



FOR
NEW
CITY
MOTOR
VEHICLE



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PEUGEOT METROPOLIS

Notice d'utilisation

User's manual



Libretto d'istruzioni

IT

INDICE

Informazioni	4	Controlli da effettuare prima dell'uso	39
Avvertenze sulla sicurezza	4	Avvertenze sull'avviamento e la guida	39
Caratteristiche	5	Avvertimento	39
Identificazione del veicolo	9	Eco-guida.....	39
Prodotti da utilizzare.....	9	Guida su carreggiata allagata.....	39
Informazioni relative alla presente istruzione	10	Verifiche da effettuare prima della messa in marcia ...	40
Descrizione del veicolo	11	Avviamento del motore	40
Comandi	13	Guida	40
Strumentazione	15	Frenata	41
Spie	15	Rifornimento di carburante	41
Lista delle spie	16	Rodaggio del motore	41
Display digitale	19	Arresto del veicolo e parcheggio	42
Menu Personalizzazione - Configurazione	20	Procedure di emergenza in caso di guasti	43
Menu Connettività (i-Connect)	24	Procedura di apertura dei vani portaoggetti	43
Associazione telefono Bluetooth ® ¹	24	Procedura di sblocco manuale del sistema anti-tilting..	43
Display digitale	25	Procedura di sblocco manuale del freno di stazionamento	43
App mobile	26	Operazioni di manutenzione	44
Creazione di un account	26	Istruzioni di manutenzione	44
Password dimenticata	26	Ambiente / Prodotto riciclabile	44
Associazione telefono Bluetooth®	27	Pulizia del veicolo	44
Pagina iniziale	28	Controllo o sostituzione della candela	44
Pagina "NAVIGAZIONE"	29	Controllo del livello dell'olio motore.....	45
Pagina "CRUSCOTTO"	30	Scarico dell'olio motore.....	45
Pagina "Settings"	31	Sostituzione filtro olio.....	46
Chiave smart key, commutatore rotativo e vani apribili	33	Controllo del livello di liquido di raffreddamento	46
Chiave smart key	33	Elemento filtro aria.....	47
Commutatore rotativo	33	Gioco comando gas.....	47
Assenza di riconoscimento della chiave smart key ...	34	Pneumatici	47
Come sostituire o aggiungere una chiave smart key ..	34	Controllo dei freni.....	48
Vani apribili	35	Batteria	49
Equipaggiamenti	35	Fusibile	51
		Sostituzione delle lampade	52
		Regolazione dei fanali	52

INFORMAZIONI

Hai appena acquistato un veicolo Peugeot.

Grazie per la fiducia accordataci.

Prima d'utilizzare il veicolo s'invita l'utilizzatore a leggere attentamente quanto riportato nelle presenti istruzioni d'uso.

Le presenti istruzioni d'uso, da tenere nella sottosella del veicolo, contengono istruzioni relative all'uso, ai controlli e alla manutenzione del veicolo, oltre a importanti avvertenze di sicurezza volte a proteggere l'utilizzatore e i terzi contro gli incidenti.

In esse sono contenuti numerosi suggerimenti grazie ai quali potrete conservare il veicolo in perfetto stato di marcia.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza.

Il presente manuale d'istruzioni deve essere da considerarsi parte integrante del veicolo e deve rimanere tale anche in caso di rivendita dello stesso.

Nell'ottica di un costante miglioramento PEUGEOT MOTOCYCLES si riserva il diritto di eliminare, modificare o aggiungere ogni codice prodotto citato.

AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Prima d'usare il veicolo in strada, l'utilizzatore inesperto delle due ruote deve familiarizzare con lo stesso. È pertanto fortemente sconsigliato prestare il veicolo a persona che non ha esperienza in merito.

Per l'uso di un veicolo a due ruote la normativa in vigore impone che, a seconda della categoria del veicolo, il conducente sia dotato di patente di guida o abbia seguito un corso d'addestramento specifico alla guida presso un organo debitamente preposto.

È altresì obbligatorio, tanto per il conducente quanto per il passeggero, indossare un casco e dei guanti omologati. Si raccomanda inoltre di indossare degli occhiali di protezione, nonché abbigliamento chiaro o catarifrangente adatto alla guida di un veicolo a due ruote.

In determinati paesi la normativa in vigore potrebbe vietare il trasporto di un passeggero o prevedere l'obbligo da parte dell'utilizzatore del veicolo a due ruote della copertura assicurativa per la responsabilità civile, che consente di tutelare i terzi e il passeggero contro gli svantaggi che potrebbero scaturire in caso d'incidente.

La guida in stato d'ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti o determinati medicinali è illegale e pericolosa per se stessi e per gli altri.

La velocità eccessiva è un fattore importante in numerosi incidenti. È pertanto necessario rispettare la segnaletica stradale e adeguare la velocità alle condizioni del clima.

Motore ed elementi di scarico possono raggiungere temperature molto elevate; quando si parcheggia, fare attenzione a evitare il contatto con materiali infiammabili che potrebbero provocare un incendio o parti di corpi che potrebbero provocare serie bruciature.

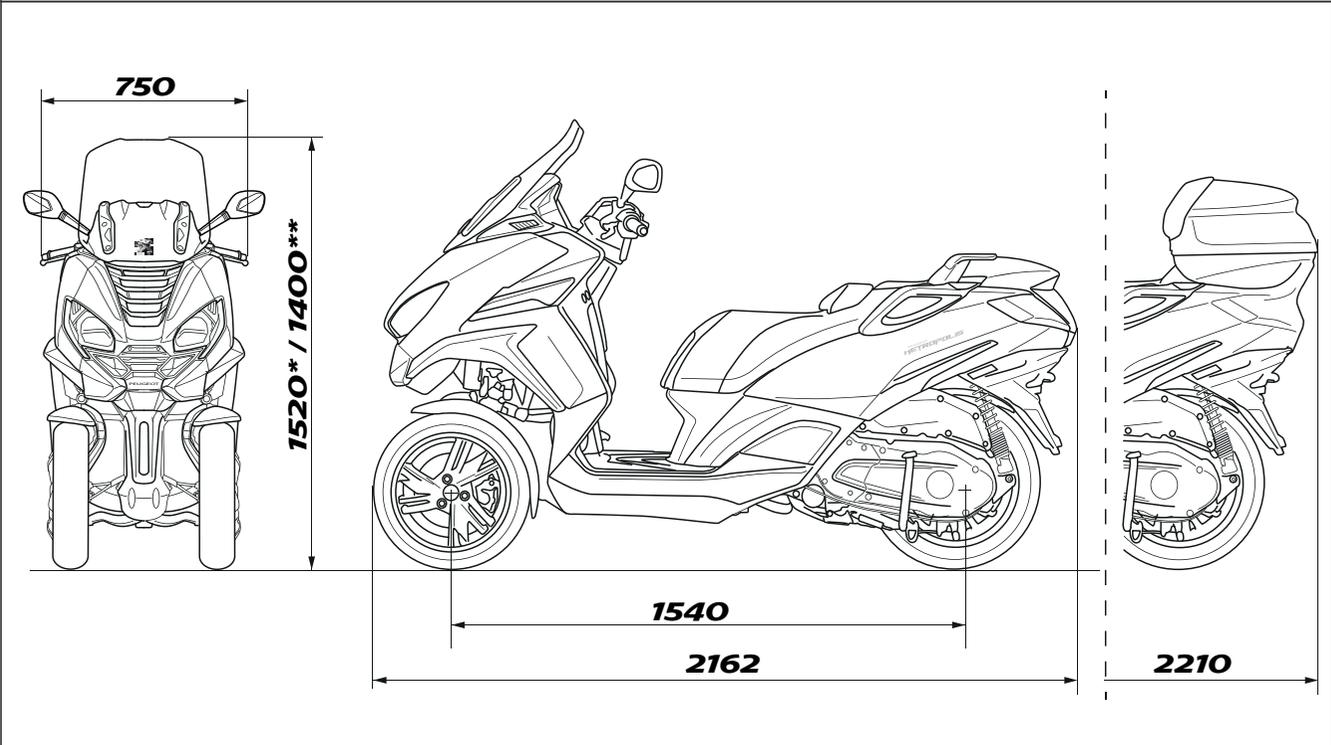
Portabagagli e valigette omologati PEUGEOT MOTOCYCLES sono disponibili come optional (secondo i modelli). Devono essere rispettate le istruzioni di montaggio e il carico di trasporto ammesso, che va da 3 a 5 kg a seconda dell'equipaggiamento e non deve essere superato.

L'aggiunta di accessori quali parabrezza, bauletto, ecc. può influire negativamente sulla stabilità del veicolo (maggiore superficie esposta al vento, carico, ecc.).

Se sul veicolo sono montati accessori, si consiglia guidare a velocità ridotta.

Il montaggio di pezzi adattabili non omologati da PEUGEOT MOTOCYCLES, che modificano le caratteristiche tecniche o le prestazioni del veicolo, è vietato. Qualunque modifica comporterà l'annullamento della garanzia e renderà il veicolo non conforme rispetto alla versione omologata dagli organi competenti.

CARATTERISTICHE

		METROPOLIS ABS
Tipo		X1A
Peso in kg		
Peso a secco		264
In ordine di marcia		280
Massimo autorizzato. Peso cumulativo del veicolo, dell'utilizzatore, del passeggero, degli accessori e dei bagagli.		455
Dimensioni in mm		
		

* Parabrezza grande, posizione alta.

** Parabrezza versione GT, posizione alta.

IT

CARATTERISTICHE

	METROPOLIS ABS
Motore	
Identificazione	P6F
Tipo motore	Monocilindrico 4T
Cilindrata	400
Alesaggio x corsa in mm	84 X 72
Potenza massima	26.2 KW a 7250 giri/min
Coppia massima	38.1 Nm a 5750 giri/min
Raffreddamento	Raffreddamento liquido
Alimentazione	Iniezione elettronica indiretta
Candela	NGK CPR8EB-9
Lubrificazione	Lubrificazione in pressione con carter umido
Scarico	Catalizzato
Norma antinquinamento	Euro 5
Consumo ^a	3.9 l/100
Emissioni CO ₂ (Su ciclo)	89 g/km

- a. I valori relativi ai consumi sono definiti in conformità con il regolamento vigente 134/2014 Allegato VII. Possono variare a seconda dello stile di guida, del traffico, delle condizioni meteorologiche, del carico del veicolo, della manutenzione del veicolo e dell'eventuale uso di accessori...

CARATTERISTICHE

METROPOLIS ABS	
Capacità in litri	
Olio motore	
- Senza sostituzione del filtro dell'olio	1.8
- Con sostituzione del filtro dell'olio	2
Olio trasmissione finale	0.25
Liquido refrigerante	2
Serbatoio carburante	12.8
Dimensioni pneumatici	
Anteriore	110/70-13
Indici di carico e di velocità minima	27 N
Posteriore	140/70-14
Indici di carico e di velocità minima	66 N
Pressioni di gonfiaggio a freddo in bar	
Anteriore	2
Posteriore	2.5
Sospensioni	
Anteriore	Parallelogramma deformabile a doppia triangolazione (Dual Tilting Wheels (DTW)) Monoammortizzatore. Escursione: 120 mm
Posteriore	Ammortizzatori regolabili Escursione: 103 mm

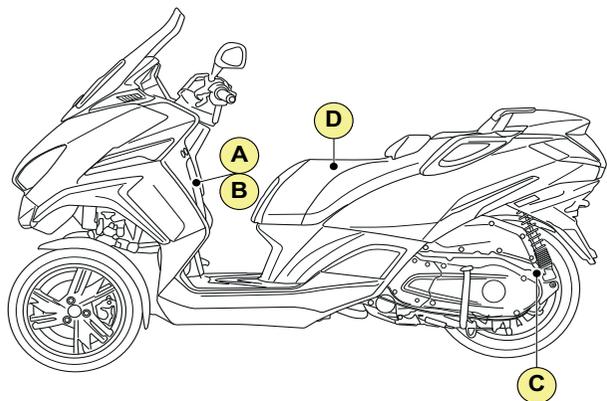
IT

CARATTERISTICHE

METROPOLIS ABS	
Freni	
Sistema di frenata	Frenata integrale ABS
Anteriore	2 dischi Ø230
Posteriore	1 disco Ø240
Impianto elettrico	
Fanali	LED
Luce posteriore	LED
Luce targa	12V - 5W
Luce vano sottosella	12V - 5W
Batteria	Batteria senza manutenzione 12V - 17Ah. YUASA YTX20A-BS

IT

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



A. Targhetta del costruttore.

B. Numero di telaio (V.I.N).

La targhetta del costruttore e il numero di telaio si trovano nel portaguanti e sono accessibili dopo aver tolto uno sportello.

C. Numero motore.

D. Etichetta pressione pneumatici.

L'etichetta posta sotto la sella si riferisce alla pressione degli pneumatici a freddo sia per il solo conducente che in presenza di conducente e passeggero.



Le variazioni di temperatura modificano la pressione degli pneumatici.

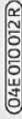
La pressione degli pneumatici deve essere controllata a freddo una volta al mese.

PRODOTTI DA UTILIZZARE

Carburante

E5  Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb 
Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin

E10

RON/ROZ min. **95** 

Olio motore

SAE 5W40
100% Sintetico
qualità minima API SL

Olio trasmissione finale

SAE 80W90 API GL4

Liquido refrigerante

Liquido refrigerante : PEUGEOT. Tipo C

Grasso

Grasso ad alta temperatura
Grasso multiuso

Liquido freni

Liquido freni DOT 5.1

MOTUL

IT

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PRESENTE ISTRUZIONE

Le informazioni particolari sono contrassegnate dai seguenti simboli:



nastro di Moebius

Prodotto riciclabile.

Indica che il prodotto o l'imballaggio è riciclabile.



Esplosivo

Il prodotto può esplodere a contatto con fiamme, scintille o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento, urti o sfregamento.

Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Infiammabile

Il prodotto può emanare gas infiammabili e infiammarsi a contatto con fiamme, scintille, aria, acqua o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento o sfregamento.

Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Corrosivo

Il prodotto è corrosivo.

Può corrodere o distruggere i metalli.

Il prodotto può provocare ustioni alla pelle e lesioni agli occhi in caso di contatto o proiezioni. Evitare il contatto con gli occhi e la pelle; non inalare.



Pericoloso per la salute

A forti dosi il prodotto può essere causa di avvelenamento.

Può irritare la pelle, gli occhi e le vie respiratorie.

Può provocare allergie cutanee.

Può causare sonnolenza o vertigini. Evitare il contatto con il prodotto.



Tossico o mortale

Il prodotto può provocare la morte rapidamente.

Avvelena rapidamente anche a piccole dosi. Indossare dispositivi di protezione.

Evitare il contatto (con la bocca, con la pelle o tramite inalazione) e lavare accuratamente le parti esposte dopo l'uso.



Pericoloso per l'ambiente acquatico

Il prodotto inquina.

Provoca effetti nefasti (a breve e/o a lungo termine) per gli organismi acquatici.

Non disperdere nell'ambiente.



Non gettare nella pattumiera

Un componente del prodotto è tossico e può essere nocivo per l'ambiente. Non gettare mai il prodotto usato in un contenitore per rifiuti ma riconsegnarlo al commerciante o deporlo in un contenitore per la raccolta differenziata specifico.



Sicurezza delle persone

Operazione che implica un rischio per le persone.

Il mancato rispetto, totale o parziale, di tale prescrizione può seriamente compromettere la sicurezza delle persone.



Importante

Operazione che implica un rischio per il veicolo.

Indica le procedure specifiche da seguire al fine d'evitare di danneggiare il veicolo.



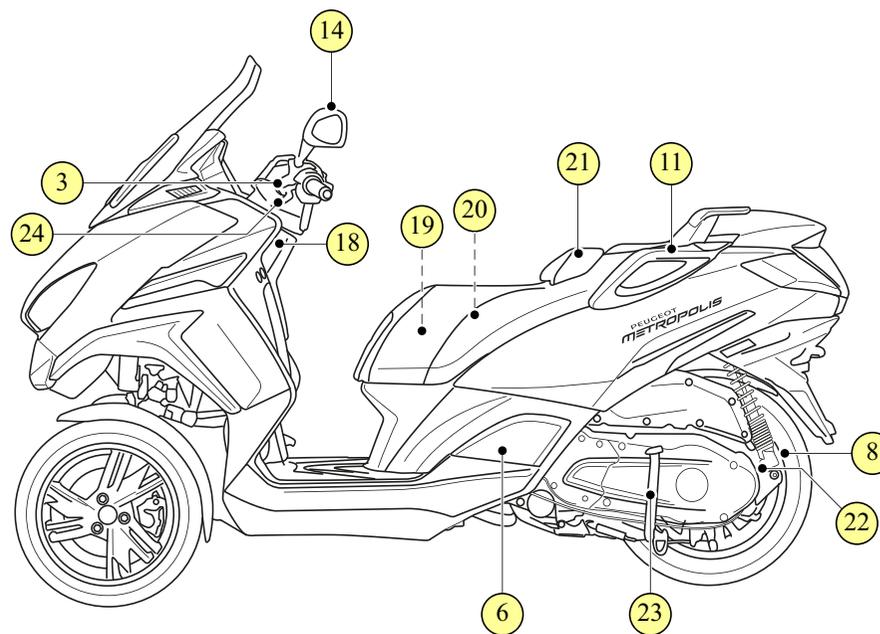
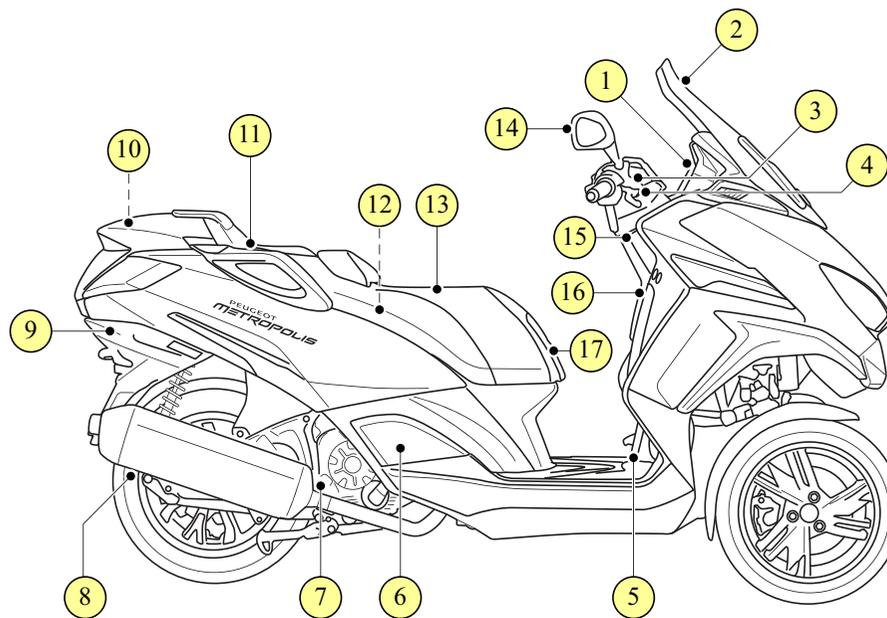
Nota

Indica un'informazione importante riguardante il funzionamento del veicolo.

IT

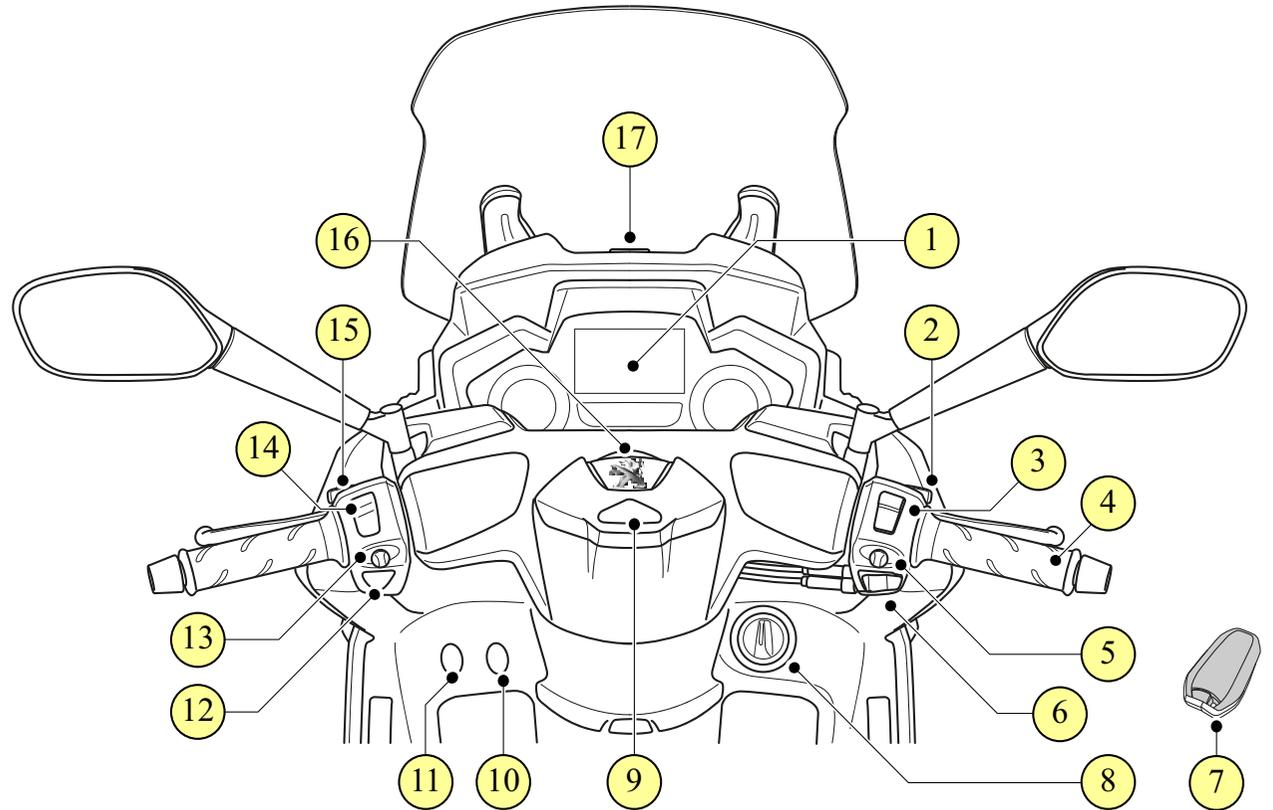
DESCRIZIONE DEL VEICOLO

1. Cruscotto
2. Parabrezza regolabile
3. Livello liquido freni
4. Leva del freno dx
5. Pedale freno (freno principale integrale)
6. Poggiatesta passeggero a scomparsa
7. Asta per livello dell'olio motore
8. Ammortizzatori regolabili
9. Apertura di emergenza sottosella
10. Vano posteriore
11. Sella passeggero e maniglione
12. Vano anteriore
13. Sella conducente
14. Retrovisori asferici
15. Livello liquido refrigerante
16. Porta guanti / Punzonatura telaio / Targhetta del costruttore
17. Porta-borse
18. Vano portaoggetti / Porta USB / Antenna di emergenza
19. Tappo serbatoio carburante
20. Batteria / Fusibile
21. Schienale regolabile
22. Numero motore
23. Cavalletto centrale
24. Leva del freno sx



DESCRIZIONE DEL VEICOLO

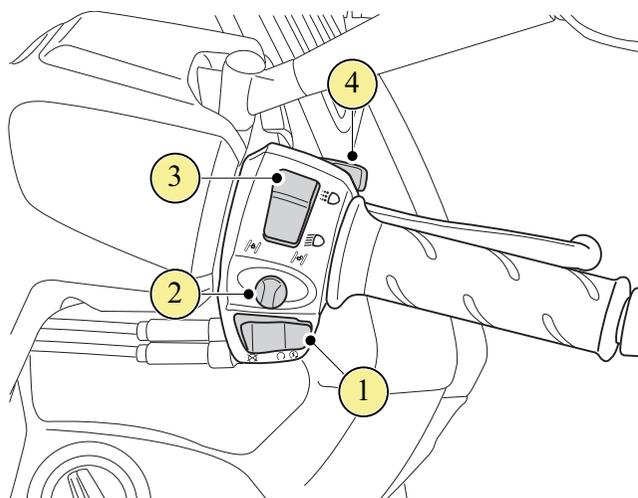
1. Cruscotto
2. Pulsante di selezione "SELECT"
3. Pulsante luci
4. Leva acceleratore
5. Comando sistema Anti-tilting
6. Pulsante motorino d'avviamento / Pulsante arresto d'emergenza
7. Chiave Smart-Key
8. Commutatore rotativo
9. Comando Lampeggio
10. Comando di sblocco vano anteriore
11. Comando di sblocco vano posteriore
12. Comando clacson
13. Pulsante indicatori di direzione
14. Pulsante codice / Fanale / Accensione fanale
15. Pulsante di selezione "EXIT"
16. Comando freno di stazionamento
17. Attacco per supporto Smartphone (Optional)



IT

COMANDI

Comandi sulla destra.



1. Pulsante arresto d'emergenza/Pulsante motorino d'avviamento.

-  Mettere il pulsante in questa posizione per spegnere il motore in caso di emergenza.
-  Mettere il pulsante in questa posizione prima di accendere il motore.
-  Per avviare il motore premere il pulsante e, contemporaneamente, azionare la leva del freno dx o sx.

2. Commutatore sistema Anti-Tilting.

Per aumentare la maneggevolezza del veicolo, lo stesso dispone di un'articolazione a livello delle ruote anteriori che, in curva, permette di inclinare entrambe le ruote mantenendole parallele.

Il sistema Anti-Tilting permette di bloccare tale articolazione e quindi di stabilizzare il veicolo quando si procede a velocità ridotta o parcheggiare senza bisogno di utilizzare il cavalletto.

-  Mettere il commutatore in questa posizione per bloccare il treno anteriore; così facendo la spia si accende e viene emesso un bip prolungato.
-  Mettere il commutatore in questa posizione per sbloccare il treno anteriore; così facendo la spia si spegne vengono emessi 2 bip.

Condizioni per il blocco manuale del treno anteriore

- Quando il commutatore viene messo in posizione di blocco la velocità del veicolo deve essere inferiore a 11 km/h e il regime motore deve essere al di sotto dei 2800 giri/min.

Condizioni per lo sblocco automatico del treno anteriore

- Il treno anteriore si sblocca automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 11 km/h e/o il regime motore oltrepassa i 2800 giri/min.

Sblocco manuale del treno anteriore

- Per sbloccare il treno anteriore manualmente a prescindere dal fatto che sussistano o meno le condizioni per lo sblocco automatico, spostare il commutatore sulla posizione di sblocco.



Lo sblocco del treno anteriore può provocare la caduta del veicolo. Quando il veicolo è fermo e il pulsante rotativo è su "marcia", non azionare la manopola dell'acceleratore (con motore acceso) o il commutatore Anti-Tilting se non si è certi di poter gestire la stabilità del veicolo.



**Il freno di stazionamento e l'Anti-Tilting potrebbero non garantire il blocco del veicolo in situazioni particolari. Veicolo carico, forte pendenza, veicolo fermo per un lungo periodo...
Si consiglia di porre il veicolo sul cavalletto centrale.**

3. Commutatore luci/Luci diurne (DRL).

-  Dopo aver inserito il contatto, mettere il commutatore in questa posizione; così facendo le luci diurne si accendono.
-  Dopo aver inserito il contatto, mettere il commutatore in questa posizione; così facendo le luci diurne e le luci anabbaglianti si accendono.



Le luci diurne si spengono automaticamente 15 secondi dopo aver disinserito il contatto.

4. Pulsante di selezione "SELECT".

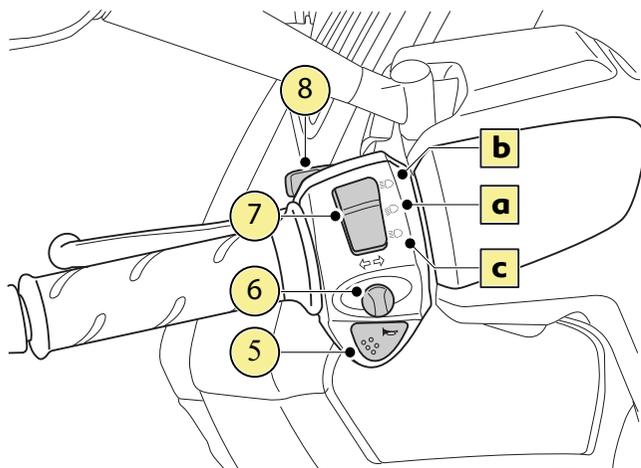
Il comando permette di:

- accedere al menu "Connettività"¹ (tenere premuto per 2 secondi).
- navigare all'interno dei menu (tenere premuto 1 secondo).
- confermare la selezione (tenere premuto per 2 secondi).

Vedi capitolo: Menu Personalizzazione - Configurazione.

1. A seconda del modello

Comandi sulla sinistra.



5. Comando Clacson.

6. Pulsante indicatori di direzione.

Per segnalare un cambio di direzione premere il pulsante:

- o a destra.
- o a sinistra.

Per spegnere l'indicatore di direzione premere il pulsante.

7. Commutatore anabbaglianti / Abbaglianti / Accensione fanale.

Gli anabbaglianti e le luci diurne funzionano solo se il commutatore luci sulla manopola destra è in posizione

- a. Mettere il commutatore in questa posizione per accendere gli anabbaglianti.
- b. Mettere il commutatore in questa posizione per accendere gli abbaglianti.
- c. Premere il pulsante per lampeggiare usando gli abbaglianti.

La presenza di condensa sul lato interno del vetro dei proiettori è normale; scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione dei fari.

8. Pulsante di selezione "EXIT".

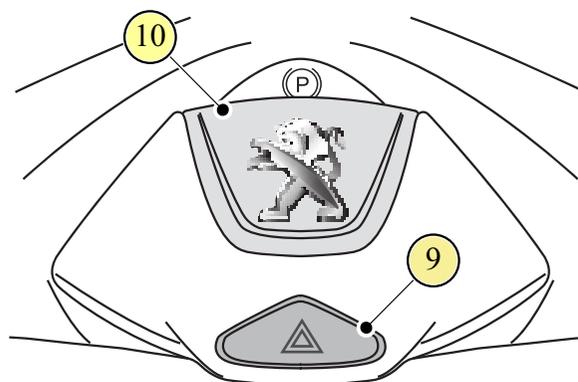
Il comando permette di:

- accedere al menu di personalizzazione del cruscotto (tenere premuto per 2 secondi).
- navigare all'interno dei menu (tenere premuto 1 secondo).
- confermare la selezione (tenere premuto per 2 secondi).

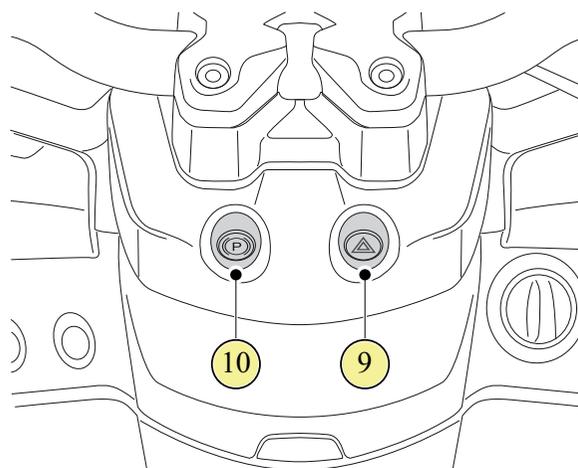
Vedi capitolo: Menu Personalizzazione - Configurazione.

Comandi sulla parte centrale.

Versione standard



Versione GT



9. Pulsante lampeggio.

Le luci di emergenza possono essere accese solo se la chiave di contatto è in posizione "ON".

Al fine di preservare la batteria le luci di emergenza si disattivano automaticamente 1 ora dopo aver disinserito il contatto.

10. Pulsante freno di stazionamento elettrico.

Premere moderatamente il pulsante per attivare/disattivare il freno di stazionamento.

Non premere ulteriormente quando il pulsante arriva a finecorsa.

Condizioni per l'attivazione del freno di stazionamento.

- La velocità del veicolo deve essere inferiore a 3 km/h.

L'accensione della spia sul cruscotto indica che il freno di stazionamento è inserito.



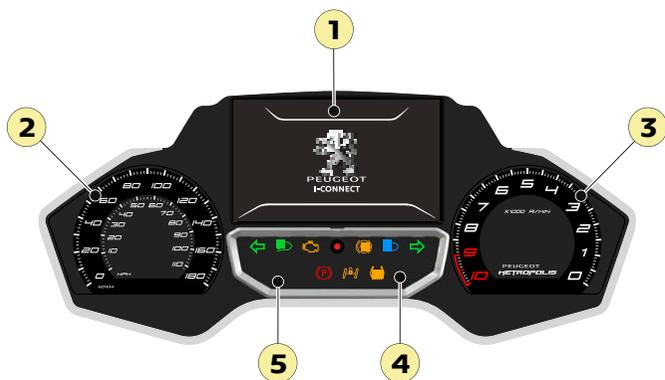
Inserire il freno di stazionamento elettrico ogni volta che si parcheggia il veicolo.



Il freno di stazionamento e l'Anti-Tilting potrebbero non garantire il blocco del veicolo in situazioni particolari. Veicolo carico, forte pendenza, veicolo fermo per un lungo periodo...

Si consiglia di porre il veicolo sul cavalletto centrale.

STRUMENTAZIONE



1 - Display digitale (I-CONNECT).

L'aspetto del cruscotto può essere modificato scegliendo:

- Un colore per gli elementi visualizzati.
- Un colore per lo sfondo.
- La visualizzazione o meno di determinate informazioni (Vedi capitolo: Menu Personalizzazione - Configurazione).

2 - Tachimetro analogico.

- Il tachimetro prevede una doppia unità di misura (km/miles).

3 - Contagiri.

- Il contagiri analogico permette di conoscere la velocità di rotazione del motore.

4 - Area visualizzazione spie allarme / Spie funzionamento.

5 - Sensore di luminosità.

(Vedi capitolo: Menu Personalizzazione - Configurazione).

SPIE

Le spie informano il conducente sull'avviamento di un sistema o sulla comparsa di un guasto.

- Quando viene inserito il contatto, alcune spie di allarme si accendono per qualche secondo.
- Non appena è acceso il motore, tali spie si spengono.

In caso contrario, prima di partire, consultare la tabella per controllare l'indicazione fornita dalla spia accesa.



 **La spia di funzionamento del sistema ABS si spegne quando il veicolo parte.**

LISTA DELLE SPIE

Spia		Stato	Causa	Azioni / Osservazioni
	Indicatori direzione sx	Lampeggiante	Il comando indicatore di direzione è attivato verso sinistra.	Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.
	Indicatori direzione dx	Lampeggiante	Il comando indicatore di direzione è attivato verso destra.	Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.
	Lampeggio	Lampeggiante	Il comando del lampeggio d'emergenza è attivato.	L'indicatore di direzione di sinistra, quello di destra e le relative spie lampeggiano contemporaneamente. Interruzione automatica dopo 1 ora per preservare la batteria. Attivazione automatica del lampeggio d'emergenza in caso di frenata d'emergenza.
	Anabbaglianti	Fisso	Il comando delle luci è sulla posizione "anabbaglianti".	
	Abbaglianti	Fisso	Il comando delle luci è sulla posizione "abbaglianti".	
	Spia di guasto del sistema anti-inquinamento / Autodiagnostica motore	Fisso	Anomalia sistema anti-inquinamento.	Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
		Lampeggiante	Anomalia sistema di controllo del motore.	Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
	Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)	Fisso	Anomalia ABS.	Il veicolo conserva la modalità di frenata classica. Guidare con prudenza a velocità moderata e far controllare il veicolo da un distributore autorizzato non appena possibile.
	Spia di dissuasione	Lampeggiante	Contatto disinserito, funzione di dissuasione antifurto attiva.	La spia lampeggia per 1 minuto.
		Fisso	Anomalia sistema antiavviamento.	Impossibile far partire il motore. Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.

Spia	Stato	Causa	Azioni / Osservazioni
	Spia Anti-Tilting	Spenta	Sistema anti-tilting sbloccato.
	Fisso	Sistema anti-tilting bloccato.	Le condizioni per il bloccaggio del treno anteriore non sono soddisfatte. Il treno anteriore si sblocca automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 11 km/h e/o il regime motore oltrepassa i 2800 giri/min.
	Lampeggio lento	Quando si procede a velocità ridotta se la spia lampeggia significa che è possibile che il sistema sia rimasto bloccato.	Quando il commutatore viene messo in posizione di blocco la velocità del veicolo deve essere inferiore a 11 km/h e il regime motore deve essere al di sotto dei 2800 giri/min.  Lo sblocco del treno anteriore può provocare la caduta del veicolo. Quando il veicolo è fermo e il pulsante rotativo è su "marcia", non azionare la manopola dell'acceleratore (con motore acceso) o il commutatore anti-Tilting se non si è certi di poter gestire la stabilità del veicolo.
	Lampeggio rapido	Anomalia sistema.	In tal caso il regime motore è limitato a 2000 giri/min. Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.  Qualora il sistema anti-tilting rimanga bloccato a causa di un guasto del sistema stesso o di panne della batteria, per sbloccare l'articolazione è prevista un'apposita procedura di sblocco manuale. Vedi capitolo: Procedure di emergenza in caso di guasti.
	Spia freno di stazionamento elettrico.	Spenta	Freno di stazionamento disinserito.
	Fisso	L'accensione della spia indica che il freno di stazionamento è inserito.	Quando il freno di stazionamento è inserito il regime motore è limitato a 2000 giri/min.
	Lampeggiante	Anomalia sistema.	In tal caso il regime motore è limitato a 2000 giri/min. Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.  Qualora il freno di stazionamento rimanga inserito a causa di un guasto dell'impianto frenante o di panne della batteria, per spostare il mezzo è prevista un'apposita procedura di sblocco manuale. Vedi capitolo: Procedure di emergenza in caso di guasti.

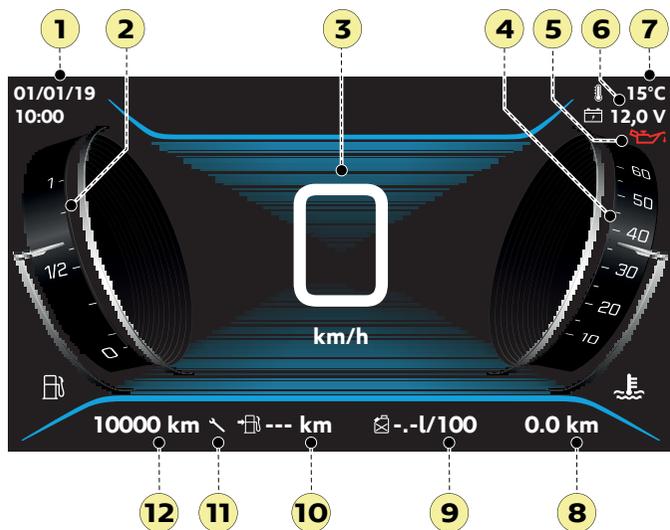
Spia	Stato	Causa	Azioni / Osservazioni
 Spia antislittamento (Traction Control System)	Spenta	Il sistema funziona correttamente, ma è inattivo.	Il sistema è attivato automaticamente ogni volta che viene avviato il veicolo.
	Lampeggio rapido	Il sistema funziona correttamente ed è attivo (Condizioni di scarsa aderenza).	 Quando si raggiunge il limite di aderenza, si consiglia di ridurre l'accelerazione per tornare a una guida sicura.
	Fisso	Il sistema è disattivato e non interviene in caso di perdita di aderenza (Modalità: Disattivato).	 Per garantire la massima sicurezza di aderenza del veicolo, si consiglia di mantenere attiva la funzione di antislittamento (Modalità 1, Modalità 2).
	Fisso	La spia accesa fissa quando sono selezionate la modalità 1 o la modalità 2 indica un'anomalia del sistema.	Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
 Spia lubrificazione motore ^a	Fisso	A motore acceso, l'accensione della spia indica un problema a livello del circuito di lubrificazione del motore.	 Fermare il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza possibili e spegnere il motore. Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.  L'accensione della spia pressione olio con motore acceso è accompagnata dalla comparsa a intervalli regolari di un avviso sul display digitale.
 Spia allarme temperatura motore	Fisso	L'allarme temperatura alta è segnalato dall'accensione della spia in rosso.	 Si consiglia di arrestare il motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento una volta che il motore si sarà raffreddato. Se il livello dell'olio non presenta anomalie far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

a. Secondo l'equipaggiamento.

DISPLAY DIGITALE

L'aspetto del cruscotto può essere modificato scegliendo:

- Un colore per gli elementi visualizzati.
- Un colore per lo sfondo.
- La visualizzazione o meno di determinate informazioni (Vedi capitolo: Menu Personalizzazione - Configurazione).



1. Data / Orologio.

Impostazione della data e dell'ora (Vedi capitolo: Menu Personalizzazione - Configurazione).

2. Sonda Livello Carburante.



L'indicatore di livello di carburante indica la quantità di carburante disponibile nel serbatoio.

Quando si raggiunge il livello della riserva, la spia (p) accesa arancione indica che il livello di carburante è basso: restano infatti circa 4 litri di carburante.

 Per evitare che il veicolo vada in panne, fare il pieno non appena possibile.

3. Tachimetro digitale (km/h o mph).

4. Indicatore temperatura motore.



L'allarme temperatura alta è segnalato dall'accensione della spia (t) in rosso.



Si consiglia di arrestare il motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento una volta che il motore si sarà raffreddato. Se il livello dell'olio non presenta anomalie far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

5. Spia pressione olio motore ¹.

A motore acceso, l'accensione della spia indica un problema a livello del circuito di lubrificazione del motore.



Fermare il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza possibili e spegnere il motore.

Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.

1. Secondo l'equipaggiamento.

6. Tensione batteria.

Visualizzazione della tensione batteria e del simbolo "batteria".



Se il simbolo della ricarica della batteria si accende rosso mentre si guida, si raccomanda di far controllare il sistema di ricarica della batteria da un distributore autorizzato.

7. Temperatura esterna (°C o °F).

La temperatura indicata è quella rilevata a livello pannello anteriore del veicolo.



Il simbolo "rischio di gelo" viene attivato dal momento che la temperatura esterna scende al di sotto di 3°C.

8. Totalizzatore parziale.

- Il contachilometri parziale mostra e memorizza i chilometri effettuati nel periodo scelto.

Il chilometraggio parziale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

Azzeramento del contachilometri parziale:

- Azzerare il contachilometri parziale tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti "SELECT" e "EXIT" per 3 secondi (o tramite il menu Personalizzazione - Configurazione) (vedi capitolo corrispondente).

9. Indicatore consumo medio.

- L'indicatore del consumo medio indica il consumo di carburante dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale.

10. Indicatore autonomia.

- Indica il numero di chilometri che è possibile percorrere con il carburante presente nel serbatoio (in base al consumo medio relativo agli ultimi chilometri percorsi).



La stima può variare in seguito al cambiamento dello stile di guida da parte del conducente o nel caso in cui si debba affrontare una salita; tali eventi, infatti, provocano un'importante variazione del consumo istantaneo di carburante.

11. Indicazione manutenzione.

- Al contatto, il display indica i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando del veicolo.
- Quando i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando raggiungono lo zero, la spia di manutenzione rimane accesa.

Periodicità manutenzione (Valore predefinito)	10000 km
---	----------



Tale periodicità non tiene conto del primo controllo a 1000 km e si riferisce alla manutenzione ordinaria.

Per la manutenzione rinforzata, fare riferimento al manuale di manutenzione del veicolo.

Azzeramento del contachilometri tagliando:

Vedi capitolo: Menu Personalizzazione - Configurazione.



Per la manutenzione del veicolo si consiglia di rivolgersi a un distributore autorizzato.

12. Contachilometri.

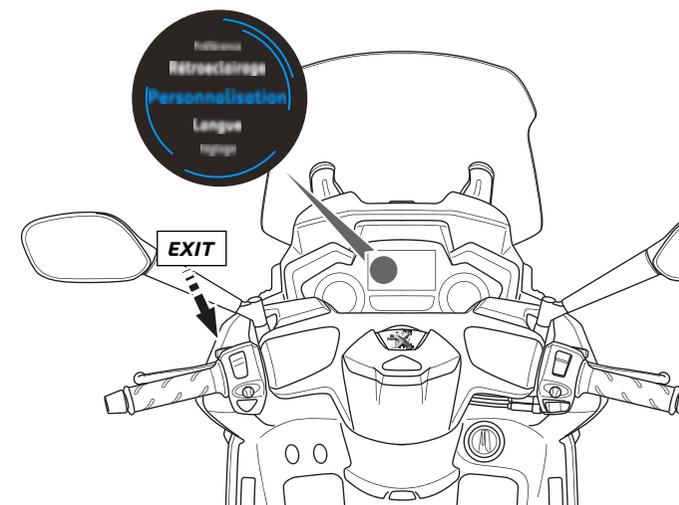
- Il totalizzatore visualizza e memorizza il numero di chilometri totali effettuati dal veicolo. Il chilometraggio totale del veicolo resta memorizzato anche al distacco della batteria.

MENU PERSONALIZZAZIONE - CONFIGURAZIONE

Questo menu permette di accedere alle impostazioni seguenti:

- Personalizzazione del cruscotto.
- Selezione della lingua.
- Impostazione della data e dell'ora.
- Azzeramento del contachilometri parziale.
- Selezione delle unità di misura.
- Retroilluminazione.

Inserire il contatto e tenere attivo per il comando "EXIT" per 2 secondi per aprire il menu.



Le operazioni possono essere effettuate solo a veicolo spento.

Le funzioni accessibili a partire dal menu di configurazione sono specificate nella tabella seguente.

Menu	Azione pulsanti	Sottomenu		Commenti
		EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Conferma		
TRIP	SELECT	- Azzeramento		Azzeramento del contachilometri parziale. Procedura veloce: Azzerare il contachilometri parziale tenendo premuti contemporaneamente i pulsanti "SELECT" e "EXIT" per 3 secondi.
		- Attivato - Disattivato		Visualizzazione o meno del contachilometri parziale.
Personalizzazione	↑ <1S ↓ EXIT	- Colore	- Blu - Dorato - Rosso	Selezione del colore del display digitale.
		- Sfondo	- Nero - Bianco	Selezione del colore dello sfondo.
		- Temperatura Esterna	- Attivato - Disattivato	Mostra o nascondi indicatore temperatura.
		- Consumo medio	- Attivato - Disattivato	Mostra o nascondi consumo medio.
		- Autonomia	- Attivato - Disattivato	Mostra o nascondi autonomia residua.
		- Tensione batteria	- Attivato - Disattivato	Mostra o nascondi tensione batteria.

IT

Menu	Azione pulsanti	Sottomenu	Commenti	
		EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Conferma		
Lingua	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> - Français - English - Deutsch - Español - Italiano 	Selezione della lingua.	
Regolazioni		- Manutenzione	- Azzeramento	Azzeramento dell'indicatore di manutenzione.
			<ul style="list-style-type: none"> - 2500 - 3000 - 5000 - 10000 	Scelta dell'intervallo di manutenzione (consultare il manuale di manutenzione).
		- TCS		Selezione modalità antislittamento.
			- Modalità 1	Questa modalità è consigliata per qualsiasi utilizzo del veicolo e in particolare su carreggiata umida (Modalità predefinita).
			- Modalità 2	Questa modalità è meno sensibile ma sempre attiva, più adatta a un rivestimento deteriorato, può rappresentare un'alternativa alla modalità 1 per i conducenti che lo desiderano.
			- Disattivato	 Per garantire la massima sicurezza di aderenza del veicolo, si consiglia di mantenere attiva la funzione di antislittamento (Modalità 1, Modalità 2).
		- Modalità showroom		la modalità Showroom viene meno non appena il veicolo ha percorso 30 km.
		- Data	- Regolare con su/giù	Impostazione della data.
- Ora		- Regolare con su/giù	Regolazione ora.	

IT

Menu	Azione pulsanti	Sottomenu		Commenti
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Conferma				
Preferenze	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Unità	- Sistema metrico - Imperiale	Selezione delle unità di misura: Se l'unità di misura della distanza è in Km, la temperatura esterna è indicata in °C. L'autonomia è espressa in L/100 km. Se l'unità di misura della distanza è in Miglia, la temperatura esterna è indicata in °F. L'autonomia è espressa in MPG.
		- Formato ora	- 24H - AM/PM - Disattivato	Selezione del formato dell'ora. Mostra o nascondi ora.
		- Formato data	- ddmmyy - yymmdd - Disattivato	Selezione del formato della data. Mostra o nascondi data.
Retroilluminazione		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatica		Regolazione della luminosità del display digitale: Minima (BL0), Media (BL1), Massima (BL2) o Automatica. (BL = Backlighting).

IT

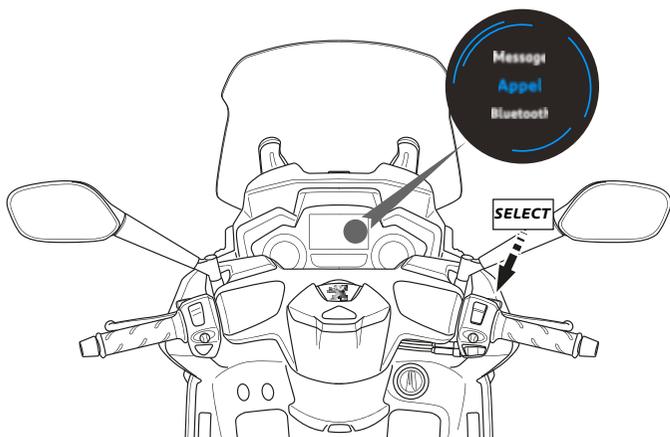
MENU CONNETTIVITÀ ¹ (i-Connect)

 Scaricare l'app PEUGEOT MOTOCYCLES nello store corrispondente al proprio tipo di smartphone.

Questo menu permette di accedere alle seguenti funzioni:

- Bluetooth®.
- Chiamata.
- Messaggio.
- navigazione.

IT Inserire il contatto e tenere attivo per il comando "SELECT" per 2 secondi per aprire il menu.



 Le operazioni possono essere effettuate solo a veicolo spento.

Le funzioni accessibili a partire dal menu Connettività sono specificate nella tabella seguente.

Menu		Commenti
Bluetooth®		Attiva/disattiva la funzione Bluetooth.
Chiamata		Attiva/disattiva la visualizzazione delle chiamate in arrivo.
navigazione		Attiva/disattiva la modalità navigatore.
Messaggio		Attiva/disattiva la visualizzazione dei messaggi.

ASSOCIAZIONE TELEFONO BLUETOOTH® ¹



Per motivi di sicurezza, poiché richiede molta attenzione da parte del conducente, l'uso dello smartphone alla guida è vietato.



Attivare i dati Internet mobile dello smartphone (o wifi).

Se al veicolo è già connesso un altro smartphone, l'associazione a un secondo smartphone sarà rifiutata.

Controllare che non vi siano altri smartphone nelle vicinanze: disattivare la connessione Bluetooth.

1. Scaricare l'app PEUGEOT MOTOCYCLES nello store corrispondente al proprio tipo di smartphone.
2. Creare un account.
3. Accedere al menu "connettività" e attivare la funzione Bluetooth del veicolo.
4. Attivare la funzione Bluetooth dello smartphone.
5. Aprire l'app PEUGEOT MOTOCYCLES installata nello smartphone.
6. Accedere alla scheda "Settings", toccare "Scooter", quindi toccare "aggiungi un nuovo SCOOTER".
7. Digitare con la tastiera dello smartphone il PIN visualizzato sullo schermo e confermare.



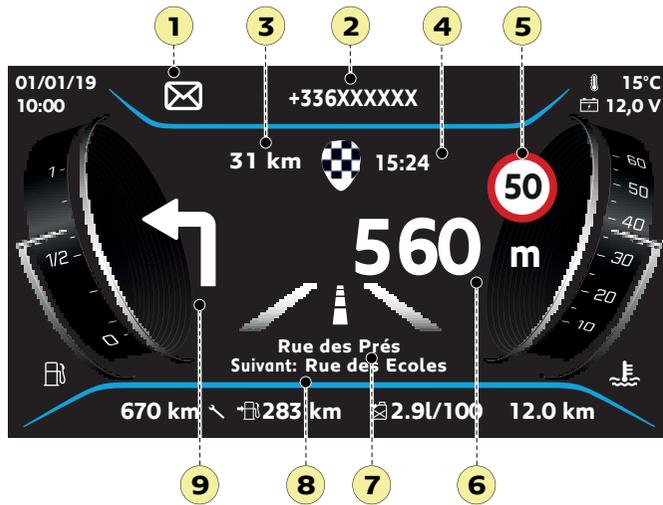
Se l'associazione non riesce, disattivare e riattivare la funzione Bluetooth dello smartphone.

Per maggiori informazioni sull'uso dell'app. Vedi capitolo: "App mobile".

1. A seconda del modello.

DISPLAY DIGITALE ¹

Immagine del display digitale con funzione navigatore attiva.



1. Notifica chiamata in arrivo o un messaggio.
2. Visualizzazione del numero o del nome di chi sta chiamando oppure del numero o del nome e dell'inizio del messaggio.
3. Distanza rimanente.
4. Ora di arrivo stimata.
5. Limite di velocità.
6. Distanza della prossima destinazione.
7. Nome della strada corrente.
8. Nome della prossima strada.
9. Direzione da prendere.



Per utilizzare la modalità navigatore l'attivazione della rete dati dello smartphone è obbligatoria.

1. A seconda del modello.

APP MOBILE ¹

✓ Ogni telefono ha determinate caratteristiche (modello, versione sistema) che possono influire sulla procedura di associazione.

Alcuni telefoni potrebbero non essere compatibili.



Per motivi di sicurezza, poiché richiede molta attenzione da parte del conducente, l'uso dello smartphone alla guida è vietato.

✓ Attivare i dati Internet mobile dello smartphone (o wifi).

Se al veicolo è già connesso un altro smartphone, l'associazione a un secondo smartphone sarà rifiutata.

✓ Per poter sfruttare tutte le funzionalità dell'app, accertarsi di essere in un'area coperta dalla rete mobile.

Scaricare l'app PEUGEOT MOTOCYCLES nello store corrispondente al proprio tipo di smartphone.

Requisiti minimi di sistema per poter installare l'app:

- iOS 10.0
- Android 5.0

L'app è disponibile in 5 lingue:

Francese / Inglese / Tedesco / Italiano / Spagnolo.



Durante l'installazione dell'app, viene utilizzata la lingua in cui è installato il telefono.

Se la lingua dello smartphone non corrisponde a nessuna delle lingue dell'app, viene automaticamente selezionata la lingua inglese.

CREAZIONE DI UN ACCOUNT



Per finalizzare la creazione dell'account è necessario compilare tutti i campi (Altrimenti compare un messaggio di errore).

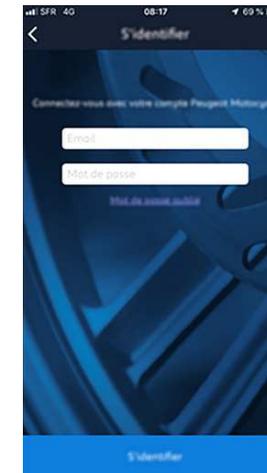
La lunghezza minima della password è di 8 caratteri.



Per creare un account, attivare i dati Internet mobile dello smartphone (o wifi). Nel modulo di connettività è possibile registrare fino a un massimo di 5 account. Una volta raggiunto tale numero, creando un nuovo account si sovrascriverà quello meno recente.

Il numero di smartphone collegati all'account è invece illimitato.

PASSWORD DIMENTICATA



Per recuperare la password, l'utente deve indicare il proprio indirizzo "e-mail" e quindi aprire il link che gli sarà inviato; in caso contrario sarà visualizzato un messaggio di errore.

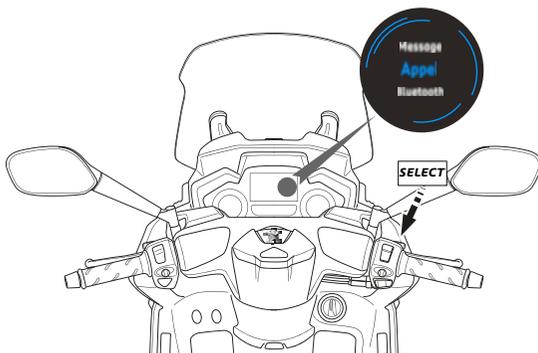
1. A seconda del modello.

ASSOCIAZIONE TELEFONO BLUETOOTH® 1

✓ Ogni telefono ha determinate caratteristiche (modello, versione sistema) che possono influire sulla procedura di associazione. Alcuni telefoni potrebbero non essere compatibili.

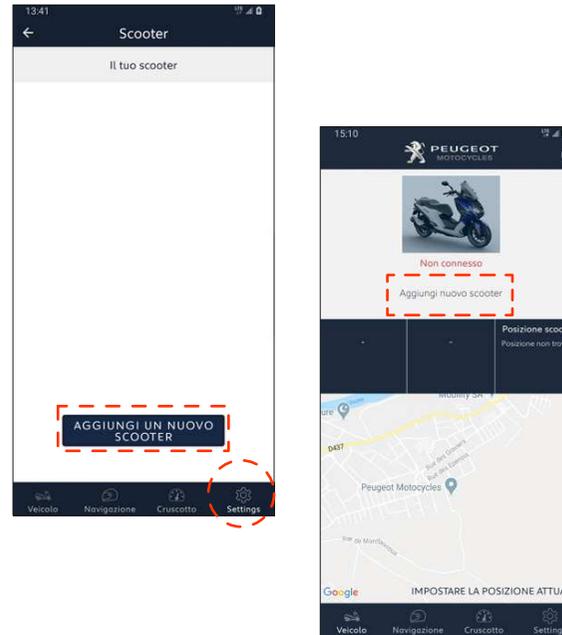
✓ Se al veicolo è già connesso un altro smartphone, l'associazione a un secondo smartphone sarà rifiutata. Controllare che non vi siano altri smartphone nelle vicinanze: disattivare la connessione Bluetooth.

1. Premere 5 volte il commutatore rotativo per annullare l'interruzione automatica dell'alimentazione (Al termine della procedura, togliere il contatto per evitare che la batteria di scarichi).
2. Accedere al menu "connettività" e attivare la funzione Bluetooth® del veicolo.
3. Attivare la funzione Bluetooth dello smartphone.



1. A seconda del modello.

4. Aprire l'app PEUGEOT MOTOCYCLES installata nello smartphone.
5. Accedere alla scheda "Settings", toccare "Scooter", quindi toccare "aggiungi un nuovo SCOOTER".



✓ Quando si apre l'app per la prima volta, nella pagina iniziale, sotto la foto del veicolo, compare un collegamento che permette di accedere direttamente a questa pagina.

6. Digitare con la tastiera dello smartphone il PIN visualizzato sullo schermo e confermare.



✓ In alcuni modelli o versioni di smartphone è possibile che compaia una notifica in cui si chiede di confermare l'associazione.

✓ In caso di errore durante il download controllare (impossibile inserire il codice di associazione, ecc.):

- Terminare l'app PEUGEOT MOTOCYCLES (senza lasciare che continui a funzionare in background).
- Controllare che non vi siano altri smartphone nelle vicinanze: disattivare la connessione Bluetooth.
- Attivare il Bluetooth e riaprire l'app PEUGEOT MOTOCYCLES nello smartphone da associare.

PAGINA INIZIALE

Profilo

Tranne il campo "e-mail" tutti i campi del profilo possono essere modificati.



1. Accesso al profilo
2. Promemoria informazioni veicolo
3. Conta chilometri totale / Manutenzione / Posizione del veicolo.
4. Pulsante per salvare la posizione del veicolo.



Le informazioni relative all'indirizzo di casa e a quello del lavoro sono duplicate nella scheda Navigatore.

PAGINA "NAVIGAZIONE"

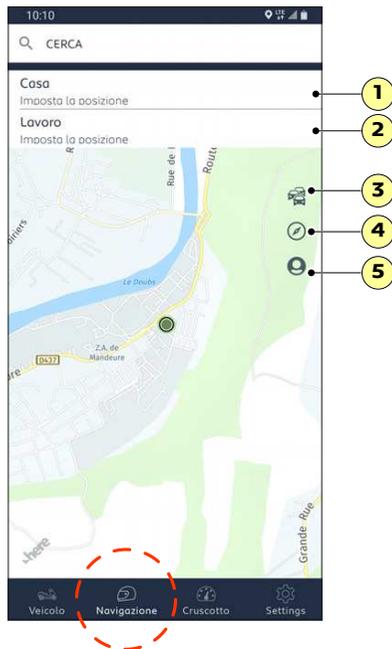
- Fornitore mappe: HERE MAPS
- Strategia di navigazione: Offline (per prevenire eventuali perdite di segnale).

Prima di iniziare una ricerca, occorre scaricare la mappa della regione.

Si consiglia di effettuare il download accedendo a una rete Wi-Fi (Da 250 MB a 11 GB. A seconda della regione o del paese).

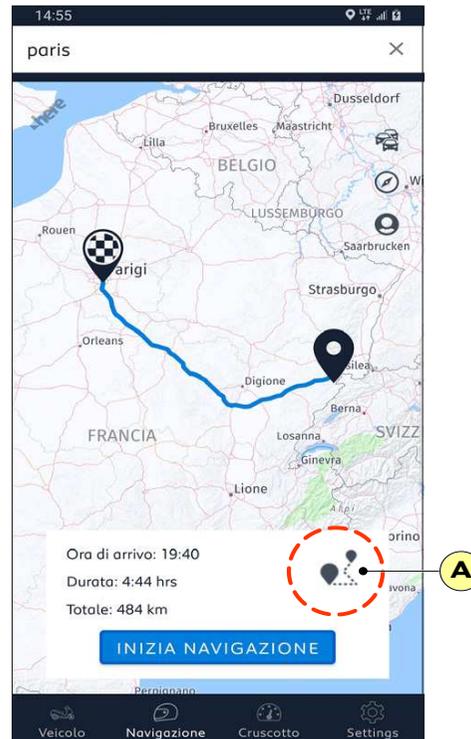
Controllare lo spazio disponibile nello smartphone.

1. Barra di ricerca / Cronologia delle ultime 5 ricerche effettuate.
2. Collegamento verso l'indirizzo di casa e quello del lavoro indicati nel profilo.
3. Informazioni sul traffico in tempo reale per sapere se il viaggio sarà agevole o meno.
4. Bussola per riposizionare la mappa sul nord.
5. Centraggio della mappa sulla posizione corrente.

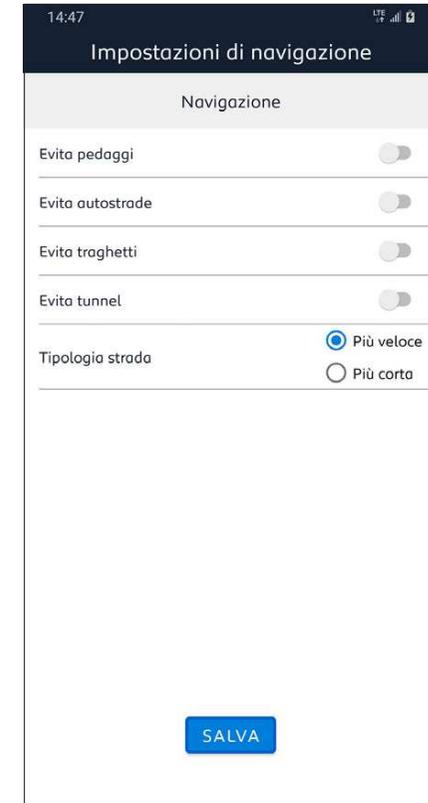


Anteprima del percorso

- Quando si seleziona di iniziare il percorso, l'app controlla che il veicolo abbia autonomia sufficiente per affrontarlo; in caso contrario compare un messaggio informativo.



Toccando l'icona (A) è possibile modificare o adattare le opzioni di navigazione in base alle proprie esigenze.

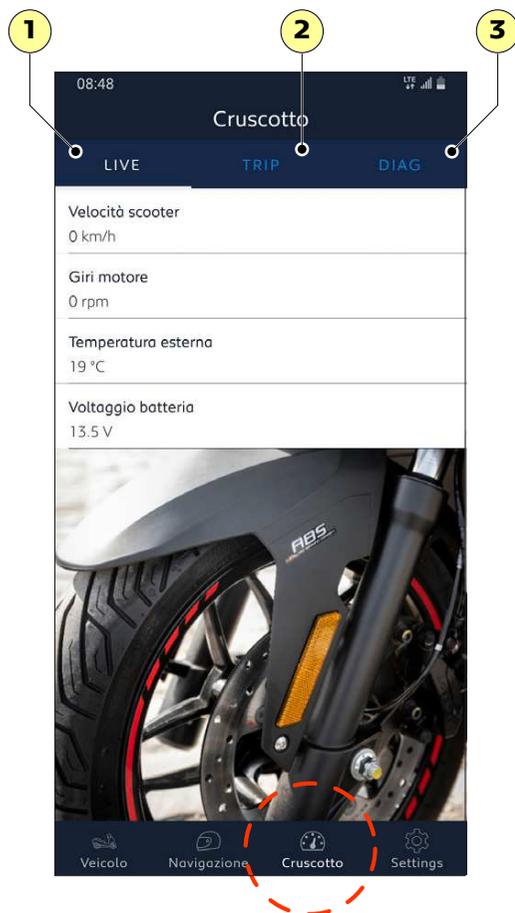


PAGINA "CRUSCOTTO"

1. Scheda "LIVE".

Informazioni in tempo reale su:

- Velocità del veicolo.
- Il regime motore.
- Temperatura esterna.
- Tensione batteria.



2. Scheda "TRIP".

Informazioni su:

- Distanza del percorso.
- Conta chilometri totale.
- Livello di carburante.
- Autonomia.
- Consumo medio.



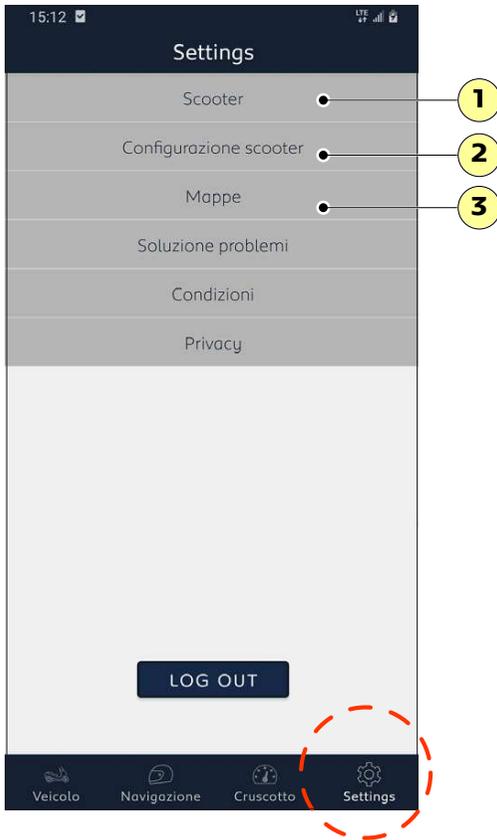
3. Scheda "DIAG".

Scheda non attiva / In fase di sviluppo.



PAGINA "SETTINGS"

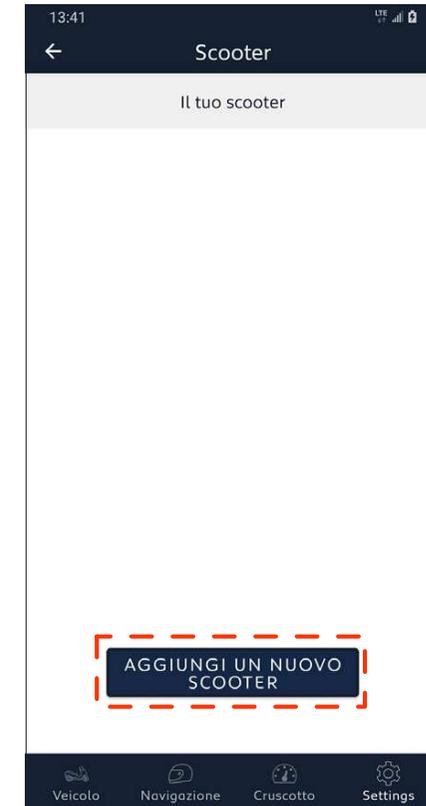
1. Scooter.
 - Elenco degli scooter associati all'account.
2. Configurazione scooter
 - Configurazione cruscotto (Selezione della lingua. Selezione del colore del display digitale, ...).
3. Mappe
 - Mappe installate.



1. **Elenco degli scooter associati all'account.**
 - Possibilità di gestire i veicoli all'interno dell'elenco come si desidera. I veicoli possono essere eliminati, selezionati o modificati.
 - Nella sezione Modifica è possibile modificare il nome del veicolo e cambiare l'immagine scegliendone una dalla propria galleria foto (A).



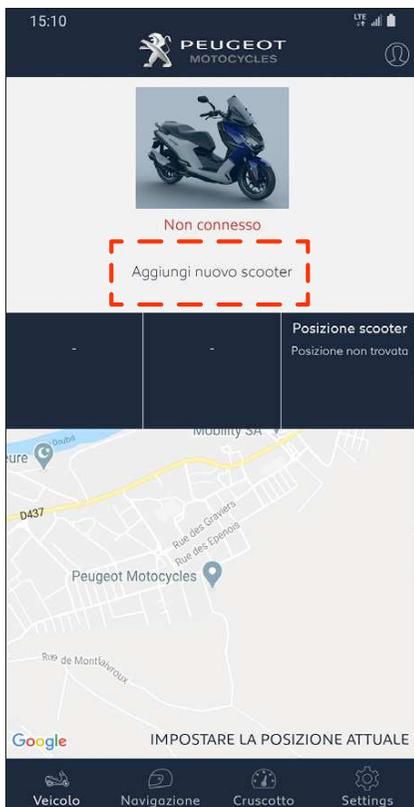
- Quando si aggiunge un nuovo veicolo nell'app, è necessario inserire il codice di associazione indicato sul cruscotto.



IT



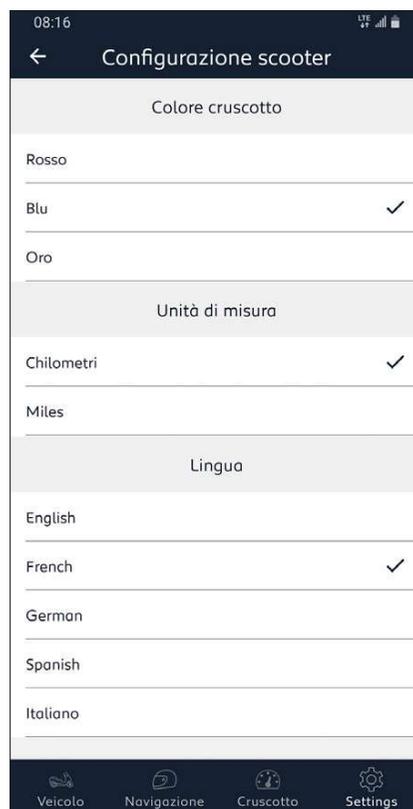
Quando si apre l'app per la prima volta, nella pagina iniziale, sotto la foto del veicolo, compare un collegamento che permette di accedere direttamente a questa pagina.



IT

2. Configurazione cruscotto

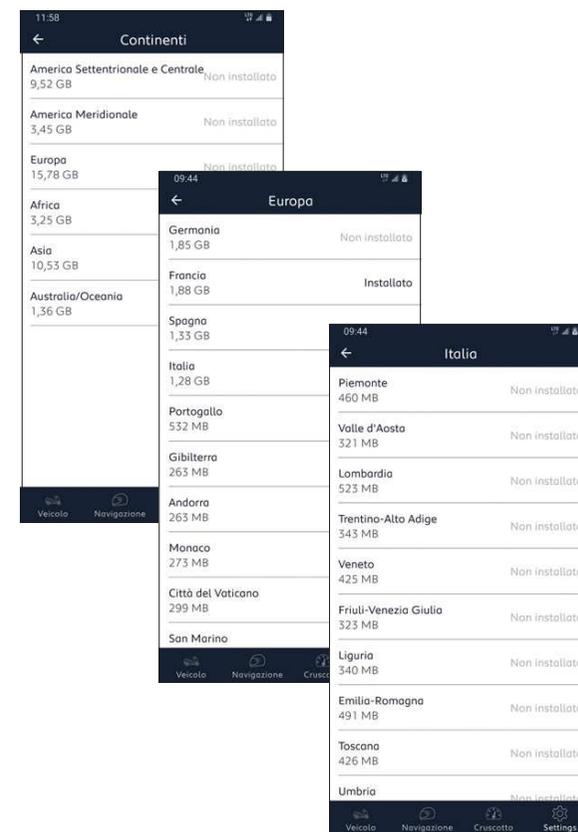
- La modifica dei parametri a partire dall'app si ripercuote in tempo reale anche sul cruscotto (Se la connessione è attiva).



Se invece le modifiche sono fatte a partire dal cruscotto, una volta fatto, aggiornare la pagina dell'app.

3. Mappe

Possibilità di installare o disinstallare la regione desiderata per utilizzare il navigatore nella zone in cui ci si trova.



Controllare lo spazio disponibile nello smartphone.



L'uso di Internet implica il trasferimento di dati e, di conseguenza, potrebbe avere costi aggiuntivi.

Per maggiori dettagli sulle tariffe relative al trasferimento dei dati, contattare il proprio operatore di telefonia mobile.

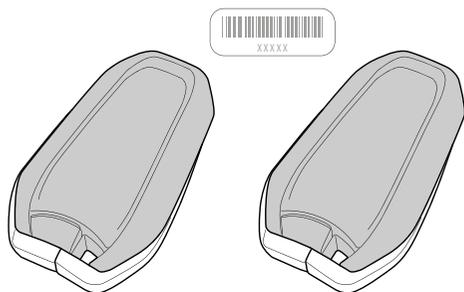
CHIAVE SMART KEY, COMMUTATORE ROTATIVO E VANI APRIBILI

CHIAVE SMART KEY

A seconda della versione, il veicolo è fornito completo di:

- Due chiavi smart key, entrambe con chiave di emergenza integrata.
- Un'etichetta con il codice delle chiavi (Etichetta da incollare nell'apposito spazio nel manuale di manutenzione del veicolo).

✓ **Il codice è necessario per programmare le chiavi.**



La chiave smart key è una chiave elettronica che, riconosciuta dal sistema entro un raggio di circa 1.5 metri, permette di:

- Avviare il motore.
- Aprire i vani.



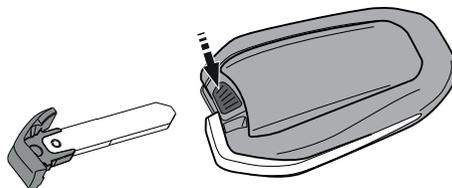
Non riporre la smart key in un luogo in cui potrebbe deformarsi o rompersi inavvertitamente: ad esempio, se si ripone la smart key nella tasca posteriore dei pantaloni, sedendovisi sopra è possibile che venga danneggiata.



Per prevenire eventuali furti e il verificarsi di spiacevoli incidenti non lasciare la chiave smart key nelle immediate vicinanze dei vani portaoggetti del veicolo e non riporla all'interno degli stessi.

Chiave di emergenza.

Nella chiave smart key è integrata una chiave di emergenza.



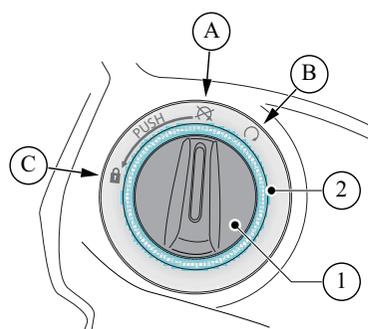
Con la chiave di emergenza, il cui uso deve rimanere eccezionale, è possibile sbloccare il sottosella in caso di panne della batteria del veicolo.

Vedi capitolo: Procedure di emergenza in caso di guasti.

COMMUTATORE ROTATIVO

✓ **Qualora la chiave smart key non venga riconosciuta il commutatore rotativo non potrà essere azionato. In tal caso sarà possibile solo premere il commutatore, il cui bordo luminoso lampeggerà rapidamente per 5 secondi.**

La chiave smart key è riconosciuta dal sistema entro un raggio di circa 1.5 metri.



1. Commutatore rotativo.
2. Bordo luminoso (Blu).

A. Posizione arresto.

Il circuito elettrico è fuori tensione.

Tenere premuto il pulsante rotante per un secondo per riattivare il sistema; il bordo luminoso di accedere per indicare la presenza della chiave smart key: il pulsante è sbloccato. Mettere il commutatore rotativo in posizione "ON" (B) entro un massimo di 5 secondi.

B. Posizione Guida/Accensione.

Il circuito elettrico è sotto tensione. Il motore può essere avviato.

✓ **Una volta inserito il contatto, se il motore non è avviato il circuito viene interrotto automaticamente dopo 30 secondi.**

C. Bloccasterzo.

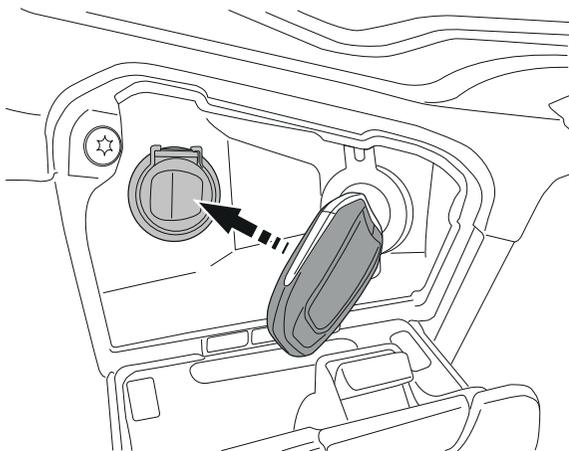
Il circuito elettrico è fuori tensione.

Orientare il manubrio verso sinistra. Premere il commutatore rotativo mettendolo in questa posizione per bloccare lo sterzo.

✓ **Quando si sblocca lo sterzo, se il pulsante rotante rimane bloccato in posizione premuta, il bordo luminoso dello stesso lampeggia velocemente per 30 secondi per avvertire l'utente dell'errore.**

ASSENZA DI RICONOSCIMENTO DELLA CHIAVE SMART KEY

Se la chiave smart key non viene riconosciuta, è possibile avviare il veicolo attenendosi alla seguente procedura.



- Aprire il portagianti.
- Appoggiare la chiave smart key sull'antenna di emergenza.
- Premere e tenere premuto il pulsante rotante per 2 secondi.
- Disporre il pulsante rotativo su ON.
- Il veicolo può partire.

Possibili cause del mancato riconoscimento:

- Livello di carica della pila basso o pila inserita al contrario.
- Interferenze radio.
- smart key danneggiata.

Sostituzione della pila.

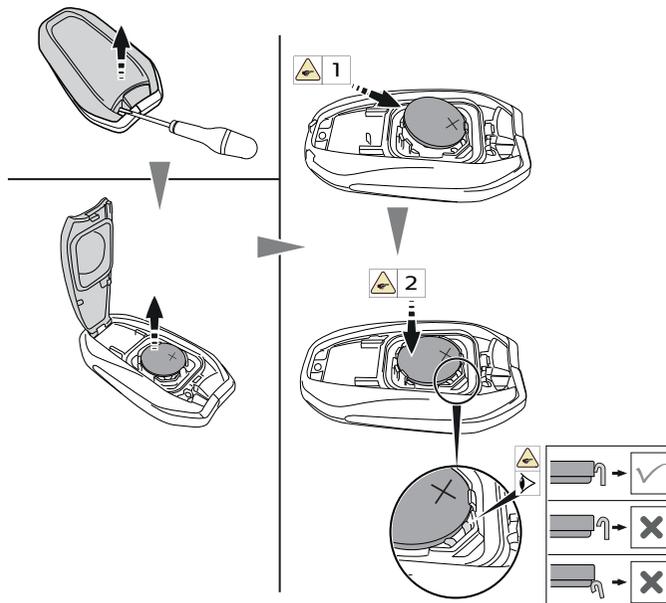
Se la pila è scarica, il bordo luminoso del pulsante rotante lampeggia lentamente quando viene inserito il contatto.



Si consiglia di sostituire la pila ogni 2 anni.

Pila: CR2032 / 3 Volt.

- Sganciare il coperchio della chiave smart key.
- Estrarre delicatamente la pila scarica.



- Inserire una pila nuova facendo attenzione a rispettare il senso di introduzione e le istruzioni di montaggio.
- Riagganciare il coperchio.

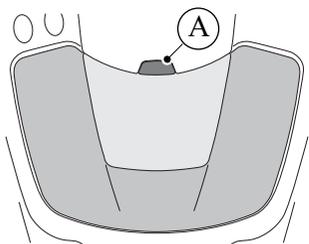
COME SOSTITUIRE O AGGIUNGERE UNA CHIAVE SMART KEY

In caso di smarrimento o se semplicemente si desidera avere un'altra chiave smart key, rivolgersi al proprio distributore autorizzato fornendogli il certificato d'immatricolazione del veicolo, un documento d'identità e l'etichetta con il codice delle chiavi.

 **Nel sistema possono essere registrate fino a 4 chiavi smart key.**

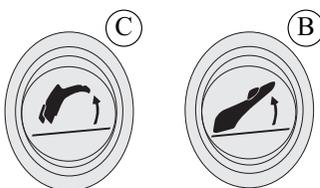
VANI APRIBILI

Porta guanti.



Aprire il portaganti premendo il pulsante (A).

Vani portaoggetti.



Con smart key presente, premere il pulsante di comando per sbloccare il vano corrispondente.

B. Comando di sblocco

vano anteriore.

C. Comando di sblocco vano posteriore.



Quando viene disinserito il contatto, se un pulsante rimane bloccato in posizione premuta, il bordo luminoso del pulsante rotante lampeggia velocemente per 30 secondi.



Quando il veicolo è in marcia i pulsanti di comando per l'apertura dei vani portaoggetti sono disattivati.



Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.

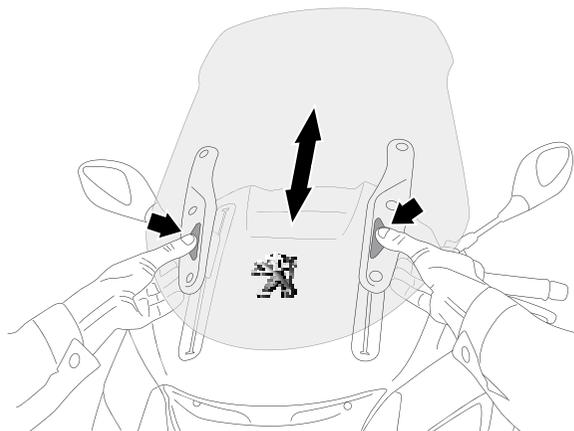
EQUIPAGGIAMENTI

Parabrezza regolabile.

Il presente veicolo è dotato di parabrezza regolabile in altezza.

Procedura:

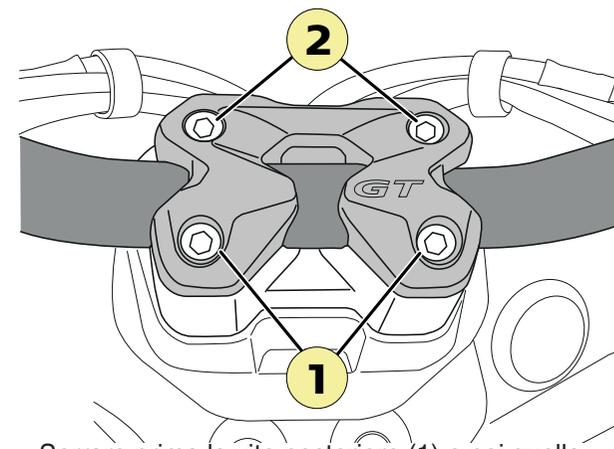
- Spostare il parabrezza verso l'alto o verso il basso a seconda della posizione desiderata premendo contemporaneamente gli appositi pulsanti.



Rilasciare i pulsanti e spostare leggermente il parabrezza per bloccarlo in corrispondenza delle tacche di arresto.

REGOLAZIONE MANUBRIO ¹

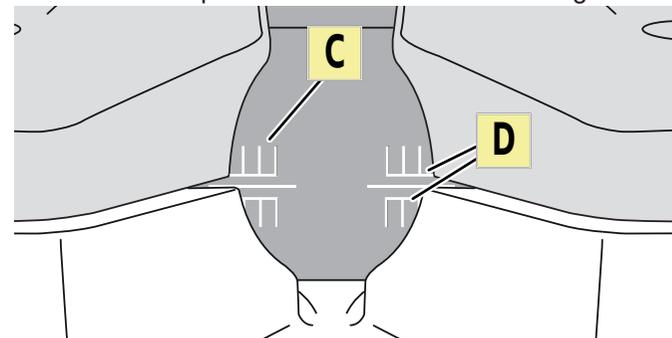
- Allentare leggermente le viti della staffa del manubrio.
- Spingere il manubrio in avanti o all'indietro a seconda delle proprie esigenze.



- Serrare prima la vite posteriore (1) e poi quella anteriore (2) (Coppia di serraggio: 25 Nm).

C. Riferimenti centraggio manubrio.

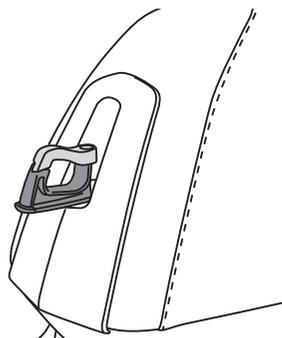
D. Riferimenti posizione standard / Limite di regolazione.



Al termine della regolazione, controllare che i retrovisori non tocchino il parabrezza quando si sterza. Se necessario, modificare la posizione dei retrovisori.

1. Versione GT

Porta-borse



Il portaborse, posto davanti alla sella, permette di agganciare e trasportare una borsa del peso di massimo 20 kg.

VANO POSTERIORE

Apertura della sella

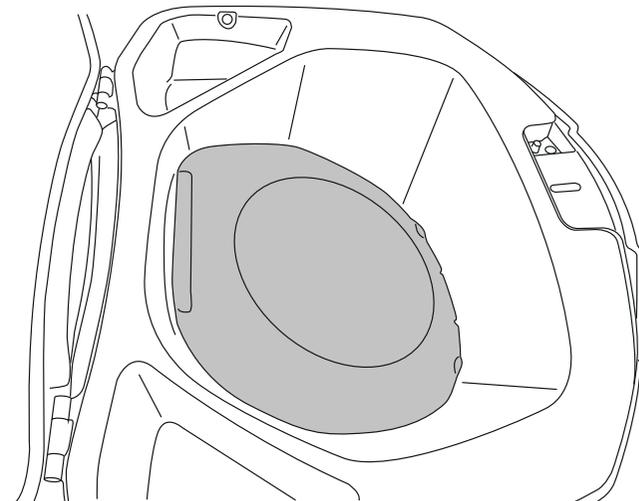
- In presenza della chiave smart key, premere il pulsante di comando per sbloccare il vano posteriore.
- Sollevare la sella fino a raggiungere la posizione di massima altezza; la sella rimarrà ferma in alto¹.



Non forzare il coperchio dopo che ha raggiunto la sua massima apertura.

Quando è aperto, non applicare carichi all'interno o al di sopra del coperchio.

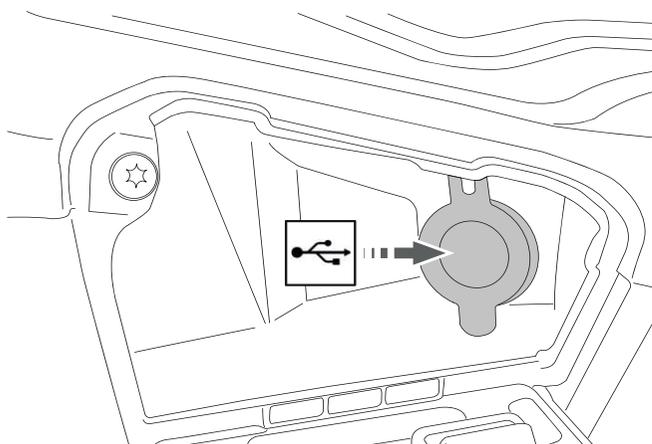
Allestimento del vano sottosella Metropolis SW



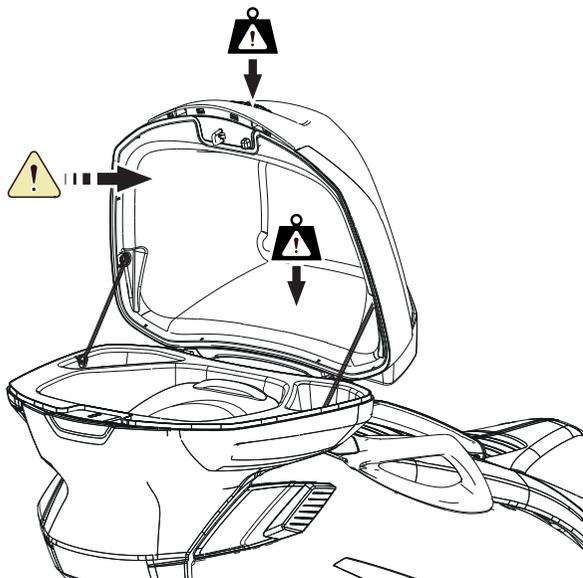
- All'interno del vano sottosella è presente un divisorio che permette di creare due scomparti.
- Tale elemento può essere utilizzato, ad esempio, per separare 2 caschi.

Vano portaoggetti / Presa accessori (USB).

Nel vano portaoggetti si trova una presa USB che viene alimentata quando si inserisce il contatto e permette di collegare un dispositivo mobile (lettore MP3, telefono cellulare, GPS, ecc.).



Durante l'uso, il dispositivo si ricarica automaticamente.



Chiusura della sella

- Abbassare la sella fino a metà corsa e poi lasciarla cadere per farla bloccare sotto il proprio peso.



Pericolo di ferimento: Durante la chiusura, non mettere le mani tra la sella e il vano posteriore.

1. A seconda del modello.

Luci vano portaoggetti

La luce del vano sottosella si accende automaticamente all'apertura dello stesso e si spegne automaticamente quando questo viene chiuso.

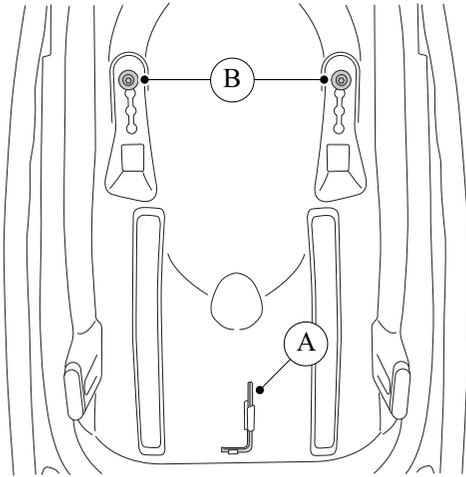
Se uno il vano rimane aperto la luce si spegne automaticamente dopo 4 minuti.

Schienale conducente regolabile.

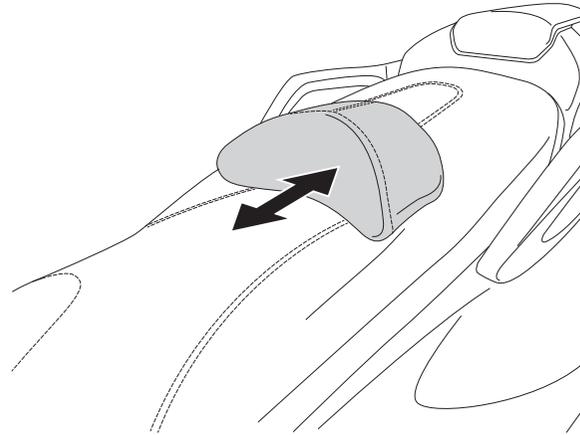
La sella può essere adattata alla posizione di guida del conducente.

Procedura di regolazione dello schienale.

- Aprire il vano anteriore.
- Con la chiave maschio curva (A) allentare le 2 viti (B).



- Spostare lo schienale avanti o indietro a seconda della posizione desiderata.

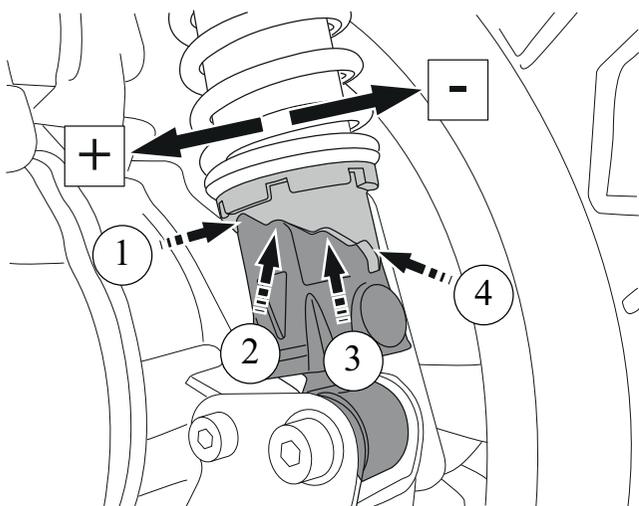


- Serrare le 2 viti.
- Riporre la chiave maschio nell'apposito alloggiamento.
- Richiudere il vano.

Regolazione degli ammortizzatori.

Ogni ammortizzatore è dotato di un anello di regolazione che consente di ammorbidire o indurire la sospensione in funzione del carico del veicolo.

Metropolis Active e Allure



- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale.
- Ruotare l'anello di regolazione per modificare il precarico dell'ammortizzatore.

Regolazione della sospensione	
Livello 1	< 80 kg
Livello 2	80 a 100 kg
Livello 3	100 a 120 kg
Livello 4	> 120 kg

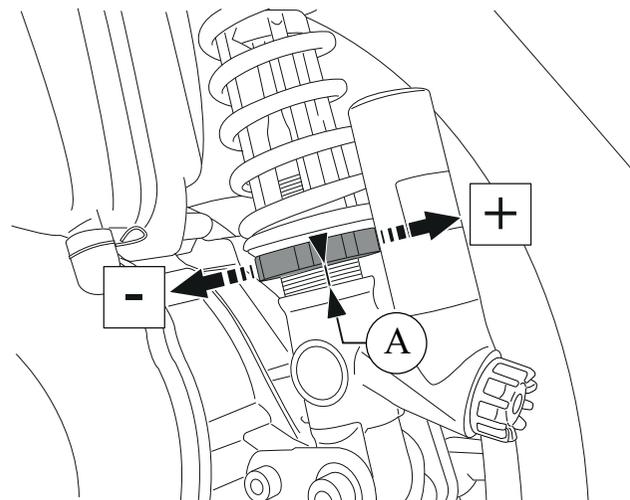


Per garantire il comfort e la sicurezza di guida, regolare sempre il precarico dell'ammortizzatore in funzione del carico del veicolo.



Eeguire la stessa regolazione per tutti e 2 gli ammortizzatori.

Metropolis GT e SW



- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale.
- Ruotare l'anello di regolazione per modificare il precarico dell'ammortizzatore.
- Misurare la distanza tra l'anello di regolazione e il corpo dell'ammortizzatore (A).

Regolazione della sospensione	
A = 8_mm	< 80 kg
A = 13_mm	80 a 100 kg
A = 27_mm	100 a 120 kg
A = 28_mm	> 120 kg



Per garantire il comfort e la sicurezza di guida, regolare sempre il precarico dell'ammortizzatore in funzione del carico del veicolo.

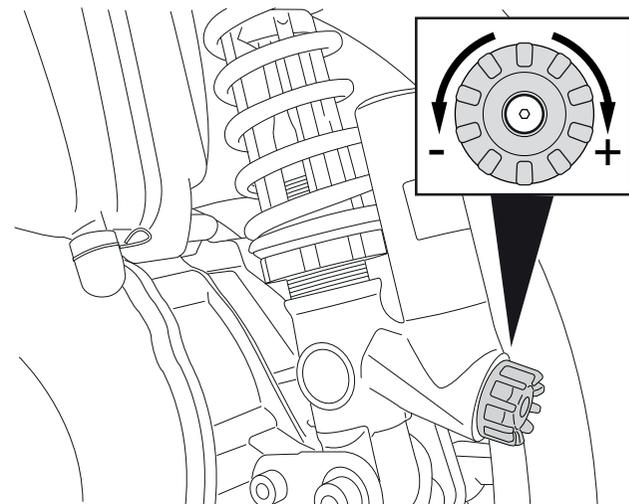


Eeguire la stessa regolazione per tutti e 2 gli ammortizzatori.

Regolazione della forza di ammortizzazione

Questa regolazione agisce sulla compressione e sul rilascio degli ammortizzatori.

Ruotare la rotella di regolazione per aumentare o ridurre la forza di ammortizzazione.



Posizione standard:

Ruotare la rotella di regolazione in senso orario per metterla nella posizione più dura, quindi allentarla di 9 tacche.



Eeguire la stessa regolazione per tutti e 2 gli ammortizzatori.

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO

L'utilizzatore è tenuto ad assicurarsi personalmente del buono stato del proprio veicolo. Determinati pezzi di sicurezza possono presentare segni di degrado, e questo anche se il veicolo non viene utilizzato. Una lunga esposizione alle intemperie, per esempio, può comportare l'ossidazione del sistema di frenata oppure calo di pressione dei pneumatici da cui potrebbero derivare gravi conseguenze. Oltre al semplice controllo visivo, prima d'ogni uso è pertanto estremamente importante effettuare una verifica dei punti di seguito elencati.



Si tratta di controlli rapidi che però, nell'ottica d'un impiego affidabile e in tutta sicurezza, contribuiscono in modo efficace al mantenimento in buono stato del veicolo.

Se un elemento di quelli riportati nella lista dei punti di controlli non funziona correttamente si raccomanda di far controllare il veicolo dal proprio distributore autorizzato e, se del caso, farlo riparare prima dell'uso.

AVVERTENZE SULL'AVVIAMENTO E LA GUIDA

AVVERTIMENTO

Precedentemente al primo utilizzo è imperativo familiarizzare con tutti i comandi e relative funzioni. In caso di dubbio riguardo al funzionamento di certi comandi rivolgersi al proprio distributore, che ha la competenza per rispondere a eventuali quesiti e può fornire tutto il necessario supporto.



Poiché i gas di scarico sono tossici, il motore deve essere avviato in un ambiente ben ventilato; in nessun caso deve essere avviato, neppure per breve tempo, in un locale chiuso.

ECO-GUIDA

Adottare una guida fluida

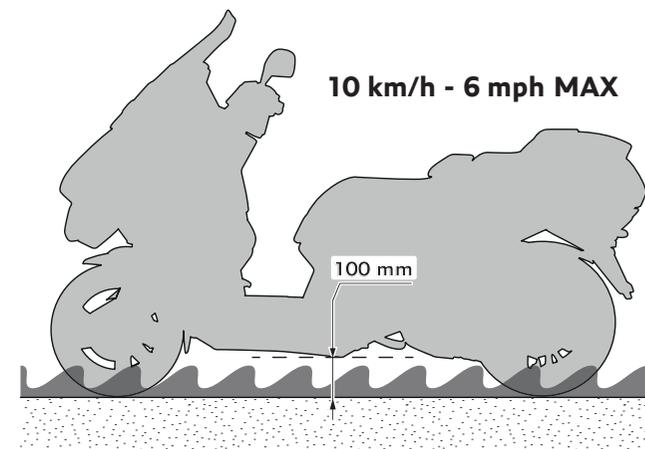
- Ruotare progressivamente, non bruscamente, la manopola dell'acceleratore.
- Anticipare le frenate sfruttando il freno motore.
- Limitare il carico del veicolo e la sua resistenza aerodinamica.
- Controllare spesso la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento all'etichetta posta sotto la sella.
- Non far scaldare il motore da fermi: il motore si scalda prima mentre si guida.
- Provvedere alla revisione del veicolo seguendo il piano di manutenzione fornito dal costruttore.

Questo tipo di comportamento contribuisce a ridurre il consumo di carburante, le emissioni di CO2 e l'inquinamento acustico.

GUIDA SU CARREGGIATA ALLAGATA



Si sconsiglia vivamente di guidare su strade allagate, perché l'acqua potrebbe provocare danni gravi al motore, alla trasmissione e all'impianto elettrico del veicolo.



Se si è costretti ad attraversare un tratto di strada allagato:

- Controllare che la profondità dell'acqua non superi i 100, tenendo anche conto delle onde che potrebbero essere generate dagli altri utenti della strada.
- Ad ogni modo, non superare mai i 10 km/h di velocità.
- Uscendo dal tratto allagato, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente più volte per asciugare i freni.

IT

VERIFICHE DA EFFETTUARE PRIMA DELLA MESSA IN MARCIA

Componente	Controlli
Carburante	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello di carburante nel serbatoio. Se necessario, fare il pieno di carburante. Verificare l'assenza di perdite carburante.
Olio motore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello d'olio del motore. Se necessario, effettuare un rabbocco usando l'olio raccomandato.
Liquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello del liquido refrigerante nel vaso d'espansione.
Freni a disco	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che i freni funzionino correttamente. Nel caso si avverta una sensazione di "mollezza" far controllare i freni da un distributore autorizzato. Controllare il livello di usura delle pastiglie freno. Controllare il livello del liquido freni all'interno della relativa vaschetta.
Luci, indicatori di direzione, spie, clacson	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che l'elemento funzioni. Intervenire ove necessario.
Ruote e Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> Controllare l'usura e lo stato dei pneumatici. Controllare pressione pneumatici a freddo. Intervenire ove necessario.
Leva acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che la manopola dell'acceleratore sia morbida e torni facilmente alla posizione di partenza.

Sterzo	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che lo sterzo possa girare liberamente.
Cavalletto	<ul style="list-style-type: none"> Verificare che il cavalletto centrale si sposti in modo fluente.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Prima d'avviare il motore, per maggior sicurezza collocare il veicolo sul cavalletto centrale.

- Il conducente deve portare con sé la chiave smart key.
- Disporre il pulsante rotativo su "ON". Il bordo luminoso si accende e rimane acceso fisso.
- Assicurarsi che il pulsante di arresto d'emergenza sia in posizione .
- Attendere il completamento dell'autotest cruscotto.
- Assicurarsi che la manopola gas sia in posizione chiuso.
- Azionare una delle leve del freno premendo il pulsante d'avviamento . Non azionare il motorino d'avviamento per oltre 10 secondi.
- Rilasciare il pulsante d'avviamento non appena il motore s'avvia.



In alcuni casi la chiave smart key può non funzionare se il veicolo si trova in un'area in attraversata da forti campi elettromagnetici.



Per prevenire eventuali incidenti, non lasciare il veicolo incustodito quando il motore è acceso.

Per garantire l'integrità del conducente e quella del veicolo, quando occorre salire o scendere da un marciapiede, procedere a bassissima velocità, prendendo il marciapiede di fronte (non di lato) e tenendo il manubrio perfettamente dritto. Per eseguire manovre di questo tipo è peraltro consigliabile scendere dal veicolo.

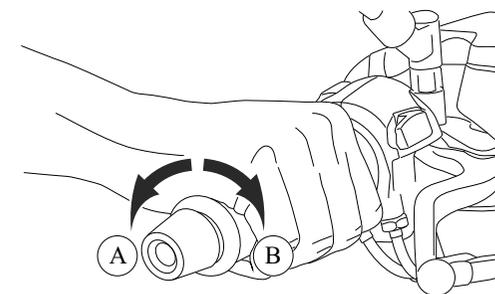
GUIDA

Avviamento

Il veicolo è sul cavalletto e il motore è acceso.

- Tenere il manubrio con la mano sinistra e la maniglia con la mano destra e spingere il veicolo in avanti per ripiegare il cavalletto centrale.
- Montare sul veicolo.
- Se necessario, disinserire il freno di stazionamento elettrico.
- Per partire girare progressivamente la manopola del gas con la mano destra.

Accelerazione e decelerazione



Per aumentare la velocità girare la manopola gas nel senso (A). Per ridurre la velocità girare la manopola gas nel senso (B).

FRENATA

Sistema di frenata ABS

Questo sistema di frenata ABS è abbinato a un sistema di frenata integrale azionato dal pedale del freno.

- Il sistema ABS consente al conducente di mantenere il controllo del veicolo in caso di frenata in condizioni di aderenza precarie.
- Le leve del freno destra e sinistra funzionano come un sistema di frenata classico con la stessa funzione ABS.
- La leva destra agisce sulle ruote anteriori.
- La leva sinistra agisce sulla ruota posteriore.

Utilizzo dei freni

- Far ritornare rapidamente la manopola gas.
- Azionare il sistema di frenata aumentando progressivamente la pressione.



Su strada bagnata o in curva evitare le frenate brusche.

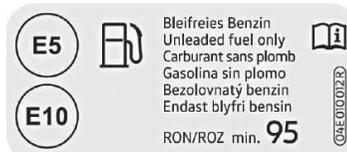
In presenza di discesa a forte pendenza bisogna ridurre la velocità affinché si eviti di frenare a lungo surriscaldando il veicolo; il surriscaldamento riduce l'efficacia della frenata.

RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

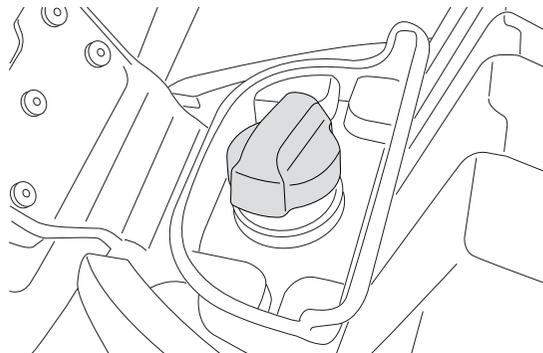


Per riempire il serbatoio in tutta sicurezza, spegnere prima il motore.

L'etichetta applicata in prossimità del tappo del serbatoio ricorda il tipo di carburante da utilizzare.



- Aprire il vano anteriore.
- Togliere il tappo del serbatoio.
- Riempire il serbatoio facendo attenzione a introdurre correttamente l'estremità della pistola della pompa nel foro per il rifornimento.



Gli eventuali traboccamenti devono essere immediatamente asciugati.

Il carburante potrebbe infatti deteriorare le superfici verniciate o i componenti di plastica.

Non riempire eccessivamente il serbatoio: il carburante potrebbe fuoriuscire dilatandosi sotto l'effetto del calore del motore o del sole.

RODAGGIO DEL MOTORE

Il rodaggio del motore è di fondamentale importanza per garantire delle prestazioni e una durata di vita ottimali.

Durante il periodo di rodaggio si consiglia di non sovraccaricare il motore e di evitare di oltrepassare la temperatura d'esercizio normale.

Da 0 a 500 km

Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre la metà quando si percorrono lunghi tragitti.

Da 500 a 1000 km

Non tenere la manopola dell'acceleratore aperta oltre 3/4 quando si percorrono lunghi tragitti.

Una volta superato il chilometraggio indicato il veicolo può essere utilizzato normalmente.

IT

ARRESTO DEL VEICOLO E PARCHEGGIO

Arrestare il veicolo e spegnere il motore posizionando il commutatore rotativo su "OFF".

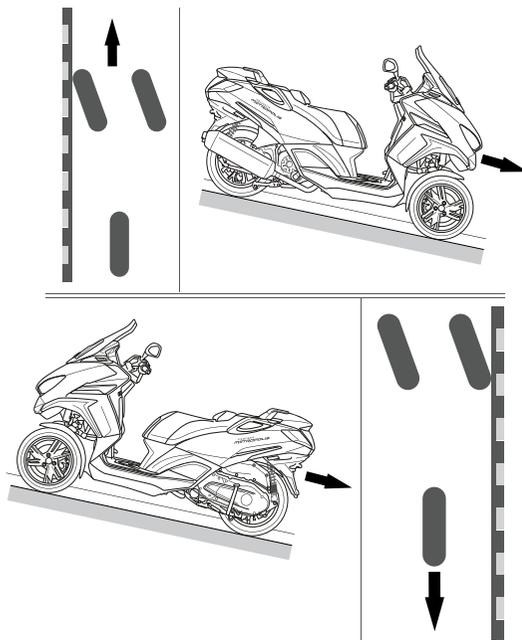
Preferibilmente il veicolo deve essere parcheggiato su un terreno piano.

- Sul cavalletto centrale o sulle sole ruote con sistema anti-tilting attivato.



Ogni volta che si parcheggia il veicolo inserire il freno di stazionamento elettrico e bloccare lo sterzo.

In caso di parcheggio su terreno a forte pendenza si consiglia di azionare il freno di stazionamento elettrico, bloccare lo sterzo e bloccare le ruote contro un marciapiede seguendo lo schema di cui sotto.



Il freno di stazionamento e l'Anti-Tilting potrebbero non garantire il blocco del veicolo in situazioni particolari. Veicolo carico, forte pendenza, veicolo fermo per un lungo periodo...

Si consiglia di porre il veicolo sul cavalletto centrale.



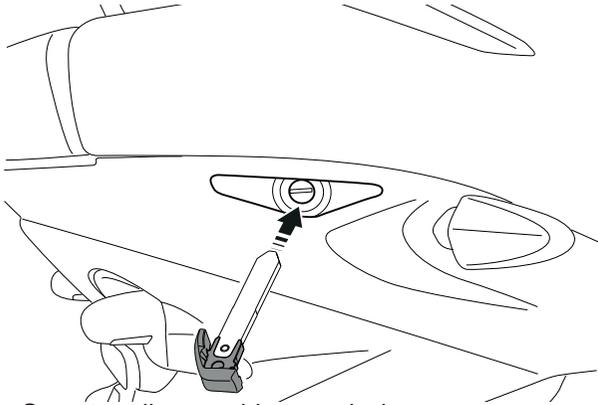
Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.

PROCEDURE DI EMERGENZA IN CASO DI GUASTI

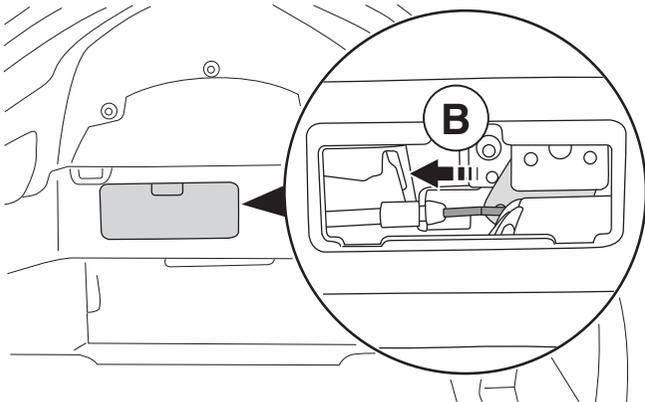
PROCEDURA DI APERTURA DEI VANI PORTAOGGETTI

In caso di panne della batteria il vano può essere aperto procedendo come segue:

- Rimuovere la mascherina di plastica posta sulla parte posteriore destra del veicolo e usare la chiave di emergenza per sbloccare il sottosella.



- Smontare il coperchio trasmissione.
- Sbloccare il vano anteriore spostando la serratura verso sinistra (B).

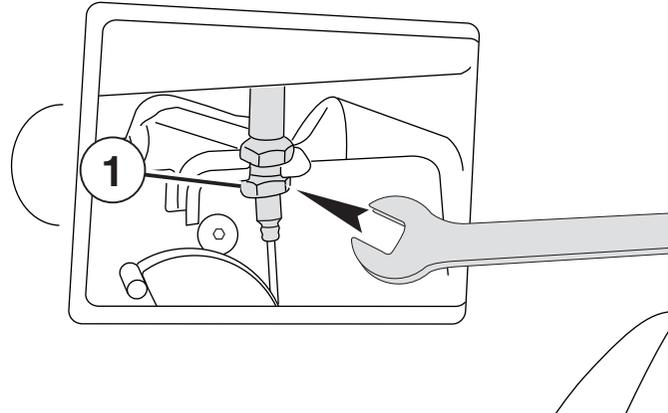


- Aprire il vano anteriore.
- Smontare il coperchio della batteria.
- Smontare la batteria.

Vedi capitolo: Batteria.

PROCEDURA DI SBLOCCO MANUALE DEL SISTEMA ANTI-TILTING

Qualora il sistema anti-tilting rimanga bloccato a causa di un guasto del sistema stesso o di panne della batteria, utilizzare la chiave piatta presente all'interno del vano anteriore per sbloccare il meccanismo manualmente.



Il meccanismo del sistema anti-tilting si trova dietro la ruota anteriore destra del veicolo.



È necessario collocare il veicolo sul cavalletto.

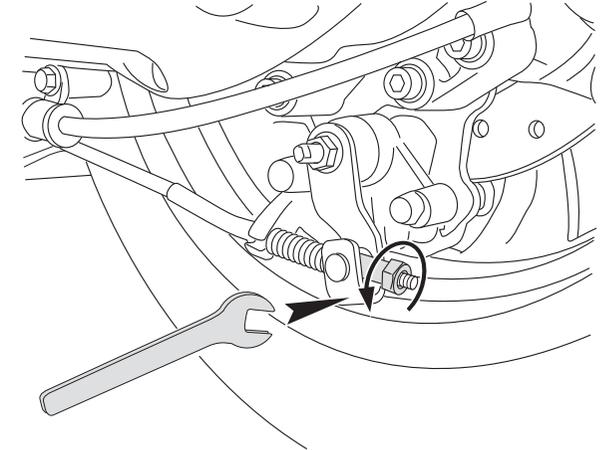
- Rimuovere la mascherina di plastica.
- Servendosi della chiave piatta allentare il dado (1).
- Rimuovere il comando dal relativo supporto.



Poiché il sistema ha rilevato un guasto il regime motore è limitato a 2000 giri/min. È necessario rivolgersi a un distributore autorizzato per far controllare il sistema.

PROCEDURA DI SBLOCCO MANUALE DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Qualora il freno di stazionamento elettrico rimanga inserito a causa di un guasto dell'impianto frenante o di panne della batteria, utilizzare la chiave inglese presente all'interno del vano per sbloccare il meccanismo manualmente e consentire la rotazione della ruota.



Il meccanismo del freno di stazionamento si trova in corrispondenza della ruota posteriore del veicolo.



È necessario collocare il veicolo sul cavalletto.

- Allentare il controdado.
- Agire a livello del dado di regolazione del freno di stazionamento in modo da allentare sufficientemente il comando e permettere così alla ruota di girare.



Poiché il sistema ha rilevato un guasto il regime motore è limitato a 2000 giri/min. La limitazione del regime può essere rimossa tenendo premuto per 5 secondi il pulsante del freno di stazionamento. Recarsi il prima possibile presso un distributore autorizzato procedendo a velocità moderata per far controllare l'impianto.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo.

Il libretto di manutenzione contiene una tabella di manutenzione periodica in cui sono indicati i controlli da effettuare; il distributore autorizzato è tenuto ad apporvi il timbro e a indicare la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

Al fine di preservare la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato appositamente formato e che disponga dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica.

AMBIENTE / PRODOTTO RICICLABILE

I pezzi usurati e sostituiti durante la manutenzione corrente (elementi meccanici, batteria, ecc.) devono essere conferiti a enti specializzati.

Il veicolo a fine vita deve essere affidato a un centro autorizzato per garantirne la dismissione.

In ogni caso, rispettare la legislazione locale vigente.



Le batterie contengono sostanze nocive. Devono essere smaltite a norma di legge e non devono essere mai gettate nei rifiuti domestici.

PULIZIA DEL VEICOLO



La carrozzeria è costituita da elementi di plastica che possono essere verniciati o dalla finitura brillante. Non utilizzare solventi o detergenti eccessivamente corrosivi.



Per evitare che l'acqua s'infiltri in guarnizioni, cuscinetti, articolazioni e componenti elettrici quali connettori, interruttori e luci, non lavare con idropulitrice.

Pulire la carrozzeria usando dell'acqua saponosa e sciacquare

abbondantemente con acqua fredda.

Per l'asciugatura è possibile usare la pelle di daino. Dopo aver lavato il veicolo effettuare diverse frenate a bassa velocità al fine di far asciugare i freni.



Il lavaggio del veicolo deve essere effettuato in un luogo provvisto di scarico dell'acqua.

Certi prodotti a base di silicone possono alterare la qualità della vernice. In caso di necessità o dubbio, per consulenza sull'uso dei prodotti di manutenzione o per la riparazione di graffi della carrozzeria rivolgersi a un distributore autorizzato.

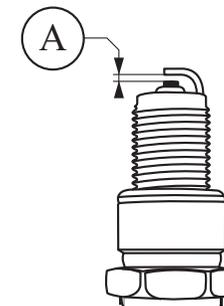
CONTROLLO O SOSTITUZIONE DELLA CANDELA



È obbligatorio usare pipetta e candela resistive, come da indicazione del costruttore.

Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

- Il motore deve essere freddo.
- Smontare la sella.
- Smontare la carena sottosella.
- Staccare la pipetta candela.
- Togliere la candela.
- Misurare la distanza degli elettrodi e, se necessario, correggerla (A).



A. Distanza Elettrodi: da 0.8 a 0.9 mm.

Candela	NGK CPR8EB-9
---------	--------------

- Montare la candela e avvitare a mano.
- Stringere la candela usando una chiave.
 - da 1/8 a 1/4 di giro se la candela è riutilizzata.
 - da 1/2 giro se la candela è nuova.



Assicurarsi del corretto fissaggio con clip della pipetta sulla candela.

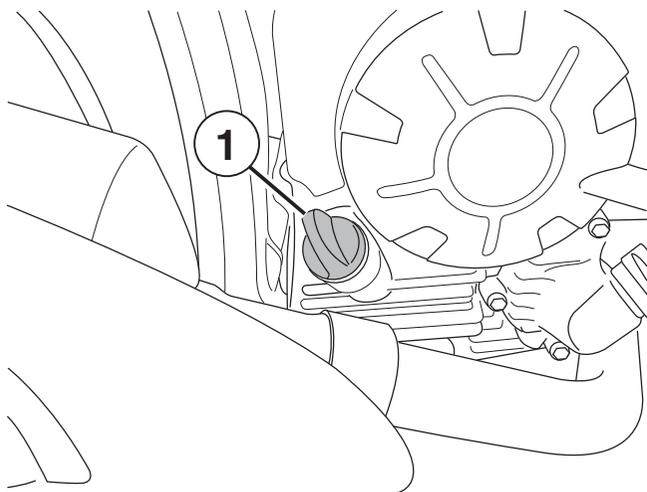
Far immediatamente verificare la coppia di serraggio da un distributore autorizzato.

CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO MOTORE



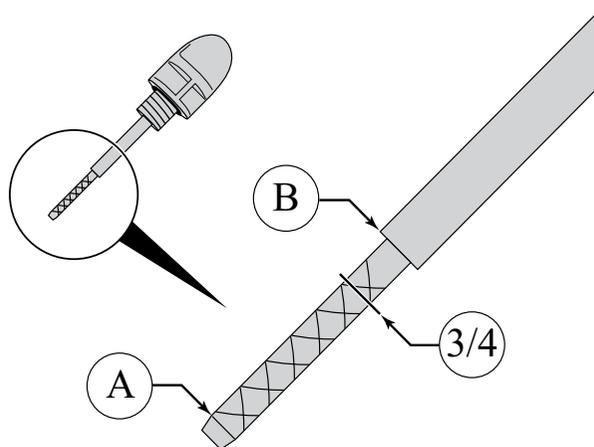
Controllare il livello dell'olio ogni 1000km / 600Mi o prima di percorrere lunghi tragitti.

- Per misurare correttamente il livello dell'olio, mettere il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Avviare il motore e lasciarlo girare per qualche minuto, quindi arrestarlo.
- Dopo aver spento il motore, attendere 5 minuti per permettere all'olio motore di tornare nel carter dell'olio.
- Rimuovere il tappo/asta dell'olio (1).



- Pulire il tappo/asta dell'olio con un panno pulito e reinserirlo **senza avvitarlo**.

- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Il livello dell'olio deve trovarsi tra gli indici di riferimenti di livello minimo (A) e massimo (B) senza sorpassare questo.



- Se il livello dell'olio indicato è vicino o inferiore al minimo, rabboccare immediatamente l'olio con un olio raccomandato dal costruttore, procedendo poco alla volta fino a raggiungere il livello corrispondente ai 3/4.



Un livello dell'olio troppo alto limita sensibilmente le prestazioni del veicolo.

SCARICO DELL'OLIO MOTORE



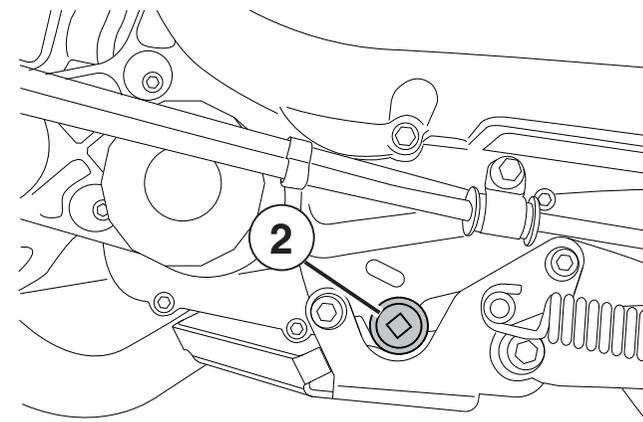
Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

Lo scarico del motore deve essere effettuato a motore tiepido affinché sia facilitato lo scolo.

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Indossare dei guanti di protezione.
- Togliere il tappo/asta di livello dell'olio.
- Togliere il tappo di scarico e la relativa guarnizione (2) e lasciare colare l'olio in un recipiente.



- Montare il tappo di scarico con guarnizione nuova (Coppia di serraggio: 38 Nm).
- Rabboccare la quantità d'olio necessaria, nel rispetto delle norme del costruttore, attraverso il foro di riempimento.
- Rimontare il tappo/asta di livello dell'olio.
- Mettere in funzione il motore e lasciarlo girare per qualche istante.
- Controllare il livello dell'olio e, se necessario, regolarlo.
- Verificare la tenuta del tappo di scarico.

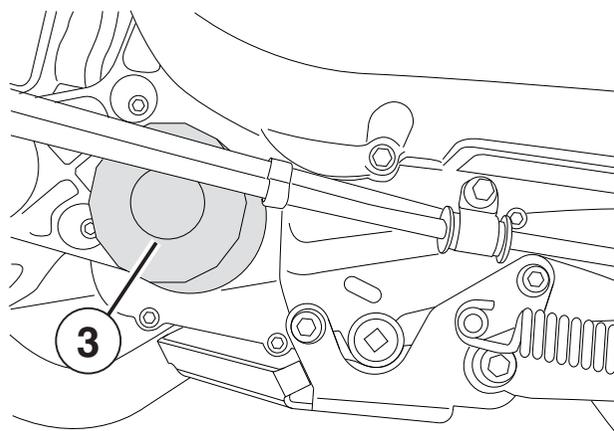
SOSTITUZIONE FILTRO OLIO



Per lo scarico si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



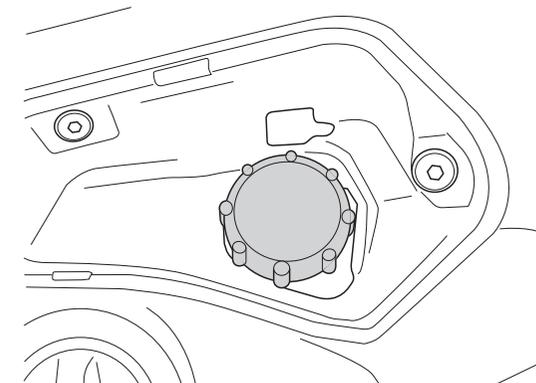
L'olio contiene delle sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento degli oli esausti nel rispetto della natura e delle norme vigenti.



- Togliere la cartuccia filtro olio (3) usando una chiave per filtro olio.
- Lubrificare la guarnizione in gomma del filtro olio nuovo
- Montare la cartuccia nuova stringendo a mano e bloccarla a 1/4 di giro.
- Se si utilizza una chiave a bussola con attacco quadrato che permette di aggiungere una chiave dinamometrica, serrare il filtro a 14 Nm.
- Controllare il livello dell'olio e, se necessario, regolarlo.

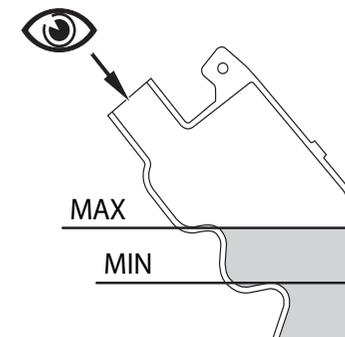
CONTROLLO DEL LIVELLO DI LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

Il tappo di riempimento e di controllo del livello è situato nello scudo posteriore, visibile dopo aver tolto lo sportellino.



Il livello del liquido di raffreddamento deve essere verificato regolarmente a freddo e il rabbocco effettuato unicamente con il liquido di raffreddamento raccomandato dal costruttore.

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Togliere il tappo del vaso di espansione.
- Verificare il livello del liquido di raffreddamento e, se necessario, rabboccare il vaso d'espansione fino al livello MAX.



Liquido refrigerante

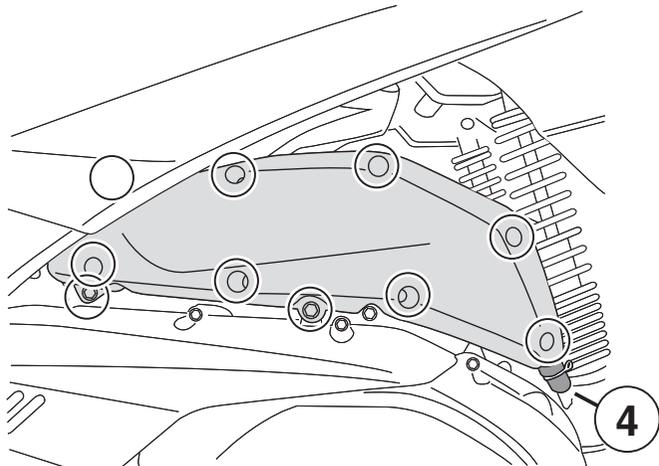
PEUGEOT. Tipo C

IT

Olio motore	
SAE 5W40 100% Sintetico qualità minima API SL	
Quantità:	
- Senza sostituzione del filtro dell'olio	1.8 l
- Con sostituzione del filtro dell'olio	2 l

ELEMENTO FILTRO ARIA

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Smontare il coperchio del filtro dell'aria.

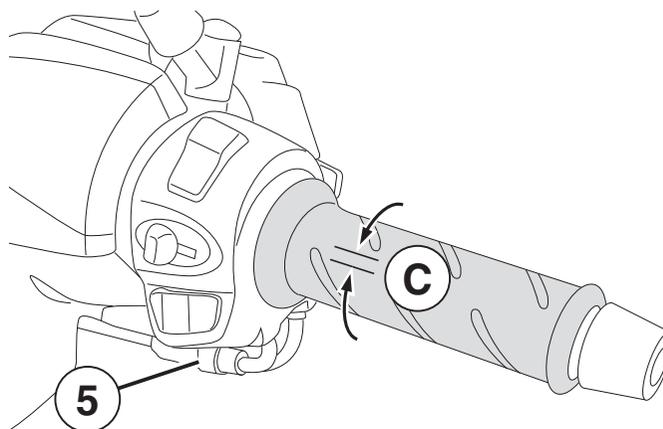


- Smontare il filtro aria.
- Pulire l'interno della scatola filtro aria.
- Montare un filtro dell'aria nuovo.
- Montare il coperchio.
- Togliere il tappo del tubo di drenaggio della scatola filtro aria per scaricare l'umidità e l'olio (4).

GIOCO COMANDO GAS

Il gioco del comando gas deve essere compreso tra 3 e 5 mm a livello della manopola (C).

In caso di gioco non corretto, agire sul dado di regolazione (5).



PNEUMATICI

Pressione di gonfiaggio dei pneumatici.



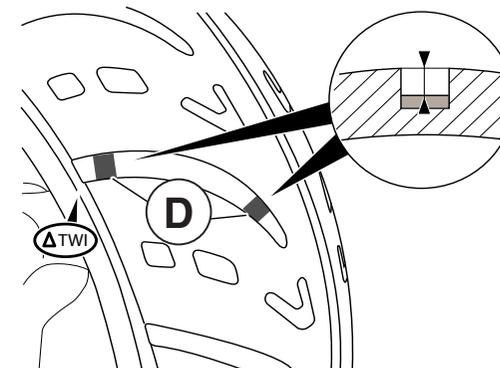
La pressione degli pneumatici deve essere controllata a freddo una volta al mese.

Una pressione scorretta comporta usura anormale e influisce sul comportamento su strada, rendendo la guida pericolosa.

Pressione pneumatici		
	Anteriore	Posteriore
Singolo/Doppio	2 bar	2.5 bar

Usura degli pneumatici.

Se i limiti d'usura del battistrada sono stati raggiunti (D), si raccomanda di far sostituire il pneumatico da un distributore autorizzato.





In caso di sostituzione si raccomanda di montare pneumatici della stessa marca e di qualità equivalente. In caso di foratura tenere presente che il montaggio di una camera d'aria in un pneumatico tubeless non è autorizzato.



Quando si smontano le ruote anteriori annotare la posizione in cui sono montate.



Spray antiforatura.

A causa della specificità delle valvole non è consentito l'uso di spray antiforatura.



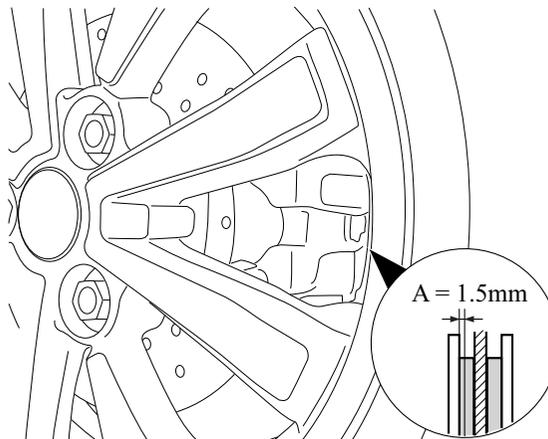
Il pneumatico contiene sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento dei pneumatici consumati nel rispetto della natura e delle norme vigenti.

CONTROLLO DEI FRENI

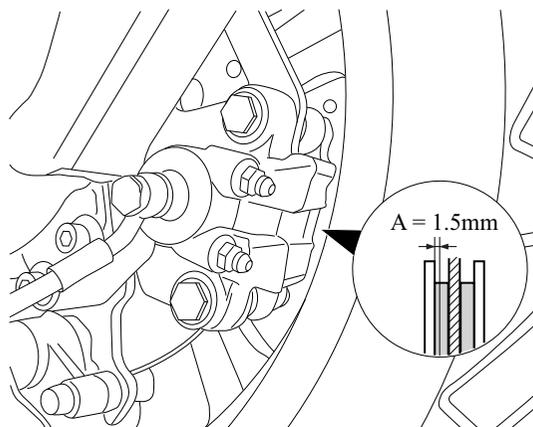


Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Usura delle pastiglie del freno anteriore.



Usura delle pastiglie freno posteriori.



Se una delle 2 pastiglie è consumata fino alla metà minima (A) è necessario sostituire le 2 pastiglie freni.

Liquido freni.

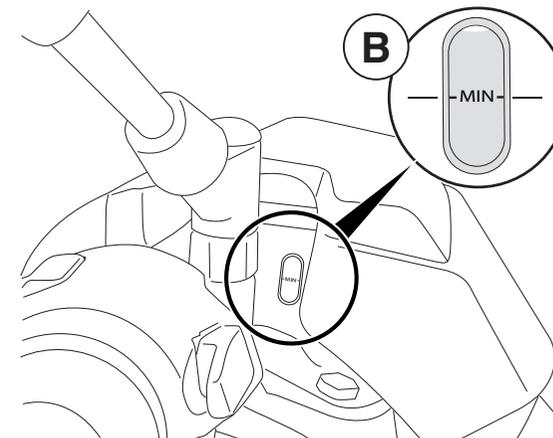


I livelli del liquido freni devono essere verificati regolarmente osservando attraverso la finestrella (B) di controllo dei comandi freno.



Se il livello è vicino al riferimento del minimo, si raccomanda di far verificare il circuito di frenata da un distributore autorizzato non appena possibile e di provvedere al necessario rabbocco.

Prima di controllare il livello del liquido, controllare che la parte superiore del serbatoio del comando del freno sia perfettamente orizzontale.



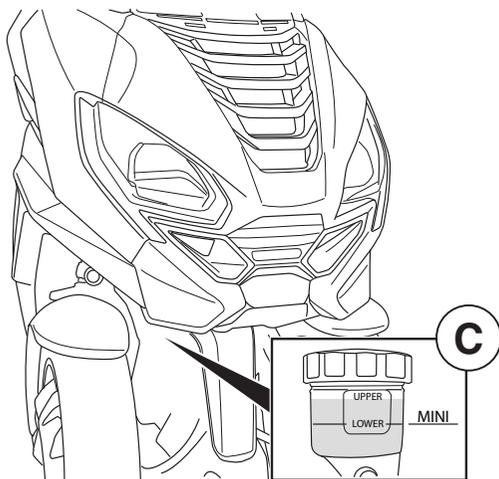
Sistema di frenata ABS



Controllare spesso il livello di liquido freni nel vaso posto sotto la parte anteriore della carrozzeria (C).



Se il livello è vicino al riferimento del minimo, si raccomanda di far verificare il circuito di frenata da un distributore autorizzato non appena possibile e di provvedere al necessario rabbocco.



In caso di calo significativo del liquido, far controllare immediatamente il circuito da un distributore autorizzato.

Liquido freni

DOT 5.1

BATTERIA



Prima d'effettuare qualunque intervento sulla batteria è imperativo accertarsi che il contatto sia interrotto.

I fili d'alimentazione della batteria non devono mai essere scollegati a motore acceso.

Per evitare danni al circuito elettronico, non caricare la batteria se collegata al veicolo.

Per prevenire il rischio di danneggiamento delle componenti elettroniche, si sconsiglia vivamente di avviare il veicolo utilizzando un booster.



L'acido solforico contenuto nell'elettrolito della batteria può causare ustioni anche gravi.

Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o i vestiti e proteggersi gli occhi quando si effettuano interventi in prossimità della batteria.

In caso di perdita si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato, il quale può provvedere alla sostituzione e dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento delle batterie nel rispetto della natura e dell'ambiente.



La batteria genera gas esplosivi.

Tenere lontana la batteria da scintille, fiamme, sigarette, ecc..

Effettuare la ricarica in un ambiente ventilato.

Veicolo fermo per un lungo periodo di tempo e rimessaggio



Nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un lungo periodo di tempo occorrerà comunque ricaricare regolarmente la batteria, poiché con il passare del tempo la batteria si scarica naturalmente e, inoltre, i componenti elettronici del veicolo nonché alcuni accessori dello stesso possono consumare energia.

Qualora il veicolo rimanga fermo per 1 o più mesi, sarà necessario mantenere carica la batteria:

- Usando un caricabatteria di mantenimento (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo a lungo).
- In alternativa, scollegando la batteria dal veicolo (nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un periodo di tempo inferiore a 2 mesi).



Se tali raccomandazioni non vengono seguite la batteria può essere soggetta a una scarica profonda e in tal caso la garanzia del costruttore non potrà essere applicata.

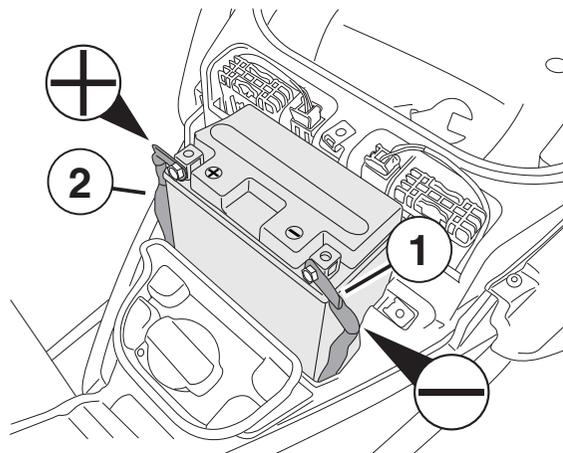
IT

Smontaggio batteria

Togliere le 2 viti del coperchio della batteria usando la chiave maschio che si trova sotto la sella.

Scollegare la batteria attenendosi al seguente ordine:

1. Morsetto negativo.
2. Morsetto positivo.



Ricarica della batteria

La ricarica deve essere effettuata in un luogo ventilato, usando un idoneo caricabatterie che non eroghi oltre un decimo della capacità della stessa al fine d'evitarne la distruzione precoce; per effettuare questo intervento è pertanto preferibile rivolgersi a un distributore autorizzato.

La batteria contiene acido solforico; è pertanto obbligatorio evitare qualunque contatto con la pelle o gli occhi. Durante la ricarica può produrre gas esplosivi; occorre pertanto tenersi distanti da scintille, fiamme o prodotti incandescenti.



Per evitare danni al circuito elettronico non ricaricare la batteria se la stessa è collegata al veicolo e il contatto è in posizione "ON".

Batteria senza manutenzione

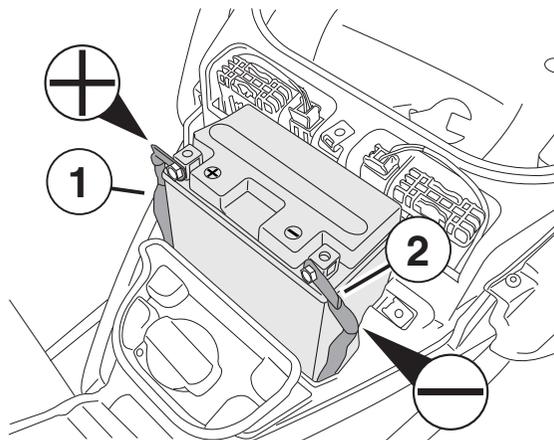
La batteria senza manutenzione non deve essere mai aperta per regolarne il livello.

- Scollegare e smontare la batteria.
- Caricare la batteria al 100%.
- Utilizzare un caricabatteria di mantenimento o caricare la batteria una volta al mese.
- Prima di ricominciare a utilizzare il veicolo, ricaricare la batteria al 100%.

Collocazione della batteria

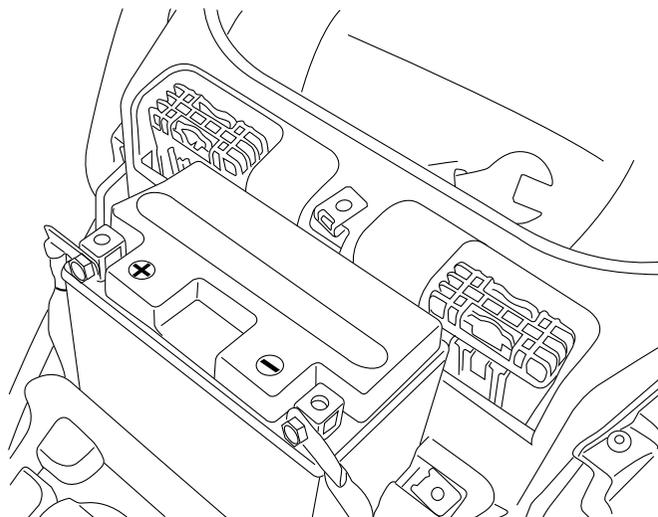
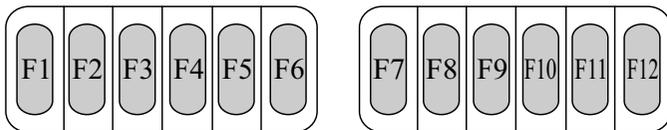
Collegare la batteria attenendosi al seguente ordine:

1. Morsetto positivo.
2. Morsetto negativo.



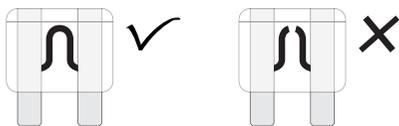
FUSIBILE

L'impianto elettrico è protetto mediante fusibili locati in prossimità della batteria (fusibili da F1 a F12).



Se un fusibile si brucia spesso, di solito ciò è segno di cortocircuito nel circuito elettrico. Si raccomanda di far verificare il circuito da un distributore autorizzato.

Individuare il fusibile difettoso osservando lo stato del filamento dello stesso.



Prima di sostituire il fusibile è necessario conoscere la causa del guasto e porvi rimedio.

Sostituire il fusibile difettoso solo con un fusibile dello stesso calibro.

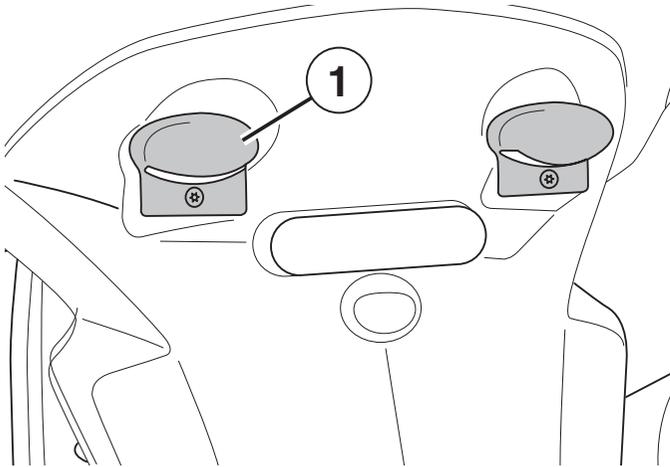
Assegnazione fusibili	
F1 10A	Preso OBD
F2 3A	Cruscotto
F3 40A	Alimentazione generale Ricarica batteria
F4 40A	Sistema ABS
F5 10A	Sistema di iniezione Relè Motorino d'Avviamento
F6 10A	Luci
F7 10A	Alimentazione generale
F8 10A	Commutatore rotativo
F9 20A	Sistema anti-tilting
F10 3A	Connettività
F11 3A	Preso accessori 12V
F12 10A	Alimentazione generale Equipaggiamenti

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADE



Per effettuare questo intervento si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

Lampada luce targa.



- Smontare la calotta luci (1).

Lampada luce targa

12V - 5W

REGOLAZIONE DEI FANALI

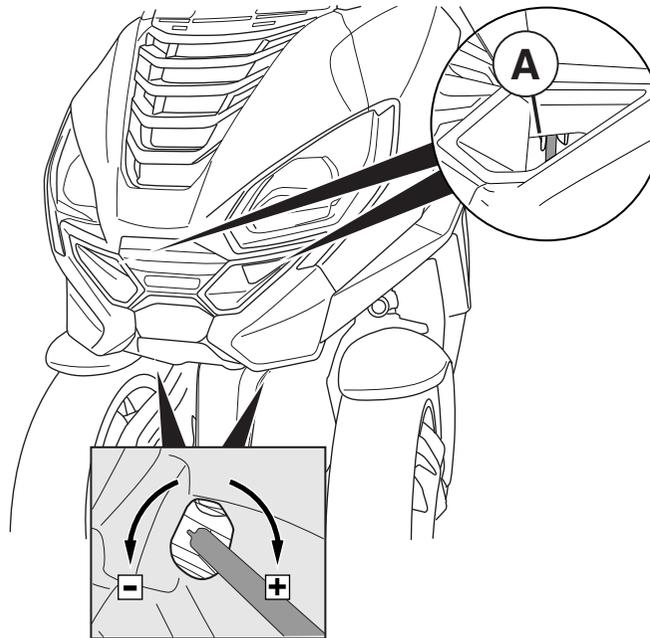


Per effettuare questo intervento si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.



Per facilitare l'accesso alle viti di regolazione collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana e disattivare il sistema anti-tilting.

La regolazione dei fari anteriori si effettua per faro, mediante una vite di regolazione.



Introdurre il cacciavite sotto il veicolo, inserendone la punta nella guida (A).



Usare un cacciavite a croce:
PH2. 2 x 125



Prima di togliere il cavalletto, attivare il sistema anti-tilting per evitare che il veicolo cada.

Peugeot Motorcycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motorcycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).

Peugeot Motorcycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

IT



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on

