolmannen osapuolen ja matkustajan onnettomuudessa saatavien vahinkojen varalta.

Alkoholin, huumeiden ja lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajaminen on kiellettyä ja vaarallista kuljettajalle ja muille henkilöille.

Ylinopeus on usein osasyynä onnettomuuksissa. Nopeusrajoituksia on noudatettava ja ajonopeus sopeutettava vallitseviin sääolosuhteisiin.

Moottori ja pakoputkiston osat voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Pysäköitäessä pitää varoa, etteivät kuumat osat joudu kosketuksiin herkästi syttyvien aineiden kanssa (tulipalovaara). Älä myöskään koske osiin, koska ne voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

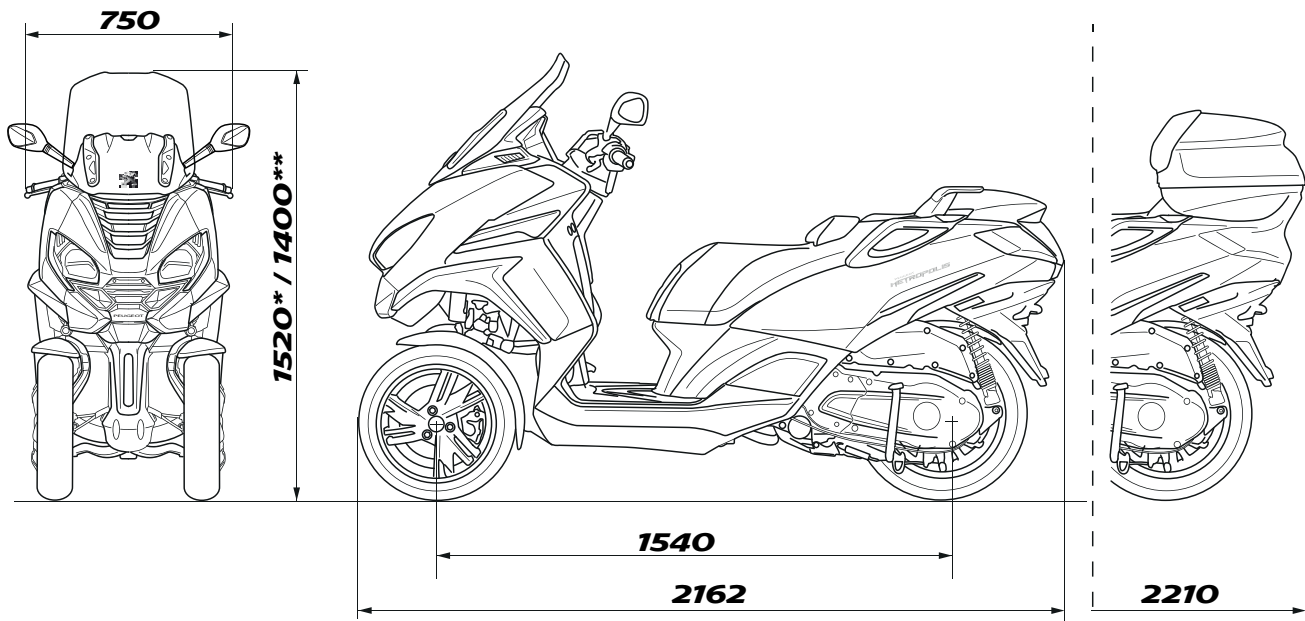
PEUGEOT MOTOCYCLESin hyväksymät tavaratelineet ja -laukut ovat saatavina lisävarusteina (mallin mukaan). Noudata asennusohjeita. Älä ylitä suurinta sallittua kuorman painoa, joka on 3 ja 5 kg varustetason mukaan.

Lisävarusteiden, kuten jalkojen lämpösuoja tai takalaukun, asennus voi vaikuttaa ajoneuvon tasapainoon (tuuliherkkyys, paino jne.).

Jos ajoneuvon on asennettu lisävarusteita, on suositeltavaa ajaa normaalia hiljaisemmalla nopeudella.

Sellaisten osien asentaminen, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt ja jotka muuttavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia tai suorituskykyä, on kielletty. Muokkaukset mitätöivät takuun, eikä muokattu ajoneuvo ole enää tyyppihyväksynnän mukainen eikä vastaa hyväksytyn asiantuntijan lausuntoa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta.

OMINAISUUDET

	METROPOLIS ABS
Tyyppi	X1A
Paino, kg	
Omapaino	264
Skootteri	280
Hyväksytty maksimipaino. Ajajan, kanssamatkustajan, tarvikkeiden ja laukkujen yhteispaino.	455
Mitat, mm	
	

* Suurikokoinen tuulisuoja, yläasento.

** GT-version tuulisuoja, yläasento.

FI

OMINAISUUDET

	METROPOLIS ABS
Moottori	
Tunniste	P6F
Moottorityyppi	Yksi 4 tahti sylinteri
Sylinteri	400
Sylinterin halkaisija x iskunpituus, mm	84 X 72
Tehohuippu	26.2 kW / 7250 r/min
Vääntöhuippu	38.1 Nm / 5750 r/mn
Jäähdytys	Nestejäähdytys
Polttoainesyöttö	Elektroninen epäsuora suihkutus
Sytytystulppa	NGK CPR8EB-9
Voitelu	Painevoitelu, märkäsumppu
Pakoputki	Katalysaattori
Päästönormi	Euro 5
Kulutus ^a	3.9 l/100
CO ₂ -päästöt (Ajosyklille)	89 g/km

- a. Kulutuslukemat perustuvat lainsäädännön mukaisiin mittauksiin 134/2014 Liite VII. Ne voivat vaihdella ajotavan, liikennetilanteen, sääolosuhteiden, ajoneuvon kuorman, huollon ja käytössä olevien lisävarusteiden mukaan...



OMINAISUUDET

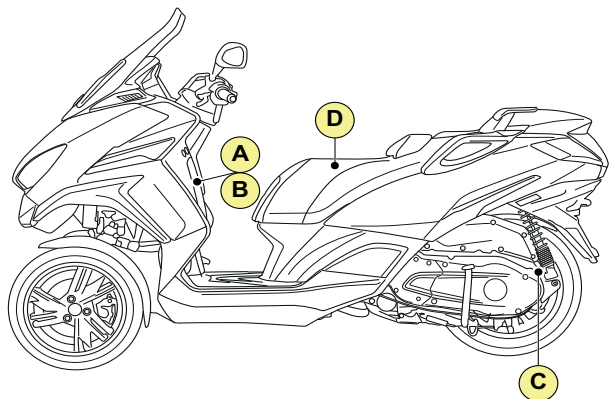
	METROPOLIS ABS
Vetoisuus, litraa	
Moottoriöljy	
- Ei öljynsuodattimen vaihtoa	1.8
- Öljynsuodattimen vaihto tehdään	2
Vaihdelaatikon öljy	0.25
Jäähdytysneste	2
Polttoainesäiliö	12.8
Renkaiden mitat	
Eturengas	110/70-13
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	27 N
Takarengas	140/70-14
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	66 N
Rengaspaineet kylmänä (bar)	
Eturengas	2
Takarengas	2.5
Jousitus	
Eturengas	Rinnakkaisteleskooppi kahdella kolmiotukivarrella (Dual Tilting Wheels (DTW)) Yksiputkivaimennin. Sisäänjousto: 120 mm
Takarengas	Säätävät iskunvaimentimet Sisäänjousto: 103 mm

OMINAISUUDET

METROPOLIS ABS	
Jarrut	
Jarrujärjestelmä	Integroitu jarrujärjestelmä ABS
Eturengas	2 levyä Ø230
Takarengas	1 levy Ø240
Sähkövarusteet	
Ajovalot	LED
Takavalot	LED
Rekisterikilven valo	12V - 5W
Säilytyslokero valo	12V - 5W
Akku	Huoltovapaa akku 12V - 17Ah. YUASA YTX20A-BS



AJONEUVON TUNNISTAMINEN



A. Valmistajan tunnuskilpi.

B. Ajoneuvon tunnistenumero (V.I.N).

Hansikaslokerossa oleva tunnuskilpi ja VIN-numero saadaan näkyviin irrottamalla peitelevy.

C. Moottorin numero.

D. Rengaspainetarra.

Satulan alapuolella olevaan tarraan on merkitty rengaspaineet ajettaessa yksin tai matkustajan kanssa.



Lämpötilan vaihtelu vaikuttaa rengaspaineeseen.

Rengaspaine pitää tarkastaa kerran kuukaudessa kylmästä renkaasta.

KÄYTETTÄVÄT TUOTTEET

Polttoaine

E5

E10

Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin

RON/ROZ min. 95

04F010012R

Moottoriöljy

SAE 5W40
100% Synteettinen
Vähimmäislaatu API SL

Vaihdelaatikon öljy

SAE 80W90 API GL4

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste : PEUGEOT. Tyyppi C

Rasva

Korkean lämpötilan rasva
Monikäyttöinen rasva

Jarruneste

Jarruneste DOT 5.1

MOTUL

FI

TIETOJA KÄYTTÖOHJEISTA

Tietoja ilmaisevat seuraavat kuvakkeet:



Moebius unit

Kierrätettävä.

Ilmaisee, että tuote tai pakkaus on kierrätettävää materiaalia.



Räjähtävä

Tuote voi räjähtää joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa tai lämmön, iskun tai hankauksen vaikutuksesta.

Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syttyvä

Tuote voi syttyä joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa, lämmön tai hankauksen vaikutuksesta, tai joutuessaan kosketuksiin ilman tai veden kanssa muodostaen syttyviä kaasuja.

Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syövyttävä

Tuote on syövyttävää.

Se voi syövyttää tai vahingoittaa metalleja.

Iholle joutuessaan aine voi aiheuttaa palovamman, ja silmiin roiskunut aine voi aiheuttaa silmävammoja. Estä aineen joutuminen silmiin, iholle ja hengityselimiin.



Haitallinen

Myrkyllistä suurina annoksina.

Voi aiheuttaa iho- ja silmä-ärsytystä ja hengitysteiden ärsytystä.

Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion.

Saattaa aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Vältä kosketusta.



Myrkyllinen tai tappava

Voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran.

Myrkyllistä myös heikkoina pitoisuuksina. Käytä suojavarusteita.

Estä aineen joutuminen iholle tai ruuansulatus- tai hengityselimistöön, ja puhdistu aineelle altistunut alue huolellisesti.



Vesiympäristölle vaarallinen

Ympäristöä saastuttava aine.

Haitallista vesiympäristön organismeille (välittömästi ja kroonisesti).

Ei saa heittää luontoon.



Älä heitä roskakoriin

Yksi tuotteen ainesosista on myrkyllinen ja voi aiheuttaa vaaraa ympäristölle. Älä heitä käytettyä tuotetta roskakoriin. Vie se liikkeeseen tai heitä erityiseen jätekeräysastiaan.



Henkilöturvallisuus

Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.

Ohjeiden osittainen tai kokonaan noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa suuren turvallisuusriskin henkilöille.



Tärkeää

Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuville.

Ilmaisee erityistoimenpiteet. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa vahingoittaa ajoneuvoa.

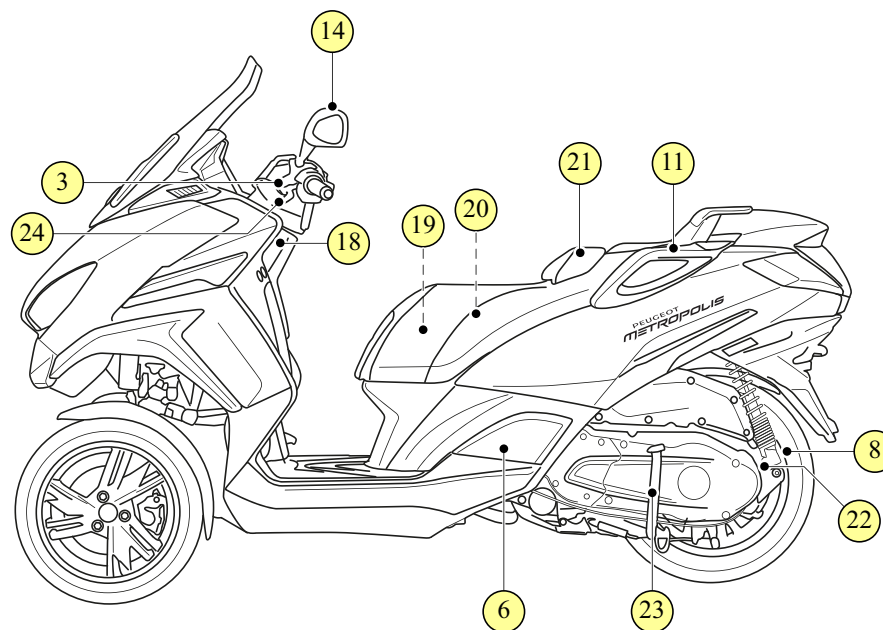
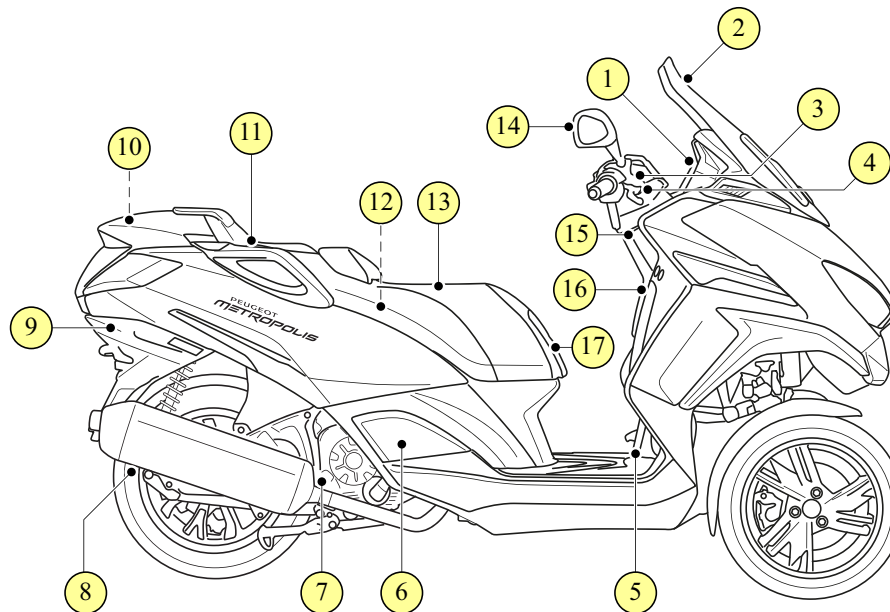


Huomautus

Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.

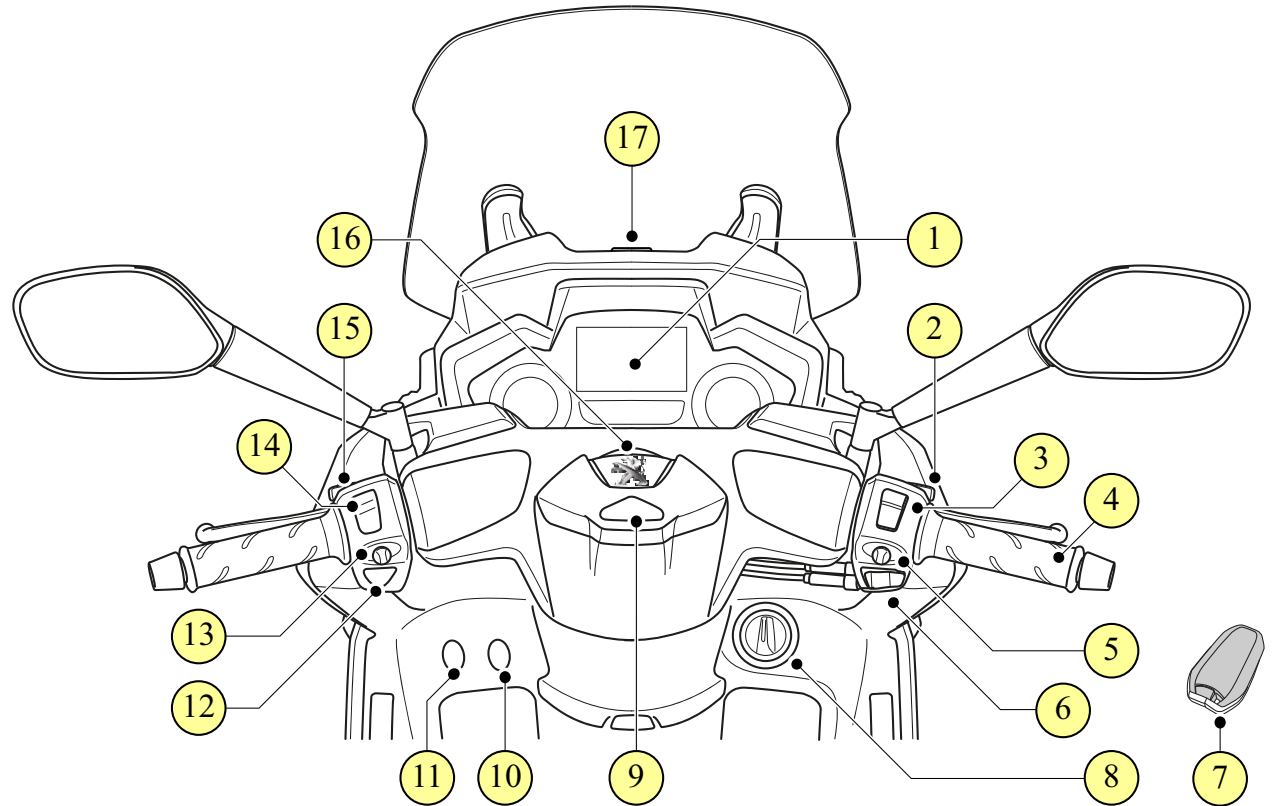
AJONEUVON KUVAUS

1. Kojetaulu
2. Säädettyvä tuulilasi
3. Jarrunesteen taso
4. Oikea jarruvipu
5. Jarrupoljin (yhdistetty pääjarru)
6. Käännettävät matkustajan jalkatapit
7. Öljynmittatikku
8. Säätyvät iskunvaimentimet
9. Säilytyslokero vara-avauskytkin
10. Säilytyslokero takana
11. Matkustajanistuimisto ja kahva
12. Etutavaratila
13. Kuljettajan satula
14. Laajakulmapeilit
15. Jäähdytysnesteen taso
16. Hansikaslokerot / Rungon merkintä / Valmistajan tunnuskilpi
17. Laukkupidike
18. Säilytyslokerot / USB-liitäntä / Varakäynnistysjärjestelmän tunnistusantenni
19. Polttoainesäiliön tulppa
20. Akku / Sulakkeet
21. Säädettyvä selkänoja
22. Moottorin numero
23. Keskiseisontatuki
24. Vasen jarruvipu



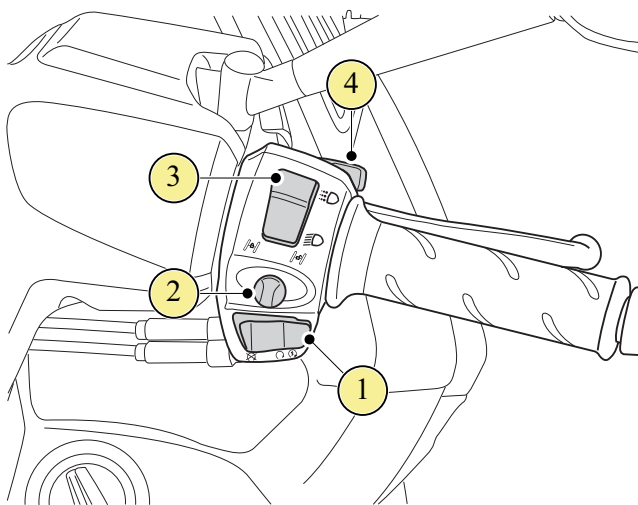
AJONEUVON KUVAUS

1. Kojetaulu
2. Valintapainike "SELECT"
3. Valopainike
4. Kaasukahva
5. Järjestelmän ohjaus Anti-tilting
6. Käynnistyspainike / Hätöpysäytyspainike
7. Avain Smart-Key
8. Kiertokytkin
9. Hätävilkkujen kytkin
10. Etusäilytyslokeroon lukituksen avauskytkin
11. Takasäilytyslokeroon lukituksen avauskytkin
12. Äänimerkki
13. Vilkkuvalopainike
14. Lähivalon painike / Ajovalo / Kaukovalovilkku
15. Valintapainike "EXIT"
16. Seisontajarrun kytkin
17. Smartphone-kannattimen kiinnitys (Lisävaruste)



KYTKIMET

Oikeanpuoleiset käyttökytkimet.



1. Hätätäpysäytyspainike/Käynnistyspainike.

-  Pysäytä moottori hätätilanteessa kytkemällä painike tähän asentoon.
-  Kytke painike tähän asentoon ennen moottorin käynnistämistä.
-  Käynnistä moottori painamalla tätä painiketta ja painamalla oikeaa tai vasenta jarruvipua samanaikaisesti.

2. Kytkin Anti-Tilting.

Käsiteltävyyden parantamiseksi ajoneuvon etupyörät on nivelletty siten, että kaarreaajossa molemmat pyörät kallistuvat rinnakkain samassa kallistuskulmassa.

niivellys voidaan lukita Anti-Tilting-järjestelmällä, mikä parantaa ajoneuvon tasapainoa ajettaessa alhaisella nopeudella, ja se voidaan pysäköidä ilman tukijalkaa.

-  Etuakseli lukitaan siirtämällä kytkin tähän asentoon, jolloin merkkivalo syttyy ja kuuluu pitkä merkkiäänä.
-  Etuakseli lukitus vapautetaan siirtämällä kytkin tähän asentoon, jolloin merkkivalo sammuu ja kuuluu 2 merkkiääntä.

Etuakselin manuaalisen lukituksen ehdot

- Ajonopeuden pitää olla alle 11 km/h ja moottorin käyntinopeuden alle 2800 r/min, kun kytkin käännetään lukitusasentoon.

Etuakselin lukituksen automaattisen avauksen ehdot

- Etuakselin lukitus avautuu automaattisesti, jos ajoneuvon nopeus on yli 11 km/h ja/tai käyntinopeus on yli 2800 r/min.

Etuakselin manuaalinen lukituksen avaus

- Jos automaattisen lukituksen avauksen ehdot eivät täyty, käännä kytkin lukituksen avausasentoon.



Ajoneuvo voi kaatua, kun etuakselin lukitus avautuu. Kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja kiertokytkin ON-asennossa, älä käytä kaasukahvaa (moottorin käydessä) tai kytkintä Anti-Tilting, jos et pysty pitämään ajoneuvoa tasapainossa.



Seisontajarru ja Anti-Tilting-järjestelmä eivät takaa ajoneuvon pystyssä pysymistä kaikissa tilanteissa. Ajoneuvon kuorma, jyrkkä rinne, pitkäaikainen pysäköinti...

Pysäköi ajoneuvo mieluiten keskiseisontatuen varaan.

3. Valokytkin/Päiväaajovalo (DRL).

-  Kun sytytysvirta on kytketty, päiväaajovalot kytketään kääntämällä kytkin tähän asentoon.
-  Kun sytytysvirta on kytketty, päiväaajovalot ja lähivalot sytytetään kääntämällä kytkin tähän asentoon.



Päiväaajovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta.

4. Valintapainike "SELECT".

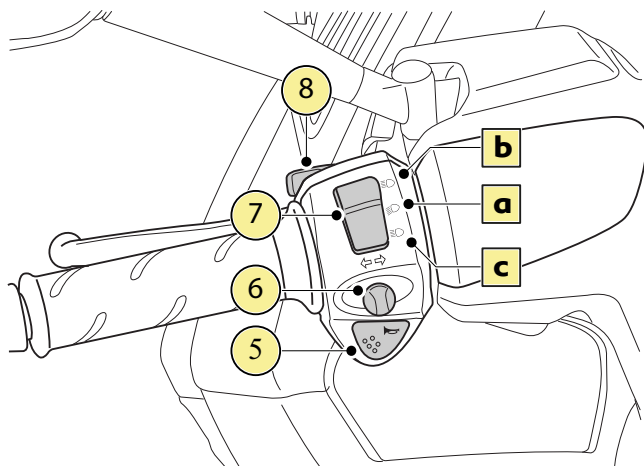
Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- siirtyminen Verkottuminen-valikkoon¹ (paina 2 sekunnin ajan).
- siirtyminen valikoissa (paina 1 sekunnin ajan).
- valinnan vahvistaminen (paina 2 sekunnin ajan).

Katso kohtaa: Valikko Mukauttaminen - määrittelykset.

1. Mallin mukaan

Vasemmanpuoleiset käyttökytkimet.



5. Äänimerkin painike.

6. Vilkkuvalopainike.

Kun käännyt, paina painiketta:

- oikealle.
- vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.

7. Kytkin, lähivalo / Kaukovalo / Kaukovalovilkku.

Lähi- ja kaukovalot toimivat ainoastaan oikean kahvan valokytkimen asennossa .

-  a. Lähivalojen sytyttämistä varten kytkin pitää kääntää tähän asentoon.
-  b. Kaukovalojen sytyttämistä varten kytkin pitää kääntää tähän asentoon.
-  c. Kaukovalojen väläytyksellä annettava valomerkki toimii tämän painikkeen painalluksella.



Lasin sisäpinnalla oleva huuru kuuluu normaaliin toimintaan; se poistuu muutaman minuutin kuluttua valojen sytyttämisestä.

8. Valintapainike "EXIT".

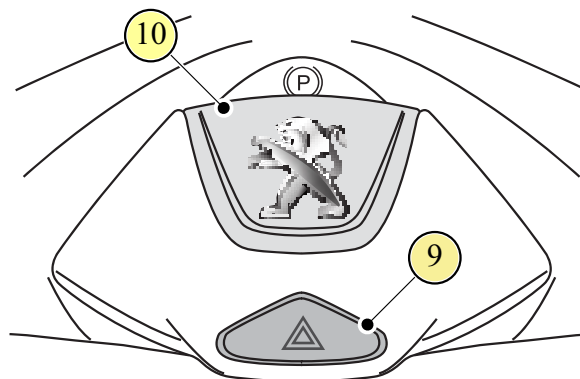
Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- siirtyminen kojetaulun Mukauttaminen -valikkoon (paina 2 sekunnin ajan).
- siirtyminen valikoissa (paina 1 sekunnin ajan).
- valinnan vahvistaminen (paina 2 sekunnin ajan).

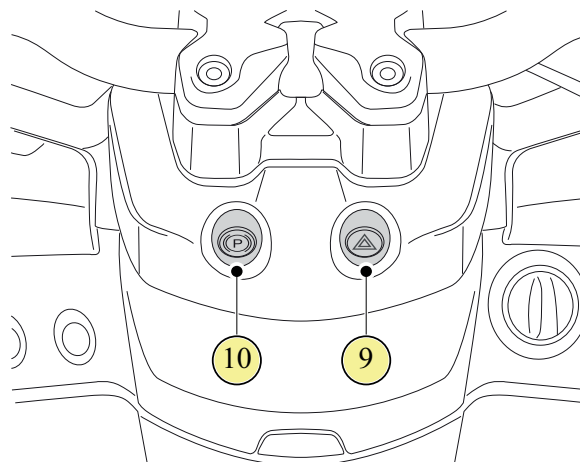
Katso kohtaa: Valikko Mukauttaminen - määrittäykset.

Kytkimet keskellä.

Vakioversio



GT-versio



9. Hätävilkkujen painike.

Hätävilkut voidaan sytyttää ainoastaan virtalukon asennossa "ON".

Akkuvarauksen säästämiseksi hätävilkut sammuvat automaattisesti 1 tunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta.

10. Sähköisen seisontajarrun painike.

Seisontajarru kytketään päälle/pois painamalla painiketta kohtuullista voimaa käyttäen.



Älä paina painiketta voimakkaasti pohjaan saakka.

Seisontajarrun kytkentäehdot.

- Ajonopeuden pitää olla alle 3 km/h.



Kojetaulun merkkivalon syttyminen osoittaa, että seisontajarru on kytketty.



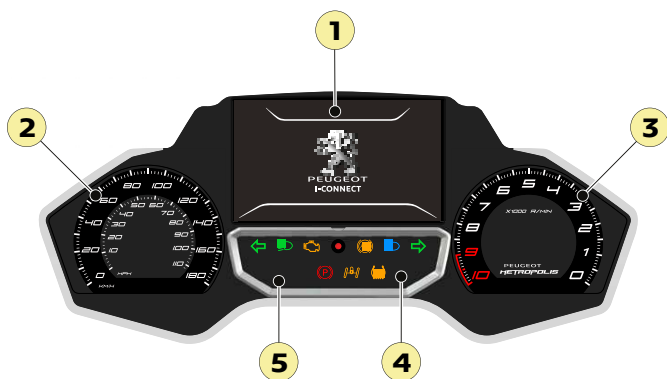
Kytke sähköinen seisontajarru aina kun pysäköit ajoneuvon.



Seisontajarru ja Anti-Tilting-järjestelmä eivät takaa ajoneuvon pystyssä pysymistä kaikissa tilanteissa. Ajoneuvon kuorma, jyrkkä rinne, pitkäaikainen pysäköinti...

Pysäköi ajoneuvo mieluiten keskiseisontatuen varaan.

MITTARISTO



1 - Digitaalinen näyttö (I-CONNECT).

Voit muuttaa mittariston ulkonäköä valitsemalla seuraavat:

- näytön väri.
- taustaväri.
- Tiettyjen tietojen näyttäminen tai piilottaminen (Katso kohtaa: Valikko Mukauttaminen - määrittelyt).

2 - Analoginen nopeusmittari.

- Nopeusmittarissa on kaksi asteikkoa (km/miles).

3 - Kierroslukumittari.

- Analoginen kierroslukumittari näyttää moottorin pyörintänopeuden.

4 - Varoitusvalojen näyttöalue / Toimintojen merkkivalot.

5 - Valoisuusanturi.

(Katso kohtaa: Valikko Mukauttaminen - määrittelyt).

MERKKIVALOT

Merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle järjestelmän käynnistymisen tai ilmenevän vian.

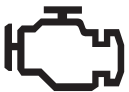
- Kun sytytysvirta kytketään, tietyt varoitusvalot syttyvät muutamien sekuntien ajaksi.
- Kun moottori on käynnistynyt, kyseisten merkkivalojen pitää sammua.

Jos merkkivalot jäävät palamaan, tarkista taulukon avulla ennen liikkeellelähtöä, mitä merkkivalo tarkoittaa.



ABS-järjestelmän toiminnan merkkivalo sammuu, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.

MERKKIVALOLUETTELO

Merkkivalo		Tila	Syy	Toimenpiteet / Huomautuksia
	Suuntavilkut vasemmalle	Vilkkuvalo	Vilkkuvalokytkin on kytkettynä vasemmalle.	Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.
	Suuntavilkut oikealle	Vilkkuvalo	Vilkkuvalokytkin kytketään oikealle.	Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.
	Hätävilkut	Vilkkuvalo	Hätävilkkujen painiketta on painettu.	Vasemman- ja oikeanpuoleiset suuntavilkut sekä niiden merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti. Automaattinen katkaisu 1 tunnin jälkeen akkuvarauksen säästämiseksi. Automaattinen hätävilkkujen kytkentä hätäjarrituksen yhteydessä.
	Lähivalo	Palaa jatkuvasti	Valokytkin on lähivalojen asennossa.	
	Kaukovalo	Palaa jatkuvasti	Valokytkin on kaukovalojen asennossa.	
	Päästöjen rajoitusjärjestelmän häiriön merkkivalo / Moottorin itsediagnoosi	Palaa jatkuvasti	Päästöjen rajoitusjärjestelmän toimintahäiriö.	Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
		Vilkkuvalo	Moottorinohjausjärjestelmän toimintahäiriö.	Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	Palaa jatkuvasti	ABS-järjestelmän toimintahäiriö.	Perusjarrujärjestelmä toimii. Aja varovasti maltillisella ajonopeudella ja vie auto tarkastettavaksi valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon.
	Käynnistykseneston merkkivalo	Vilkkuvalo	Sytytysvirta on katkaistu, käynnistyksenestojärjestelmä on aktiivinen.	Merkkivalo vilkkuu 1 minuutin ajan.
		Palaa jatkuvasti	Käynnistyksenestojärjestelmän toimintahäiriö.	Moottoria ei voi käynnistää. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.

Merkkivalo	Tila	Syy	Toimenpiteet / Huomautuksia
	Merkkivalo Anti-Tilting	Ei pala	anti-tilting-järjestelmän lukitus on avautunut.
	Palaa jatkuvasti	anti-tilting-järjestelmä on lukkiutunut.	Etuakselin lukitus avautuu automaattisesti, jos ajoneuvon nopeus on yli 11 km/h ja/tai käyntinopeus on yli 2800 r/min.
	Vilkkuu hitaasti	Kun ajetaan hitaalla ajonopeudella, hitaasti vilkkuva merkkivalo osoittaa, että järjestelmä voi olla lukkiutunut.	Ajonopeuden pitää olla alle 11 km/h ja moottorin käyntinopeuden alle 2800 r/min, kun kytkin käännetään lukitusasentoon.  Ajoneuvo voi kaatua, kun etuakselin lukitus avautuu. Kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja kiertokytkin ON-asennossa, älä käytä kaasukahvaa (moottorin käydessä) tai kytkintä anti-Tilting, jos et pysty pitämään ajoneuvoa tasapainossa.
	Vilkkuu nopeasti	Järjestelmässä on toimintahäiriö.	Tällöin moottorin käyntinopeus on rajoitettu 2000 r/min:n lukemaan. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.  Jos lukitussa anti-tilting-järjestelmässä on toimintahäiriö tai jos ilmenee akkuvika, nivellys voidaan vapauttaa manuaalisesti. Katso kohta: Korjausohjeet.
	Sähköisen seisontajarrun merkkivalo.	Ei pala	Seisontajarru on vapautettu.
	Palaa jatkuvasti	Merkkivalon syttyminen osoittaa, että seisontajarru on kytketty.	Kun seisontajarru on kytketty, moottorin käyntinopeus on rajoitettu 2000 r/min:n lukemaan.
	Vilkkuvalo	Järjestelmässä on toimintahäiriö.	Tällöin moottorin käyntinopeus on rajoitettu 2000 r/min:n lukemaan. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.  Jos kytkettyyn seisontajarruun tulee toimintahäiriö tai jos akkuvaraus tyhjenee, ajoneuvoa voi siirtää, kun seisontajarru on vapautettu manuaalisesti. Katso kohta: Korjausohjeet.

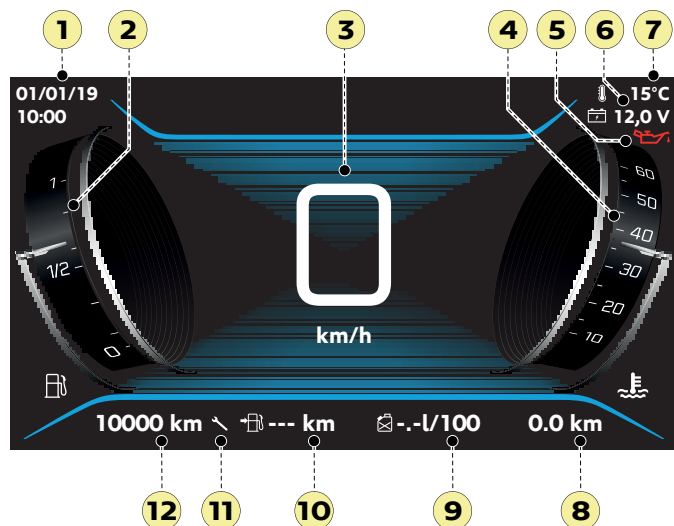
Merkkivalo	Tila	Syy	Toimenpiteet / Huomautuksia
	Luistoneston merkkivalo (Traction Control System)	Ei pala	Järjestelmä toimii oikein, mutta se ei ole aktivoitunut.
	Vilkkuu nopeasti	Järjestelmä toimii oikein ja se on aktivoitunut (Olosuhteet, joissa pito on heikko).	 Kun pitoraja on saavutettu, kiihdytystä kannattaa vähentää turvallisen ajotilan saavuttamiseksi.
	Palaa jatkuvasti	Järjestelmä on kytkeytynyt pois käytöstä eikä toimi, jos pito menetetään (Tila: Ei käytössä).	 Ajoneuvon pito-ominaisuuksien maksimoimiseksi luistonesto kannattaa pitää aktiivisena (Tila 1, Tila 2).
	Palaa jatkuvasti	Merkkivalon palaminen yhtäjaksoisesti, kun tila 1 tai 2 on valittu, osoittaa järjestelmän toimintahäiriötä.	Suosittelimme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
	Moottorin voitelun merkkivalo ^a	Palaa jatkuvasti	 Ajoneuvo on ehdottomasti pysäytettävä turvallisesti ja moottori sammutettava. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.  Öljynpaineen merkkivaloon liittyy moottorin käydessä numeronäyttöön säännöllisin välein ilmestyvä hälytysviesti.
	Moottorin ylikuumenemisen varoitusvalo	Palaa jatkuvasti	 Jäähdytysnesteen taso tarkastetaan moottorin ollessa pysäytettynä, jäähtyneestä moottorista. Jos öljymäärä on riittävä, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

a. Riippuu laitteistosta.

DIGITAALINEN NÄYTTÖ

Voit muuttaa mittariston ulkonäköä valitsemalla seuraavat:

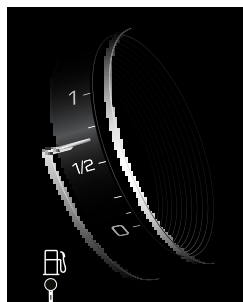
- näytön väri.
- taustaväri.
- Tiettyjen tietojen näyttäminen tai piilottaminen (Katso kohtaa: Valikko Mukauttaminen - määritykset).



1. Päiväys / Kello.

Päivämäärän ja kellonajan säätö (Katso kohtaa: Valikko Mukauttaminen - määritykset).

2. Polttoainemittari.



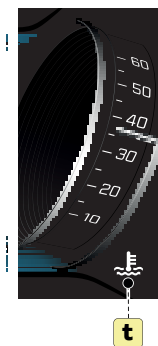
Polttoainemittari osoittaa säiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrän.

Kun polttoainetta on jäljellä enää varasäiliön tilavuuden verran, oranssi merkkivalo (p) osoittaa polttoaineen vähäistä määrää, joka on noin 4 litraa.

Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian, jotta polttoaine ei pääse loppumaan.

3. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph).

4. Moottorin lämpötilamittari.



Ylikuumenemisvaroitusta osoitetaan punaisella varoitusvalolla (t).



Jäähdytysnesteen taso tarkastetaan moottorin ollessa pysäytettynä, jäähtyneestä moottorista. Jos öljymäärä on riittävä, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

5. Moottorin öljynpaineen merkkivalo ¹.

Merkkivalon syttyminen moottorin käydessä osoittaa moottorin voitelukierron vian.



Ajoneuvo on ehdottomasti pysäytettävä turvallisesti ja moottori sammutettava. Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.

1. Riippuu laitteistosta.

6. Akkujännite.

Akkujännitteen merkkivalo ja akku-symboli.



Jos punainen akkuvarauksen osoitus palaa ajon aikana, anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa akun latausjärjestelmä.

7. Ulkolämpötilan mittari (°C tai °F).

Näytön lämpötila osoittaa ajoneuvon keulan etupuolelta mitatun lämpötilan.



"Liukkaan kelin vaara" -kuvamerkki aktivoituu heti kun ulkolämpötila on alle 3°C.

8. Osamatkamittari.

- Osamatkamittari tallentaa muistiin ja laskee tietyssä ajassa ajettua ajokilometrimäärää.

Osamatkamittarin kilometrimäärä pysyy muistissa myös akkukaapelin irrottamisen jälkeen.

Osamatkamittarin nollaaminen:

- Nollaa osamatkamittari painamalla samanaikaisesti SELECT- ja EXIT-painikkeita 3 sekunnin ajan (Tai valikosta Mukauttaminen - määritykset) (lisätietoja on kyseisessä kohdassa).

9. Keskikulutuksen osoitus.

- Keskimääräisen kulutuksen osoitus ilmoittaa polttoaineenkulutuksen edellisen osamatkamittarin nollaamisen jälkeen.

10. Jäljellä olevan ajomatkan osoitus.

- Kilometrimäärä, joka voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (edeltävien ajokilometrien keskilukulutuksen perusteella).



Lukema voi vaihdella ajotavan tai tien profiilin muutosten mukaan, koska nämä aiheuttavat merkittävää vaihtelua hetkellisessä kulutuksessa.

11. Huoltomittari.

- Kun kytket sytytysvirran, näytössä näkyy kilometrimäärä ennen seuraavaa huoltoa.
- Kun huoltovälin kilometrimäärä on nolla, huoltosymboli palaa näytössä jatkuvasti.

Huoltoväli (Oletusarvo)	10000 km
----------------------------	----------



1000 km:n ensihuolto ei sisälly määräaikaishuollon huoltoväliin, ja se kuuluu normaalikäytön huolto-ohjelmaan.

Katso huoltovihosta lisätietoja vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmasta.

Huoltolaskurin nollaaminen:

Katso kohta: Valikko Mukauttaminen - määritykset.



Suosittellemme, että annat valtuutetun jälleenmyyjän merkikorkorjaamon tehdä ajoneuvosi huollot.

12. Kilometrilaskuri.

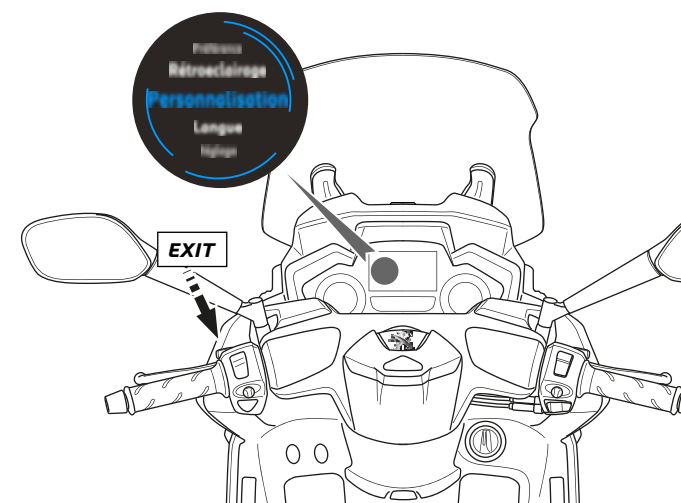
- Kokonaismatkamittari näyttää muistiin tallennetun kokonaisajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapeli on irrotettu.

VALIKKO MUKAUTTAMINEN - MÄÄRITYKSET

Tästä valikosta voidaan siirtyä seuraaviin säätöihin:

- Kojetaulun mukauttaminen.
- Kielen valinta.
- Päivämäärän ja kellonajan säätö.
- Osamatkamittarin nollaaminen.
- Mittayksiköiden valinta.
- Taustavalo.

Kytke sytytysvirta ja hae valikko näyttöön painamalla "EXIT"-kytkintä 2 sekunnin ajan.



Määrittämiä voidaan tehdä ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Määrittämissä valikon kautta säädettävät toiminnot on ilmoitettu seuraavassa taulukossa.

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö		Huomautukset
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Vahvistus				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Trip reset		Osamatkamittarin nollaus. Pikamenettely: Nollaa osamatkamittari painamalla samanaikaisesti SELECT- ja EXIT-painikkeita 3 sekunnin ajan.
		- Activated - Deactivated		Osamatkamittarin näyttö tai piilotus.
- Colour		- Blue - Golden - Red	Digitaalisen näytön värin valinta.	
- Background		- Black - White	Näytön taustavärin valinta.	
- External temp.		- Activated - Deactivated	Lämpötilan osoituksen näyttö tai piilotus.	
- Avg. consumption		- Activated - Deactivated	Keskikulutuksen näyttö tai piilotus.	
- Remaining range		- Activated - Deactivated	Toimintamatkan näyttö tai piilotus.	
- Battery voltage		- Activated - Deactivated	Akkujännitteen näyttö tai piilotus.	

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö		Huomautukset
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Vahvistus				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano		Kielen valinta.
Setting		- Maintenance	- Reset	Huoltomittarin nollaus.
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Huoltovälin valinta (Katso lisätietoja huoltokirjasta).
		- TCS		Luistonestojärjestelmän toimintatilan valinta.
			- Mode 1	Tämä tila soveltuu ajoneuvon kaikkeen käyttöön ja erityisesti märille teille (Oletustila).
			- Mode 2	Tämä toimintatila, joka on aina päällä ja jonka herkkyys on vähäisempi, soveltuu paremmin heikkolaatuisille ajopinnoille. Sitä voidaan haluttaessa käyttää vaihtoehtona tilalle 1.
		- Deactivated	 Ajoneuvon pito-ominaisuuksien maksimoimiseksi luistonesto kannattaa pitää aktiivisena (Tila 1, Tila 2).	
		- Showroom mode		Showroom-esittelytila poistuu käytöstä, kun ajoneuvolla on ajettu yli 30 km.
		- Date	- Adjust with up/down	Päivämäärän säätö.
	- Time	- Adjust with up/down	Kellonajan säätö.	

Valikko	Painikkeiden käyttö	Valikon sisältö		Huomautukset
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Vahvistus				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Units	- Metric - Imperial	Mittayksiköiden valinta: Jos pituuden yksikkö on kilometri, lämpötilayksikkö on celsiusaste (°C). Jäljellä olevan ajomatkan yksikkö on L/100 km. Jos pituuden yksikkö on maili (mi), lämpötilayksikkö on fahrenheitaste (°F). Jäljellä olevan ajomatkan yksikkö on MPG.
		- Hour format	- 24H - AM/PM - Deactivated	Kellonajan muodon valinta. Kellonajan näyttö tai piilotus.
		- Date format	- ddmmyy - yymmdd - Deactivated	Päivämäärän esitysmuodon valinta. Päivämäärän näyttö tai piilotus.
Backlighting		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatic		Digitaalisen näytön valoisuuden säätö: Heikko (BL0), Kohtalainen (BL1), Voimakas (BL2) tai Automaattinen. (BL = Backlighting).

VERKOTTUMINEN-VALIKKO ¹ (i-Connect)

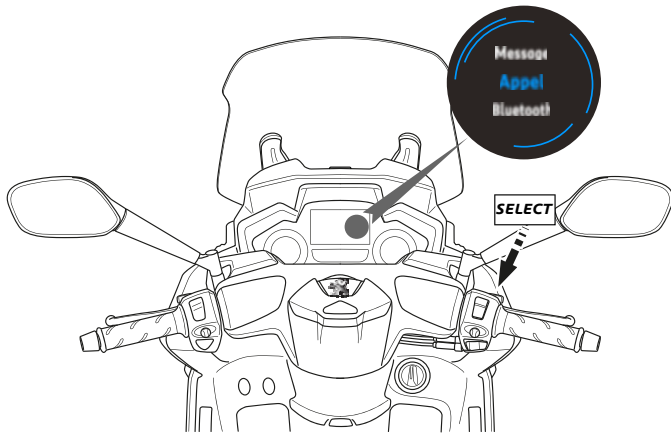


Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus
älypuhelimesi kauppa-sovelluksesta.

Tästä valikosta voidaan siirtyä seuraaviin toimintoihin:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- navigation.

Kytke sytytysvirta ja hae valikko näyttöön painamalla
"SELECT"-kytkintä 2 sekunnin ajan.



Määrittäksiä voidaan tehdä ainoastaan
ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.

Verkottuminen-määrittämisvalikon kautta säädettävät
toiminnot on ilmoitettu seuraavassa taulukossa.

Valikko		Huomautukset
Bluetooth®		Bluetooth-toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
Puhelu		Saapuvien puhelujen näyttämisen käyttöönotto/käytöstäpoisto.
navigation		Navigointitilan käyttöönotto/käytöstäpoisto.
Message		Viestien näyttämisen käyttöönotto/käytöstäpoisto.

PUHELIMEN LIITTÄMINEN JÄRJESTELMÄN LAITEPARIKSI BLUETOOTH®-YHTEYDELLÄ ¹



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon
aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on
keskitettävä huomionsa ainoastaan
ajamiseen.



Aktivoi Internet-verkon mobiilidatan
käyttö älypuhelimestasi (tai wifi).

Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty
toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien
yhdistäminen hylätään.

Varmista, ettei lähistöllä ole muita
älypuhelimia: tässä tapauksessa niiden
Bluetooth-yhteys pitää poistaa käytöstä.

1. Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus
älypuhelimesi kauppa-sovelluksesta.
2. Luo tili.
3. Kytke Bluetooth-toiminto käyttöön
Verkottuminen-valikosta.
4. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.
5. Avaa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus
puhelimestasi.
6. "Säädöt"-välilehdellä valitse "Skootterit" ja sen
jälkeen "UUDEN SKOOTTERIN LISÄÄMINEN".
7. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen
näppäimistöllä ja vahvista.



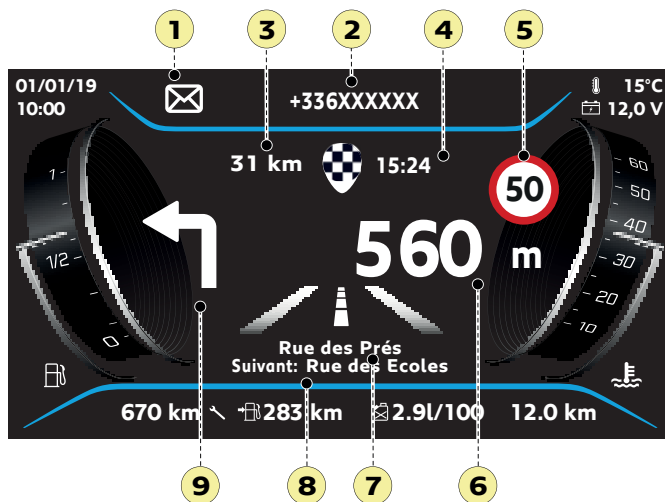
Jos tämä epäonnistuu, puhelimen
Bluetooth-toiminto kannattaa kytkeä
ensin pois käytöstä ja sitten takaisin
käyttöön.

Lisätietoja sovelluksen käytöstä. Katso kohtaa:
"Mobiilisovellus".

1. Mallin mukaan.

DIGITAALINEN NÄYTTÖ ¹

Digitaalinen näyttö, jossa GPS-toiminto on käytössä.



1. Ilmoitus saapuvasta puhelusta tai viestistä.
2. Lähettäjän puhelinnumero tai nimi, jolta saapuva puhelu tai viesti tulee, sekä viestin alku.
3. Jäljellä oleva ajomatka kohteeseen.
4. Arvioitu saapumisaika.
5. Nopeusrajoitus.
6. Etäisyys seuraavaan kääntymispisteeseen.
7. Tämänhetkisen tien nimi.
8. Kääntymispisteen jälkeen seuraavan tien nimi.
9. Kääntymissuunta.



Verkottunut navigointi edellyttää
Internet-verkon mobiilidatan ottamista
käyttöön.

1. Mallin mukaan.

MOBIILISOVELLUS ¹

 Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen.

On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.



Aktivoi Internet-verkon mobiilidatan käyttö älypuhelimestasi (tai wifi).

Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.



Varmista, että olet mobiiliverkon kuuluvuusalueella, jotta voit käyttää kaikkia toimintoja.

Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus älypuhelimesi kauppa-sovelluksesta.

Sovelluksen latauksen vähimmäisvaatimus:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Sovellus on saatavana 5 kielellä:

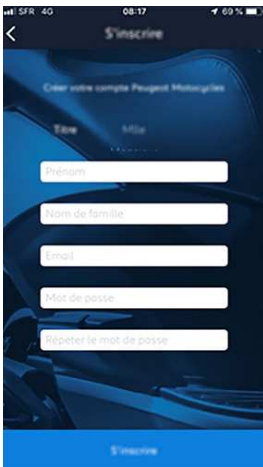
ranska / englanti / saksa / italia / espanja.



Sovelluksen asennuksen aikana käytössä on puhelimen käyttökieli.

Jos puhelimen käyttökieli ei ole jokin sovelluksen käyttökielistä, sovelluksen käyttökieleksi vaihtuu automaattisesti englanti.

TILIN LUOMINEN



Jotta tilin luominen onnistuu, kaikkien kenttien vaaditut tiedot on annettava (Muussa tapauksessa sovellus antaa virheilmoituksen).

Salasanan vähimmäispituus on 8 merkkiä.

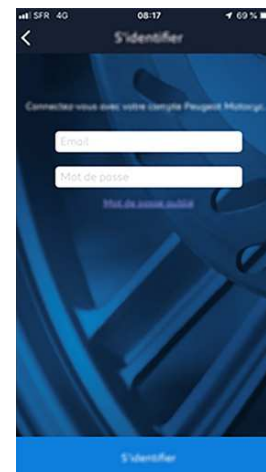


Tilin luominen edellyttää, että mobiilidata on käytössä puhelimen Internet-verkkoasetuksista (tai wifi).

Verkottuneiden järjestelmien ohjausyksikköön voidaan rekisteröidä 5 tiliä. Uusi tili korvaa vanhimman tilin.

Tiliin yhdistettyjen matkapuhelimien lukumäärä on rajoittamaton.

UNOHTUNUT SALASANA



Jotta salasana voidaan palauttaa, käyttäjän pitää ensin antaa sähköpostiosoitteensa ja napsautettava linkkiä tämän jälkeen, koska muussa tapauksessa sovellus antaa virheilmoituksen.

1. Mallin mukaan.

PUHELIMEN LIITTÄMINEN JÄRJESTELMÄN LAITEPARIKSI BLUETOOTH®-YHTEYDELLÄ ¹

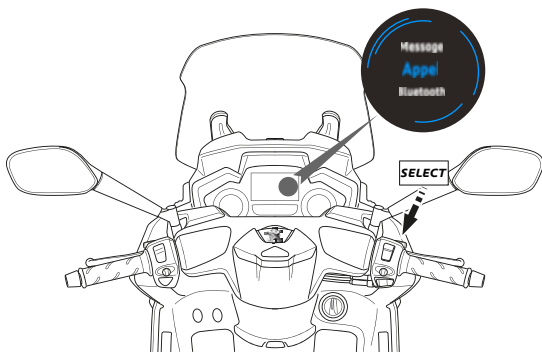
✓ Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen.

On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

✓ Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.

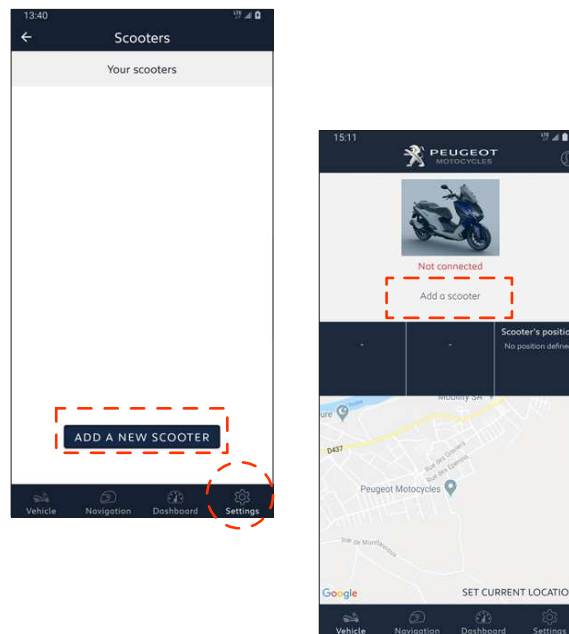
Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia: tässä tapauksessa niiden Bluetooth-yhteys pitää poistaa käytöstä.

1. Estä automaattinen sytytysvirran katkaisu painamalla kiertokytkintä 5 kertaa (Kun toimenpide on valmis, katkaise sytytysvirta, jotta akkuvaraus ei tyhjene).
2. Kytke Bluetooth®-toiminto käyttöön Verkottuminen-valikosta.
3. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.



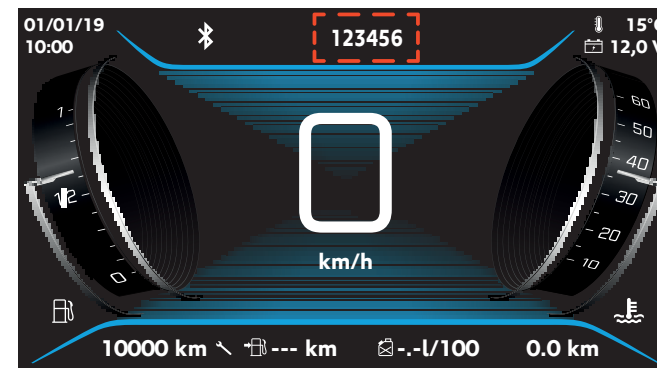
1. Mallin mukaan.

4. Avaa PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus puhelimestasi.
5. "Säädöt"-välilehdellä valitse "Skootterit" ja sen jälkeen "UUDEN SKOOTTERIN LISÄÄMINEN".



✓ Kun sovellus käynnistetään ensimmäisen kerran, näyttöön tulee pikalinkki, josta päästään kuvassa näkyvään kohtaan aloitussivulle ajoneuvon kuvan alle.

6. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen näppäimistöllä ja vahvista.



✓ Puhelimen mallin tai version mukaan laitepariksi liittäminen pitää mahdollisesti hyväksyä ilmoituksista.

✓ Etäkoneelta lataamisen epäonnistuttua tarkista (liittämiskoodin syöttö ei onnistu...):

- Sulje PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus kokonaan (ei saa jäädä toimimaan taustalla).

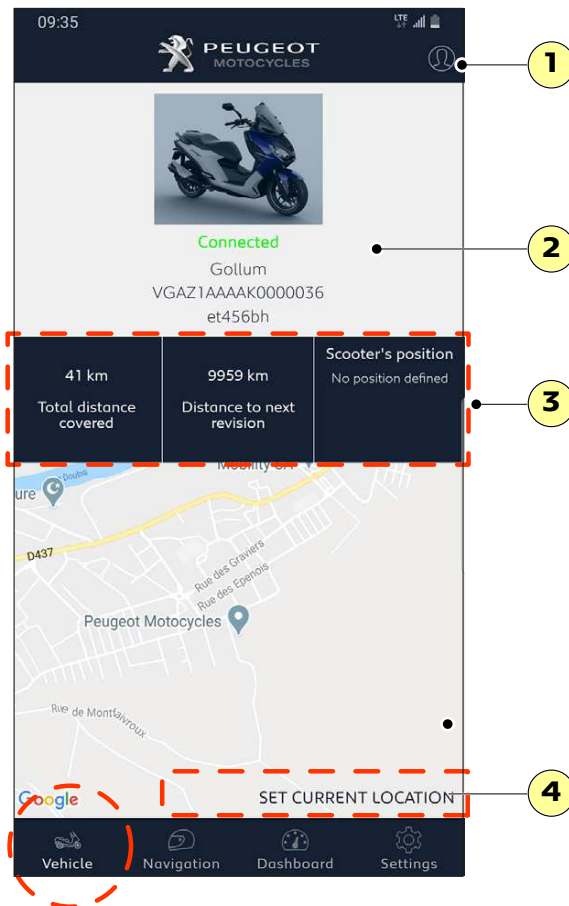
- Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia: tässä tapauksessa niiden Bluetooth-yhteys pitää poistaa käytöstä.

- Kytke Bluetooth käyttöön ja käynnistä uudelleen PEUGEOT MOTOCYCLES -sovellus älypuhelimessa, joka halutaan liittää järjestelmään.

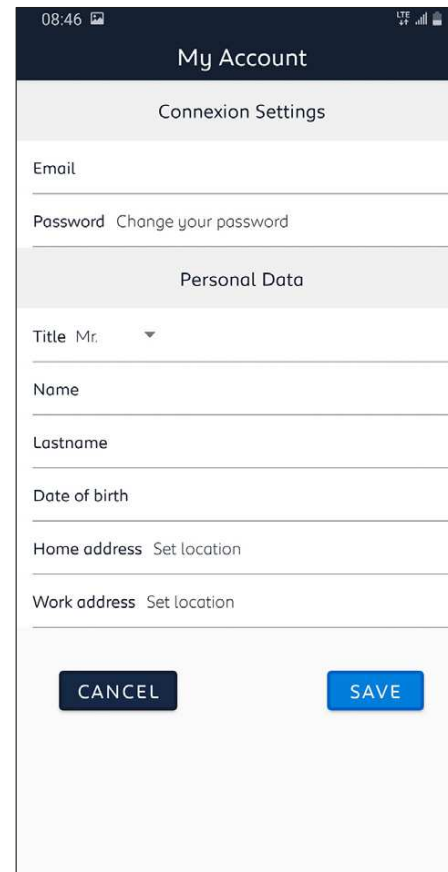
ALOITUSSIVU

Profiili

Kaikki muita profiilin kenttiä voidaan muokata lukuun ottamatta sähköpostiosoite-kenttää.



1. Pääsy profiiliin
2. Ajoneuvon tiedot
3. Matkamittari / Huolto / Ajoneuvon sijainti.
4. Ajoneuvon sijainnin tallennuspainike.



✓ Kotiosoite- ja työpaikan osoite -tiedot kopioidaan navigointi-välilehdelle.

"NAVIGATION" -SIVU

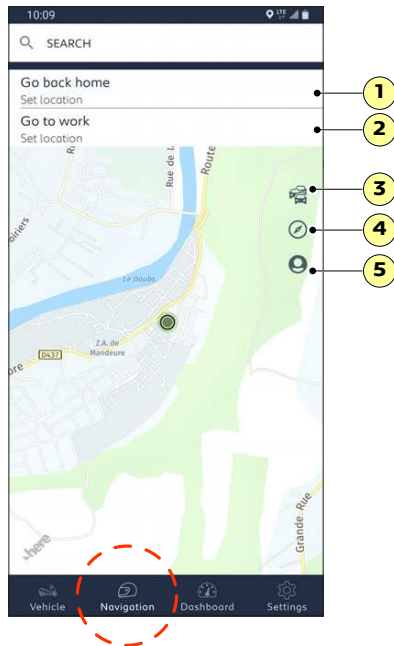
- Karttatietojen toimittaja: HERE MAPS
- Navigoinnin toimintatilan valintastrategia: Offline (vältetään signaalin katkeaminen).

Alueen kartat pitää ladata ennen navigointijärjestelmän hakutoimintojen käyttöä.

On suositeltavaa käyttää karttojen lataukseen wifi-verkkoa (250 MB - 11 GB. Alueen tai maan mukaan).

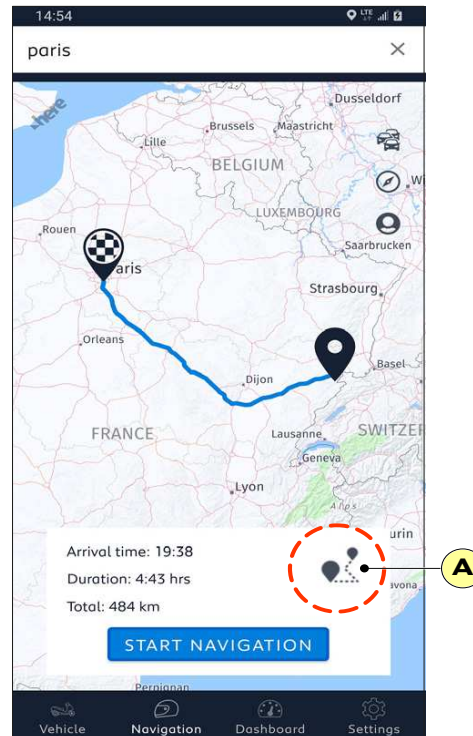
 **Varmista puhelimesi käytettävissä oleva tallennustila.**

1. Hakupalkki / 5 edellisen navigointihaun hakuhistoria.
2. Profiiliin tallennettujen koti- ja työpaikkaosoitteiden pikanäppäimet.
3. Reaaliaikaiset liikennetiedot ja mahdolliset navigointia hidastavat tekijät.
4. Kompassikuvake, jolla kartta muutetaan karttapohjoisen suuntaiseksi.
5. Kartan keskitys nykyiseen sijaintiin.

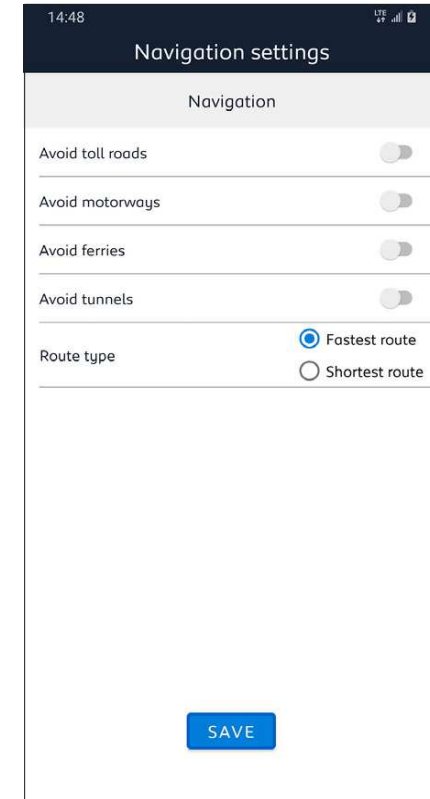


Reitin esikatselu

- Kun navigointi käynnistetään, sovellus tarkistaa, on ajoneuvon toimintamatka riittävä verrattuna reitin pituuteen; jos näin ei ole, näyttöön tulee tästä kertova tietoruuhi.



Navigoinnin vaihtoehtoja voidaan vaihtaa tai mukauttaa painamalla kuvaketta (A).

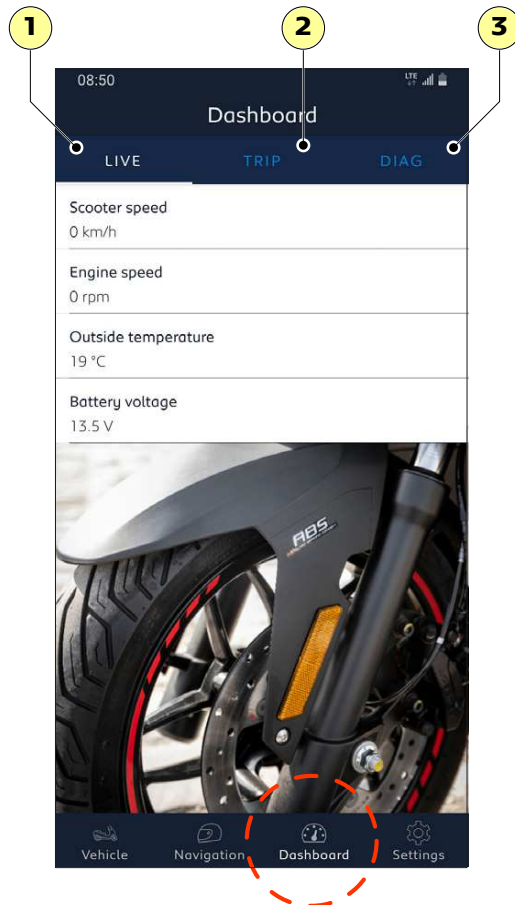


"OHJAUSLAITTEET" -SIVU

1. "VERKKOYHTEYS" -välilehti.

Reaaliaikaiset tiedot:

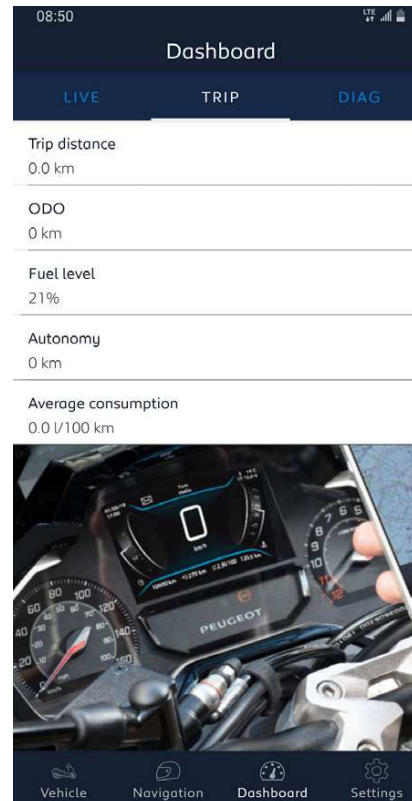
- ajonopeus.
- moottorin kierrosluku.
- ulkolämpötila.
- akkujännite.



2. "MATKA" -välilehti.

Tiedot:

- reitin pituus.
- matkamittari.
- polttoainemäärä.
- toimintamatka.
- kesikukulutus.



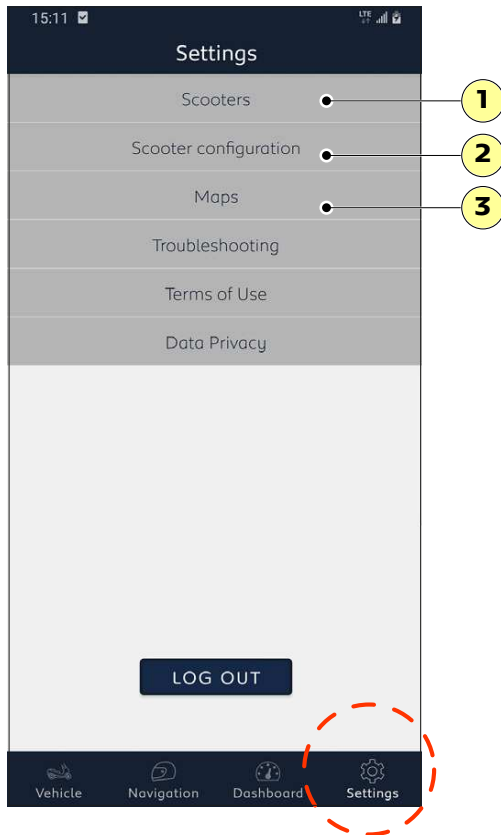
3. "DIAGNOSTIIKKA" -välilehti.

Välilehti ei käytössä / kehitteillä.



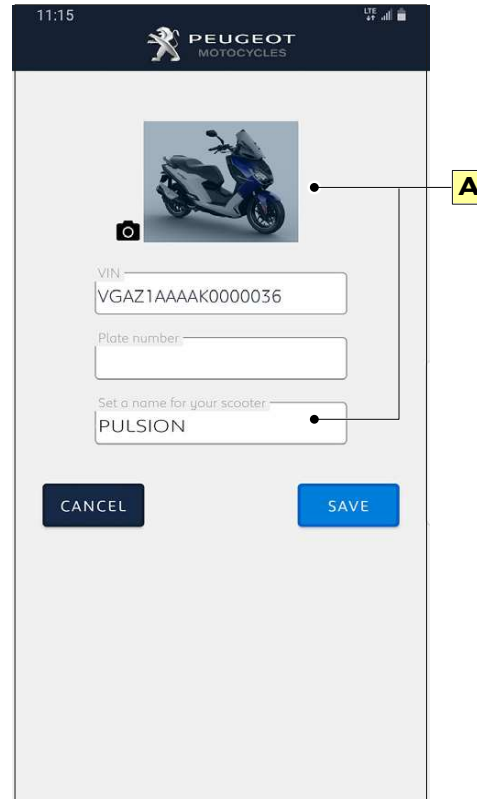
"SÄÄDÖT" -SIVU

1. Skootterit.
 - Tiliin liitettyjen skootterien luettelo.
2. Skootterin määrytykset
 - Kojetaulun määrytykset (Kielen valinta. Digitaalisen näytön värin valinta, ...).
3. Kartat
 - Asennetut kartat.

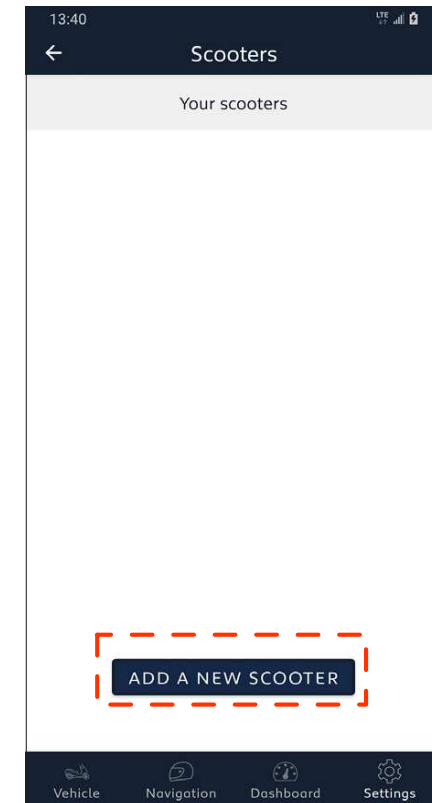


1. Tiliin liitettyjen skootterien luettelo.

- Luettelossa olevan ajoneuvon tietoja voidaan muokata vapaasti. Se voidaan poistaa tai valita tai sitä voidaan muokata.
- Muokkausosassa voidaan muuttaa ajoneuvon nimi ja vaihtaa sen kuva galleriasta (A).

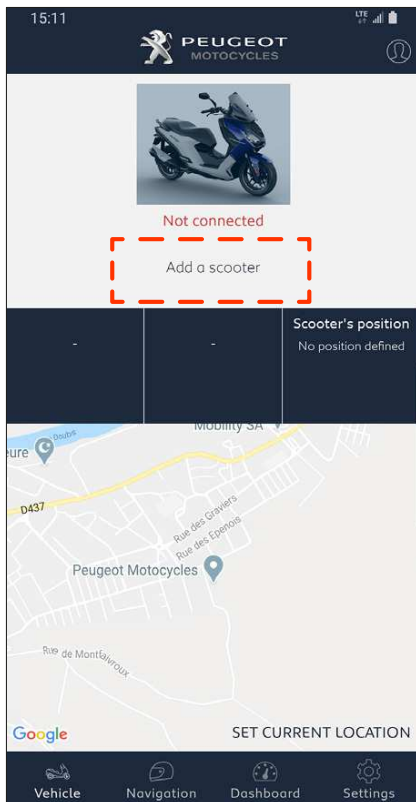


- Kun sovellukseen lisätään uusi ajoneuvo, tämä on tehtävä sovelluksessa antamalla kojetaulussa näkyvä liittämiskoodi.



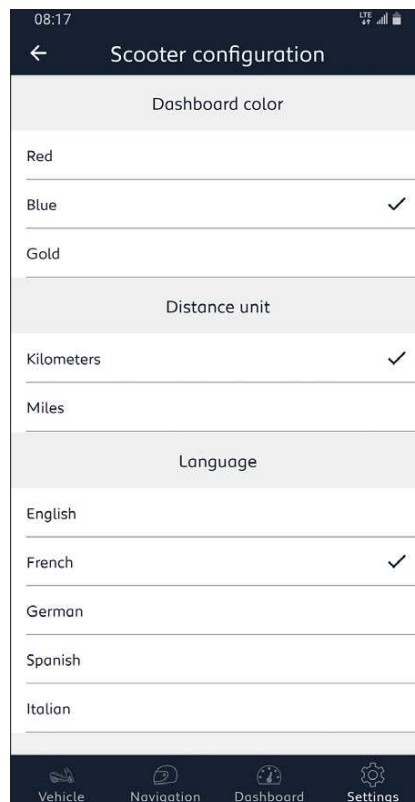


Kun sovellus käynnistetään ensimmäisen kerran, näyttöön tulee pikalinkki, josta päästään kuvassa näkyvään kohtaan aloitussivulle ajoneuvon kuvan alle.



2. Kojetaulun määrytykset

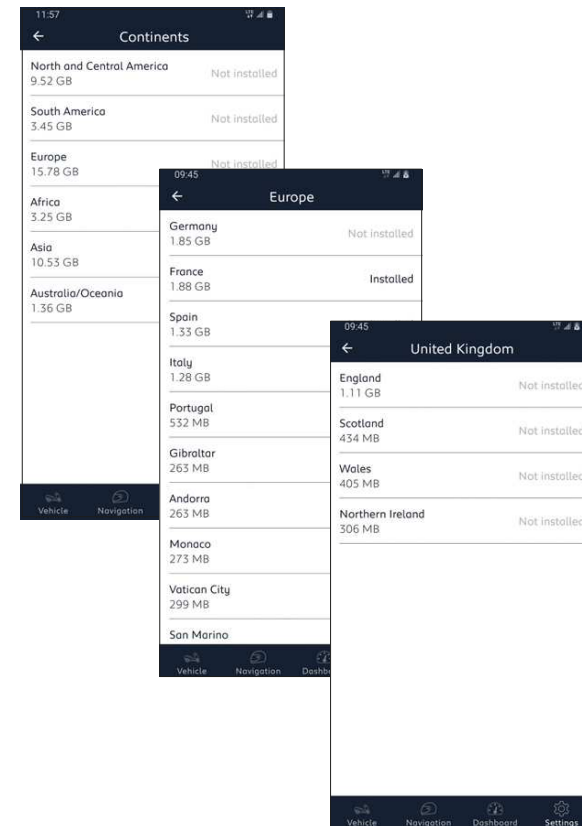
- Sovelluksen muutetut määrytykset näkyvät reaaliaikaisesti kojetaulussa (Kun yhteys on käytössä).



Päivitä sovelluksen sivu, kun muutokset on tehty kojetaulusta.

3. Kartat

Tietyllä alueella navigointia varten karttoja voidaan asentaa tai poistaa.



Varmista puhelimesi käytettävissä oleva tallennustila.



Internetin käyttö edellyttää tiedonsiirtoa, josta aiheutuu laskutettavia kustannuksia.

Tiedustele matkapuhelinoperaattoriltasi datasiirron hintaa.

SMART KEY-AVAIN, KIERTOKYTKIN JA LUUKUT

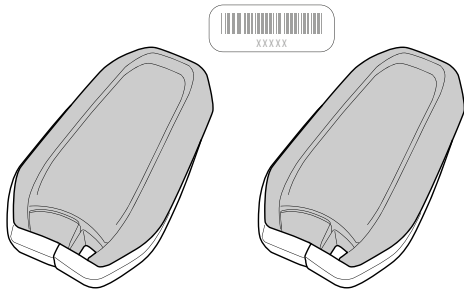
AVAIN SMART KEY

Ajoneuvon toimitukseen kuuluu version mukaan:

- Kaksi smart key-avainta, joissa on integroitu vara-avain.
- Avainkoodin sisältävä tarra (Tarra on kiinnitettävä huoltokirjaan tätä tarkoitusta varten varatulle paikalle).



Koodi on välttämätön avaimen ohjelmointia varten.



smart key-avain on elektroninen avain, jonka ajoneuvon järjestelmä tunnistaa noin 1.5 metrin säteeltä ja jota tarvitaan seuraavissa toiminnoissa:

- Moottorin käynnistys.
- Säilytyslokeroiden lukituksen avaaminen.



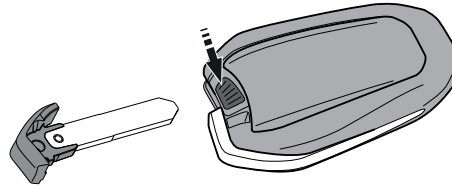
Älä jätä smart key-avainta paikkaan, jossa se voi vääntyä tai rikkoutua vahingossa: esimerkiksi istuminen takataskussa olevan smart key-avaimen päälle.



Onnettomuusriskien ja varkauksien estämiseksi älä koskaan jätä smart key-avainta ajoneuvon säilytyslokeroon tai sen läheisyyteen.

Vara-avain.

Vara-avain on integroitu smart key-avaimeen.



Vara-avainta käytetään poikkeustapauksissa, ja sillä voidaan avata takasäilytyslokeron lukitus, jos ajoneuvon akkuvaraus on tyhjentynyt.

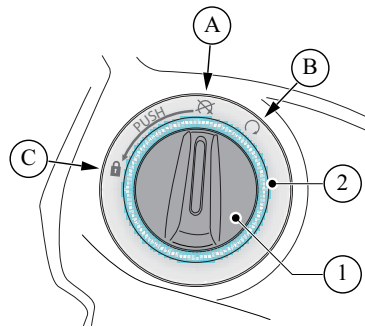
Katso kohtaa: Korjausohjeet.

KIERTOKYTKIN



Jos järjestelmä ei ole tunnistanut smart key-avainta, kiertokytkintä ei voi kääntää. Kytkintä voidaan ainoastaan painaa, jolloin sen ympärillä oleva valorengas vilkkuu nopeasti 5 sekunnin ajan.

Ajoneuvon järjestelmä tunnistaa smart key -avaimen noin 1.5 metrin säteeltä.



1. Kiertokytkin.
2. Kehyksen valo (sininen).

A. pysäytysasento.

Virta on katkaistu.

Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehyksen valo vilkkuu hitaasti smart key-avaimen tunnistuksen merkinä: Kytkimen lukitus avautuu. Käännä kiertokytkin "ON" (B)-asentoon korkeintaan 5 sekunnin kuluessa.

B. Käynti-/käynnistysasento.

Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää.



Jos moottoria ei käynnistetä kun sytytysvirta on kytketty, virransyöttö katkeaa automaattisesti 30 sekunnin jälkeen.

C. Ohjaus lukittu.

Virta on katkaistu.

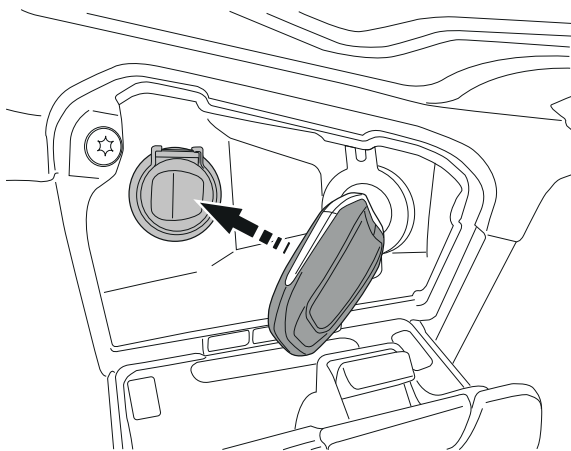
Käännä ohjaustanko vasemmalle. Ohjaus lukkiutuu, kun painat kiertokytkintä ja käännät sen tähän asentoon.



Jos kiertokytkin jää painettuun asentoon, kun ohjaus lukitaan, kiertokytkimen valorengas vilkkuu nopeasti 30 sekunnin ajan virheellisen käsittelyn merkiksi.

SMART KEY-AVAINTA EI TUNNISTETA

Jos järjestelmä ei tunnista smart key-avainta, voit käynnistää ajoneuvon seuraavasti.



- Avaa hansikaslokero.
- Aseta smart key-avain kiinni varakäynnistysjärjestelmän tunnistusantenniin.
- Paina kiertokytkintä 2 sekunnin ajan.
- Käännä kiertokytkin ON-asentoon.
- Moottori voidaan käynnistää.

Mahdolliset syyt, joiden vuoksi avainta ei tunnisteta:

- paristo on heikko tai se on asennettu väärinpäin.
- radiosignaali on häiriöitä.
- smart key on vaurioitunut.

Pariston vaihto.

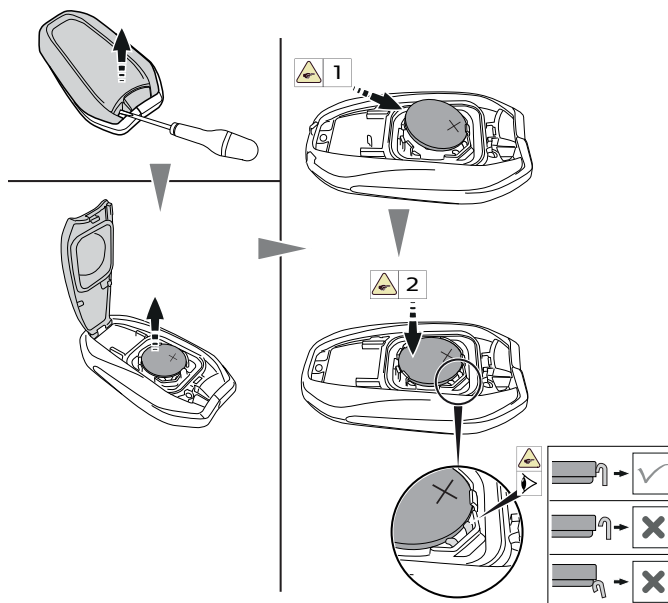
Jos pariston varaus on heikentynyt, kiertokytkimen kehyksen valo vilkkuu hitaasti sytytysvirtaa kytkettäessä.



Pariston vaihtoa suositellaan 2 vuoden välein.

Paristo: CR2032 / 3 V.

- Irrota smart key-avaimen suojakansi.
- Poista käytetty paristo.



- Aseta uusi paristo huolellisesti merkityssä asennussuunnassa asennusohjeiden mukaisesti.
- Irrota peitekansi.

SMART KEY-AVAIMEN VAIHTAMINEN TAI LISÄÄMINEN

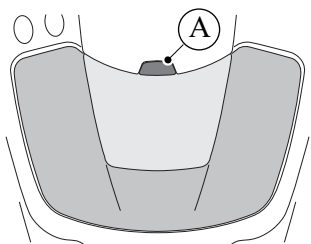
Jos smart key-avain katoaa tai haluat lisääavaimen, tämä voidaan tehdä ainoastaan ottamalla yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, jolle on toimitettava ajoneuvon rekisteriote, omistajan tai haltijan henkilöllisyyden todistamiseen tarvittava asiakirja ja avainkooditarra.



Järjestelmään voidaan rekisteröidä enintään 4 kappaletta smart key-avaimia.

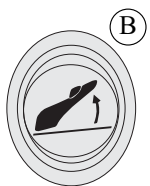
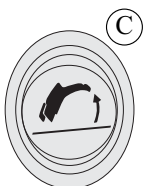
LUUKUT

Hansikaslokero.



Avaa hansikaslokero painamalla painiketta (A).

Säilytyslokerot.



Kun smart key-avain on käytössä, avaa säilytyslokero painamalla vastaavaa käyttöpainiketta.

B. Etusäilytyslokeron lukituksen avauskytkin.

C. Takasäilytyslokeron lukituksen avauskytkin.



Jos painike jää alaspainettuun asentoon virran katkaisun yhteydessä, kiertokytkimen kehyksen valo vilkkuu nopeasti 30 sekunnin ajan.



Säilytyslokeroiden avauspainikkeet eivät ole käytössä ajoneuvon liikkeessä.



Älä jätä mitään esineitä säilytyslokeroihin, niiden arvosta riippumatta (esim. kypärää, asiakirjoja); varkaus- tai murtotapauksissa vastuu ei koske valmistajaa.

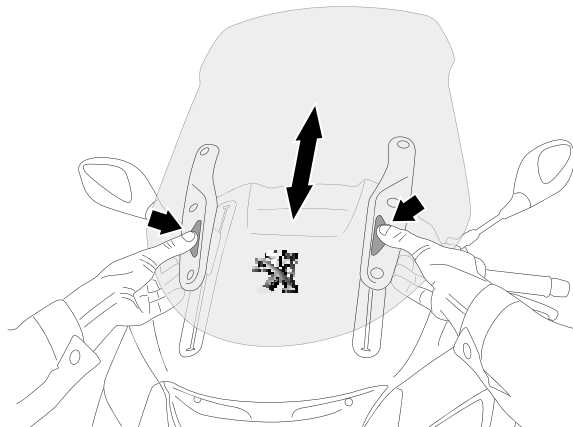
VARUSTEET

Säädettävä tuulilasi.

Ajoneuvon tuulilasin korkeutta voidaan säätää.

Menettely:

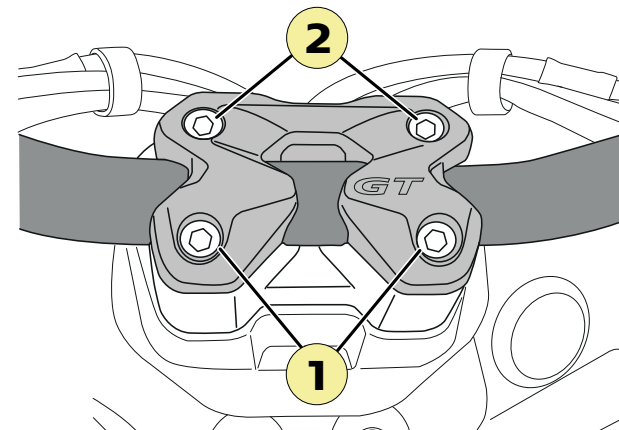
- Paina painikkeita samanaikaisesti ja siirrä tuulilasia ylös- tai alaspäin haluamaasi asentoon.



Vapauta painikkeet ja lukitse tuulilasi siirtämällä sitä hieman, jolloin se lukkiutuu säätöpykälään.

OHJAUSTANGON SÄÄTÖ ¹

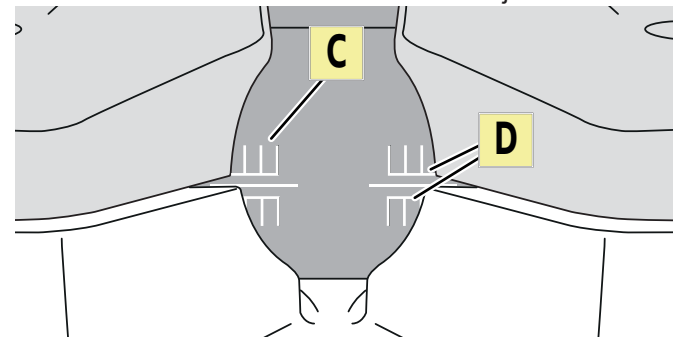
- Löysää hieman ohjaustangon laipan ruuveja.
- Säädä ohjaustanko sopivaan asentoon kääntämällä sitä eteen- tai taaksepäin.



- Kiristä ensin takana olevat ruuvit (1) ja tämän jälkeen etumaiset ruuvit (2) (kiristysmomentti: 25 Nm).

C. Ohjaustangon keskitysmerkit.

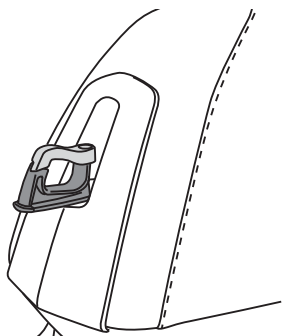
D. Vakioasennon merkit / Säätövaran raja.



Tarkista säädön jälkeen, että taustapeilit eivät ota kiinni tuulisuojaan ohjaustankoa käännettäessä. Säädä niiden asentoa tarvittaessa.

FI

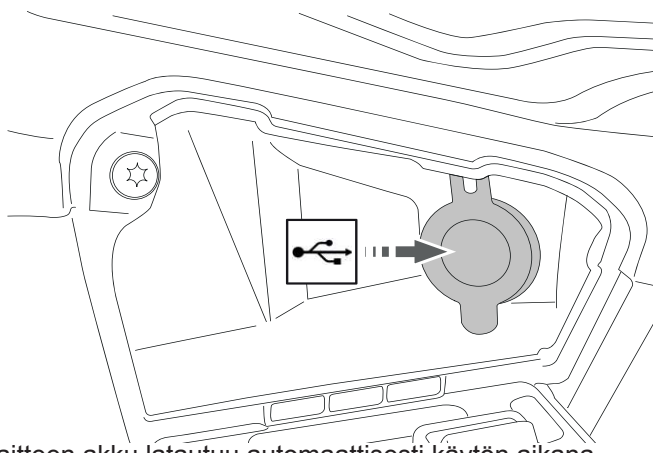
Laukkupidike



Istuimen etuosassa olevaan pidikkeeseen voidaan ripustaa laukku, jonka paino on korkeintaan 20 kg.

Säilytyslokeron / Lisävarusteliitäntä (USB).

Kun sytytysvirta on kytketty, säilytyslokerossa olevaan USB-liitäntään tulee virtaa ja siihen voidaan kytkeä kannettava laite (MP3-soitin, puhelin, GPS, ...).



Laitteen akku latautuu automaattisesti käytön aikana.

SÄILYTYSLOKERO TAKANA

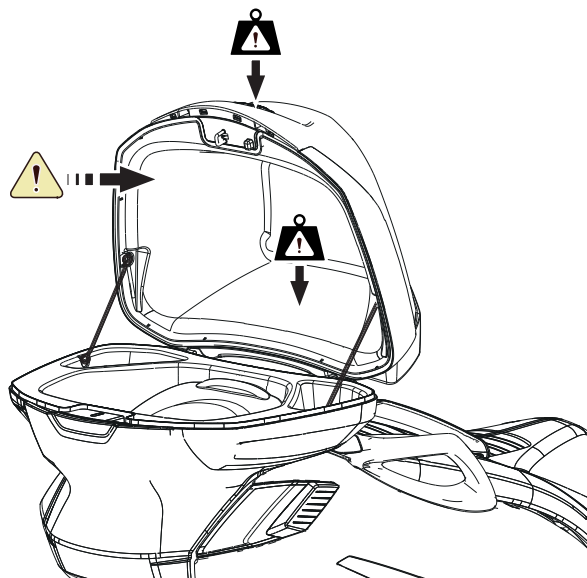
Säilytyslokeron kannen avaaminen

- Kun smart key-avain on käytössä, avaa takasäilytyslokeron lukitus painamalla käyttöpainiketta.
- Nosta säilytyslokeron kansi ylös ääriasentoon, jolloin se jää paikalleen¹.



Älä yritä avata auki olevaa kantta lisää painamalla sitä.

Kun kansi on auki, älä kohdistu mitään painoa kannen sisäpuolelle tai päälle.



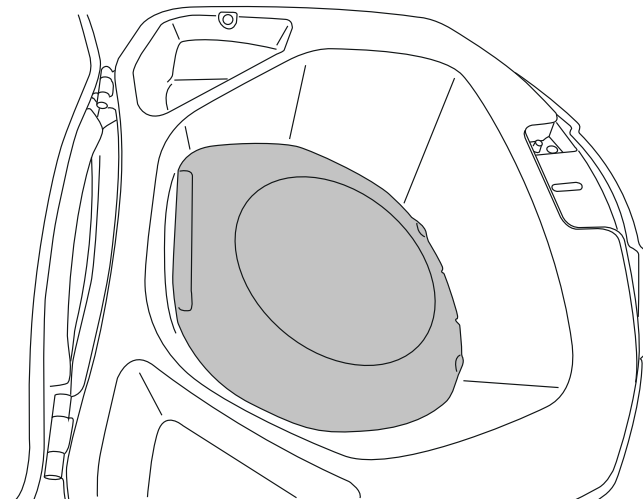
Säilytyslokeron kannen sulkeminen

- Laske säilytyslokeron kantta alaspäin noin puoleenväliin ja anna sen pudota omalla painollaan alas, jolloin se lukkiutuu.



Loukkaantumisvaara: Älä jätä kättä sulkeutuvan kannen ja tavaratilan väliin.

Tavaratilan tilajärjestelyt Metropolis SW



- Takana sijaitseva tavaratila voidaan jakaa väliseinällä.
- Sitä voidaan käyttää esim 2 kypärän erottamiseen.

1. Mallin mukaan.

Säilytyslokero valot

Säilytyslokero valo syttyy automaattisesti, kun säilytyslokero avataan, ja sammuu automaattisesti kun se suljetaan.

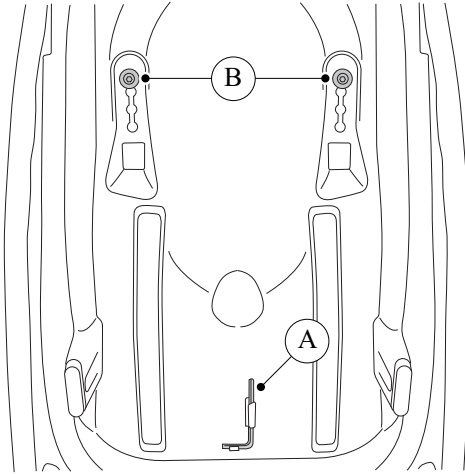
Jos säilytyslokero jää auki, valo sammuu automaattisesti 4 minuutin kuluttua.

Säädettävä kuljettajanistuimen selkänoja.

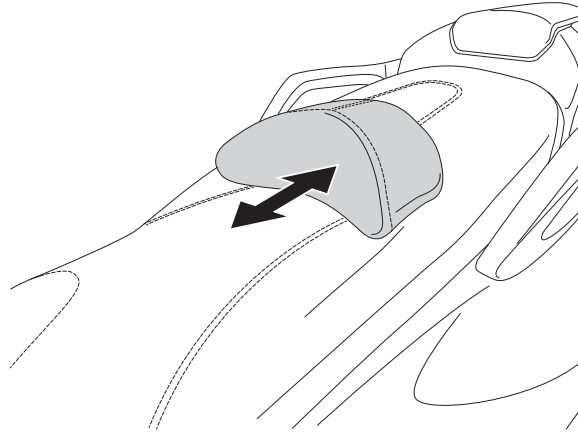
Istuimessa on ajoasennon säätömahdollisuus.

Selkänojan säätäminen.

- Avaa etusäilytyslokero.
- Löysää 2 pulttia lenkkiavaimella (A) (uros) (B).



- Siirrä selkänojaa eteen- tai taaksepäin haluamaasi asentoon.

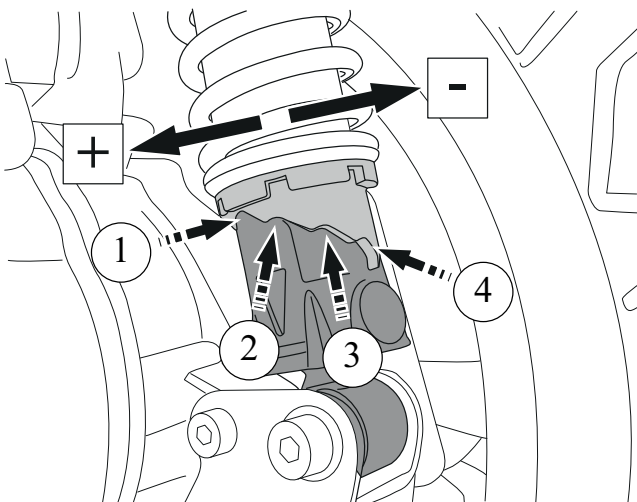


- Kiristä 2 pulttia.
- Aseta lenkkiavain paikalleen.
- Sulje säilytyslokero.

Vaimentimien säätö.

Jokaisessa iskunvaimentimessa on säätörengas, jolla jousitusta voidaan koventaa tai pehmentää ajoneuvon kuormituksen mukaan.

Metropolis Active ja Allure



- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan.
- Säädä iskunvaimentimen esitäyttöpainetta kiertämällä säätörengasta.

Jousituksen säätö	
Ura 1	< 80 kg
Ura 2	80 - 100 kg
Ura 3	100 - 120 kg
Ura 4	> 120 kg

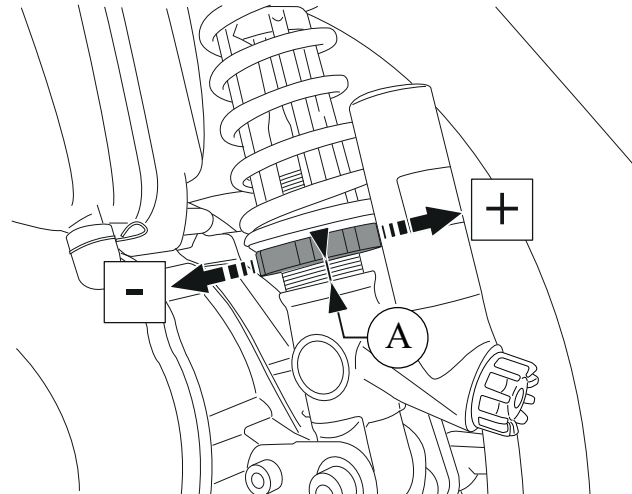


Ajomukavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi isku- ja iskunvaimentimen esikuormitus on säädettävä ajoneuvon painon mukaan.



Säädä kumpaankin vaimentimeen (2 kpl) sama asetus.

Metropolis GT ja SW



- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan.
- Säädä iskunvaimentimen esitäyttöpainetta kiertämällä säätörengasta.
- Mittaa välys (A) säätörenkaan ja iskunvaimentimen rungon väliltä.

Jousituksen säätö	
A = 8 mm	< 80 kg
A = 13 mm	80 - 100 kg
A = 27 mm	100 - 120 kg
A = 28 mm	> 120 kg



Ajomukavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi isku- ja iskunvaimentimen esikuormitus on säädettävä ajoneuvon painon mukaan.

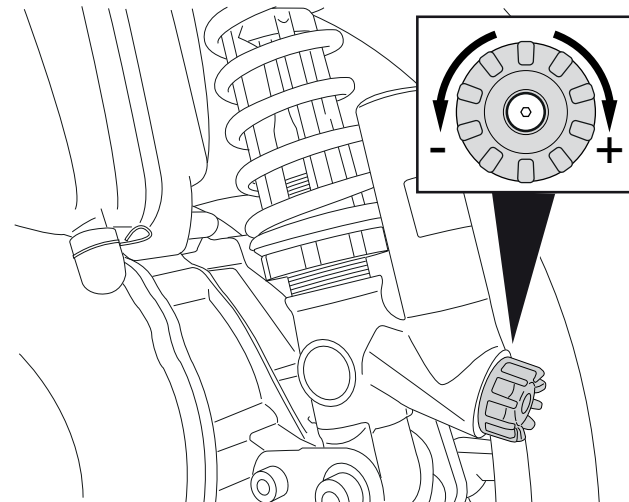


Säädä kumpaankin vaimentimeen (2 kpl) sama asetus.

Iskunvaimennuksen voiman säätö

Säätö vaikuttaa iskunvaimentimien kokoonpainumiseen ja palautuvuuteen.

Iskunvaimennuksen voimaa kasvatetaan tai pienennetään kääntämällä säätöpyörää.



Vakioasento:

Säädä kovimpaan asentoon kiertämällä säätöpyörää myötäpäivään ja löysytä sen jälkeen 9 askelta.



Säädä kumpaankin vaimentimeen (2 kpl) sama asetus.

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän täytyy aina itse varmistaa ajoneuvonsa hyvä kunto. Jotkut turvaosat saattavat olla vahingoittuneet, jopa silloin kun ajoneuvoa ei käytetä. Ajoneuvon jatkuva käyttö huonossa säässä saattaa aiheuttaa jarrujärjestelmän ruostumisen tai renkaiden ilmanpaineen laskun, mistä voi tulla vakavia seuraamuksia. Pelkän pikaisen vilkaisun lisäksi on erittäin tärkeää tarkistaa seuraavat kohdat ennen jokaista käyttöä.



Nämä tarkistukset eivät vie kauan aikaa. Ne takaavat ajoneuvosi hyvän kunnon sekä luotettavan ja turvallisen käytön.

Jos joku kohta tarkistuslistasta ei ole kunnossa, tarkistuta ajoneuvosi hyväksytyn jälleenmyyjän luona, tai korjauta vika ennen käyttöä.

KÄYTTÖÖNOTTO- JA AJO-OHJEET

VAROITUS

Ennen ensimmäistä käyttöä tutustu kunnolla kaikkiin käyttökytkimiin ja niiden toimintaan. Jos et ole varma tiettyjen käyttökytkimien toiminnasta, voit kysyä neuvoa hyväksytyltä jälleenmyyjältä.



Pakokaasu on myrkyllistä. Käynnistä moottori aina hyvin tuuletetussa paikassa. Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa paikassa, ei edes lyhyttä aikaa.

EKOLOGINEN AJOTAPA

Omaksu joustava ajotapa

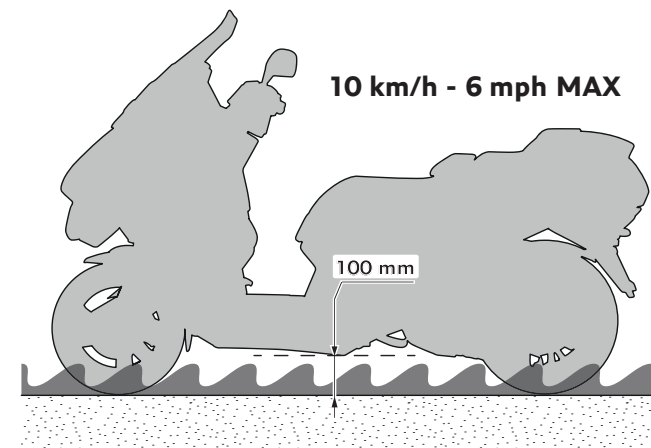
- Käänä kaasukahvaa vähitellen eikä aggressiivisesti.
- Ennakoi jarrutusta moottorijarrutuksella ennen jarrujen käyttöä.
- Mitoita kuorman paino ja tuulivastus optimaalisesti.
- Tarkista säännöllisesti, että rengaspaine on (satulan alla olevan) rengaspainetarran mukainen.
- Älä lämmitä moottoria tyhjäkäynnillä paikallaan, sillä moottori lämpenee parhaiten ajossa.
- Noudata valmistajan huolto-ohjelmaa ja anna valtuutetun korjaamon tehdä ajoneuvon määräaikaistarkastukset.

Edellä kuvattuja menettelytapoja noudattamalla säästät polttoainetta, vähennät CO₂-päästöjä ja varmistat, että ajoneuvon aiheuttama melu pysyy meluvaatimusten rajoissa.

AJAMINEN TULVIVALLA TIELLÄ



Vettä tulvivalla tiellä ajamista on ehdottomasti vältettävä, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin, vaihteistoon ja ajoneuvon sähköjärjestelmään.



Jos sinun on pakko ajaa tulvivan tien kautta:

- Varmista, että veden syvyys ei ylitä 100, ja ota huomioon muiden tiellä liikkujien aiheuttama veden nousu.
- Aja ehdottomasti alle 10 km/h ajonopeudella.
- Kun poistut vettä tulvalta ajoradalta ja olet riittävän turvallisessa paikassa, kuivaa jarrut jarruttamalla kevyesti useita kertoja peräkkäin.

TARKISTUS ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖÄ

Komponentti	Tarkastukset
Polttoaine	- Tarkasta säiliön polttoainetaso. - Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. - Tarkasta, ettei polttoainevuotoja ole.
Moottoriöljy	- Tarkista moottoriöljyn taso. - Täytä valmistajan suosittelemaa öljyä määrätasoon tarvittaessa.
Jäähdytysneste	Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliössä.
Levyjarrut	- Tarkasta jarrujen toiminta. - Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa jarrut, jos ne tuntuvat löysiltä. - Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. - Tarkasta säiliön jarrunestetaso.
Valot, merkkivalot, osoitukset, äänimerkki	- Tarkasta toiminta. - Korjaa tarvittaessa.
Pyörät ja renkaat	- Tarkasta renkaiden kuluminen ja kunto. - Tarkasta rengaspaine kylmästä renkaasta. - Korjaa tarvittaessa.
Kaasukahva	Tarkasta, että kaasukahva toimii jumiutumatta ja palaa nolla-asentoon.

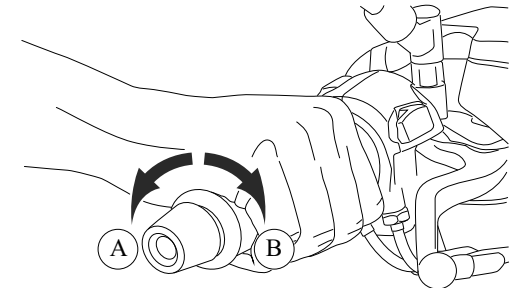
OHJAUS

Käynnistys

Laita ajoneuvo seisontatuuelleen moottori käynnissä.

- Pidä kiinni ohjasutangosta vasemmalla kädellä, ota kiinni kahvasta oikealla kädellä ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, jotta keskiseisontatuki taittuu.
- Istu ajoneuvoon.
- Vapauta sähköinen seisontajarru, jos se on kytkettynä.
- Lähde liikkeelle kääntämällä astetta kaasukahvaa oikealla kädellä.

Kiihdytys ja hidastus



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).

Ohjaus	Tarkasta, että ohjaus kääntyy vapaasti ja jumiutumatta.
Seisontatuki	Tarkista keskiseisontatuen joustava toiminta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Turvallisuussyistä aseta ajoneuvo keskiseisontatuuelleen ennen kuin käynnistät moottorin.

- Kuljettajalla pitää olla smart key-avain.
- Käännä kiertokytkin "ON"-asentoon. Valorenkkaan valo palaa yhtäjaksoisesti.
- Varmista, että hätäpysäytyspainike on asennossa.
- Odota, että kojetaulun itsediagnoosi päättyy.
- Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
- Paina käynnistyspainiketta samanaikaisesti kun painat jommankumman jarruvivun pohjaan saakka. Älä käytä käynnistintä pidempään kuin 10 sekuntia.
- Lakkaa painamasta käynnistyspainiketta heti kun moottori käynnistyy.



smart key-avaimessa voi olla toimintahäiriötä, kun ajoneuvolla liikutaan alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.



Onnettomuusriskien estämiseksi älä jätä ajoneuvoa valvomatta, kun moottori on käynnissä.

Katukiveyksen reunalle noustettaessa ja siitä poistuttasessa pitää ajaa erittäin hitaalla vauhdilla ja ohjaustanko ajoneuvon rungon suuntaisesti, jotta et itse saa vammoja ja ajoneuvo ei vaurioidu. On suositeltavaa nousta ajoneuvosta tämän toimenpiteen ajaksi.

JARRUTUS

Jarrujärjestelmä ABS

Tämä ABS-jarrujärjestelmä on kytketty jarrupolkimella ohjattuun yhdistettyyn jarrujärjestelmään.

- ABS-järjestelmä auttaa kuljettajaa säilyttämään ajoneuvon hallinnan jarrutuksen yhteydessä pidon ollessa puutteellinen.
- Oikea ja vasen jarruvipu toimivat kuten perinteisessä jarrujärjestelmässä ABS.
- Oikea vipu vaikuttaa etupyöriin.
- Vasen vipu vaikuttaa takapyöriin.

Jarrujen käyttö

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Käytä jarrujärjestelmää painetta progressiivisesti lisäten.



Vältä äkkijarrutuksia märällä tienpinnalla ja kaarreaajossa.

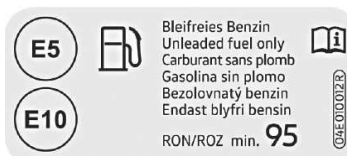
Jyrkästi laskevalla tiellä on parempi vähentää ajoneuvon nopeutta kuin jarruttaa pitkään. Jarrujen ylikuumentuminen vähentää jarrutuksen tehoa.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN

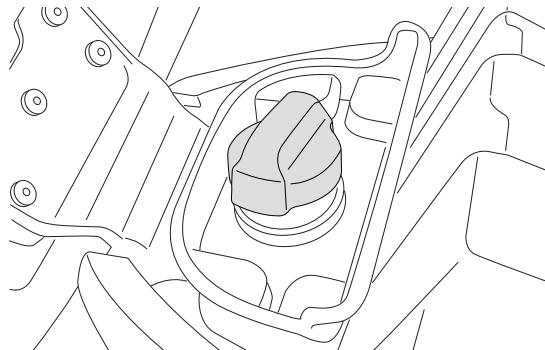


Turvallisuussyistä moottori on ehdottomasti sammutettava ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Oikea polttoainetyyppi on merkitty polttoainesäiliön tulpan lähelle kiinnitettyyn tarraan.



- Avaa etusäilytyslokero.
- Poista säiliön tulppa.
- Kun täytät polttoainesäiliön, varmista, että täyttöpistooli on riittävän syvällä täyttöaukossa.



Kuivaa mahdolliset vuodot välittömästi. Polttoaine voi vaurioittaa maalipintoja ja muoviosia.

Älä ylitä polttoainesäiliötä: Säiliössä oleva polttoaine laajenee lämmitessään moottorin käydessä tai ajoneuvon ollessa auringossa, minkä vuoksi se voi vuotaa yli.

MOOTTORIN SISÄÄNAJO

Moottorin sisäänajo takaa täydet suoritusarvot ja moottorin keston.

Sisäänajoaikana pitää välttää moottorin ylikuormitusta ja toimintalämpötilan nousua normaalialueen yläpuolelle.

0 - 500 km

Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli vivun liikematkan puolivälin.

500 - 1000 km

Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli 3/4 vivun liikematkasta.

Tämän ajokilometrimäärän jälkeen ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti.

AJONEUVON PYSÄYTTÄMINEN JA PYSÄKÖINTI

Pysäytä ajoneuvo ja sammuta moottori kääntämällä kiertokytkin "OFF"-asentoon.

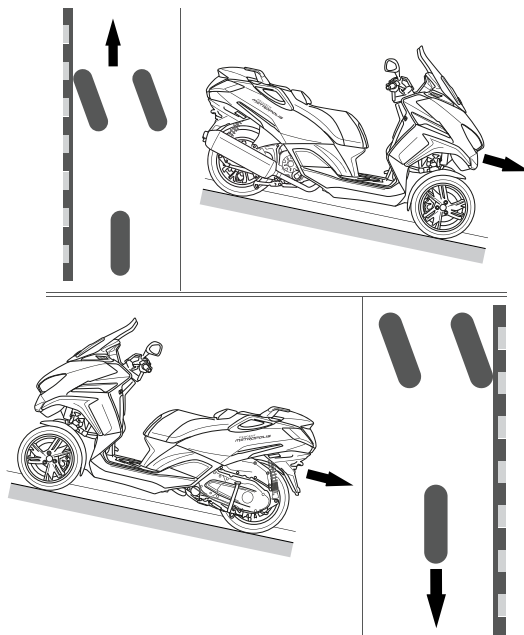
Ajoneuvo pitää pysäköidä vaakasuoralle alustalle.

- Keskiseisontatuen varaan tai pyörien varaan, kun anti-tilting-järjestelmä on käytössä.



Kytke sähköinen seisontajarru ja lukitse ohjaus aina kun pysäköit ajoneuvon.

Jos ajoneuvo joudutaan pysäköimään jyrkkään rinteeseen, kytke sähköinen seisontajarru, lukitse ohjaus ja kiilaa pyörät jalkakäytävän reunaa vasten oheisen kuvan mukaisesti.



Seisontajarru ja Anti-Tilting-järjestelmä eivät takaa ajoneuvon pystyssä pysymistä kaikissa tilanteissa. Ajoneuvon kuorma, jyrkkä rinne, pitkäaikainen pysäköinti...

Pysäköi ajoneuvo mieluiten keskiseisontatuen varaan.



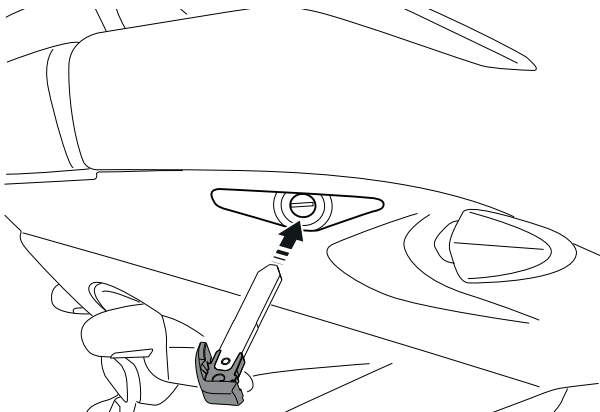
Älä jätä mitään esineitä säilytyslokeroihin, niiden arvosta riippumatta (esim. kypärää, asiakirjoja); varkaus- tai murtotapauksissa vastuu ei koske valmistajaa.

KORJAUSOHJEET

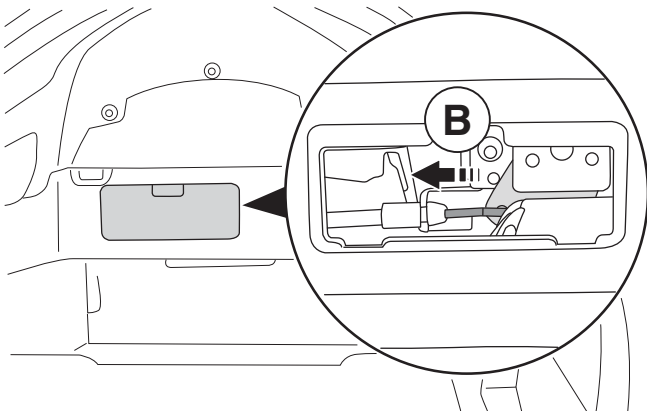
SÄILYTYSLOKEROIDEN AVAUSOHJEET

Jos akku on tyhjä, säilytyslokero voidaan avata seuraavasti:

- Poista muovikansi ajoneuvon takaosasta oikealta ja avaa takasäilytyslokero lukitus vara-avaimella.



- Irrota kansi.
- Avaa etusäilytyslokero lukitus kääntämällä lukkoa vasemmalle (B).

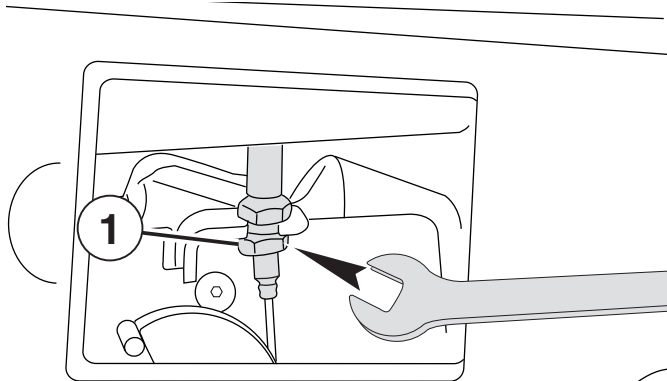


- Avaa etusäilytyslokero.
- Irrota akun suojakansi.
- Irrota akku.

Katso kohtaa: Akku.

ANTI-TILTING-JÄRJESTELMÄN MANUAALINEN LUKITUKSEN AVAUS

Jos anti-tilting-järjestelmään tulee toimintahäiriö sen ollessa lukitusasennossa tai jos akkuvaraus on kokonaan purkautunut, voit avata mekanismin manuaalisesti etusäilytyslokerossa olevalla kiintoavaimella.



anti-tilting-järjestelmän mekanisimi on oikean etupyörän takana.



Ajoneuvo pitää ehdottomasti asettaa seisontatuen varaan.

- Poista muovinen peitekansi.
- Löysää kiintoavaimella mutteria (1).
- Irrota ohjausvaijeri kannattimesta.

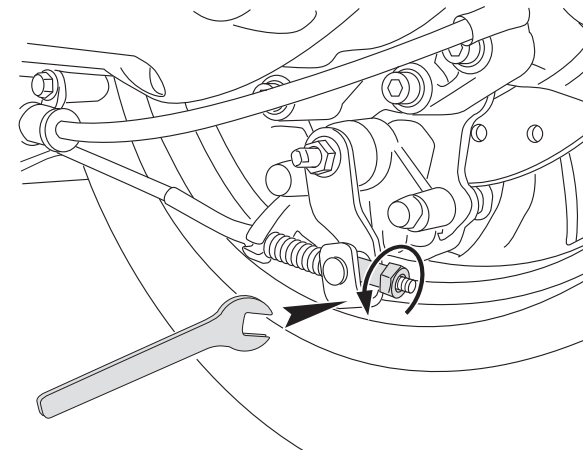


Moottorin käyntinopeus on rajoitettu 2000 r/min lukemaan, koska järjestelmä havaitsee toimintahäiriön.

Valtuutetun jälleenmyyjän täytyy ehdottomasti tarkastaa järjestelmä.

SEISONTAJARRUN MANUAALINEN VAPAUTUS

Jos sähköiseen seisontajarrujärjestelmään tulee toimintahäiriö seisontajarrun ollessa kiristettynä tai jos akku on tyhjä, voit avata mekanismin manuaalisesti ja vapauttaa pyörän etusäilytyslokerossa olevalla kiintoavaimella.



Seisontajarrujärjestelmä on takapyörässä.



Ajoneuvo pitää ehdottomasti asettaa seisontatuen varaan.

- Löysää vastamutteri.
- Kierrä seisontajarrujärjestelmän säätömutteria siten, että ohjausvaijeri löystyy riittävästi ja pyörä pyörii vapaasti.



Moottorin käyntinopeus on rajoitettu 2000 r/min lukemaan, koska järjestelmä havaitsee toimintahäiriön.

Käyntinopeuden rajoitus voidaan poistaa painamalla seisontajarrupainiketta 5 sekunnin ajan.

Aja alhaisella nopeudella ja vie ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutettuun merkkihuoltoon järjestelmän tarkastusta varten.

HUOLTO-OHJEET

Noudata huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta takuu säilyy voimassa.

Huoltovihossa on huolto-ohjelman mukaisia määräaikaistarkastuksia koskeva taulukko, johon valtuutetun jälleenmyyjän täytyy merkitä leima, korjauspäivämäärä ja ajokilometrimäärä.

Jotta ajoneuvo olisi jatkuvasti turvallisessa ja luotettavassa käyttökunnossa, suosittelemme, että huollot ja korjaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on tarvittava koulutus, erikoistyökalut ja varaosat.

YMPÄRISTÖ / KIERRÄTETTÄVÄ

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yrityksille.

Kun ajoneuvo tulee käyttöikänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.

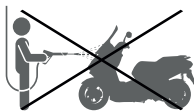


Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

AJONEUVON PUHDISTUS



Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista osista. Älä käytä liuottimia äläkä syövyttäviä puhdistusaineita.



Älä käytä korkeapainepesuria, jotta seuraavien osien sisälle ei pääse vettä: tiivisteet, laakerit ja nivelet, sähköosat kuten esim. liittimet, kytkimet ja valot.

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtelee runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä. Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä.

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua. Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytty jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan ajoneuvon korin mahdolliset naarmut.

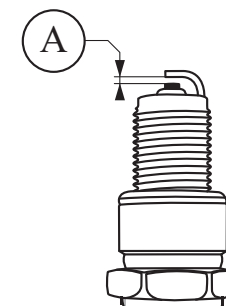
SYTYTYSTULPAN TARKISTUS TAI VAIHTO



Kestävän häiriönpoiston ja sytytystulpan käyttö on ehdotonta, ja suositeltavaa valmistajan mukaan.

Suosittellemme käyntiä hyväksytyn jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

- Moottorin tulee olla kylmä.
- Irrota satula.
- Irrota satulan alla oleva suojuus.
- Irrota suojuksen liittämä.
- Irrota sytytystulppa.
- Mittaa kärkiväli ja korjaa tarvittaessa (A).



A. Kärkiväli: 0.8 - 0.9 mm.

Sytytystulppa

NGK CPR8EB-9

- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä käsin.
- Kiristä sytytystulppa avaimella.
 - 1/8 ja 1/4 kierrosta käytetylle sytytystulpalle.
 - 1/2 kierros uudelle sytytystulpalle.



Varmista, että sytytystulpan häiriönpoistovastus on hyvin kiinni.

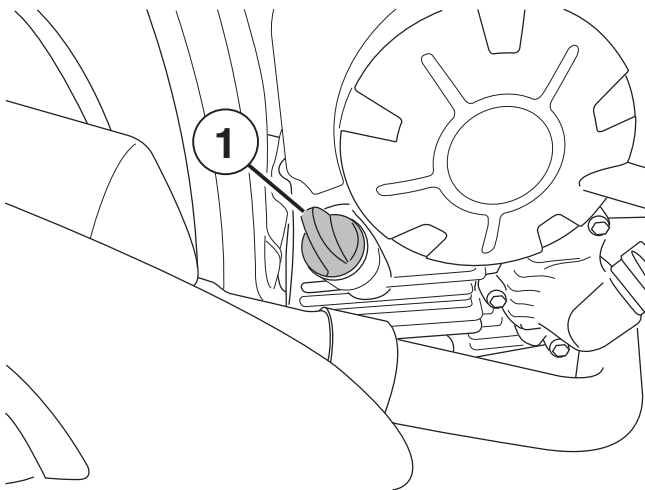
Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkistaa kiristysmomentti mahdollisimman pian.

MOOTTORIÖLJYN TASON TARKISTUS



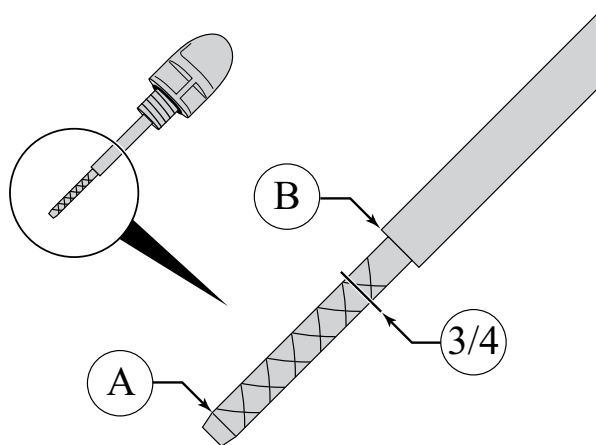
Tarkasta öljyntaso 1000km / 600Mi välein ja aina ennen pitkää ajomatkaa.

- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan vaakasuoralle alustalle, jotta öljyntason mittaus näyttää oikeaa arvoa.
- Käynnistä moottori, anna sen käydä muutaman minuutin ajan ja pysäytä se.
- Odota 5 minuutti moottorin sammuttamisen jälkeen, jotta öljy palautuu öljypohjaan.
- Poista öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku (1).



- Puhdista tulppa/mittatikku puhtaalla rätillä ja aseta se (kiertämättä) täyttöaukkoon.

- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.
- Öljyn tason tulee olla tasomerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B). Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.



- Jos öljyn taso on min-merkinnän läheisyydessä tai sen alapuolella, on suositeltavaa lisätä valmistajan suosittelemaa öljyä vähitellen 3/4 tasoon.



Liian suuri öljymäärä rajoittaa ajoneuvon suorituskykyä merkittävästi.

MOOTTORIÖLJYN TYHJENNYS



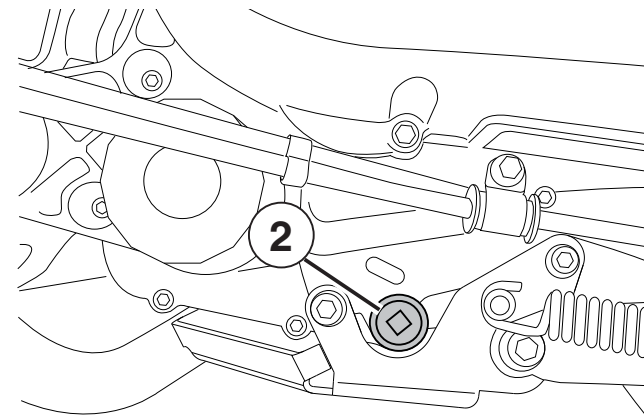
Suosittelimme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyn jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

Moottoriöljyn tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.

- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan.
- Käytä suojakäsineitä.
- Poista öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku.
- Irrota tyhjennystulppa ja sen tiiviste (2) ja valuta öljy keräysastiaan.



- Aseta tyhjennystulppa ja uusi tiiviste paikoilleen (kiristysmomentti: 38 Nm).
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Aseta öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku paikalleen.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä jonkin aikaa.
- Tarkasta öljymäärä ja täytä se määrätasoon tarvittaessa.
- Tarkista tyhjennystulpan tiiviys.

Moottoriöljy	
SAE 5W40 100% Synteettinen Vähimmäislaatu API SL	
Määrä:	
- Ei öljynsuodattimen vaihtoa	1.8 l
- Öljynsuodattimen vaihto tehdään	2 l

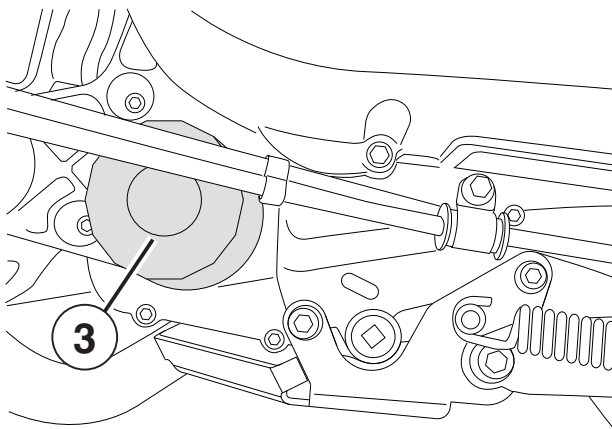
ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTO



Suosittelemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyn jälleenmyyjän luona.



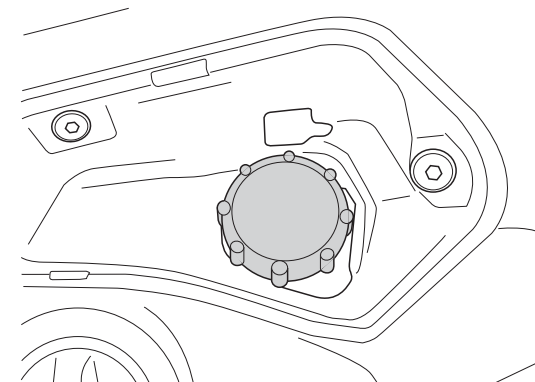
Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.



- Irrota öljynsuodattimen panos (3) öljysuodatinta varten tarkoitetulla avaimella.
- Voitele suodattimen kumitiiviste uudella öljyllä
- Asenna uusi suodatinpanos kiertämällä sitä käsin ja lukitse se kääntämämällä 1/4 kierrosta.
- Jos käytät öljynsuodatinavainta, jonka vääntöneliöön voidaan kytkeä momenttiavain, kiristä suodatin lukemaan 14 Nm.
- Tarkasta öljymäärä ja täytä se määrätasoon tarvittaessa.

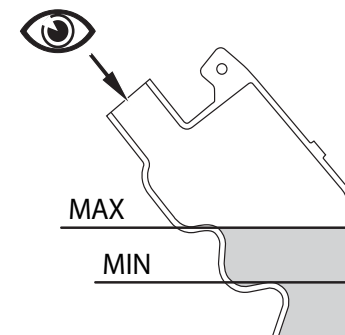
JÄÄHDYTYSNESTETASON TARKASTUS

Täyttötulppa ja tason tarkastus saadaan näkyviin irrottamalla takasuojassa oleva peitekansi.



Jäähdytysnestetaso täytyy tarkistaa säännöllisesti moottorin ollessa kylmä, ja järjestelmään pitää lisätä ainoastaan valmistajan hyväksymää jäähdytysnestettä.

- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan.
- Poista paisuntasäiliön tulppa.
- Tarkista jäähdytysnesteen taso ja täytä tarvittaessa jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön MAX-tasoon saakka.

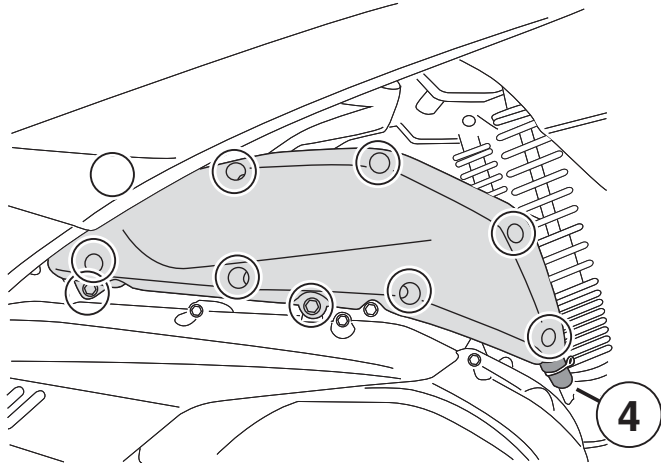


Jäähdytysneste

PEUGEOT. Tyyppi C

ILMANSUODATTIMEN SUODATINELEMENTTI

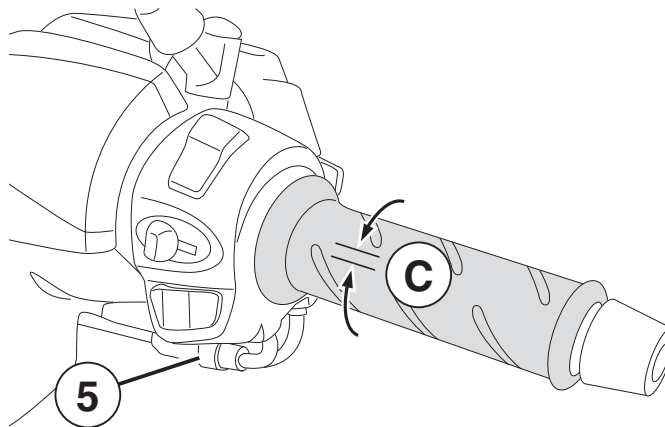
- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan.
- Irrota ilmansuodattimen kansi.



- Irrota ilmansuodatin.
- Puhdista ilmansuodattimen kotelo.
- Aseta uusi ilmansuodatin paikalleen.
- Aseta kansi paikalleen.
- Irrota imuäänen vaimentimen tyhjennysputken tulppa niin että kosteus ja öljy poistuvat (4).

KAASUKAHVA

Kaasuvivun välyksen pitää olla 3 - 5 mm kahvassa (C).
Jos välyks on virheellinen, säädä sitä säätömutterilla (5).



ILMARENKAAT

Renkaiden ilmanpaineen tarkistus.



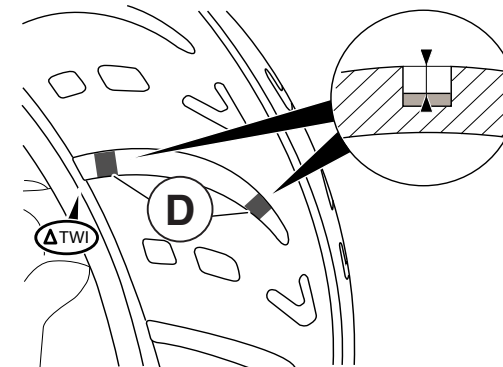
Rengaspaine pitää tarkastaa kerran kuukaudessa kylmästä renkaasta.

Vääränlainen ilmanpaine aiheuttaa renkaiden epänormaalia kulumista ja vaikuttaa ajokäyttäytymiseen vaaratilanteissa.

Rengaspaineet		
	Eturengas	Takarengas
Yksittäin/ Parittain	2 baari	2.5 baari

Renkaiden kuluminen.

Jos renkaiden kulumispinta on äärimmillään (D), on suositeltavaa vaihtaa renkaat hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



JARRUJEN TARKISTUS



Renkaiden vaihdon yhteydessä on suositeltavaa hankkia ajoneuvon saman merkin ja samanlaatuiset renkaat. Jos rengas on puhjennut, sisärenkaan asennus sisärenkaattomaan renkaaseen on kiellettyä.



Kun irrotat etupyörät, merkitse niiden asennuspaikat.



Renkaanpaikkausaine.

Venttiilien erikoisrakenteen takia renkaanpaikkausaineen käyttö on kielletty.

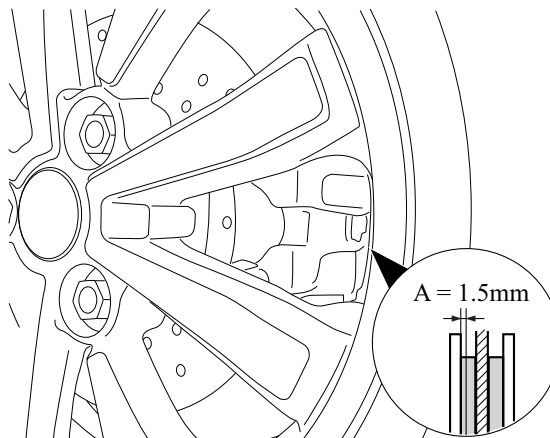


Renkaat sisältävät ympäristölle vaarallisia aineita. Jälleenmyyjäsi voi hävittää käytetyt renkaat ympäristöystävällisesti ja voimassa olevien normien mukaan.

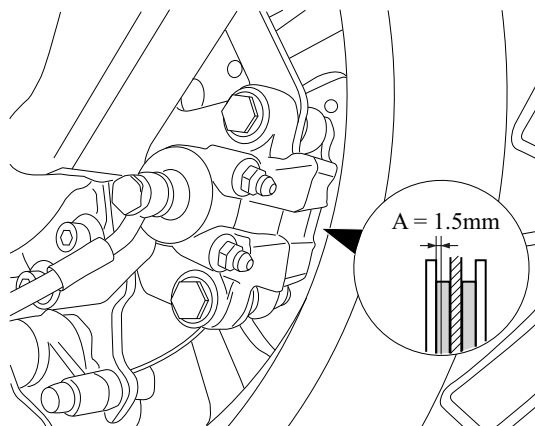


Suosittellemme käyntiä hyväksytyn jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Etummaisen jarrulevyn kuluma.



Takajarrulevyn kuluma.



Jos yksi 2 jarrulevyistä on kulunut liian ohueksi (A), sinun on syytä vaihtaa 2 jarrulevyä.

Jarruneste.

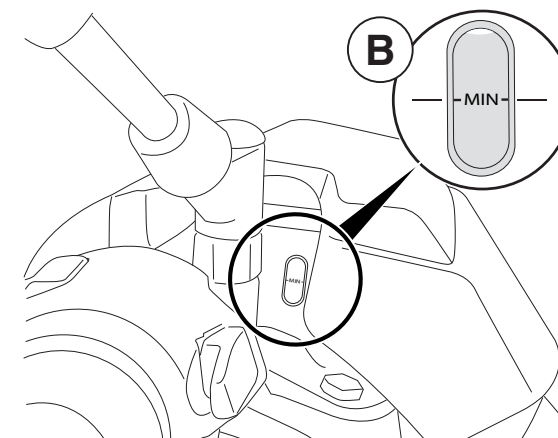


Jarrunestetaso pitää tarkistaa säännöllisesti jarrun pääsylinterin tarkastusaukosta (B).



Jos taso on MIN-merkinnän tuntumassa, on suositeltavaa viedä ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutetun jälleenmyyjän huoltokorjaamoon, jossa jarrupiirit pitää tarkastaa ja lisätä tarvittava määrä jarrunestettä.

Varmista ennen nestetason tarkastusta, että jarrun pääsylinterin jarrunestesäiliön yläosa on vaakatasossa.



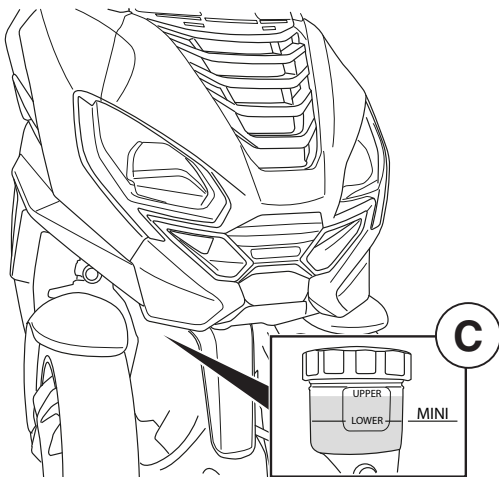
Jarrujärjestelmä ABS



Tarkista jarrunesteen määrä säännöllisesti eturungon alapuolella olevasta jarrunestesäiliöstä (C).



Jos taso on MIN-merkinnän tuntumassa, on suositeltavaa viedä ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutetun jälleenmyyjän huoltokorjaamoon, jossa jarrupiirit pitää tarkastaa ja lisätä tarvittava määrä jarrunestettä.



Jos jarrunestetaso laskee merkittävästi, anna jarrujärjestelmä valtuutetun jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

Jarruneste

DOT 5.1

AKKU



Tarkista aina että sytytysvirta on katkaistu, ennen kuin aloitat akkuun liittyvät työt.

Akun virtajohdot eivät saa koskaan olla irti moottorin ollessa käynnissä.

Vaurioiden välttämiseksi elektroninen piiri, älä lataa akkua, jos se on kytketty ajoneuvon.

Jotta ajoneuvon sähköjärjestelmän osat eivät vaurioidu, on ehdottomasti vältettävä ylläpitolaturin-apukäynnistimen käyttöä ajoneuvon käynnistykseen.



Akkunesteen sisältämä rikkihappo voi aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja.

Estä nesteen joutuminen iholle, silmiin ja vaatteille. Käytä aina suojalaseja työskennellessäsi akun parissa tai läheisyydessä.

Jos akku vuotaa, on suositeltavaa mennä hyväksytyn jälleenmyyjän luo, jolla on varusteet akun vaihtoon ja hävittämiseen luontoa ja ympäristöä kunnioittavalla tavalla.



Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja.

Akun läheisyydessä ei saa käsitellä esimerkiksi avotulta, palavia savukkeita eikä kipinälähteitä...

Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..

Pitkä seisonta-aika ja käyttöönotto



Pitkä seisonta-aika edellyttää akun säännöllistä lataamista akkuvarauksen purkautuessa vähitellen itsestään tai joissain tapauksessa ajoneuvon oman elektroniikan tai tiettyjen lisävarusteiden vuoksi.

Jos ajoneuvo seisoo vähintään 1 kuukauden ajan, akkua pitää ladata riittävän akkuvarauksen ylläpitämiseksi:

- Ylläpitolaturilla (pitkän seisonta-ajan aikana).
- Muussa tapauksessa irrota ajoneuvon akkukaapelit (jos seisonta-aika on alle 2 kk).



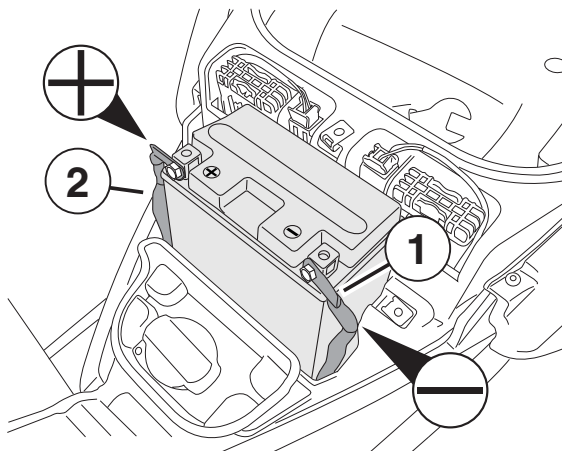
Jos näitä suosituksia ei noudateta, akku voi purkautua täydellisesti eikä valmistajan takuu ole tällöin enää voimassa.

Akun irrottaminen

Irrota akkukannen 2 pulttia istuimen alla olevalla lenkkiavaimella (uros).

Irrota akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Miinusnapa.
2. Plusnapa.



Akun lataus

Suorita akun lataus tuuletetussa paikassa. Käytä lataukseen akulle sopivaa laturia, joka voi tuottaa kymmenesosan akkukapasiteetista ennenaikaisen akun hajoamisen välttämiseksi. Akun lataus on syytä suorittaa hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

Akku sisältää rikkihappoa. Vältä kontaktia ihon ja silmien kanssa. Latauksen aikana akku saattaa tuottaa räjähdysriskiä kaasuja. Älä lataa akkua kipinöiden, liekkien tai muiden palavien aineiden lähetyvillä.



Älä lataa akkua akkukaapelien ollessa kytkettynä ajoneuvoon, kun virtalukko on "ON"-asennossa, jotta elektroniikkajärjestelmä ei vaurioidu.

Huoltovapaa akku

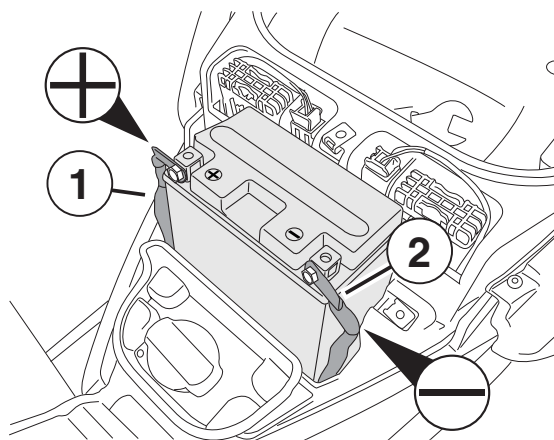
Akkua ei saa koskaan aukaista nestetason muokkaamiseksi huollon ulkopuolella.

- Irrota akkukaapelit ja irrota akku.
- Varaa akku ennakolta 100% täyteen.
- Käytä ylläpitolaturia tai varaa akku kerran kuukaudessa.
- Akkuvarauksen pitää olla 100%, kun ajoneuvo otetaan käyttöön.

Akun asennus

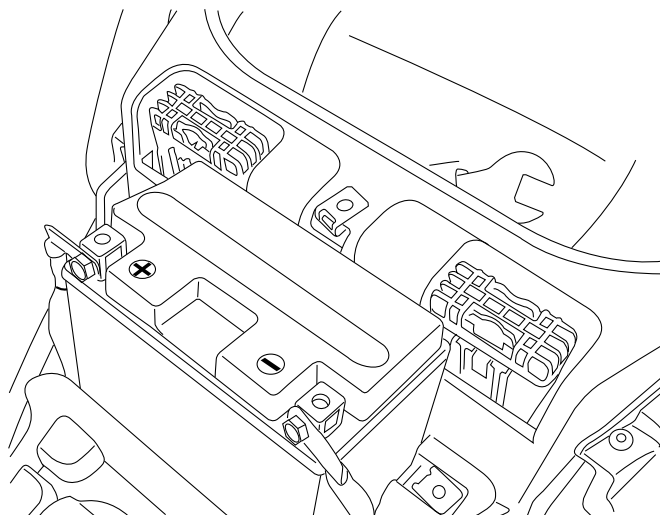
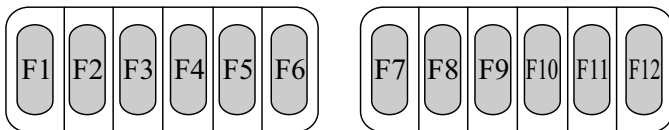
Kytke akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Plusnapa.
2. Miinusnapa.



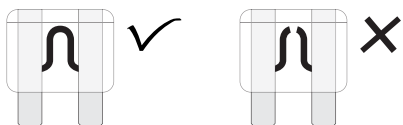
SULAKKEET

Sähkölaitteita suojataan sulakkeilla, jotka on sijoitettu akun lähelle (sulakkeet F1 - F12).



Jos sulake palaa usein, se on yleensä merkki oikosulusta virtapiirissä. On suositeltavaa tarkistuttaa virtapiiri hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

Viallinen sulake tunnustetaan katkenneesta sulakelangasta.



Sulakkeiden suojaamat laitteet	
F1 10A	OBD-pistoke
F2 3A	Kojetaulu
F3 40A	Virransyöttö akun lataus
F4 40A	ABS-järjestelmä
F5 10A	Ruiskutusjärjestelmä Käynnistimen rele
F6 10A	Valaistus
F7 10A	Virransyöttö
F8 10A	Kiertokytkin
F9 20A	anti-tilting-järjestelmä
F10 3A	verkottuminen
F11 3A	12V pistoke lisävarusteille
F12 10A	Virransyöttö Varusteet



Ennen sulakkeen vaihtamista pitää etsiä vian syy ja korjata se.

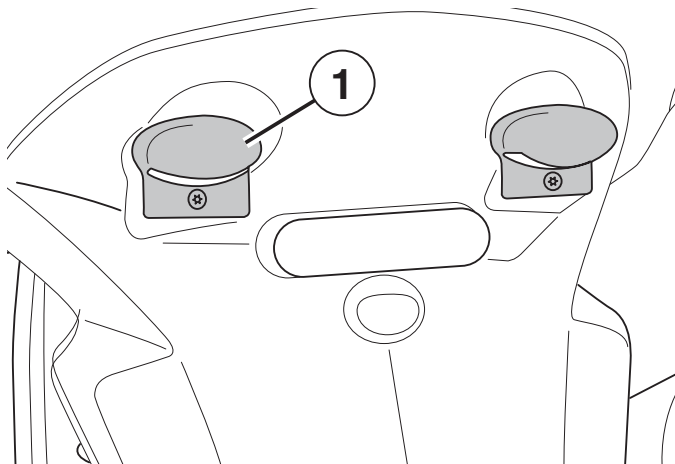
Palaneen sulakkeen tilalle pitää aina vaihtaa saman ampeeriluvun sulake.

POLTTIMIEN VAIHTO



Suosittelimme, että valtuutettu jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.

Rekisterikilven valon polttimo.



- Irrota lasi (1).

Rekisterikilven valon
polttimo

12V - 5W

AJOVALOJEN SÄÄTÖ

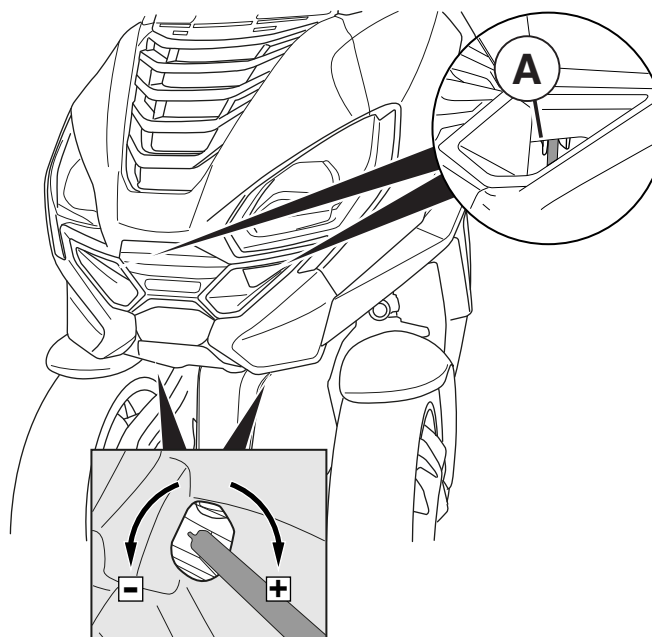


Suosittelimme, että valtuutettu jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.



Säätöruuvit saadaan esiin helpommin, jos asetat ajoneuvon keskiseisontatuen varaan tasaiselle alustalle ja poistat anti-tilting-järjestelmän käytöstä.

Valonheittimiä säädellään ajovalokohtaisilla säätöruuveilla.



Aseta ruuvitaltta ajoneuvon alapuolelta siten, että sen kärki on ohjaimessa (A).



Käytä ristipäistä ruuvitaltta:
PH2. 2 x 125



Kytke anti-tilting-järjestelmä pois käytöstä ennen kuin nostat ajoneuvon pois keskiseisontatueltä.

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

FI

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).



Instruktionsbog

DK

INDHOLDSFORTEGNELSE

Informationer	4	Kontrol før brug	39
Sikkerhedsråd	4	Råd om start og kørsel	39
Specifikationer	5	Advarsel	39
Identifikation af køretøjet	9	Øko-kørsel	39
Produkter, der skal bruges	9	Kørsel på våd vejbane	39
Informationer vedrørende vejledningen	10	Eftersyn før start	40
Beskrivelse af køretøjet	11	Start af motoren	40
Betjeningsgreb	13	Kørsel	40
Instrumenter	15	Bremsning	41
Kontrollamper	15	Brændstofforsyning	41
Liste over kontrollamper	16	Tilkørsel af motoren	41
Digitalt display	19	Standstning af køretøjet og parkering	42
Menuen Brugerdefinering - Konfiguration	20	Fremgangsmåder for afhjælpning af fejl	43
Menuen Forbindelse (i-Connect)	24	Fremgangsmåde for åbning af bagagerum	43
Tilknytte en Bluetooth®-telefon ¹	24	Fremgangsmåde for manuel deaktivering af anti-tilting-system	43
Digitalt display	25	Fremgangsmåde for manuel deaktivering af parkeringsbremse	43
Mobil anvendelse	26	Servicehandlinger	44
Kontooprettelse	26	Råd om vedligeholdelse	44
Glemte adgangskode	26	Miljø / Genbrugelig	44
Tilknytte en Bluetooth®-telefon	27	Rengøring af køretøjet	44
Forside	28	Eftersyn eller udskiftning af tændrør	44
Siden "NAVIGATION"	29	Kontrol af motorolieniveau	45
Siden "COCKPIT"	30	Olieskift på motor	45
Siden "Indstillinger"	31	Udskiftning af oliefilter	46
smart key-nøgle, drejeknap og åbninger	33	Tjek af kølevæskens niveau	46
smart key-nøgle	33	Luftfilterindsats	47
Drejeknap	33	Spillerum ved gasspjæld	47
Ingen genkendelse af smart key-nøglen	34	Dæk	47
Udskiftning eller tilføjelse af en smart key-nøgle	34	Bremseeftersyn	48
Åbninger	35	Batteri	49
Udstyr	35	Sikringer	51
		Udskiftning af pærer	52
		Lygteindstilling	52

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj.

Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.

Vi opfordrer dig til at tage dig tid til at læse denne brugsvejledning, før du tager køretøjet i brug.

Denne brugsvejledning, som altid bør opbevares i køretøjets handskerum, indeholder ikke alene instrukser vedrørende brug, kontrol og eftersyn af køretøjet, men også vigtige sikkerhedsforskrifter, som sigter på at beskytte brugeren og andre personer mod uheld.

Denne vejledning giver mange råd om, hvordan du holder køretøjet i perfekt kørestand.

Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed.

Denne brugsvejledning skal anses som en integreret del af køretøjet og skal følge køretøjet også ved evt. salg af dette.

I vores konstante stræben efter at blive endnu bedre forbeholder PEUGEOT MOTOCYCLES sig retten til at slette, ændre eller tilføje alle omtalte referencer.

SIKKERHEDSRÅD

En uerfaren bruger af et tohjulet køretøj bør sætte sig ind i køretøjets brug, inden han begiver sig ud i trafikken. Det frarådes derfor kraftigt at udlåne køretøjet til en person, som ingen erfaring har i at benytte det.

Bestemmelserne pålægger brugeren af et tohjulet køretøj, i henhold til dettes kategori, at være i besiddelse af førerbevis eller en særlig køreuddannelse gennemgået hos en professionel.

Godkendt hjelm og handsker er obligatorisk både for fører og passager. Det anbefales ligeledes at bære beskyttelsesbriller og lyst eller reflekterende tøj, der er velegnet til kørsel på motortcykel.

Gældende lovgivning i visse lande kan forbyde transport af en passager, og kan i andre lande påbyde brugerne af tohjulede motorkøretøjer at være i besiddelse af en ansvarsforsikring, som dækker tredjepersoner og passageren i tilfælde af skader, som måtte forårsages i ulykkestilfælde.

Kørsel i alkoholpåvirket tilstand, eller under indflydelse af narkotika eller visse lægemidler er strafbart, og farligt for føreren selv og andre personer.

Overdreven hastighed er en vigtig faktor i mange ulykker. Man skal overholde færdselstavlerne, og tilpasse sin hastighed til vejrforholdene.

Motoren og udstødningselementerne kan nå op på meget høje temperaturer. Ved parkering skal man undgå enhver kontakt med brændbare materialer, som kan fremkalde en brand, eller med dele af kroppen, som kan undergå svære forbrændinger.

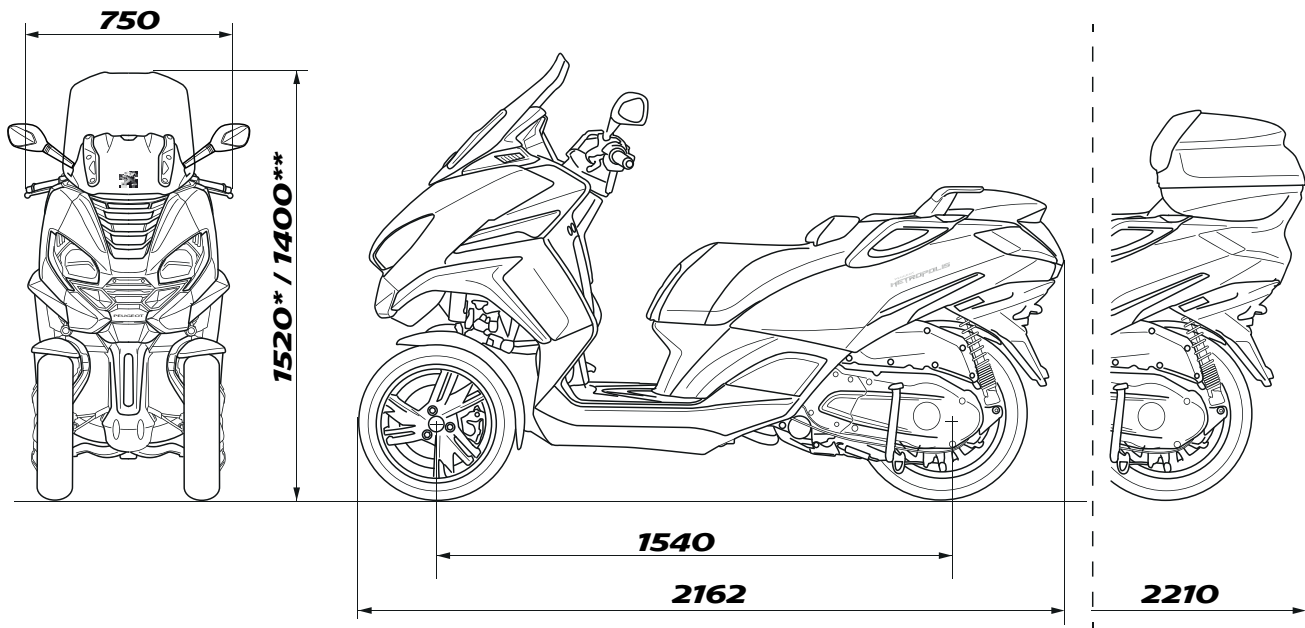
Bagagebærere og mindre kufferter godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES kan fås som ekstraudstyr (afhængigt af modellen). Overhold monteringsvejledningerne, og lad være med at overstige den tilladelige transportbelastning, som er på 3 til 5 kg afhængigt af udstyret.

Montering af tilbehør såsom køredækken, top-case osv. kan påvirke køretøjets stabilitet (vindpåvirkning, belastning mm.).

Når der køres på køretøj udstyret med tilbehør, anbefales det at nedsætte hastigheden.

Montering af tilpassede dele, som ikke er godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES, og som kan ændre de tekniske specifikationer eller køretøjets ydelser, er forbudt. Enhver ændring vil føre til annullering af garantien, og gøre køretøjet ikke-overensstemmende i forhold til den version, som er homologeret af de kompetente myndigheder.

SPECIFIKATIONER

	METROPOLIS ABS
Typegodkendelse	X1A
Vægt i kg	
Egenvægt	264
I driftsklar tilstand	280
Maksimalt tilladt. Samlet vægt af køretøj, fører, passager, tilbehør og bagage.	455
Dimensioner i mm	
	

* Stor forrude, høj position.

** Forrude version GT, høj position.

SPECIFIKATIONER

METROPOLIS ABS	
Motor	
Identifikation	P6F
Motortype	Encylindret 4 takts
Slagvolumen	400
Boring x slaglængde i mm	84 X 72
Maksimal effekt	26.2 kW til 7250 omdr./min
Maksimalt moment	38.1 Nm til 5750 omdr./min
Afkøling	Væskekøling
Forsyning	Indirekte elektronisk indsprøjtning
Tændrør	NGK CPR8EB-9
Smøring	Tryksmøring, avec fugtigt bundkar
Udstødning	Katalyseret
Norm for antiforurening	Euro 5
Forbrug ^a	3.9 l/100
CO ₂ udstødning (På cyklus)	89 g/km

- a. Disse forbrugsværdier er etableret i henhold til bestemmelserne 134/2014 Tillæg VII. De kan variere i forhold til kørselsmåden, trafikforhold, meteorologiske forhold, køretøjets belastning, vedligeholdelse og brugen af tilbehør...

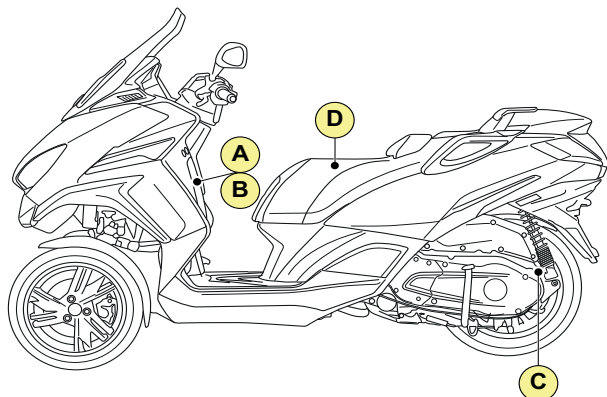
SPECIFIKATIONER

	METROPOLIS ABS
Kapacitet i liter	
Motorolie	
- Uden udskiftning af oliefilter	1.8
- Med udskiftning af oliefilter	2
Gearkasseolie	0.25
Kølevæske	2
Brændstoftank	12.8
Dækdimensioner	
For	110/70-13
Angivelse af belastning og minimumshastighed	27 N
Bag	140/70-14
Angivelse af belastning og minimumshastighed	66 N
Oppumpningstryk i kold tilstand, i bar	
For	2
Bag	2.5
Støddæmpere	
For	Dobbelt stødabsorberende parallelogramkobling (Dual Tilting Wheels (DTW)) Mono-støddæmper. Frigang: 120 mm
Bag	Indstillelige støddæmpere Frigang: 103 mm

SPECIFIKATIONER

METROPOLIS ABS	
Bremser	
Bremsesystem	Integral bremse ABS
For	2 skiver Ø230
Bag	1 skive Ø240
Elektrisk udstyr	
Lygter	LED
Baglygte	LED
Nummerpladebelysning	12V - 5W
Belysning i bagagerum	12V - 5W
Batteri	Vedligeholdelsesfrit batteri 12V - 17Ah. YUASA YTX20A-BS

IDENTIFIKATION AF KØRETØJET



A. Fabrikationsskilt.

B. Køretøjets identifikationsnummer (V.I.N.).

Pladen med identifikationsnummeret, der er placeret i handskerummet, er synlig efter afgang af et dæksel..

C. Motornummer.

D. Etiket med dæktryk.

Etiketten er påklisteret under sadlen og angiver dæktrykkene ved kolde solo eller duo dæk.



Variationer i temperaturen ændrer dæktrykket.

Dæktrykket skal kontrolleres en gang om måneden, når dækket er koldt.

PRODUKTER, DER SKAL BRUGES

Brændstof

E5

E10

Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin

RON/ROZ min. 95

04F010012R

Motorolie

SAE 5W40
100% Syntetisk
Af minimums kvalitet API SL

Gearkasseolie

SAE 80W90 API GL4

Kølevæske

kølevæske: PEUGEOT. Type C

Smørefedt

Højtemperaturolie
Multifunktions smøremiddel

Bremsevæske

Bremsevæske DOT 5.1

MOTUL

INFORMATIONER VEDRØRENDE VEJLEDNINGEN

Særlige oplysninger er markeret med følgende symboler:



Moebius-cirkel

Genbrugelig.

Angiver, at produktet eller emballagen kan genbruges.



Eksplodiv

Produktet kan eksplodere ved kontakt med ild, gnister, statisk elektricitet, hvis det udsættes for meget stor varme, et stød eller gnidninger.

Det skal håndteres og opbevares i afstand fra varmekilde og andre antændelseskilder.



Brændbar

Produktet kan antændes ved kontakt med ild, gnister, statisk elektricitet, hvis det udsættes for stor varme, gnidninger, ved kontakt med luft eller vand, der udsender brandbare gasser.

Det skal håndteres og opbevares i afstand fra varmekilde og andre antændelseskilder.



Ætsende

Produktet er ætsende.

Det kan angribe (ætse) eller ødelægge metaller.

Produktet kan fremkalde hudforbrændinger og øjenskader i tilfælde af kontakt med eller sprøjt af produktet. Undgå al kontakt med øjnene og huden, må ikke indåndes.



Farligt for sundheden

Produktet kan i større doser give forgiftninger.

Det kan irritere huden, øjnene og vejrtrækningsorganerne.

Det kan fremkalde hudallergier.

Det kan fremkalde dødsghed eller svimmelhed.
Undgå al kontakt med produktet.



Giftig eller dødelig

Produktet kan slå ihjel meget hurtigt.

Det forgifter hurtigt, selv i lille dosis. Bær passende beskyttelsesudstyr.

Undgå al kontakt (indtagelse, hud, indånding) med produktet, og vask omhyggeligt de udsatte områder efter brug.



Farligt for organismer der lever i vand

Produktet er forurenende.

Kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.

Må ikke bortskaffes i miljøet.



Smid ikke i affaldskurven

En af komponenterne er giftig, og kan skade miljøet. Smid ikke det brugte produkt i affaldskurven, men bring det tilbage til forhandleren, eller aflever det på et særligt opsamlingssted.



Personsikkerhed

Handling, der indebærer en risiko for personer.

Total eller delvis ikke-overholdelse af disse forskrifter kan medføre alvorlig fare for personsikkerheden.



Vigtigt

Handling, der indebærer en risiko for køretøjet.

Angiver de særlige procedurer, som skal følges for at undgå at beskadige køretøjet.

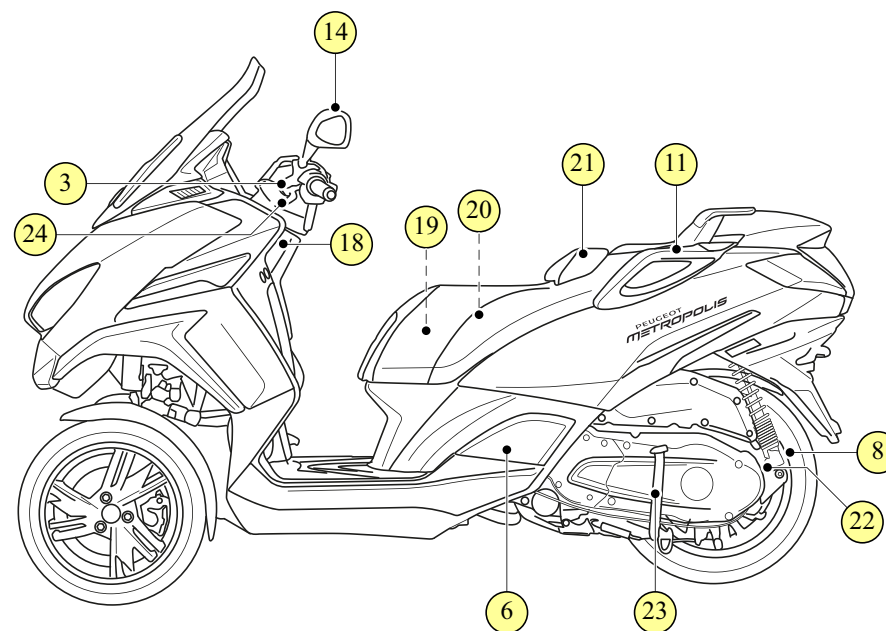
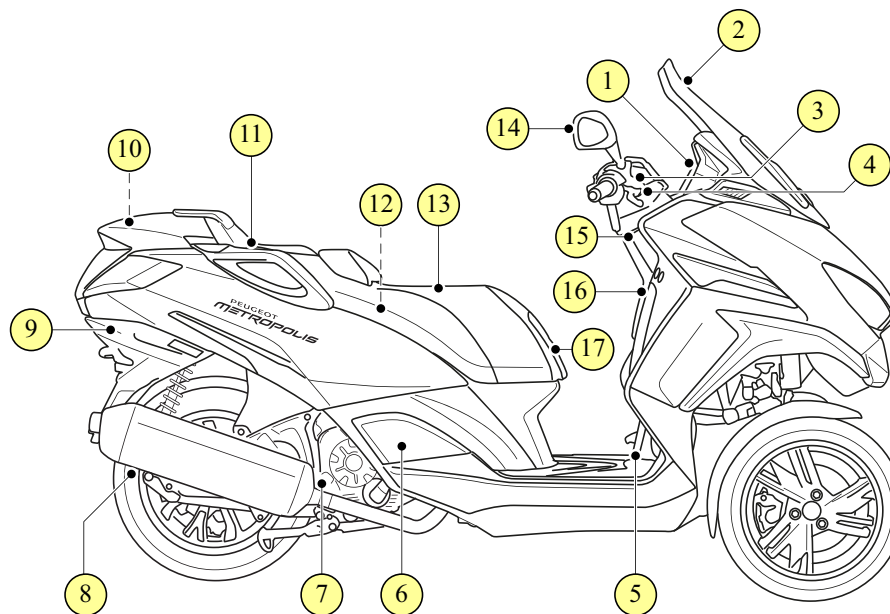


Bemærkning

Giver nøgleinformation om køretøjets funktion.

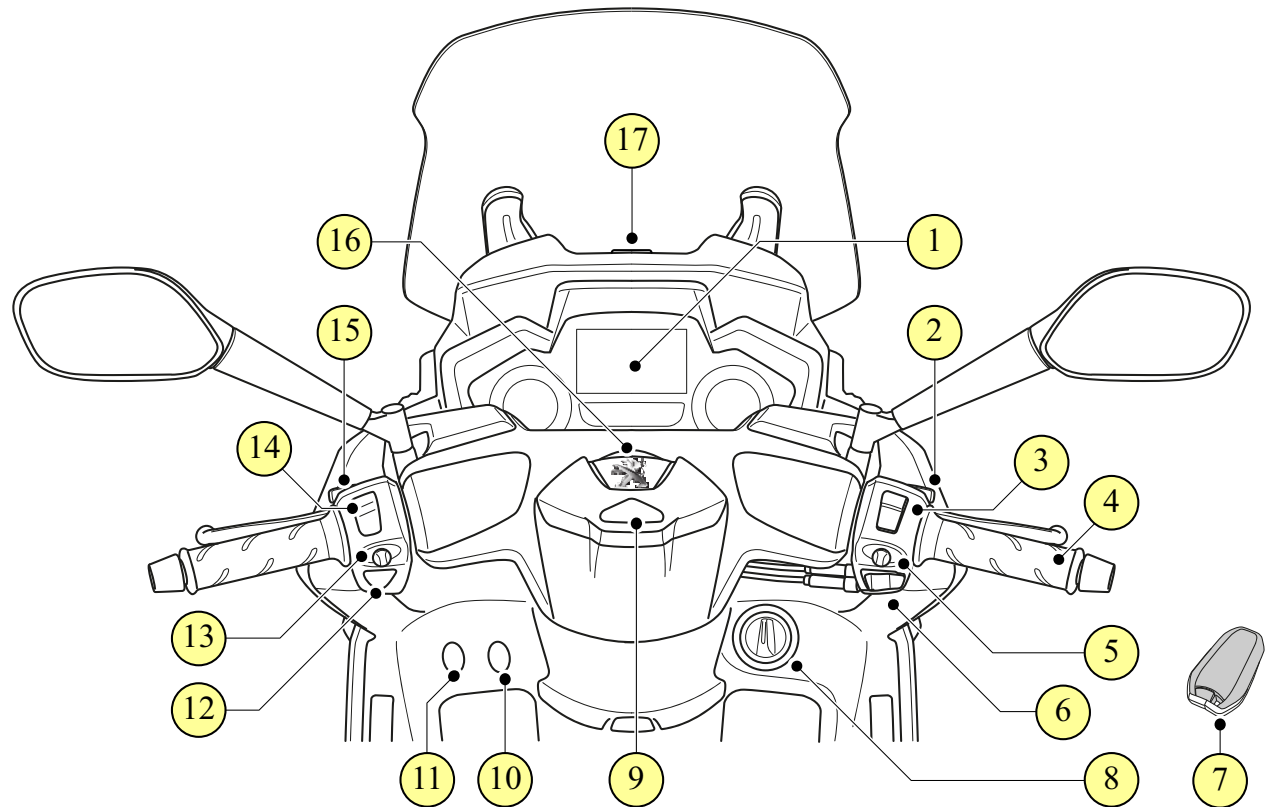
BESKRIVELSE AF KØRETØJET

1. Instrumentbræt
2. Vindskærm der kan indstilles
3. Bremsevæskeneiveau
4. Højre bremsehåndtag
5. Brems pedal (fuld hovedbremse)
6. Indklappelig fodstøtte for passager
7. Motoroliemåler
8. Indstillelige støddæmpere
9. Nødbetjening til åbning af bagagerum
10. Bagbagagerum
11. Passagersæde og holdegreb
12. Forreste bagagerum
13. Førersadel
14. Sidespejl i asfærisk glas
15. Kølevæskeneiveau
16. Handskerum / Stelmærkning / Fabrikationsskilt
17. Taskeophæng
18. Småtingsrum / USB-stik / Nødantenne
19. Brændstoftankdæksel
20. Batteri / Sikringer
21. Indstilleligt ryglæn
22. Motornummer
23. Centralstøtteben
24. Venstre bremsehåndtag



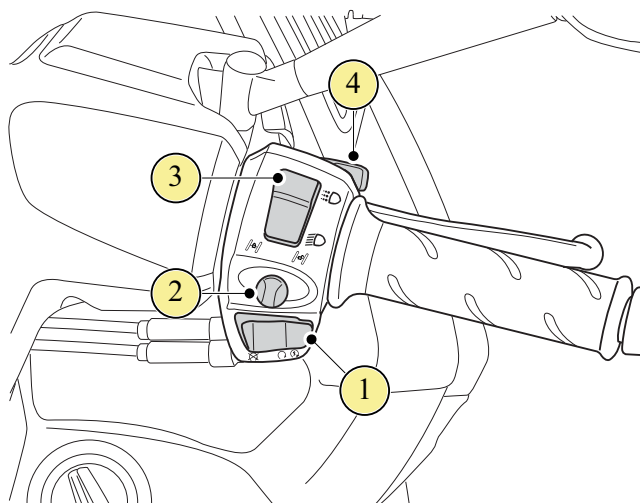
BESKRIVELSE AF KØRETØJET

1. Instrumentbræt
2. Vælgerknap "SELECT"
3. Knap til belysning
4. Gashåndtag
5. Betjening til systemet Anti-tilting
6. Startkontakt / Nødstopknap
7. Smart-Key-nøgle
8. Drejeknap
9. Betjening til havariblink
10. Betjening til oplåsning af forreste bagagerum
11. Betjening til oplåsning af bagerste bagagerum
12. Hornkontakt
13. Blinklyskontakt
14. Kontakt til nærllys / fjernlys / Overhalingsblink
15. Vælgerknap "EXIT"
16. Betjening til parkeringsbremse
17. Fastgørelse til Smartphone-holder (Tilbehør)



BETJENINGSGREB

Betjeneringer i højre side.



1. Nødstopknap/Startkontakt.

-  Sæt knappen i denne position i nødstilfælde for at standse motoren.
-  Sæt knappen i denne position, før motoren startes.
-  For at starte motoren trykkes på denne knap samtidig med at højre eller venstre bremsegreb aktiveres.

2. Kontakt for systemet Anti-Tilting.

For at kunne manøvrere køretøjet er der et drejeled ved forhjulene, som under et sving tillader, at de to forhjul hælder samtidig med, at de holdes parallelle.

Anti-Tilting-systemet giver mulighed for at blokere dette drejeled og dermed stabilisere køretøjet ved lav hastighed eller at parkere køretøjet uden støttefod.

-  Flyt kontakten til denne position for at blokere fortøjet, kontrollampen tænder, og der udsendes et langt bip.
-  Flyt kontakten til denne position for at afblokere fortøjet, kontrollampen slukker, og der udsendes 2 bip.

Betingelser for manuel blokering af fortøjet

- Køretøjets hastighed skal være under 11 km/t, og motoromdrejningstallet skal være under 2800 omdr./min. når kontakten drejes til blokeringspositionen.

Betingelser for automatisk afblokering af fortøj

- Fortøjet afblokeres automatisk, hvis køretøjets hastighed er over 11 km/t og/eller motoromdrejningstallet er over 2800 omdr./min..

Manuel afblokering af fortøjet

- Ud over betingelserne for automatisk afblokering, kan kontakten skubbes til position for afblokering.



Afblokering af fortøjet kan medføre, at køretøjet vælter. Når køretøjet er standset med drejeknappen i positionen "marche", må man ikke aktivere gashåndtaget (med motoren kørende) eller kontakten Anti-Tilting, hvis køretøjets stabilitet ikke beherskes.



Parkeringsbremsen og Anti-Tilting kan ikke garantere for køretøjets fastholdelse i alle situationer. Køretøjets belastning, stejl skråning, længere tids immobilisering...

Prioriter altid en parkering af køretøjet på centralstøttebenet.

3. Lyskontakt/Lys til kørsel om dagen (DRL).

-  Med tænding slået til flyttes omskifteren til denne position, og dagslyset tænder.
-  Med kontakten slået til flyttes omskifteren til denne position, dagslyset og næarlyset tænder.



Dagslyset slukker automatisk 15 sekunder efter, at tændingen er slået fra.

4. Vælgerknap "SELECT".

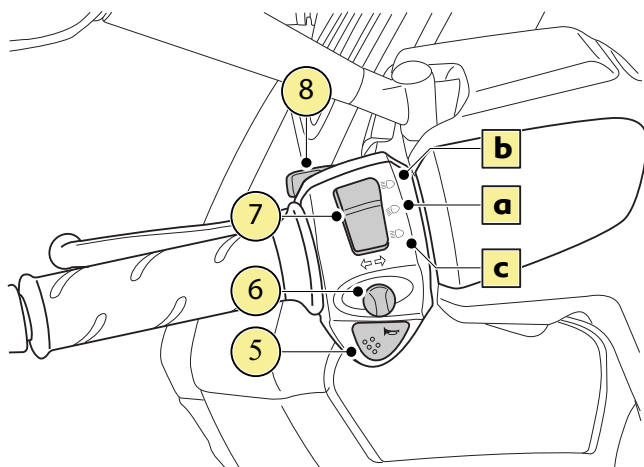
Med denne betjening kan du:

- åbne forbindelsesmenuen¹ (Tryk i 2 sekunder).
- gennemse menuerne (Tryk i 1 sekund).
- godkende et valg (Tryk i 2 sekunder).

Se kapitlet: Menuen Brugerdefinering - Konfiguration.

1. Afhængigt af modellen

Betjeneringer i venstre side.



5. Hornkontakt.

6. Blinklyskontakt.

Tryk på knappen for angive skift af retning:

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

Tryk på knappen for at standse blinklyset.

7. Kontakt til nærlys / Fjernlys / Overhalingsblink.

Nærlyset og fjernlyset fungerer kun, hvis belyningsomskifteren på højre håndtag er på positionen

- a. Flyt kontakten til denne position for at tænde nærlyset.
- b. Flyt kontakten til denne position for at tænde fjernlyset.
- c. Tryk på denne knap for at blinke med lygterne.



Det er normalt at der er dug på indersiden af lygteglasset. Det forsvinder få minutter efter tænding af lygterne.

8. Vælgerknap "EXIT".

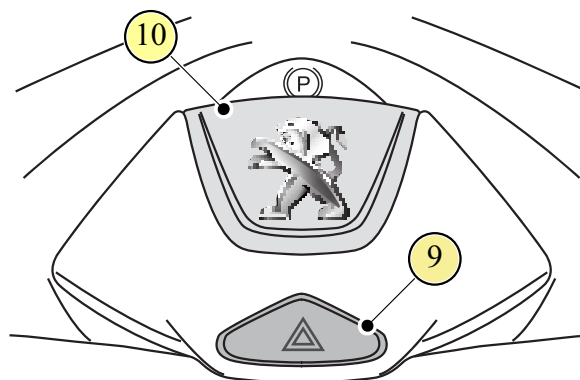
Med denne betjening kan du:

- åbne menuen for brugerdefinering af instrumentpanelet (Tryk i 2 sekunder).
- gennemse menuerne (Tryk i 1 sekund).
- godkende et valg (Tryk i 2 sekunder).

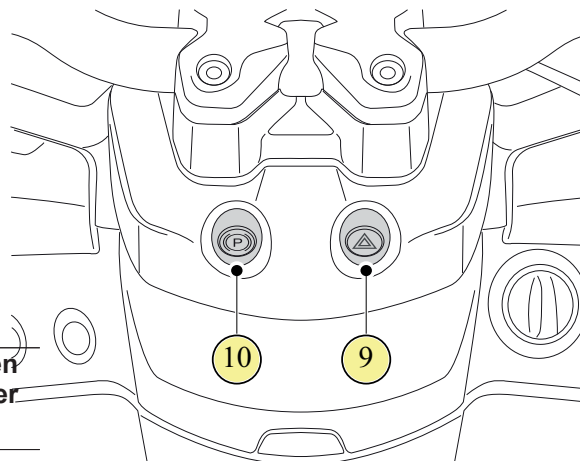
Se kapitlet: **Menuen Brugerdefinering - Konfiguration.**

Betjeneringer i midten.

Standard version



Version GT



9. Knap til havariblink.

Havariblinket kan kun tændes, når tændingskontakten er i position "ON".

Havariblinket deaktiveres automatisk 1 time efter, at tændingen er slået, fra for at spare på batteriopladningen.

10. Knap til elektrisk parkeringsbremse.

Tryk moderat på knappen for at aktivere/deaktivere parkeringsbremsen.



Tryk ikke knappen hårdt i bund.

Betingelser for aktivering af parkeringsbremsen.

- Køretøjets hastighed skal være lavere end 3 km/t.



Tændt kontrollampe på instrumentbrættet angiver, at parkeringsbremsen er aktiveret.



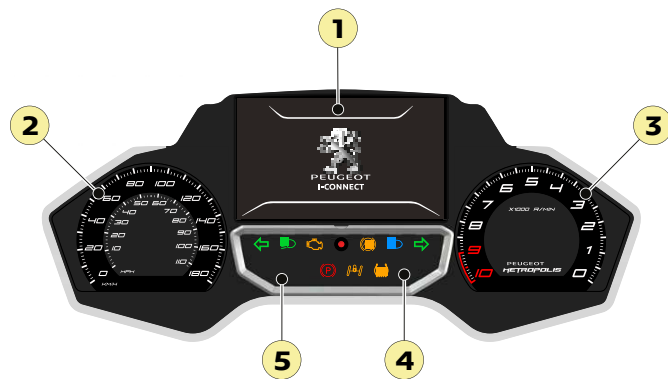
Ved hver parkering af køretøjet skal man altid aktivere parkeringsbremsen.



Parkeringsbremsen og Anti-Tilting kan ikke garantere for køretøjets fastholdelse i alle situationer. Køretøjets belastning, stejl skråning, længere tids immobilisering...

Prioriter altid en parkering af køretøjet på centralstøtteenet.

INSTRUMENTER



1 - Digitalt display (I-CONNECT).

Instrumentpanelets udseende kan ændres ved at vælge:

- En visningsfarve.
- En baggrundsfarve.
- Visning eller ej af visse oplysninger (Se kapitlet: Menuen Brugerdefinering - Konfiguration).

2 - Analog hastighedsindikator.

- Hastighedsindikatoren er med dobbelt angivelse (km/miles).

3 - Omdrejningstæller.

- Med den analogiske omdrejningstæller kan man aflæse motorens omdrejningstal.

4 - Visningsområde for advarselsslamper / Funktionslamper.

5 - Lysføler.

(Se kapitlet: Menuen Brugerdefinering - Konfiguration).

KONTROLLAMPER

Kontrollamperne oplyser føreren om start af et system eller fremkomst af en fejl.

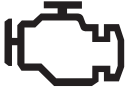
- Ved tilslutning af tændingen tænder visse kontrollamper i få sekunder.
- Så snart motoren er startet, skal disse kontrollamper slukke.

Hvis en/eller flere vedbliver at være tændt, henvises til tabellen for den pågældende lampe.



Kontrollampen for aktivering af ABS-systemet slukker, når køretøjet begynder at køre.

LISTE OVER KONTROLLAMPER

Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger / Observationer
	Venstre blinklys	Blinklys	Betjeningen til blinklys er aktiveret til venstre.	Kontrollampen blinker hurtigt for at angive en fejlfunktion ved afviserblinket.
	Højre blinklys	Blinklys	Betjeningen til blinklys er aktiveret til højre.	Kontrollampen blinker hurtigt for at angive en fejlfunktion ved afviserblinket.
	Havariblink	Blinklys	Betjeningen til havariblink er aktiveret.	Indikatorerne for blinklys til højre og venstre samt deres tilknyttede kontrollamper blinker samtidigt. Automatisk afbrydelse efter 1 timer for at beskytte batteriet opladning. Automatisk udløsning af havariblink ved en nødopbremsning.
	Nærlys	Konstant	Betjeningen til lygter er på positionen "nærlys".	
	Fjernlys	Konstant	Betjeningen for lygter er på positionen "fjernlys".	
	Kontrollampe for fejl i antiforureningssystemet / Automatisk fejlfinding for motor	Konstant	Antiforureningssystemet er defekt.	Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.
		Blinklys	Motorkontrolsystemet er defekt.	Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.
	Anti-blokering af hjul (ABS)	Konstant	ABS-systemet er defekt.	Køretøjet bevarer en klassisk bremsning. Kør forsigtigt med moderat hastighed og få hurtigst muligt køretøjet kontrolleret af en godkendt forhandler.
	Advarselskontrollampe	Blinklys	Tændingen er slukket, funktionen for tyveribeskyttelse er aktiv.	Kontrollampen blinker i 1 minut.
		Konstant	Startspærre-systemet er defekt.	Start af motoren er umulig. Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.

Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger / Observationer
	Kontrollampe for Anti-Tilting	Slukket	anti-tilting-systemet er afblokeret.	Betingelserne for blokering af fortøjet er ikke alle opfyldt.
		Konstant	anti-tilting-systsetet er blokeret.	Fortøjet afblokeres automatisk, hvis køretøjets hastighed er over 11 km/t og/eller motoromdrejningstallet er over 2800 omdr./min..
		Blinker langsomt	Hvis kontrollampen blinker langsomt ved lav hastighed, angiver det, at systemet kan være blokeret.	Køretøjets hastighed skal være under 11 km/t, og motoromdrejningstallet skal være under 2800 omdr./min. når kontakten drejes til blokeringspositionen.  Afblokering af fortøjet kan medføre, at køretøjet vælter. Når køretøjet er standset med drejeknappen i positionen "marche", må man ikke aktivere gashåndtaget (med motoren kørende) eller kontakten anti-Tilting, hvis køretøjets stabilitet ikke beherskes.
		Blinker hurtigt	Systemet er defekt.	Når det er tilfældet er motoromdrejningstallet begrænset til 2000 omdr./min.. Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.  Hvis der er fejl i anti-tilting-systemet i aktiveret position eller fejl i batteriet, er det muligt at deaktivere drejeleddet manuelt. Se kapitlet: Fremgangsmåder for afhjælpning af fejl.
	Kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse.	Slukket	Parkeringsbremsen er afblokeret.	
		Konstant	Tændt kontrollampe angiver, at parkeringsbremsen er aktiveret.	Når parkeringsbremsen er aktiveret, er motoromdrejningstallet begrænset til 2000 omdr./min..
		Blinklys	Systemet er defekt.	Når det er tilfældet er motoromdrejningstallet begrænset til 2000 omdr./min.. Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.  Hvis der er en fejl i parkeringsbremsen, når den er aktiveret, eller fejl i batteriet, er det muligt at løsne parkeringsbremsen manuelt, så køretøjet kan flyttes. Se kapitlet: Fremgangsmåder for afhjælpning af fejl.

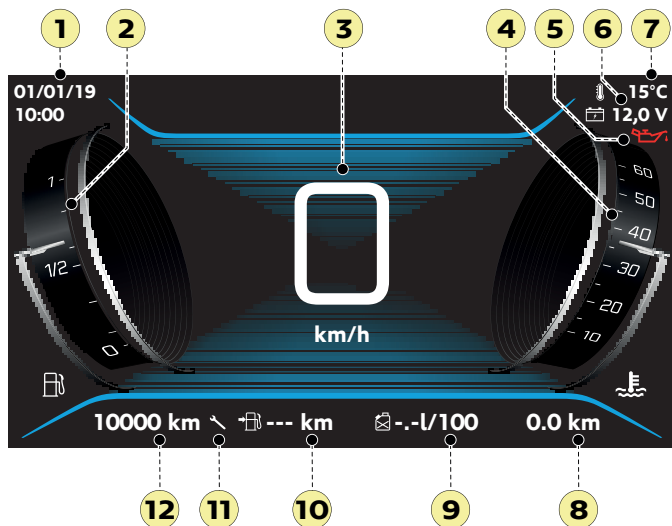
Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger / Observationer
	Kontrollampe for antihjulspin (Traction Control System)	Slukket	Systemet fungerer korrekt, men er ikke aktiveret.	Systemet aktiveres automatisk ved hver start af køretøjet.
		Blinker hurtigt	Systemet fungerer korrekt, og det er aktivt (Forhold med dårligt vejgreb).	 Når grænsen for vejgreb nærmer sig, anbefales det at formindske accelerationen og vende tilbage til sikker kørsel.
		Konstant	Systemet er deaktiveret og griber ikke ind i tilfælde af tab af vejgreb (Driftsmåde: Deaktiveret).	 For at sikre køretøjet maksimalt vejgreb anbefales det at lade antihjulspinfunktionen være aktiveret (Tilstand 1, Tilstand 2).
		Konstant	Det angiver en defekt i systemet, hvis kontrollampen lyser konstant, når tilstand 1 eller 2 er valgt.	Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.
	Advarselsslampe for motorsmøring ^a	Konstant	Hvis advarselsslampe tændes, indikerer det en fejl i motorens smøresystem..	 Køretøjet skal stoppe under de bedste sikkerhedsforhold, og der skal slukkes for motoren.. Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.  Visning af advarselsslampe for olietryk, når motoren kører, ledsages med regelmæssige intervaller af en advarselsmeddelelse på det digitale display.
	Advarselsslampe for motortemperatur	Konstant	Advarsel for høj temperatur vises ved at kontrollampen tænder i rødt.	 Det anbefales at slukke motoren og kontrollere kølevæskenniveauet, når den er afkølet. Hvis niveauet er korrekt, skal man få køretøjet efterset af en autoriseret forhandler.

a. Ifølge udstyret.

DIGITALT DISPLAY

Instrumentpanelets udseende kan ændres ved at vælge:

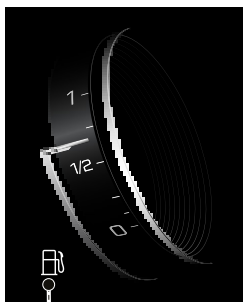
- En visningsfarve.
- En baggrundsfarve.
- Visning eller ej af visse oplysninger (Se kapitlet: Menuen Brugerdefinering - Konfiguration).



1. Dato / Ur.

Indstilling af dato og klokken (Se kapitlet: Menuen Brugerdefinering - Konfiguration).

2. Brændstofmåler.



Brændstofmåleren angiver den disponible brændstofmængde i tanken.

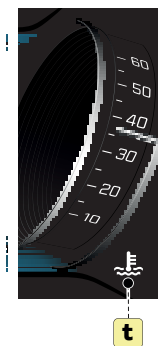
Når reserveniveauet er nået, tænder kontrollampen (p) i orange, hvilket angiver et minimalt brændstofniveau, og der er cirka 4 liter brændstof tilbage i tanken.



Fyld tanken op snarest muligt for at undgå at løbe tør.

3. Digital hastighedsindikator (km/h eller mph).

4. Motortemperaturmåler.



Advarsel for forhøjet temperatur signaleres ved fremkomst af en rød (t) kontrollampe.



Det anbefales at slukke motoren og kontrollere kølevæskenniveauet, når den er afkølet. Hvis niveauet er korrekt, skal man få køretøjet efterset af en autoriseret forhandler.

5. Advarselsslampe for motorolietryk ¹.

Hvis advarselsslampe tændes, indikerer det en fejl i motorens smøresystem..



Køretøjet skal stoppe under de bedste sikkerhedsforhold, og der skal slukkes for motoren..

Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.

1. Ifølge udstyret.

6. Batterispænding.

Visning af batterispændingen og "batteri"-symbolet.



Hvis symbolet for opladning af batteri tænder i rødt under kørsel, anbefales det at få kontrolleret opladningssystemet af en godkendt forhandler.

7. Indikator for udendørstemperatur (°C eller °F).

Den angivne temperatur er den, som måles på køretøjets forside.



Symbolet "risiko for islag" aktiveres, så snart udendørstemperaturen er under 3°C.

8. Dagtæller.

- Dagtælleren viser og gemmer et antal af kørte kilometer i en given periode.

Køretøjets dagstæller forbliver gemt, selv når batteriet kobles fra.

Nulstilling af triptælleren:

- Nulstil dagstælleren ved at trykke samtidigt på knapperne "SELECT" og "EXIT" i 3 sekunder (Eller via menuen Brugerdefinering - Konfiguration) (se tilhørende kapitel).

9. Indikator for gennemsnitsforbrug.

- Indikatoren for gennemsnitsforbrug angiver brændstofforbruget siden sidste nulstilling af dagstælleren.

10. Indikator for rækkevidde.

- Antal kilometer, der kan køres med det brændstof, der er tilbage i tanken (ud fra gennemsnitsforbruget fra de seneste kørte kilometer).



Dette tal kan variere efter en ændring i kørslen eller landskabets relief, der kan fremkalde en væsentlig ændring i det aktuelle forbrug.

11. Serviceindikator.

- Hver gang tændingen slås til, viser displayet resterende kilometertal før eftersyn af køretøjet.
- Når kilometertallet for vedligeholdelse når til nul, forbliver symbolet for vedligeholdelse tændt på displayet.

Interval for vedligeholdelse (Standardværdi)	10000 km
--	----------



Dette interval omfatter ikke det første besøg efter 1000 km og angår normal vedligeholdelse.

Se servicehæftet for ekstra vedligeholdelse.

Nulstilling af vedligeholdelsestæller:

Se kapitlet: Menuen Brugerdefinering - Konfiguration.



Det anbefales, at du henvender dig til en godkendt forhandler for at få udført vedligeholdelse af køretøjet.

12. Kilometertæller.

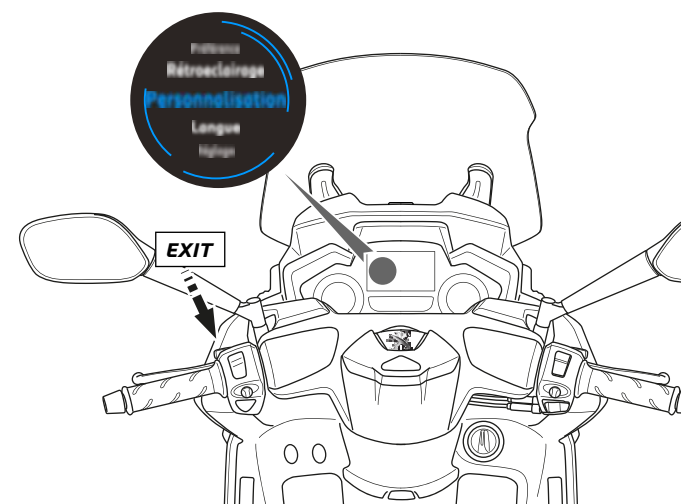
- Tælleren viser og gemmer det totale antal kilometer, som køretøjet har tilbagelagt. Køretøjets totale kilometertal vil forblive gemt, også selv om batteriet afbrydes.

MENUEN BRUGERDEFINERING - KONFIGURATION

Fra denne menu kan du komme til følgende indstillinger:

- Brugerdefinering af instrumentpanelet.
- Valg af sprog.
- Indstilling af dato og klokken.
- Nulstilling af dagstælleren.
- Valg af måleenheder.
- Baggrundsbelysning.

Slå tændingen til, og hold betjeningen "EXIT" nede i 2 sekunder for at åbne menuen.



Manipulationerne kan kun udføres, når køretøjet holder stille.

Funktionerne, der er tilgængelige via konfigurationsmenuen, vises detaljeret i tabellen nedenfor.

Menu	Handlings- knapper	Undermenu		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Godkendelse				
TRIP	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Trip reset		Nulstilling af dagstælleren. Hurtig fremgangsmåde: Nulstil dagstælleren ved at trykke samtidigt på knapperne "SELECT" og "EXIT" i 3 sekunder.
		- Activated - Deactivated		Visning eller ej af dagstæller.
- Colour		- Blue - Golden - Red	Valg af farve på digitalt display.	
- Background		- Black - White	Valg af skærmens baggrundsfarve.	
- External temp.		- Activated - Deactivated	Visning eller ej af temperaturindikator.	
- Avg. consumption		- Activated - Deactivated	Visning eller ej af gennemsnitsforbrug.	
- Remaining range		- Activated - Deactivated	Visning eller ej af rækkevidde.	
- Battery voltage		- Activated - Deactivated	Visning eller ej af batterispænding.	

Menu	Handlings- knapper	Undermenu		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Godkendelse				
Language	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Français - English - Deutsch - Español - Italiano		Valg af sprog.
Setting		- Maintenance	- Reset	Nulstilling af vedligeholdelsesindikator.
			- 2500 - 3000 - 5000 - 10000	Valg af vedligeholdelsesinterval (Der henvises til vedligeholdelseshæftet).
		- TCS		Valg af en tilstand for antihjulspin.
			- Mode 1	Denne driftsmåde anbefales til alle former for kørsel, især i vådt føre (Standard tilstand).
			- Mode 2	Denne driftsmåde er mindre følsom, men altid aktiv og passer bedre til en ødelagt vejbelægning og kan være et alternativ til driftsmåde 1, hvis føreren ønsker det.
			- Deactivated	 For at sikre køretøjet maksimalt vejgreb anbefales det at lade antihjulspinfunktionen være aktiveret (Tilstand 1, Tilstand 2).
		- Showroom mode		Showroom-tilstanden forsvinder, når køretøjet har kørt mere end 30 km.
		- Date	- Adjust with up/down	Indstilling af dato.
- Time		- Adjust with up/down	Indstilling af klokken.	

Menu	Handlings- knapper	Undermenu		Kommentarer
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Godkendelse				
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Units	- Metric - Imperial	Valg af måleenheder: Hvis enheden for afstand er i km, vises udendørs temperaturen i °C. Indikatoren for rækkevidde er i L/100 km. Hvis enheden for afstand er i miles, vises udendørs temperaturen i °F. Indikatoren for rækkevidde er i MPG.
		- Hour format	- 24H - AM/PM - Deactivated	Valg af urets format. Visning eller ej af klokken.
		- Date format	- ddmmyy - yymmdd - Deactivated	Valg af datoformat. Visning eller ej af dato.
Backlighting		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatic		Indstilling af lysstyrke for digitalt display: Svag (BL0), Middel (BL1), Stærk (BL2) eller Automatisk. (BL = Backlighting).

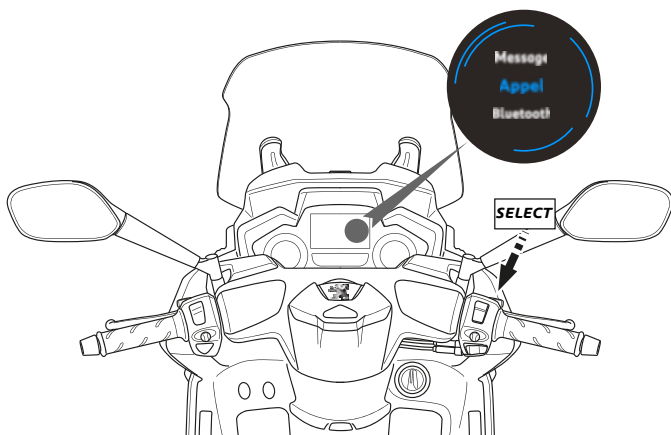
MENUEEN FORBINDELSE ¹ (i-Connect)

✓ Download applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES, der svarer til smartphonen, i butikken.

Med denne menu får du adgang til følgende funktioner:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- navigation.

Slå tændingen til, og hold betjeningen "SELECT" nede i 2 sekunder for at åbne menuen.



✓ Manipulationerne kan kun udføres, når køretøjet holder stille.

De funktioner, der er tilgængelige via forbindelsesmenuen, vises mere detaljeret i oversigten herunder.

Menu		Kommentarer
Bluetooth®		Aktivering/deaktivering af funktionen Bluetooth.
Opkald		Aktivering/deaktivering af visning af indkommende opkald.
navigation		Aktivering/deaktivering af navigationstilstand.
Message		Aktivering/deaktivering af visning af meddelelser.

TILKNYTTE EN BLUETOOTH®-TELEFON ¹



Af sikkerhedsårsager og fordi det kræver stor opmærksomhed fra førerens siden, er brug af smartphone forbudt under kørsel.



Aktiver din smartphones mobil internet-data (eller wifi).

Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.

Kontroller, at der ikke er andre smartphones tilsluttet i nærheden: derefter deaktiveres dens Bluetooth tilslutning.

1. Download applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES, der svarer til smartphonen, i butikken.
2. Opret en konto.
3. Fra menuen "forbindelse" aktiveres køretøjets Bluetooth-funktion.
4. Aktiver funktionen Bluetooth på din smartphone.
5. Åbn applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES i din telefon.
6. Fra fanen "Indstillinger" trykkes på "Scootere" og derefter på "TILFØJ EN NY SCOOTER".
7. Indtast nøjagtigt PIN-koden, der vises på skærmen, med telefonens tastatur og bekræft.

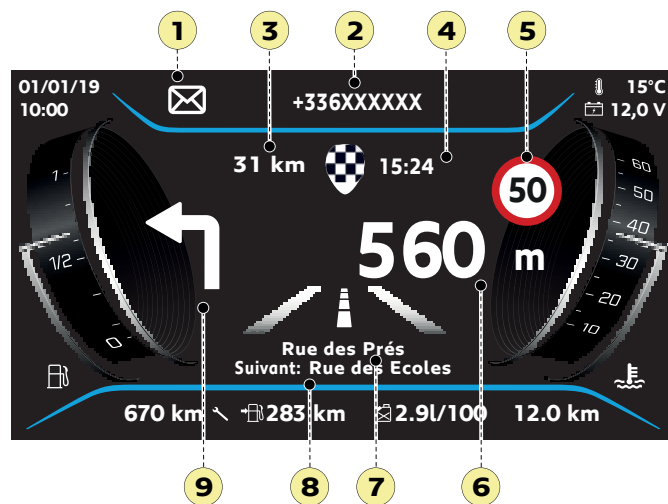


Hvis det mislykkes, tilrådes det at deaktivere og derefter aktivere Bluetooth-funktionen igen på din telefon.

For yderligere oplysninger om brug af applikationen. Se kapitlet: "Mobil anvendelse".

DIGITALT DISPLAY ¹

Visning af det digitale display med GPS-funktionen aktiveret.



1. Besked om indkommende opkald eller en meddelelse.
2. Visning af nummer eller navn for indkommende opkald eller nummer eller navn plus start af meddelelsen.
3. Resterende afstand.
4. Anslået ankomsttid.
5. Hastighedsbegrænsning.
6. Afstand til den næste vejledning.
7. Navn på den aktuelle vej.
8. Navn på den næste vej i vejledningen.
9. Vejledning der skal følges.



Det er nødvendigt at mobile internetdata er aktiveret for tilsluttet navigering.

1. Afhængigt af modellen.

MOBIL ANVENDELSE ¹



Telefonerne (diverse modeller, versioner for søgesystemer) har hver især deres måde at gøre tingene på, hvilket kan påvirke proceduren for tilknytning.

Visse telefoner er ikke kompatible.



Af sikkerhedsårsager og fordi det kræver stor opmærksomhed fra førerens siden, er brug af smartphone forbudt under kørsel.



Aktiver din smartphones mobil internet-data (eller wifi).

Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.



For at få glæde af alle funktionerne, skal du sikre dig, at du er i et område, hvor der er mobiltelefondekning.

Download applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES, der svarer til smartphonen, i butikken.

Minimums konfiguration for at kunne downloade applikationen:

- iOS 10.0
- Android 5.0

Applikationen er tilgængelig på 5 sprog:

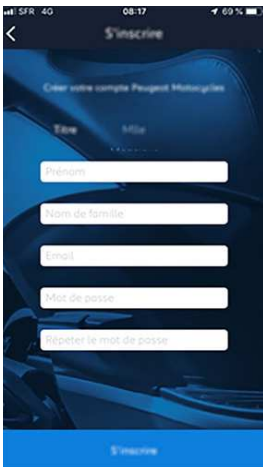
Fransk / Engelsk / Tysk / Italiensk / Spansk.



Ved installationen af applikationen, vil applikationen anvende det sprog, som telefonen bruger.

Hvis dette sprog ikke er tilgængeligt i applikationen, vil engelsk automatisk blive anvendt.

KONTOOPRETTELSE



Det er nødvendigt at udfylde alle felterne for at afslutte oprettelsen af kontoen (Hvis dette ikke gøres, vil applikationen komme med en fejlmeddelelse).

Adgangskoden skal mindst være på 8 tegn.

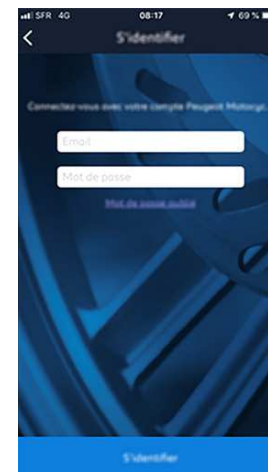


For at oprette en konto skal du aktivere din telefons mobile internet-data (eller wifi).

5 konti kan registreres i forbindelsesboksen. Enhver ny konto herudover vil slette den ældste konto.

Antallet af smartphones sluttet til kontoen er ubegrænset.

GLEMT ADGANGSKODE



For at kunne gendanne sin adgangskode, skal brugeren først oplyse sin "E-mail-adresse" før der klikkes på linket, ellers opstår der den fejl i applikationen.

TILKNYTTE EN BLUETOOTH®-TELEFON 1

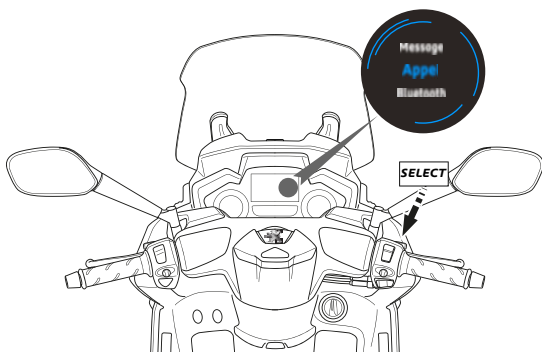
✓ Telefonerne (diverse modeller, versioner for søgesystemer) har hver især deres måde at gøre tingene på, hvilket kan påvirke proceduren for tilknytning.

Visse telefoner er ikke kompatible.

✓ Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.

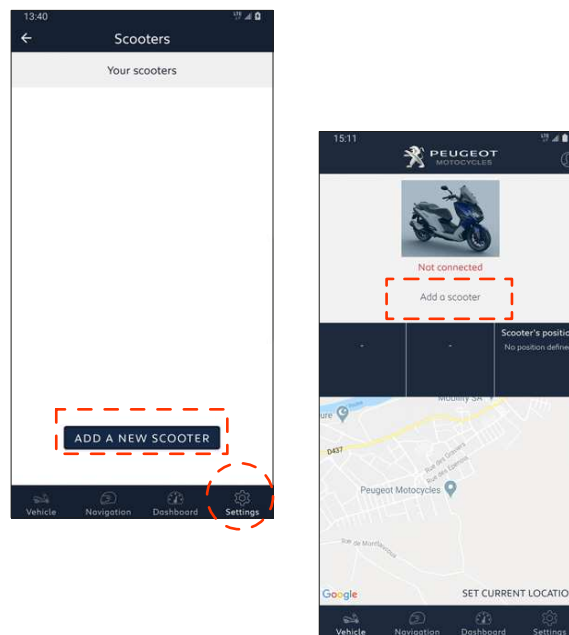
Kontroller, at der ikke er andre smartphones tilsluttet i nærheden: derefter deaktiveres dens Bluetooth tilslutning.

1. Tryk 5 gange på drejeknappen for at annullere automatisk afbrydelse af tændingen (Når proceduren er afsluttet, afbrydes tændingen for at undgå afladning af batteriet).
2. Fra menuen "forbindelse" aktiveres køretøjets Bluetooth®-funktion.
3. Aktiver funktionen Bluetooth på din smartphone.



1. Afhængigt af modellen.

4. Åbn applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES i din telefon.
5. Fra fanen "Indstillinger" trykkes på "Scootere" og derefter på "TILFØJ EN NY SCOOTER".



✓ Når applikationen startes første gang, er der en genvej til denne side på forsiden under fotoet af køretøjet.

6. Indtast nøjagtigt PIN-koden, der vises på skærmen, med telefonens tastatur og bekræft.



✓ Alt efter telefonmodellen eller versionen kan det være nødvendigt at acceptere tilknytningen i notifikationerne.

✓ I tilfælde af downloadfejl kontroller (det er umuligt at indtaste tilknytningskoden...):

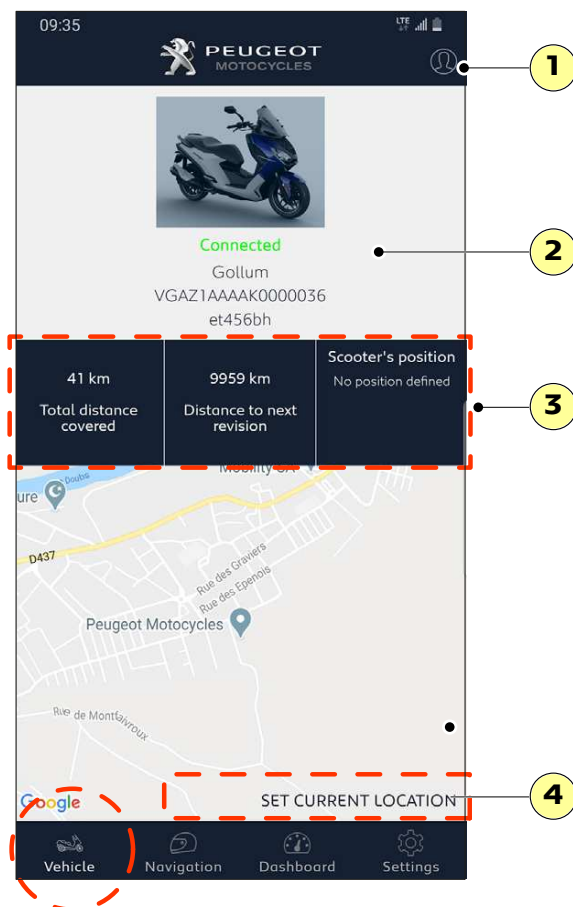
- Luk applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES fuldstændigt (ingen funktion i baggrunden).

- Kontroller, at der ikke er andre smartphones tilsluttet i nærheden: derefter deaktiveres dens Bluetooth tilslutning.

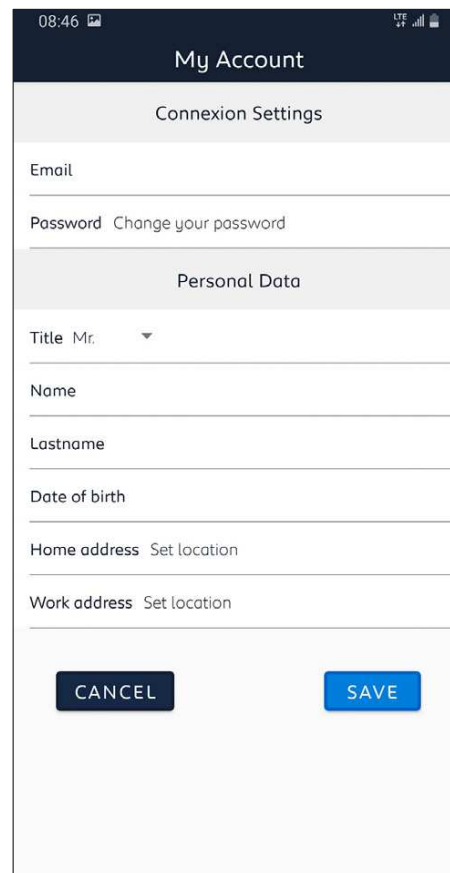
- Aktiver Bluetooth og start applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES igen på den smartphone, der skal tilknyttes.

Profil

Alle felter i profilen kan ændres, bortset fra feltet "E-mail".



1. Åbn profil
2. Gengivelse af køretøjsoplysninger
3. Triptæller / Vedligeholdelse / Køretøjets position.
4. Knap til at lagre køretøjets position.



✓ Oplysningerne om postadresse og arbejdsadresse bliver duplikeret til fanen Navigation.

SIDEN "NAVIGATION"

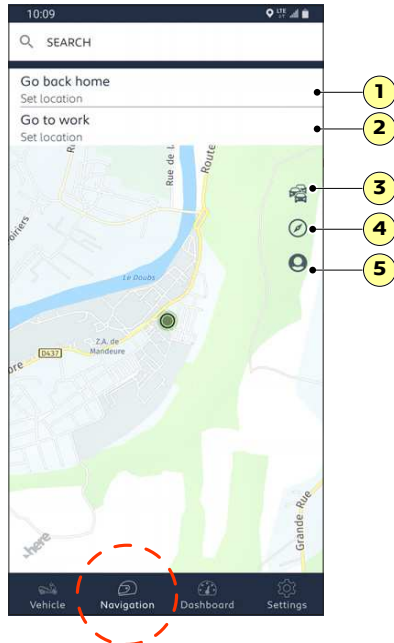
- Kortleverandør: HERE MAPS
- Navigationsstrategi: Offline (for at undgå at miste signalet).

Før enhver navigationssøgning er det vigtigt at downloade regionens kort.

Det anbefales at udføres denne download via et wifi-netværk (Fra 250 MB til 11 GB. Alt efter regionen eller landet).

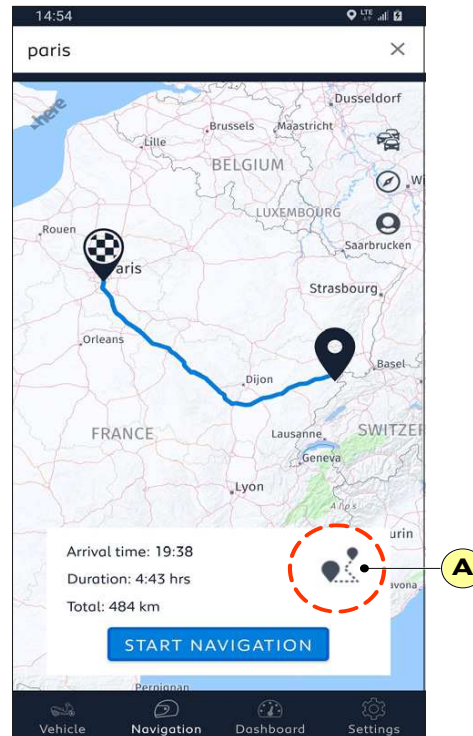
 **Kontroller, at der er tilstrækkelig ledig plads på telefonen.**

1. Søgebjælke / Historik for de sidste 5 navigationssøgninger.
2. Genveje til post- og arbejdsadresse, der er oplyst i profilen.
3. Oplysninger om trafikforholdene i realtid for at vide om navigationen vil være kompliceret eller ej.
4. Kompas der gør det muligt at placere kortet mod nord.
5. Centrering af kortet til omkring din position.

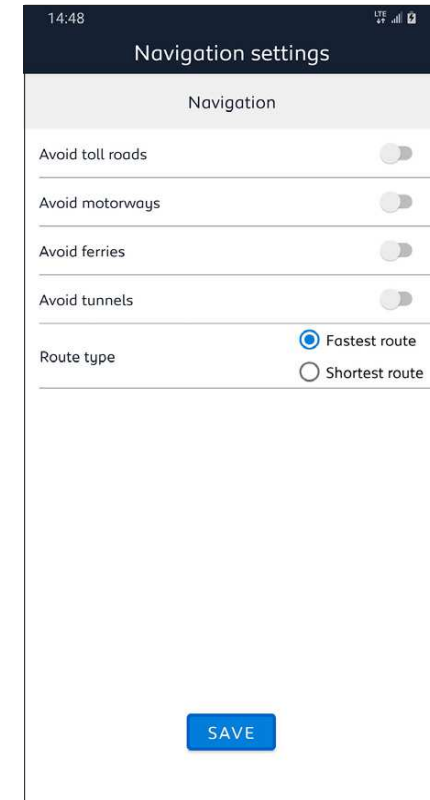


Forvisning af ruten

- Når du vælger at starte navigationen, kontrollerer applikationen, om køretøjet har tilstrækkelig rækkevidde til at køre ruten, hvis ikke vises et informationsvindue.



Ved tryk på ikonet (A) er det muligt at ændre eller tilpasse navigationsmulighederne efter behov.

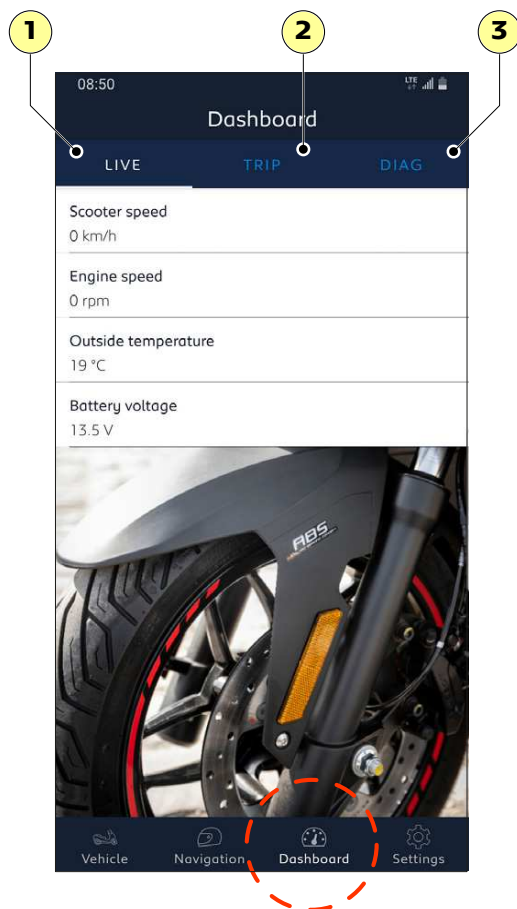


SIDEN "COCKPIT"

1. Fanen "DIREKTE".

Oplysninger i realtid angående:

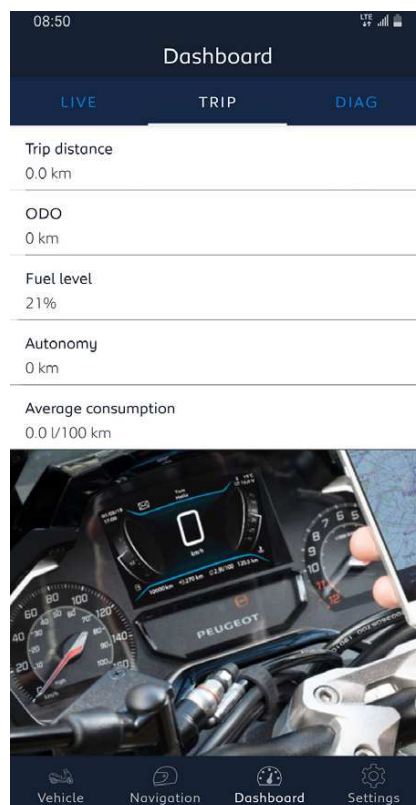
- Køretøjets hastighed.
- Motoromdrejningstal.
- Udendørs temperatur.
- Batterispænding.



2. Fanen "TRIP".

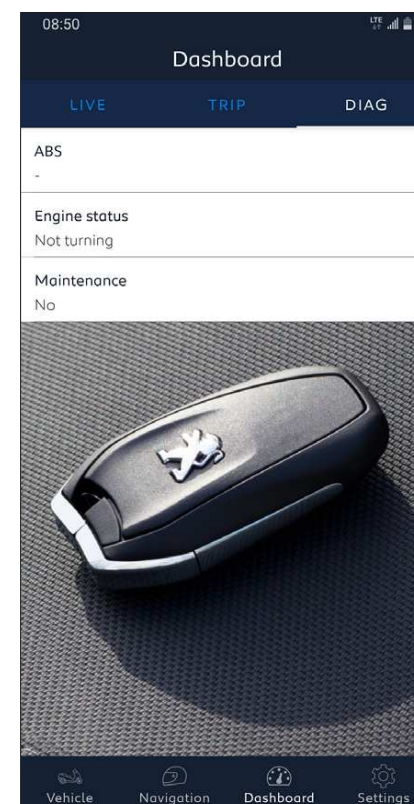
Oplysninger angående:

- Rutens distance.
- Kilometertæller.
- Brændstofniveau.
- Rækkevidde.
- Gennemsnits forbrug.



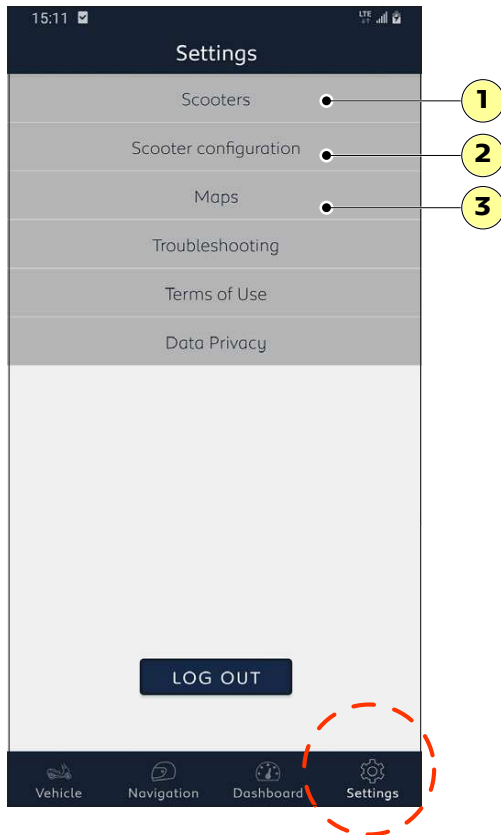
3. Fanen "FEJLFINDING".

Fanen fungerer ikke / Er under udvikling.

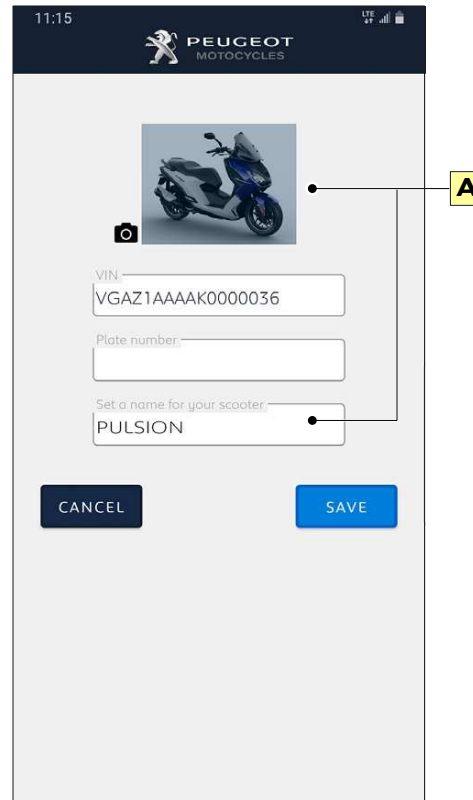


SIDEN "INDSTILLINGER"

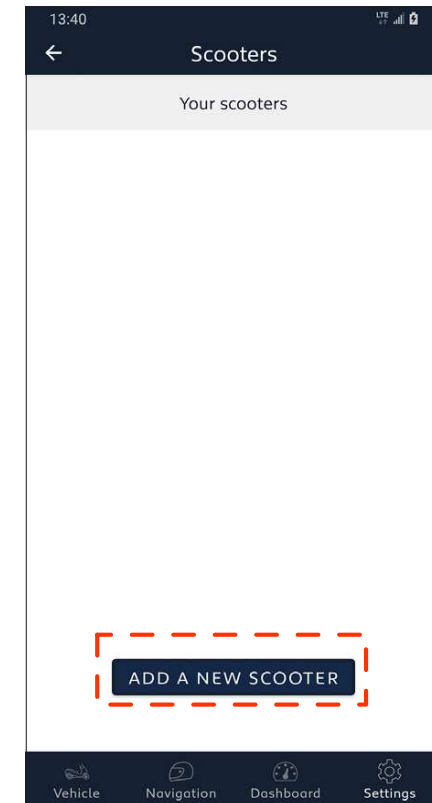
1. Scootere.
 - Viser liste over scootere knyttet til kontoen.
2. Scooterkonfiguration
 - Konfiguration af instrumentpanel (Valg af sprog. Valg af farve på digitalt display, ...).
3. Kort
 - Installerede kort.



1. Viser liste over scootere knyttet til kontoen.
 - Mulighed for styring af køretøjet i den ønskede liste. Enten ved at slette det, ved at vælge det eller ved at redigere det.
 - I delen for redigering er det muligt at ændre køretøjets navn og at udskifte billedet med et andet fra galleriet (A).

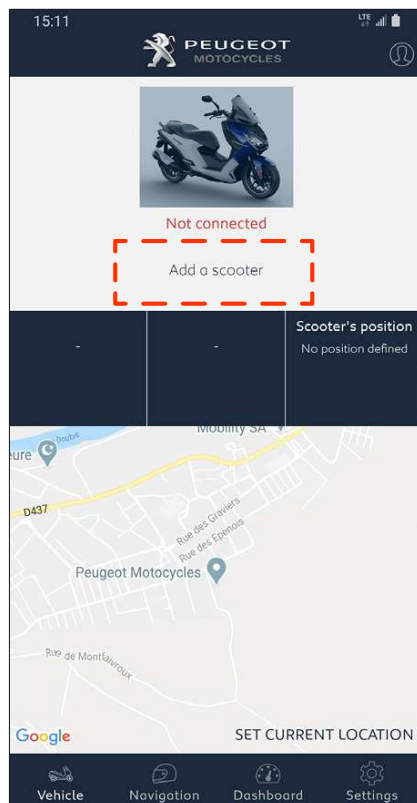


- Ved tilføjelse af et nyt køretøj i applikationen er det obligatorisk at gå via applikationen og indtaste tilknytningskoden angivet på instrumentpanelet.



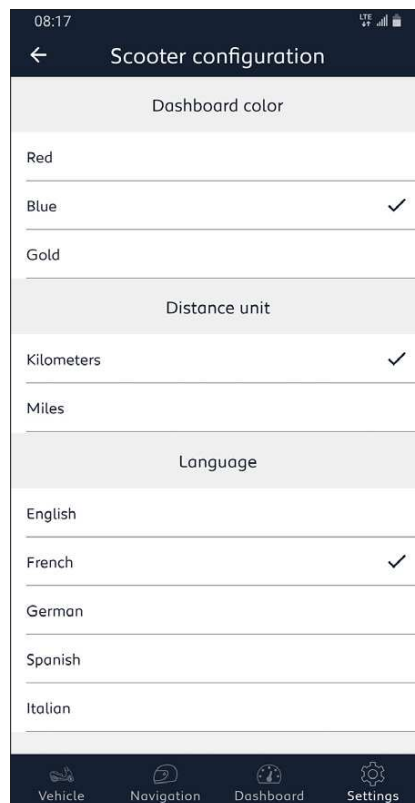


Når applikationen startes første gang, er der en genvej til denne side på forsiden under fotoet af køretøjet.



2. Konfiguration af instrumentpanel

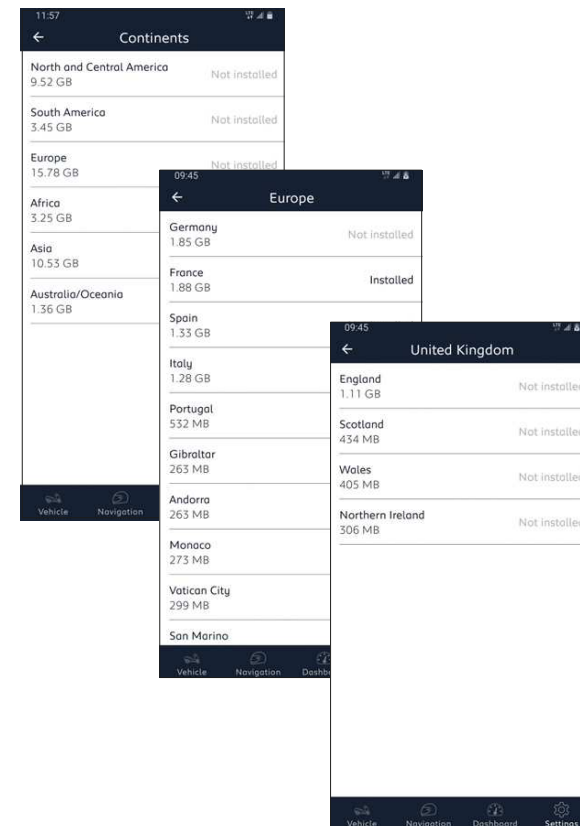
- Ændring af parametre fra applikationen udføres i realtid på instrumentpanelet (Når forbindelsen er aktiv).



Udfør en opdatering af applikationssiden, når ændringerne er udført fra instrumentpanelet.

3. Kortsamling

Mulighed for at installere eller afinstallere den ønskede region for at bruge navigationen i den ønskede region.



Kontroller, at der er tilstrækkelig ledig plads på telefonen.



Brug af Internet indebærer dataoverførsel og medfører derfor gebyr til betaling. Kontakt din mobiltelefonudbyder for at få oplyst priser for dataoverførsel.

SMART KEY-NØGLE, DREJEKNAP OG ÅBNINGER

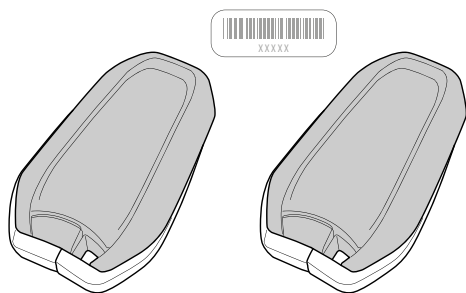
SMART KEY-NØGLE

Ifølge versionen bliver køretøjet leveret med:

- To smart key-nøgler omfatter hver især en integreret nødnøgle.
- En etikette med nøglernes kode (En etiket er påklisteret i vedligeholdelseshæftet på det dertil beregnede sted).



Koden er uundværlig for al programmering af nøglen.



smart key-nøglen er en elektronisk nøgle, der har en rækkevidde på ca. 1.5 fra systemet, og som kan bruges til:

- Start af motoren.
- Oplåsning af bagagerum.



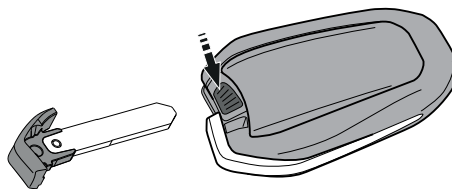
smart key nøglen må ikke opbevares et sted, hvor den kan blive deformeret eller brækket ved et uheld: F.eks. når man sætter sig ned på smart key, der er i ens baglomme.



For at undgå enhver risiko for ulykke eller tyveri må man aldrig efterlade smart key-nøglen i nærheden af eller opbevaret i køretøjets bagagerum.

Nødnøgle.

En nødnøgle er integreret i smart key-nøglen.



Nødnøglen bruges kun i meget specielle situationer, den kan oplåse bagerste bagagerum, i tilfælde af at køretøjets batteri er brudt ned.

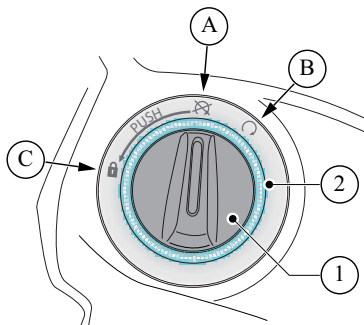
Se kapitlet: Fremgangsmåder for afhjælpning af fejl.

DREJEKNAP



Hvis smart key-nøglen ikke er til stede, kan drejeknappen ikke aktiveres. Det er kun muligt at trykke på knappen én gang, og når det gøres blinker en lysende cirkel hurtigt i 5 sekunder.

Smart key-nøglen genkendes af systemet i en rækkevidde på cirka 1.5 meter.



1. Drejeknap.
2. Lysende krans (Blå).

A. stopposition.

Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm.

Tryk ét sekund på drejeknappen for at vække systemet, kransen omkring knappen tænder for at angive tilstedeværelsen af smart key nøglen: Knappen er oplåst. Drej drejeknappen til positionen "ON" (B) inden for maksimalt 5 sekunder.

B. Position for tændt/Start.

Det elektriske kredsløb får tilført strøm. Motoren kan starte.



Med tændingen slået til bliver kredsen automatisk afbrudt efter 30 sekunder, hvis motoren ikke startes.

C. Rattet er låst.

Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm.

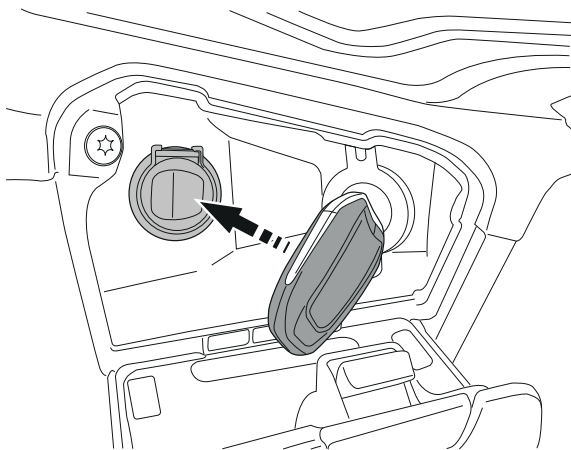
Drej styret mod venstre. Tryk og drej på drejeknappen i denne position for at blokere rattet.



Hvis drejeknappen forbliver blokeret i nedtrykt position ved oplåsning af rattet, blinker knappens lysende cirkel hurtigt i 30 sekunder for at advare om en forkert manipulering.

INGEN GENKENDELSE AF SMART KEY-NØGLEN

Hvis der ikke er nogen genkendelse af smart key-nøglen, er det muligt at starte køretøjet ved at følge proceduren nedenfor.



- Åbn handskerummet.
- Sær smart key nøglen mod nødantennen.
- Tryk på drejeknappen i 2 sekunder.
- Drej drejeknappen til ON.
- Køretøjet kan starte.

Mulige årsager til ikke-genkendelse:

- Batteriet er afladt eller vender forkert.
- Radio interferens.
- Beskadiget smart key.

Udskift batteriet.

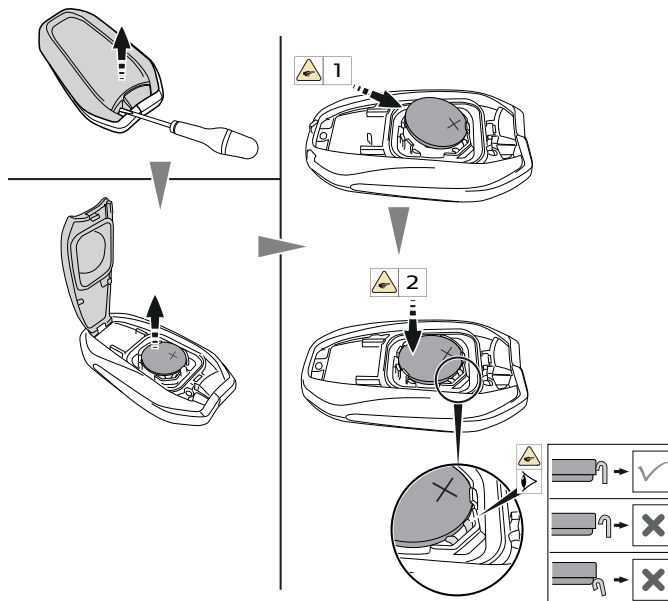
I tilfælde med opbrugt batteri blinker omkredsen af drejeknappen langsomt ved tilslutning af tændingen.



Det anbefales at udskifte batteriet for hver 2 år.

Batteri: CR2032 / 3 Volt.

- Afklips dækslet på smart key-nøglen.
- Fjern forsigtigt det afladte batteri.



- Isæt forsigtigt det nye batteri, og overhold den oprindelige retning og monteringspåbud.
- Klips låget på igen.

UDSKIFTNING ELLER TILFØJELSE AF EN SMART KEY-NØGLE

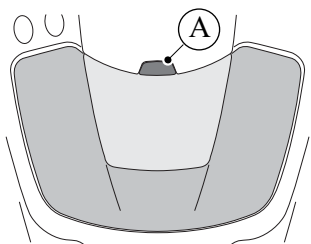
Hvis du har tabt din nøgle, eller hvis du ønsker yderligere en smart key nøgle, skal du henvende dig til din godkendte forhandler og fremvise køretøjets indregistreringsattest, personlig legitimation og etiketten med nøglernes kode.



Det er muligt at registrere op til 4 smart key-nøgler i systemet.

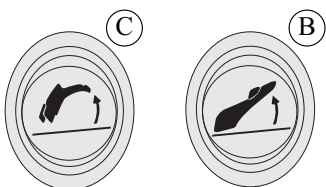
ÅBNINGER

Handskerum.



Åbn handskerummet ved at trykke på knappen (A).

Bagagerum.



Med smart key-nøglen til stede trykkes på betjeningsknappen til at oplåse det pågældende bagagerum.

B. Betjening til oplåsning af forreste bagagerum.

C. Betjening til oplåsning af bagerste bagagerum.



Hvis en knap forbliver nedtrykket ved afbrydelse af tændingen, blinker kransen omkring drejeknappen hurtigt i 30 sekunder.



Når køretøjet kører, er betjener til åbning af bagagerum ikke aktive.



Det anbefales ikke at efterlade genstande i bagagerummet, uanset deres værdi (hjelme, dokumentmapper, osv...), konstruktøren har ingen ansvar for tyveri eller indbrud.

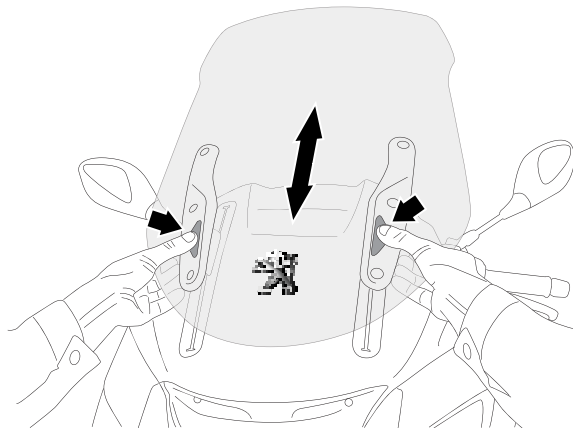
UDSTYR

Vindskærm der kan indstilles.

Dette køretøj er udstyret med en vindskærm, der kan indstilles i højden.

Fremgangsmåde:

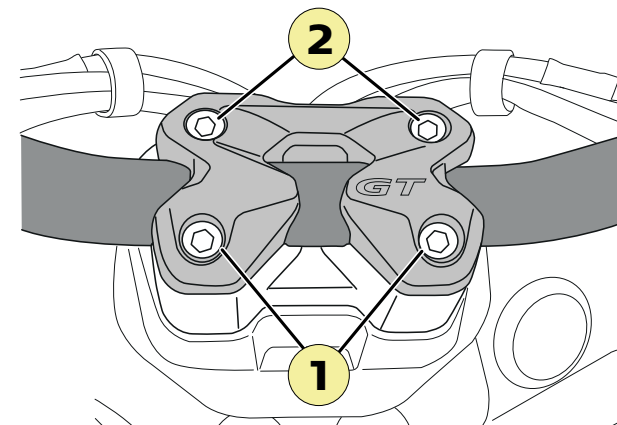
- Samtidig med at der trykkes på knapperne, flyttes vindskærmen opad eller nedad til den ønskede position.



Slip knapperne, og bevæg vindskærmen lidt, for at låsene skal gå i hak.

INDSTILLING AF STYRET ¹

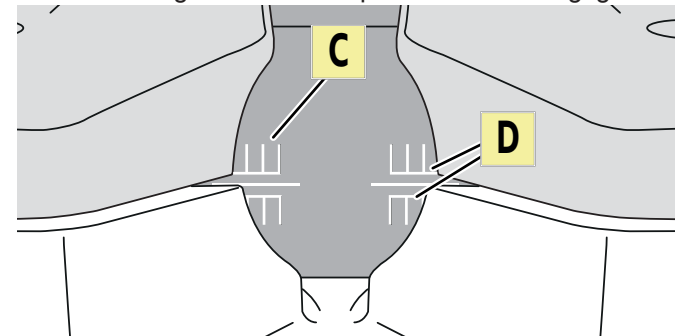
- Løsn en smule skruerne på styrets spændejern.
- Vip styret fremad eller bagud efter ønske.



- Stram først de bagerste skruer (1) og derefter skruerne foran (2) (Tilspændingsmoment: 25 Nm).

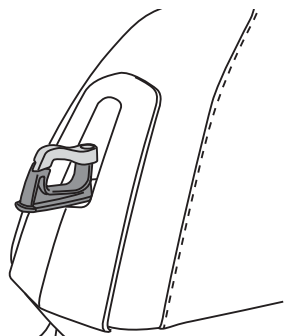
C. Mærkninger for centrering af styret.

D. Mærkninger for standardposition / Indstillingsgrænse.



Efter indstillingen skal det kontrolleres, at side/bagspejlene ikke kommer i kontakt med forruden, når styret drejes. Ændr deres position, hvis det er nødvendigt.

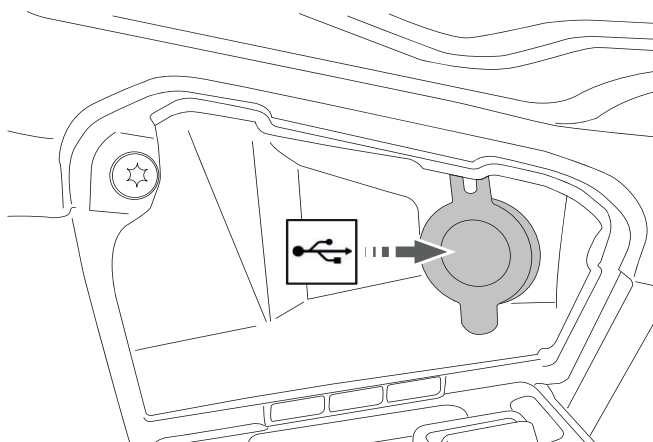
Taskeophæng



Det sidder foran sadlen, og her kan man hænge en taske, der maks. vejer 20 kg.

Småtingsrum / Tilbehørsudtag (USB).

Et USB-stik, som er installeret i det lille rum, og som bliver strømforsynet, når tændingen er slået til, giver mulighed for at tilslutte nomadeudstyr (MP3-læser, telefon, GPS mm).



Udstyret kan blive opladet automatisk under brug.

BAGBAGAGERUM

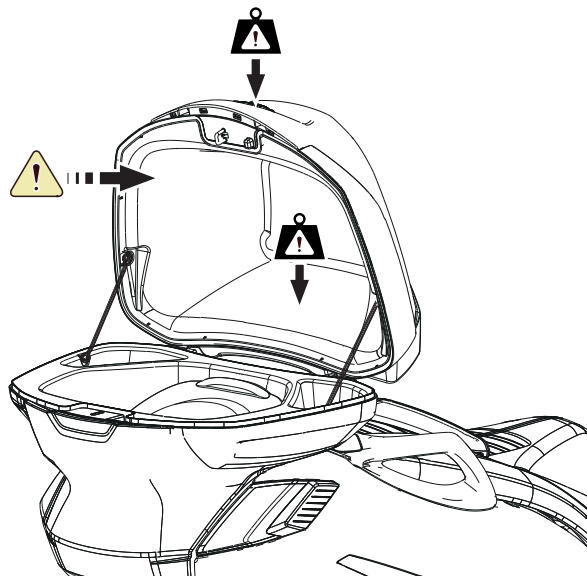
Åbning af bagagerumslåge

- Med smart key-nøglen til stede trykkes på betjeningsknappen til at oplåse bagerste bagagerum.
- Løft bagagerumslågen, og før den så højt op, den kan komme, den vil blive i denne position ¹.



Brug ikke kræfter på dækslet ud over den maksimale åbning.

I åben position må der ikke placeres noget inden i eller oven over dækslet.



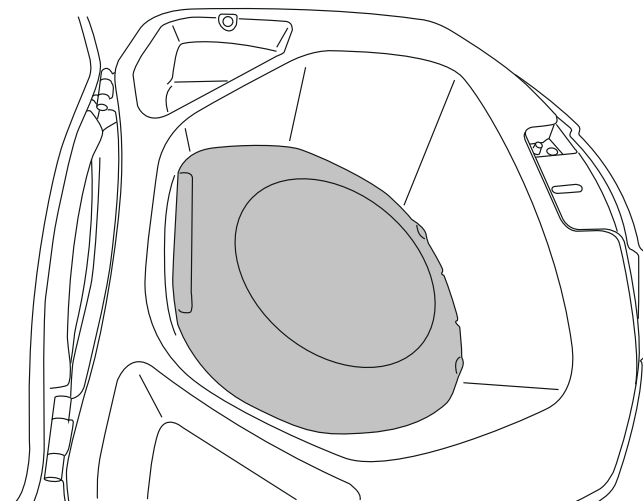
Lukning af bagagerumslåge

- Sænk bagagerumslågen til halvvejen af den vandring, og lad den selv sænke helt ned ved hjælp af sin egen vægt, for at låse den.



Risiko for kvæstelser: Placer ikke hænderne mellem lågen og bagagerummet under lukningen.

Bagagerummets indretning Metropolis SW



- En skillevæg muliggør en adskillelse i bageste bagagerum.
- Det kan f.eks. bruges til at lave en adskillelse mellem 2 hjelme.

Belysninger i bagagerum

Lyset i bagagerummet tænder automatisk ved åbning af bagagerummet og slukker automatisk ved lukningen.

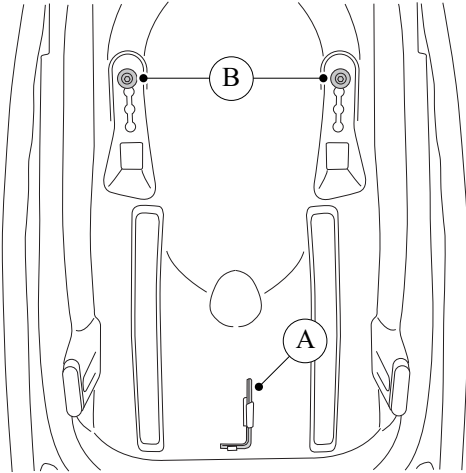
Hvis bagagerummet ikke lukkes, slukker lyset automatisk efter 4 minutter.

Førerryglæn der kan indstilles.

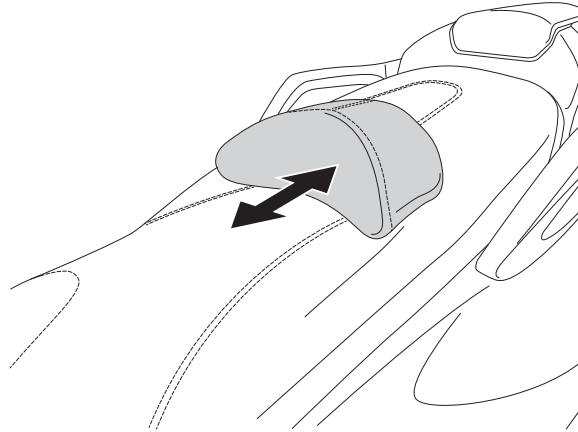
Det er muligt at tilpasse sadlen efter førerens kørestilling.

Fremgangsmåde for indstilling af ryglæn.

- Åbn forreste bagagerum.
- Brug umbraconøglen (A) til at løsne de 2 skruer (B).



- Flyt ryglænet frem eller tilbage alt efter den ønskede position.

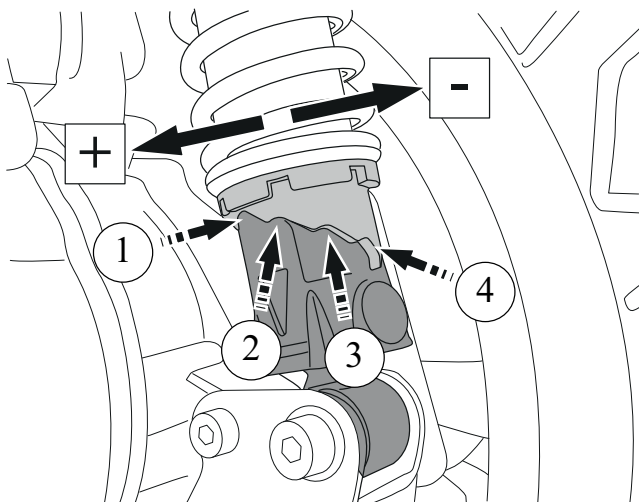


- Spænd de 2 skruer.
- Sæt umbraconøglen tilbage på plads.
- Luk bagagerummet.

Indstilling af støddæmpere.

Hver støddæmper har en indstillingsbøsning, som kan anvendes til at gøre affjedringen mere eller mindre hård afhængig af køretøjets last.

Metropolis Active og Allure



- Sæt køretøjet på centralstøttebenet.
- Drej justeringsringen for at ændre støddæmperens forspænding.

Indstilling af affjedringen	
Hak 1	< 80 kg
Hak 2	80 til 100 kg
Hak 3	100 til 120 kg
Hak 4	> 120 kg

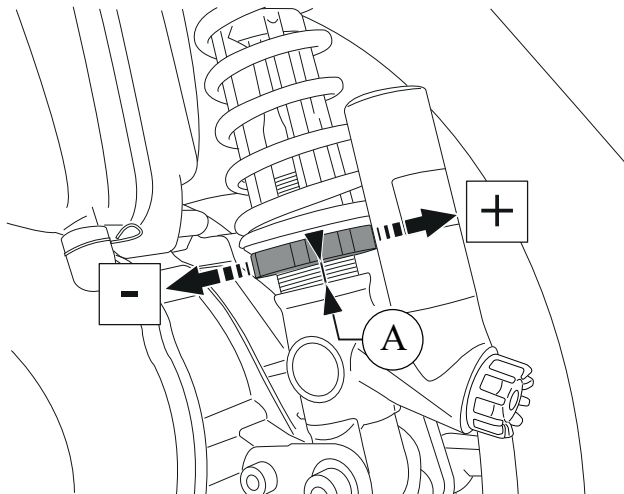


Af hensyn til kørselskomfort og -sikkerhed skal støddæmperens forspænding altid indstilles i forhold til køretøjets last.



Indstil de 2 støddæmpere på samme måde.

Metropolis GT og SW



- Sæt køretøjet på centralstøttebenet.
- Drej justeringsringen for at ændre støddæmperens forspænding.
- Mål afstanden mellem justeringsringen og støddæmperens krop (A).

Indstilling af affjedringen	
A = 8_mm	< 80 kg
A = 13_mm	80 til 100 kg
A = 27_mm	100 til 120 kg
A = 28_mm	> 120 kg



Af hensyn til kørselskomfort og -sikkerhed skal støddæmperens forspænding altid indstilles i forhold til køretøjets last.

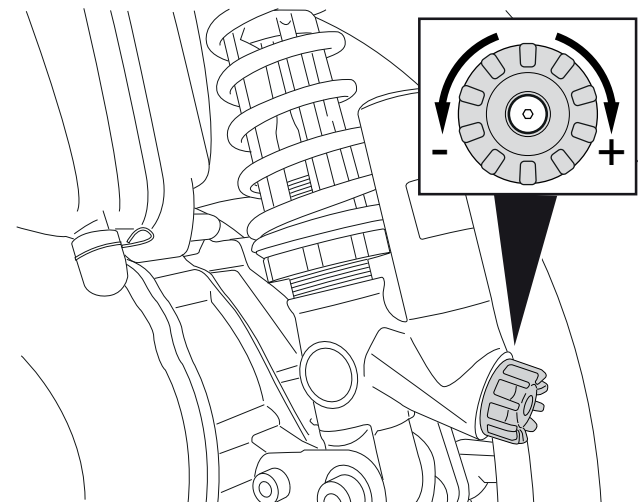


Indstil de 2 støddæmpere på samme måde.

Justering af støddæmperkraften

Denne justering virker på kompression og rebound-justering af støddæmperne.

Drej justeringshjulet for at øge eller mindske støddæmperkraften.



Standard position:

Drej justeringshjulet med uret til den hårdeste position, og løsn det derefter med 9 hak.



Indstil de 2 støddæmpere på samme måde.

KONTROL FØR BRUG

Brugeren bør selv sørge for at kontrollere, at dennes køretøj er i korrekt stand. Visse sikkerhedsdele kan vise tegn på forfald, også selv om køretøjet ikke bruges. Længere tids udsættelse for vejrliget kan f.eks. medføre rust på bremsesystemet eller nedsat dæktryk, som kan have alvorlige følger. Foruden den visuelle kontrol er det derfor yderst vigtigt at kontrollere følgende punkter før hver brug.



Disse kontroleftersyn kræver kun kort tid, og bidrager effektivt til at holde køretøjet i god stand, således at brugen altid er pålidelig og sikker.

Hvis et af elementerne på listen over kontrolpunkter ikke fungerer korrekt, skal man få køretøjet efterset hos den autoriserede forhandler, og om nødvendigt repareret, før det kan benyttes.

RÅD OM START OG KØRSEL

ADVARSEL

Før den første ibrugtagning skal man ubetinget sætte sig ind i brugen af alle betjeningsgrebene og deres forskellige funktioner. Hvis du stadig er i tvivl om funktionen af visse betjeningsgreb, kan din autoriserede forhandler svare på dine spørgsmål og tilbyde dig den nødvendige hjælp.



Udstødningsgasserne er giftige, derfor skal motoren startes i godt ventilerede omgivelser, og aldrig i et lukket rum, heller ikke i et kort tidsrum.

ØKO-KØRSEL

Kør med glidende bevægelser

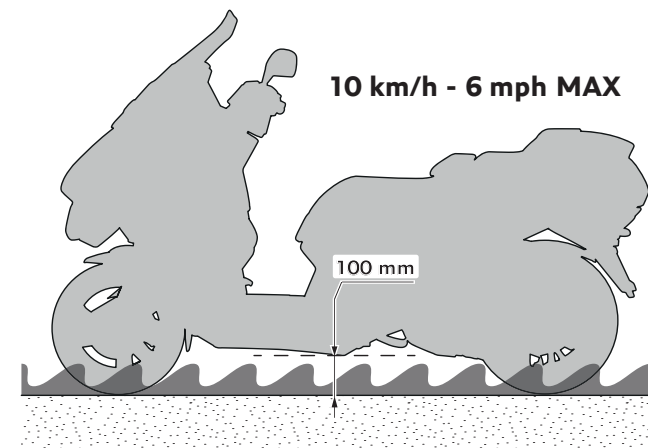
- Drej gashåndtaget lidt efter lidt og ikke brutalt.
- Forudse bremsning ved brug af motorbremsen.
- Begræns køretøjets belastning samt den aerodynamiske modstand.
- Kontrollér regelmæssigt dækkenes oppumpning med reference til mærkatet, der sidder under sadlen.
- Undgå at opvarme motoren uden at køre: motoren opvarmes hurtigere, når du kører.
- Få efterset dit køretøj ifølge konstruktørens vedligeholdelsesplan.

Denne indstilling bidrager til at spare på brændstofforbruget, nedsætte emissionen af CO₂ og dæmpe støjen i trafikken.

KØRSEL PÅ VÅD VEJBANE



Det anbefales på det kraftigste at undlade at køre på oversvømmede veje, da det kan beskadige køretøjets motor, transmission og elektriske systemer alvorligt.



Hvis du absolut skal køre på en oversvømmet strækning:

- Kontroller, at vandets dybde ikke overstiger 100, idet der tages højde for bølger, som kan dannes fra medkørende.
- Kør under ingen omstændigheder hurtigere end 10 km/h.
- Ved udkørsel fra det oversvømmede område, og så snart sikkerhedsforholdene tillader det, bremses let flere gange for at 'tørre' bremserne.

EFTERSYN FØR START

Komponent	Kontroller
Brændstof	- Kontrollér brændstofniveauet i tanken. - Fyld op, om nødvendigt. - Kontrollér, at der ikke er brændstofudsivning.
Motorolie	- Kontroller motorolieniveauet. - Efterfyld eventuelt med den anbefalede olie.
Kølevæske	Kontrollér kølevæskens niveauet i ekspansionsbeholderen.
Skivebremse	- Kontrollér bremsernes funktion. - Få den tjekket af en autoriseret forhandler, hvis den føles blød. - Kontrollér bremseklodserne for slid. - Kontrollér bremsevæskens niveauet i beholderen.
Belysning, signalering, kontrollamper, horn	- Kontrollér deres funktion. - Korriger om nødvendigt.
Hjul og dæk	- Kontroller dækkenes slid og tilstand. - Kontrollér dækkenes oppumpningstryk ved kolde dæk. - Korriger om nødvendigt.
Gashåndtag	Kontrollér at gashåndtaget fungerer smidigt og dets retur til nul.

Styr

- Kontrollér, at styret kan dreje frit.

Støttefod

- Kontroller at centralstøttebenet fungerer smidigt.

START AF MOTOREN

Af sikkerhedsgrunde bør man anbringe køretøjet på centralstøttefoden, før motoren startes.

- Føreren skal have smart key-nøglen på sig.
- Drej drejeknappen til "ON". Den lysende cirkel tænder konstant.
- Kontroller, at knappen for nødstop er i positionen .
- Vent på, at auto-testen for instrumentpanelet bliver afsluttet.
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Aktiver et af bremsehåndtagene samtidig med, at du trykker på startknappen . Aktiver ikke starteren ud over 10 sekunder.
- Slip startknappen, så snart motoren starter.



Under visse betingelser kan smart key nøglen ikke fungere, hvis køretøjet er i et område med stor elektromagnetisk stråling.



For at undgå enhver ulykke, må køretøjet ikke efterlades uden overvågning, når motoren er i gang.

Af hensyn til dit helbred og køretøjets gode stand, skal du køre ned og op over kantstenen vinkelret på denne, og med rattet så hjulene vender lige ud.. Det er bedst at stige af køretøjet for at udføre denne manøvre.

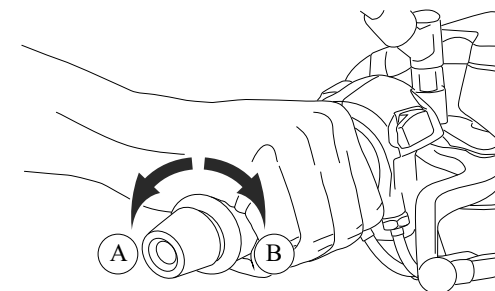
KØRSEL

Start

Køretøjet er anbragt på støttefoden med motoren i gang.

- Grib om styret med venstre hånd og om håndtaget med højre hånd, og skub køretøjet frem for at folde midterste støttefod op.
- Tag plads på køretøjet.
- Løsn eventuelt den el-parkeringsbremsen.
- Drej lidt efter lidt gashåndtaget i højre hånd for at starte.

Acceleration og deceleration



For at øge hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (A). For at nedsætte hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (B).

BREMSNING

Bremsesystem ABS

Dette ABS-bremsesystem er koblet med et integralt bremsesystem, som betjenes med bremsepedalen.

- ABS sikrer, at føreren bevarer herredømmet over køretøjet under opbremsning med usikkert vejgreb.
- Højre og venstre bremsehåndtag virker som et klassisk bremsesystem, samtidig med at funktionen bevares ABS.
- Højre bremsehåndtag virker på forhjulene.
- Venstre bremsehåndtag virker på baghjulet.

Brug af bremseser

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Aktivér bremsesystemet, og øg trykket lidt efter lidt.



Undgå brat opbremsning på fugtige veje og i sving.

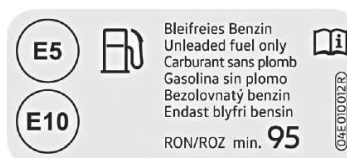
På stejle nedkørsler skal man sætte hastigheden ned for at undgå at bremse langvarigt, da overdreven opvarmning vil nedsætte bremsekræften.

BRÆNDSTOFFORSYNING

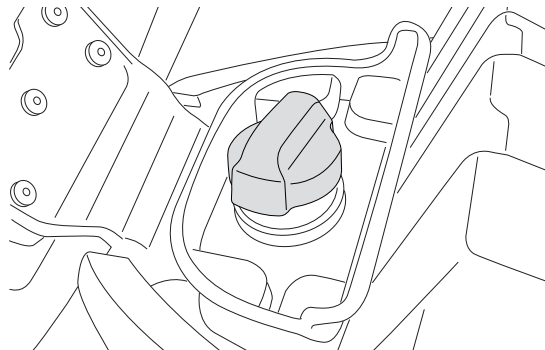


For påfyldning af tanken i fuld sikkerhed skal motoren absolut være slukket.

Et mærkat påklisteret i nærheden af tanken angiver den brændstoftype, der skal anvendes.



- Åbn forreste bagagerum.
- Tag tankdæsklet af.
- Når tanken påfyldes, skal man være omhyggelig med at føre pistolens munding ned i påfyldningsstuds.



Hvis brændstoffet flyder over, skal det straks tørres af.

Brændstoffet kan faktisk beskadige de lakerede overflader og plastdelene.

Fyld ikke for meget brændstof i tanken: Brændstoffet kan risikere at løbe over, da det udvider sig pga. motorvarmen eller solen.

TILKØRSEL AF MOTOREN

Tilkørsel af motoren er meget vigtig for at sikre motorens ydelse og lange levetid.

Det anbefales, at man i tilkørselsperioden ikke udsætter motoren for overbelastning og undgår at overskride en driftstemperatur, der ligger over det normale.

Fra 0 til 500 km

Over lange strækninger må man ikke fastholde gashåndtaget i en position, der er mere end halvt åben.

Fra 500 til 1000 km

Over lange strækninger må man ikke fastholde gashåndtaget på mere end 3/4 af dets vandring.

Efter dette kilometertal kan køretøjet bruges på normal vis.

STANDSNING AF KØRETØJET OG PARKERING

Stands køretøjet, og sluk motoren ved at dreje drejeknappen på "OFF".

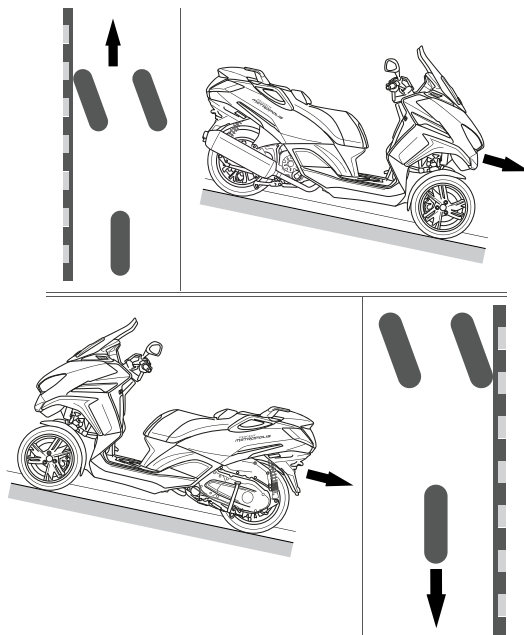
Køretøjet skal helst parkeres på plan grund.

- På midterste støttefod eller på hjulene med anti-tilting-systemet aktiveret.



Hver gang køretøjet parkeres, skal man altid aktivere el-parkeringsbremsen og låse styret.

Hvis køretøjet parkeres på en skråning, anbefales det at aktivere el-parkeringsbremsen, at låse styret og at blokere hjulene mod fortovs-kanten, som vist på illustrationen.



Parkeringsbremsen og Anti-Tilting kan ikke garantere for køretøjets fastholdelse i alle situationer. Køretøjets belastning, stejl skråning, længere tids immobilisering...

Prioriter altid en parkering af køretøjet på centralstøttebenet.



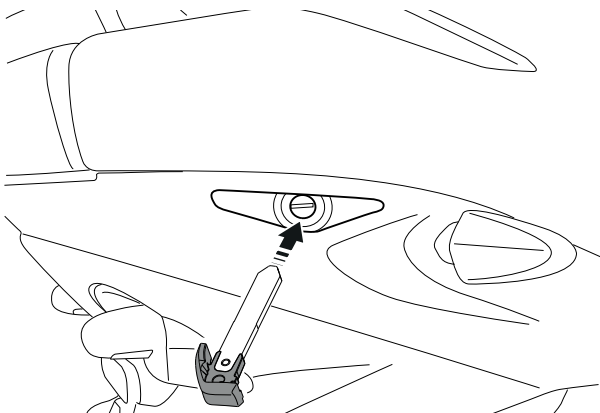
Det anbefales ikke at efterlade genstande i bagagerummet, uanset deres værdi (hjelm, dokumentmapper, osv...), konstruktøren har ingen ansvar for tyveri eller indbrud.

FREMGANGSMÅDER FOR AFHJÆLPNING AF FEJL

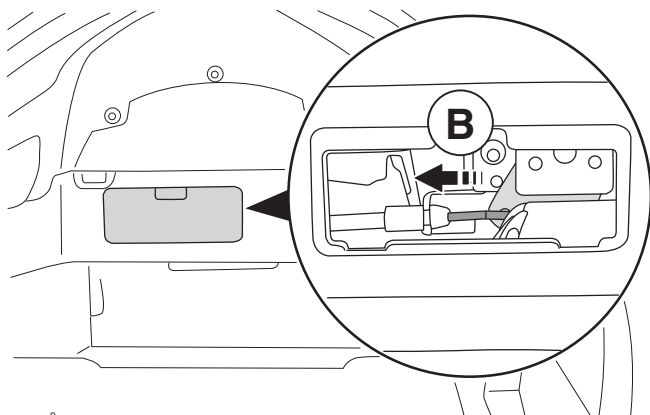
FREMGANGSMÅDE FOR ÅBNING AF BAGAGERUM

Hvis batteriet svigter, kan bagagerummet åbnes på følgende måde:

- Fjern plastafdækningen bagerst til højre på køretøjet, og oplås bagerste bagagerum ved brug af nødnøglen.



- Sæt dækslet på.
- Oplås forreste bagagerummet ved at flytte låsen mod venstre (B).

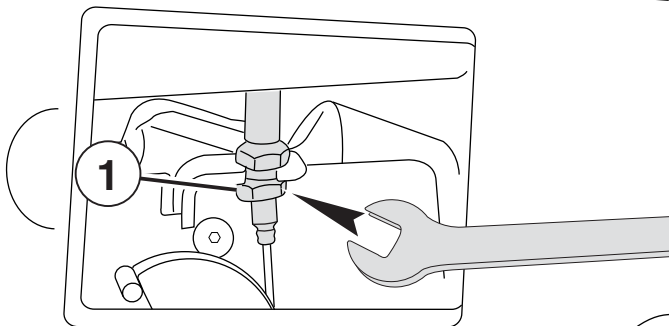


- Åbn forreste bagagerum.
- Tag batteridækslet af.
- Tag batteriet ud.

Se kapitlet: **Batteri.**

FREMGANGSMÅDE FOR MANUEL DEAKTIVERING AF ANTI-TILTING-SYSTEM

Hvis der er fejl i anti-tilting-systemet i aktiveret position eller fejl ved batteriet, skal man bruge den flade nøgle i forreste bagagerum til at oplåse mekanismen manuelt.



Mekanismen for anti-tilting-systemet sidder foran på køretøjet, bag højre forhjul.



Det er absolut nødvendigt at sætte køretøjet på støttefoden.

- Tag plastdækslet af.
- Løsn skruen med den flade nøgle (1).
- Tag betjeningen ud af sin holder.

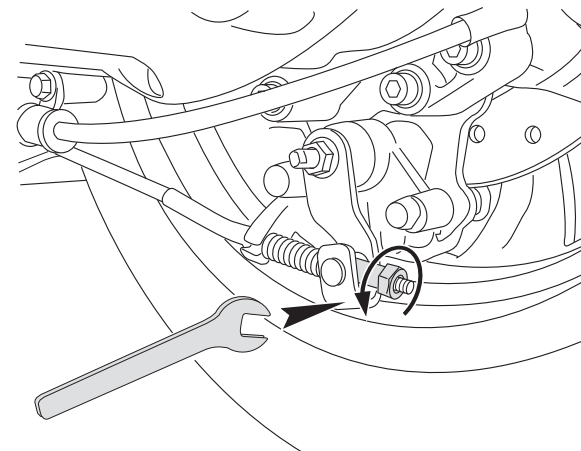


Hvis systemet har registreret en fejl, begrænses motoromdrejningstallet til 2000 omdr./min.

Det er nødvendigt at tage ind til en godkendt forhandler for at få systemet eftersat.

FREMGANGSMÅDE FOR MANUEL DEAKTIVERING AF PARKERINGSBREMSE

I tilfælde af fejlfunktion af den elektriske parkeringsbremse i trukket position eller svigt af batteriet, skal du bruge de flade nøgler, der findes i bagagerummet, til at oplåse mekanismen manuelt og frigive hjulets rotation.



Mekanismen for parkeringsbremsen er placeret ved køretøjets baghjul.



Det er absolut nødvendigt at sætte køretøjet på støttefoden.

- Løsn låsemøtrikken.
- Juster møtrikken til indstilling af parkeringsbremsen for at løsne betjeningen tilstrækkeligt og frigøre hjulet.



Hvis systemet har registreret en fejl, begrænses motoromdrejningstallet til 2000 omdr./min.

Denne begrænsning i motoromdrejningstallet kan fjernes ved at holde knappen til parkeringsbremsen nede i 5 sekunder.

Det er nødvendigt, at du snarest muligt, ved lav hastighed, kører ind til en godkendt forhandler for at få kontrolleret systemet.

RÅD OM VEDLIGEHOLDELSE

Overhold nøje køretøjets serviceprogram for at bevare retten til kontraktgarantien.

I servicehæftet findes der et skema over serviceintervaller, i hvilket den autoriserede forhandler skal indføre stempel, dato for indgrebet, samt køretøjets kilometertal.

For at bevare køretøjets sikkerhed og pålidelighed anbefales det at få udført service og reparationer af en autoriseret forhandler, som har de rette tekniske kvalifikationer og råder over de originale reservedele og det nødvendige specialværktøj.

MILJØ / GENBRUGELIG

De slidte og udskiftede dele under en løbende vedligeholdelse (mekaniske dele, batteri mm.) skal indleveres til en special virksomhed.

Når køretøjets brugstid er nået skal det indleveres til et godkendt genbrugscenter for at sikre dets genbrug.

De lokale love skal under alle omstændigheder overholdes.

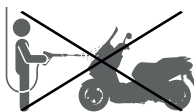


Batterier indeholder farlige stoffer. De skal fjernes ifølge de foreskrevne bestemmelser og må under ingen omstændigheder bortskaffes med husholdningsaffaldet.

RENGØRING AF KØRETØJET



Karosseriet består af elementer i plastmateriale, som kan være malet eller med blank overflade. Brug ikke opløsningsmidler eller ætsende produkter.



Brug ikke højtryksrensning, som kan give vandinfiltrationer i følgende dele: pakninger, lejer og drejeled, elektriske komponenter, såsom konnektorer, kontakter og lygter.

Rengør karosseriet ved hjælp af sæbevand, og skyl med rigeligt rent

vand.

Tørring kan udføres med et vaskeskind. Efter vask af køretøjet skal man foretage flere opbremsninger ved lav hastighed for at tørre bremserne.



Vask af køretøjet bør foregå på et område, der er indrettet til opsamling af spildevand.

Visse silikonebaserede produkter kan forandre lakkens kvalitet. Efter behov eller i tvivlstilfælde kan en autoriseret forhandler vejlede dig med hensyn til brug af rengøringsmidler eller istandsætning af karosseriet ved ridser eller skrammer.

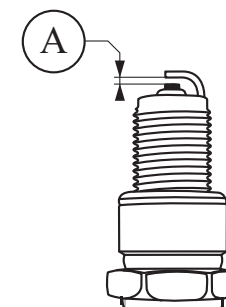
EFTERSYN ELLER UDSKIFTNING AF TÆNDRØR



Det er bydende nødvendigt at benytte en resistiv støjdamper og et resistivt tændrør ifølge konstruktørens anbefaling.

Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udskiftet disse komponenter.

- Motoren skal være kold.
- Tag sadlen af.
- Fjern kåben under sadlen.
- Afbryd støjdamperen.
- Fjern tændrøret.
- Mål afstanden mellem elektroderne, og korriger den om nødvendigt (A).



A. Afstand mellem elektroderne: 0.8 til 0.9 mm.

Tændrør

NGK CPR8EB-9

- Sæt tændrøret i, og skru det fast med håndkraft.
- Tilspænd tændrøret med en nøgle.
- Fra 1/8 til 1/4 omgang ved et genbrugt tændrør.
- Med 1/2 omgang ved et nyt tændrør.



kontrollér, at støjdamperen er ordentligt fastclipset på tændrøret.

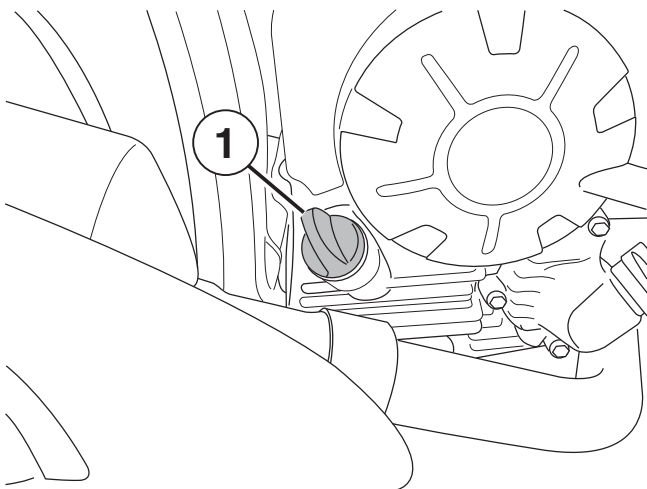
Få snarest tilspændingsmomentet kontrolleret på et autoriseret værksted.

KONTROL AF MOTOROLIENIVEAU



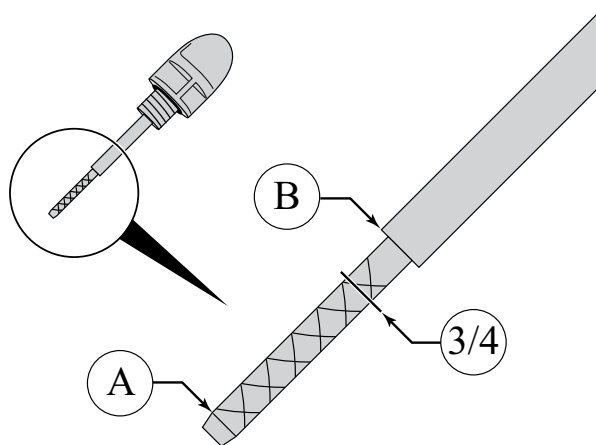
Kontroller oliestanden for hver 1000km / 600Mi eller før en lang rute.

- For en korrekt måling af oliestanden, skal køretøjet sættes på midterste støtteben på plan grund.
- Start motoren, lad den køre i nogle minutter, og stands den igen.
- Vent 5, efter at motoren er slukket, for at give motorolien tid til at vende tilbage til olieskålen.
- Tag oliedækslet/måleren (1) af.



- Brug en ren klud til at aftørre dækslet/måleren og sæt den igen ned i påfyldningshullet (uden at skrue).

- Fjern oliepipen med prop, og kontroller olieniveauet.
- Olieniveauet skal befinde sig mellem mærkerne minimum (A) og maksimum (B) uden at overstige dette.



- Hvis oliestanden er tæt ved minimumsmærket eller under dette, anbefales det at efterfylde straks indtil 3/4, ved at påfylde i små mængder ad gangen med en olie, der er anbefalet af konstruktøren.



Hvis olieniveauet er for højt, vil det begrænse køretøjets ydeevne betydeligt.

OLIESKIFT PÅ MOTOR



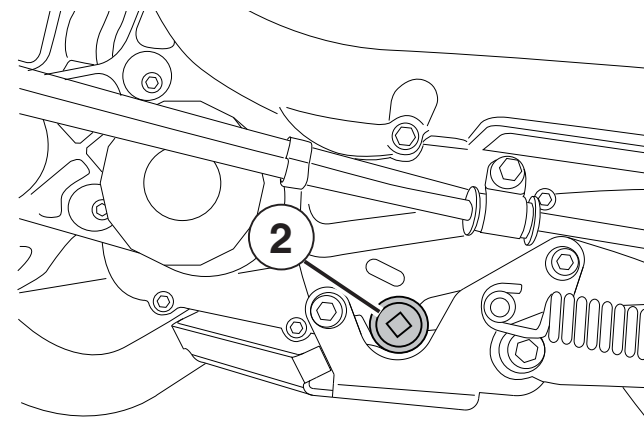
Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udført olieskift.



Olien indeholder miljøskadelige stoffer; forhandleren har det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugt olie under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

Olieskift på motoren bør foretages, når motoren er lunken for at lette afløbet af olien.

- Anbring køretøjet på støttebenet.
- Tag beskyttelseshandsker på.
- Tag olieproppen/målepinden af.
- Fjern udtømningsproppen med dens pakning (2), og lad olien løbe ud i en beholder.



- Sæt udtømningsproppen på igen med en ny pakning (Tilspændingsmoment: 38 Nm).
- Påhæld den nødvendige mængde olie i henhold til konstruktørens standard via påfyldningsåbningen.
- Sæt oliedæksel/oliemålepind på.
- Start motoren, og lad den køre et par øjeblikke.
- Kontroller, og juster om nødvendigt olieniveauet.
- Kontroller, at udtømningsproppen er tæt.

Motorolie	
SAE 5W40 100% Syntetisk Af minimums kvalitet API SL	
Mængde:	
- Uden udskiftning af oliefilter	1.8 l
- Med udskiftning af oliefilter	2 l

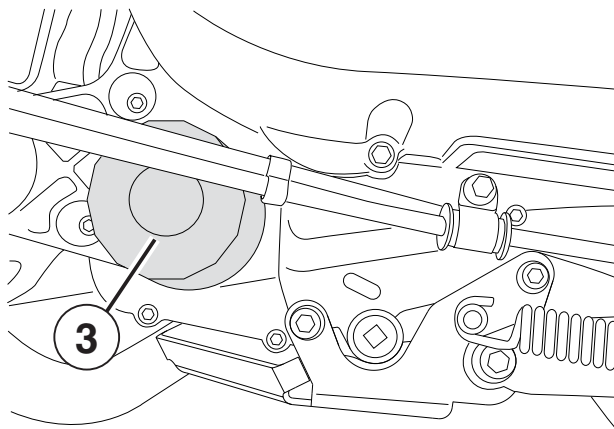
UDSKIFTNING AF OLIEFILTER



Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udført olieskift.



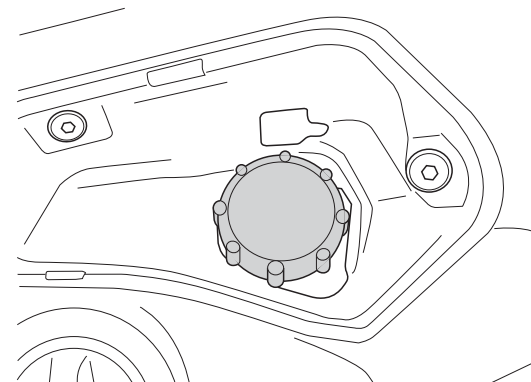
Olien indeholder miljøskadelige stoffer; forhandleren har det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugt olie under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.



- Tag oliefilterindsatsen (3) af med en oliefilternøgle.
- Smør gummisamlingen på et nyt filter
- Sæt den nye indsats på, og spænd til med håndkraft, og bloker den med 1/4 omgang.
- Hvis du anvender en klokkenøgle med firkantet træk, så der kan sættes en momentnøgle på, tilspændes filteret til 14 Nm.
- Kontroller, og juster om nødvendigt olieniveauet.

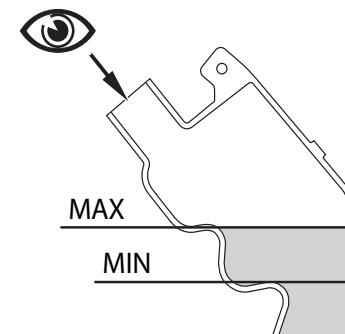
TJEK AF KØLEVÆSKENIVEAU

Dækslet til påfyldning og kontrol af niveauet sidder i den bageste skærm, når klappen er taget af.



Kølevæskenniveauet skal kontrolleres regelmæssigt i kold tilstand, og der må kun efterfyldes med den kølevæske, der anbefales af konstruktøren.

- Anbring køretøjet på støttebenet.
- Tag proppen til ekspansionstanken ud.
- Kontroller og efterfyld om nødvendigt med kølevæske i ekspansionstanken op til niveau MAX.

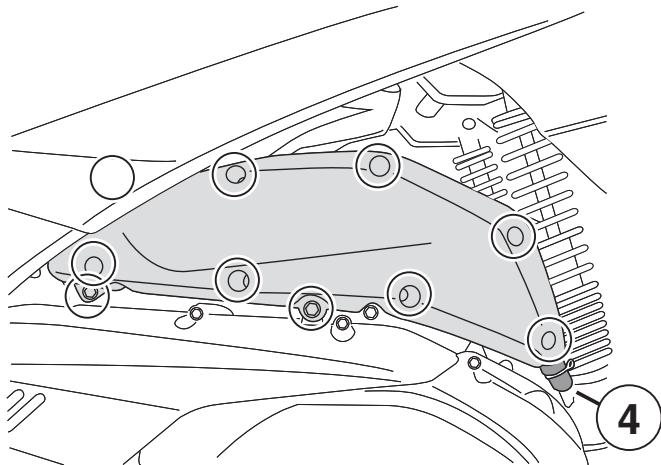


Kølevæske

PEUGEOT. Type C

LUFTFILTERINDSATS

- Anbring køretøjet på støttebenet.
- Fjern dækslet på luftfilteret.

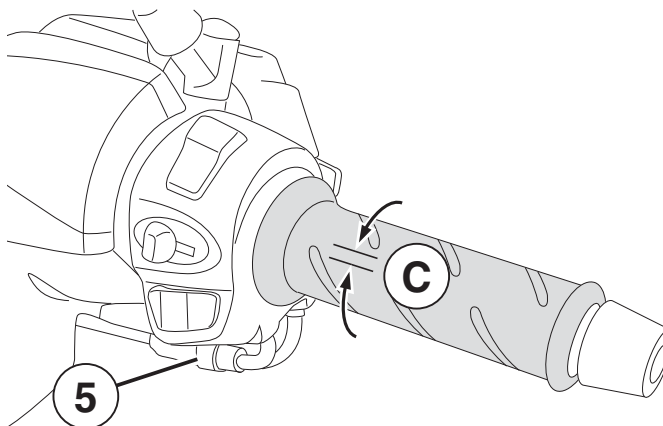


- Fjern luftfilteret.
- Rens det indvendige af luftfilterhuset.
- Indsæt et nyt luftfilter.
- Sæt dækslet på.
- Fjern drænproppen på indtagningslyddæmperen for at udtømme fugtighed og olie (4).

SPILLERUM VED GASSPJÆLD

Spillerummet for gashåndtaget skal ligge mellem 3 til 5 mm på håndtaget (C).

Hvis spillerummet er ukorrekt, indstilles på indstillingsmøtrikken (5).



DÆK

Dæktryk.



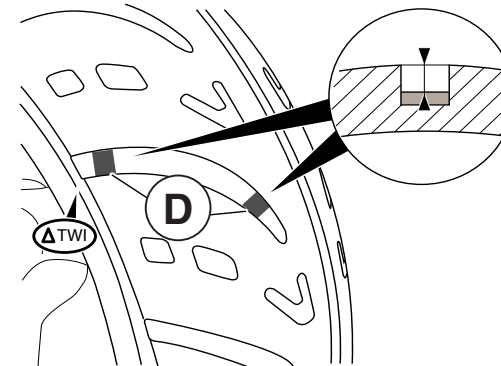
Dæktrykket skal kontrolleres en gang om måneden, når dækket er koldt.

Ukorrekt tryk forårsager unormalt slid, og påvirker køretøjets opførsel på vejen, hvilket gør kørslen farlig.

Dæktryk		
	For	Bag
Alene/To	2 bar	2.5 bar

Dækslid.

Hvis opslidningsgrænsen på slidbanen har nået (D), anbefales det at få udskiftet dækket hos en autoriseret forhandler.



BREMSEEFTERSYN



Ved udskiftningen anbefales det at montere dæk af samme mærke og tilsvarende kvalitet. I tilfælde af punktering er det desuden ikke tilladt at montere en luftslange i et slangeløst dæk.



Ved afmontering af forhjul skal man notere deres monteringsposition på køretøjet.



Aerosol til udbedring af punktering.

Af hensyn til ventilernes udformning, må man ikke bruge aerosol til udbedring af punktering.

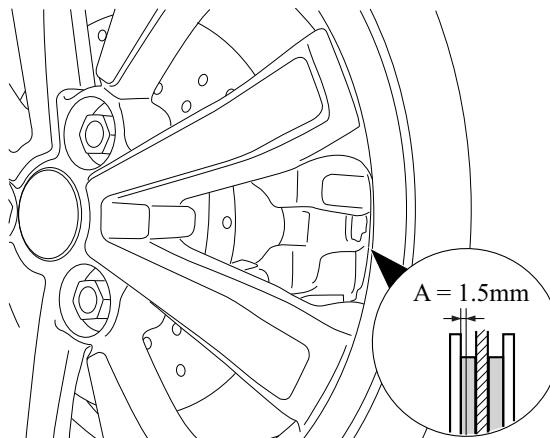


Et dæk indeholder miljøfarlige stoffer; din forhandler er i besiddelse af det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugte dæk under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

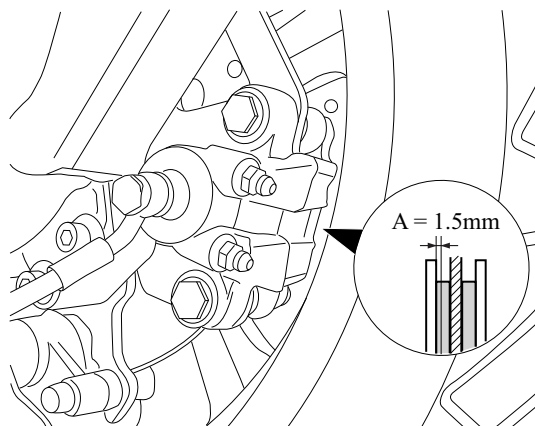


Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udskiftet disse komponenter.

Slid på de forreste bremseskiver.



Slid på de bageste bremseskiver.



Hvis en af de 2 skiver er slidt helt ned til mindstemålet (A), skal man udskifte de 2 bremseskiver.

Bremsevæske.

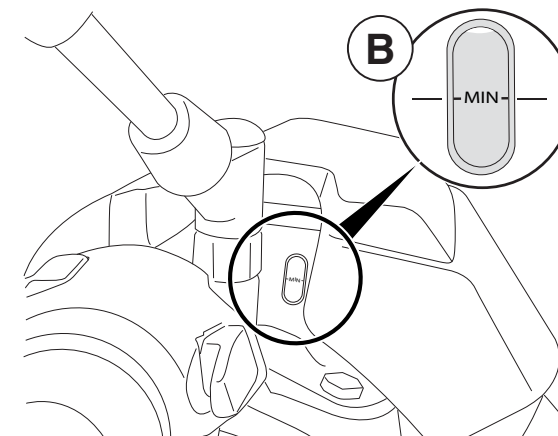


Bremsevæskenniveauerne skal kontrolleres regelmæssigt i inspektionsdækslet (B) for bremseenderne.



Hvis niveauet er tæt ved minimumsmærket, anbefales det at tage ind til en godkendt forhandler for at få kontrolleret bremsekredsen og få en nødvendig efterfyldning.

Før væskenniveauet kontrolleres, skal det sikres, at den øverste del af hovedcylinderens tank er vandret.



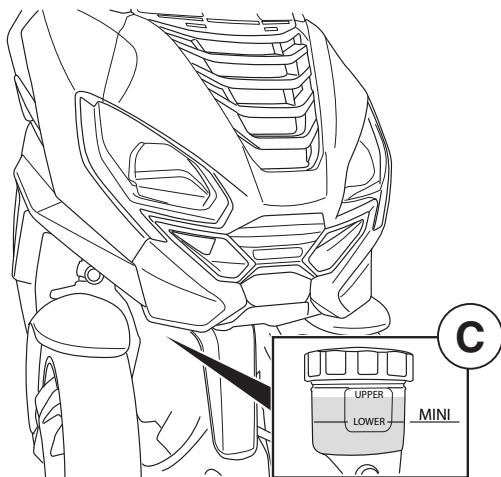
Bremsesystem ABS



Kontroller jævnligt bremsevæskens niveauet i beholderen under karrosseriet fortil (C).



Hvis niveauet er tæt ved minimumsmærket, anbefales det at tage ind til en godkendt forhandler for at få kontrolleret bremsekredsen og få en nødvendig efterfyldning.



Hvis væskestanden er faldet stærkt, skal systemet hurtigt efterses af en autoriseret forhandler.

Bremsevæske

DOT 5.1

BATTERI



Før alle indgreb på batteriet er det bydende nødvendigt at sikre sig, at tændingen er afbrudt.

Ledningerne til batteriet må aldrig afbrydes, når motoren er i gang.

For at undgå beskadigelse af elektroniske kredsløb, ikke oplade batteriet, hvis det er forbundet med køretøjet.

For at undgå enhver risiko for ødelæggelse af en elektronisk komponent, anbefales det på det kraftigste at bruge en booster-oplader til start af køretøjet..



Svovlsyren i batteriets elektrolytvæske kan forårsage alvorlige ætsninger.

Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller beklædning, og beskyt altid øjnene, når der arbejdes i nærheden af batteriet.

Hvis det lækker, anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler, som er i besiddelse af det nødvendige udstyr til udskiftning og bortskaffelse af batterier under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.



Et batteri producerer eksplosive gasser. Hold batteriet i afstand fra gløder, åben ild, cigaretter osv..

Påfyldningen skal udføres på et velventileret sted.

Forlænget immobilisering og opbevaring



Ved længere tids immobilisering kræver batteriets naturlige afladning eller afladning fremkaldt af køretøjets elektronik eller tilbehør at batteriet jævnligt oplades.

Hvis køretøjet ikke bruges i en periode på en måned eller mere, er det nødvendigt aktivt at bibeholde batteriets opladning:

- Ved brug af en vedligeholdelsesoplader (ved længere uden brug).
- Hvis det ikke er muligt ved at frakoble det fra køretøjet (ved henstillen i mindre end 2 måneder).



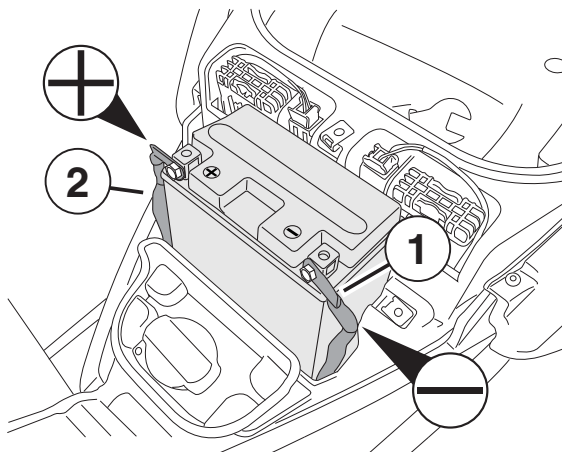
Ud over disse anbefalinger kan batteriet blive helt afladet, og i så tilfælde gælder konstruktørens garanti ikke.

Aftagning af batteriet

Tag de 2 skruer i batterirummets afdækning af ved brug af umbraconøglen, der sidder under sadlen.

Frakobl batteriet med overholdelse af følgende rækkefølge:

1. Den negative klemme.
2. Den positive klemme.



Batteriets ladestand

Opladningen bør foregå i et veludluftet lokale med en tilpasset oplader, som kan afgive en tiendedel af batteriets kapacitet for at undgå utidig destruering, du skal derfor helst henvende dig til en autoriseret forhandler for at udføre dette indgreb.

Et batteri indeholder svovlsyre, som absolut ikke må komme i kontakt med huden eller øjnene. Under opladningen kan den frembringe eksplosive luftarter; derfor skal man holde sig på afstand af gnister, flammer og alle glødende produkter.



For at undgå enhver risiko for beskadigelse af den elektroniske kreds må batteriet ikke oplades, hvis det er forbundet til køretøjet med tændingen i positionen "ON".

Vedligeholdelsesfrit batteri

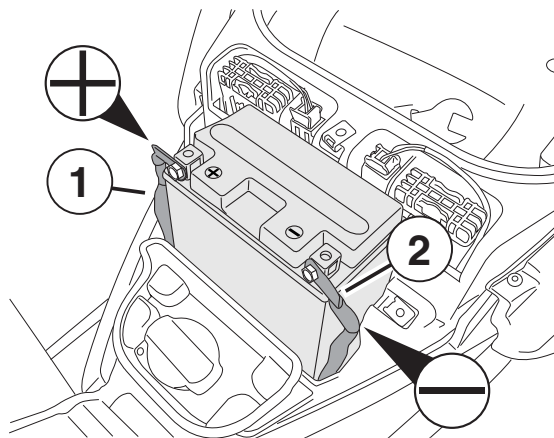
Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes for at påfylde væske.

- Frakobl og aftag batteriet.
- Oplad først batteriet til 100%.
- Brug en vedligeholdelsesoplader, eller udfør opladning en gang om måneden.
- Inden fornyet ibrugtagning skal batteriet oplades til 100%.

Montering af batteriet

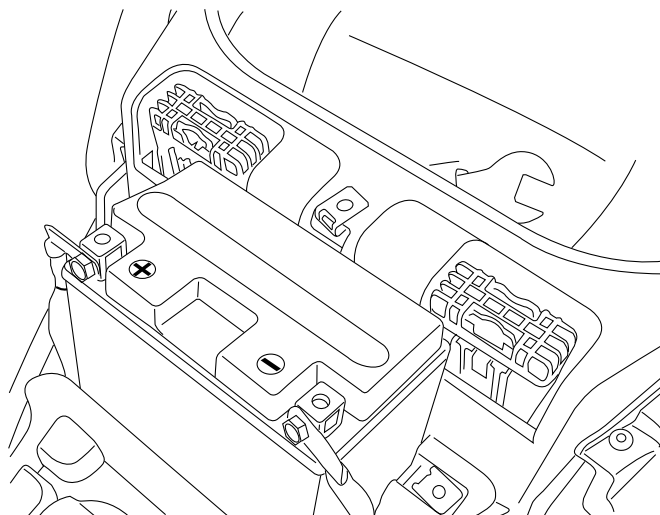
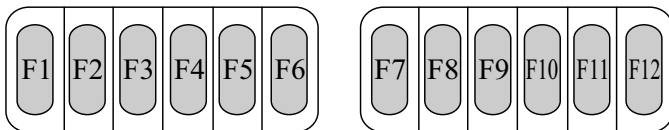
Tilslut batteriet med overholdelse af følgende rækkefølge:

1. Den positive klemme.
2. Den negative klemme.



SIKRINGER

Det elektriske kredsløb er beskyttet af sikringer anbragt i nærheden af batteriet (sikringer på F1 til F12).



Hvis en sikring går hyppigt, er det som regel tegn på en kortslutning i det elektriske kredsløb. Det anbefales at få kredsløbet efterset af en autoriseret forhandler.

Find den defekte sikring ved at se på tilstanden af dens glødetråd.



Tildeling af sikringer	
F1 10A	OBD-stik
F2 3A	Instrumentbræt
F3 40A	Generel forsyning Batteriopladning
F4 40A	System ABS
F5 10A	Indsprøjtningssystem Startrelæ
F6 10A	Belysning
F7 10A	Generel forsyning
F8 10A	Drejeknap
F9 20A	System anti-tilting
F10 3A	forbindelser
F11 3A	12V-stik til tilbehør
F12 10A	Generel forsyning Udstyr



Før en sikring udskiftes, skal man finde årsagen til at den er sprunget, og udbedre dette.

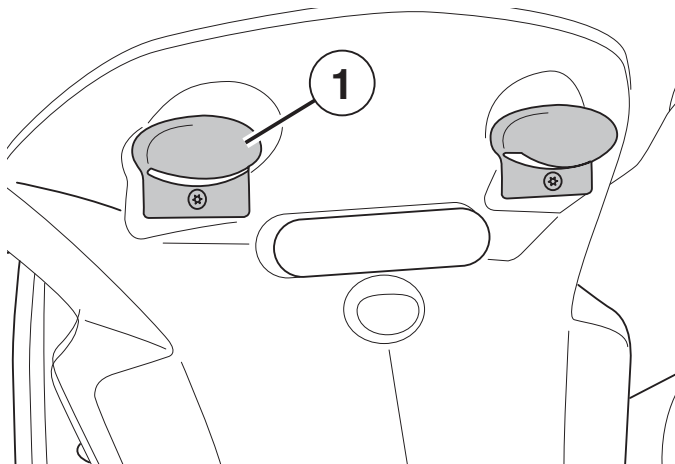
Udskift altid den defekte sikring med en sikring af samme kaliber.

UDSKIFTNING AF PÆRER



Det anbefales at henvende sig til et autoriseret værksted for at udføre dette indgreb.

Pære til belysning af nummerplade.



- Afmonter lygtehuset (1).

Pære til belysning af
nummerplade

12V - 5W

LYGTEINDSTILLING

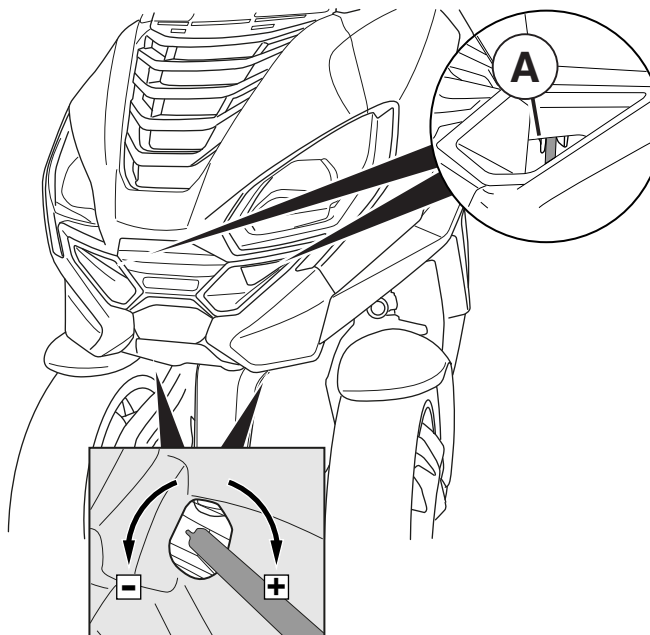


Det anbefales at henvende sig til et autoriseret værksted for at udføre dette indgreb.



For at gøre adgangen lettere til indstillingsskruerne sættes køretøjet på midterste støtteben på plan grund, og anti-tilting-systemet deaktiveres.

Indstillingen af forlygterne foretages ved hjælp af en justeringsskruer for hver lygte.



Sæt skruetrækkeren under køretøjet, og sæt spidsen i styringen (A).



Brug en stjerneskruetrækker:
PH2. 2 x 125



Før støttebenet vippes op, aktiveres anti-tiltning-systemet for at undgå fald af køretøjet.

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).



PEUGEOT
MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on

