

KISBEE



KEEP IT SIMPLE.

BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES

KISBEE SE

LIVRET DE BIENVENUE & D'ENTRETIEN
WELCOME & MAINTENANCE BOOKLET



Bienvenue

FR

Welcome

GB

Herzlich willkommen

DE

Benvenuto

IT

Bienvenidos

ES

Welkom

NL

Καλώς ήρθατε

GR

Välkommen

SE

Bem-vindo

PT

Tervetuloa

FI

Velkommen

DK

INHOUDSOPGAVE

Controle voor levering.....	1
Inlichtingen.....	2
Diagnose en Persoonsgegevens.....	2
Fabrieksgarantie.....	3
Belangrijk.....	6
Te gebruiken producten.....	6
Buitenbanden.....	6
Onderhoudsaanwijzingen.....	6
Reinigen van het voertuig.....	6
Lithium-ionbatterijen: De risico's beperken en gewaarschuwd worden bij een probleem.....	6
Milieu / Recycleerbaar.....	7
Opslagmethode van de batterij.....	7
Autonomie van het voertuig.....	7
Handleiding voor een snelle start.....	8
Starten en rijden.....	8
Bedieningen.....	9
Instrumenten.....	10
Controle- en waarschuwinglampjes.....	12
connectiviteit (naar gelang het model).....	12
Inrichtingen.....	12
Koffer.....	12
Aansluiting accessoires (USB).....	13
Tassenhaak.....	13
Middenstandaard.....	13
Bagagedrager.....	13
Professioneel voertuig.....	13
Belangrijke punten.....	14
Tractiebatterij.....	14
Uitneembare accu.....	14
Laadniveau van de batterij.....	14
Acculader.....	15
Acculading.....	15
Periodiek onderhoud.....	17
Tabel van de periodieke onderhoudsbeurten.....	18

NL

MEDEDELING

Naam:
.....
Voornaam:
.....
Adres:
.....
Postcode:
.....
Woonplaats:
.....
Telefoon:
.....
Model:
.....
Kleur:
.....
Motornr:
.....

CONTROLE VOOR LEVERING

VIN-nr: VGA

De dealer moet de controle voor levering uitvoeren en het papierwerk van het geleverde voertuig bezorgen.

Controle bij de levering

Goedkeuring Klant

Ik heb het uitzicht van het voertuig gecontroleerd en het papierwerk voor de levering van mijn voertuig ondertekend, ik heb geen afwijkingen geconstateerd. Er werd mij duidelijk gemaakt dat het belangrijk was kennis te nemen van de gebruikershandleiding en het onderhoudsboekje.

Datum:

Handtekening klant:

Goedkeuring Dealer

Ik bevestig dat het hoger vermelde voertuig gemonteerd en gecontroleerd werd voor de levering zoals gespecificeerd door PEUGEOT MOTOCYCLES. Ik heb de klant de gebruikersaanwijzing en het onderhoudsboekje overhandigd. Ik heb de werking van de bedieningsknoppen van het voertuig uitgelegd en duidelijk gemaakt dat het belangrijk is de gebruikershandleiding en de garantievoorwaarden van PEUGEOT MOTOCYCLES te raadplegen.

Datum:

Handtekening dealer:

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft. Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud. Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Dit onderhoudsboekje moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

Dit bevat ook een selectie van de meest courante functies van uw voertuig.

Wij raden u in elk geval aan de volledige gebruikershandleiding te raadplegen, die in digitale versie beschikbaar is op het volgende adres:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Scan deze QR-code voor directe toegang:



U vindt er in het bijzonder veiligheidsrichtlijnen, waarschuwingen, belangrijke notities en opmerkingen.

Ten behoeve van voortdurende verbetering behoudt PEUGEOT MOTOCYCLES zich het recht voor alle genoemde referenties te verwijderen, wijzigen of referenties toe te voegen

De enige documenten die bewijskracht hebben, zijn de documenten die online beschikbaar zijn op het hierboven vermelde adres.

De volgende symbolen betekenen:

	Het is aanbevolen de volledige gebruikershandleiding te lezen.
	Risicovolle handelingen voor personen.
	Risicovolle handelingen voor het voertuig.
	Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.
	Een sterretje wijst op een uitrusting afhankelijk van de versie.
	Het product verontreinigt. Niet in het milieu weggooien.

DIAGNOSE EN PERSOONSGEGEVENEN

Tijdens de verbinding van de diagnosetools met uw voertuig worden gegevens gebruikt. Deze gegevens omvatten het VIN-nummer (identificatienummer) van uw voertuig.

Voor meer informatie over uw rechten of over de verwerking van uw gegevens door PEUGEOT MOTOCYCLES, kunt u ons privacybeleid raadplegen op het volgende adres:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Of neem contact met ons op via het adres:

dpo@peugeotmotocycles.com

FABRIEKSGARANTIE

(Editie maart 2022)

De constructeur van uw voertuig, PEUGEOT MOTOCYCLES, met hoofdkantoor gevestigd in de Rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Frankrijk), hierna PEUGEOT MOTOCYCLES, biedt u een commerciële garantie op uw nieuw voertuig, thermisch of elektrisch, tegen elke constructie- of materiële fout.

De huidige voorwaarden voor de fabrieksgarantie zijn ook beschikbaar op de site.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duur van de garantie

Behoudens andersluidende specifieke bepalingen waarvan u kennis hebt genomen (verlenging van de garantie, wagenparkcontract...) PEUGEOT MOTOCYCLES verleent uw voertuig een fabrieksgarantie met een duur van:

- 24 maand voor privégebruik, onbeperkt aantal kilometers ;
- 24 maand voor professioneel gebruik, beperkt tot 20 000 km (<50cc, cat. L1e & L2e) of 30 000 km (>50cc, cat. L3e & L5e).



De professionele term wordt gedefinieerd als "elke publiekrechtelijke of privaatrechtelijke, natuurlijke of rechtspersoon, die handelt voor doeleinden die verband houden met zijn commerciële, industriële, ambachtelijke of landbouwactiviteit of vrij beroep, inclusief wanneer deze optreedt in naam van of voor rekening van een andere handelaar".

Deze garantie start vanaf de eerste inschrijving en wordt toegepast op uw voertuig, met uitzondering van:

- De tractiebatterij van het elektrische voertuig waarvoor de huidige garantie 24 maanden of 20 000 km zal zijn, afhankelijk van het eerste van de twee termijnen dat eindigt, op voorwaarde dat regelmatig onderhoud werd uitgevoerd en dat de voorschriften van het onderhoudsboekje van PEUGEOT MOTOCYCLES werd gevolgd ;
- De tractiebatterij van het elektrische voertuig waarvan de aangekondigde nominale capaciteit maximaal 25% wordt verminderd, gemeten door een technicus van het PEUGEOT MOTOCYCLES-netwerk in de loop van de garantieperiode. Door de chemie die inherent is aan de batterij, kan immers na verloop van tijd een vermindering van de capaciteit van de batterij (en dus van de autonomie van het voertuig) worden vastgesteld, van het gebruik van het voertuig en de opslagvoorwaarden ;
- De batterij van het thermische voertuig waarvoor de huidige garantie zes maanden is, onder voorbehoud dat minstens 200 km per maand werd afgelegd ;
- Van de voet en het zadel waarvoor deze garantie zes maanden bedraagt.

Toepassingsveld van de fabrieksgarantie

Met uitzondering van de hierna vermelde beperkingen, dekt deze commerciële garantie de reparatie of het vervangen van de onderdelen die door PEUGEOT MOTOCYCLES of zijn vertegenwoordiger zijn erkend als defect, evenals de arbeidskosten die hieruit voortvloeien.

Gelieve op te merken dat:

- De reparatie of de vervanging van het onderdeel in het kader van deze fabrieksgarantie, betekent niet dat de garantie wordt verlengd. De garantie, die de vervangen onderdelen dekt, verloopt op de verloopdatum van de garantie van uw voertuig ;
- De in het kader van de garantie vervangen defecte onderdelen, worden bewaard en worden eigendom van PEUGEOT MOTOCYCLES.

Toepassingsvoorwaarden van de commerciële garantie

Om aanspraak te kunnen maken op een optimale tenlasteneming van de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden aan uw voertuig op grond van onderhavige commerciële garantie, raadt PEUGEOT MOTOCYCLES u aan om deze werkzaamheden uitsluitend uit te laten voeren in een werkplaats die deel uit maakt van een erkend netwerk..

Indien u uw voertuig verder verkoopt, zullen de opeenvolgende kopers genieten van de garantie tot aan de vervaldatum, onder voorbehoud dat de toepassingsvoorwaarden van de garantie vervuld worden door elk van hen. Hiervoor verbindt u zich ertoe de toepassingsvoorwaarden van de garantie aan uw koper over te brengen en de bewijsstukken van het uitgevoerde onderhoud.

NL

U kunt uitsluitend aanspraak op de garantie maken indien:

- De eerste onderhoudsbeurt tijdens de "garantie", evenals de periodieke onderhoudsbeurten van het voertuig die regelmatig werden uitgevoerd volgens de beschrijvingen in de onderhoudshandleiding van PEUGEOT MOTOCYCLES en waarvan u een bewijs kunt overleggen (onderhoudskaart, facturen ...). Een tolerantie van 100 km (of 1 maanden voor het jaarlijks onderhoud) ten opzichte van het voorziene aantal kilometers dat voorzien is in het onderhoudsplan, is toegelaten ;
- Het opgelegde onderhoudsplan moet worden toegepast voor een professioneel gebruik en, indien nodig, voor privégebruik ;
- De originele onderdelen werden niet vervangen door andere niet erkende instanties door PEUGEOT MOTOCYCLES en/of waarvan de montage niet overeenstemt met de regels van de kunst of volgens de aanbevelingen van PEUGEOT MOTOCYCLES (met inbegrip van, maar niet beperkt tot uitlaat, cilinder, zuiger, bougie en knalpot van het thermische voertuig, zekeringen, modules van tractiebatterij en lader van de tractiebatterij van het elektrische voertuig, enz...) ;
- Het voertuig werd niet gewijzigd, omgevormd of uitgerust met accessoires die niet door PEUGEOT MOTOCYCLES erkend is (met inbegrip van, maar niet beperkt tot extra lader van het elektrische voertuig, alarmen, radio, lichten, bagagedrager van het elektrische voertuig, hulpmiddelen voor het opstarten (boosters), enz...) ;
- Het voertuig werd niet gebruikt voor sportwedstrijden ;

De garantie dekt niet:

- Onderhoudswerkzaamheden (met inbegrip van, maar niet beperkt tot: olieverversing, smering, afstelling, reiniging, druk...) en nodige herzieningen voor een goede werking van uw voertuig, vermeld in het onderhoudsboekje van PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- De vervanging van onderdelen onderhevig aan normale slijtage door het gebruik van het voertuig, de kilometers, de geografische en klimatologische omgeving en van de niet herbruikbare bevestigingsonderdelen (bijv. automatisch geremde sluitringen), als deze vervanging niet voortvloeide uit een productiefout. Het gaat over de volgende onderdelen, zonder dat de lijst compleet is ;
 - Tractieschijf en gedreven schijf, drijfriem, rollen, losse flens, geleiders, ketting, rondsel, kroon achterzijde ;
 - Lagers (wielen, stangetjes, besturing, motor, ...) ;
 - Gloeilamp, zekering, banden, remvoeringen en -plaatjes, remschijf, kabels en via kabels bediende hendels, bougie en ontstoringinrichting ;
 - Schokdempers (hydraulisch, met gas, met enkelvoudige veer, met elastomeer), luchtfilter, volledige geluiddemping, brandstoffilter, oliefilter, cilinder, zuiger en zuigerveren ;
 - Uitlaat van de thermische motor (behalve intern gesmolten onderdelen) ;
 - Vloeistoffen en producten (smeer, hydraulische vloeistof, remvloeistof, olie versnellingsbak, motorolie en koelvloeistof...) ;
- Reparaties veroorzaakt door het gebruik van andere brandstoffen, smeermiddelen en vetten dan de expliciet door PEUGEOT MOTOCYCLES aanbevolen producten ;

- De reparaties die voortvloeien uit nalatigheid, abnormaal gebruik, rijden op onverharde of slechte wegen, het niet naleven van de voorschriften in het onderhoudsboekje PEUGEOT MOTOCYCLES of de gebruiksaanwijzing, een (zelfs tijdelijke) overbelasting of de onervarenheid van de bestuurder ;
- De reparaties die voortvloeien uit een ongeval, diefstal, brand of natuurlijke verschijnselen (met inbegrip van, maar niet beperkt tot hagel, overstromingen...) ;
- De reparaties als gevolg van gebrek aan properheid van het voertuig ;
- De reparaties als gevolg van langdurige opslag in slechte omstandigheden ;
- Corrosie of oxidatie aan de oppervlakte van het chassis, op het schroefwerk en op alle overige wel of niet behandelde metalen onderdelen van het thermische of elektrische voertuig (daarentegen, perforerende corrosie wordt voor een periode van 24 maanden gedekt) ;
- De meter of optische meter waarvoor de aanwezigheid van condens de leesbaarheid van de gegevens of de doeltreffendheid van de verlichting niet beïnvloedt ;
- Geluiden en trillingen die geen enkele invloed hebben op de betrouwbaarheid, de veiligheid en het weggedrag van het voertuig ;
- Alle andere kosten die niet specifiek voorzien zijn door de huidige garantie of door de wettelijke conformiteitsgarantie of door de wettelijke garantie op verborgen gebreken, zonder dat deze lijst compleet is: de opeenvolgende kosten na een eventuele panne van het voertuig zoals genotsderving of omzetverlies van het voertuig, enz.

Territoriaal toepassingsveld

De garantie is van toepassing in de landen of de gebieden waar het voertuig verkocht wordt door het erkende netwerk van PEUGEOT MOTOCYCLES (meer bepaald Frankrijk, Duitsland,

Italië, Spanje) waarvan de lijst geraadpleegd kan worden op de website van de fabrikant:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Het voertuig is uitsluitend bestemd voor verkoop en gebruik in de bovenvermelde landen en gebiedsdelen met uitsluiting van alle overige landen en gebiedsdelen waarvoor de toepasselijke normen verschillen zijn of kunnen zijn van deze van de hierboven vermelde landen en gebiedsdelen, zoals, maar niet beperkt tot de Verenigde Staten van Amerika enz.

Het gebruik van het voertuig in deze overige landen of gebiedsdelen valt volledig onder de verantwoording van de gebruiker en doet onderhavige garantie evenals de aansprakelijkheid van de fabrikant van het voertuig in welk opzicht dan ook vervallen.

In elk land, en in het bijzonder in de landen van de Europese Unie, wordt de consument beschermd via rechten zoals bepaald door de van kracht zijnde nationale regelgeving. De hierboven beschreven garantie kan deze rechten niet inperken.

BELANGRIJK

Te gebruiken producten

Remvloeistof	Remvloeistof DOT 4
Smeervet	Multifunctioneel smeervet
Vorkolie	Hydraulische olie 10W



Buitenbanden

De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

	Voorband	Achterband
Eén persoon	1.6 bar	1.8 bar
Twee personen	1.6 bar	2 bar

Onderhoudsaanwijzingen

Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na.

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

Wij raden u aan het voertuig na een ongeluk door een erkende dealer te laten controleren en repareren.

Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen.

Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten.

Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

Lithium-ionbatterijen: De risico's beperken en gewaarschuwd worden bij een probleem

- Een rookdetector installeren in de buurt van uw laadplek ;
- Indien mogelijk alle brandbare voorwerpen verwijderen uit de buurt van het voertuig of de batterij ;
- Vermijden om uw voertuig of de batterij tijdens het laden zonder toezicht achter te laten (u kan een slimme stekker gebruiken die uw batterij oplaadt gedurende een vooraf ingesteld aantal uren) ;
- Indien mogelijk de batterij niet opladen in een woongebied ;
- Het elektrisch gedeelte van uw voertuig of lader niet proberen te wijzigen of aanpassen. ;
- Enkel de meegeleverde lader en het meegeleverde laadsnoer gebruiken ;
- Als uw voertuig of de batterij werden blootgesteld aan een grote schok, moet u ze laten controleren door een professional.

Indien u een onaangename geur, verhitting of de aanwezigheid van rook vaststelt, die afkomstig is van uw batterij

- Alle stroombronnen loskoppelen ;
- Indien geen enkele vlam werd waargenomen, de batterij onderdompelen in een bak water of in een geïsoleerde ruimte plaatsen en hem niet langer gebruiken ;
- Als u over een brandblusser van het type Lith-Ex beschikt, dient u hem te gebruiken, ZONDER UZELF IN GEVAAR TE BRENGEN.

Indien er brand uitbreekt

- DE BRANDWEER BELLEN ;
- Alle stroombronnen loskoppelen ;
- De batterij niet verplaatsen, aangezien brandend materiaal vaak wordt rondgeslingerd en een temperatuur van meer dan 500°C kan bereiken ;
- Niet blussen met water, tenzij u over een brandslang beschikt ;
- Giftige rook niet inademen ;
- Indien de brand uitbreekt in een gebouw, het gebouw verlaten en ervoor zorgen dat u de deur achter u sluit.
- Als u over een brandblusser van het type Lith-Ex beschikt, dient u hem te gebruiken, ZONDER UZELF IN GEVAAR TE BRENGEN.

Milieu / Recycleerbaar

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Opslagmethode van de batterij

Opslag van minder dan één week:

Het voertuig parkeren op een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge plek.

De batterij opladen tussen 20% en 80% van de totale batterijcapaciteit vóór de opslag, om de levensduur te maximaliseren.

Rechtstreekse blootstelling aan de zon en regen vermijden om schade berokkend door de weersomstandigheden en verwerking te beperken.

Opslag van langer dan één week:

Wanneer uw wagen langer dan één week stilstaat, moet u de batterij uit de wagen halen en hem opslaan op een veilige plek, uit de buurt van brandbare voorwerpen.

We raden u aan om de batterij op te slaan met een laadniveau tussen 20% en 80%..

De batterij minstens één keer om de 2 maanden opladen en ontladen en hem vervolgens opnieuw opladen tussen 20% en 80% van het vermogen vóór de opslag om de levensduur te maximaliseren.

De batterij opladen tot 100% van het maximale vermogen na een langdurige opslag.

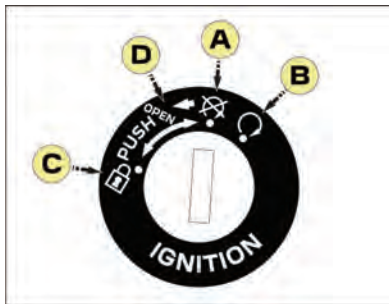
Autonomie van het voertuig

De autonomie van het voertuig is cyclus gehomologeerd (Verordening 134/2014 Bijlage VII). Bij werkelijk gebruik varieert de autonomie van het voertuig afhankelijk van verschillende factoren:

- De snelheid en de rijstijl.
- Het wegprofiel.
- Het laadniveau van de accu.
- De capaciteit van de batterij.
- De omgevingstemperatuur.
- De bandenspanning.
- De lading van het voertuig.

Starten en rijden

Functies van de sleutelschakelaar



A. Stand uitgeschakelde motor

De motor is uitgeschakeld. Het elektrische circuit is uitgeschakeld. De sleutel kan verwijderd worden.

B. Startpositie

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden. De sleutel kan niet verwijderd worden.

C. Vergrendelde stuurrichting

Het elektrische circuit is uitgeschakeld.

- Draai het stuur naar links.
- Draai de sleutel in de vergrendelde stand om de richting te blokkeren. De sleutel kan verwijderd worden.

D. Opening zadel

Door de sleutel in deze positie te draaien, kan het zadel worden geopend met een bekabeld hulpmiddel.

Startprocedure



De batterij 100% opladen vóór het eerste gebruik van het voertuig.

De noodstop-schakelaar moet in stand ON staan.

- Klap de standaard in en ga op het voertuig zitten.
- Contact maken.
- Zonder te versnellen, kort op de knop "MODE" drukken om een rijmodus te selecteren. Er klinkt een pieptoon om aan te geven dat het voertuig rijklaar is.
- U kan de rijmodus wijzigen door op de knop "MODE" te drukken:
 - Voertuig in stilstand en standaard omhoog.
 - Tijdens het rijden.



De greep van de versneller niet indrukken voordat u een piepsignaal hebt gehoord.

De tractie van de motor is niet actief wanneer het voertuig op de standaard staat en er geen rijmodus is geselecteerd.



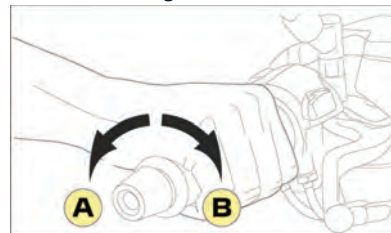
Het model 25 km/h heeft slechts één rijmodus en de snelheid is beperkt tot 25 km/h.



Als een rijmodus is geselecteerd wanneer het voertuig op de standaard staat, zal de foutcode (E007) worden gegenereerd en hoort u een piepsignaal. Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk: Foutcodes.

Rijden

Optrekken en vertragen



Om de snelheid te verhogen, moet u de snelheidsgreep in richting (A) draaien.. Om de snelheid te verminderen, draait u de snelheidsgreep in de richting (B).

Remmen

De rechter remhendel bedient de rem aan de voorzijde en de linkerhendel de rem aan de achterzijde

Om op correcte wijze te remmen, is het nodig de volgende handelingen gelijktijdig uit te voeren:

- Laat de snelheidsgreep snel terugkeren naar de oorspronkelijk positie.
- Druk gelijktijdig de linker en rechter remhendels in en voer de druk geleidelijk op.



Het gebruik van één enkele rem vermindert de remkracht en kan het wiel blokkeren en een val veroorzaken. Vermijd dus abrupt te remmen op een nat wegdek of in bochten. Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhitte remkracht vermindert.



Uw voertuig is voorzien van een energieherstelsysteem bij het remmen. Als u langzamer gaat rijden, bij het remmen, wordt de kinetische energie van het voertuig omgezet in elektrische energie om de accu op te laden.

Het voertuig stilleggen en parkeren 🚶

- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Het contact afsluiten.

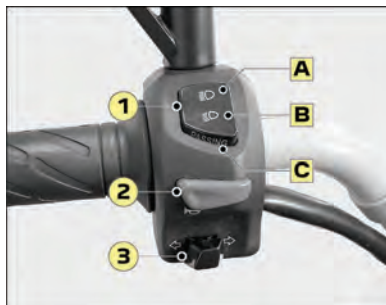


Telkens wanneer u parkeert, moet de besturing worden vergrendeld. We raden u aan om het voertuig te parkeren in een geklimatiseerde ruimte, beschermd tegen regen en vocht.



Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.

Bedieningen



1. Knop stadslicht/koplamp

De knop stadslicht/koplamp beschikt over 3 functies:

- A. Groot licht.
- B. Dimlichten.
- C. Knipperen met groot licht (PASSING).

2. Knop toeter

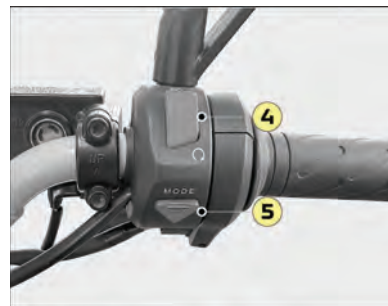
Druk op deze knop om de claxon te laten klinken.

3. Knop knipperlichten

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.



4. Noodstopknop / Startknop.

- Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.
- Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.

5. Knop "MODE"

Druk kort op de knop "MODE" om een rijmodus te selecteren ;

- ECO: Maximale snelheid 30 km/h.
- BOOST: Maximale snelheid 45 km/h.



Het model 25 km/h heeft slechts één rijmodus en de snelheid is beperkt tot 25 km/h.



Raadpleeg de online gebruikershandleiding voor meer informatie.

NL

INSTRUMENTEN



A. Bedieningsknop.

1. Laadstatus batterij 1.

Het staafdiagram geeft het laadniveau van de batterij weer.

Als het laatste staafje knippert, betekent dit dat het niveau van de energiereserve is bereikt.



Wanneer de energiereserve wordt bereikt, gaat het voertuig over op de ECO-modus en zal de snelheid van het voertuig geleidelijk aan afnemen.

2. Laadstatus batterij 2.

Het staafdiagram geeft het laadniveau van de batterij weer.



Dit staafdiagram verschijnt als het voertuig is uitgerust met een tweede batterij en deze werd geïnstalleerd in het voertuig.

Als het laatste staafje knippert, betekent dit dat het niveau van de energiereserve is bereikt.



Wanneer de energiereserve wordt bereikt, gaat het voertuig over op de ECO-modus en zal de snelheid van het voertuig geleidelijk aan afnemen.

3. Onderhoudsindicator.

- Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.
- Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud (Standaardwaarde)	5000 km 3100 mi
--	--------------------



Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 500 km en betreft het normale onderhoud. Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

Op nul zetten van de onderhoudsteller

- Contact afgesloten.
- De bedieningsknop (A) ingedrukt houden en het contact inschakelen, de eenheid voor afstand knippert.
- De instellingsknop loslaten.
- 3 seconde op de instellingsknop drukken om het onderhoudssymbool uit te schakelen en de onderhoudsteller op nul zetten.
- Het contact afsluiten.



Wij raden u aan u tot een erkende dealer te wenden voor de uitvoer van het onderhoud aan uw voertuig en het wissen van het bericht op de onderhoudsindicator.

Keuze van het onderhoudsinterval (Het onderhoudsboekje raadplegen)

- Contact afgesloten.
- De bedieningsknop (A) ingedrukt houden en het contact inschakelen, de eenheid voor afstand knippert.
- De instellingsknop loslaten.

- Kort drukken op de bedieningsknop om langs de tellers te scrollen.
- 3 seconden drukken om de keuze te bevestigen.
- Het contact afsluiten.

4. Indicator voor standaards.

De indicator voor standaards verschijnt wanneer het voertuig op de midden- of zijstandaard steunt. Wanneer de indicator voor standaards zichtbaar is, is de motortractie inactief.

Als een rijmodus is geselecteerd wanneer het voertuig op de standaard staat, zal de foutcode (E007) worden gegenereerd en hoort u een piepsignaal.



Het piepsignaal kan worden gestopt door op de noodstopknop te drukken.

5. Melding van telefoontje.

Pictogram dat een binnenkomende oproep aangeeft wanneer een smartphone is aangesloten via bluetooth.



Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk: [connectiviteit \(naar gelang het model\)](#) pagina 12.

6. Melding van bericht.

Pictogram dat een bericht aangeeft wanneer een smartphone is aangesloten via bluetooth.



Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk: [connectiviteit \(naar gelang het model\)](#) pagina 12.

7. 'Bluetooth'-verbinding.

Pictogram dat een verbinding met een smartphone via bluetooth aangeeft.



Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk: [connectiviteit \(naar gelang het model\)](#) pagina 12.

8. Indicator voor onderbreking van de motortractie.

De indicator voor onderbreking van de motortractie verschijnt wanneer de noodstopknop op  staat.

9. Indicatielampje van energierecuperatie/ Indicator batterijlading.

Als het diagnoselampje brandt, is er een defect in het systeem.

Het laadsymbool verschijnt zodra de batterij wordt opgeladen in het voertuig.

10. Digitale toerenteller.

Weergave van de snelheid van het voertuig.

Keuze van de meeteenheid



U kan op elk moment de eenheid wijzigen.

De keuze van de eenheid gebeurt op basis van de positie ODO.

- Contact maken.
- Meer dan 3 seconden op de bedieningsknop (A) drukken, de eenheid voor afstand knippert.
- De eenheid selecteren door kort op de bedieningsknop te drukken, de eenheid voor afstand gaat van km naar mijl of omgekeerd.
- Druk nogmaals 3 seconden op de bedieningsknop om de afstellingen te valideren.

11. Weergave van de foutcodes.

De weergegeven foutcodes wijzen op:

- Een bedieningsfout van het voertuig.
- Een temperatuurfout.
- Een fout of een storing van het systeem.



Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk: Foutcodes.

12. Indicator autonomie.

De teller voor de autonomie toont een schatting van het aantal resterende kilometers aan autonomie.



De resterende actieradius wordt in real time geraamd.

13. Kilometerteller (ODO) / Dagteller (Trip1/ Trip2).

Een korte druk op de bedieningsknop zorgt ervoor dat u kan schakelen tussen verschillende tellers.

Reset van de dagteller

Weergave van de dagteller en druk meer dan 3 seconden op de bedieningsknop (A).

14. Gedegradeerde modus.

Het verschijnen van het symbool voor de gedegradeerde modus geeft een systeemstoring aan, in dit geval is het motorvermogen beperkt. Er is een foutcode zichtbaar.



Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

15. Rijmodi (ECO / BOOST).

Wijzig de rijmodus door op de knop «MODE» te drukken.

Modus «ECO» 30 km/uur.

In deze modus kunt u het vermogen en de koppel van de motor volledig gebruiken voor optimale prestaties.

Modus «BOOST» 45 km/uur.

In deze modus kunnen het maximale vermogen en de koppel van de motor worden verhoogd tot de uiterste prestatie van het voertuig.



Het gebruik van de rijmodus «BOOST» vermindert de actieradius.



Het model 25 km/h heeft slechts één rijmodus en de snelheid is beperkt tot 25 km/h.

16. Lichtsensor.

17. Weergavezone van de indicatie- en waarschuwingssignalen.

Controle- en waarschuwingsslampjes

De verklippers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.

- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingssignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingssignalen uit gaan.

Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen.



Zelfdiagnoselampje (MIL).

Dit lampje kan op twee manieren branden (vast of knipperend).



In elke geval is het aanbevolen het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

Voor meer informatie over de controlelampjes kunt u de tabel van de overeenkomende rubriek raadplegen.

connectiviteit (naar gelang het model)

De teller is vooraf uitgerust met bluetooth-communicatie.

Verbinding afhankelijk van model en beschikbaarheid.

Blijf op de hoogte van het nieuws van Peugeot Motocycles.

INRICHTINGEN



De gebruikshandleiding heeft het ook over andere uitrustingen.

Koffer

- Steek de sleutel in de sleutelschakelaar en draai de sleutel linksom naar de stand "OPEN" om het zadel te ontgrendelen.
- Til het zadel op om toegang te krijgen tot de koffer.



Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.



Overschrijd de maximale belasting van de koffer niet; deze bedraagt 3 kg (Exclusief batterij).

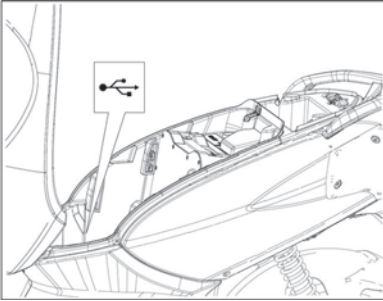
De kofferruimte wordt opgewarmd door de warmte van de batterij of bij blootstelling aan de zon. Bewaar daarom geen voedsel, ontvlambare stoffen of hittegevoelige producten in deze ruimte.

Er kan water in de kofferruimte terechtkomen tijdens het wassen of bij zware regenval. Het is aan te raden om alle voorwerpen die gevoelig zijn voor vocht te beschermen.

Plaats geen te grote voorwerpen in de koffer, dit kan schade aan deze voorwerpen of aan het zadel en de zadelscharnieren veroorzaken.

Aansluiting accessoires (USB)

In de kofferbak is een stopcontact voor accessoires aanwezig, dat van stroom wordt voorzien zodra u het contact inschakelt. Vervolgens kunt u een draagbaar apparaat aansluiten (Telefoon, GPS, ...) (Maximaal 1 A).

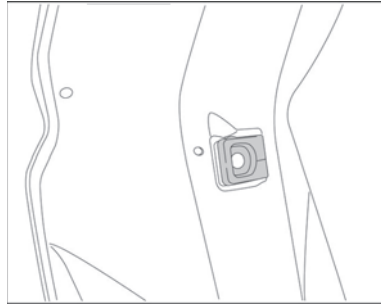


Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.



Plaats na gebruik altijd het kapje van het contact terug om te voorkomen dat er vocht in het contact komt.

Tassenhaak



De tassenhouder wordt ter hoogte van de achterklep geplaatst. Hierdoor kunt u een maximum lading van 2,5 kg vastmaken.

Middenstandaard

De middenstandaard is uitgerust met een stroomonderbreker die, wanneer hij is uitgeklapt, de werking van de motor verhindert.

Als een rijmodus is geselecteerd wanneer het voertuig op de standaard staat, zal de foutcode (E007) worden gegenereerd en hoort u een piepsignaal. Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk: Foutcodes.



Als de motor draait met de middenstandaard uitgeklapt, moet u het circuit laten controleren door een erkend distributeur.

Bagagedrager

Optioneel is er een door PEUGEOT MOTOCYCLES erkende bagagedrager beschikbaar. Deze is geschikt voor een maximale lading van 7 kg.



Plaats geen te grote bagage die de verlichting en stuurbewegingen kan belemmeren.

Overschrijdt de vooropgestelde maximale lading voor iedere bagagedrager niet.

Maak de bagage stevig vast, zelfs bij korte afstanden.

Professioneel voertuig

De bagagedrager achteraan maakt het mogelijk een maximum lading van 20 kg te dragen.

BELANGRIJKE PUNTEN

Tractiebatterij



De accu is verzegeld. Probeer deze nooit te openen. Dit maakt de garantie ongeldig en kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben. Wij wijzen u erop dat verkeerde hantering van de accu gevaarlijk kan zijn.

- Laat de accu niet vallen.
- Probeer de accu niet te openen, wijzigen of kortsluiten.
- Dompel de accu nooit in water onder.
- Stel de accu nooit bloot aan direct zonlicht.
- Gebruik alleen de meegeleverde laadkabel en lader.

Dankzij de technologie van de tractiebatterij kunt u gedeeltelijk opladen zonder de levensduur te wijzigen. U kunt ze dus zo veel u wenst opladen, zonder te wachten tot ze volledig ontladen is.



Wanneer de energiereserve wordt bereikt, wordt het motorvermogen vermindert.

Voorkom dat uw accu volledig leeg loopt. Shakel de accu na elk gebruik uit, dit verlengt de levensduur en biedt optimale prestaties.



Als uw voertuig wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan 0°C, heeft dit gevolgen voor de autonomie van het voertuig en de levensduur van de accus.

Wij wijzen u erop dat de capaciteit van de accu vermindert bij zeer lage en zeer hoge temperaturen. De beste prestaties worden verkregen bij een omgevingstemperatuur van 21°C.

Tijdens het laden, kn de accu een temperatuur van 40°C bereiken. Raak de accu niet aan tijdens het laden.

De batterij bedienen met behulp van de handgreep.

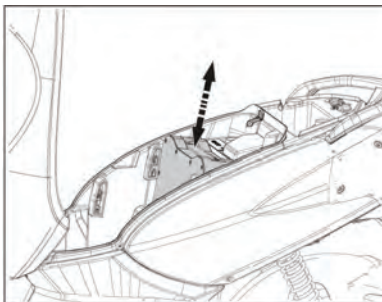
Uitneembare accu



Afhankelijk van de voertuigversie, is het voertuig uitgerust met één of twee batterijen.

Demonteren

- Het contact afsluiten.
- Hef het zadel op.
- Haal de accu uit het vak.



Monteren

- De contactsleutel moet op stand OFF staan.
- Plaats de batterij voorzichtig in de behuizing en oefen een lichte druk uit.
- Sluit het zadel.



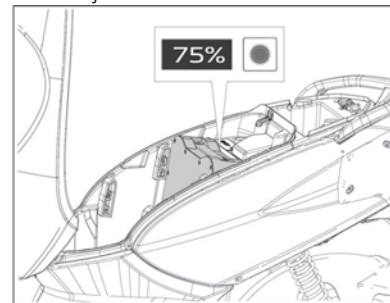
Voordat u de batterij plaatst, moet u controleren of er geen vreemde objecten onderaan het batterijcompartiment zitten die de verbinding met de batterij kunnen verhinderen. Controleer ook of de connectoren vrij zijn van vuil en water. Bij het verwijderen of plaatsen van de batterij, mag u deze niet op de rand van de koffer leggen.



Voertuigen die zijn uitgerust met een batterij, kunnen ook over een tweede compartiment beschikken voor een reservebatterij.

Laadniveau van de batterij

Het laadniveau kan op elk moment worden gecontroleerd door op de knop aan de bovenkant van de batterij te drukken.



Acculader



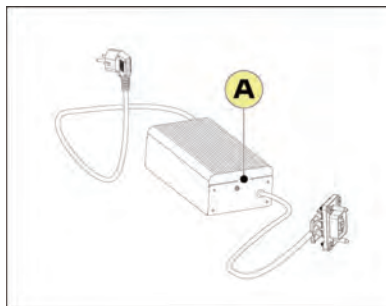
Niet proberen de lader te openen of te wijzigen.
De lader is enkel geschikt voor gebruik binnenshuis. De lader niet manipuleren met behulp van de stroomkabels.
Tijdens het laden van de tractiebatterij mogen er geen werken aan het voertuig, noch onderhoud, nog reiniging van het voertuig plaatsvinden.



Na het laden altijd eerst de laadkabel van het netwerk afkoppelen en 30 seconden wachten voordat u de lader van de accu afkoppelt.
Tijdens het laden kan de temperatuur van de lader oplopen tot 60°C.
De lader is niet geschikt om te worden vervoerd in de kofferruimte van het voertuig.
Indien u de lader toch zou moeten vervoeren in de kofferruimte, moet u ervoor zorgen dat hij wordt beschermd tegen schokken en geen contact maakt met de batterij.



Aangezien de lader integraal onderdeel van het voertuig is, moet deze worden gecontroleerd tijdens het periodiek onderhoud door de erkende dealer.



A. Controlelampje.

Tijdens het laden, moet u controleren of het controlelampje van de lader groen brandt of oranje knippert.
Als dit niet het geval is, werd het laadproces niet gestart, herhaal de procedure door te controleren of alle elementen correct werden aangesloten.

Indicatie laad led

Status van de led	Laadstatus van de batterij
Knippert of brandt oranje (afhankelijk van de lader)	Accu is bezig met laden
Groen brandend	In afwachting van het laden / Accu geladen De connector van de lader is niet aangesloten op de accu.
Rood knipperend	Fout bij het laden. Koppel de laadkabel gedurende 30 seconden af en sluit opnieuw aan. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw erkende verkoper.
Gedoofd	Controleer of het huishoudelijk stopcontact van stroom wordt voorzien. Controleer de snoeren van de lader. De lader is defect.

Acculading

Laadomgeving



De laadzone moet in een geventileerde en niet vochtige zone liggen, ver van iedere warmtebron.
De accu moet voorzien zijn van een elektrisch contact 230V dat beschermd is door eenzekering 16A, aan aarding en moet gekoppeld zijn aan een differentieelschakelaar van 30mA.
Vermijd dat het voertuig of de batterij worden opgeladen zonder toezicht.

Het gebruik van een verlengsnoer of een spanrol is niet toegestaan. Toch, indien de omstandigheden dit vereisen, controleren dat deze een aarding hebben,

NL

dat ze niet stuk of beschadigd zijn. Controleren of het deel van het gebruikte verlengsnoer of de spanrol voldoende is (minimum 3x 1.5mm²). Indien een van beide gebruikt wordt, moet u deze volledig uitrollen tijdens het opladen.

Laad de accu niet op als de temperatuur lager is dan 0°C. Als de buitentemperatuur lager is dan 0°C, is het opladen van de batterij mogelijkwerijs niet mogelijk. Idealiter moet de batterij worden opgeladen in een geklimatiseerde ruimte.

De laadtijd van de batterij mag niet langer zijn dan 12 uur. Overladen zal de levensduur van de batterij verminderen. Als de batterij niet volledig is opgeladen na 12 uur, moet u de lader loskoppelen en contact opnemen met uw erkend distributeur.

Laadmethode



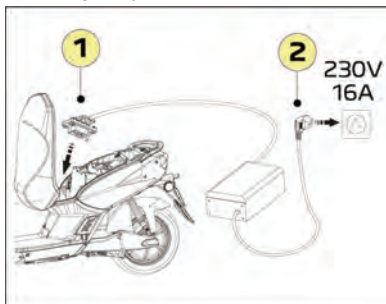
De laadtijd kan variëren afhankelijk van verschillende factoren, met name de temperatuur en de huidige status van de accu. De laadtijd van een 100% lege accu is ongeveer 7 uur.



De batterij kan worden opgeladen terwijl deze zich in het voertuig bevindt of wanneer deze uit het voertuig is gehaald.

Accu in het voertuig¹

- Het contact afsluiten.
- Hef het zadel op.
- Sluit eerst de voedingskabel van de lader aan op de stekker onderaan de kofferruimte (1).
- Leg de lader op een stabiele ondergrond, beschermd tegen vocht.
- Sluit vervolgens de laadkabel aan op een geaard huishoudelijk stopcontact (2).



- Tijdens het laden van de batterij knippert het ledlampje van de lader. Dit wijst erop dat de batterij wordt opgeladen.
- Als het laden voltooid is, koppelt u eerst de kabel van het huishoudelijke stopcontact af.
- U wacht 30 seconden voordat u de voedingskabel van de acculader afkoppelt.



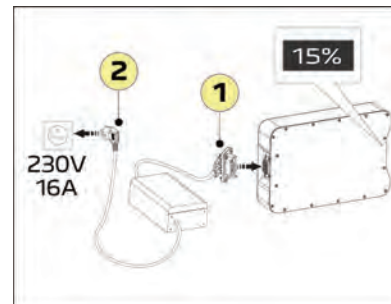
Nadat u de accu hebt opgeladen en de kabel hebt afgekoppeld, wacht u even voordat u het voertuig inschakelt (Ongeveer 30 seconden).



Leid het snoer door de opening van de voeg aan de achterkant van de kofferruimte voor het sluiten van het zadel. Geen druk uitoefenen op de voedingskabel terwijl deze in gebruik is, tijdens de opslag of bij het hanteren van de lader.

Accu buiten het voertuig

- Het contact afsluiten.
- Hef het zadel op.
- Haal de accu uit het vak.
- Plaats de batterij op een stabiele manier. Vermijd elk risico op vallen of verplaatsing, aangezien dat de batterij of de aansluiting van de lader kan aantaste.



- Sluit eerst de voedingskabel van de lader aan op de accu (1).
- Sluit vervolgens de laadkabel aan op een geaard huishoudelijk stopcontact (2).

¹ naar gelang het model. (Er is ook een interne laadaansluiting verkrijgbaar als accessoire bij een erkende dealer).

- Tijdens het laden van de batterij knippert het ledlampje van de lader. Dit wijst erop dat de batterij wordt opgeladen.
- Als het laden voltooid is, koppelt u eerst de kabel van het huishoudelijke stopcontact af.
- U wacht 30 seconden voordat u de voedingskabel van de acculader afkoppelt.



Nadat u de accu hebt opgeladen en de kabel hebt afgekoppeld, wacht u even voordat u het voertuig inschakelt (Ongeveer 30 seconden).

PERIODIEK ONDERHOUD

Specifieke belangrijke punten:

- Het naleven van het onderhoudsplan met betrekking tot de gebruiksomstandigheden, zal ervoor zorgen dat uw voertuig door de tijd heen goed blijft werken en dat alle kwaliteiten behouden blijven en u aanspraak kunt maken op de garantie. Wij raden u aan om deze operaties over te laten aan een erkende Peugeot Motorcycles dealer die een opleiding heeft gevolgd voor autotechnicus en over het juiste gereedschap beschikt.
- Het is niet nodig om de jaarlijkse controle uit te voeren als in hetzelfde jaar een periodieke keuring heeft plaatsgevonden.
- Vanaf 25000 km (15600 mi) moet het onderhoud uitgevoerd worden door de operaties te hervatten vanaf 5000 km (3100 mi).

Uitgebreid onderhoud / Veeleisende gebruiksomstandigheden (*):

Het onderhoud van de onderdelen met een asterisk moet regelmatig uitgevoerd worden als het voertuig gebruikt wordt in één van de volgende omstandigheden:

Vochtige zone, zone met stof, met hitte, voor gebruik grotendeels in stedelijke omgevingen, bij temperaturen die regelmatig lager zijn dan -5°C, Kort traject of regelmatig huis-aan-huis-stilstanden met een koude motor bij lage temperatuur...

Vooral voertuigen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt (leveringen aan huis, koerierdiensten ...) moeten veel regelmatig worden onderhouden.

Zorgvuldigheid / Properheid:

Door het ontwerp en het esthetisch belang worden talrijke onderdelen van een tweewieler blootgesteld aan externe elementen. Deze kwetsbaarheid kan functionele schade of schade aan het uiterlijk (corrosie...) veroorzaken, zelfs van onderdelen van goede kwaliteit. Dankzij goed en regelmatig onderhoud blijft dan ook het aspect en de goede

werking ervan behouden en blijft u er plezier aan houden. Bovendien is het vereist om het recht op Garantie te behouden..

TABEL VAN DE PERIODIEKE ONDERHOUDSBEURTEN

Uit te voeren operaties	500km 300mi of 1 maanden	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Jaarlijks onderhoud
Rijwielgedeelte						
Sturen: Afwezigheid van drukpunt / Afwezigheid van speling	I	I	I	I	I	
Wielen: Status en kogellager / Afwezigheid van speling	I	I	I	I	I	
Buitenbanden: Afwezigheid van barsten, slijtage en druk	I	I	I	I	I	I
Vork / Schokdemper voor: Status, werking en afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	I	
Vorkolie					R	
Schokdemper achter: Status, werking en afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	R	
Gashendel: Werking	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Mobiele onderdelen en kabels: Werking en smering		L	L	L	L	
Standards / Contact van de standaard: Werking en smering		I + L	I + L	I + L	I + L	
Aandraaiing van de bouten en moeren	I	I	I	I	I	
Remsysteem						
Remvloeistofniveau / Afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	I	I
Remvloeistof	R Om de 2 jaar					
Remklauw: Properheid, geleiders, Werking			I + L		I + L	
Slijtage van de remplaatjes		I	I	I	I	
Remschijf vooraan: Slijtage		I	I	I	I	
Remleiding: Afwezigheid van lekkages of barsten		I	I	I	I	
Rembediening via kabel: Status en smering		I + L	I + L	I + L	I + L	
Slijtage van de remvoeringen		I	I	I	I	
Remhendels		L	L	L	L	
I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen.			C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten			

Uit te voeren operaties	500km 300mi of 1 maanden	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Jaarlijks onderhoud
Elektrische uitrusting						
Terminal motorregelaar: Controleer het aandraaien van de oplaadpunten voor stroom	I	I	I	I	I	I
Laadsnoer: Staat, gebrek aan scheuren	I	I	I	I	I	I
Aansluiting van de lader: Staat, geen slijtage	I	I	I	I	I	I
Accu: Geen schade, vervormingen	I	I	I	I	I	I
Connector batterij: Staat, geen slijtage	I	I	I	I	I	I
Verlichting en signalering	I	I	I	I	I	I
Afstelling van de koplamphoogte	I	I	I	I	I	
Schakelaars van het remlicht	I	I	I	I	I	I
Divers						
Calculators: Aflezen van foutmeldingen en update	I	I	I	I	I	
Algemene werking: Rijtest	I	I	I	I	I	
I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen. C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten						
Onderhoudstijd uitgedrukt in één tiende uur (0.5 h = 30 mn)						
Onthaal en Inontvangstneming	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Kisbee Se	1	1	1	1	2	1
De onderhoudsduur wordt gegeven ter indicatie. Er wordt geen rekening gehouden met de vervanging van versleten onderdelen.						

NL

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Έλεγχος πριν από την παράδοση.....	1
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	2
Διάγνωση και προσωπικά δεδομένα.....	2
Εγγύηση κατασκευαστή.....	3
Σημαντικό.....	6
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	6
Ελαστικά.....	6
Συμβουλές συντήρησης.....	6
Καθαρισμός του δικύκλου.....	6
Μπαταρίες ιόντων λιθίου: Περιορίστε τους κινδύνους και ενημερωθείτε για τυχόν πρόβλημα.....	7
Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	7
Αποθήκευση της μπαταρίας.....	7
Αυτονομία του οχήματος.....	7
ΟΔΗΓΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....	9
Εκκίνηση και οδήγηση.....	9
Εντολές.....	10
Όργανα.....	11
Προειδοποιητικές ενδείξεις και ενδείξεις συναγερμού.....	13
Συνδεσιμότητα ανάλογα με το μοντέλο.....	13
Εξοπλισμός.....	13
Χώρος αποσκευών.....	13
ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB).....	14
Άγκιστρο αποσκευών.....	14
Κεντρικό σταντ.....	14
Χώρος αποσκευών.....	14
Επαγγελματική χρήση.....	14
Σημαντικά σημεία.....	15
Μπαταρία κίνησης.....	15
Αφαιρούμενη μπαταρία.....	15
Επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.....	15
Φορτιστής μπαταρίας.....	16
ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.....	17

Περιοδικές συντηρήσεις.....	18
Πίνακας περιοδικής συντήρησης.....	19

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Επώνυμο:
.....
Όνομα:
.....
Διεύθυνση:
.....
Ταχυδρομικός κώδικας:
.....
Πόλη:
.....
Τηλέφωνο:
.....
Μοντέλο:
.....
Χρώμα:
.....
Αριθμός κινητήρα:
.....

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Αρ. πλαισίου (VIN): VGA
Η αντιπροσωπία θα πρέπει να εκτελέσει τον έλεγχο πριν από την παράδοση και να παραδώσει στον πελάτη το φύλλο προετοιμασίας του παραδοτέου αυτοκινήτου.

Έλεγχος κατά την παράδοση

Πιστοποιητικό πελάτη

Έλεγα οπτικά το όχημα και υπέγραψα το φύλλο προετοιμασίας πριν από την παράδοση του αυτοκινήτου μου και δεν εντόπισα κανένα ελάττωμα. Μου δηλώθηκε σαφώς ότι θα πρέπει διαβάσω τη δήλωση χρήσης και το εγχειρίδιο συντήρησης.

Ημερομηνία:

Υπογραφή πελάτη:

Πιστοποιητικό αντιπροσωπίας

Βεβαιώνουμε ότι το όχημα που προσδιορίζεται συναρμολογήθηκε και υποβλήθηκε σε έλεγχο πριν από την παράδοση, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της PEUGEOT MOTOCYCLES. Παραδόσαμε στον πελάτη τη δήλωση χρήσης και το εγχειρίδιο συντήρησης. Εξηγήσαμε στον πελάτη τη λειτουργία των εντολών των συστημάτων και του δηλώσαμε σαφώς ότι είναι σημαντικό να συμβουλευείται τη δήλωση χρήσης και τις προϋποθέσεις ισχύος της εγγύησης της PEUGEOT MOTOCYCLES.

Ημερομηνία:

Υπογραφή αντιπροσώπου:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η στιβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μια ελάχιστη συντήρηση. Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνήσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλέψει και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτό το βιβλίο συντήρησης πρέπει να θεωρείται ως αναπόσπαστο κομμάτι του οχήματος και πρέπει να παραμείνει έτσι ακόμη και σε περίπτωση μεταπώλησής του.

Παρουσιάζει επίσης μια επιλογή των πιο τρεχουσών λειτουργιών του οχήματός σας.

Σας συστήνουμε όμως να λάβετε γνώση του συνόλου των οδηγιών χρήσης οι οποίες είναι διαθέσιμες σε ψηφιακή έκδοση στην παρακάτω διεύθυνση:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Σκανάρετε αυτόν τον κωδικό QR για άμεση πρόσβαση:



Θα βρείτε ειδικότερα τις οδηγίες ασφάλειας, τις προειδοποιήσεις, τις σημαντικές σημειώσεις και παρατηρήσεις.

Στα πλαίσια της διαρκούς βελτίωσης η PEUGEOT MOTOCYCLES επιφυλάσσεται του δικαιώματος

να αφαιρέσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οποιαδήποτε αναφορά στο παρόν.

Τα μόνα αξιόπιστα έγγραφα είναι αυτά που είναι διαθέσιμα στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση που αναφέρεται παραπάνω.

Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

	Σας συνιστούμε να διαβάσετε το σύνολο των οδηγιών χρήσης.
	Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.
	Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.
	Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.
	Ο αστερίσκος επισημαίνει έναν εξοπλισμό ανάλογα με την έκδοση.
	Το προϊόν προκαλεί μόλυνση. Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Κατά τη σύνδεσή τους στο όχημά σας, τα διαγνωστικά εργαλεία συλλέγουν δεδομένα. Τα δεδομένα αυτά περιλαμβάνουν τον αριθμό πλαισίου (VIN) του οχήματός σας.

Εάν θέλετε να λάβετε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματά σας ή την επεξεργασία των δεδομένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, μπορείτε να ανατρέξετε στην Πολιτική Εμπιστευτικότητας της εταιρείας μας στην παρακάτω διεύθυνση:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Εναλλακτικά, επικοινωνήστε μαζί μας στη διεύθυνση:

dpo@peugeotmotocycles.com

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

(Έκδοση Μαρτίου 2022)

Ο κατασκευαστής του οχήματός σας, PEUGEOT MOTOCYCLES, της οποίας η έδρα βρίσκεται στην διεύθυνση rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Γαλλία), εφεξής PEUGEOT MOTOCYCLES, σας παρέχει εμπορική εγγύηση για το νέο, θερμικό ή ηλεκτρικό όχημά σας, κατά κάθε ελαττώματος κατασκευής ή υλικού.

Οι παρούσες προϋποθέσεις εγγύησης κατασκευαστή είναι διαθέσιμες και στον ιστότοπο.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Διάρκεια της Εγγύησης

Εκτός εάν σας υποδειχθούν ειδικές διατάξεις περί του αντιθέτου (εκτεταμένη εγγύηση, σύμβαση στόλου κ.λπ.), η PEUGEOT MOTOCYCLES παρέχει στο όχημά σας εγγύηση του κατασκευαστή για χρονικό διάστημα:

- 24 μηνών για ιδιωτική χρήση, απεριόριστα χιλιόμετρα.
- 24 μηνών για επαγγελματική χρήση, έως 20 000 km (<50cc, κατ. L1e και L2e) ή 30 000 km (>50cc, κατ. L3e και L5e).



Με τον όρο επαγγελματίας ορίζεται «κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου, που ενεργεί για σκοπούς που εμπίπτουν στο πλαίσιο της εμπορικής, βιομηχανικής, βιοτεχνικής, ελεύθερης ή γεωργικής του δραστηριότητας, ακόμη και όταν ενεργεί στο όνομα ή για λογαριασμό άλλου επαγγελματία».

Η ισχύς της παρούσας εγγύησης αρχίζει από την πρώτη καταχώριση και ισχύει για το όχημά σας με εξαίρεση:

- Την μπαταρία έλξης του ηλεκτρικού οχήματος, για την οποία η παρούσα εγγύηση θα είναι 24 μηνών ή 20 000 χλμ, όποιο από τα δυο επιτευχθεί πρώτο, με την επιφύλαξη ότι οι ενέργειες συντήρησης πραγματοποιήθηκαν τακτικά σύμφωνα με τις συστάσεις του βιβλιαρίου συντήρησης PEUGEOT MOTOCYCLES.
- Την μπαταρία έλξης του ηλεκτρικού οχήματος που έχει μείωση της ανακοινωθείσας ονομαστικής της χωρητικότητας μικρότερη ή ίση με 25%, όπως μετράται από τεχνικό του δικτύου PEUGEOT MOTOCYCLES κατά την διάρκεια της περιόδου ισχύος της εγγύησης. Πράγματι, λόγω της εγγενούς χημείας της μπαταρίας, η μείωση της χωρητικότητας της μπαταρίας (και, συνεπώς, της αυτονομίας του οχήματος) θα μπορεί να διαπιστωθεί, συν τω χρόνω, μέσω της χρήσης του οχήματος και των συνθηκών αποθήκευσης.
- Την μπαταρία του θερμικού οχήματος, για την οποία η παρούσα εγγύηση είναι έξι μηνών, με την επιφύλαξη της πραγματοποίησης ενός ελαχίστου αριθμού χιλιομέτρων των 200 τον μήνα.
- Του σταντ και της σέλας για τα οποία η παρούσα εγγύηση έχει ισχύ έξι μηνών.

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Με εξαίρεση τους περιορισμούς που αναφέρονται κατωτέρω, η παρούσα συμβατική εγγύηση καλύπτει την επισκευή ή την αντικατάσταση των εξαρτημάτων που αναγνωρίζονται ως ελαττωματικά από την PEUGEOT MOTOCYCLES ή τον αντιπρόσωπό της, καθώς και το σχετικό κόστος εργασίας.

Σημειώνεται, επίσης, ότι:

- Η επισκευή ή η αντικατάσταση εξαρτημάτων στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης του κατασκευαστή δεν παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της. Η εγγύηση που καλύπτει τα ανταλλακτικά παύει να ισχύει την ημερομηνία λήξης της εγγύησης που καλύπτει ολόκληρο το όχημα.
- Τα ελαττωματικά εξαρτήματα που αντικαθίστανται στα πλαίσια της εγγύησης διατηρούνται και γίνονται ιδιοκτησία της PEUGEOT MOTOCYCLES.

Όροι εφαρμογής της εμπορικής εγγύησης

Για να ωφεληθείτε της βέλτιστης ανάλυσης των εργασιών που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο όχημά σας στα πλαίσια της παρούσας εμπορικής εγγύησης, η PEUGEOT MOTOCYCLES σας συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες αυτές αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Σε περίπτωση μεταπώλησης του οχήματός σας, οι αγοραστές καλύπτονται από την εγγύηση έως την ημερομηνία λήξης της, με την προϋπόθεση ότι θα τηρούν τους όρους εφαρμογής της εγγύησης. Για τον σκοπό αυτό, αναλαμβάνετε την υποχρέωση να διαβιβάσετε στον αγοραστή σας τις προϋποθέσεις ισχύος της εγγύησης και τα αποδεικτικά της πραγματοποιηθείσας συντήρησης.

GR

Η εγγύηση ισχύει με τις εξής προϋποθέσεις:

- Η πρώτη συντήρηση της «εγγύησης» και τα περιοδικά σέρβις του οχήματος έχουν πραγματοποιηθεί τακτικά, σύμφωνα με τις οδηγίες του φυλλαδίου συντήρησης της PEUGEOT MOTOCYCLES και είστε σε θέση να το αποδείξετε (δελτίο παρακολούθησης συντήρησης, τιμολόγια κ.λπ.). Είναι αποδεκτή ανοχή 100 km (ή 1 μηνών για ετήσιο σέρβις) σε σχέση με τα χιλιόμετρα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.
- Το πρόγραμμα ενισχυμένης συντήρησης εφαρμόζεται για επαγγελματική χρήση και, εάν είναι απαραίτητο, και για ιδιωτική χρήση.
- Τα γνήσια εξαρτήματα δεν έχουν αντικατασταθεί από άλλα εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από την PEUGEOT MOTOCYCLES ή/και των οποίων η συναρμολόγηση δεν είναι σύμφωνη με τους κανόνες του κλάδου ή τις συστάσεις της PEUGEOT MOTOCYCLES (όπως, ενδεικτικά, ο σωλήνας εξάτμισης, ο κύλινδρος, το έμβολο, το μπουζί και ο σιγαστήρας κιβωτίου του θερμικού οχήματος, οι ασφάλειες, οι μπαταρίες δυναμό και ο φορτιστής μπαταρίας δυναμό του ηλεκτρικού οχήματος κ.λπ.).
- Το όχημα δεν έχει τροποποιηθεί, μετασκευαστεί ή εξοπλιστεί με εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από την PEUGEOT MOTOCYCLES (όπως ενδεικτικά: πρόσθετος φορτιστής ηλεκτρικού οχήματος, συναρμογμή, ραδιόφωνο, προβολείς, σχάρες αποσκευών, βοηθήματα εκκίνησης (boosters) κ.λπ..
- Το όχημα δεν έχει χρησιμοποιηθεί σε αγώνες.

Η εγγύηση δεν καλύπτει:

- Οι ενέργειες συντήρησης (όπως, ενδεικτικά: αλλαγή λαδιών, λίπανση, ρύθμιση, καθαρισμός, τάση...) και ελέγχου που είναι απαραίτητες για την καλή λειτουργία του οχήματός σας, όπως αναφέρονται στον φάκελο συντήρησης PEUGEOT MOTOCYCLES.
- Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά λόγω χρήσης του οχήματος, των χιλιομέτρων που έχει διανύσει, του γεωγραφικού και κλιματικού του περιβάλλοντος καθώς και των μιας χρήσης εξαρτημάτων στερέωσής τους (όπως, ενδεικτικά: αυτοασφαλιζόμενα περικόχλια, κλπ), αν η αντικατάσταση αυτή δεν είναι συνέπεια κατασκευαστικού ελαττώματος. Πρόκειται για τα ακόλουθα εξαρτήματα, ενδεικτικά.
 - Τροχαλίες και ιμάντες μετάδοσης κίνησης και κινούμενοι, συμπλέκτης, κύλινδροι, κινητή φλάντζα, οδηγοί, αλυσίδα, πινιόν, οπίσθιο γρανάζι.
 - ρουλεμάν (τροχοί, ράβδοι, σύστημα διεύθυνσης, κινητήρας...).
 - Λυχνία, ασφάλεια, ελαστικά, τακάκια και επενδύσεις φρένων, δισκόφρενο, καλώδια και χειριστήρια καλωδίων, μπουζί και σιγαστήρας.
 - Αμορτισέρ (υδραυλικό, αερίου, μονού ελατηρίου, ελαστομερές), φίλτρο αέρα, πλήρης σιγαστήρας εισαγωγής, φίλτρο καυσίμου, φίλτρο λαδιού, κύλινδρος, έμβολο και δακτύλιοι εμβόλου.
 - Εξάτμιση του θερμικού κινητήρα (εκτός της αποκόλλησης εσωτερικών εξαρτημάτων).
 - Υγρά και προϊόντα (γράσο, υγρό υδραυλικού συστήματος, υγρό φρένων, λάδι κιβωτίου ταχυτήτων, λάδι κινητήρα και ψυκτικό υγρό κ.λπ.).
- Τις επισκευές που είναι απαραίτητες λόγω της χρήσης καυσίμων, λιπαντικών ή γράσων μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES.

- Τις επισκευές που οφείλονται σε αμέλεια, αντικανονική χρήση, οδήγηση σε αδιάβατο ή κατεστραμμένο οδόστρωμα, μη τήρηση των οδηγιών του εγχειριδίου συντήρησης της PEUGEOT MOTOCYCLES ή του εγχειριδίου χρήσης, υπερφόρτωση, έστω και προσωρινή ή απειρία του οδηγού.
- Τις επισκευές που προκύπτουν από ατύχημα, κλοπή, πυρκαγιά ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό φαινόμενο (όπως ενδεικτικά: χαλάζι, πλημμύρες κ.λπ.).
- Τις επισκευές που οφείλονται σε έλλειψη καθαριότητας του οχήματος.
- Τις επισκευές που οφείλονται σε παρατεταμένη αποθήκευση σε ακατάλληλες συνθήκες.
- Τη διάβρωση ή την οξείδωση της επιφάνειας του πλαισίου, των βιδών και, γενικώς, όλων των μεταλλικών εξαρτημάτων, επικαλυμμένων ή μη, του θερμικού ή του ηλεκτρικού οχήματος (αντιθέτως, η διατρητική διάβρωση καλύπτεται για χρονικό διάστημα 24 μηνών).
- Το ταχύμετρο ή τα φώτα για τα οποία η παρουσία υγρασίας δεν επηρεάζει την ευκρίνεια των πληροφοριών ή την αποτελεσματικότητα του φωτισμού.
- Οι θόρυβοι και οι δονήσεις δεν έχουν καμία επίδραση πάνω στην αξιοπιστία, την ασφάλεια και την οδική συμπεριφορά του οχήματος..
- Κάθε άλλη δαπάνη που δεν προβλέπεται ρητά στην παρούσα εγγύηση ούτε στην νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης ούτε στην νόμιμη εγγύηση κρυφού ελαττώματος, όπως, ενδεικτικά, οι δαπάνες λόγω ενδεχόμενης ακινητοποίησης του οχήματος, η απώλεια χρήσης ή εκμετάλλευσης του οχήματος, κλπ.

Εδαφικό πεδίο εφαρμογής

Η εγγύηση ισχύει στις χώρες ή τις επικράτειες όπου διατίθεται το όχημα προς πώληση μέσω του εγκεκριμένου δικτύου της PEUGEOT MOTOCYCLES, (συγκεκριμένα: Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία)

κατάλογος των οποίων υπάρχει στη διαδικτυακή τοποθεσία του κατασκευαστή:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Το όχημα προορίζεται αποκλειστικά για εμπορεία και χρήση στις προαναφερθείσες χώρες ή επικράτειες, αποκλείοντας κάθε άλλη χώρα ή επικράτεια για την οποία τα εφαρμοστέα πρότυπα είναι ή ενδέχεται να καταστούν διαφορετικά από εκείνα των παραπάνω αναφερόμενων χωρών ή επικρατειών, όπως, ενδεικτικά, οι Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, κλπ.

Η χρήση του οχήματος σε αυτές τις εξαιρούμενες χώρες ή επικράτειες πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου με ευθύνη του χρήστη και αποκλείει την εφαρμογή της παρούσας εγγύησης καθώς και οιαδήποτε άλλη ευθύνη του κατασκευαστή του οχήματος για οιονδήποτε λόγο..

Σε κάθε χώρα και, ειδικότερα, σε αυτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο καταναλωτής έχει δικαιώματα βάσει της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας.. Τα δικαιώματα αυτά δεν επηρεάζονται από την παρούσα εγγύηση, όπως παρατίθεται παραπάνω.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Υγρό φρένων	Υγρό φρένων DOT 4
Γράσο	Γράσο πολλαπλών χρήσεων
Λάδι πιρουνιού	Υδραυλικό λάδι 10W



Ελαστικά

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά.

Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

	Εμπρός	Πίσω
Ένας αναβάτης	1.6 bar	1.8 bar
Δύο αναβάτες	1.6 bar	2 bar

Συμβουλές συντήρησης

Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δικύκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης.

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

Μετά από ένα ατύχημα, συνιστάται ο έλεγχος και η επισκευή του δικύκλου από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

Καθαρισμός του δικύκλου



Το δίκυκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμούα.

Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δίκυκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρετε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής.

Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλέψει για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

Μπαταρίες ιόντων λιθίου: Περιορίστε τους κινδύνους και ενημερωθείτε για τυχόν πρόβλημα

- Κοντά στο σημείο φόρτισης πρέπει να υπάρχει ένας ανιχνευτής καπνού.
- Εάν μπορείτε, απομακρύνετε τυχόν εύφλεκτα αντικείμενα γύρω από το όχημα ή την μπαταρία.
- Αποφεύγετε να αφήνετε το όχημα ή την μπαταρία χωρίς επιτήρηση, ενώ φορτίζει (μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια ελεγχόμενη πρίζα που θα αφήσει τη μπαταρία σας να φορτίσει για ορισμένο αριθμό ωρών).
- Εάν μπορείτε, μην φορτίζετε σε κατοικημένη περιοχή.
- Μην επιχειρείτε να παρέμβετε ή να τροποποιήσετε το ηλεκτρικό μέρος του οχήματος ή του φορτιστή σας.
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τον φορτιστή και το καλώδιο φόρτισης που παρέχονται με την μπαταρία.
- Εάν το όχημά σας ή η μπαταρία υπέστησαν σοβαρό χτύπημα, αναθέστε τον έλεγχό τους σε επαγγελματία.

Εάν αντιληφθείτε κάποια δυσάρεστη οσμή, θερμότητα ή καπνό που προέρχεται από την μπαταρία σας

- Αποσυνδέστε άμεσα όλες τις πηγές τροφοδοσίας.
- Εάν δεν υπάρχει κάποια φλόγα, βυθίστε την μπαταρία σε ένα δοχείο με νερό ή τοποθετήστε την μπαταρία σας σε ένα απομονωμένο μέρος και μην την χρησιμοποιήσετε άλλο.
- Εάν έχετε πυροσβεστήρα Lith-Ex, προσπαθήστε να τον χρησιμοποιήσετε, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΤΕ.

Εάν εκδηλωθεί πυρκαγιά

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ.
- Αποσυνδέστε άμεσα όλες τις πηγές τροφοδοσίας.
- Μην μετακινείτε την μπαταρία, τα υλικά που καίγονται συχνά εκτοξεύονται και μπορεί να αγγίξουν θερμοκρασία άνω των 500°C.
- Μην ψεκάζετε με νερό, εκτός αν έχετε πυροσβεστικό σωλήνα.
- Μην αναπνέετε τοξικές αναθυμιάσεις.
- Εάν βρίσκεστε σε εσωτερικό χώρο, βγείτε από το κτίριο φροντίζοντας να κλείσετε την πόρτα πίσω σας.
- Εάν έχετε πυροσβεστήρα Lith-Ex, προσπαθήστε να τον χρησιμοποιήσετε, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΤΕ.

Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς. Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του. Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Αποθήκευση της μπαταρίας

Αποθήκευση για διάστημα μικρότερο της μίας εβδομάδας:

Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο, σταθερό, καλά αεριζόμενο και στεγνό μέρος. Φορτίστε την μπαταρία στο 20% έως 80% της χωρητικότητάς της πριν την αποθήκευση, για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής της. Αποφύγετε την άμεση έκθεση στον ήλιο και τη βροχή για να μειώσετε τις ζημιές από τις καταιγίδες και τη γήρανση.

Αποθήκευση για διάστημα μεγαλύτερο της μίας εβδομάδας:

Όταν το όχημά σας είναι ακινητοποιημένο για περισσότερο από μία εβδομάδα, αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα και αποθηκεύστε την σε ασφαλές μέρος, μακριά από εύφλεκτα αντικείμενα. Κατά την αποθήκευση της μπαταρίας, συνιστάται το επίπεδο φόρτισης να βρίσκεται ανάμεσα στο 20% και 80%. Φορτίστε και αποφορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον κάθε 2 μήνες, και φορτίστε την στο 20% έως 80% της χωρητικότητάς της πριν την αποθηκεύσετε για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής της.

Φορτίστε την μπαταρία στο 100% της χωρητικότητάς της μετά από μακροχρόνια αποθήκευση.

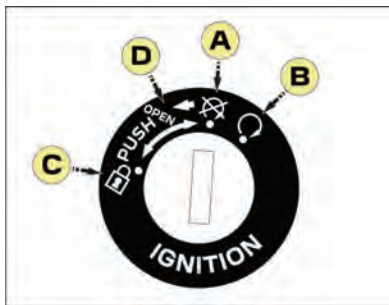
Αυτονομία του οχήματος

Η αυτονομία του οχήματος εγκρίνεται με βάση έναν κύκλο δοκιμής (Κανονισμός 134/2014 Παράρτημα VII). Σε πραγματικές συνθήκες χρήσης, η αυτονομία του οχήματος μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με διάφορους παράγοντες:

- Την ταχύτητα και τον τρόπο οδήγησης.
- Το προφίλ του δρόμου.
- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.
- Τη χωρητικότητα της μπαταρίας.
- Τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Την πίεση των ελαστικών.
- Την φόρτωση του οχήματος.

Εκκίνηση και οδήγηση

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ



A. Θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα

Διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα. Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

B. Θέση λειτουργίας

Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

C. Κλειδωμά τιμονιού

Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση.

- Στρίψτε το τιμόνι προς τα αριστερά.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση κλειδώματος για να κλειδώσετε το τιμόνι. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

D. Άνοιγμα της σέλας

Η τοποθέτηση του κλειδιού σε αυτή τη θέση επιτρέπει το άνοιγμα της σέλας, με τη βοήθεια μιας διάταξης καλωδίου.

Διαδικασία εκκίνησης



Πριν από την πρώτη χρήση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία στο 100%.

Ο κοριτατέρ στάσης έκτακτης ανάγκης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON.

- Σηκώστε το σταντ και καθίστε στο δίκυκλο.
- Ενεργοποιήστε τη μίζα.
- Χωρίς να πατήσετε γκάζι, πιέστε σύντομα το κουμπί "MODE" για να επιλέξετε τον τρόπο οδήγησης. Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ) που υποδεικνύει ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
- Μπορείτε να αλλάξετε τον τρόπο οδήγησης πατώντας το κουμπί "MODE":
 - Όχημα σε στάση και σταντ σηκωμένο.
 - Σε κίνηση.



Μην πατάτε το γκάζι προτού ακούσετε τον χαρακτηριστικό ήχο (μπιπ). Η πρόσφυση του κινητήρα δεν είναι ενεργοποιημένη όσο το δίκυκλο στηρίζεται στο σταντ και δεν έχει επιλεγεί τρόπος οδήγησης.



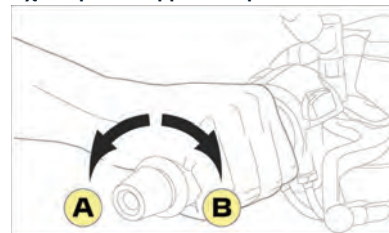
Το μοντέλο 25 km/h έχει έναν μόνο τρόπο οδήγησης και η ταχύτητά του περιορίζεται σε 25 km/h.



Εάν ο τρόπος οδήγησης επιλεγεί ενώ το δίκυκλο στηρίζεται στο σταντ, θα εμφανιστεί κωδικός σφάλματος (E007) συνοδευόμενος από έναν ηχητικό συναγερμό (μπιπ). Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα: Κωδικοί σφαλμάτων.

ΟΔΗΓΗΣΗ

Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να επιταχύνετε, στρέψτε τον μοχλό του γκαζιού προς την κατεύθυνση (A). Για να επιβραδύνετε στρέψτε τον μοχλό του γκαζιού προς την κατεύθυνση (B).

Φρενάρισμα

Η δεξιά μανέτα ελέγχει το φρένο εμπρός και η αριστερή μανέτα το φρένο πίσω. Για αποτελεσματικό φρενάρισμα, πρέπει να γίνονται συντονισμένα οι επόμενες ενέργειες:

- Αφήστε γρήγορα τον μοχλό του γκαζιού να επανέλθει.
- Να πιέσετε συγχρόνως την αριστερή και τη δεξιά μανέτα των φρένων, αυξάνοντας σταδιακά την πίεση.



Η χρήση μόνο της μίας μανέτας φρένου μειώνει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος και μπορεί να προκαλέσει μπλοκάρισμα του τροχού, που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση του δικύκλου

Επομένως πρέπει να αποφεύγεται το απότομο φρενάρισμα σε βρεγμένο δρόμο ή κατά τη διάρκεια μιας στροφής.

Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.



Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ανάκτησης ενέργειας επιβράδυνσης.

Κατά την επιβράδυνση, στη φάση του φρεναρίσματος, η κινητική ενέργεια του οχήματος μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας.

GR

Στάση και στάθμευση του οχήματος

- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Σβήστε τη μίζα.

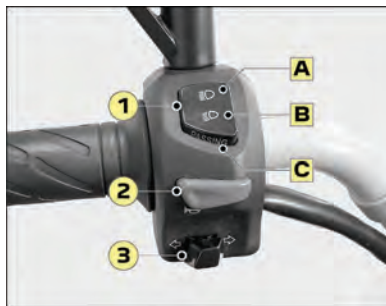


Κάθε φορά που σταθμεύετε το όχημα, πρέπει να κλειδώνετε το τιμόνι. Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε χώρο χωρίς ακραίες κλιματικές συνθήκες, μακριά από βροχή και υγρασία.



Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.

Εντολές



1. Διακόπτης προβολέων

Ο διακόπτης προβολέων έχει 3 λειτουργίες:

- Α. Φώτα πορείας.
- Β. Φώτα δισταύρωσης.
- C. Σινιάλο προβολέα (PASSING).

2. Διακόπτης κόρνας

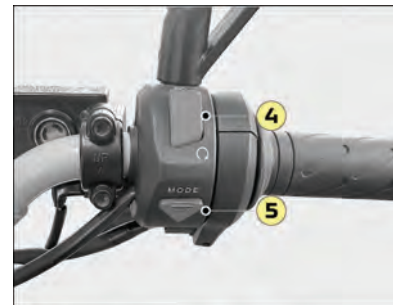
Πιέστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την προειδοποιητική κόρνα.

3. Διακόπτης φλας

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.



4. Διακόπτης ανάγκης / Διακόπτης εκκίνησης.

- Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- ✗ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

5. Διακόπτης "MODE"

Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη "MODE" σας επιτρέπει να επιλέξετε τρόπο οδήγησης.

- ECO: Μέγιστη ταχύτητα 30 km/h.
- BOOST: Μέγιστη ταχύτητα 45 km/h.



Το μοντέλο 25 km/h έχει έναν μόνο τρόπο οδήγησης και η ταχύτητά του περιορίζεται σε 25 km/h.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης on line.

ΟΡΓΑΝΑ



A. Διακόπτες χειρισμού.

1. Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας 1.

Το ραβδόγραμμα δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

Όταν το τελευταίο τμήμα αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το απόθεμα ενέργειας έχει εξαντληθεί.



Μόλις εξαντληθεί το απόθεμα ενέργειας, το όχημα περνάει στη λειτουργία ECO και η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται σταδιακά.

2. Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας 2.

Το ραβδόγραμμα δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.



Αυτό το ραβδόγραμμα εμφανίζεται όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με δεύτερη μπαταρία και αυτή έχει τοποθετηθεί στο όχημα.

Όταν το τελευταίο τμήμα αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το απόθεμα ενέργειας έχει εξαντληθεί.



Μόλις εξαντληθεί το απόθεμα ενέργειας, το όχημα περνάει στη λειτουργία ECO και η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται σταδιακά.

3. Ένδειξη συντήρησης.

- Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.
- Όταν τα χιλιόμετρα συντήρησης φθάσουν στο μηδέν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

Περιοδικότητα συντήρησης (Προεπιλεγμένη τιμή)	5000 km 3100 mi
--	--------------------



Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 500 km αφορά την κανονική συντήρηση.
Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

Μηδενισμός του μετρητή συντήρησης

- Σβήστε τη μίζα.
- Κρατήστε πατημένο το κουμπί ελέγχου (A) και ανάψτε τη μίζα, η μονάδα μέτρησης απόστασης αναβοσβήνει.
- Αφήστε το κουμπί ρύθμισης.
- Πατήστε το κουμπί ρύθμισης για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιηστεί το σύμβολο της συντήρησης και να μηδενιστεί ο μετρητής συντήρησης.
- Σβήστε τη μίζα.



Συνιστάται η μετάβαση του δικύκλου σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση του δικύκλου και να σταματήσετε την εμφάνιση του μηνύματος της ένδειξης συντήρησης.

Επιλογή του διαστήματος συντήρησης (Ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης)

- Σβήστε τη μίζα.

- Κρατήστε πατημένο το κουμπί ελέγχου (A) και ανάψτε τη μίζα, η μονάδα μέτρησης απόστασης αναβοσβήνει.
- Αφήστε το κουμπί ρύθμισης.
- Πατήστε στιγμιαία το κουμπί ελέγχου για να μετακινηθείτε στους μετρητές.
- Πιέστε για 3 δευτερόλεπτα για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.
- Σβήστε τη μίζα.

4. Ένδειξη σταντ.

Η ένδειξη σταντ εμφανίζεται μόλις το δίκυκλο στηριχθεί στο κεντρικό ή το πλαϊνό σταντ. Όταν εμφανιστεί η ένδειξη σταντ, η πρόσφυση του κινητήρα είναι ανενεργή.

Εάν ο τρόπος οδήγησης επιλεγεί ενώ το δίκυκλο στηρίζεται στο σταντ, θα εμφανιστεί κωδικός σφάλματος (E007) συνοδευόμενος από έναν ηχητικό συναγερμό (μπιπ).



Η ηχητική ένδειξη (μπιπ) μπορεί να σταματήσει με ένα πάτημα του κουμπιού διακοπής έκτακτης ανάγκης.

5. Ειδοποίηση κλήσης.

Εικονόγραμμα που υποδεικνύει μια εισερχόμενη κλήση όταν ένα Smartphone είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth.



Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα: [Συνδεσιμότητα ανάλογα με το μοντέλο](#) σελίδα 13 .

6. Ειδοποίηση μηνύματος.

Εικονόγραμμα που υποδεικνύει ένα μήνυμα όταν ένα Smartphone είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth.



Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα: [Συνδεσιμότητα ανάλογα με το μοντέλο](#) σελίδα 13 .

7. Σύνδεση « Bluetooth ».

Εικονόγραμμα που υποδεικνύει τη σύνδεση Smartphone μέσω Bluetooth.



Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα: [Συνδεσιμότητα ανάλογα με το μοντέλο](#) σελίδα 13 .

8. Ένδειξη αποκοπής πρόσφυσης κινητήρα.

Η ένδειξη αποκοπής πρόσφυσης κινητήρα εμφανίζεται όταν το κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης βρίσκεται στη θέση

9. Ένδειξη ανάκτησης ενέργειας/Ένδειξη φόρτισης μπαταρίας.

Η αναμμένη διαγνωστική λυχνία υποδεικνύει σφάλμα του συστήματος.

Το σύμβολο φόρτισης εμφανίζεται όταν η μπαταρία φορτίζεται στο όχημα.

10. Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας.

Εμφάνιση της ταχύτητας του οχήματος.

Επιλογή μονάδας μέτρησης



Η επιλογή της μονάδας μέτρησης είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή. Η επιλογή μονάδας γίνεται από τη θέση ODO.

- Ενεργοποιήστε τη μίζα.
- Πατήστε παρατεταμένα για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί χειρισμού (A), η μονάδα μέτρησης της απόστασης αναβοσβήνει.
- Επιλέξτε τη μονάδα πατώντας στιγμιαία το κουμπί χειρισμού, η μονάδα μέτρησης της απόστασης εναλλάσσεται από km σε μίλια ή αντίστροφα.
- Πιέστε τον διακόπτη ελέγχου περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.

11. Εμφάνιση των κωδικών σφάλματος.

Οι κωδικοί σφάλματος που εμφανίζονται υποδεικνύουν:

- Ένα σφάλμα χειρισμού του οχήματος.
- Ένα ελάττωμα στη θερμοκρασία.
- Ένα σφάλμα ή μια βλάβη του συστήματος.



Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα: Κωδικοί σφαλμάτων.

12. Ένδειξη αυτονομίας.

Ο μετρητής αυτονομίας προβάλλει μια εκτίμηση του αριθμού των υπολειπόμενων χιλιομέτρων αυτονομίας.



Η υπολειπόμενη αυτονομία εκτιμάται σε πραγματικό χρόνο.

13. Ολικός χιλιόμετρητής (ODO) / Μερικός χιλιόμετρητής (Trip1/Trip2).

Μπορείτε να μεταβείτε από τον έναν μετρητή στον άλλον, πατώντας στιγμιαία τον διακόπτη χειρισμού.

Μηδενισμός του μερικού χιλιόμετρητή

Εμφανίστε τον μερικό χιλιόμετρητή και πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα τον διακόπτη χειρισμού (A).

14. Λειτουργία σε μειωμένες στροφές.

Η εμφάνιση του συμβόλου λειτουργίας σε μειωμένες στροφές υποδεικνύει κάποιο σφάλμα του συστήματος, σε αυτή την περίπτωση η ισχύς του κινητήρα είναι περιορισμένη. Εμφανίζεται ένας κωδικός σφάλματος.



Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.

15. Τρόποι οδήγησης (ECO / BOOST).

Τροποποιήστε τον τρόπο οδήγησης πιέζοντας τον διακόπτη «MODE».

Λειτουργία «ECO» 30 km/h.

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει την πλήρη αξιοποίηση της ισχύος και της ροπής του κινητήρα για βέλτιστες επιδόσεις.

Λειτουργία «BOOST» 45 km/h.

Η λειτουργία αυτή αυξάνει τη μέγιστη ισχύ και τη ροπή του κινητήρα στα όρια απόδοσης του οχήματος.



Η χρήση του τρόπου οδήγησης «BOOST» μειώνει την αυτονομία.



Το μοντέλο 25 km/h έχει έναν μόνο τρόπο οδήγησης και η ταχύτητά του περιορίζεται σε 25 km/h.

16. Αισθητήρας φωτεινότητας.

17. Περιοχή ενδείξεων για ενδεικτικές λυχνίες και προειδοποιητικές λυχνίες.

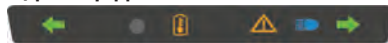
Προειδοποιητικές ενδείξεις και ενδείξεις συναγερμού

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.

- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.

- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.

Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού.



Ένδειξη αυτοδιάγνωσης (MIL).

Η ένδειξη αυτή ανάβει με δύο τρόπους (ανάβουν σταθερά ή αναβοσβήνουν).



Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται το όχημα να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ενδείξεις, ανατρέξτε στον πίνακα στην αντίστοιχη ενότητα.

Συνδεσιμότητα ανάλογα με το μοντέλο

Ο μετρητής είναι ήδη εξοπλισμένος με επικοινωνία Bluetooth.

Σύνδεση ανάλογα με το μοντέλο και τη διαθεσιμότητα.

Ενημερωθείτε για τα νέα της Peugeot Motorcycles.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



Οι οδηγίες χρήσης παρουσιάζουν άλλους εξοπλισμούς.

Χώρος αποσκευών

- Εισαγάγετε το κλειδί στον διακόπτη ανάφλεξης και, στη συνέχεια, γυρίστε το αριστερόστροφα στη θέση «OPEN» για να ξεκλειδώσετε τη σέλα.
- Σηκώστε τη σέλα για να αποκτήσετε πρόσβαση στον χώρο αποσκευών.



Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.



Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο του χώρου αποσκευών που είναι 3 kg (εκτός μπαταρίας).

Ο χώρος αποσκευών θερμαίνεται από τη θερμότητα της μπαταρίας ή όταν εκτίθεται στον ήλιο. Μην αποθηκεύετε σε αυτόν τρόφιμα, εύφλεκτα προϊόντα ή προϊόντα που καταστρέφονται από τη θερμότητα.

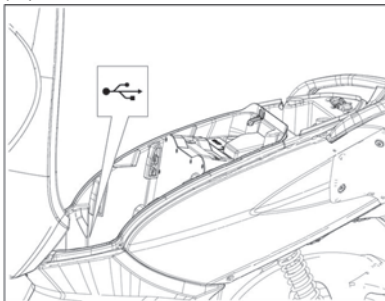
Κατά τη διάρκεια ενός πλυσίματος ή μιας έντονης βροχόπτωσης, υπάρχει το ενδεχόμενο να εισχωρήσει νερό στον χώρο αποσκευών. Σας συνιστούμε να προστατεύετε όλα τα ευαίσθητα στην υγρασία αντικείμενα.

Μην αποθηκεύετε ογκώδη αντικείμενα στον χώρο των αποσκευών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα αντικείμενα ή στη σέλα και τις αρθρωτές συνδέσεις της.

GR

ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB)

Η πρίζα για αξεσουάρ, που βρίσκεται στον χώρο αποσκευών και τροφοδοτείται με ρεύμα όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, σας επιτρέπει να συνδέσετε φορητό εξοπλισμό (Τηλέφωνο, GPS, ...) (1 Α το μέγιστο).

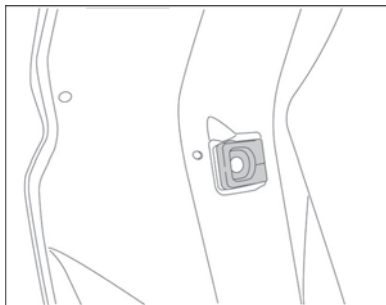


Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.



Για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας, κλείνετε πάντα το καπάκι της πρίζας μετά τη χρήση.

Άγκιστρο αποσκευών



Το άγκιστρο για τσάντες είναι τοποθετημένο στο επίπεδο της πίσω ποδιάς. Μπορείτε να κρεμάσετε μέγιστο βάρος 2.5 kg.

Κεντρικό σταντ

Το κεντρικό σταντ (ορθοστάτης) είναι εξοπλισμένο με διακόπτη κυκλώματος, ο οποίος, όταν το σταντ είναι κατεβασμένο, εμποδίζει τη λειτουργία του κινητήρα.

Εάν ο τρόπος οδήγησης επιλεγεί ενώ το δίκυκλο στηρίζεται στο σταντ, θα εμφανιστεί κωδικός σφάλματος (E007) συνοδευόμενος από έναν ηχητικό συναγερμό (μπιπ). Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα: Κωδικοί σφαλμάτων.



Εάν ο κινητήρας λειτουργεί ενώ το κεντρικό σταντ είναι κατεβασμένο, πρέπει οπωσδήποτε να ελεγχθεί το κύκλωμα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Χώρος αποσκευών

Ο εγκεκριμένος από την PEUGEOT MOTORCYCLES χώρος αποσκευών διατίθεται προαιρετικά.

Το μέγιστο φορτίο του είναι 7 kg.



Μην τοποθετείτε πολύ ογκώδεις αποσκευές, που να παρεμποδίζουν τα φώτα και την οδήγηση.

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο που αναφέρεται για κάθε σχάρα.

Να στερεώνετε καλά τις αποσκευές στο όχημα, ακόμα και για σύντομες αποστάσεις.

Επαγγελματική χρήση

Η Πίσω σχάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 20 kg.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

Μπαταρία κίνησης



Η μπαταρία είναι σφραγισμένη. Μην προσπαθήσετε σε καμία περίπτωση να την ανοίξετε. Κάτι τέτοιο θα ακύρωνε την εγγύηση και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Λάβετε υπόψη ότι ο ακατάλληλος χειρισμός της μπαταρίας μπορεί να είναι επικίνδυνος.

- Μην αφήνετε την μπαταρία να πέσει.
- Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε, να τροποποιήσετε ή να βραχυκυκλώσετε την μπαταρία.
- Μην βυθίζετε την μπαταρία στο νερό.
- Μην εκθέτετε την μπαταρία στο άμεσο ηλιακό φως.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το παρεχόμενο καλώδιο φόρτισης και τον φορτιστή.

Η τεχνολογική σχεδίαση της μπαταρίας πρόσφυσης επιτρέπει μερική επαναφόρτιση, χωρίς να επηρεάζεται η διάρκεια ζωής της. Μπορείτε, λοιπόν, να την φορτίζετε όσο συχνά θέλετε, χωρίς να περιμένετε να αποφορτιστεί.



Όταν εξαντληθεί το απόθεμα ενέργειας, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται.

Αποφεύγετε να αφήνετε την μπαταρία σας πλήρως αποφορτισμένη. Η απενεργοποίηση της μπαταρίας μετά από κάθε χρήση θα μεγιστοποιήσει τη διάρκεια ζωής της και θα σας προσφέρει την καλύτερη δυνατή απόδοση.



Εάν το όχημά σας εκτίθεται σε θερμοκρασίες κάτω από 0°C, η αυτονομία του και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα επηρεαστούν.

Λάβετε υπόψη ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σε χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες. Οι

καλύτερες επιδόσεις επιτυγχάνονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος γύρω στους 21°C. **Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η μπαταρία μπορεί να φτάσει θερμοκρασία 40°C. Μην αγγίζετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης.**

Αγγίξτε την μπαταρία από τη λαβή μεταφοράς.

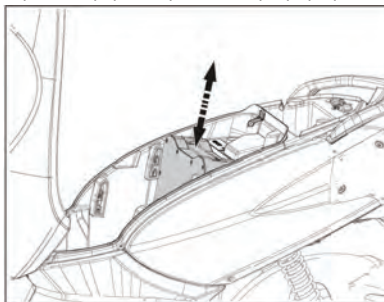
Αφαιρούμενη μπαταρία



Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, αυτό είναι εξοπλισμένο με μία ή δύο μπαταρίες.

Αφαίρεση

- Σβήστε τη μίζα.
- Ανασηκώστε τη σέλα.
- Αφαιρέστε την μπαταρία από τη θήκη της.



Επανατοποθέτηση

- Το κλειδί της μίζας πρέπει να είναι στη θέση OFF.
- Τοποθετήστε προσεκτικά την μπαταρία στη θήκη της και πιέστε την ελαφρά.
- Κλείστε τη σέλα.



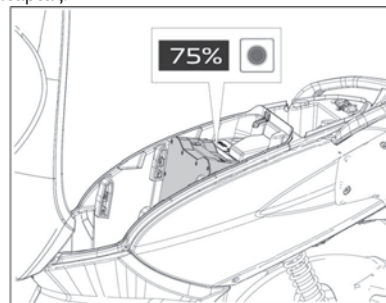
Πριν επανατοποθετήσετε την μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα στο βάθος της θήκης της μπαταρίας που να εμποδίζουν τη σύνδεση με την μπαταρία και ότι τα βύσματα δεν φέρουν ίχνη από βρωμία και νερό. Κατά την αφαίρεση ή την τοποθέτηση της μπαταρίας, μην την αφήνετε στην άκρη του χώρου αποσκευών.



Για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με μία μπαταρία, ένας δεύτερος χώρος μπορεί να φιλοξενήσει μια εφεδρική μπαταρία.

Επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας

Το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί ανά πάσα στιγμή πατώντας το κουμπί στο επάνω μέρος της μπαταρίας.



GR

Φορτιστής μπαταρίας



Μην επιχειρείτε να ανοίξετε ή να τροποποιήσετε τον φορτιστή. Ο φορτιστής προορίζεται μόνο για χρήση σε εσωτερικούς χώρους. Μην χειρίζεστε τον φορτιστή από τα καλώδια τροφοδοσίας. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας κίνησης δεν επιτρέπεται να γίνεται καμία παρέμβαση στο όχημα ούτε εργασία συντήρησης ούτε πλύσιμο.



Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέετε πάντα πρώτα το καλώδιο τροφοδοσίας και περιμένετε 30 δευτερόλεπτα πριν αποσυνδέσετε τον φορτιστή από την μπαταρία.

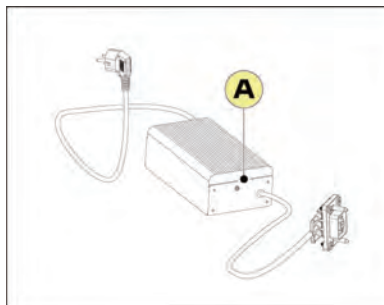
Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η θερμοκρασία του φορτιστή μπορεί να φτάσει τους 60°C.

Ο φορτιστής δεν προορίζεται για μεταφορά στον χώρο αποσκευών του οχήματος.

Εάν πρέπει οπωσδήποτε να μεταφέρετε τον φορτιστή στον χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά προστατευμένος από τους κραδασμούς και ότι δεν έρχεται σε επαφή με την μπαταρία.



Ο φορτιστής, ως αναπόσπαστο μέρος του οχήματος, πρέπει να ελέγχεται κατά την περιοδική συντήρηση από την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία.



A. Ένδειξη ελέγχου.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη του φορτιστή ανάβει πράσινη ή αναβοσβήνει πορτοκαλί.

Σε αντίθετη περίπτωση, η φόρτιση δεν έχει ξεκινήσει, οπότε πρέπει να επαναλάβετε τη διαδικασία, ελέγχοντας ότι όλες οι συνδέσεις είναι σωστές.

Ένδειξη LED φόρτισης

Κατάσταση LED	Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας
Πορτοκαλί φως που αναβοσβήνει ή είναι σταθερό (ανάλογα τον φορτιστή)	Μπαταρία σε φόρτιση
Πράσινο φως σταθερό	Φόρτιση σε κατάσταση αναμονής / Μπαταρία φορτισμένη Το βύσμα του φορτιστή δεν είναι συνδεδεμένο με την μπαταρία.
Κόκκινο φως που αναβοσβήνει	Σφάλμα φόρτισης. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης για 30 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, επανασυνδέστε το. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό σας.
Ανενεργό	Ελέγξτε ότι η οικιακή πρίζα έχει ρεύμα. Ελέγξτε τα καλώδια του φορτιστή. Ο φορτιστής είναι ελαττωματικός.

Περιβάλλον φόρτισης



Ο χώρος φόρτισης θα πρέπει να αερίζεται καλά και να μην έχει υγρασία, ούτε να βρίσκεται κοντά σε πηγή θερμότητας.

Πρέπει να είναι εξοπλισμένος με πρίζα 230 V προστατευμένη με διακόπτη κυκλώματος 16 A, διάταξη γείωσης και σύνδεση με διαφορικό διακόπτη 30 mA.

Αποφεύγετε να αφήνετε το όχημα ή την μπαταρία χωρίς επιτήρηση κατά τη φόρτιση.

Η χρήση επέκτασης ή κυλίνδρου προέκτασης δεν συνιστάται. Παρ' όλα αυτά, εάν οι συνθήκες το επιβάλουν, βεβαιωθείτε ότι και τα δύο διαθέτουν γείωση και ότι δεν έχουν σπάσει ούτε υποστεί ζημιά. Βεβαιωθείτε ότι το μήκος του καλωδίου της επέκτασης ή του κυλίνδρου προέκτασης που θα χρησιμοποιηθεί είναι επαρκές (τουλάχιστον 3x 1.5mm²). Σε περίπτωση χρήσης κάποιου από τα δύο, πρέπει οπωσδήποτε να εκτυλιχθούν πλήρως κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Μην φορτίζετε την μπαταρία όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C. Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C, η φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή. Ιδανικά, η φόρτιση της μπαταρίας πρέπει να γίνεται σε χώρο χωρίς ακραίες θερμοκρασίες.

Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 12 ώρες. Η υπερφόρτιση μειώνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Εάν η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη μετά από 12 ώρες φόρτισης, αποσυνδέστε τον φορτιστή και επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο διανομέα σας.

Τρόπος φόρτισης



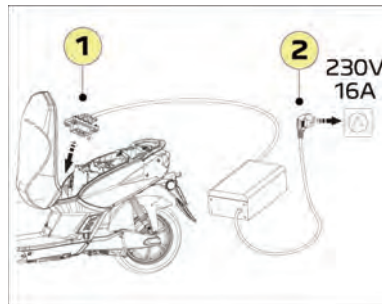
Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με διάφορους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένης της θερμοκρασίας και της τρέχουσας κατάστασης φόρτισης. Ο χρόνος φόρτισης μιας μπαταρίας αποφορτισμένης στο 100% είναι περίπου 7 ώρες.



Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί μέσα ή έξω από το όχημα.

Μπαταρία μέσα στο όχημα¹

- Σβήστε τη μίζα.
- Ανασηκώστε τη σέλα.
- Συνδέστε πρώτα το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή στην υποδοχή στο κάτω μέρος του χώρου αποσκευών (1).
- Τοποθετήστε τον φορτιστή σε σταθερή επιφάνεια μακριά από υγρασία.
- Στη συνέχεια, συνδέστε το καλώδιο του φορτιστή σε μια γειωμένη οικιακή πρίζα (2).



- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας, η λυχνία LED του φορτιστή αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι η μπαταρία φορτίζεται.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την οικιακή πρίζα.
- Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα πριν αποσυνδέσετε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή από την μπαταρία.



Μετά τη φόρτιση της μπαταρίας και την αποσύνδεση του καλωδίου, περιμένετε πριν ξεκινήσετε το όχημα (περίπου 30 δευτερόλεπτα).

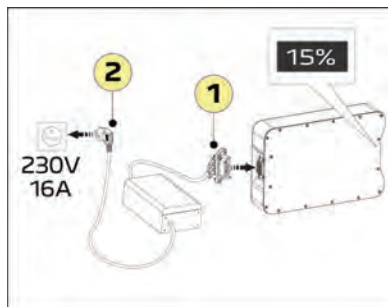


Περάστε το καλώδιο μέσα από το άνοιγμα της σύζευξης στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών πριν κλείσετε τη σέλα. Μην καταπονείτε τα καλώδια τροφοδοσίας κατά τη χρήση, την αποθήκευση ή τον χειρισμό του φορτιστή.

Μπαταρία εκτός οχήματος

- Σβήστε τη μίζα.
- Ανασηκώστε τη σέλα.
- Αφαιρέστε την μπαταρία από τη θήκη της.
- Τοποθετήστε την μπαταρία σε σταθερή θέση. Αποτρέψτε τυχόν πτώση ή μετατόπιση που θα μπορούσε να επηρεάσει την μπαταρία ή τη σύνδεση του φορτιστή.

¹ Ανάλογα με το μοντέλο. (Η εσωτερική πρίζα φόρτισης διατίθεται επίσης ως αξεσουάρ από εξουσιοδοτημένο διανομέα).



- Συνδέστε πρώτα το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή στην μπαταρία (1).
- Στη συνέχεια, συνδέστε το καλώδιο του φορτιστή σε μια γειωμένη οικιακή πρίζα (2).
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας, η λυχνία LED του φορτιστή αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι η μπαταρία φορτίζεται.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την οικιακή πρίζα.
- Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα πριν αποσυνδέσετε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή από την μπαταρία.



Μετά τη φόρτιση της μπαταρίας και την αποσύνδεση του καλωδίου, περιμένετε πριν ξεκινήσετε το όχημα (περίπου 30 δευτερόλεπτα).

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ:

- Η τήρηση του προγράμματος συντήρησης σε σχέση με τις συνθήκες χρήσης θα σας επιτρέψει να διασφαλίσετε τη την καλή λειτουργία του οχήματός σας με την πάροδο του χρόνου, να συνεχίσετε να απολαμβάνετε όλα τα πλεονεκτήματά του και να επωφεληθείτε από την εγγύηση. Σας συνιστούμε να αναθέσετε τις εργασίες αυτές σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Peugeot Motocycles, ο οποίος έχει λάβει κατάρτιση από τον κατασκευαστή και διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία.
- Δεν χρειάζεται να πραγματοποιηθεί ο ετήσιος έλεγχος, εφόσον έχει πραγματοποιηθεί περιοδικός έλεγχος κατά τη διάρκεια του έτους.
- Από τα 25000 km (15600 mi), να πραγματοποιηθούν οι συντηρήσεις με επανεκτέλεση των εργασιών από τα 5000 km (3100 mi).

Συντήρηση έντονης χρήσης / Σκληρές συνθήκες χρήσης (*):

Η συντήρηση των εξαρτημάτων που σημειώνονται με αστερίσκο πρέπει να πραγματοποιείται πιο τακτικά εάν το όχημα χρησιμοποιείται σε μια από τις παρακάτω συνθήκες:

Περιοχή με υγρασία, σκόνη ή πολλή ζέστη, χρήση κυρίως εντός πόλης, σε θερμοκρασία συχνά χαμηλότερη από -5°C, για μικρές διαδρομές ή συχνές στάσεις με κρύο κινητήρα με χαμηλή θερμοκρασία...

Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για εμπορική χρήση (διανομές κατ' οίκον, ταχυμεταφορές,...), πρέπει να συντηρούνται πιο τακτικά.

Φροντίδα / Καθαριότητα:

Για λόγους σχεδιασμού και αισθητικής, πολλά εξαρτήματα των δίκυκλων οχημάτων είναι εκτεθειμένα στους εξωτερικούς παράγοντες. Ως αποτέλεσμα αυτού του χαρακτηριστικού, μπορεί να προκληθούν λειτουργικές ζημιές ή ζημιές στην όψη (διάβρωση...), ακόμη και σε μέρη καλής

ποιότητας. Ως εκ τούτου, η κατάλληλη και τακτική συντήρηση θα συμβάλλει στη διατήρηση της όψης και στην καλή λειτουργία του οχήματος, επιτρέποντάς σας να απολαμβάνετε τη χρήση του, ενώ είναι επίσης απαραίτητη, προκειμένου να διατηρήσετε τα δικαιώματά σας όσον αφορά την Εγγύηση.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Εργασίες προς εκτέλεση	500km 300mi ή 1 μήνες	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Ετήσια συντήρηση
Μέρη που επιτρέπουν την κίνηση						
Σύστημα διεύθυνσης: Απουσία σφικτού σημείου / Απουσία τζόγου	I	I	I	I	I	
Τροχοί: Κατάσταση και δίσκος / Απουσία τζόγου	I	I	I	I	I	
Ελαστικά: Απουσία ρωγμών, φθορά και πίεση	I	I	I	I	I	I
Πιρούνι / Ανάρτηση εμπρός: Κατάσταση, λειτουργία και απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	
Λάδι πιρουνιού					R	
Ανάρτηση πίσω: Κατάσταση, λειτουργία και απουσία διαρροής	I	I	I	I	R	
Μανέτα γκαζιού: Λειτουργία	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Κινούμενα μέρη και καλώδια: Λειτουργία και λίπανση		L	L	L	L	
Σταντ / Διακόπτης σταντ: Λειτουργία και λίπανση		I + L	I + L	I + L	I + L	
Σφίξιμο σε βίδες και παξιμάδια	I	I	I	I	I	
Σύστημα πέδησης						
Στάθμη υγρού φρένων / Απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	I
Υγρό φρένων	R Κάθε 2 έτη					
Δαγκάνα φρένου: Καθαριότητα, οδηγοί, λειτουργία			I + L		I + L	
Φθορά στα τακάκια φρένων (δισκόφρενα)		I	I	I	I	
Μπροστινό δισκόφρενο: φθορά		I	I	I	I	
Αγωγός φρένου: Απουσία διαρροών ή ρωγμών		I	I	I	I	
Χειρισμός φρένου μέσω καλωδίου: Κατάσταση και λίπανση		I + L	I + L	I + L	I + L	
Φθορά στα θερμούι φρένων (ταμπούρα)		I	I	I	I	
Μανέτες φρένων		L	L	L	L	
I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε.			C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε			

GR

Εργασίες προς εκτέλεση	500km 300mi ή 1 μήνες	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Ετήσια συντήρηση
Ηλεκτρικός εξοπλισμός						
Ακροδέκτης ελεγκτή κινητήρα: Ελέγξτε τη στεγανότητα των ακροδεκτών ισχύος	I	I	I	I	I	I
Καλώδιο φόρτισης: Κατάσταση, απουσία ρωγμών	I	I	I	I	I	I
Σύνδεσμος φορτιστή: Κατάσταση, απουσία φθορών	I	I	I	I	I	I
Μπαταρία: Απουσία βλάβης, παραμορφώσεις	I	I	I	I	I	I
Σύνδεσμος μπαταρίας: Κατάσταση, απουσία φθορών	I	I	I	I	I	I
Φώτα και ενδείξεις	I	I	I	I	I	I
Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων	I	I	I	I	I	
Ασφάλειες φωτός στοπ	I	I	I	I	I	I
Διάφορα						
Υπολογιστές: Ανάγνωση των κωδικών των βλαβών και ενημέρωση	I	I	I	I	I	
Γενική λειτουργία: Οδική δοκιμή	I	I	I	I	I	
I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε.			C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε			
Χρόνος συντήρησης σε δέκατα της ώρας (0.5 h = 30 mn)						
Υποδοχή και πρίζα φόρτισης	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Kisbee Se	1	1	1	1	2	1
Οι χρόνοι συντήρησης παρέχονται ενδεικτικά. Δεν υπολογίζεται ο χρόνος αντικατάστασης των μερών που υφίστανται φυσιολογική φθορά.						

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kontroll före leverans.....	1
Information.....	2
Diagnos och personuppgifter.....	2
Tillverkarens garanti.....	3
Viktigt.....	5
Vätskor för fordonets funktion.....	5
Däck.....	5
Underhållsråd.....	5
Rengöring av motorfordonet.....	5
Litiumjonbatterier: Begränsa riskerna och förvarnas om ett problem.....	5
Miljö / Återvinningsbar.....	6
Lagringsmetod för batteriet.....	6
Fordonets autonomi.....	6
Guide för snabbstart.....	7
Start och körning.....	7
Manöverorgan.....	8
Instrument.....	9
Indikatorer och varningslampor.....	11
anslutningsbarhet (beroende på modell).....	11
Utrustningar.....	11
Förvaringsutrymme.....	11
Uttag för tillbehör (USB).....	11
Väskhållare.....	11
Mittstöd.....	12
Pakethållare.....	12
Pro-fordon.....	12
Viktiga punkter.....	12
Drivbatteri.....	12
Avtagbart batteri.....	12
Batteriets laddningsnivå.....	13
Batteriladdare.....	13
Batteriets laddning.....	14
regelbundet underhåll.....	15
Tabell över periodiskt underhåll.....	16

SE

SE

MINNESANTECKNING

Namn:
.....
Förnamn:
.....
Adress:
.....
Postkod:
.....
Ort:
.....
Telefon:
.....
Modell:
.....
Färg:
.....
Motornr:
.....

KONTROLL FÖRE LEVERANS

VIN-nr: VGA

Återförsäljaren ska utföra kontrollen före leverans och tillhandahålla preparationsformuläret för det levererade fordonet.

Kontroll vid leverans

Visering av kunden

Jag har kontrollerat fordonets utseende och undertecknat preparationsformuläret för mitt fordon och har inte kunnat se några fel. Jag har meddelats att det var viktigt att ta del av bruksanvisningen och servicehäftet.

Datum:

Kundens underskrift:

Återförsäljarens visering

Jag bekräftar att det nedan beskrivna fordonet har genomgått en montering och en kontroll före leverans enligt PEUGEOT MOTOCYCLES specifikationer. Jag har överlämnat bruksanvisningen och servicehäftet till kunden. Jag har förklarat hur maskinens reglage fungerar och preciserat att det var viktigt att gå igenom bruksanvisningen och villkoren för att PEUGEOT MOTOCYCLES garanti ska gälla.

Datum:

Återförsäljarens underteckning:

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot. Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val. Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras. Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet. Denna underhållsbok måste anses som en integrerad del av fordonet och ska medfölja även vid återförsäljning..

Den innehåller även ett urval av de vanligaste funktionerna på ditt fordon..

Vi rekommenderar emellertid att du läser igenom hela bruksanvisningen som finns i digitalt format på följande adress:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Skannera denna QR-kod för en direkt åtkomst:



I synnerhet hittar du här säkerhetsanvisningar, varningar, viktiga anmärkningar och kommentarer.. PEUGEOT MOTOCYCLES förbehåller sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till alla nämnda referenser för att säkerställa en ständig förbättring. De enda officiella dokumenten är de som finns online på adressen ovan..

Följande symboler anger:

	Det rekommenderas att du läser igenom hela bruksanvisningen.
	Arbetsmoment som medför personrisk.
	Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.
	Ger viktig information om fordonets funktion.
	En stjärna anger en utrustning beroende på version.
	Produkten förorenar. Kasta den inte i miljön.

DIAGNOS OCH PERSONUPPGIFTER

Vid anslutningen av diagnosverktyg till ditt fordon kommer de att läsa uppgifter. Dessa uppgifter omfattar ditt fordon VIN (identifieringsnummer). Om du vill ha mer information om dina rättigheter eller om hur PEUGEOT MOTOCYCLES behandlar uppgifter kan du ta del av vår sekretesspolicy på följande adress:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Eller kontakta oss på adressen:
dpo@peugeotmotocycles.com

TILLVERKARENS GARANTI

(Version mars 2022)

Tillverkaren av ditt fordon, PEUGEOT MOTOCYCLES, vars huvudkontor ligger på, rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Frankrike), nedan PEUGEOT MOTOCYCLES erbjuder dig en köpgaranti på ditt nya bensindrivna eller eldrivna fordon som täcker eventuella defekter i konstruktion eller material. Dessa tillverkargarantivillkor finns också tillgängliga på webbplatsen.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Garantins löptid

Såvida du inte uppmärksammar specifika bestämmelser om motsatsen (förlängning av garantin, vagnparkskontrakt, etc.) PEUGEOT MOTOCYCLES ger ditt fordon en tillverkargaranti under en period på::

- 24 månad för privat bruk, obegränsad körsträcka;
- 24 månad för professionell användning, begränsat till 20 000 km (<50cc, kat. L1e och L2e) eller 30 000 km (>50cc, kat. L3e och L5e).



Begreppet yrkesutövare definieras som "alla fysiska eller juridiska personer, offentliga eller privata, som agerar för ändamål som faller inom ramen för hens kommersiella, industriella, hantverksmässiga, liberala verksamhet eller jordbruksverksamhet, inklusive när hen handlar i eget namn eller på uppdrag av en annan yrkesmässig person".

Denna garanti börjar från den första registreringen och gäller ditt fordon med undantag för:

- För det elektriska fordonets batteri för vilken den aktuella garantin gäller under 24 månader eller 20 000 km, det som inträffar först, förutsatt att underhållet har utförts regelbundet i enlighet med föreskrifterna i servicehandboken PEUGEOT MOTOCYCLES;
- För det elektriska fordonets batteri med en minskning som mindre än eller lika med 25% vad gäller dess angivna nominella kapacitet, som uppmätts av en nättekniker PEUGEOT MOTOCYCLES under garantiperioden. På grund av batteriets inbyggda kemi kan en minskning av batteriets kapacitet (och därmed fordonets autonomi) ibland ske efter en tid, när fordonet används och på grund av förvaringsförhållandena;
- Det bensindrivna fordonets batteri för vilken den aktuella garantin gäller under sex månader förutsatt att lägsta körsträcka är 200 km per månad;
- Stativet och sadeln för vilka denna garanti gäller i sex månader.

Tillverkargarantins omfattning

Med undantag för de begränsningar som nämns nedan täcker den aktuella avtalsgarantin reparation eller byte av delar som visat sig vara defekta med PEUGEOT MOTOCYCLES eller dess representant, samt de arbetskostnader som uppstår till följd.

Märk väl:

- Reparation eller byte av delar i enlighet med den aktuella tillverkargarantin förlänger inte giltighetstiden för denna tillverkargaranti. Garantin för delarna som bytts ut utgår då fordonets garanti löper ut;
- Delarna som ersätts inom ramen för garantin sparas och blir PEUGEOT MOTOCYCLES egendom.

Villkor för att köpgarantin skall gälla

För att dra nytta av optimalt ersättning för arbetet som ska utföras på ditt fordon i enlighet med den kommersiella garanti rekommenderar PEUGEOT MOTOCYCLES att du överlåter detta arbete uteslutande till en auktoriserad nätverksverkstad. Om fordonet säljs vidare, gäller garantin för de olika ägarna tills löptiden går ut, under förutsättning att villkoren för garantin uppfyllts för varje ägare. I detta syfte, åtar du dig att meddela köparen villkoren för att garantin ska gälla och tillhandahålla bevis på de åtgärder som genomförts..

Garantin tillämpas på villkor att:

- Det första så kallade "garanti"-underhållet samt det kontinuerliga underhållet av fordonet har utförts regelbundet i enlighet med anvisningarna servicehäftet PEUGEOT MOTOCYCLES och att detta kan bevisas (serviceblad, fakturor ...). En tolerans på 100 km (eller 1 månad för årligt underhåll) tillåts i förhållande till den körsträcka som anges i serviceplanen;
- Den förstärkta serviceplanen tillämpas för yrkesmässigt bruk och vid behov för privat bruk;
- Originaldelarna har inte ersatts av andra organisationer som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och/eller vars montering inte respekterar teknikens regler eller rekommendationerna i PEUGEOT MOTOCYCLES (som t.ex., men inte begränsat till, avgasrör, cylinder, kolv, tändstift och insugsjuddämpare, säkringar, drivbatterimoduler och drivbatteriladdare, m.m.);
- Fordonet har inte modifierats, transformerats eller utrustats med tillbehör som inte är godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES (som t.ex., men inte begränsat till: extraladdare för elfordon, alarm, radio, strålkastare, pakethållare, starthjälpmiddel (boosters) etc ...);
- Fordonet har inte använts för sporttävlingar;

SE

Garantin täcker inte:

- De underhållsarbeten (såsom: oljebyte, smörjning, inställningar, rengöring, spänning ...) och nödvändig service för att ditt fordon ska fungera korrekt i enlighet med det som nämns i servicehäftet PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Bytet av delar som utsatts för normalt slitage i samband med användningen av fordonet, körsträckan, den geografiska och klimatiska omgivningen och deras fästkomponenter som inte går att återanvända (som t.ex., men inte begränsat till självlåsande muttrar), om bytet inte sker till följd av ett tillverkningsfel. Det gäller följande delar men är inte begränsat till;
 - Driv- och driven remskiva och rem, koppling, rullar, rörligt fläns, gejder, kedja, drev, bakre kugghjul;
 - Rullningslager (hjul, stavar, styrning, motor etc.);
 - Lampa, säkring, däck, bromsbelägg, bromsskiva, kablar och kabelreglage, tändstift, tändhatt;
 - Stötdämpare (hydraulisk, gas, enfjäder, elastomer), luftfilter, komplett ljuddämpare, bränslefilter, oljefilter, cylinder, kolv och kolvringer;
 - Den bränsle drivna motorns avgassystem (förutom interna delar som lossnat);
 - Vätskor och produkter (fett, hydraulvätska, bromsvätska, växellådsolja, motorolja och kylvätska);
- Reparationerna som behöver utföras till följd av att andra bränslen, oljor eller fetter än de som föreskrivs av PEUGEOT MOTOCYCLES använts;
- Reparationer till följd av vårdslöshet, onormal användning, trafik på oframkomliga eller skadade vägar att föreskrifterna i denna servicehandbok för PEUGEOT MOTOCYCLES eller användarhandbok inte iakttagits, en tillfällig överbelastning eller förarens brist på erfarenhet;
- Reparationer som uppstår till följd av olyckor, stöld, brand eller naturfenomen (som t.ex., men inte begränsat till hagel, översvämningar ...);

- Reparationer till följd av bristande renhet vad gäller fordonet;
- Reparationer till följd av långvarig förvaring under dåliga förhållanden;
- Korrosion eller ytoxidering på chassit, skruvarförband och allmänt på alla andra metalldelar, vare sig de behandlats eller ej, på bränsle drivna eller elektriska fordon. (I gengäld, täcks gropfrätning i 24 månader);
- Mätaren eller optiken för vilken immatänt inte förändrar informationens läsbarhet eller belysnings effektivitet;
- Missljud och vibrationer som inte har någon verkan på fordonets tillförlitlighet, säkerhet eller köregenskaper;
- Alla andra kostnader som inte nämns i denna garanti och ej heller i den rättsliga garantin om avtalsenlighet och ej heller i den rättsliga garantin för dolda defekter som t.ex., men ej begränsat till: kostnader i samband med att fordonet är obrukbart, att inte kunna använda fordonet, osv

Regional omfattning

Garantin gäller i de länder och territorier där fordonet säljs av PEUGEOT MOTOCYCLES-nätverket (i synnerhet Frankrike, Tyskland, Italien, Spanien). Listan är tillgänglig på tillverkarens webbplats:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Fordonet är endast avsett för försäljning och användning i ovanstående länder och territorier, med undantag för de länder och territorier där gällande normer är eller skulle kunna vara annorlunda jämfört med ovanstående territorier, som t.ex., men inte begränsat till USA etc. Användningen av fordonet i dessa länder och territorier står helt under användarens ansvar. I dessa fall gäller ej garantin och tillverkaren frånsäger sig allt ansvar för fordonet i dessa områden.

I varje land, i synnerhet inom Europeiska unionen, har konsumenterna lagliga rättigheter enligt den gällande nationella lagstiftningen. Dessa rättigheter

inverkar inte på föreliggande garanti såsom den lyder ovan.

VIKTIGT

Vätskor för fordonets funktion

Bromsvätska	Bromsvätska DOT 4
Fett	Universalfett
Gaffelolja	Hydraulolja 10W



Däck

Däckens tryck ska regelbundet kontrolleras då de är kalla.

Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

	Fram	Bak
Solo	1.6 bar	1.8 bar
Duo	1.6 bar	2 bar

Underhållsråd

Följ noggrant fordonets underhållsplan för att inte gå miste om garantirättigheterna.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

Vid olyckor, rekommenderar vi att fordonet kontrolleras och återställs i gott skick av en auktoriserad återförsäljare.

Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktidon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn.

Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet.

Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

Litiumjonbatterier: Begränsa riskerna och förvarnas om ett problem

- Ha en rökdetektor i närheten av laddningsplatsen;
- Ta bort alla brandfarliga föremål runt fordonet eller batteriet om möjligt;
- Undvik att lämna fordonet eller batteriet på laddning utan övervakning (du kan använda ett uttag med tidsstyrning för att låta batteriet laddas ett visst antal timmar);
- Ladda inte i ett bostadsområde om möjligt;
- Försök inte att göra ingrepp på eller ändra den elektriska sektionen i ditt fordon eller laddare;
- Använd endast laddaren och laddsladden som medföljer batteriet;
- Om ditt fordon eller batteriet har utsatts för en stark stöt, ska du låta en yrkesman kontrollera eventuella skador.

Om du känner en obehaglig lukt, märker värmeutveckling eller rök som kommer från batteriet

- Koppla omedelbart ifrån strömkällan;
- Om ingen eldslåga visat sig, kan du sänka ner batteriet i en behållare med vatten eller placera batteriet på en isolerad plats utan att använda det mer;
- Om du har en brandsläckare Lith-Ex, försök att använda den MEN UTAN ATT UTSÄTTA DIG SJÄLV FÖR FARA.

I händelse av brand

- RING BRANDKÄREN;
- Koppla omedelbart ifrån strömkällan;
- Flytta inte batteriet, eftersom de brinnande materialen ofta slungas ut och kan nå en temperatur över 500°C;
- Spruta inte vatten på det om du inte har en brandslang;
- Andas inte in de giftiga ångorna;
- Om det sker inomhus, gå ut ur lokalen och var noga med att stänga dörren bakom dig.
- Om du har en brandsläckare Lith-Ex, försök att använda den MEN UTAN ATT UTSÄTTA DIG SJÄLV FÖR FARA.

Miljö / Återvinningsbar

De slitna och ersätta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Lagringsmetod för batteriet

Lagring i mindre än en vecka:

Parkera fordonet på ett plant, stabilt, väl ventilerat och torrt underlag.

Ladda batteriet mellan 20% och 80% av kapaciteten innan du lägger undan det för lagring. Detta för att maximera livslängden.

Undvik direkt exponering för sol och regn. Detta för att reducera skadorna som orsakas av väder och vind samt för att reducera åldrandet.

Lagring i över en vecka:

Om ditt fordon ska stå stilla i över en vecka, ska du ta ut batteriet ur fordonet och förvara det på en plats i skydd för brandfarliga föremål.

Vi rekommenderar att man lagrar batteriet med en laddningsnivå mellan 20% och 80%.

Ladda och ladda ur batteriet minst en gång var 2 månad och ladda det mellan 20% och 80% av full laddning innan du lägger undan batteriet. Detta för att maximera livslängden.

Ladda batteriet till 100% av kapaciteten efter en längre tids förvaring.

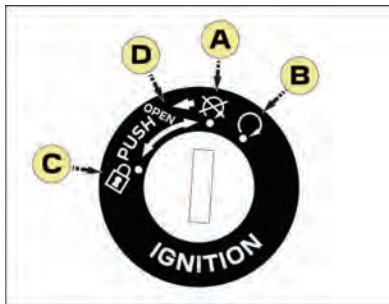
Fordonets autonomi

Fordonets autonomi är typgodkänd för cykeln (Förordning 134/2014 bilaga VII).

Under själva användningen, kan fordonets autonomi variera beroende på flera faktorer:

- Körhastighet och körstil.
- Vägprofilen.
- Batteriets laddningsnivå.
- Batteriets kapacitet.
- Miljötemperaturen.
- Däcktrycket.
- Fordonets belastning.

Tändningslåsets funktioner

**A. Läge avstängning av motorn**

Motorn är avstängd. Elkretsen är strömlös. Nyckeln kan dras ur.

B. Påslaget läge

Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte dras ur.

C. Låst styre

Elkretsen är strömlös.

- Vänd styret åt vänster.
- Vrid nyckeln till låst läge för att blockera styrningen. Nyckeln kan dras ur.

D. Öppning av sadeln

Nyckelns placering i det läget gör att man kan öppna sadeln med hjälp av en kabelenhet.

Startprocedur 

Före fordonets första användning, ladda batteriet till 100%.

Nödstoppsomställaren ska stå i läge ON.

- Kliv ner och sätt dig på fordonet.
- Sätt på kontakten.
- Tryck kort på knappen "MODE", utan att accelerera, för att välja ett körläge. En ljudsignal hörs för att ange att fordonet är redo för körning.
- Du kan ändra körläge genom att trycka på knappen "MODE":
 - Fordon vid stopp med uppfällt parkeringsstöd.
 - Under körning.



Aktivera inte gashandtaget innan du hör ljudsignalen. Framdrivningsrörelsen aktiveras inte så länge fordonet står på parkeringsstödet och man inte har valt något körläge ännu.



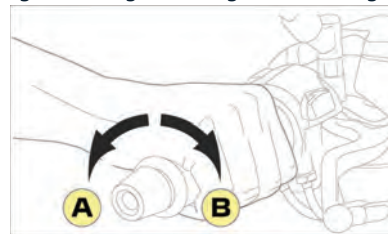
Modellen 25 km/h har ett unikt körläge och hastigheten är begränsad till 25 km/h.



Om ett körläge väljs då fordonet står på parkeringsstödet, kommer en felkod att genereras (E007) samtidigt som en ljudsignal hörs. För ytterligare information, se kapitel: Felkoder.

Körning

Hastighetsökning och hastighetsminskning



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten vrid gashandtaget i riktning (B).

Bromsning

Det högra handtaget manövrerar frambromsen och det vänstra handtaget manövrerar bakbromsen. För en effektiv bromsning är det absolut nödvändigt att utföra följande:

- Låt gashandtaget sakta återgå till ursprungsläget.
- Aktivera vänster och höger bromsspakar samtidigt och öka gradvis trycket.



Användningen av en enda broms minskar bromseffekten och kan medföra en blockering av hjulet och leda till ett fall

Du måste därmed undvika att bromsa in hårt på våt väg eller i en kurva. I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhettas bromsarna. Blir bromsarna för varma, minskar bromseffekten.

SE

- ✓ Ditt fordon är försett med ett system som återställer energin när man saktar ner.
Under nedsaktning, vid bromsning, omvandlas fordonets kinetiska energi till elektrisk energi för att ladda batteriet.

Stanna och parkera fordonet 🚶

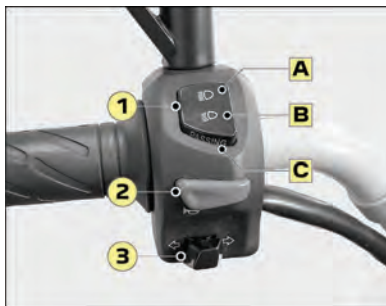
- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Stäng av tändningen.

- ✓ Vid parkering ska styrningen låsas. Vi rekommenderar att man parkerar fordonet i en tempererad lokal, där fordonet är skyddat mot regn och fukt.



Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.

Manöverorgan



1. Halv-/helljusets knapp

Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

- A. Helljus.
- B. Halvljus.
- C. Helljusblinkning (PASSING).

2. Signalhornets knapp

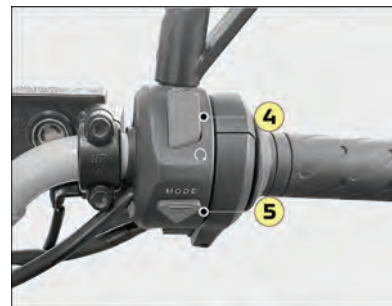
Tryck på denna knapp för att låsa larmet.

3. Körriktningsvisarens knapp

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.



4. Nödstoppsknapp / Startknapp.

- Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.
- ✗ I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.

5. Knapp "MODE"

Tryck snabbt på knappen "MODE" för att välja körläge;

- ECO: Maximal hastighet 30 km/h.
- BOOST: Maximal hastighet 45 km/h.



Modellen 25 km/h har ett unikt körläge och hastigheten är begränsad till 25 km/h.



Se bruksanvisningen online för mer information.

INSTRUMENT



A. Styrknapp.

1. Batteriets laddningsstatus 1.

Den grafiska stapeln indikerar batteriets laddningsnivå.

Blinkning av det sista segmentet anger att energireservnivån har uppnåtts.

✓ När energireserven nås, övergår fordonet till ECO-läge och fordonshastigheten reduceras progressivt.

2. Batteriets laddningsstatus 2.

Den grafiska stapeln indikerar batteriets laddningsnivå.

✓ Den här grafiska stapeln visar då fordonet är försett med ett andra batteri och det är installerat i fordonet.

Blinkning av det sista segmentet anger att energireservnivån har uppnåtts.

✓ När energireserven nås, övergår fordonet till ECO-läge och fordonshastigheten reduceras progressivt.

3. Serviceindikator.

- Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetillfälle.
- Då kilometersträckan för underhåll når noll, tänds underhållssymbolen på displayen.

Serviceintervall (Standardvärde)	5000 km 3100 mi
-------------------------------------	--------------------

✓ Denna periodiskhet inkluderar inte det första besöket efter 500 km och gäller vid normalt underhåll. Se servicehäftet för det extra underhållet.

Nollställ servicemätaren

- Tändning avslagen.
- Håll kontrollknappen (A) intryckt och slå på tändningen, avståndsenheten blinkar.
- Släpp inställningsknappen.
- Tryck ner inställningsknappen under mer än 3 sekunder för att stänga av servicesymbolen och nollställa servicemätaren.
- Stäng av tändningen.



Vi rekommenderar att du kör till en auktoriserad återförsäljare för att serva fordonet och få servicemeddelandet raderat.

Val av underhållsintervall (Se underhållshäftet)

- Tändning avslagen.
- Håll kontrollknappen (A) intryckt och slå på tändningen, avståndsenheten blinkar.
- Släpp inställningsknappen.
- Tryck kort på manöverknappen för att bläddra igenom räknarna.
- Tryck 3 sekund för att bekräfta valet.
- Stäng av tändningen.

SE

4. Indikator för stöd.

Stödindikatorn visas när fordonet står på mitt- eller sidostödet. När stödindikatorn visas är motorns dragkraft inaktiv.

Om ett köräge väljs då fordonet står på parkeringsstödet, kommer en felkod att genereras (E007) samtidigt som en ljudsignal hörs.



Ljudsignalen kan stoppas genom att trycka på nödstoppssknappen.

5. Avisering om samtal.

Symbol som indikerar ett inkommande samtal när en smartphone är ansluten via Bluetooth.



För ytterligare information, se kapitel: [anslutningsbarhet \(beroende på modell\)](#) sida 11 .

6. Avisering om meddelande.

Symbol som indikerar ett meddelande när en smartphone är ansluten via Bluetooth.



För ytterligare information, se kapitel: [anslutningsbarhet \(beroende på modell\)](#) sida 11 .

7. Anslutning "Bluetooth".

Symbol som indikerar Bluetooth-anslutning med en smartphone.



För ytterligare information, se kapitel: [anslutningsbarhet \(beroende på modell\)](#) sida 11 .

8. Indikator för avstängning av motorns dragkraft.

Indikeringen för motoravstängning visas när nödstoppssknappen är i läge

9. Indikator för energiåtervinning/Batteriets laddningsindikator.

Diagnosindikatorn tänds för att indikera ett systemfel.

Laddningssymbolen visas när batteriet laddas i fordonet.

10. Hastighetsindikator i siffror.

Visning av fordonshastigheten.

Val av måttenhet



Man kan välja enhet när som helst. Man kan välja enhet från position ODO.

- Sätt på kontakten.
- Tryck på kontrollknappen (A) i minst 3 sekund, avståndsenheten blinkar.
- Välj enhet genom att trycka kort på kontrollknappen för att ändra avståndsenheten från km till miles eller tvärtom.
- Tryck på styrknappen i över 3 sekunder för att validera inställningen.

11. Visning av felkoder.

Felkoderna som visas indikerar följande:

- Ett manövreringsfel i fordonet.
- Ett temperaturfel.
- Ett systemfel eller haveri.



För ytterligare information, se kapitel: Felkoder.

12. Räckviddsindikator.

Räckviddsräknaren visar en uppskattning av återstående körsträcka i kilometer.



Den resterande autonomin beräknas i realtid.

13. Vägmätare (ODO) / Trippmätare (Trip1/Trip2).

Ett kort tryck på styrknappen gör att man kan övergå från en räknare till en annan.

Nollställning av trippmätaren

Visa dagräknaren och tryck på styrknappen (A) i över 3 sekunder.

14. Lägre prestandanivå.

Om symbolen för lägre prestandanivå visas indikerar det ett systemfel och i så fall begränsas motoreffekten. En felkod visas.



Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

15. Körägen (ECO / BOOST).

Ändra köräge genom att trycka på knappen «MODE».

Läge «ECO» 30 km/h.

Detta läge utnyttjar motoreffekten och vridmomentet fullt ut för optimal prestanda.

Läge «BOOST» 45 km/h.

Det här läget gör att man kan öka den maximala effekten och motormomentet till fordonets prestandagränser.



Användning av köräget «BOOST» minskar autonomin.



Modellen 25 km/h har ett unikt köräge och hastigheten är begränsad till 25 km/h.

16. Ljusstyrkesond.

17. Område där blinkers och varningslampor visas.

Indikatorer och varningslampor

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.

- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motorns start, ska samma indikatorlampor slockna.

Om den fortsatte ratt lysa, ska du läsa om gällande varningslampa i tabellen innan du kör iväg igen.



Indikator för självdiagnos (MIL).

Denna indikator tänds på två sätt (fast sken eller blinkande).



I alla fall rekommenderas det att fordonet kontrolleras av en auktoriserad distributör.

Se tabellen under motsvarande rubrik för mer information om kontrollampor.

anslutningsbarhet (beroende på modell)

Mätaren är förutrustad för Bluetooth-kommunikation.

Anslutning beroende på modell och tillgänglighet. Håll dig uppdaterad om nyheter från Peugeot Motorcycles.

UTRUSTNINGAR



Bruksanvisningen omfattar annan utrustning.

Förvaringsutrymme

- Sätt in nyckeln i nyckelomkopplaren och vrid moturs till läget "OPEN" för att låsa upp sadeln.
- Lyft upp sadeln för att komma åt förvaringsutrymmet.



Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.



Överskrid inte förvaringsutrymmets maximala belastning som är 3 kg (exkl. batteriet).

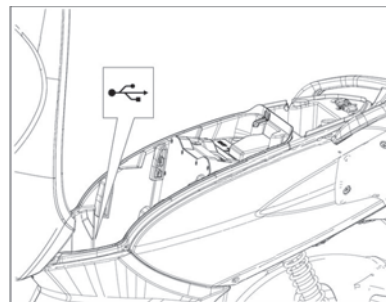
Förvaringsutrymmet värms av batterivärmen eller vid exponering i solen. Förvara inte mat, brännbara eller föremål som kan skadas i värmen i utrymmet.

Vatten kan tränga in i förvaringsutrymmet vid tvätt eller kraftigt regn. Det rekommenderas att skydda alla föremål som är känsliga för fukt.

Förvara inte skrymmande föremål i förvaringsutrymmet eftersom detta kan skada föremålen eller sadeln och dess led.

Uttag för tillbehör (USB)

I bagageutrymmet finns ett tillbehörsuttag där en bärbar enhet kan anslutas. Det strömförsörjs när tändningen är påslagen (Telefon, GPS, ...) (Högst 1 A).

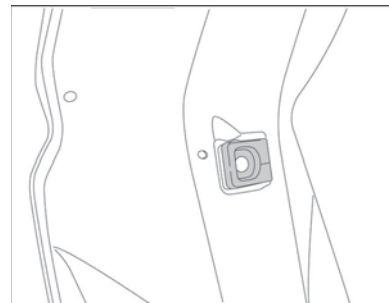


Under användningen kan utrustningen laddas automatiskt.



För att undvika att fukt tränger in, sätt alltid tillbaka locket efter användning.

Väskhållare



Påskroken sitter i höjd med den främre skivan och gör att du kan hänga upp en vikt på max. 2.5 kg.

Mittstöd

Det mitre stödet är försett med en strömbrytare som då den är nedfäld förhindrar motorns igångsättning.

Om ett körläge väljs då fordonet står på parkeringsstödet, kommer en felkod att genereras (E007) samtidigt som en ljudsignal hörs. För ytterligare information, se kapitel: Felkoder.



Om motorn fungerar med det mitre parkeringsstödet utfällt, är det nödvändigt att låta en auktoriserad serviceverkstad kontrollera det.

Pakethållare

En bagagehållare som godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgänglig som tillval.

Den gör att man kan transportera en maximal vikt på 7 kg.



Sätt inte in för skrymmande bagage eftersom det kan störa belysningen och rikttningsrörelserna.

Överskrid inte den maximala belastningen som avsetts för varje bagagedörr.

Fixera bagaget ordentligt vid fordonet, även om du bara ska köra ett kort avstånd.

Pro-fordon

Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 20 kg.

VIKTIGA PUNKTER

Drivbatteri



Batteriet är sigillerat. Försök aldrig öppna batteriet. Det skulle leda till garantins upphävande och kan orsaka allvarliga eller livshotande personskador. Observera att en felaktig manipulering av batteriet kan vara farlig.

- Låt inte batteriet falla ner.
- Försök inte öppna, modifiera eller kortslua batteriet.
- Sänk inte ner batteriet i vatten.
- Exponera inte batteriet för direkt solstrålning.
- Använd endast laddningskabeln och laddaren som medföljer enheten.

Drivbatteriet är utformat för att kunna laddas upp partiellt utan att detta inverkar negativt på dess livslängd. Du kan därför ladda upp det så ofta som möjligt, utan att behöva vänta tills det är helt urladdat.



Då energireserven nås, reduceras motoreffekten.

Undvik att låta batteriet laddas ut helt. Stäng av batteriet efter varje användning för att maximera dess livslängd och för att få bästa möjliga prestanda.



Om ditt fordon utsätts för temperaturer under 0°C, kommer fordonsautonomin och batteriets livslängd att påverkas.

Observera att batteriets kapacitet reduceras vid låga och höga temperaturnivåer. Den bästa prestandan uppnår man med en miljötemperatur omkring 21°C.

Under laddningen, kan batteriet nå en temperatur på 40°C. Manipulera inte med batteriet under laddningen.

Håll batteriet i transporthandtaget.

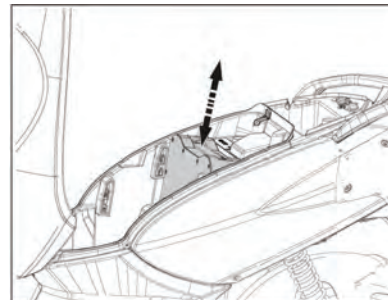
Avtagbart batteri



Enligt fordonsversion är fordonet utrustat med ett eller två batterier.

Borttagning

- Stäng av tändningen.
- Lyft sadeln.
- Ta ut batteriet ur batterihuset.



Aterinsättning

- Kontaktryckeln ska stå i läge OFF.
- Placera försiktigt batteriet i batterihuset och tryck ned försiktigt.
- Lås sadeln.



Innan du sätter i batteriet, kontrollera att det inte finns några föremål längst ner i batterihuset som skulle kunna hindra anslutningen till batteriet. Kontrollera även att kontaktdonen är fria från smuts och vatten.

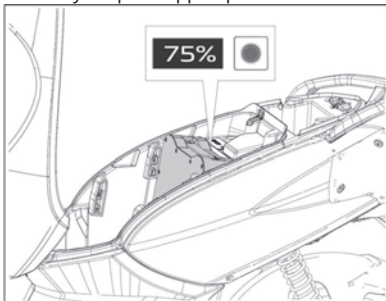
När du tar ut eller installerar batteriet, ska du inte ställa det på huvens kant.



För fordon som är försedda med ett batteri, kan ett andra batterihus innehålla ett utbytesbatteri.

Batteriets laddningsnivå

Laddningsnivån kan kontrolleras när som helst genom att trycka på knappen på batteriets ovansida.



Batteriladdare



Försök inte öppna eller modifiera laddaren.

Laddaren förutses endast för användning inomhus. Hantera inte laddaren via strömkablarna.

Under drivbatteriets laddning, är alla ingrepp, underhålls- och rengöringsåtgärder på fordonet förbjudna.



Efter en laddning, ska du alltid först koppla ifrån strömladden och vänta i 30 sekunder innan du kopplar ifrån laddaren från batteriet.

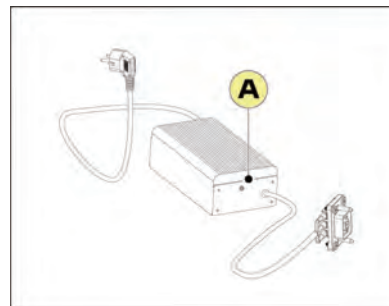
Under laddningen, kan laddaren nå en temperatur på 60°C.

Laddaren är inte avsedd för att transporteras i fordonets förvaringsutrymme.

Om du absolut måste transportera laddaren i utrymmet, ska du försäkra dig om att det är ordentligt skyddat mot stötar och inte kommer i kontakt med batteriet.



Eftersom laddaren är en integrerad del av fordonet måste den kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare vid regelbunden service.



A. Kontrollindikator.

Under laddningen, ska du kontrollera att laddningsindikatorn tänds med ett grönt sken eller blinkar i orange.

Om så inte är fallet, har laddningen inte startat. Börja då om med proceduren och kontrollera att alla anslutningar är korrekta.

Laddningslysdiodens indikation

Lysdiodens status	Batteriets laddningsstatus
Blinkar orange eller lyser med ett fast sken (enligt laddare)	Batteri på laddning
Grönt fast sken	Laddning i vänteläge / Batteri kaddat Laddarens kontakt är inte ansluten till batteriet.
Rött blinkande sken	Laddningsfel. Koppla ifrån laddningskabeln i 30 sekunder och återanslut den sedan igen. Om problemet kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Släckt	Kontrollera att hushållsuttaget är strömförsörjt. Kontrollera laddarens sladdar. Det är fel på laddaren.

Batteriets laddning

Laddningsmiljö



Laddningsstället ska vara välventilerat, torrt och får inte vara nära någon värmekälla.

Den ska utrustas med ett eluttag på 230 V som skyddas av en frångiljare 16 A, en jordkontakt och en anslutning till en differensbrytare på 30 mA.

Undvik att låta fordonet eldr batteriet på laddning utan övervakning.

Förlängningssladdar och kabelvindor bör ej användas. Emellertid, om sådana måste användas, försäkra dig om att dessa är jordade, att de inte tryckts ihop eller skadats. Kontrollera att förlängningssladden eller kabelvindan är tillräckligt grov (minst 3x 1.5mm²). Om den ena eller den andra används, måste de rullas ut helt under laddningen.

Ladda inte batteriet då temperaturen är under 0°C. Om utomhus temperaturen är under 0°C, kan laddning fortfarande vara möjlig. Det bästa är att ladda batteriet i en tempererad lokal.

Laddningstiden för batteriet får inte överskrida 12 timmar. En överladdning reducerar batteriets livslängd. Om batteriet inte laddas fullständigt efter 12 timmar på laddning, ska du koppla ifrån laddaren och kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Laddningmetod



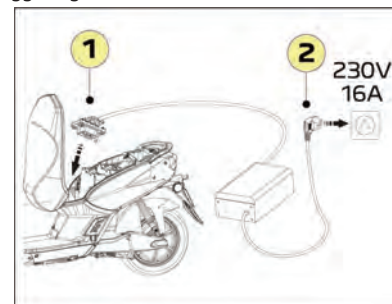
Laddningstiden kan variera enligt olika faktorer, särskilt temperatur och aktuell laddningsstatus. Laddningstiden för ett urladdat batteri till 100% är cirka 7 timmar.



Batteriet kan laddas både i fordonet och utanför fordonet.

Batteri i fordonet¹

- Stäng av tändningen.
- Lyft sadeln.
- Anslut laddarens första laddkabel till uttaget längst ner i förvaringsutrymmet (1).
- Ställ laddaren på ett stabilt stöd där det är skyddat mot fukt.
- Anslut sedan laddarens strömkabeln till ett jordat vägguttag (2).



- Under batterialladdningen, blinkar laddarens lysdiod för att indikera att batteriet håller på att laddas.
- När laddningen är klar, koppla först ut strömkabeln ur vägguttaget.
- Vänta i 30 sekunder innan du kopplar ifrån laddarens strömkabel från batteriet.



Efter att ha laddat batteriet och kopplat ifrån sladden, ska du vänta innan du kör iväg med fordonet (Cirka 30 sekunder).

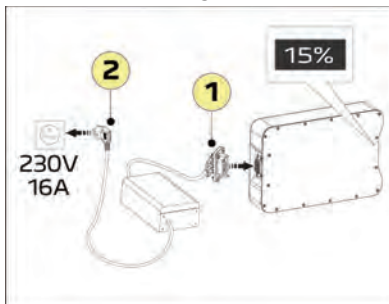
¹ Beroende på modell. (Laddningsuttag för inomhusbruk finns även som tillbehör hos auktoriserad återförsäljare).



Låt sladden passera genom kopplingens öppning som sitter bak på förvaringsutrymmet innan du stänger sadeln. Utöva inte tryck på strömkablarna under användningen, vid förvaring och då du hanterar laddaren.

Batteri utanför fordonet

- Stäng av tändningen.
- Lyft sadeln.
- Ta ut batteriet ur batterihuset.
- Placera batteriet på en stabil yta. Undvik alla risker för fall eller förflyttning som kan påverka batteriet eller laddarens anslutning.



- Anslut först laddarens strömkabel till batteriet (1).
- Anslut sedan laddarens strömkabeln till ett jordat vägguttag (2).
- Under batteriladdningen, blinkar laddarens lysdiod för att indikera att batteriet håller på att laddas.
- När laddningen är klar, koppla först ut strömkabeln ur vägguttaget.
- Vänta i 30 sekunder innan du kopplar ifrån laddarens strömkabel från batteriet.



Efter att ha laddat batteriet och kopplat ifrån sladden, ska du vänta innan du kör väg med fordonet (Cirka 30 sekunder).

REGELBUNDET UNDERHÅLL

Viktiga speciella punkter:

- Genom att följa serviceplanen med avseende på användningsvillkoren säkerställer du att ditt fordon fungerar korrekt över tid och du bevarar alla dess egenskaper och kan dra nytta av garantin. Vi rekommenderar att du överläter dessa åtgärder till en auktoriserad återförsäljare Peugeot Motorcycles som har tagit del av tillverkarens utbildning och som ha lämpliga verktyg.
- Det är inte nödvändigt att utföra den årliga kontrollen så länge som en regelbunden kontroll har genomförts under året.
- Från 25000 km (15600 mi), utför service genom att återuppta åtgärder från 5000 km (3100 mi).

Förstärkt underhåll / Svåra användningsförhållanden (*):

Underhåll av komponenter märkta med en asterisk bör göras mer regelbundet om fordonet används vid något av följande förhållanden:

Fuktigt, dammigt, mycket varmt område, främst i stadsbruk, vid temperaturer som ofta är lägre än -5°C. Kort resa eller upprepade transporter dörr till dörr med en kall motor vid låg temperatur ...
Fordon som används för kommersiella ändamål (hemleveranser, kurirer osv.) berörs särskilt av ökat underhåll.

Skötsel / Renlighet:

På grund av tvåhjulens design och estetiska utseende exponeras många komponenter för yttre element. Denna sårbarhet kan orsaka funktions- eller utseendeskador (korrosion, etc.) även på delar av god kvalitet.. Så regelbunden korrekt service gör inte bara att den bibehåller utseende, god funktion och håller dig nöjd utan den är också väsentligt för att bevara garantins giltighet.

TABELL ÖVER PERIODISKT UNDERHÅLL

Åtgärder att vidta	500km 300mi eller 1 månader	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Årligt underhåll
Del cykler						
Riktning: Ingen hård punkt / Inget glapp	I	I	I	I	I	
Hjul: Skick och yta / Inget glapp	I	I	I	I	I	
Däck: Inga sprickor, slitage och tryck	I	I	I	I	I	I
Framgaffel / Fjädring fram: Skick, drift och frånvaro av läckage	I	I	I	I	I	
Gaffelolja					R	
Fjädring bak: Skick, drift och frånvaro av läckage	I	I	I	I	R	
Gashandtag: Funktion	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Mobila delar och kablar: Drift och smörjning		L	L	L	L	
Stödben / Stödkontakt: Drift och smörjning		I + L	I + L	I + L	I + L	
Åtdragning av skruvar och muttrar	I	I	I	I	I	
Bromssystem						
Bromsvätskenivå / Inget läckage	I	I	I	I	I	I
Bromsvätska	R Vart 2a år					
Bromsok: Renlighet, ledare, Drift			I + L		I + L	
Bromsbeläggens slitage		I	I	I	I	
Främre bromsskiva: Slitage		I	I	I	I	
Bromssläng: Inga läckor eller sprickor		I	I	I	I	
Bromssystem med kabel: Skick och smörjning		I + L	I + L	I + L	I + L	
Bromsbeläggningarnas slitage		I	I	I	I	
Bromshandtag		L	L	L	L	
I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. R: Byt ut. C: Rengöra, byta ut vid behov. L: Smörja, fetta in						

SE

Åtgärder att vidta	500km 300mi eller 1 månader	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Årligt underhåll
Elutrustning						
Motorstyrenhetens terminal: Kontrollera att effektuttagen är ordentligt åtdragna	I	I	I	I	I	I
Laddningskabel: Status, inga sprickor	I	I	I	I	I	I
Laddarens kontaktdon: Status, inget slitage	I	I	I	I	I	I
Batteri: Inga skador, deformationer	I	I	I	I	I	I
Batterikontaktdon: Status, inget slitage	I	I	I	I	I	I
Belysning och signalering	I	I	I	I	I	I
Inställning av strålkastarens höjd	I	I	I	I	I	
Bromsljuskontakter	I	I	I	I	I	I
Diverse						
Räknare: Läsa av felkoder och uppdatering	I	I	I	I	I	
Allmän funktion: Körtest på väg	I	I	I	I	I	
I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. C: Rengöra, byta ut vid behov. R: Byt ut. L: Smörja, fetta in						
Underhållstid i tiondels timma (0.5 h = 30 mn)						
Mottagande och Omhändertagande	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Kisbee Se	1	1	1	1	2	1
Angivna underhållstider är exempel. De tar inte hänsyn till byte av förbrukningsdelar.						

SE

SE

QUADRO DE MATÉRIAS

Controlo antes da entrega.....	1
Informações.....	2
Diagnóstico e Dados Pessoais.....	2
Garantia do fabricante.....	3
Importante.....	6
Produtos a utilizar.....	6
Pneumáticos.....	6
Conselhos de manutenção.....	6
Limpeza do veículo.....	6
Bateria de iões de lítio: limitar os riscos e ser informado de um problema.....	6
Ambiente / Reciclável.....	7
Método de armazenamento da bateria.....	7
Autonomia do veículo.....	7
Guia de arranque rápido.....	8
Arranque e condução.....	8
Comandos.....	9
Instrumentos.....	10
Indicadores de funcionamento e de alerta.....	12
conectividade (conforme o modelo).....	12
Equipamentos.....	12
Cofre.....	12
Tomada acessórios (USB).....	13
Gancho de fixação para saco.....	13
Descanso central.....	13
Porta-bagagens.....	13
Veículo profissional.....	13
Pontos importantes.....	14
Bateria de tracção.....	14
Bateria removível.....	14
Nível de carga da bateria.....	14
Carregador de bateria.....	14
Carregamento da bateria.....	15
Manutenção periódica.....	17
Tabela das manutenções periódicas.....	18

PT

MEMORANDO

Apelido:
.....
Nome:
.....
Endereço:
.....
Código postal:
.....
Localidade:
.....
Telefone:
.....
Modelo:
.....
Cor:
.....
Nº do motor:
.....

CONTROLO ANTES DA ENTREGA

Nº VIN: VGA

O concessionário deve efectuar o controlo antes da entrega e fornecer uma folha de preparação do veículo entregue.

Controlo na entrega

Visto cliente

Controlei o aspecto de veículo e assinei a folha de preparação antes da entrega do meu veículo, não constatei qualquer anomalia. Foi-me indicado que era importante tomar conhecimento da nota de utilização e do caderno de manutenções.

Data:

Assinatura cliente:

Visto Concessionário

Confirmo que o veículo acima identificado foi objecto de uma montagem e de um controlo antes da entrega como especificado em PEUGEOT MOTOCYCLES. Entreguei ao cliente a nota de utilização e o caderno de manutenções. Expliquei o funcionamento dos comandos da máquina e indiquei que era importante consultar a nota de utilização e as condições de aplicação da garantia PEUGEOT MOTOCYCLES.

Data:

Assinatura concessionário:

PT

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot. Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este livro de manutenção deve ser considerado como parte integrante do veículo mesmo em caso de revenda.

Este livro de manutenção apresenta também uma seleção das funções mais usuais do seu veículo.

Contudo, recomendamos que leia todo o manual de instruções, que está disponível em formato digital no endereço seguinte:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Digitalize este código QR para acesso direto:



Aqui encontrará em particular instruções de segurança, advertências, notas importantes e observações.

Em constante procura de melhoria, a PEUGEOT MOTOCYCLES reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar todas as referências citadas. Os únicos documentos válidos são os disponíveis online no endereço acima.

Os símbolos seguintes indicam:

	Recomendamos a leitura de todo o manual de instruções.
	Operação implicando um risco para as pessoas.
	Operação implicando um risco para o veículo.
	Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.
	Um asterisco indica um equipamento em função da versão.
	O produto polui. Não deitar para o meio ambiente.

DIAGNÓSTICO E DADOS PESSOAIS

Quando as ferramentas de diagnóstico estão ligadas ao seu veículo, as mesmas recolhem dados. Estes dados incluem o VIN (número de identificação) do seu veículo.

Se quiser mais informações sobre os seus direitos ou sobre o tratamento de dados pela PEUGEOT MOTOCYCLES, pode consultar a nossa política de confidencialidade no seguinte endereço:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Ou contacte-nos no seguinte endereço:

dpo@peugeotmotocycles.com

GARANTIA DO FABRICANTE

(Edição Março 2022)

O fabricante do seu veículo, PEUGEOT MOTOCYCLES, cuja sede está localizada rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (França), a seguir designado PEUGEOT MOTOCYCLES oferece-lhe uma garantia comercial para o seu novo veículo, térmico ou elétrico, contra qualquer defeito material ou de construção.

As presentes condições de garantia do fabricante estão também disponíveis no site.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duração da Garantia

Salvo disposições específicas em contrário que lhe sejam dadas a conhecer (extensão da garantia, contrato de frota, etc.), a PEUGEOT MOTOCYCLES concede ao seu veículo uma garantia do fabricante por um período de:

- 24 meses para uso privado com quilometragem ilimitada ;
- 24 meses para uso profissional, limitada a 20 000 km (<50cc, cat. L1e & L2e) ou 30 000 km (>50cc, cat. L3e & L5e).



O termo "profissional" é definido como "qualquer pessoa singular ou coletiva, pública ou privada, agindo para fins relacionados com a sua atividade comercial, industrial, artesanal, liberal ou agrícola, inclusive quando age em nome ou por conta de outro profissional".

Esta garantia tem início a partir do primeiro registo e aplica-se ao seu veículo, à exceção::

- Da bateria de tração do veículo elétrico, para a qual esta garantia será de 24 meses ou 20 000 km, o que ocorrer primeiro, se as operações de manutenção forem regularmente executadas em conformidade com as prescrições do folheto de manutenção PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- Da bateria de tração do veículo elétrico com uma diminuição inferior ou igual a 25% da sua capacidade nominal anunciada, medida por um técnico da rede PEUGEOT MOTOCYCLES durante o período de garantia. De fato, devido à química inerente da bateria, uma diminuição da capacidade da bateria (e, portanto, da autonomia do veículo) pode ser observada ao longo do tempo de uso do veículo e em função das condições de armazenamento ;
- Da bateria do veículo térmico para a qual esta garantia é de seis meses, sujeita a uma quilometragem mínima de 200 km por mês ;
- O descanso e o assento para os quais a presente garantia é de seis meses.

Âmbito da garantia do fabricante

Com excepção das restrições abaixo mencionadas, esta garantia contratual cobre a reparação ou substituição de peças reconhecidas como defeituosas pela PEUGEOT MOTOCYCLES ou pelo seu representante, bem como os custos decorrentes da mão-de-obra.

Salienta-se que:

- A reparação ou substituição de peças no âmbito da presente garantia do fabricante não prolonga a duração desta última. A garantia que cobre as peças trocadas expira à data de vencimento da garantia do seu veículo ;
- As peças defeituosas substituídas no âmbito da garantia serão retidas e tornar-se-ão propriedade da PEUGEOT MOTOCYCLES.

Condições de aplicação da garantia comercial

Para beneficiar de uma cobertura óptima dos trabalhos a realizar no seu veículo no âmbito desta garantia comercial, a PEUGEOT MOTOCYCLES recomenda que confie estes trabalhos exclusivamente a uma oficina autorizada da rede.

Em caso de revenda do seu veículo, os seus adquirentes sucessivos beneficiarão da garantia até à sua data de expiração, desde que as condições de aplicação da garantia tenham sido preenchidas para cada um deles. Assim sendo, compromete-se a transmitir ao seu comprador as condições de aplicação da garantia e os comprovativos da manutenção efetuada.

A garantia será aplicada:

- Se a primeira manutenção dita "de garantia" e a manutenção periódica do veículo forem efetuadas regularmente, em conformidade com as indicações do livrete de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES e se puder apresentar comprovativos destas operações (ficha de registo das operações de manutenção, faturas, etc.). É permitida uma tolerância de 100 km (ou 1 mês para a manutenção anual) em relação à quilometragem especificada no plano de manutenção ;
- Se o plano de manutenção reforçada tiver sido aplicado para uso profissional e, se necessário, para uso privado ;
- Se as peças originais não tiverem sido substituídas por outros componentes não homologados pela PEUGEOT MOTOCYCLES e/ou cuja montagem não cumpra as regras técnicas ou as recomendações da PEUGEOT MOTOCYCLES (tais como, mas não exclusivamente, o tubo de escape, cilindro, pistão, vela de ignição e silenciador de admissão do veículo térmico, fusíveis, módulos de bateria de tração e carregador de bateria de tração do veículo elétrico, etc.) ;
- Se o veículo não tiver sido modificado, transformado ou equipado com acessórios não homologados pela PEUGEOT MOTOCYCLES (tais como, mas não exclusivamente: carregador adicional de veículo elétrico, alarmes, rádio, faróis, bagageiras, dispositivos auxiliares de arranque (boosters), etc.) ;
- Se o veículo não tiver sido utilizado para competições desportivas ;

A garantia não cobre:

- As operações de manutenção (tais como, de maneira não exaustiva: troca de óleo, engraxamento, ajuste, limpeza, tensão, etc.) e revisão necessárias para o funcionamento adequado do seu veículo, conforme mencionado no folheto de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- A substituição de peças sujeitas ao desgaste normal resultante do uso do veículo, da sua quilometragem, do seu ambiente geográfico e climático e a substituição das peças de fixação não reutilizáveis (tais como, mas não exclusivamente: porcas autofrenantes, etc.).), se essa substituição não for consequência de um defeito de fabrico. Trata-se das seguintes peças, sem que a lista seja exaustiva ;
 - Polia motora e recetora, correia, embraiagem, roletes, prato móvel, guias, corrente, pinhão, coroa traseira ;
 - Rolamentos (rodas, bielas, direção, motor,...) ;
 - Lâmpada, fusível, pneumático, empanques e pastilhas de travões, disco de travão, cabos e comandos por cabo, velas e anti-parasita ;
 - Amortecedores (hidráulico, a gás, de mola simples, com sistema de elastómeros), filtro de ar, silenciador de admissão completo, filtro de combustível, filtro de óleo, cilindro, pistão e anéis de pistão ;
 - Escape do motor térmico (salvo elementos internos des-soldados) ;
 - Líquidos e produtos (massa lubrificante, fluido hidráulico, fluido de travões, óleo de engrenagem, óleo de motor e líquido de arrefecimento, etc.) ;
- As reparações consecutivas à utilização de combustíveis, lubrificantes ou massas que não sejam as preconizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES ;

- As reparações resultantes de negligência, utilização anormal, condução numa estrada imprópria à circulação ou degradada, não cumprimento das indicações contidas no livrete de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES ou no manual do utilizador, sobrecarga, mesmo que apenas temporária, ou inexperiência do condutor ;
- As reparações resultantes de um acidente, roubo, incêndio ou qualquer outro fenómeno natural (tais como, mas não exclusivamente: granizo, inundações, etc.) ;
- Reparções resultantes de uma limpeza insuficiente do veículo ;
- Reparções resultantes de armazenamento prolongado em más condições ;
- A corrosão ou a oxidação de superfície sobre o chassis, os parafusos, e de modo mais geral sobre todas as outras peças metálicas tratadas ou não do veículo térmico ou eléctrico (em contrapartida, a corrosão perfuradora é coberta durante um período de 24 meses) ;
- O contador ou ópticas para os quais a presença de embaciamento não altera a legibilidade da informação ou a eficácia da iluminação ;
- Os ruídos e vibrações que não influenciam a fiabilidade, segurança e comportamento do veículo ;
- Quaisquer outros custos não especificamente previstos por esta garantia ou pela garantia legal de conformidade ou pela garantia legal de defeitos ocultos, tais como, mas não limitados a: custos resultantes de uma possível imobilização do veículo, perda de uso ou exploração do veículo, etc.

Âmbito territorial

A garantia aplica-se nos países e nos territórios onde o veículo é comercializado pela rede autorizada PEUGEOT MOTOCYCLES, (designadamente França, Alemanha, Itália, Espanha) e cuja lista pode ser consultada no site internet do construtor:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

O veículo destina-se exclusivamente à comercialização e ao uso nos países ou territórios acima mencionados, com a exclusão de qualquer outro país ou território no qual os padrões aplicáveis são ou poderão ser diferentes daqueles dos países ou territórios acima mencionados, como, de forma não exaustiva, os Estados Unidos da América, etc.

A utilização do veículo nesses países ou territórios excluídos é da total responsabilidade do utilizador e exclui a aplicação desta garantia e de qualquer outra responsabilidade do fabricante do veículo por qualquer razão que seja.

Em cada país, e em particular nos países da União Europeia, o consumidor pode exercer os seus direitos previstos na legislação nacional aplicável. Estes direitos não são afectados pela garantia tal como supra definida.

IMPORTANTE

Produtos a utilizar

Líquido dos travões Líquido de travões DOT 4

Massa lubrificante Massa lubrificante multifunções

Óleo de forquilha Óleo hidráulico 10W



Pneumáticos

A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

	Frente	Trás
Individual	1.6 bar	1.8 bar
Duplo	1.6 bar	2 bar

Conselhos de manutenção

Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual.

Uma tabela de controlo de plano de manutenção e inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo.

Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.

Após um acidente, recomenda-se que peça a verificação e reposição em estado do veículo a um distribuidor autorizado.

Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes eléctricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça.

Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura.

Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

Bateria de iões de lítio: limitar os riscos e ser informado de um problema

- Tenha um detetor de fumaça perto do seu local de recarga ;
- Se possível, remover todos os objetos inflamáveis em torno do veículo ou da bateria ;
- Evite deixar o seu veículo e a bateria abandonados ao recarregar (pode utilizar uma tomada com alimentação regulável que deixará a sua bateria carregar durante um certo número de horas) ;
- Se possível, não recarregar numa zona residencial ;
- Não tente manipular ou alterar a parte elétrica do seu veículo ou o carregador ;
- Utilizar apenas o carregador fornecido com a bateria e o cabo de carregamento ;
- Se o seu veículo ou a bateria tiver sofrido um grande impacto, mande verificar por um profissional.

Se sentir um cheiro desagradável, calor ou em caso de presença de fumo proveniente da sua bateria

- Desligar imediatamente todas as fontes de alimentação ;
- Se não aparecerem chamas, mergulhe a bateria num recipiente com água ou coloque a sua bateria num local isolado e não volte a utilizá-la ;
- Se tiver um extintor Lith-Ex, tente utilizá-lo, SEM CORRER RISCOS.

Em caso de incêndio

- CONTACTAR OS BOMBEIROS ;
- Desligar imediatamente todas as fontes de alimentação ;
- Não movimentar a bateria, os materiais queimados são frequentemente projetados e podem atingir mais de 500°C ;
- Não pulverizar com água a menos que tenha uma mangueira de incêndio ;
- Não respirar o fumo tóxico ;
- Se estiver no interior, abandone a habitação, tendo o cuidado de fechar a porta ao sair.
- Se tiver um extintor Lith-Ex, tente utilizá-lo, SEM CORRER RISCOS.

Ambiente / Reciclável

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Método de armazenamento da bateria

Armazenamento durante um período inferior a uma semana:

Estacionar o veículo num local plano, estável, bem ventilado e seco.

Recarregar a bateria entre 20% e 80% da sua capacidade antes do armazenamento para maximizar a sua vida útil.

Evitar a exposição direta ao sol e à chuva para reduzir os danos causados pelas intempéries e pelo envelhecimento.

Armazenamento durante um período superior a uma semana:

Se o seu veículo permanecer imobilizado durante mais de uma semana, remover a bateria do veículo e armazená-la num local seguro, longe de objetos inflamáveis.

Recomenda-se o armazenamento da bateria com um nível de carga entre 20% e 80%.

Recarregar e descarregar a bateria pelo menos a cada 2 meses e recarregá-la entre 20% e 80% da sua capacidade antes do armazenamento para maximizar a sua vida útil.

Recarregar a bateria até 100% da sua capacidade após armazenamento prolongado.

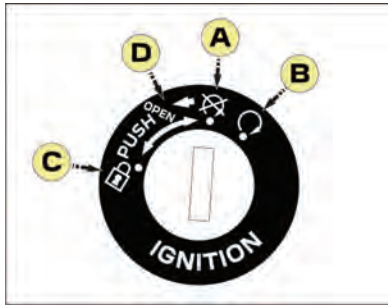
Autonomia do veículo

A autonomia do veículo é homologada com base num ciclo (Regulamento 134/2014 Anexo VII).

Em utilização real, a autonomia do veículo pode variar em função de diferentes factores:

- A velocidade e o estilo de condução.
- O perfil da estrada.
- O nível de carga da bateria.
- A capacidade da bateria.
- A temperatura ambiente.
- A pressão dos pneus.
- A carga do veículo.

Funções do contactor de chave



A. Posição paragem motor

O motor está parado. O circuito eléctrico está fora de tensão. A chave pode ser retirada.

B. Posição marcha

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arranque. A chave não pode ser retirada.

C. Direção bloqueada

O circuito eléctrico está fora de tensão.

- Orientar o volante para a esquerda.
- Rode a chave para a posição de bloqueio para bloquear a direção. A chave pode ser retirada.

D. Abertura do selim

A ação da chave sobre esta posição permite a abertura do assento, graças a um dispositivo por cabo.

Procedimento de arranque

- ✓ Antes de utilizar o veículo pela primeira vez, carregar a bateria até 100% da capacidade.

O comutador de paragem de emergência deve estar na posição ON.

- Tirar o descanso e subir no veículo.
- Colocar o contacto.
- Sem acelerar, pressionar brevemente o botão "MODE" para selecionar um modo de condução. Será emitido um sinal sonoro para indicar que o veículo está pronto para ser conduzido.
- Pode alterar o modo de condução premindo o botão "MODE":
 - Com o veículo parado e o descanso retirado.
 - Durante a condução.

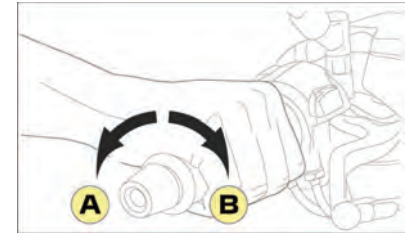
- ✓ Não acionar o acelerador até ouvir o sinal sonoro.
A tração do motor apenas será ativada se o veículo não estiver no modo de condução selecionado.

- ✓ O modelo 25 km/h tem um único modo de condução e a sua velocidade é limitada a 25 km/h.

- ⚠ Se for selecionado um modo de condução quando o veículo estiver no descanso, será gerado um código de erro (E007) com a emissão de um sinal sonoro. Para mais informações, consultar o capítulo: Códigos defeito.

Condução

Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, girar o punho do acelerador no sentido (A). Para reduzir a velocidade, girar o punho do acelerador no sentido (B).

Travagem

A alavanca direita comanda o travão dianteiro e a alavanca esquerda comanda o travão traseiro. Para conseguir uma travagem eficaz, é imperativo coordenar as ações seguintes:

- Deixar o punho do acelerador retornar rapidamente à posição inicial.
- Accionar simultaneamente as alavancas do travão esquerdo e direito aumentando progressivamente a pressão.



A utilização de um só travão reduz a eficácia da travagem, e pode gerar um bloqueio da roda e provocar uma queda.

Deve portanto evitar travar bruscamente em piso molhado ou numa curva.

Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.



O seu veículo está equipado com um sistema de recuperação de energia de desaceleração. Durante a desaceleração, na fase de travagem, a energia cinética do veículo é transformada em energia elétrica para recarregar a bateria.

Paragem de veículo e estacionamento 🚗

- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Cortar o contacto.



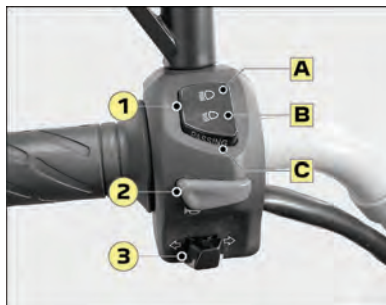
Sempre que estacionar, tranque a direção.

Recomenda-se que o veículo seja estacionado em local temperado, longe da chuva e da humidade.



É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.

Comandos



1. Botão dos médios/faróis

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

- A. Luzes de estrada (máximos).
- B. Luzes de cruzamento (médios).
- C. Sinais de luzes (PASSING).

2. Botão da buzina

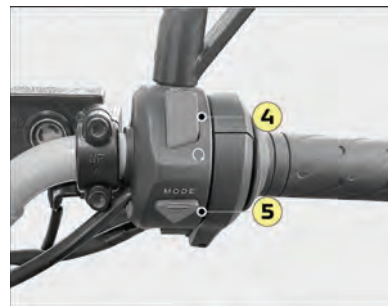
Pressione este botão para acionar a buzina.

3. Botão dos pisca-piscas

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.



4. Botão de paragem de urgência / Botão de arranque.

- Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.
- ☒ Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.

5. Botão "MODE"

Premir brevemente o botão "MODE" para seleccionar um modo de condução ;

- ECO: Velocidade máxima 30 km/h.
- BOOST: Velocidade máxima 45 km/h.



O modelo 25 km/h tem um único modo de condução e a sua velocidade é limitada a 25 km/h.



Consultar o manual do utilizador em linha para mais informações.

PT

INSTRUMENTOS



A. Botão de comando.

1. Estado da carga da bateria 1.

O gráfico de barras indica o nível de carga da bateria.

O último segmento pisca e indica que o nível de reserva de energia foi atingido.



Quando a reserva de energia é atingida, o veículo muda para o modo ECO e a velocidade do veículo é gradualmente reduzida.

2. Estado da carga da bateria 2.

O gráfico de barras indica o nível de carga da bateria.



Este gráfico de barras aparece quando o veículo está equipado com uma segunda bateria e se a mesma estiver instalada no veículo.

O último segmento pisca e indica que o nível de reserva de energia foi atingido.



Quando a reserva de energia é atingida, o veículo muda para o modo ECO e a velocidade do veículo é gradualmente reduzida.

3. Indicador de manutenção.

- A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.
- Quando a quilometragem de manutenção chega aos zero, o símbolo de manutenção fica aceso no visor.

Periodicidade de manutenção (Valor padrão)	5000 km 3100 mi
---	--------------------



Esta frequência não inclui a primeira visita dos 500 km e diz respeito à manutenção normal.
Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

Colocação a zeros do contador de manutenção

- Arranque cortado.
- Manter premido o botão de ajuste (A) e ligar o motor, a unidade de distância pisca.
- Soltar o botão de ajuste.
- Premir o botão de ajuste durante mais de 3 segundos para apagar o símbolo de manutenção e colocar o contador de manutenção a zeros.
- Cortar o contacto.



Recomenda-se deslocar-se a um distribuidor autorizado para efectuar a manutenção do veículo e apagar a mensagem do indicador de manutenção.

Escolha do intervalo de manutenção (Consultar o registo de manutenção)

- Arranque cortado.
- Manter premido o botão de ajuste (A) e ligar o motor, a unidade de distância pisca.
- Soltar o botão de ajuste.
- Premir brevemente o botão de ajuste para percorrer os contadores.

- Premir 3 segundos para confirmar a escolha.
- Cortar o contacto.

4. Indicador de descanso.

O indicador do descanso aparece quando o veículo está no descanso central ou lateral. Quando o indicador de descanso é apresentado, a tração do motor está inativa. Se for selecionado um modo de condução quando o veículo estiver no descanso, será gerado um código de erro (E007) com a emissão de um sinal sonoro.



O sinal sonoro pode ser interrompido premindo o botão de paragem de emergência.

5. Notificação de chamada.

Pictograma que indica a receção de uma chamada quando um smartphone está ligado em Bluetooth.



Para mais informações, consultar o capítulo: [conectividade \(conforme o modelo\)](#) página 12.

6. Notificação de mensagem.

Pictograma que indica uma mensagem quando um smartphone está ligado em Bluetooth.



Para mais informações, consultar o capítulo: [conectividade \(conforme o modelo\)](#) página 12.

7. Conexão « Bluetooth ».

Pictograma que indica a ligação a um smartphone por Bluetooth.



Para mais informações, consultar o capítulo: [conectividade \(conforme o modelo\)](#) página 12.

8. Indicador de corte de tração do motor.

O indicador de corte do motor aparece quando o botão de paragem de emergência está na posição

9. Indicador de recuperação de energia/ Indicador de carga de bateria.

O indicador de diagnóstico aceso indica uma falha do sistema.

O símbolo de carga aparece quando a bateria está a ser carregada no veículo.

10. Velocímetro digital.

Apresentação da velocidade do veículo.

Escolha da unidade de medida



A seleção da unidade é possível em qualquer momento.

A unidade é selecionada a partir da posição ODO.

- Colocar o contacto.
- Premir o botão de ajuste (A) durante mais de 3 segundos, a unidade de distância piscará.
- Seleccione a unidade premindo brevemente o botão de ajuste, a unidade de distância mudará de km para milhas ou vice-versa.
- Prima o botão de comando durante mais de 3 segundos para confirmar o ajuste.

11. Visualização dos códigos de falha.

Os códigos de falha apresentados indicam:

- Um erro na manipulação do veículo.
- Um problema de temperatura.
- Um erro ou avaria do sistema.



Para mais informações, consultar o capítulo: Códigos defeito.

12. Indicador de autonomia.

O contador da autonomia apresenta uma previsão do número de quilómetros restante de autonomia.



A autonomia restante é estimada em tempo real.

13. Contador total de quilometragem (ODO) / Contador diário (Trip1/Trip2).

Uma breve pressão no botão de comando permite passar de um contador para outro.

Reposição a zero do contador diário

No contador diário, premir durante mais de 3 segundos o botão de comando (A).

14. Modo degradado.

O símbolo do modo degradado indica uma falha do sistema e a potência do motor será limitada. É apresentado um código de falha.



É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

15. Modos de condução (ECO / BOOST).

Alterar o modo de condução premindo o botão «MODE».

Modo «ECO» 30 km/h.

Este modo utiliza plenamente a potência e o binário do motor para um ótimo desempenho.

Modo «BOOST» 45 km/h.

Este modo aumenta a potência máxima e o binário do motor nos limites de desempenho do veículo.



A utilização do modo de condução «BOOST» reduz a autonomia.



O modelo 25 km/h tem um único modo de condução e a sua velocidade é limitada a 25 km/h.

16. Sensor de luminosidade.

17. Zona de visualização dos indicadores luminosos e de alerta.

Indicadores de funcionamento e de alerta

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.

- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.

Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela.



Indicador de autodiagnóstico (MIL).

Este indicador apresenta dois modos de funcionamento (fixo ou intermitente).



De qualquer forma, é recomendado que o veículo seja visto por um distribuidor autorizado.

Para mais informações sobre os indicadores, consultar a tabela da secção correspondente.

conectividade (conforme o modelo)

O contador está pré-equipado para comunicação Bluetooth.

Conexão em função do modelo e da disponibilidade.

Mantenha-se conectado e siga as novidades da Peugeot Motocycles.



O manual do utilizador apresenta outros equipamentos.

Cofre

- Introduzir a chave no interruptor de chave, depois rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até à posição "OPEN" para desbloquear o assento.
- Levantar o assento para aceder à bagageira.



É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.



Não exceder a carga máxima da bagageira que é de 3 kg (Excluindo a bateria).

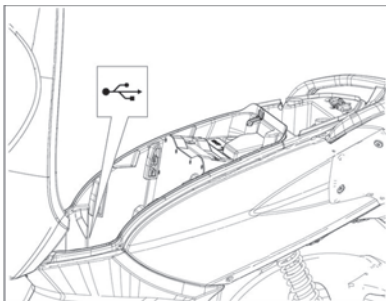
O compartimento da bagageira aquece com o calor da bateria ou quando exposto ao sol. Não armazenar alimentos, substâncias inflamáveis ou objetos que possam ser danificados pelo calor no compartimento.

A água pode entrar na bagageira durante a lavagem ou chuva intensa. É necessário proteger qualquer objeto sensível à humidade.

Não armazenar objetos volumosos na bagageira, pois isso pode danificar os objetos ou o assento e a sua articulação.

Tomada acessórios (USB)

A bagageira traseira está equipada com uma tomada alimentada pelo motor e destinada à ligação de acessórios nómadas (Telefone, GPS, ...) (1 A no máximo).

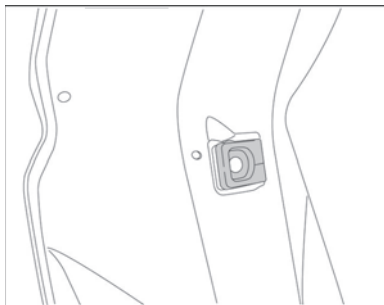


Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.



Para evitar a infiltração de humidade, recolocar sempre a tampa após utilização.

Gancho de fixação para saco



O gancho de fixação para saco é colocado ao nível do tablier traseiro, e permite pendurar uma carga máxima de 2.5 kg.

Descanso central

O descanso central está equipado com um corta-circuito que impede o funcionamento do motor quando o descanso está desdobrado. Se for selecionado um modo de condução quando o veículo estiver no descanso, será gerado um código de erro (E007) com a emissão de um sinal sonoro. Para mais informações, consultar o capítulo: Códigos defeito.



Se o motor funcionar com o descanso central estendido, é imperativo que o sistema seja verificado por um concessionário autorizado.

Porta-bagagens

Um porta-bagagens homologado pela PEUGEOT MOTOCYCLES está disponível em opção. Pode suportar uma carga máxima de 7 kg.



Não colocar bagagens demasiado volumosas que possam interferir com o dispositivo de iluminação e os movimentos da direção.

Não ultrapassar a carga máxima recomendada para cada porta-bagagens.

Fixar firmemente as bagagens ao veículo, mesmo para curtas distâncias.

Veículo profissional

O porta-bagagens traseiro permite suportar uma carga máxima de 20 kg.

PONTOS IMPORTANTES

Bateria de tracção



A bateria foi selada. Nunca tente abri-la. A sua intervenção anulará a garantia e poderá causar ferimentos graves ou morte. O manuseio inadequado da bateria pode ser perigoso.

- Não deixe cair a bateria.
- Não tente abrir, modificar ou criar um curto-circuito na bateria.
- Não imerja a bateria na água.
- Não exponha a bateria à luz direta do sol.
- Utilize apenas o cabo de carga e o carregador fornecidos.

A tecnologia da bateria de tracção permite recargas parciais sem alterar a sua duração de vida. Pode assim colocar a carregar sempre que possível, sem aguardar que este esteja descarregada.



Quando a reserva de energia for atingida, a potência do motor será reduzida.

Evite deixar a sua bateria completamente descarregada. Desligar a bateria após cada utilização irá maximizar a sua vida útil e oferecer-lhe o melhor desempenho possível.



Se o seu veículo for exposto a temperaturas inferiores a 0°C, a autonomia do veículo e a vida útil da bateria serão afectadas.

A capacidade da bateria será reduzida a baixa e alta temperatura. O melhor desempenho irá ocorrer em torno da temperatura ambiente de 21°C.

Durante o carregamento, a bateria pode atingir uma temperatura de 40°C. Não manusear a bateria durante o carregamento.

Manusear a bateria pela pega de transporte.

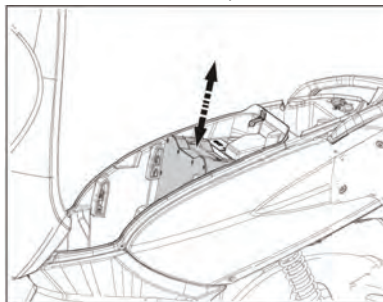
Bateria removível



Em função da versão do veículo, este está equipado com uma ou duas baterias.

Para remover a bateria

- Cortar o contacto.
- levantar o selim.
- Retirar a bateria do seu compartimento.



Para colocar a bateria

- A chave de ignição deve estar na posição OFF.
- Inserir cuidadosamente a bateria no seu compartimento e pressioná-la suavemente.
- Fechar o selim.



Antes de reinstalar a bateria, verificar se não existem objetos no fundo do compartimento da bateria que obstruam a conexão à bateria, e se os conectores estão livres de sujidade e água.

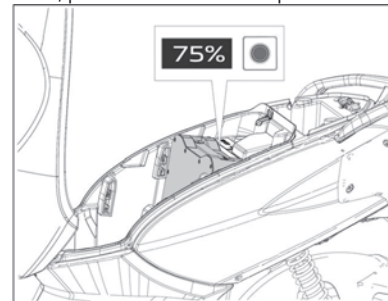
Ao remover ou instalar a bateria, não a coloque na borda do porta-bagagens.



Para veículos equipados com uma bateria, um segundo compartimento pode acolher uma bateria de reserva.

Nível de carga da bateria

O nível de carga pode ser verificado a qualquer momento, premindo o botão no topo da bateria.



Carregador de bateria



Não tente abrir ou modificar o carregador.

O carregador destina-se apenas a ser utilizado em interiores. Não manusear o carregador puxando os cabos de alimentação.

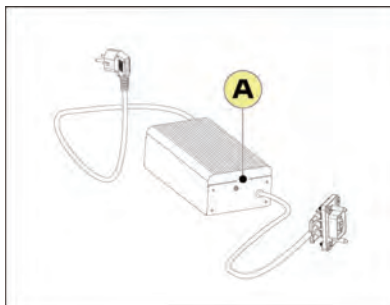
Durante a carga da bateria de tracção, não será autorizada qualquer intervenção sobre o veículo, nem operação de manutenção, nem lavagem.



Depois de carregar, desligar sempre o cabo de alimentação e aguardar 30 segundos antes de desligar o carregador da bateria. Durante o carregamento, o carregador pode atingir uma temperatura de 60°C. O carregador não foi concebido para ser transportado no porta-bagagens do veículo. Se tiver absolutamente de transportar o carregador no porta-bagagens, certifique-se de que este está bem protegido contra choques e não entra em contacto com a bateria.



O carregador é parte integrante do veículo e deve ser verificado pelo seu concessionário durante as revisões periódicas.



A. Indicador de controle.

Ao carregar, verifique se o indicador do carregador acende uma luz verde fixa ou laranja intermitente.

Se não for o caso, o carregamento não foi iniciado, repetir o procedimento, verificando se todas as ligações estão correctas.

Indicador LED de carga

Estado do LED	Estado de carga da bateria.
Laranja intermitente ou fixo (em função do carregador)	Carregamento da bateria
Verde fixo	Carregamento pendente / Bateria carregada O conetor do carregador não está ligado à bateria.
Vermelho intermitente	Erro de carregamento. Desligar o cabo de carregamento durante 30 segundos e, em seguida, ligar novamente o cabo. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor autorizado.
Apagado	Verificar se a tomada doméstica está alimentada com energia. Verificar os cabos do carregador. O carregador está defeituoso.

Carregamento da bateria

Condições de carregamento



A zona da carga deve estar situada numa zona ventilada e não húmida, afastada de toda a fonte de calor. A zona de recarga deve estar equipada com uma tomada elétrica de 230 V protegida por um disjuntor de 16 A, uma ligação à terra e um disjuntor diferencial de 30 mA. Evite deixar o seu veículo e a bateria abandonados ao recarregar.

É desaconselhada a utilização de uma extensão ou de um enrolador. No entanto, se a situação o impõe, garantir que estes comportam uma ligação à terra, que não estão entalados nem danificados. Verificar que a secção do cabo da extensão ou do enrolador utilizado é suficiente (3x 1.5mm² mínimo). Em caso de utilização de um ou de outro, é obrigatório desenrolá-los completamente durante a duração da carga.

Não carregar a bateria quando a temperatura for inferior a 0°C. Se a temperatura exterior for inferior a 0°C, o carregamento pode não ser possível. Idealmente, carregar a bateria num local temperado.

O tempo de carregamento da bateria não deve exceder 12 hora. A sobrecarga reduzirá a vida útil da bateria. Se a bateria não estiver totalmente recarregada após 12 horas de tentativa, desligar o carregador e contactar o seu revendedor autorizado.

Método de carregamento



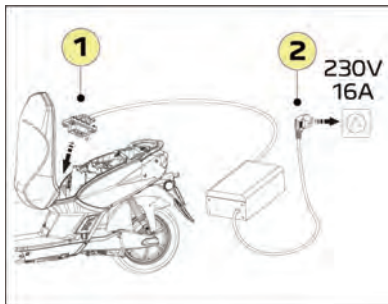
O tempo de carregamento pode variar em função de vários fatores, incluindo a temperatura e o estado atual da carga. O tempo de carregamento de uma bateria descarregada a 100% é de cerca de 7 horas.



A bateria pode ser carregada tanto dentro como fora do veículo.

Bateria no veículo¹

- Cortar o contacto.
- levantar o selim.
- Ligar previamente o cabo de alimentação do carregador à tomada na parte inferior do porta-bagagens (1).
- Colocar o carregador numa superfície estável, ao abrigo da humidade.
- Depois ligar o cabo do carregador a uma tomada doméstica aterrada (2).



- Durante a carga da bateria, o LED no carregador pisca para indicar que a bateria está a ser carregada.
- Quando o carregamento estiver concluído, desligar primeiro o cabo da tomada doméstica.
- Aguardar 30 segundos antes de desligar o cabo de alimentação do carregador da bateria.



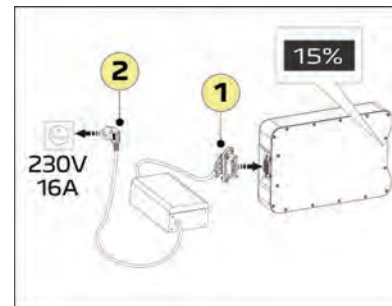
Depois de carregar a bateria e desligar o cabo, aguardar antes de ligar a ignição do veículo (Aproximadamente 30 segundos).



Passar o cordão pela abertura da junta situada na parte traseira do porta-bagagens antes de fechar o selim. Tenha cuidado para não danificar os cabos de alimentação durante a utilização, armazenamento ou manuseio do carregador.

Bateria fora do veículo

- Cortar o contacto.
- levantar o selim.
- Retirar a bateria do seu compartimento.
- Colocar a bateria numa posição estável. Evitar qualquer risco de queda ou deslocamento que possa afetar a bateria ou a ligação do carregador.



- Ligar primeiro o cabo de alimentação do carregador à bateria (1).
- Depois ligar o cabo do carregador a uma tomada doméstica aterrada (2).
- Durante a carga da bateria, o LED no carregador pisca para indicar que a bateria está a ser carregada.
- Quando o carregamento estiver concluído, desligar primeiro o cabo da tomada doméstica.
- Aguardar 30 segundos antes de desligar o cabo de alimentação do carregador da bateria.



Depois de carregar a bateria e desligar o cabo, aguardar antes de ligar a ignição do veículo (Aproximadamente 30 segundos).

¹ Conforme o modelo. (Um carregador adicional externo está igualmente disponível em opção nos distribuidores autorizados).

Pontos específicos importantes:

- O respeito do plano de manutenção em função das condições de utilização permitirá garantir o bom desempenho do seu veículo ao longo do tempo, preservar todas as suas qualidades e beneficiar da garantia. Recomendamos que confie estas operações a um concessionário autorizado pela Peugeot Motocycles que possua a formação do fabricante e as ferramentas adequadas.
- Não é necessário realizar a inspeção anual se tiver sido realizada uma inspeção periódica durante o ano.
- A partir de 25000 km (15600 mi), efetuar a manutenção repetindo as operações realizadas a partir de 5000 km (3100 mi).

Manutenção reforçada / Condições severas de utilização (*):

A manutenção dos componentes marcados com um asterisco deve ser mais regular se o veículo for utilizado nas seguintes condições:

Zona húmida, poeirenta, com temperaturas elevadas, principalmente urbana, com temperaturas frequentemente abaixo de -5°C, curtos trajetos ou porta a porta repetidos com motor frio em baixa temperatura

Os veículos utilizados para fins comerciais (entregas ao domicílio, mensageiros, etc.) devem ser sujeitos a uma manutenção reforçada.

Cuidados / Limpeza:

A conceção e a estética de um veículo de duas rodas expõe muitos componentes aos elementos exteriores. Esta vulnerabilidade pode resultar em danos funcionais ou de aspecto (corrosão...) mesmo em peças de boa qualidade. Portanto, a manutenção regular correta não só conservará a sua boa aparência, o seu bom funcionamento e o seu prazer, mas também é essencial para preservar os seus direitos à Garantia.

TABELA DAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Operações a efetuar	500km 300mi ou 1 meses	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Manutenção anual
PARTE CICLISTICA						
Direção: Ausência de ponto duro / Ausência de folga	I	I	I	I	I	
Rodas: Estado e deformação / Ausência de folga	I	I	I	I	I	
Pneumáticos: Ausência de rachaduras, desgaste e pressão	I	I	I	I	I	I
Forquilha / Suspensão da frente: Estado, funcionamento e ausência de fugas	I	I	I	I	I	
Óleo de forquilha					R	
Suspensão traseira: Estado, funcionamento e ausência de fugas	I	I	I	I	R	
Pega de acelerador: Funcionamento	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Peças móveis e cabos: Funcionamento e lubrificação		L	L	L	L	
Descanso / Contactor do descanso: Funcionamento e lubrificação		I + L	I + L	I + L	I + L	
Aperto dos parafusos	I	I	I	I	I	
Sistema de travagem						
Nível do líquido dos travões / Ausência de fugas	I	I	I	I	I	I
Líquido dos travões	R A cada 2 anos					
Pinça de travão: Limpeza, guias, Funcionamento:			I + L		I + L	
Desgaste dos calços dos travões		I	I	I	I	
Disco de travão dianteiro: Desgaste		I	I	I	I	
Mangueira de travão: Ausência de fugas ou rachaduras		I	I	I	I	
Comando de travão por cabo: Estado e lubrificação		I + L	I + L	I + L	I + L	
Desgaste das guarnições dos travões		I	I	I	I	
Alavancas de travão		L	L	L	L	
I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir.			C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante			

Operações a efetuar	500km 300mi ou 1 meses	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Manutenção anual
Equipamento elétrico						
Terminal do controlador do motor: Verificar o aperto dos terminais de potência	I	I	I	I	I	I
Cabo de carga: Estado, ausência de rachaduras	I	I	I	I	I	I
Conector do carregador: Estado, ausência de desgaste	I	I	I	I	I	I
Bateria: Sem danos, deformações	I	I	I	I	I	I
Conector da bateria: Estado, ausência de desgaste	I	I	I	I	I	I
Iluminação e sinalização	I	I	I	I	I	I
Regulação da altura de farol	I	I	I	I	I	
Contactores de luzes de stop	I	I	I	I	I	I
Diversos						
Calculadores: Leitura dos códigos de falhas e atualização	I	I	I	I	I	
Funcionamento geral: Ensaio em estrada	I	I	I	I	I	
I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir. C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante						
Tempo de manutenção em décimas de hora (0.5 h = 30 mn)						
Receção e assunção	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Kisbee Se	1	1	1	1	2	1
Os tempos de manutenção são dados a título indicativo. Não levam em consideração a substituição de peças de desgaste.						

PT

SISÄLLYSLUETTELO

Luovutustarkastus.....	1
Tiedot.....	2
Vikadiagnoosi ja henkilötiedot.....	2
Valmistajan takuu.....	3
Tärkeää.....	5
Käytettävät tuotteet.....	5
Ilmarenkaat.....	5
Huolto-ohjeet.....	5
Ajoneuvon puhdistus.....	5
Litiumioniakut: Riskien rajoittaminen ja ongelmien ehkäiseminen.....	5
Ympäristö / Kierrätettävä.....	6
Akun varastointi.....	6
Ajoneuvon toimintamatka.....	6
Pikaopas.....	7
Käynnistys ja ajaminen.....	7
Kytkimet.....	8
Mittaristo.....	9
Merkkivalot ja varoitusvalot.....	11
verkottuminen (mallin mukaan).....	11
Varusteet.....	11
Säilytyslokero.....	11
Lisävarusteliitäntä (USB).....	11
Laukkupidike.....	11
Keskiseisontatuki.....	12
Tavarateline.....	12
Hyötyajoneuvo.....	12
Erityisesti huomioitavat asiat.....	12
Ajoakku.....	12
Irrotettava akku.....	12
Akun varaustaso.....	13
Akkulaturi.....	13
Akun lataus.....	13
Määräaikaishuollot.....	15
Määräaikaishuoltotaulukko.....	16

MUISTIO

Nimi:
.....
Etunimi:
.....
Osoite:
.....
Postinumero:
.....
Postipaikka:
.....
Puhelin:
.....
Malli:
.....
Väri:
.....
Moottorin numero:
.....

LUOVUTUSTARKASTUS

VIN-numero: VGA
Myyjäliikkeen pitää tehdä ajoneuvon
luovutustarkastus ja toimittaa luovutetun ajoneuvon
valmisteluraportti.

Luovutustarkastus

Asiakkaan tarkastustodistus
Olen tarkastanut ajoneuvon ulkoisesti
ja allekirjoittanut ajoneuvoni luovutuksen
valmisteluraportin, enkä ole todennut näissä
mitään virheitä. Minua on kehoitettu tutustumaan
käyttöoppaaseen ja huoltokirjaan.
Päiväys:

Asiakkaan allekirjoitus:

Myyjän tarkastustodistus
Vahvistan, että ajoneuvo, jonka tunnisteet on
merkitty oheen, on valmisteltu ja tarkastettu
luovutusta varten PEUGEOT MOTOCYCLESin
määräämällä tavalla. Olen luovuttanut asiakkaalle
käyttöoppaan ja huoltokirjan. Olen esitellyt
asiakkaalle ajoneuvon ohjauslaitteiden toiminnan ja
muistuttanut häntä siitä, että hänen pitää tutustua
käyttöoppaaseen sekä PEUGEOT MOTOCYCLES -
takuun soveltamiseksi.

Päiväys:

Myyjäliikkeen edustajan allekirjoitus:

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon. Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta.

Ajoneuvosi on valmistettu mahdollisimman kestäväksi, mutta se vaatii silti säännöllistä huoltoa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä huoltokirja kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Siinä esitellään myös ajoneuvon tavallisimpia toimintoja..

Suosittelimme kuitenkin, että tutustut koko käyttöoppaaseen, joka on saatavana sähköisessä muodossa seuraavalla verkkosivulla:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Skannaamalla QR-koodin voit siirtyä suoraan oppaaseen:



Oppaasta löydät erityisesti turvallisuuteen liittyviä ohjeita, varoituksia ja tärkeitä huomautuksia.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi PEUGEOT MOTOCYCLES pidättää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja

Ainoastaan ylläolevan osoitelinkin kautta saatavat asiakirjat ovat todistusvoimaisia..

Symbolien merkitys:

	Suosittelimme koko käyttöoppaan lukemista.
	Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.
	Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuville.
	Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.
	Tähti osoittaa, että varuste on versiokohtainen.
	Ympäristöä säästettävä aine. Ei saa heittää luontoon.

VIKADIAGNOOSI JA HENKILÖTIEDOT

Kun diagnoosityökalu kytketään ajoneuvoosi, siinä näkyy erilaisia tietoja. Näihin tietoihin kuuluu muun muassa ajoneuvon VIN-numero (valmistenumero).

Jos haluat lisätietoja oikeuksistasi tai siitä, miten PEUGEOT MOTOCYCLES käsittelee kyseisiä tietoja, voit tarkastella tietosuojaselostetta verkko-osoitteessa:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Voit myös ottaa meihin yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen:

dpo@peugeotmotocycles.com

VALMISTAJAN TAKUU

(Versio maaliskuu 2022)

Ajoneuvon valmistaja, PEUGEOT MOTOCYCLES, jonka päätoimipaikka on osoitteessa rue du 17 Novembre - 25350 Mandeure (Ranska), jäljempänä PEUGEOT MOTOCYCLES, myöntää uudelle poltto- tai sähkömoottorikäyttöiselle ajoneuvollesi kaupallisen takuun valmistus- ja raaka-ainevirheiden varalta.

Voimassa olevat takuuehdot on ilmoitettu sivustolla.
<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Takuun kesto

Lukuun ottamatta erityisiä (esimerkiksi laajennetun takuun tai yritysajoneuvokannan yhteydessä käytettäviä) poikkeusehtoja, joista tiedotamme käyttäjälle, PEUGEOT MOTOCYCLES myöntää ajoneuvollesi valmistajan takuun, jonka pituus on:

- 24 kuukautta yksityiskäytössä, ilman kilometrirajoitusta;
- 24 kuukautta ammattikäytössä, kilometrirajoitus 20 000 km (<50cc, luokat L1e ja L2e) tai 30 000 km (>50cc, luokat L3e ja L5e).



Ammattikäytöllä viitataan ammattilaiseen, joka määritetään seuraavasti: "kuka tahansa julkis- tai yksityisoikeudellinen luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka harjoittaa kaupallista, teollista, käsityö- tai maataloustoimintaa tai toimii vapaana ammatinharjoittajana, mukaan lukien toiminta toisen elinkeinonharjoittajan nimissä tai puolesta".

Takuu astuu voimaan ensimmäisen rekisteröinnin yhteydessä, ja sitä sovelletaan ajoneuvoosi lukuun ottamatta seuraavaa:

- -sähköajoneuvon ajoakulle myönnetään 24 kk:n tai 20 000 km:n takuu sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, edellyttäen että ylläpitolataus on suoritettu säännöllisesti PEUGEOT MOTOCYCLES-huoltovihon ohjeiden mukaisesti;
- -sähköajoneuvon ajoakun nimelliskapasiteetti on laskenut enintään 25%, jonka PEUGEOT MOTOCYCLES-verkoston huoltomekaanikko on mitannut. Johtuen akulle ominaisesta kemiallisesta rakenteesta akun kapasiteetin laskua (ja vastaavasti toimintamatkan lyhenemistä) esiintyy ajan mittaan ajoneuvon käyttö- ja säilytysolosuhteiden mukaan;
- Polttomoottorilla varustetun ajoneuvon akulle myönnetään 6 kk:n takuu edellyttäen, että ajoneuvolla ajetaan vähintään 200 km kuukaudessa;
- Keskiseisontatuki ja satula, joita koskeva valmistajan takuu on voimassa kuusi kuukautta.

Kaupallisen takuun soveltamisalue

Lukuun ottamatta jäljempänä mainittuja poikkeuksia tämä kaupallinen takuu kattaa PEUGEOT MOTOCYCLES:n tai sen edustajan vialliseksi toteamien osien kunnostuksen tai vaihdon sekä toimenpiteistä aiheutuvat työ kustannukset.

Erityisesti on huomioitava seuraava::

- Tämän valmistajan takuun puitteissa tehty osan kunnostus tai vaihto ei pidennä takuun kestoa. Takuu, joka kattaa vaihto-osat, päättyy ajoneuvon takuun päättymispäivänä;
- Takuun puitteissa vaihdetut vialliset osat säilytetään ja ne siirtyvät PEUGEOT MOTOCYCLES:n omistukseen.

Kaupallisen takuun soveltamedellytykset

Jotta voit parhaiden hyödyntää tätä kaupallista takuuta ajoneuvolle tehtävissä töissä, PEUGEOT

MOTOCYCLES suosittelee, että annat työn tehtäväksi ensisijaisesti valtuutetulle merkkikorjaamolle.

Jos myyt ajoneuvon, takuu siirtyy myös seuraavalle omistajalle ja on voimassa viimeiseen voimassaolopäivään saakka, edellyttäen että jokainen omistaja täyttää takuun soveltamista koskevat määräykset. Tätä varten sitoudut luovuttamaan takuun soveltamista koskevat määräykset ja huoltotositteet ajoneuvon ostajalle.

Takuu on voimassa seuraavien ehtojen:

- Ajoneuvon ensihuolto eli ns. takuuhuolto sekä määräaikaishuollot on tehty säännöllisesti PEUGEOT MOTOCYCLES:n huoltovihon vaatimusten mukaisesti, mistä sinulla on asianmukainen todistus (esim. huoltolomake, laskut). Huolto-ohjelman mukaiseen kilometrimäärään sallitaan 100 km:n (tai 1 kk:n, mikäli kyseessä on vuosihuolto) ylitys;
- Vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmaa sovelletaan ammattilaiskäyttöön ja tarvittaessa yksityiskäyttöön;
- Alkuperäisosa ei ole vaihdettu sellaisiin osiin, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt ja/tai asennuksessa ei ole noudatettu PEUGEOT MOTOCYCLES:n määräyksiä tai suosituksia (esimerkiksi pakoputki, sylinteri, mäntä, sytytystulppa, polttomoottorin imuäänenvaimennin, tai sähköajoneuvon sulakkeet akkumoduulit, ajoakun akkulaturi jne. (luettelo ei ole tyhjentävä));
- Ajoneuvon ei ole tehty muutostöitä eikä muunnoksia eikä siihen ole asennettu varusteita, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt (esimerkiksi sähköajoneuvon lisälaturi, hälyttimet, radio, ajovalot, tavarateline, apukäynnistimiä (kiinteä ylläpitolaturi tai -boosteri) (luettelo ei ole tyhjentävä));
- Ajoneuvo ei ole ollut kilpailukäytössä;

Takuu ei kata seuraavia tapauksia:

- PEUGEOT MOTOCYCLES:n huolto-oppaan mukaiset huollon toimenpiteet (esimerkiksi öljynvaihto, voitelu, säätö, puhdistus, kiristys (luettelo ei ole tyhjentävä)) ja ajoneuvon moitteettoman toiminnan edellyttämät huollot ja tarkastukset:
- Ajoneuvon käytön, ajokilometrimäärän, maantieteellisten ja ilmasto-olosuhteiden puitteissa normaalisti kuluvien osien ja niiden kiinnitysosien, joita ei voida käyttää uudelleen (esimerkiksi lukitusmutterit (luettelo ei ole tyhjentävä)) vaihto, jos vaihto ei johdu valmistusviasta. Tämä koskee seuraavia osia (luettelo ei ole tyhjentävä)::
 - Ensio- ja toisiohihnapyörät sekä hihna, kytkin, rullat, hihnapyörän laippa, ohjaimet, ketju, hammaspyörä, takaratas:
 - Laakerit (pyörät, vivut, ohjaus, moottori jne.):
 - Polttimo, sulake, rengas, jarrupinnoitteet ja -palat, jarrulevy, vaijerit ja vaijeriohjaimet, sytytystulppa ja häiriöpoistaja:
 - Iskunvaimentimet (kaasu-, hydrauliset, kierrejoussella varustetut tai elastomeeritäytteiset iskunvaimentimet), ilmansuodatin, imuäänenvaimennin täydellisenä, polttoainesuodatin, öljynsuodatin, sylinteri, mäntä ja männänrenkaat:
 - Polttomoottorin pakoputki (lukuun ottamatta sisäisten osien hitsauksen irtoamista):
 - Nesteet ja käyttöaineet (voitelurasva, hydraulineeste, jarruneste, vaihteistoöljy, moottoriöljy ja jäähdytysneste yms.):
- muiden kuin PEUGEOT MOTOCYCLES:n suosittelemien poltto- tai voiteluaineiden tai voitelurasvan käytöstä aiheutuvat korjaukset:
- Korjaukset, jotka johtuvat huolimattomasta tai käyttötarkoituksen vastaisesta käytöstä, ajamisesta ajokelvottomilla tai huonokuntoisilla teillä, PEUGEOT MOTOCYCLES:n

huoltovihon tai käyttöoppaan ohjeiden noudattamatta jättämisestä, tilapäisestä tai jatkuvasta ylikuormituksesta tai kuljettajan kokemattomuudesta:

- Korjaukset, jotka aiheutuvat onnettomuudesta, varkaudesta, tulipalosta tai mistä tahansa luonnonilmiöstä (kuten raesade tai tulva):
- Korjaukset, jotka johtuvat ajoneuvon puutteellisesta tai virheellisestä puhdistuksesta:
- Korjaukset, jotka johtuvat pitkäaikaisesta säilytyksestä väärissä olosuhteissa:
- Rungon pinnan, ruuvien ja yleisesti kaikkien (käsiteltyjen tai käsittelemättömien) metalliosien korroosio tai hapettuma polttomoottori- tai sähkömoottoriajoneuvoissa (sitävastoin rungolla on 24 kk:n pituinen takuu puhkiruostumisen varalta):
- Mittari tai valokyksiköt, joiden luettavuutta tai valotehoa huuru ei häiritse:
- Melu ja värinä, jotka eivät vaikuta ajoneuvon luotettavaan toimintaan, turvallisuuteen ja ajokäyttöön:
- Kaikki muut kustannukset, jotka eivät erityisesti kuulu tämän takuun, vaatimustenmukaisuuteen liittyvän lakisääteisen takuun eivätkä piilovirheitä koskevan lakisääteisen takuun piiriin, kuten esimerkiksi (luettelo ei ole tyhjentävä):
ajoneuvon seisonta-ajasta, ajoneuvon hallinta- tai käyttöoikeuden menettämisestä jne. aiheutuvat kustannukset

Maantieteellinen soveltamisalue

Takuu on voimassa niissä maissa tai hallinnollisilla alueilla, joissa on PEUGEOT MOTOCYCLES:in valtuuttama myyntiverkosto (erityisesti Ranskassa, Saksassa, Italiassa ja Espanjassa); luettelo on nähtävissä valmistajan internetsivustossa:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Ajoneuvo on tarkoitettu myytäväksi ja käytettäväksi ainoastaan seuraavassa luetelluissa maissa tai alueilla, lukuun ottamatta muita maita tai alueita, joissa voivat olla käytössä kyseisestä maasta tai

alueesta poikkeavat määräykset, kuten esimerkiksi mutta ei poissulkien Yhdysvallat jne.

Ajoneuvon käyttö kyseisten maiden ja alueiden ulkopuolella on täysin käyttäjän vastuulla ja sulkee pois tämän takuun soveltamisen ja kaikki ajoneuvovalmistajaa koskevat vastuut.

Kuluttajalla on kaikissa maissa ja erityisesti EU-maissa kansallisen kuluttajansuojalainsäädännön takaamat oikeudet. Tämä edellä määritetty takuu ei vaikuta kyseisiin oikeuksiin.

TÄRKEÄÄ

Käytettävät tuotteet

Jarruneste	Jarruneste DOT 4
Rasva	Monikäyttöinen rasva
Haarukkaöljy	Hydrauliöljy 10W



Ilmarenkaat

Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti, kun renkaat ovat kylmät.

Vääränlainen ilmanpaine aiheuttaa renkaiden epänormaalia kulumista ja vaikuttaa ajokäyttäytymiseen vaaratilanteissa.

	Eturengas	Takarengas
Yksittäin	1.6 baari	1.8 baari
Parittain	1.6 baari	2 baari

Huolto-ohjeet

Noudata huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta takuu säilyy voimassa.

Huoltovihossa on huolto-ohjelman mukaisia määräaikaistarkastuksia koskeva taulukko, johon valtuutetun jälleenmyyjän täytyy merkitä leima, korjauspäivämäärä ja ajokilometrimäärä.

Jotta ajoneuvo olisi jatkuvasti turvallisessa ja luotettavassa käyttökunnossa, suosittelemme, että huollot ja korjaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on tarvittava koulutus, erikoistyökalut ja varaosat.

Suosittellemme, että mahdollisen onnettomuuden jälkeen ajoneuvo annetaan tarkistettavaksi ja korjattavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

Ajoneuvon puhdistus



Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista osista. Älä käytä liuottimia äläkä syövyttäviä puhdistusaineita.



Älä käytä korkeapainepesuria, jotta seuraavien osien sisälle ei pääse vettä: tiivisteet, laakerit ja nivelet, sähköosat kuten esim. liittimet, kytkimet ja valot.

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtelee runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä.

Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä.

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua.

Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytty jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan ajoneuvon korin mahdolliset naarmut.

Litiumioniakut: Riskien rajoittaminen ja ongelmien ehkäiseminen

- Asenna latauspaikan lähelle savuilmaisoin:
- Poista kaikki herkästi syttyvät esineet ajoneuvon akun ympäriltä mahdollisuuksien mukaan:
- Älä jätä ajoneuvoa äläkä akkua valvomatta latauksen aikana (voit käyttää ajastinpistorasiaa, joka lataa akkua tietyn tuntimäärän):
- Älä lataa akkuja asuintiloissa, jos mahdollista:
- Älä tee korjauksia äläkä muutoksia ajoneuvon tai laturin sähköisiin osiin:
- Käytä ainoastaan akun mukana toimitettua laturia ja latausjohtoa:
- Jos ajoneuvon tai akkuun on osunut voimakas isku, vie se tarkastettavaksi korjaamoon.

Jos havaitset akusta outoa hajua, kuumenemistä tai savua

- Kytke välittömästi irti kaikki virtalähteet:
- Jos liekkejä ei näy, upota akku vesisankoon tai vie akku eristettyyn tilaan, äläkä enää käytä sitä:
- Jos käytössäsi on Lith-Ex-sammutin, yritä käyttää sitä MUTTA VAIN JOS VOIT TEHDÄ SEN JOUTUMATTA VAARAAN.

Jos näet liekkejä

- SOITA YLEISEEN HÄTÄNUMEROON JA TEE ILMOITUS TULIPALOSTA:
- Kytke välittömästi irti kaikki virtalähteet:
- Älä yritä siirtää akkua, sillä palavat materiaalit voivat sinkoutua ympäristöön ja niiden lämpötila voi nousta yli 500°C:seen:
- Älä ruiskuta palopesäkkeeseen vettä, ellei käytössä ole palosuihkuputkea:
- Älä hengitä myrkyllisiä höyryjä:
- Jos palo on sisätilassa, poistu rakennuksesta ja sulje ulko-ovi.
- Jos käytössäsi on Lith-Ex-sammutin, yritä käyttää sitä MUTTA VAIN JOS VOIT TEHDÄ SEN JOUTUMATTA VAARAAN.

Ympäristö / Kierrätettävä

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yrityksille.

Kun ajoneuvo tulee käyttöikänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.



Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

Akun varastointi

Alle viikon kestävä varastointi:

Pysäköi ajoneuvo hyvin tuuletettuun ja kuivaan tilaan tasaiselle ja vakaalle alustalle.

Varmista akun mahdollisimman pitkä käyttöikä lataamalla se 20% - 80% varauskapasiteetista ennen varastointia.

Älä säilytä ajoneuvoa suorassa auringonpaisteessa äläkä sateessa, jotta vältät sään ja lämpötilan vaihtelun aiheuttamat vahingot ja kulumisen.

Yli viikon kestävä varastointi:

Jos pidät ajoneuvoa seisonnassa yli viikon ajan, poista akku ajoneuvosta ja varastoi se turvalliseen paikkaan, jossa ei ole herkästi syttyviä materiaaleja. Suosittelemme, että akun varaustila on 20% - 80% varastoinnin aikana.

Pura akun varaus ja lataa se vähintään 2 kuukauden välein 20% - 80%:iin kokonaiskapasiteetista, jotta akun käyttöikä säilyy mahdollisimman pitkänä.

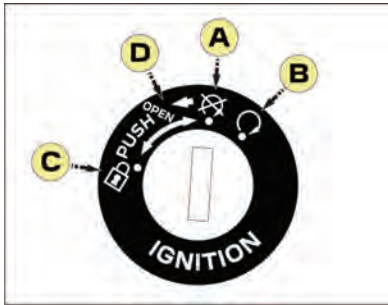
Lataa akku 100%:iin kokonaiskapasiteetista sen jälkeen, kun akkua on varastoitu pidemmän aikaa.

Ajoneuvon toimintamatka

Ajoneuvon toimintamatka on hyväksytty testisyklin mukaan (Asetus (EU) n:o 134/2014, liite VII).

Varsinaisessa käytössä ajoneuvon toimintamatka voi vaihdella useiden tekijöiden vaikutuksesta:

- ajonopeus ja -tapa.
- tien profiili.
- akun varaustaso.
- akun kapasiteetti.
- ulkoilman lämpötila.
- rengaspaine.
- ajoneuvon kuorma.

Virtalukon toiminnot

A. Moottorin pysäytysasento

Moottori on sammutettu. Virta on katkaistu. Ota virta-avain pois.

B. Käynnistysasento

Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää. Et voi enää ottaa avainta pois.

C. Ohjaus lukittu

Virta on katkaistu.

- Käännä ohjaustanko vasemmalle.
- Lukitse ohjaus kääntämällä avain lukitusasentoon. Ota virta-avain pois.

D. Satulan avaus

Kun virta-avain on käännettynä tähän asentoon, satula voidaan avata vaijerin avulla.

Käynnistäminen


Varaa akku 100%:iin ennen ensimmäistä ajoa.

Hätäpysäytyspainikkeen pitää olla ON-asennossa.

- Nosta seisontatuki ylös ja istu satulaan.
- Kytke sytytysvirta.
- Valitse ajotila painamalla lyhyesti "MODE"-painiketta kaasuttamatta samanaikaisesti. Lyhyt merkkiääni ilmoittaa, että ajoneuvo on valmis liikkeellelähtöön.
- Voit vaihtaa ajotilan painamalla painiketta "MODE":
 - ajoneuvo pysähtyneenä ja seisontatuki ylhäällä.
 - ajon aikana.



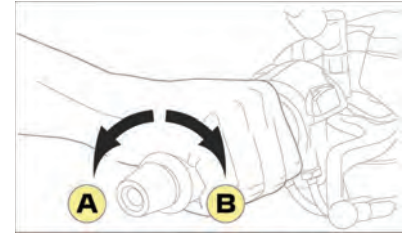
Älä käytä kaasukahvaa, ennen kuin kuulet lyhyen merkkiäänen. Moottori ei vedä, jos seisontatuki on alhaalla ja ajotilaa ei ole valittu.



Enintään 25 km/h nopeudella kulkevassa versiossa on käytössä yksi ajotila, jossa nopeus on rajoitettu lukemaan 25 km/h.



Jos ajotila valitaan ajoneuvon ollessa seisontatuen varassa, järjestelmä muodostaa vikakoodin (E007) ja kuuluu lyhyt merkkiääni. Katso lisätietoja kohdasta: Vikakoodit.

Ohjaus
Kiihdytys ja hidastus


Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).

Jarrutus

Oikealla jarruvivulla käytetään etujarrua ja vasemmalla jarruvivulla käytetään takajarrua. Tehokas jarrutus vaatii seuraavien toimintojen suorittamista:

- Päästä kaasukahva palautumaan nopeasti perusasentoon.
- Paina samanaikaisesti oikeaa ja vasenta jarruvipua, ja lisää puristusvoimaa tasaisesti.



Yhden ainoan jarrun käyttö vähentää jarrutuksen tehoa. Se voi lukita pyörän, jolloin ajoneuvo kaatuu. Vältä liian äkinäistä jarrutusta kostealla tiellä tai mutkassa. Jyrkästi laskevalla tiellä on parempi vähentää ajoneuvon nopeutta kuin jarruttaa pitkään. Jarrujen ylikuumeneminen vähentää jarrutuksen tehoa.



Ajoneuvossa on hidastusenergian talteenottojärjestelmä. Hidastuksen ja jarrutusvaiheen aikana ajoneuvon liike-energia muutetaan sähköenergiaksi akun lataamista varten.

Ajoneuvon pysäyttäminen ja pysäköinti

- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.

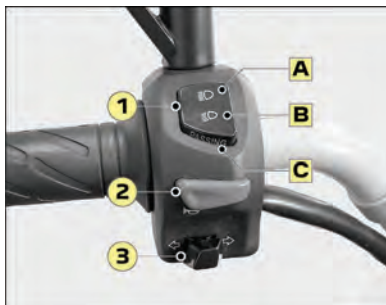


Ohjaus pitää lukita aina pysäköitäessä. Ajoneuvoa on suositeltavaa säilyttää lämpimässä tilassa suojattuna sateelta ja kosteudelta.



Älä jätä mitään esineitä säilytyslokeroihin, niiden arvosta riippumatta (esim. kypärää, asiakirjoja); varkaus- tai murtotapauksissa vastuu ei koske valmistajaa.

Kytkimet



1. Ajovalopainike

Ajovalonapilla on 3 toimintoa:

- A. Kaukovalo.
- B. Lähivalo.
- C. Kaukovaloviilku (PASSING).

2. Äänimerkin painike

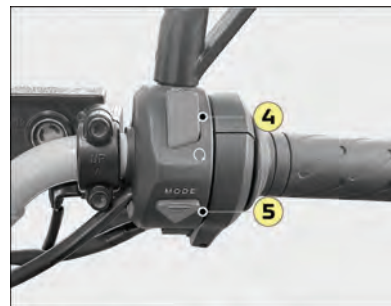
Äänimerkki annetaan painamalla tätä painiketta.

3. Vilkkuvalopainike

Kun käännyt, paina painiketta:

- oikealle.
- vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.



4. Häätäpysäytyspainike / Käynnistyspainike.

- Kytke painike tähän asentoon ennen moottorin käynnistämistä.
- Pysäytä moottori hätätilanteessa kytkemällä painike tähän asentoon.

5. "MODE"-painike

"MODE"-painikkeen lyhyt painallus valitsee ajotilan:

- ECO: enimmäisnopeus 30 km/h.
- BOOST: enimmäisnopeus 45 km/h.



Enintään 25 km/h nopeudella kulkevassa versiossa on käytössä yksi ajotila, jossa nopeus on rajoitettu lukemaan 25 km/h.



Katso lisätietoja käyttöoppaan verkkoversiosta.

MITTARISTO



A. Kytentäpainike.

1. Akkuvarauksen tila 1.

Palkki osoittaa akun varaustason.

Kun viimeinen segmentti vilkkuu, se osoittaa, että varaus on laskenut varaenergiavaraston tasolle.



Kun akun varaenergiavarasto on käytössä, ajoneuvo siirtyy ECO-käyttötilaan ja ajonopeus laskee vähitellen.

2. Akkuvarauksen tila 2.

Palkki osoittaa akun varaustason.



Tämä palkki tulee näkyviin, kun ajoneuvossa on toinen akku asennettuna.

Kun viimeinen segmentti vilkkuu, se osoittaa, että varaus on laskenut varaenergiavaraston tasolle.



Kun akun varaenergiavarasto on käytössä, ajoneuvo siirtyy ECO-käyttötilaan ja ajonopeus laskee vähitellen.

3. Huoltomittari.

- Kun kytet sytytysvirran, näytössä näkyy kilometrimäärä ennen seuraavaa huoltoa.
- Kun huoltovälin kilometrimäärä on nolla, huoltosymboli palaa näytössä jatkuvasti.

Huoltoväli (Oletusarvo)	5000 km 3100 mi
----------------------------	--------------------



500 km:n ensihuolto ei sisällä määräaikaishuollon mukaiseen huoltoväliin, ja se kuuluu normaalkäytön huolto-ohjelmaan. Katso huoltovihosta lisätietoja vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmasta.

Huoltolaskurin nollaaminen

- Sytytysvirta katkaistu.
- Pidä painiketta (A) painettuna ja kytke sytytysvirta, jolloin pituuden yksikkö vilkkuu.
- Vapauta säätöpainike.
- Paina säätöpainiketta yli 3 sekunnin ajan, jolloin huoltosymboli sammuu, ja nollaa huoltolaskuri.
- Katkaise sytytysvirta.



Suosittelemme, että ajoneuvo viedään valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon, jossa huoltomittarin viesti poistetaan huollon jälkeen.

Huoltovälin valinta (Katso lisätietoja huoltokirjasta)

- Sytytysvirta katkaistu.
- Pidä painiketta (A) painettuna ja kytke sytytysvirta, jolloin pituuden yksikkö vilkkuu.
- Vapauta säätöpainike.
- Selaa laskureita painikkeen lyhyillä painalluksilla.
- Vahvista valinta painamalla painiketta 3 sekuntia.

- Katkaise sytytysvirta.

4. Seisontatuen symboli.

Seisontatuen symboli näkyy näytöllä, kun ajoneuvo on keski- tai sivuseisontatuen varassa. Kun seisontatuen merkkivalo palaa, moottorin voimansiirto ei ole käytössä. Jos ajotila valitaan ajoneuvon ollessa seisontatuen varassa, järjestelmä muodostaa vikakoodin (E007) ja kuuluu lyhyt merkkiääni.



Merkkiääni voidaan keskeyttää painamalla hätäpysäytyspainiketta.

5. Ilmoitus puhelusta.

Symboli ilmoittaa saapuvan puhelun, kun älypuhelin on yhdistetty Bluetooth-yhteydellä.



Katso lisätietoja kohdasta: [verkottuminen \(mallin mukaan\)](#) sivu 11 .

6. Ilmoitus viestistä.

Symboli ilmoittaa viestistä, kun älypuhelin on yhdistetty Bluetooth-yhteydellä.



Katso lisätietoja kohdasta: [verkottuminen \(mallin mukaan\)](#) sivu 11 .

7. Bluetooth-yhteys.

Symboli ilmoittaa, että laite on yhdistetty älypuheliin Bluetooth-yhteydellä.



Katso lisätietoja kohdasta: [verkottuminen \(mallin mukaan\)](#) sivu 11 .

8. Moottorin sammutuksen osoitus.

Moottorin sammutuksen osoitus tulee näytölle, kun hätäpysäytyspainike on asennossa

9. Energian talteenoton osoitin/Akkuvarauksen osoitus.

Kun diagnoosin merkkivalo palaa, järjestelmässä on vika.
Lataussymboli tulee näytölle, kun ajoneuvon akkua ladataan.

10. Digitaalinen nopeusmittari.

Ajonepuuden osoitus.

[Mittayksiköiden valinta](#)



Yksikön valinta voidaan tehdä koska tahansa.
Yksikön valinta alkaa ODO-tilasta.

- Kytke sytytysvirta.
- Paina yli 3 sekunnin ajan painiketta (A), jolloin pituusyksikkö vilkkuu.
- Valitse yksikkö painamalla painiketta lyhyesti, jolloin yksikkö vaihtuu kilometristä mailiksi tai päinvastoin.
- Vahvista valinta painamalla kytkentäpainiketta yli 3 sekunnin ajan.

11. Vikakoodien näyttö.

Näytöllä olevat vikakoodit osoittavat seuraavaa:

- ajoneuvon käsittelyvirhe.
- lämpötilavika.
- järjestelmävirhe tai -vika.



Katso lisätietoja kohdasta: Vikakoodit.

12. Jäljellä olevan ajomatkan osoitus.

Jäljellä olevan ajomatkan laskuri näyttää arvioitun ajokilometrimäärän käytössä olevalla energiamäärällä.



Jäljellä olevan ajomatkan osoitus on reaaliaikainen arvio.

13. Kilometrilaskuri (ODO) / Osamatkamittari (Trip1/ Trip2).

Näytössä oleva mittari vaihtuu painamalla lyhyesti kytkentäpainiketta.

[Osamatkamittarin nollaus](#)

Hae osamatkamittari näytölle ja paina kytkinpainiketta (A) yli 3 sekunnin ajan.

14. Varakäyntijärjestelmä.

Kun varakäyntijärjestelmän symboli tulee näytölle, järjestelmässä on vika ja moottorin tehoa on rajoitettu. Näytöllä näkyy vikakoodi.



Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.

15. Ajotilat (ECO / BOOST).

Ajotilaa vaihdetaan painamalla «MODE»-painiketta.

Tila «ECO» 30 km/h.

Tässä tilassa moottorin teho ja vääntö ovat käytössä siten, että suoritusarvot ovat optimaaliset.

Tila «BOOST» 45 km/h.

Tässä tilassa ajoneuvon enimmäisteho ja -vääntömomentti ovat käytössä suoritusarvojen ylärajaan saakka.



«BOOST»-tilan käyttö lyhentää toimintamatkaa.



Enintään 25 km/h nopeudella kulkevassa versiossa on käytössä yksi ajotila, jossa nopeus on rajoitettu lukemaan 25 km/h.

16. Valoisuusanturi.

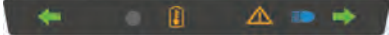
17. Merkki- ja varoitusvalojen näyttöalue.

Merkkivalot ja varoitusvalot

Merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle järjestelmän käynnistymisen tai ilmenevän vian.

- Kun sytytysvirta kytketään, tietyt varoitusvalot syttyvät muutamien sekuntien ajaksi.
- Kun moottori on käynnistynyt, kyseisten merkkivalojen pitää sammua.

Jos merkkivalot jäävät palamaan, tarkista taulukon avulla ennen liikkeellelähtöä, mitä merkkivalo tarkoittaa.



Diagnostiikan merkkivalo (MIL).

Merkkivalolla on kaksi toimintatilaa (palavat yhtäjaksoisesti tai vilkkuvat).



Kaikissa tapauksissa on suositeltavaa tarkistuttaa ajoneuvo valtuutetun jälleenmyyjän huollossa.

Lisätietoja merkkivaloista on vastaavan kohdan taulukossa.

verkottuminen (mallin mukaan)

Mittarissa on Bluetooth-yhteysvalmius. Yhteyden käytettävyys riippuu mallista ja saatavuudesta. Tarkista uusimmat tiedot Peugeot Motorcycles -sivustolta.

VARUSTEET



Muut varusteet on esitelty käyttöoppaassa.

Säilytyslokero

- Avaa satula asettamalla avain virtalukkoon ja käännä sitä vastapäivään OPEN -asentoon.
- Saat säilytyslokeroon esille nostamalla satulan ylös.



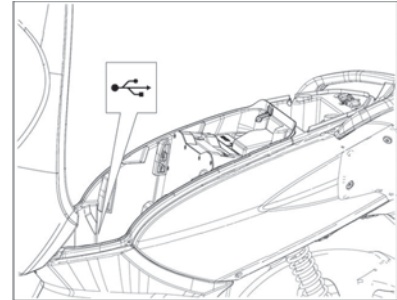
Älä jätä mitään esineitä säilytyslokeroihin, niiden arvosta riippumatta (esim. kypärää, asiakirjoja); varkaus- tai murtotapauksissa vastuu ei koske valmistajaa.



Älä ylitä suurinta sallittua säilytyslokeroon kuorman painoa, joka on 3 kg (akun painoa ei huomioida). Akun lämpö ja auringonpaiste lämmittävät säilytyslokeroa. Älä säilytä elintarvikkeita, herkästi syttyviä aineita tai lämmöstä herkästi vaurioituvia esineitä säilytyslokerossa. Vettä voi päästä säilytyslokeroon ajoneuvoa pestäessä tai kovalla vesisateella. Suosittelemme, että herkästi vaurioituvat esineet suojataan kosteudelta. Älä laita säilytyslokeroon liian suuria esineitä, koska itse esineet, satula tai satulan saranat voivat rikkoutua.

Lisävarusteliitäntä (USB)

Tavaratilassa sijaitsevaan virtapistokkeeseen voi liittää kannettavan laitteen. Virtapistoke saa virtaa sytytysvirran ollessa kytkettyä (Puhelin, GPS, ...) (enintään 1 A).

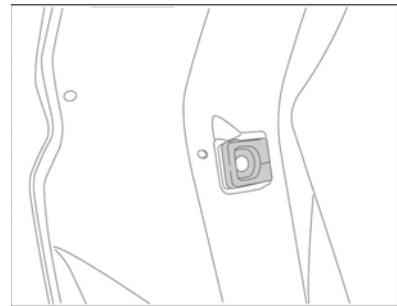


Laitteen akku latautuu automaattisesti käytön aikana.



Aseta liitäntän suojatulppa paikalleen aina käytön jälkeen, jotta siihen ei pääse kosteutta.

Laukkupidike



Laukkupidike on takasuojan kohdalla, ja sen suurin sallittu kiinnitettävän tavarain paino on 2.5 kg.

Keskiseisontatuki

Keskiseisontatuki on varustettu katkaisijalla, joka estää moottorin käynnin, kun seisontatuki on alhaalla.

Jos ajotila valitaan ajoneuvon ollessa seisontatuen varassa, järjestelmä muodostaa vikakoodin (E007) ja kuuluu lyhyt merkkiäni. Katso lisätietoja kohdasta: Vikakoodit.



Jos moottori käy, kun keskiseisontatuki on alhaalla, ajoneuvo on ehdottomasti vietävä valtuutettuun huoltoon virtapiirin ja katkaisijan tarkastusta varten.

Tavarateline

PEUGEOT MOTOCYCLES'n hyväksymä tavarateline on saatavana lisävarusteena.

Suurin sallittu kuorman paino tavaratelineellä on 7 kg.



Älä kuljeta liian suurikokoisia matkatavaroita, jotka voivat haitata valojen ja ohjauslaitteiden toimintaa. Tavaratelineiden suurinta sallittua kuorman painoa ei saa ylittää. Kiinnitä kuljetettavat tavarat tiukasti ajoneuvoon myös lyhyille ajomatkoille.

Hyötyajoneuvo

Takatavaratelineen suurin sallittu kuorman paino on 20 kg.

ERITYISESTI HUOMIOITAVAT ASIAT

Ajoakku



Akku on sinetöity. Älä koskaan yritä avata sitä. Tämä mitätöi ajoneuvon takuun, ja seurauksena voi olla vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Ota huomioon, että virheellinen akun käsittely voi olla vaarallista.

- Älä pudota akkua.
- Älä yritä avata akkua, älä tee siihen muutoksia äläkä oikosulje akkunapoja.
- Akkua ei saa upottaa nesteeseen.
- Älä jätä akkua suoraan auringonpaisteeseen.
- Käytä ainoastaan toimituksessa mukana ollutta latauskaapelia ja laturia.

Uuden akkuteknologian ansiosta osittainen lataus ei lyhennä ajoakun käyttöikää. Voit siis ladata akkua aina kun haluat, eikä akkuvarauksen purkautumista tarvitse odottaa.



Kun varaenergia on käytössä, moottorin teho laskee.

Älä päästä akkuvarausta tyhjenemään kokonaan. Akkuvirran katkaisu jokaisen käytön jälkeen maksimoi akkukeston ja takaa parhaan suoritusasteen.



Jos ajoneuvo on alle 0°C lämpötilassa, tämä vaikuttaa toimintamatkaan ja akkukeston.

Ota huomioon, että akun kapasiteetti heikkenee alhaisissa ja korkeissa lämpötiloissa. Parhaat suoritusarvot saadaan noin 21°C lämpötilassa.

Akun lämpötila voi latauksen aikana nousta jopa 40°C:seen. Älä koske akkuun latauksen aikana.

Siirrä akkua kantokahvan avulla.

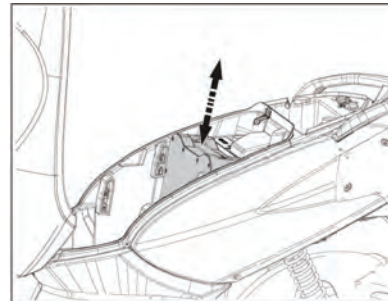
Irrotettava akku



Ajoneuvossa on version mukaan yksi tai kaksi akkua.

Irrotus

- Katkaise sytytysvirta.
- Nosta satula.
- Poista akku kotelosta.



Asennus

- Virta-avaimen pitää olla asennossa OFF.
- Aseta akku varovasti syvennykseensä ja paina sitä kevyesti.
- Sulje satula.



Varmista ennen akun paikalleen asettamista, että akkukotelon pohjalla ei ole mitään esineitä, jotka tukkivat akun virtaliitännän, ja tarkista ettei liittimissä ole likaa eikä vettä.

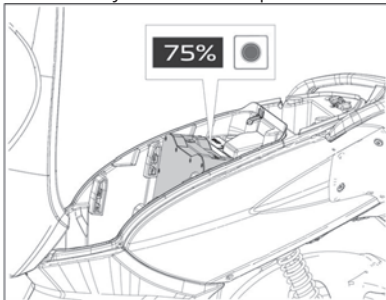
Kun irrotat tai asennat akkua, älä aseta sitä säilytyslokeroon reunalle.



Ajoneuvoissa, joissa on yksi akku, voidaan säilyttää vaihtoakkua toisessa akkukotelossa.

Akun varaustaso

Akun varaustaso voidaan koska tahansa tarkastaa painamalla akun yläsivulla olevaa painiketta.



Akkulaturi



Älä yritä avata akkulaturia äläkä tee siihen muutoksia.

Akkulaturi on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan sisätilassa. Älä siirrä laturia pitämällä kiinni virtajohdoista.

Ajoneuvolle ei saa tehdä mitään toimenpiteitä akun latauksen aikana, esim. huoltaa tai pestä sitä.



Kun lataus on valmis, kytke latausjohto aina ensimmäiseksi irti virtalähteestä ja odota 30 sekuntia, ennen kuin kytket irti akkulaturin johdon.

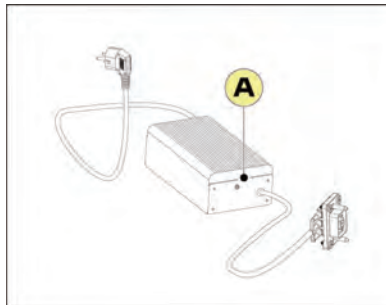
Laturin lämpötila voi latauksen aikana nousta jopa 60°C:seen.

Laturia ei ole tarkoitettu kuljetettavaksi ajoneuvon säilytyslokerossa.

Jos laturia on pakko kuljettaa säilytyslokerossa, varmista, että se on suojattu iskuilta ja se ei joudu kosketuksiin akun kanssa.



Laturi kuuluu tämän ajoneuvon laitteistoon, ja se pitää tarkistuttaa valtuutetussa jälleenmyyjäliikkeessä määräaikaishuoltojen yhteydessä.



A. Tarkastusmerkkivalo.

Varmista, että latauksen merkkivalo palaa vihreänä tai vilkkuu oranssina latauksen aikana.

Jos merkkivalo ei pala, lataus ei ole alkanut; aloita lataus uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät ovat asianmukaiset.

Latauksen LED-merkkivalon osoitus

LED-merkkivalon tila	Akun latauksen tila
Oranssi vilkkuva tai yhtäjaksoinen (laturin mukaan)	Akku latautuu
Vihreä yhtäjaksoinen	Latauksen viivästys / Akun lataus on valmis Laturin liitin ei ole kytkettynä akkuun.
Punainen vilkkuva	Latausvirhe. Kytke latausjohto irti 30 sekunnin ajaksi ja kytke se sitten uudelleen. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.
Ei pala	Varmista, että kotitalouspistorasiaan tulee virtaa. Tarkista laturin johdot. Laturissa on vika.

Akun lataus

Lataustila



Lataustilassa pitää olla riittävä tuuletus eikä tilassa saa olla kosteutta eikä lähellä olevaa lämmönlähdettä.

Siellä pitää olla 230 V:n pistorasia, joka on suojattu 16 kytkimellä, maadoituksella ja liitetty 30 mA:n vikavirtasuojakytkimeen.

Älä jätä ajoneuvoa äläkä akkua lataukseen ilman valvontaa.

Valmistaja suosittelee, että jatkojohtoa tai kelattavia johtoja ei käytetä. Jos sellaista on kuitenkin pakko käyttää tilapäisesti, varmista että se on maadoitettu, ja tarkista, ettei johto ole joutunut puristuksiin

eikä sen kuori ole vaurioitunut. Varmista, että jatkojohdon tai kelattavan johdon poikkipinta-ala on riittävä (vähintään 3x 1.5mm²). Jos käytät jatkojohtoa tai kelattavaa johtoa, kierrä se koko pituudeltaan suoraksi tai pois kelalta koko latauksen ajaksi.

Älä lataa akkua, kun lämpötila on alle 0°C. Jos ulkolämpötila on alle 0°C, lataus voi olla mahdotonta. Akkua kannattaa ladata lämpimässä sisätilassa.

Akun lataus ei saa kestää yli 12 tuntia. Ylilataus lyhentää akun käyttöikää. Jos akku ei ole latautunut täyteen 12 tunnin latauksen jälkeen, kytke laturi irti akusta ja ota yhteys valtuutettuun korjaamoon.

Lataustoimenpide



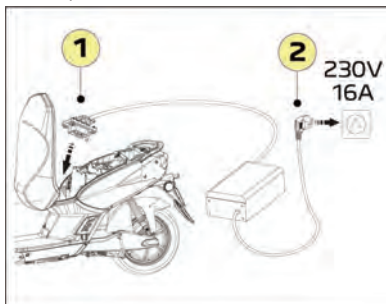
Latausaika voi vaihdella johtuen monista tekijöistä, erityisesti lämpötilasta ja senhetkisestä varaustilasta. Purkautuneen akun latausaika 100%:iin on noin 7 tuntia.



Akkua voidaan ladata ajoneuvossa tai irrotettuna.

Akkua ajoneuvossa¹

- Katkaise sytytysvirta.
- Nosta satula.
- Kytke ensimmäinen laturin syöttökaapeli säilytyslokeron pohjalla olevaan pistokkeeseen (1).
- Aseta laturi vakaalle alustalle, jossa siihen ei pääse kosteutta.
- Kytke seuraavaksi laturin johto maadoitettuun kotitalouspistorasiaan (2).



- Laturin LED-merkkivalo vilkkuu latauksen aikana latauksen merkiksi.
- Kun lataus on valmis, kytke latausjohto ensin irti kotitalouspistorasiasta.
- Odota 30 sekuntia, ennen kuin kytket syöttöjohdon irti akkulaturista.



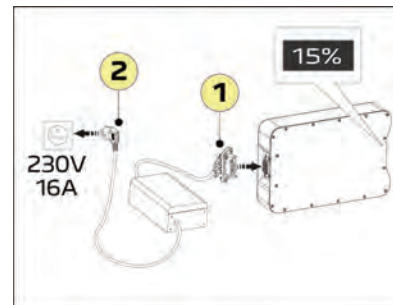
Kun akku on ladattu ja latausjohto kytketty irti, odota hetki ennen kuin lähdet liikkeelle ajoneuvolla (Noin 30 sekuntia).



Vie kaapeli läpi tavaratilan takaosassa olevan tiivisteaukosta ennen kuin suljet satulan. Älä vedä syöttökaapelia kireälle sen ollessa käytössä, varastoituna tai laturia siirrettäessä.

Akkua ajoneuvon ulkopuolella

- Katkaise sytytysvirta.
- Nosta satula.
- Poista akku kotelosta.
- Aseta akku vakaalle alustalle. Estä akun putoaminen tai siirtyminen, joka voi vahingoittaa akkua tai laturin liitäntää.



- Kytke ensin akkulaturin syöttöjohto (1).
- Kytke seuraavaksi laturin johto maadoitettuun kotitalouspistorasiasta (2).
- Laturin LED-merkkivalo vilkkuu latauksen aikana latauksen merkiksi.
- Kun lataus on valmis, kytke latausjohto ensin irti kotitalouspistorasiasta.
- Odota 30 sekuntia, ennen kuin kytket syöttöjohdon irti akkulaturista.

¹ Mallin mukaan. (Valtuutetun jälleenmyyjäliikkeen kautta on saatavana myös sisäinen latausliitäntä).



Kun akku on ladattu ja latausjohto kytketty irti, odota hetki ennen kuin lähdet liikkeelle ajoneuvolla (Noin 30 sekuntia).

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

Tärkeitä tietoja:

- Noudattamalla käyttöolosuhteisiin perustuvaa määräaikaishuoltojen aikataulua takaat ajoneuvon jatkuvasti optimaalisen toiminnan, säilytät kaikki sen ominaisuudet ja voit hyödyntää takuun voimassaoloa. Suosittelemme, että annat valtuutetun Peugeot Motocycles -edustajan, jonka henkilökunta on saanut valmistajan tuotekoulutuksen ja jolla on käytössään tarvittavat erikoistyökalut, tehdä nämä toimenpiteet.
- Vuositarkastusta ei tarvitse tehdä, jos määräaikaishuollon tarkastus on tehty samana vuonna.
- Sen jälkeen, kun ajokilometrimäärä on 25000 km (15600 mi), määräaikaishuoltojen toimenpiteet tehdään aloittaen uudelleen kilometrilukeman 5000 km (3100 mi) mukaisesta huollosta.

Erikoishuolto / Haastavat käyttöolosuhteet (*):

Tähdellä merkityt osat pitää huoltaa useammin, jos ajoneuvoa käytetään jossain seuraavista olosuhteista:

Kostea, pölyinen tai kuuma ilmanala, pääasiallinen kaupunkiajo, ulkolämpötila usein alle -5°C, lyhet ajomatkat tai jakeluajo kylmällä moottorilla ja kylmällä säällä jne.

Vaativan käytön erikoishuolto-ohjelma koskee erityisesti kaupalliseen tarkoitukseen käytettäviä ajoneuvoja (esim. kotiinkuljetus, lähetit).

Huolenpito / Puhtaus:

Kaksipyöräisen ajoneuvon rakenteen ja muotoilun mukaisesti useat osat ovat alttiina sään ja muiden ulkoisten tekijöiden vaikutuksille. Tämän altistuksen vuoksi myös laadukkaisiin osiin voi tulla toimintahäiriöitä tai ulkoisia vaurioita (esim. ruoste). Riittävä ja säännöllinen huolto auttaa ylläpitämään ajoneuvon ulkonäköä, toimintakuntoa ja ajamisen nautittavuutta, mutta se on myös välttämätöntä valmistajan takuun voimassaolon varmistamiseksi.

MÄÄRÄAJAISHUOLTOTAULUKKO

Tehtävät toimenpiteet	500km 300mi tai 1 kk	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Vuosihuolto
Järjestelmän osa						
Ohjaus: Ei jumiutumista / Ei välystä	I	I	I	I	I	
Pyörät: Kunto ja vanteen kehä / Ei välystä	I	I	I	I	I	
Ilmarenkaat: Ei halkeamia eikä kulumia, paine	I	I	I	I	I	I
Haarukka / Etujousitus: Kunto, toiminta, ei vuotoja	I	I	I	I	I	
Haarukkaöljy					R	
Takajousitus: Kunto, toiminta, ei vuotoja	I	I	I	I	R	
Kaasukahva: Toiminta	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Liikkuvat osat ja vaijerit: Toiminta ja voitelu		L	L	L	L	
Seisontatuki / Seisontatuen kytkin: Toiminta ja voitelu		I + L	I + L	I + L	I + L	
Pulttien kiristys	I	I	I	I	I	
Jarrujärjestelmä						
Jarrunestetaso / Ei vuotoja	I	I	I	I	I	I
Jarruneste	R Joka 2 vuosi					
Jarrusatula: Puhtaus, ohjaustapit, toiminta			I + L		I + L	
Jarrupalojen kuluneisuus		I	I	I	I	
Etujarrulevy: Kuluminen		I	I	I	I	
Jarruletku: Ei vuotoja eikä murtumia		I	I	I	I	
Vaijeriohjatut jarrut: Kunto ja voitelu		I + L	I + L	I + L	I + L	
Jarrupalojen kuluma		I	I	I	I	
Jarruvivut		L	L	L	L	
I: Tarkistus, puhdistus, säätö ja vaihto tarvittaessa. R: Vaihto.			C: Puhdistus, vaihto tarvittaessa. L: Voitelu, rasvaus			

Tehtävät toimenpiteet	500km 300mi tai 1 kk	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Vuosihuolto
Sähkövarusteet						
Moottorin ohjausyksikön liitin: Tarkista sähköliittimien tiukkuus	I	I	I	I	I	I
Latauskaapeli: Kunto, ei murtumia	I	I	I	I	I	I
Laturin liitin: Kunto, ei kulumaa	I	I	I	I	I	I
Akku: Ei vauroita, ei muodonmuutoksia	I	I	I	I	I	I
Akun liitin: Kunto, ei kulumaa	I	I	I	I	I	I
Valot ja merkinantolaitteet	I	I	I	I	I	I
Ajovalojen korkeuden säätö	I	I	I	I	I	
Jarruvalokoskettimet	I	I	I	I	I	I
Muut						
Ohjausyksiköt: Vikakoodien luku, ohjelmistopäivitys	I	I	I	I	I	
Yleinen toiminta: Koeajo	I	I	I	I	I	
I: Tarkistus, puhdistus, säätö ja vaihto tarvittaessa. R: Vaihto. C: Puhdistus, vaihto tarvittaessa. L: Voitelu, rasvaus						
Huoltoaika tunnin kymmenyksinä (6 minuutin jaksoina) (0.5 h = 30 mn)						
Työn vastaanotto ja työmääräys	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Kisbee Se	1	1	1	1	2	1
Huoltoajat ovat ohjeellisia. Niissä ei ole huomioitu kuluvien osien vaihtoa.						

INDHOLDSFORTEGNELSE

Kontrol før levering.....	1
Informationer.....	2
Diagnose og personlige data.....	2
Producentens garanti.....	3
Vigtigt.....	6
Produkter, der skal bruges.....	6
Dæk.....	6
Råd om vedligeholdelse.....	6
Rengøring af køretøjet.....	6
Lithium-ion batterier: Begrænsninger af risici og advarsel om et problem.....	6
Miljø / Genbrugelig.....	7
Metode til opbevaring af batteriet.....	7
Køretøjets rækkevidde.....	7
Vejledning til hurtig start.....	8
Start og kørsel.....	8
Betjeningsgreb.....	9
Instrumenter.....	10
Kontrol- og advarselsslamper.....	12
forbindelser (afhængigt af modellen).....	12
Udstyr.....	12
Bagagerum.....	12
Tilbehørsudtag (USB).....	13
Taskeophæng.....	13
Centralstøtteben.....	13
Bagagebærer.....	13
Professionelt køretøj.....	13
Vigtige punkter.....	13
Trækbatteri.....	13
Aftageligt batteri.....	14
Batteriets opladningsniveau.....	14
Batterioplader.....	14
Batteriets ladestand.....	15
Periodisk vedligehold.....	16
Oversigt over serviceintervaller.....	17

MEMORANDUM

Navn:
.....
Fornavn:
.....
Adresse:
.....
Postnummer:
.....
By:
.....
Telefonnr:
.....
Model:
.....
Farve:
.....
Motornummer:
.....

KONTROL FØR LEVERING

VIN-nr.: VGA

Forhandleren skal udføre kontrollen før levering og leveret en forberedelsesliste for det leverede køretøj.

Kontrol ved leveringen

Visa-kunde

Jeg har kontrolleret køretøjet visuelt og underskrevet forberedelseslisten før levering af mit køretøj, jeg har ikke konstateret noget unormalt. Jeg har fået oplyst, at det er vigtigt at gøre sig bekendt med brugerhåndbogen og vedligeholdelseshæftet.

Dato:

Kundens underskrift:

Visa-forhandler

Jeg bekræfter, at køretøjet, der identificeres ovenfor, har været genstand for en montering og er blevet kontrolleret før levering, som angivet af PEUGEOT MOTOCYCLES. Jeg har returneret brugerhåndbogen og vedligeholdelseshæftet til kunden. Jeg har forklaret funktionen af maskinens betjener og præciseret, at det er vigtigt at se i brugerhåndbogen og betingelserne for, at PEUGEOT MOTOCYCLES garantien træder i kraft.

Dato:

Forhandlerens underskrift:

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj. Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot. Dit køretøj er bygget til at holde længe, men selv om det er solidt, skal det alligevel vedligeholdes. Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed. Denne servicebog skal betragtes som en integreret del af køretøjet og skal forblive sådan, selv i tilfælde af videresalg.

Den præsenterer ligeledes et udvalg af de mest almindelige funktioner i dit køretøj.

Vi anbefaler dog, at du læser hele brugerhåndbogen, der er tilgængelig i digital udgave på følgende adresse:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Scan denne QR-kode for direkte adgang:



Der finder du især sikkerhedsinstruktioner, advarsler, vigtige noter og bemærkninger.

I vores konstante stræben efter at blive endnu bedre forbeholder PEUGEOT MOTOCYCLES sig retten til at slette, ændre eller tilføje alle omtalte referencer

De eneste originale dokumenter er dem, der er tilgængelige online på ovennævnte adresse..

Følgende symboler angiver:

	Det anbefales at læse den fulde brugerhåndbog.
	Handling, der indebærer en risiko for personer.
	Handling, der indebærer en risiko for køretøjet.
	Giver nøgleinformation om køretøjets funktion.
	En stjerne angiver udstyr i henhold til version.
	Produktet er forurenende. Må ikke bortskaffes i miljøet.

DIAGNOSE OG PERSONLIGE DATA

Når der tilsluttes diagnoseværktøjer til dit køretøj vil disse indsamle data. Disse data inkluderer dit køretøjs VIN (identifikationsnummer).

Hvis du ønsker yderligere oplysninger om dine rettigheder eller om behandling af data ved PEUGEOT MOTOCYCLES, kan du se vores fortrolighedspolitik på følgende adresse:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Eller kontakte os på adressen:

dpo@peugeotmotocycles.com

PRODUCENTENS GARANTI

(Udgave fra marts 2022)

Dit køretøjs konstruktør, PEUGEOT MOTOCYCLES, med hovedsæde rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Frankrig), herefter PEUGEOT MOTOCYCLES, yder handelsgaranti for konstruktions- eller materialefejl på dit nye, brændstofdrevne eller elektriske køretøj ..

Disse garantibetingelser fra producenten er også tilgængelige på hjemmesiden.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Garantiens varighed

Medmindre der gøres opmærksom på specifikke bestemmelser om det modsatte (garantiforlængelse, flådekontrakt osv.) PEUGEOT MOTOCYCLES giver dit køretøj en fabriksgaranti i en periode på:

- 24 måned til privat brug, ubegrænset kilometertal ;
- 24 måned til professionel brug, begrænset til 20 000 km(<50cc, kat. L1e & L2e) eller 30 000 km(>50cc, kat. L3e & L5e).



Udtrykket professionel defineres som "enhver fysisk eller juridisk person, offentlig eller privat, der handler til formål, der falder inden for rammerne af hans kommercielle, industrielle, håndværksmæssige, liberale eller landbrugsmæssige aktivitet, herunder når han handler i navn eller for regning af en anden professionel".

Denne garanti begynder fra den første registrering og gælder for dit køretøj med undtagelse af:

- Kørebatteriet for elbilen , for hvilken den herværende garanti er på 24 måneder eller 20 000 km, hvad der indtræder først, på betingelse af, at vedligeholdelsen er blevet regelmæssigt udført og i overensstemmelse med forskrifterne i vedligeholdelseshæftet for PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- Kørebatteriet for elkøretøjet , der har en forringelse, der er mindre end eller lig med 25% af dets annoncerede nominale kapacitet, målt af en tekniker i PEUGEOT MOTOCYCLES-netværket under garantiperioden. Det forholder sig faktisk sådan, at pga. batteriets egenskaber, kan der i tidens løb konstateres en kapacitetsforringelse af batteriet (og dermed af køretøjets autonomi) ved brug af køretøjet og mht. dets opbevaringsbetingelser ;
- Batteriet på et brændstofdrevet køretøj, for hvilket herværende garanti er på seks måneder på betingelse af et minimalt kørt kilometertal på 200 km pr. måned ;
- Stativet og sadlen, for hvilken denne garanti er seks måneder.

Omfanget af producentens garanti

Med undtagelse af de begrænsninger, der er nævnt nedenfor, dækker denne kontraktlige garanti reparation eller udskiftning af dele, der er anerkendt som defekte af PEUGEOT MOTOCYCLES eller dennes repræsentant, såvel som de deraf følgende arbejdsomkostninger..

Det skal bemærkes, at:

- Reparation eller udskiftning af dele under denne producents garanti forlænger ikke varigheden af sidstnævnte.. Garantien, der dækker de udskiftede dele, udløber på samme dato som garantien for køretøjet udløber ;
- De defekte dele, der er blevet udskiftet under garantien, bliver opbevaret af og er PEUGEOT MOTOCYCLES's ejendom.

Betingelser for at handelsgarantien er gældende

For at få fordel af en optimal dækning af det arbejde, der skal udføres på dit køretøj under denne forretningsgaranti, anbefaler PEUGEOT MOTOCYCLES, at du udelukkende lader dette arbejde udføre af et autoriseret værksted inden for det godkendte netværk..

I tilfælde af videresalg af køretøjet overtager den nye ejer garantien, indtil dens udløb, under forbehold af at betingelserne for garantiens opretholdelse bliver imødekommet af hver ejer. Til dette formål accepterer du at sende din køber betingelserne for anvendelse af garantien og dokumentation for de gennemførte serviceeftersyn..

Garantien er gældende såfremt:

- Det første såkaldte serviceeftersyn under "garantien" samt den periodiske serviceeftersyn af køretøjet er løbende blevet udført i overensstemmelse med forskrifterne i servicebogen PEUGEOT MOTOCYCLES, og at du er i stand til at fremlægge dokumentation for dette (Serviceskemaer, fakturaer, etc.). En tolerance på 100 km (eller 1 måned for årlig service) er tilladt i forhold til det kilometertal, der er angivet i serviceplanen ;
- Den forstærkede serviceplan anvendes til professionelt brug og om nødvendigt til privat brug ;
- De originale dele er ikke blevet erstattet af andre reservedele, der ikke er godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES og/eller hvis en montering ikke overholder bedste praksis eller anbefalingerne i PEUGEOT MOTOCYCLES (såsom, uden at dette er udtømmende, lydpotte, cylinder, stempel, tændrør og termisk indsugningslyddæmper til køretøjer, sikringer, trækbattemoduler og trækkræfterbatterioplader til elektriske køretøjer osv.) ;
- Køretøjet ikke er blevet ændret, transformeret eller udstyret med tilbehør, der ikke er godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES (såsom, uden at dette er udtømmende: ekstra oplader til det elektriske køretøj, alarmer, radio, projektorer, bagagebærere, hjælpeanordninger ved opstart (boostere), etc.) ;
- Køretøjet ikke har været brugt til sportskonkurrencer ;

Garantien dækker ikke:

- Vedligeholdelse (såsom, men ikke begrænset til: olieskift, smøring, indstilling, rengøring, elektrisk spænding osv.) og det nødvendige eftersyn for dit køretøjs gode drift, som det nævnes i vedligeholdelseshæftet fra PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- Udskiftningen af dele der er udsat for normalt slid i forbindelse med brug af køretøjet, dets antal kørte kilometer, dets geografiske og klimatiske omgivelser og delenes fastgørelsesdele, når disse ikke kan bruges igen (såsom, men ikke begrænset til: blokeringsmøtrikker osv.), hvis denne udskiftning ikke er en følge af en fabriktionsfejl. Det drejer sig om følgende, ikke udtømmende liste over dele ;
 - Driv- og modtagerremskive og rem, kobling, ruller, bevægelig flange, føringer, kæde, tandhjul, baghjul ;
 - Lejer (hjul, stænger, styretøj, motor osv.) ;
 - Pære, sikring, dæk, bremsebelægninger og -klodser, bremsekive, kabler og kabelstyringer, tændrør og anti-parasit ;
 - Støddæmpere (hydraulisk, gas, enkeltfjeder, elastomer), luftfilter, komplet indsugningslyddæmper, brændstoffilter, oliefilter, cylinder, stempel og stempelringe ;
 - Motorudstødning på brændstofdrevet køretøj (undtagen løsnede svejsede interne dele) ;
 - Væsker og produkter (fedt, hydraulikvæske, bremsevæske, gearkasseolie, motorolie og kølevæske osv.) ;
- Reparationer som følge af brug af brændstoffer, smørelser eller smørefedt, som ikke er udtrykkeligt anbefalet af PEUGEOT MOTOCYCLES ;

- Reparationer som følge af uagtsomhed, unormal brug, trafik på uegnede eller forringede veje, manglende overholdelse af instruktionerne i servicebogen PEUGEOT MOTOCYCLES eller i brugervejledningen, endda midlertidig overbelastning eller uerfarenhed hos føreren ;
- Reparationer som følge af en ulykke, tyveri, brand eller ethvert andet naturfænomen (såsom, uden at dette er udtømmende: hagl, oversvømmelser osv.) ;
- Reparationer som følge af manglende renholdelse af køretøjet ;
- Reparationer som følge af langvarig opbevaring under dårlige forhold ;
- Rust eller overfladetæring på chassiset, skruer og møtrikker, og mere generelt på alle andre metaldele, hvad enten de er behandlet eller ej på brændstofdrevet eller elektrisk køretøj (dog er gennemrustning dækket for en varighed af 24 måneder ;
- Måleren eller optikken, for hvilken tilstedeværelsen af tåge ikke ændrer læsbarheden af informationen eller effektiviteten i belysningen ;
- Støj og vibrationer, som ikke har indflydelse på driftssikkerheden, sikkerheden eller køretøjets adfærd på vejen ;
- Alle andre udgifter, der ikke specifikt er forudset i denne garanti og heller ikke hverken af den lovmæssige garanti for overensstemmelse, eller af lovmæssig garanti for skjulte fejl, såsom, men ikke begrænset til: udgifter som følge af eventuel immobilisering af køretøjet, tab af privat og erhvervsmæssig brug af køretøjet osv

Geografisk dækningsområde

eller områder, hvor køretøjet er blevet forhandlet af netværket godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES (i særdeleshed Frankrig, Tyskland, Italien, Spanien) en fyldestgørende liste kan ses på konstruktørens hjemmeside:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Køretøjet er udelukkende beregnet til at blive solgt og anvendt i de lande eller områder, der er nævnt ovenfor med udelukkelse af alle andre lande eller områder, for hvilke de gældende standarder er eller kan være forskellige fra landene og områderne nævnt ovenfor, såsom, men ikke begrænset til USA osv

Brug af køretøjet i disse udelukkede lande eller områder er på brugerens eget fulde ansvar og ophæver herværende garanti samt alt andet ansvar fra køretøjets konstruktørs side uanset af hvilken grund.

I hvert enkelt land og i særdeleshed i EU-landene har forbrugeren rettigheder ifølge den gældende nationale lovgivning. Disse rettigheder er ikke påvirket af herværende garanti, som den defineres herover.

VIGTIGT

Produkter, der skal bruges

Bremsevæske	Bremsevæske DOT 4
Smørefedt	Multifunktions smøremiddel
Gaffelolie	Hydraulikolie 10W



Dæk

Dæktrykket skal jævnligt kontrolleres ved kolde dæk. Ukorrekt tryk forårsager unormalt slid, og påvirker køretøjets opførsel på vejen, hvilket gør kørslen farlig.

	For	Bag
Alene	1.6 bar	1.8 bar
To	1.6 bar	2 bar

Råd om vedligeholdelse

Overhold nøje køretøjets serviceprogram for at bevare retten til kontraktgarantien.

I servicehæftet findes der et skema over serviceintervaller, i hvilket den autoriserede forhandler skal indføre stempel, dato for indgrebet, samt køretøjets kilometertal.

For at bevare køretøjets sikkerhed og pålidelighed anbefales det at få udført service og reparationer af en autoriseret forhandler, som har de rette tekniske kvalifikationer og råder over de originale reservedele og det nødvendige specialværktøj. Efter uheld anbefales det at få køretøjet efterset og istandsat af en autoriseret forhandler.

Rengøring af køretøjet



Karosseriet består af elementer i plastmateriale, som kan være malet eller med blank overflade. Brug ikke opløsningsmidler eller ætsende produkter.



Brug ikke højtryksrensning, som kan give vandinfiltrationer i følgende dele: pakninger, lejer og drejeled, elektriske komponenter, såsom konnektorer, kontakter og lygter.

Rengør karosseriet ved hjælp af sæbevand, og skyl med rigeligt rent vand.

Tørring kan udføres med et vaskeskind.

Efter vask af køretøjet skal man foretage flere opbremsninger ved lav hastighed for at tørre bremserne.



Vask af køretøjet bør foregå på et område, der er indrettet til opsamling af spildevand.

Visse silikonebaserede produkter kan forandre lakkens kvalitet.

Efter behov eller i tvivlstilfælde kan en autoriseret forhandler vejlede dig med hensyn til brug af rengøringsmidler eller istandsætning af karosseriet ved ridser eller skrammer.

Lithium-ion batterier: Begrænsninger af risici og advarsel om et problem

- Hav en røgdetektor i nærheden af dit opladningssted ;
- Hvis det er muligt, skal du fjerne alle brændbare genstande omkring køretøjet eller batteriet ;
- Undgå at lade køretøjet eller batteriet oplade uden opsyn (du kan bruge en kontrollerbar stikkontakt, som lader batteriet oplade i et bestemt antal timer) ;
- Oplad ikke i et boligområde, hvis det kan undgås ;
- Forsøg ikke at pille ved eller ændre den elektriske del af dit køretøj eller din oplader ;
- Brug kun opladningskablet og den oplader, der leveres sammen med batteriet ;
- Hvis dit køretøj eller batteri har været udsat for et alvorligt slag eller stød, skal du få det kontrolleret af en fagmand.

Hvis dit batteri udsender en ubehagelig lugt, varme eller røg

- Afbryd straks alle strømkilder ;
- Hvis der ikke er nogen flammer, skal du nedsænke batteriet i en beholder med vand eller placere batteriet på et isoleret sted og ikke længere bruge det ;
- Hvis du har en Lith-Ex-brandslukker, skal du forsøge at bruge den, UDEN AT BRINGE DIG SELV I FARE.

Hvis der opstår brand

- RING TIL BRANDVÆSENET ;
- Afbryd straks alle strømkilder ;
- Flyt ikke batteriet, brændende materialer bliver ofte udslynget og kan nå op på mere end 500°C ;
- Sprøjt ikke med vand, medmindre du har en brandslange ;
- Indånd ikke giftige dampe ;
- Hvis branden opstår indendørs, skal du forlade bygningen og sørge for at lukke døren efter dig.
- Hvis du har en Lith-Ex-brandslukker, skal du forsøge at bruge den, UDEN AT BRINGE DIG SELV I FARE.

Miljø / Genbrugelig

De slidte og udskiftede dele under en løbende vedligeholdelse (mekaniske dele, batteri mm.) skal indleveres til en special virksomhed.

Når køretøjets brugstid er nået skal det indleveres til et godkendt genbrugscenter for at sikre dets genbrug.

De lokale love skal under alle omstændigheder overholdes.



Batterier indeholder farlige stoffer. De skal fjernes ifølge de foreskrevne bestemmelser og må under ingen omstændigheder bortskaffes med husholdningsaffaldet.

Metode til opbevaring af batteriet

Opbevaring i mindre end en uge:

Parkér køretøjet på et fladt, stabilt, godt ventileret og tørt sted.

For at maksimere batteriets levetid skal du oplade det til mellem 20% og 80% før opbevaringen.

Undgå direkte sollys og regn for at reducere skader forårsaget af vejrliget og ældning.

Opbevaring i mere end en uge:

Når dit køretøj ikke bruges i mere end en uge, skal du tage batteriet ud af køretøjet og opbevare det på et sikkert sted væk fra brændbare genstande.

Det anbefales at opbevare batteriet ved et opladningsniveau på mellem 20% og 80%.

For at optimere batteriets levetid skal du oplade og aflade batteriet mindst hver 2 måned og oplade det til mellem 20% og 80% af dets kapacitet før opbevaringen.

Oplad batteriet til 100% af dets kapacitet efter en langvarig opbevaring.

Køretøjets rækkevidde

Køretøjets rækkevidde er godkendt efter cyklus (Forordning 134/2014, bilag VII).

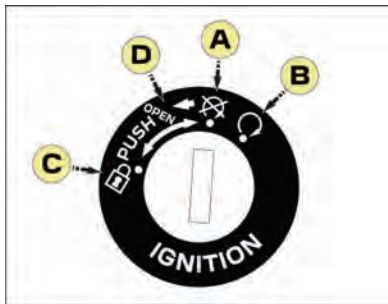
I reel brug kan køretøjets rækkevidde variere afhængigt af flere faktorer:

- Hastighed og kørestil.
- Vejtypen.
- Batteriets opladningsniveau.
- Batteriets kapacitet.
- Den omgivende temperatur.
- Dæktryk.
- Køretøjets last.

VEJLEDNING TIL HURTIG START

Start og kørsel

Nøglekontaktens funktioner



A. Positionen stoppet motor

Motoren er standset. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Nøglen kan tages ud.

B. Startposition

Det elektriske kredsløb får tilført strøm. Motoren kan starte. Nøglen kan ikke tages ud.

C. Rattet er låst

Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm.

- Drej styret mod venstre.
- Drej nøglen til låsepositionen for at låse styret. Nøglen kan tages ud.

D. Åbning af saddelen

Når nøglen drejes til denne position, kan sadlen åbnes ved hjælp af en kabelanordning.

Procedure for start

- ✓ Før du bruger køretøjet første gang, skal du oplade batteriet til 100%.

Knappen for nødstop skal være på positionen ON.

- Slå støttefoden op, og sæt dig på køretøjet.
- Tilslut tændingen.
- Tryk kort på knappen "MODE" uden at give gas for at vælge en køretilstand. Der lyder et bip for at angive, at køretøjet er klar til at køre.
- Du kan skifte køretilstand ved at trykke på knappen "MODE":
 - Køretøjet står stille og støttefoden er løftet.
 - Under kørsel.



Du må ikke aktivere gashåndtaget, før du hører bippet. Motorens trækraft er ikke aktiv, så længe køretøjet står på støttefoden, og der ikke er valgt nogen køretilstand.



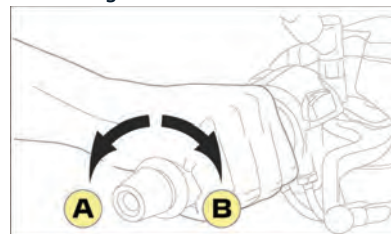
Modellen 25 km/h har en unik køretilstand, og dens hastighed er begrænset til 25 km/h.



Hvis der vælges en køretilstand, mens køretøjet står på støttefoden, udsendes en fejlkode (E007), og der udsendes et bip. Se det pågældende kapitel for yderligere oplysninger: Fejlkode.

Kørsel

Acceleration og deceleration



For at øge hastigheden skal du dreje gashåndtaget i retning (A). For at reducere hastigheden skal du dreje gashåndtaget i retning (B).

Bremsning

Højre håndtag styrer forhjulsbremsen, og venstre håndtag styrer baghjulsbremsen

For at bremse effektivt skal man ubetinget koordinere følgende handlinger:

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Tryk samtidigt på venstre og højre bremsehåndtag, og øg trykket gradvist.



Hvis kun den ene bremse benyttes nedsættes bremsekraften, og hjulet kan blokeres og fremprovokere et fald. Derfor bør man undgå at bremse pludseligt op på våd vejbane eller i sving.

På stejle nedkørsler skal man sætte hastigheden ned for at undgå at bremse langvarigt, da overdreven opvarmning vil nedsætte bremsekraften.



Dit køretøj er udstyret med et system til genvinding af bremseenergien. Under deceleration, i bremsefasen, omdannes køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi med henblik på at genoplade batteriet.

Standstning af køretøjet og parkering 🚶

- Anbring køretøjet på centralstøtteenet på et plant underlag.
- Sluk for tændingen.

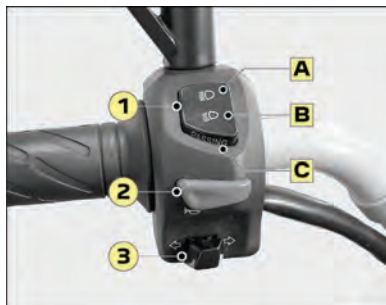


Rattet skal låses ved hver parkering. Det anbefales, at køretøjet parkeres på et tempereret sted, hvor det er beskyttet mod regn og fugt.



Det anbefales ikke at efterlade genstande i bagagerummet, uanset deres værdi (hjelm, dokumentmapper, osv...), konstruktøren har ingen ansvar for tyveri eller indbrud.

Betjeningsgreb



1. Kontakt til nærlys/fjernlys

Kontakten til nærlys/fjernlys har 3 funktioner:

- A. Fjernlys.
- B. Nærlys.
- C. Overhalingsblink (PASSING).

2. Hornkontakt

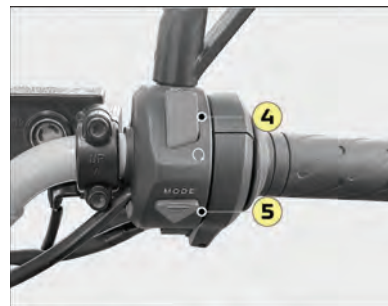
Tryk på denne knap for at hornet skal lyde.

3. Blinklyskontakt

Tryk på knappen for angive skift af retning:

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

Tryk på knappen for at standse blinklyset.



4. Nødstopknap / Startkontakt.

- 🕒 Sæt knappen i denne position, før motoren startes.
- ✗ Sæt knappen i denne position i nødstilfælde for at standse motoren.

5. Knappen "MODE"

Ved at trykke kort på knappen "MODE" kan du vælge en køretilstand ;

- ECO: Maksimal hastighed 30 km/h.
- BOOST: Maksimal hastighed 45 km/h.



Modellen 25 km/h har en unik køretilstand, og dens hastighed er begrænset til 25 km/h.



Se online brugerhåndbogen for at få flere oplysninger.

INSTRUMENTER



A. Kontrolknap.

1. Batteriets opladningsstatus 1.

Søjlediagrammet viser batteriets opladningsniveau.

Når det sidste segment blinker, betyder det, at energireserven er nået.

✓ Når energireserven er nået, skifter køretøjet til ECO-tilstand, og køretøjets hastighed reduceres gradvist.

2. Batteriets opladningsstatus 2.

Søjlediagrammet viser batteriets opladningsniveau.

✓ Dette søjlediagram vises, når køretøjet er udstyret med et andet batteri, og dette er installeret i køretøjet.

Når det sidste segment blinker, betyder det, at energireserven er nået.

✓ Når energireserven er nået, skifter køretøjet til ECO-tilstand, og køretøjets hastighed reduceres gradvist.

3. Serviceindikator.

- Hver gang tændingen slås til, viser displayet resterende kilometertal før eftersyn af køretøjet.
- Når kilometertallet for vedligeholdelse når til nul, forbliver symbolet for vedligeholdelse tændt på displayet.

Interval for vedligeholdelse (Standardværdi)	5000 km 3100 mi
---	--------------------

✓ Dette interval omfatter ikke det første besøg efter 500 km og angår normal vedligeholdelse.
Se servicehæftet for ekstra vedligeholdelse.

Nulstilling af vedligeholdelsestæller

- Sluk for strømmen.
- Tryk og hold kontrolknappen (A) nede, og slå tændingen til, så blinker afstandsenheden.
- Slip kontrolknappen.
- Tryk og hold kontrolknappen nede i mere end 3 sekunder for at slukke vedligeholdessymbolet og nulstil vedligeholdelsestælleren.
- Sluk for tændingen.



Det anbefales, at du henvender dig til et autoriseret værksted for at få udført service på køretøjet, og slettet meddelelsen på serviceindikatoren.

Valg af vedligeholdelsesinterval (Der henvises til vedligeholdelseshæftet)

- Sluk for strømmen.
- Tryk og hold kontrolknappen (A) nede, og slå tændingen til, så blinker afstandsenheden.
- Slip kontrolknappen.
- Tryk kort på kontrolknappen for at rulle gennem tællerne.

- Tryk og hold nede i 3 sekunder for at bekræfte valget.
- Sluk for tændingen.

4. Standerindikator.

Standerindikatoren vises, når køretøjet står på midter- eller sidestøtten. Når standerindikatoren vises, er motorens trækraft inaktiv.

Hvis der vælges en køretilstand, mens køretøjet står på støttefoden, udsendes en fejlkode (E007), og der udsendes et bip.



Biplyden kan stoppes ved at trykke på nødstopknappen.

5. Meddelelse om opkald.

Piktogram, der angiver et indgående opkald, når en smartphone er tilsluttet via Bluetooth.



Se det pågældende kapitel for yderligere oplysninger: [forbindelser \(afhængigt af modellen\)](#) side 12 .

6. Meddelelse om besked.

Piktogram, der angiver en besked, når en smartphone er forbundet via Bluetooth.



Se det pågældende kapitel for yderligere oplysninger: [forbindelser \(afhængigt af modellen\)](#) side 12 .

7. "Bluetooth"-tilslutning.

Piktogram, der angiver Bluetooth-forbindelse med en smartphone.



Se det pågældende kapitel for yderligere oplysninger: [forbindelser \(afhængigt af modellen\)](#) side 12 .

8. Indikator for afbrydelse af motorkraft.

Indikatoren for motorstop vises, når nødstopknappen er i position

9. Indikator for gevinding af energi/Indikator for batteriladning.

Når denne lampe er tændt, angiver det en systemfejl.

Symbolet for opladning vises, når batteriet oplades i køretøjet.

10. Digital hastighedsindikator.

Visning af køretøjets hastighed.

Valg af måleenhed



Enheden kan vælges til enhver tid.
Enheden vælges fra positionen ODO.

- Tilslut tændingen.
- Tryk og hold nede på kontrolknappen (A) i mere end 3 sekunder, så blinker afstandsenheden.
- Vælg enheden ved at trykke kortvarigt på kontrolknappen, så ændres afstandsenheden fra km til miles eller omvendt.
- Tryk på kontrolknappen i mere end 3 sekunder for at bekræfte indstillingen.

11. Visning af fejlkoder.

De viste fejlkoder viser enten:

- En fejl i forbindelse med håndtering af køretøjet.
- En temperaturfejl.
- En fejl eller defekt i systemet.



Se det pågældende kapitel for yderligere oplysninger: Fejlkoder.

12. Indikator for rækkevidde.

Kørestrækningstælleren viser en vurdering af den resterende kørestrækning i kilometer.



Den resterende rækkevidde vurderes i realtid.

13. Kilometertæller (ODO) / Dagtæller (Trip1/ Trip2).

Et kort tryk på kontrollampen skifter mellem tællerne.

Nulstilling af triptælleren

Få vist dagstælleren og tryk i mere end 3 sekunder på kontrolknappen (A).

14. Forringet tilstand.

Når symbolet for forringet tilstand vises, er der tale om en systemfejl, og i så fald er motoreffekten begrænset. En fejlkode vises på displayet.



Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.

15. Køretilstande (ECO / BOOST).

Skift køretilstand ved at trykke på knappen «MODE».

Tilstand «ECO» 30 km/t.

I denne tilstand udnyttes motorens kraft og drejningsmoment fuldt ud for at opnå optimal ydelse.

Tilstand «BOOST» 45 km/t.

Denne tilstand øger den maksimale effekt og motorens drejningsmoment til køretøjets præstationsgrænser.



Ved brug af køretilstanden «BOOST» reduceres rækkevidden.



Modellen 25 km/h har en unik køretilstand, og dens hastighed er begrænset til 25 km/h.

16. Lysføler.

17. Displayområde til indikatorlamper og advarselsslamper.

Kontrol- og advarselsslamper

Kontrollamperne oplyser føreren om start af et system eller fremkomst af en fejl.

- Ved tilslutning af tændingen tænder visse kontrollamper i få sekunder.
- Så snart motoren er startet, skal disse kontrollamper slukke.

Hvis en/eller flere vedbliver at være tændt, henvises til tabellen for den pågældende lampe.



Selvdiagnostisk indikator (MIL).

Denne indikator lyser på to måder (konstant eller blinkende).



Det anbefales under alle omstændigheder, at få køretøjet kontrolleret af en godkendt forhandler.

For flere oplysninger om kontrollamper henvises til tabellen under rubrikken for kontrollamper.

forbindelser (afhængigt af modellen)

Måleren er forhåndsudstyret til Bluetooth-kommunikation.

Tilslutning afhængig af model og tilgængelighed.

Hold dig opdateret med nyheder fra Peugeot Motocycles.

UDSTYR



Brugerhåndbogen præsenterer andet udstyr.

Bagagerum

- Sæt nøglen i nøglekontakten, drej derefter nøglen mod uret til positionen "OPEN" for at oplåse sadlen.
- Løft sadlen for adgang til bagagerummet.



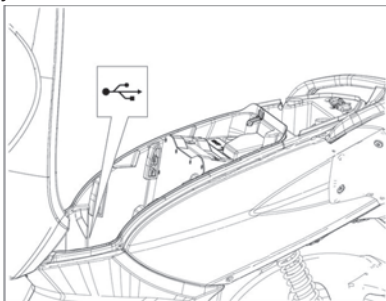
Det anbefales ikke at efterlade genstande i bagagerummet, uanset deres værdi (hjelm, dokumentmapper, osv...), konstruktøren har ingen ansvar for tyveri eller indbrud.



Overskrid ikke den maksimale last for bagagerummet, som er "3 kg" (Uden batteri). Bagagerummet varmes op af batteriets varme, eller når det udsættes for direkte sollys. Det anbefales derfor ikke at opbevare madvarer, brændbare produkter eller andre produkter, der kan tage skade af varmen i bagagerummet. Der kan trænge vand ind i bagagerummet under vask eller stærk regn. Det anbefales at beskytte alle følsomme genstande mod fugtighed. Placer ikke for omfangsrige genstande i bagagerummet, da det kan beskadige genstandene eller sadlen og dens bevægelsesfunktioner.

Tilbehørsudtag (USB)

I bagagerummet er der et stik til tilbehør, der forsynes med strøm, så snart tændingen er slået til, og som gør det muligt at tilslutte mobilt udstyr (Telefonnr, GPS, ...) (1 A maksimalt).

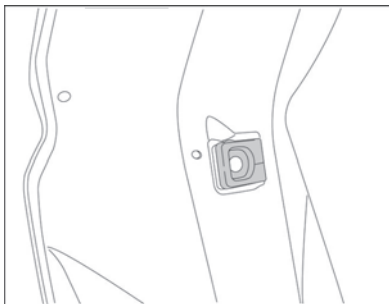


Udstyret kan blive opladet automatisk under brug.



For at forhindre, at der trænger fugt ind i køretøjet, skal du altid sætte stikkets hætte på igen efter brug.

Taskeophæng



Taskeophænget er placeret på højde med bagerste skærm, og på dette kan man hænge en last på maksimalt 2.5 kg.

Centralstøtteen

Midterstøttefoden er udstyret med en tændingskredsafbryder, der forhindrer motorstart, når midterstøttefoden er sænket ned. Hvis der vælges en køretilstand, mens køretøjet står på støttefoden, udsendes en fejlkode (E007), og der udsendes et bip. Se det pågældende kapitel for yderligere oplysninger: Fejlkode.



Hvis motoren er i drift, når midterstøttefoden er sænket ned, er det absolut nødvendigt at få systemet kontrolleret af en autoriseret forhandler.

Bagagebærer

En PEUGEOT MOTOCYCLES-bagagebærer kan fås som ekstraudstyr.

Den kan bære en maksimal last på 7 kg.



Placer ikke for omfangsrig bagage, der kan genere belysning og bevægelse af styret.

Overskrid ikke den anbefalede maksimale last for nogen af bagagebærerne.

Fastgør bagagen godt til køretøjet, også selv om der kun skal køres en kort distance.

Professionelt køretøj

Med bagerste bagagebærer kan man bære en last på maksimalt 20 kg.

VIGTIGE PUNKTER

Trækbatteri



Batteriet er forseglet. Forsøg aldrig at åbne det. Hvis du gør det, bortfalder garantien, og det kan medføre alvorlig personskaade eller død. Vær opmærksom på, at forkert håndtering af batteriet kan være farlig.

- Du må ikke tabe batteriet.
- Forsøg ikke at åbne, modificere eller kortslutte batteriet.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand.
- Batteriet må ikke udsættes for direkte sol.
- Brug kun det medfølgende opladningskabel og den medfølgende oplader.

Trækbatteriets teknologi giver mulighed for delvis genopladning, uden at det ændrer batteriets levetid. Det kan derfor sættes til opladning lige så ofte, som det er muligt, og man behøver ikke vente på, at det skal blevet helt afladet.



Når energireserven er nået, reduceres motoreffekten.

Undgå at lade batteriet blive helt afladet. Hvis du slukker for batteriet efter hver brug, vil du maksimere dets levetid og få den bedst mulige ydeevne.



Hvis dit køretøj udsættes for temperaturer under 0°C, vil køretøjets rækkevidde og batteriets levetid blive påvirket.

Bemærk, at batterikapaciteten vil blive reduceret ved lave og høje temperaturer. Den bedste ydelse opnås ved en omgivelsestemperatur på 21°C.

Under opladning kan batteriet nå en temperatur på 40°C. Du må ikke håndtere batteriet under opladning.

DK

Håndter batteriet ved bærehåndtaget.

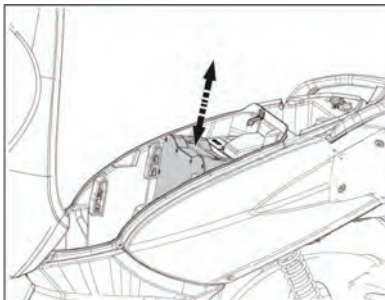
Aftageligt batteri



Afhængigt af køretøjets version er det udstyret med et eller to batterier.

Afmontering

- Sluk for tændingen.
- Løft sadlen.
- Tag batteriet ud af batterirummet.



Montering

- Tændingsnøglen skal være i positionen OFF.
- Sæt forsigtigt batteriet ind i batterirummet, og det let ned.
- Luk sadlen.



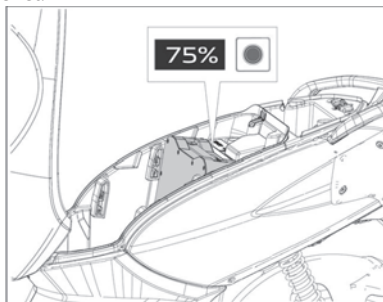
Før du installerer batteriet skal du kontrollere, at der ikke er nogen genstande i bunden af batterirummet, som hindrer forbindelsen til batteriet, og at stikkene er fri for snavs og vand. Når batteriet fjernes eller installeres, må det ikke placeres på bagagerummets kant.



For køretøjer udstyret med et batteri, kan et andet rum bruges til et ekstra batteri.

Batteriets opladningsniveau

Batteriets opladningsniveau kan når som helst kontrolleres ved et tryk på knappen oven på batteriet.



Batterioplader



Forsøg ikke at åbne eller ændre opladeren.

Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Løft og håndtér ikke opladeren ved brug af strømlederne. Under opladningen af trækbatieret, er det ikke tilladt at foretage indgreb på køretøjet, heller ikke vedligeholdelse eller vask.



Efter opladning skal ud altid først trække stikket ud af stikkontakten og vente 30 sekunder, før du afbryder opladeren fra batteriet.

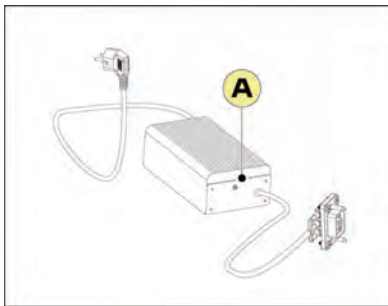
Under opladning kan opladeren nå en temperatur på 60°C.

Opladeren er ikke beregnet til at blive transporteret i køretøjets bagagerum.

Hvis du absolut skal transportere opladeren i bagagerummet, skal du sørge for, at den er godt beskyttet mod stød, og at den ikke kommer i kontakt med batteriet.



Da opladeren er en integreret del af køretøjet, skal den kontrolleres ved regelmæssig service hos en autoriseret forhandler..



A. Kontrollampe.

Under opladningen skal du kontrollere, at kontrollampen for opladeren lyser grøn eller blinker orange.

Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke startet, gentag proceduren og kontroller, at alle tilslutninger er korrekte.

LED'ens indikation for opladning

LED-tilstand	Status for batteriopladning
Blinker eller konstant orange (afhængigt af opladeren)	Batteri under opladning
Konstant grøn	Batteri afventer / Batteri opladet Opladerens stik er ikke tilsluttet batteriet.
Blinker rødt	Opladningsfejl. Tag opladningskablet ud af stikket i 30 sekunder, og sæt derefter kablet i stikket igen. Hvis problemet vedvarer, skal du kontakte din autoriserede forhandler.
Slukket	Kontroller, at der er strøm i stikkontakten. Kontroller opladerens kabler. Opladeren er defekt.

Batteriets ladestand

Opladningsmiljø



Opladningsområdet skal være et sted med god ventilation og uden fugtighed, borte fra alle varmekilder.

Det skal være udstyret med en 230 V stikkontakt, der er beskyttet af en 16 A afbryder, en jordforbindelse og koblet til en 30 mA differentialafbryder.

Køretøjet eller batteriet må ikke efterlades uden opsyn, når der oplades.

Brug af forlængerledning eller ledning på ledningsopruller frarådes. Hvis der opstår en

situation, hvor det er nødvendigt, skal man sikre sig, at de har jordforbindelse, og at de ikke har været klemte eller er beskadigede. Kontroller, at forlængerkablets eller oprulningsledningens tykkelse er tilstrækkelig stor (mindst $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$). I tilfælde af brug af det ene eller det andet, er det absolut nødvendigt at udrulle hele kablet/ledningen under opladningen.

Batteriet må ikke oplades, når temperaturen er under 0°C. Hvis temperaturen er under 0°C, er det muligvis ikke muligt at oplade. Batteriet bør helst oplades i et tempereret rum.

Batteriet bør ikke oplades i mere end 12 timer. Overopladning reducerer batteriets levetid. Hvis batteriet ikke er fuldt opladet efter 12 timers opladning, skal du afbryde opladeren og kontakte din autoriserede forhandler.

Opladningsmetode



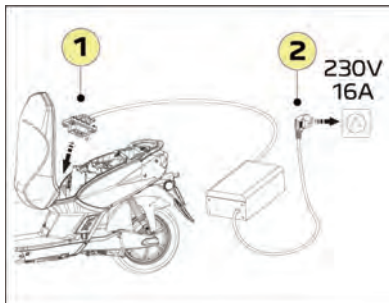
Opladningstiden kan variere afhængigt af forskellige faktorer, herunder temperaturen og den aktuelle opladningstilstand. Opladningstid for et 100% afladet batteri er 7 timer.



Batteriet kan oplades enten i køretøjet eller uden for køretøjet.

Batteri i køretøjet¹

- Sluk for tændingen.
- Løft sadlen.
- Tilslut først opladerens strømkabel til stikket i bunden af bagagerummet (1).
- Placer opladeren på en stabil, fugtfri overflade.
- Tilslut derefter opladerens ledning til en jordet husstandsstikdåse (2).



- Under opladningen blinker LED'en på opladeren for at angive, at batteriet bliver opladet.
- Når opladningen er færdig, skal du først tage stikket ud af elnetstikkontakten.
- Vent 30 sekunder, før du kobler opladerens strømkabel fra batteriet.



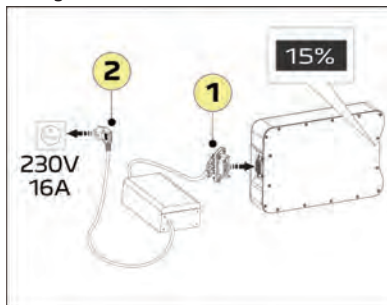
Efter opladning af batteriet og frakobling af ledningen skal du vente, før du starter køretøjet (Cirka 30 sekunder).



Før kablet gennem åbningen i samlingen bag i bagagerummet, før sædet lukkes. Belast ikke strømkablerne på nogen måde, når du bruger, opbevarer eller håndterer opladeren.

Batteri uden for køretøjet

- Sluk for tændingen.
- Løft sadlen.
- Tag batteriet ud af batterirummet.
- Placer batteriet i en stabil position. Undgå enhver risiko for at batteriet kan falde ned eller flytte sig, så påvirkning af batteriet eller opladerens tilkobling ikke forekommer.



- Tilslut først opladerens strømkabel til batteri (1).
- Tilslut derefter opladerens ledning til en jordet husstandsstikdåse (2).
- Under opladningen blinker LED'en på opladeren for at angive, at batteriet bliver opladet.
- Når opladningen er færdig, skal du først tage stikket ud af elnetstikkontakten.
- Vent 30 sekunder, før du kobler opladerens strømkabel fra batteriet.



Efter opladning af batteriet og frakobling af ledningen skal du vente, før du starter køretøjet (Cirka 30 sekunder).

PERIODISK VEDLIGEHOLD

Særlige vigtige punkter:

- Overholdelse af serviceeftersyn for så vidt angår brugsbetingelserne vil sikre, at dit køretøj fungerer korrekt over tid og bevare dets kvaliteter og bevare garantien.. Vi anbefaler, at du overlader disse operationer til en autoriseret forhandler Peugeot Motocycles, der har modtaget producentens uddannelse og har de relevante værktøjer..
- Det er ikke nødvendigt at udføre den årlige kontrol, så længe der er udført en periodisk kontrol i løbet af året..
- Fra 25000 km (15600 mi) skal du sørge for vedligeholdelsesservice ved at genoptage operationer fra 5000 km (3100 mi).

Forstærket serviceeftersyn / Alvorlige anvendelsesbetingelser (*):

Vedligeholdelse af komponenter, der er markeret med en stjerne, skal udføres mere regelmæssigt, hvis køretøjet bruges under et af følgende forhold: Fugtigt, støvet område med høj varme, hovedsagelig ved anvendelse i byområde, ved temperaturer, der ofte er under -5°C, korte ture eller dør til dør-kørsel gentaget med en kold motor ved lav temperatur... Køretøjet anvendt i en kommerciel sammenhæng (hjemmeleveringer, udbringning) bør i særdeleshed omhyggeligt vedligeholdes.

Pleje / Renholdelse:

Den tohjulede design og den æstetiske appel udsætter mange komponenter for de udvendige forhold. Denne sårbarhed kan forårsage skader på funktion eller udseende (korrosion osv.), selv på dele af god kvalitet.. En regelmæssig tilstrækkelig vedligeholdelse medvirker ikke kun til at bevare udseendet, den gode funktion og din glæde, men er også vigtig for at bevare garantiens rettigheder..

¹ Afhængigt af modellen. (Indendørs opladningsstik fås også som tilbehør fra en autoriseret forhandler).

OVERSICHT OVER SERVICEINTERVALLER

Operationer at udføre	500km 300mi eller 1 måneder	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Årligt eftersyn
Cykeldele						
Styr: Ingen hårde punkter / Intet slør	I	I	I	I	I	
Hjul: tilstand og slør / Intet slør	I	I	I	I	I	
Dæk: Fravær af revner, slid og tryk	I	I	I	I	I	I
Gaffel / Ophæng for: Tilstand, funktion og fravær af utætheder	I	I	I	I	I	
Gaffelolie					R	
Ophæng bag: Tilstand, funktion og fravær af utætheder	I	I	I	I	R	
Gashåndtag: Sådan fungerer det	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Kabler og mobile dele: Funktion og smøring		L	L	L	L	
Støtteben / Kontakt til støttefod: Funktion og smøring		I + L	I + L	I + L	I + L	
Tilspænding af skruer og møtrikker	I	I	I	I	I	
Bremsesystem						
Niveau af bremsevæske / Fravær af utætheder	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R Hvert 2 år					
Bremsekaliber: Renholdelse, vejledninger, funktion			I + L		I + L	
Slid af bremsekiver		I	I	I	I	
Forreste bremsekive: Slid		I	I	I	I	
Bremseslange: Fravær af utætheder og revner		I	I	I	I	
Bremsekabelkontrol: Tilstand og smøring		I + L	I + L	I + L	I + L	
Slid af bremsebelægninger		I	I	I	I	
Bremsehåndtag		L	L	L	L	
I: Undersøg, rengør, juster, udskift om nødvendigt. R: Udskiftning.						
C: Rengør, udskift om nødvendigt. L: Smøres, indfedtes						

Operationer at udføre	500km 300mi eller 1 måneder	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Årligt eftersyn
Elektrisk udstyr						
Terminal til motorstyring: Kontroller tilspændingen af strømterminalerne	I	I	I	I	I	I
Opladerkabel: Tilstand, ingen revner	I	I	I	I	I	I
Opladerstik: Tilstand, ingen slitage	I	I	I	I	I	I
Batteri: Ingen skader, deformationer	I	I	I	I	I	I
Batteristik: Tilstand, ingen slitage	I	I	I	I	I	I
Lys og signalering	I	I	I	I	I	I
Indstilling af lygtehøjde	I	I	I	I	I	
Bremselyskontakter	I	I	I	I	I	I
Diverse						
Beregnere: Læsning af fejlkoder og opdatering	I	I	I	I	I	
Generel funktionsmåde: Prøvekørsel	I	I	I	I	I	
I: Undersøg, rengør, juster, udskift om nødvendigt. R: Udskiftning. C: Rengør, udskift om nødvendigt. L: Smøres, indfedtes						
Servicetid i tiendedele af en time (0.5 h = 30 mn)						
Modtagelse og betjening	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Kisbee Se	1	1	1	1	2	1
Servicetider er angivet indikativt. De tager ikke højde for udskiftning af dele med slidtage.						

_____ km _____ mi  _____ / _____ - / _____ - / _____ -	_____ km _____ mi  _____ / _____ - / _____ - / _____ -	_____ km _____ mi  _____ / _____ - / _____ - / _____ -
_____ km _____ mi  _____ / _____ - / _____ - / _____ -	_____ km _____ mi  _____ / _____ - / _____ - / _____ -	_____ km _____ mi  _____ / _____ - / _____ - / _____ -
_____ km _____ mi  _____ / _____ - / _____ - / _____ -	_____ km _____ mi  _____ / _____ - / _____ - / _____ -	_____ km _____ mi  _____ / _____ - / _____ - / _____ -

- FR
- GB
- DE
- IT
- ES
- NL
- GR
- SE
- PT
- FI
- DK

_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / - _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / - _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / - _____
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / - _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / - _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / - _____
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / - _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / - _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / - _____

_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	

FR
GB
DE
IT
ES
NL
GR
SE
PT
FI
DK

_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

11.402974.00 ^{12/24 -v2}

KISBEE



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE

