

KISBEE



KEEP IT SIMPLE.

BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES

KISBEE SE

LIVRET DE BIENVENUE & D'ENTRETIEN

WELCOME & MAINTENANCE BOOKLET



Bienvenue

FR

Welcome

GB

Herzlich willkommen

DE

Benvenuto

IT

Bienvenidos

ES

Welkom

NL

Καλώς ήρθατε

GR

Välkommen

SE

Bem-vindo

PT

Tervetuloa

FI

Velkommen

DK

ÍNDICE

Control antes de la entrega.....	1
Información.....	2
Diagnóstico y datos personales.....	2
Garantía del fabricante.....	3
Importante.....	6
Productos que deben usarse.....	6
Neumáticos.....	6
Consejos de mantenimiento.....	6
Limpieza del vehículo.....	6
Baterías de ion de litio: Limitar los riesgos y recibir un aviso en caso de problema.....	6
Medio ambiente / Reciclable.....	7
Método de almacenamiento de la batería.....	7
Autonomía del vehículo.....	7
Guía de inicio rápido.....	8
Arranque y conducción.....	8
Mando.....	9
Instrumentos.....	10
Testigos de indicación y testigos de alerta.....	12
conectividad (según modelo).....	12
Equipamientos.....	12
Maletero.....	12
Toma para accesorios (USB).....	13
Gancho porta saco.....	13
Caballete central.....	13
Portaequipajes.....	13
Vehículo profesional.....	13
Puntos importantes.....	14
Batería de tracción.....	14
Batería extraíble.....	14
Nivel de carga de la batería.....	14
Cargador de batería.....	15
Carga de la batería.....	15
Mantenimientos periódicos.....	17
Tabla de las revisiones periódicas.....	18

ES

MEMORÁNDUM

Nombre:
.....
Apellido:
.....
Dirección:
.....
Código postal:
.....
Ciudad:
.....
Teléfono:
.....
Modelo:
.....
Color:
.....
N.º de motor:
.....

CONTROL ANTES DE LA ENTREGA

Nº VIN: VGA

El concesionario debe efectuar el control antes de la entrega y suministrar la hoja de preparación del vehículo entregado.

Control a la entrega

Visto bueno del Cliente

He controlado el aspecto del vehículo y firmado la hoja de preparación antes de la entrega de mi vehículo, no he constatado ninguna anomalía. Me han especificado que era importante que conociera el folleto de instrucciones y el libro de mantenimiento.

Fecha:

Firma del cliente:

Visto bueno del Concesionario

Confirmando que el vehículo arriba mencionado ha sido objeto de un montaje y de un control antes de la entrega tal como lo especifica PEUGEOT MOTOCYCLES. He entregado al cliente el folleto de instrucciones y el libro de mantenimiento. He explicado el funcionamiento de los mandos del aparato y especificado que era importante consultar el folleto de instrucciones y las condiciones de aplicación de la garantía PEUGEOT MOTOCYCLES.

Fecha:

Firma del concesionario:

ES

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot. Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este libro de mantenimiento debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

También presenta una selección de las funciones más corrientes de su vehículo.

Sin embargo, le recomendamos que consulte el manual de instrucciones completo disponible en versión digital en la dirección siguiente:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Escanear este código QR para un acceso directo:



Encontrará en especial las instrucciones de seguridad, los avisos, las notas importantes y observaciones.

En una preocupación constante de mejora, PEUGEOT MOTOCYCLES se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas

Los únicos documentos que dan fe son los que están disponibles en línea en la dirección indicada anteriormente.

Los símbolos siguientes indican:



Se recomienda leer el manual de instrucciones integralmente.



Operación que comprende un riesgo para las personas.



Operación que comprende un riesgo para el vehículo.



Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.



Un asterisco indica un equipamiento según la versión.



El producto contamina.
No desechar en el medio ambiente.

DIAGNÓSTICO Y DATOS PERSONALES

Al conectar herramientas de diagnóstico a su vehículo, estas recopilan datos. Estos datos incluyen el VIN (número de identificación) de su vehículo.

Si desea más información acerca de sus derechos o del tratamiento de los datos por PEUGEOT MOTOCYCLES, puede consultar nuestra política de confidencialidad en la dirección siguiente:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

O póngase en contacto con nosotros en la dirección: dpo@peugeotmotocycles.com

GARANTÍA DEL FABRICANTE

(Edición de marzo de 2022)

El fabricante de su vehículo, PEUGEOT MOTOCYCLES, cuya sede social se encuentra en Rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Francia), en lo sucesivo PEUGEOT MOTOCYCLES le ofrece una garantía comercial para su vehículo nuevo, térmico o eléctrico, contra cualquier defecto de construcción o de materia.

Las presentes condiciones de garantía del fabricante también se encuentran disponibles en el sitio web. <https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duración de la garantía

Salvo disposiciones particulares contrarias de las que se le informe (extensión de garantía, contrato de flota...), PEUGEOT MOTOCYCLES otorga a su vehículo una garantía del fabricante con una duración de:

- 24 meses para un uso privado, con kilometraje ilimitado;
- 24 meses para un uso profesional, que se limita a 20 000 km (<50cc, cat. L1e y L2e) o 30 000 km (>50cc, cat. L3e y L5e).



El término de profesional se define como «cualquier persona física o moral, pública o privada, que actúe con fines que entren en el marco de su actividad comercial, industrial, artesanal, liberal o agrícola, incluso si actúan en nombre o por cuenta de otro profesional».

Esta garantía empieza a partir de la primera matricula y se aplica a su vehículo salvo:

- La batería de tracción del vehículo eléctrico para la cual la presente garantía será de 24 meses o 20 000 km, independientemente del primer término alcanzado, con reserva de que se hayan realizado con regularidad las cargas de mantenimiento de conformidad con las recomendaciones del libro de mantenimiento PEUGEOT MOTOCYCLES;
- La batería de tracción del vehículo eléctrico que tiene una reducción inferior o igual al 25% de su capacidad nominal anunciada, medida por un técnico de la red PEUGEOT MOTOCYCLES durante el periodo de garantía. En efecto, a causa de la química de la batería, se podrá constatar una disminución de la capacidad de la batería (y por lo tanto de la autonomía del vehículo) con el paso del tiempo, el uso del vehículo y las condiciones de almacenamiento.;
- La batería del vehículo térmico para la cual la presente garantía será de seis meses con reserva de un kilometraje mínimo realizado de 200 km al mes;
- El caballete y el sillín para los cuales la presente garantía es de seis meses.

Campo de aplicación de la garantía del fabricante

Salvo las restricciones mencionadas a continuación, la presente garantía contractual cubre la reparación o el cambio de las piezas reconocidas como defectuosas por PEUGEOT MOTOCYCLES o su representante, así como los gastos de mano de obra resultantes.

Cabe destacar que:

- La reparación o el cambio de pieza en el marco de la presente garantía del fabricante no prolongará la duración de esta. La garantía que cubre las piezas cambiadas expira en la fecha de vencimiento de la garantía de su vehículo;
- Las piezas sustituidas en virtud de la garantía se conservarán y pasarán a ser propiedad de PEUGEOT MOTOCYCLES.

Condiciones de aplicación de la garantía comercial

Para que los trabajos realizados en su vehículo estén cubiertos por la presente garantía comercial, PEUGEOT MOTOCYCLES le recomienda encargar estos trabajos exclusivamente a un taller certificado de la red.

En caso de reventa de su vehículo, los compradores sucesivos se beneficiarán de la garantía hasta su fecha de caducidad, bajo reserva de que las condiciones de aplicación de la garantía hayan sido cumplidas por cada uno de ellos. Para ello, se compromete a transmitir a su comprador las condiciones de aplicación de la garantía y los justificantes de los mantenimientos realizados.

ES

La garantía se aplica siempre que:

- Se haya efectuado el primer mantenimiento «de garantía», así como los mantenimientos periódicos del vehículo con regularidad de conformidad con las prescripciones del libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES y siempre que disponga de las pruebas correspondientes (ficha de seguimiento de mantenimiento, facturas...). Se admite una tolerancia de 100 km (o 1 mes para el mantenimiento anual) con respecto al kilometraje previsto en el plan de mantenimiento;
- El plan de mantenimiento reforzado se aplique para un uso profesional y, en caso necesario, para un uso privado;
- Las piezas originales no hayan sido sustituidas por otros órganos no certificados por PEUGEOT MOTOCYCLES y/o cuyo montaje no respete los criterios de la profesión o las recomendaciones de PEUGEOT MOTOCYCLES (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, tubo de escape, cilindro, pistón, bujía, y silenciador de admisión del vehículo térmico, fusibles, módulos de la batería de tracción y cargador de la batería de tracción del vehículo eléctrico, etc.);
- El vehículo no haya sido modificado, transformado ni equipado con accesorios no certificados por PEUGEOT MOTOCYCLES (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, cargador adicional del vehículo eléctrico, alarmas, radio, proyectores, portaequipajes, dispositivos de ayuda al arranque [boosters], etc.);
- El vehículo no haya sido utilizado para competiciones deportivas;

La garantía no cubre:

- Las operaciones de mantenimiento (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, cambio de aceite, engrase, ajuste, limpieza, tensión...) y de revisión necesarias para el buen funcionamiento de su vehículo tal y como se mencionan en el libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES;
- La sustitución de las piezas que sufran un desgaste normal relacionado con el uso del vehículo, el kilometraje, el entorno geográfico y climático y de las piezas de fijación correspondientes no reutilizables (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, tuerca autofrenada, etc.), si dicha sustitución no se debe a un defecto de fabricación. Se trata de las siguientes piezas sin que esta lista sea exhaustiva;
 - Polea motora y receptora, correa, embrague, ruedecillas, pieza lateral móvil, guías, cadena, piñón, corona trasera;
 - Rodamientos (ruedas, bieletas, dirección, motor...);
 - Bombilla, fusible, neumático, latiguillos y plaquetas de freno, disco de freno, cables y mandos por cables, bujía y antiparasito;
 - Amortiguadores (hidráulico, de gas, con resorte simple, de elastómero), filtro de aire, silenciador de admisión completo, filtro de carburante, filtro de aceite, cilindro, pistón y segmentos de pistón;
 - Escape del motor térmico (salvo elementos internos desoldados);
 - Los líquidos y productos (grasa, líquido hidráulico, líquido de freno, aceite de la caja, aceite motor y líquido de refrigeración...);
- Las reparaciones consecutivas al uso de carburantes, lubricantes o grasas distintas a los recomendados por PEUGEOT MOTOCYCLES;

- Las reparaciones consecutivas a una negligencia, a un uso anómalo, una circulación en carretera no transitable o dañada, el no respecto de las indicaciones que figuran en el libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES o en el manual del usuario, a una sobrecarga incluso pasajera o a la inexperiencia del conductor;
- Las reparaciones que resulten de un accidente, robo, incendio o cualquier otro fenómeno natural (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, granizada, inundaciones...);
- Las reparaciones que resulten de un fallo de limpieza del vehículo;
- Las reparaciones que resulten de un almacenamiento prolongado en malas condiciones;
- La corrosión o la oxidación superficial en el bastidor, la tornillería, y de forma más general, en el resto de piezas metálicas tratadas o no del vehículo térmico o eléctrico (sin embargo, la corrosión perforante está cubierta durante un periodo de 24 meses);
- El contador ni las ópticas con presencia de vaho siempre que no se altere la legibilidad de la información ni la eficacia de la iluminación;
- Los ruidos y vibraciones que no afecten a la fiabilidad, la seguridad y el comportamiento en carretera del vehículo;
- Cualquier otro gasto no específicamente previsto por la presente garantía ni por la garantía legal de conformidad ni por la garantía legal de vicios ocultos, tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, los gastos debidos a una posible inmovilización del vehículo, como por ejemplo, pérdida de usufructo o de explotación, etc.

Campo de aplicación territorial

La garantía es aplicable en los países o territorios donde el vehículo se comercializa por la red certificada de PEUGEOT MOTOCYCLES (especialmente en Francia, Alemania,

Italia, España) y cuya lista puede consultar en el sitio Internet del fabricante:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

El vehículo está destinado a ser comercializado y utilizado únicamente en los países o territorios mencionados anteriormente salvo cualquier otro país o territorio para los cuales las normas aplicables sean o pudieran ser diferentes de las de los países o territorios antes mencionados, tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, los Estados Unidos de América, etc.

La utilización del vehículo en estos países o territorios excluidos será enteramente responsabilidad del usuario y excluye la aplicación de la presente garantía, así como cualquier responsabilidad del fabricante del vehículo por cualquier concepto.

En cada país, y en particular en los países de la Unión Europea, el consumidor tiene derechos legales a título de la legislación nacional vigente. Estos derechos no están afectados por la presente garantía tal como se ha definido anteriormente.

ES

IMPORTANTE

Productos que deben usarse

Líquido de freno Líquido de freno DOT 4

Grasa Grasa multiuso

Aceite de horquilla Aceite hidráulico 10W



Neumáticos

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

	Delante	Detrás
Sin pasajero	1.6 bars	1.8 bars
Con pasajero	1.6 bars	2 bars

Consejos de mantenimiento

Respetar escrupulosamente el plan de mantenimiento de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Tras un accidente, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe y repare el vehículo.

Limpieza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza.

Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura.

En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

Baterías de ion de litio: Limitar los riesgos y recibir un aviso en caso de problema

- Tener un detector de humo cerca de la ubicación de carga;
- En la medida de lo posible, retirar todos los objetos inflamables alrededor del vehículo o de la batería;
- Evitar dejar el vehículo o la batería cargando sin supervisión (puede utilizar un enchufe programable que dejará la batería cargar un determinado número de horas);
- En la medida de lo posible, no cargar en una vivienda;
- No intentar intervenir o modificar la parte eléctrica del vehículo o del cargador;
- Usar únicamente el cargador incluido con la batería así como el cable de carga;
- Si el vehículo o la batería han sufrido un golpe importante, hacerlos comprobar por un profesional.

Si nota un olor desagradable, un calentamiento o la presencia de humo procedente de la batería

- Desenchufar inmediatamente la fuente de alimentación;
- Si no se ha producido ninguna llama, sumergir la batería en un contenedor de agua o dejar la batería en un lugar aislado y no volver a utilizarla;
- Si dispone de un extintor Lith-Ex, intentar utilizarlo, SIN PONERSE EN PELIGRO.

Si se produce un incendio

- LLAMAR A LOS BOMBEROS;
- Desenchufar inmediatamente la fuente de alimentación;
- No desplazar la batería, pueden haber proyecciones que alcancen más de 500°C;
- No rociarla con agua salvo que se tenga una lanza contraincendios;
- No inhalar los humos tóxicos;
- Si se produce en interiores, salir del alojamiento teniendo cuidado de cerrar la puerta detrás de usted.
- Si dispone de un extintor Lith-Ex, intentar utilizarlo, SIN PONERSE EN PELIGRO.

Medio ambiente / Reciclable

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje.

En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Método de almacenamiento de la batería

Almacenamiento de menos de una semana:

Estacionar el vehículo en un lugar plano, estable, bien ventilado y seco.

Cargar la batería entre un 20% y un 80% de su capacidad antes de almacenarla para maximizar su vida útil.

Evitar la exposición directa al sol y a la lluvia para reducir los daños causados por la intemperie y el envejecimiento.

Almacenamiento de más de una semana:

Cuando el vehículo se inmovilice durante más de una semana, retirar la batería del vehículo y almacenarla en un lugar seguro alejada de objetos inflamables.

Se recomienda almacenar la batería con un nivel de carga comprendido entre un 20% y un 80%.

Cargar y descargar la batería al menos cada 2 meses y cargarla entre un 20% y un 80% de su capacidad antes de almacenarla para maximizar su vida útil.

Después de un almacenaje largo, cargar la batería al 100%.

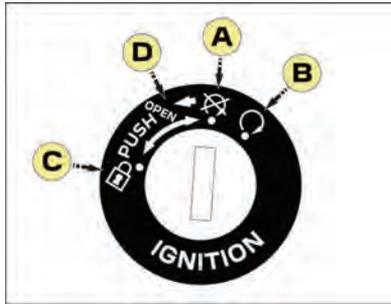
Autonomía del vehículo

La autonomía del vehículo está homologada por ciclo (Reglamento 134/2014 Anexo VII).

En uso real, la autonomía del vehículo puede variar en función de varios factores:

- La velocidad y la forma de conducir.
- El perfil de la carretera.
- El nivel de carga de la batería.
- La capacidad de la batería.
- La temperatura ambiente.
- La Presión de los neumáticos.
- La carga del vehículo.

Funciones de la llave de contacto



A. Posición de parada del motor

El motor se detiene. El circuito eléctrico está apagado. La llave puede sacarse.

B. Posición de marcha

El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.

C. Dirección bloqueada

El circuito eléctrico está apagado.

- Orientar el manillar hacia la izquierda.
- Girar la llave hasta la posición de bloqueo para bloquear la dirección. La llave puede sacarse.

D. Apertura del sillín

La acción de la llave en esta posición permite abrir el sillín, con un dispositivo de cable.

Procedimiento de arranque

- ✓ Antes de la primera utilización del vehículo, cargar la batería al 100%.

El conmutador de parada de emergencia debe estar en posición ON.

- Replegar el caballete y siéntese en el vehículo.
- Poner el contacto.
- Sin acelerar, pulsar brevemente el botón "MODE" para elegir un modo de conducción. Se emite un bip para indicar que el vehículo está listo para su conducción.
- Puede cambiar el modo de circulación pulsando el botón "MODE":
 - Vehículo parado y caballete replegado.
 - Mientras circule.



No accionar el mando del acelerador antes de haber oído el bip. La tracción del motor no estará activa mientras el vehículo esté sobre el caballete y no se haya elegido un modo de circulación.



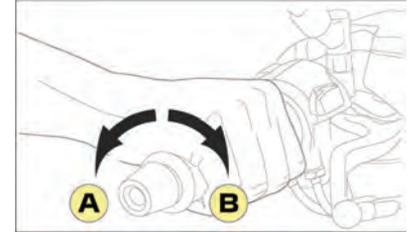
El modelo 25 km/h tiene un modo de conducción único y su velocidad está limitada a 25 km/h.



Si se selecciona un modo de circulación cuando el vehículo está sobre el caballete, se generará un código de error (E007) con la emisión de un bip. Para más información, consultar el capítulo: Códigos defecto.

Conducción

Aceleración y desaceleración



Para aumentar la velocidad, girar el mando de acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando de acelerador en el sentido (B).

Frenado

La palanca derecha controla el freno delantero y la palanca izquierda el freno trasero. Para frenar de manera eficaz, es obligatorio coordinar las siguientes acciones:

- Dejar volver rápidamente el mando de acelerador.
- Accione simultáneamente las palancas de freno izquierda y derecha aumentando progresivamente la presión.



El uso de un solo freno reduce la eficacia del frenado y puede ocasionar un bloqueo de la rueda y provocar una caída.

Por tanto, hay que evitar frenar de forma brusca en una carretera mojada o en una curva.

En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.



El vehículo está equipado con un sistema de recuperación de energía al desacelerar. Cuando desacelera, en fase de frenado, la energía cinética del vehículo se transforma en energía eléctrica para cargar la batería.

Parada del vehículo y estacionamiento 🚗

- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Cortar el contacto.

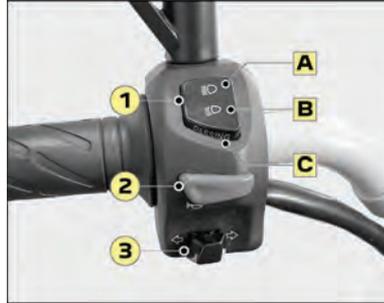


En cada estacionamiento, la dirección debe bloquearse. Se recomienda estacionar el vehículo en un local templado, protegido de la lluvia y de la humedad.



Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.

Mando



1. Botón de luz larga/faro

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

- A. Luz de carretera.
- B. Luz de cruce.
- C. Cambio de luces (PASSING).

2. Botón clàxon

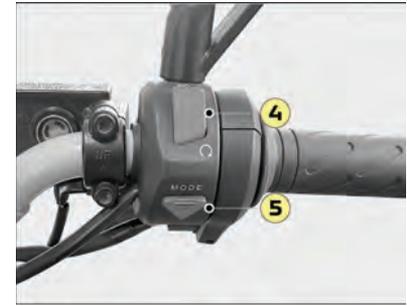
Pulsar este botón para que suene el avisador.

3. Botón de los intermitentes

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.



4. Botón de parada de emergencia / Botón de arranque.

- Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.
- Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.

5. Botón "MODE"

Una pulsación breve del botón "MODE" permite elegir un modo de circulación;

- ECO: Velocidad máxima 30 km/h.
- BOOST: Velocidad máxima 45 km/h.



El modelo 25 km/h tiene un modo de conducción único y su velocidad está limitada a 25 km/h.



Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

ES

INSTRUMENTOS



A. Botón de mando.

1. Estado de carga de la batería 1.

El gráfico de barras indica el nivel de carga de la batería.

El parpadeo del último segmento indica que se ha alcanzado el nivel de reserva de energía.

✓ Cuando se alcanza la reserva de energía, el vehículo pasará al modo ECO y se reducirá progresivamente la velocidad del vehículo.

2. Estado de carga de la batería 2.

El gráfico de barras indica el nivel de carga de la batería.

✓ Este gráfico de barras aparece cuando el vehículo dispone de una segunda batería y está instalada en el vehículo.

El parpadeo del último segmento indica que se ha alcanzado el nivel de reserva de energía.

✓ Cuando se alcanza la reserva de energía, el vehículo pasará al modo ECO y se reducirá progresivamente la velocidad del vehículo.

3. Indicador de mantenimiento.

- En cada puesta del contacto, el visualizador indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo.
- Cuando el kilometraje de mantenimiento llega a cero, el símbolo de mantenimiento permanece encendido en el visualizador.

Periodicidad de mantenimiento (Valor por defecto)	5000 km 3100 mi
---	--------------------

✓ Esta periodicidad no incluye la primera visita de los 500 km e implica el mantenimiento normal. Consultar el libro de mantenimiento para el mantenimiento reforzado.

Puesta a cero del contador de mantenimiento

- Contacto cortado.
- Mantener pulsado el botón de mando (A) y poner el contacto, la unidad de distancia parpadea.
- Soltar el botón de ajuste.
- Pulsar el botón de ajuste más de 3 segundos para alcanzar el símbolo de mantenimiento y poner el contador de mantenimiento a cero.
- Cortar el contacto.



Se recomienda que acuda a un distribuidor autorizado para realizar la revisión del vehículo y para que desaparezca el mensaje del indicador de mantenimiento.

Elección del intervalo de mantenimiento (Consultar el libro de mantenimiento)

- Contacto cortado.
- Mantener pulsado el botón de mando (A) y poner el contacto, la unidad de distancia parpadea.
- Soltar el botón de ajuste.

- Hacer pulsaciones breves en el botón de mando para pasar los contadores.
- Hacer una pulsación de 3 segundos para validar la elección.
- Cortar el contacto.

4. Indicador de caballete.

El indicador de caballete aparece cuando el vehículo está sobre el caballete central o lateral. Cuando aparece el indicador de caballete, la tracción del motor está inactiva. Si se selecciona un modo de circulación cuando el vehículo está sobre el caballete, se generará un código de error (E007) con la emisión de un bip.

 El pitido puede detenerse pulsando el botón de parada de emergencia.

5. Notificación de llamada.

Pictograma que indica una llamada entrante cuando un smartphone está conectado por Bluetooth.

 Para más información, consultar el capítulo: [conectividad \(según modelo\)](#) página 12 .

6. Notificación de mensaje.

Pictograma que indica un mensaje cuando se conecta un smartphone por Bluetooth.

 Para más información, consultar el capítulo: [conectividad \(según modelo\)](#) página 12 .

7. Conexión «Bluetooth».

Pictograma que indica la conexión Bluetooth con un smartphone.

 Para más información, consultar el capítulo: [conectividad \(según modelo\)](#) página 12 .

8. Indicador de corte de tracción del motor.

El indicador de corte de tracción del motor aparece cuando el botón de parada de emergencia está en la posición .

9. Indicador de recuperación de energía/ Indicador de carga de batería.

El testigo de diagnóstico encendido indica un fallo del sistema.
El símbolo de carga aparece cuando la batería se está cargando en el vehículo.

10. Indicador de velocidad digital.

Visualización de la velocidad del vehículo.
Elección de la unidad de medición

 La selección de la unidad se puede realizar en cualquier momento.
La selección de la unidad se realiza a partir de la posición ODO.

- Poner el contacto.
- Pulsar el botón de mando (A) durante más de 3 segundos, la unidad de distancia parpadea.
- Seleccionar la unidad por una pulsación breve en el botón de mando, la unidad de distancia pasa de km a millas o lo contrario.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón de control para validar el ajuste.

11. Visualización de los códigos de fallo.

Los códigos de fallo visualizados indican o bien:

- Un error de manipulación del vehículo.
- Un fallo de temperatura.
- Un error o avería del sistema.

 Para más información, consultar el capítulo: Códigos defecto.

12. Indicador de autonomía.

El contador de autonomía muestra una estimación del número de kilómetros de autonomía restante.

 La autonomía restante se estima en tiempo real.

13. Cuenta-kilómetros (ODO) / Contador diario (Trip1/Trip2).

Una pulsación breve del botón de control permite pasar de un contador a otro.
Puesta a cero del contador diario
Mostrar el contador diario y pulsar durante más de 3 segundos el botón de control (A).

14. Modo degradado.

La aparición del símbolo de modo degradado indica un fallo del sistema, en cuyo caso se limita la potencia del motor. Aparece un código de fallo.

 Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.

15. Modos de conducción (ECO / BOOST).

Modificar el modo de conducción pulsando el botón «MODE».

Modo «ECO» 30 km/h.

Este modo aprovecha al máximo la potencia y el par del motor para obtener un rendimiento óptimo.

Modo «BOOST» 45 km/h.

Este modo permite aumentar la potencia máxima y el par del motor hasta los límites de rendimiento del vehículo.



El uso del modo de conducción «BOOST» reduce la autonomía.



El modelo 25 km/h tiene un modo de conducción único y su velocidad está limitada a 25 km/h.

16. Sensor de luminosidad.

17. Zona de visualización de los testigos de indicación e indicadores de alerta.

Testigos de indicación y testigos de alerta

Los indicadores informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema o de la aparición de un fallo.

- Al poner el contacto, ciertos indicadores de alerta se encienden durante unos segundos.
- Al arrancar el motor, estos indicadores deberán apagarse.

En caso de persistencia, antes de circular, consulte en la tabla, el indicador de alerta implicado.



Indicador de autodiagnóstico (MIL).

Este indicador presenta dos tipos de encendido (fijo o intermitente).



En todos los casos, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el vehículo.

Para más información sobre los testigos, consultar la tabla de la sección correspondiente.

conectividad (según modelo)

El contador está preequippado con una comunicación Bluetooth.

Conexión según el modelo y disponibilidad.

Manténgase al día de la actualidad de Peugeot Motorcycles.

EQUIPAMIENTOS



El manual de instrucciones presenta otros equipamientos.

Maletero

- Introducir la llave en el contactor de llave, después girarla en el sentido antihorario hasta la posición «OPEN» para desbloquear el sillín.
- Levantar el sillín para acceder al maletero.



Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.



No superar la carga máxima del maletero que es de 3 kg (excluyendo la batería).

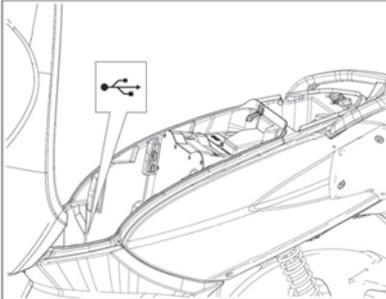
El compartimento de maletero se calienta con el calor de la batería o con la exposición al sol. Conviene no almacenar productos alimentarios, inflamables o susceptibles de estropearse con el calor en el compartimento.

Puede entrar agua en el compartimento del maletero durante un lavado o una lluvia fuerte. Se recomienda proteger cualquier objeto sensible a la humedad.

No almacenar objetos demasiado voluminosos en el maletero, podría dañar los objetos o el sillín y su articulación.

Toma para accesorios (USB)

Incorporada en el maletero trasero, una toma de accesorios que se alimenta al poner el contacto le permite conectar un equipo portátil (Teléfono, GPS, ...) (1 A máximo).

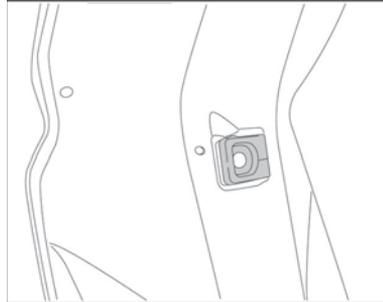


Mientras se usa, el dispositivo se carga automáticamente.



Para evitar la entrada de humedad, colocar siempre el tapón de la toma tras su utilización.

Gancho porta saco



El gancho para las bolsas se encuentra a nivel del salpicadero trasero, este permite colgar una carga máxima de 2.5 kg.

Caballete central

El caballete central dispone de un cortacircuitos que, cuando está desplegado impide el funcionamiento del motor.

Si se selecciona un modo de circulación cuando el vehículo está sobre el caballete, se generará un código de error (E007) con la emisión de un bip. Para más información, consultar el capítulo: Códigos defecto.



Si el motor funciona con el caballete central desplegado, es obligatorio hacer controlar el circuito por un distribuidor autorizado.

Portaequipajes

Hay un portaequipajes autorizado por PEUGEOT MOTOCYCLES disponible opcionalmente. Permite soportar una carga máxima de 7 kg.



No colocar maletas demasiado voluminosas que puedan entorpecer el dispositivo de iluminación y los movimientos de la dirección.

No superar la carga máxima recomendada para cada portaequipajes.

Fijar correctamente las maletas al vehículo, incluso para una corta distancia.

Vehículo profesional

El portaequipajes trasero permite soportar una carga máxima de 20 kg.

ES

PUNTOS IMPORTANTES

Batería de tracción



La batería está sellada. No intente nunca abrirla. Esto anularía la garantía y podría causar heridas graves o la muerte. Tenga en cuenta que una manipulación incorrecta de la batería puede ser peligrosa.

- No dejar caer la batería.
- No intentar abrir, modificar o cortocircuitar la batería.
- No sumergir la batería en agua.
- No exponer la batería a las radiaciones directas del sol.
- Usar únicamente el cable de carga y el cargador suministrado.

La tecnología de la batería de tracción permite realizar cargas parciales sin alterar su vida útil. Por lo que puede cargarla siempre que quiera, sin esperar a que se descargue.



Cuando se alcanza la reserva de energía, la potencia del motor se reduce.

Evitar dejar la batería totalmente descargada. Cortar la batería después de cada uso maximizará su vida útil y le aportará el mejor rendimiento posible.



Si el vehículo se expone a temperaturas inferiores a 0°C, esto tendrá un impacto en la autonomía del vehículo y la vida útil de la batería.

Tenga en cuenta que la capacidad de la batería se reducirá con temperaturas bajas y altas. Los mejores rendimientos se producirán alrededor de una temperatura ambiente de 21°C.

Durante la carga, la batería puede alcanzar una temperatura de 40°C. No manipular la batería durante la carga.

Manipular la batería por el asa de transporte.

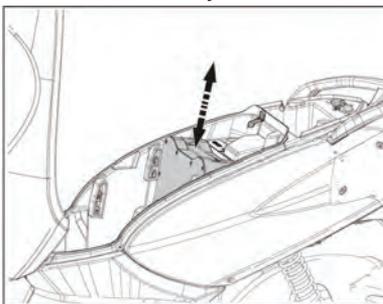
Batería extraíble



Según las versiones de los vehículos, estos disponen de una o dos baterías.

Desmontar

- Cortar el contacto.
- Levantar el sillín.
- Retirar la batería de su alojamiento.



Montaje

- La llave de contacto debe estar en la posición OFF.
- Introducir cuidadosamente la batería en su alojamiento y apretarla ligeramente.
- Cerrar el sillín.



Antes de colocar la batería, compruebe que no haya ningún objeto en el fondo del compartimento de la batería que obstruya la conexión con la batería, y que los conectores no presenten suciedad ni agua.

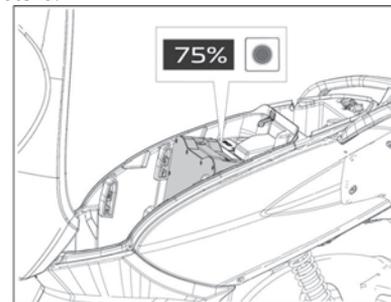
Al quitar o colocar la batería, no dejarla al borde del maletero.



Para los vehículos equipados con una batería, hay un segundo compartimento que puede recibir una batería de recambio.

Nivel de carga de la batería

El nivel de carga se puede comprobar en cualquier momento pulsando el botón de la parte superior de la batería.



Cargador de batería



No intente abrir ni modificar el cargador.

El cargador está previsto solo para un uso en interiores. No manipular el cargador por los cables de alimentación.

Durante la carga de la batería de tracción, queda prohibida la intervención en el vehículo, operaciones de mantenimiento o de lavado.



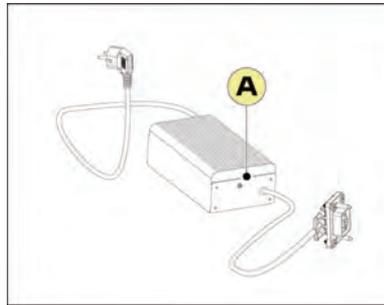
Tras una carga, siempre desconectar primero el cable de red y esperar 30 segundos antes de desconectar el cargador de la batería. Durante la carga, el cargador puede alcanzar una temperatura de 60°C.

El cargador no está previsto para transportarse en el maletero del vehículo.

Si debe transportar obligatoriamente el cargador en el maletero, asegúrese de que esté bien protegido contra los golpes y que no entre en contacto con la batería.



Dado que el cargador es parte integrante del vehículo, debe ser revisado por el distribuidor autorizado durante los mantenimientos periódicos.



A. Testigo de control.

Durante la carga, asegúrese de que el testigo del cargador se encienda en verde o parpadee en naranja.

Si no es el caso, la carga no habrá empezado, retome el procedimiento comprobando que todas las conexiones sean correctas.

Indicación del led de carga

Estado del LED	Estado de carga de la batería
Naranja intermitente o fijo (según cargador)	Batería cargando
Verde fijo	Carga en espera / Batería cargada El conector del cargador no está conectado a la batería.
Rojo intermitente	Error de carga. Desconectar el cable de carga durante 30 segundos y volver a conectar el cable. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.
Apagado	Comprobar que la toma de corriente doméstica esté alimentada. Comprobar los cables del cargador. El cargador tiene un fallo.

ES

Carga de la batería

Entorno de carga



La zona de carga debe situarse en una zona ventilada y no húmeda, alejada de cualquier fuente de calor.

Debe disponer de una toma eléctrica de 230 V protegida con un disyuntor 16 A, una puesta a tierra y un interruptor diferencial de 30 mA.

Evitar dejar el vehículo o la batería cargándose sin supervisión.

No se recomienda el uso de un alargador o de un enrollador. Sin embargo, si la situación lo requiere, debe comprobarse que éstos tengan conexión a tierra, que no estén aplastados o

dañados. Debe comprobarse que la sección del cable del alargador o del enrollador utilizado sea suficiente (3x 1.5mm² como mínimo). En caso de uso de uno o de otro, es obligatorio desenrollarlos completamente durante el tiempo de carga.

No cargue la batería cuando la temperatura esté por debajo de 0°C. Si la temperatura exterior es inferior a 0°C, la carga puede resultar imposible. Idealmente, cargar la batería en un local templado.

El tiempo de carga de la batería no debe superar 12 horas. Una sobrecarga reducirá la vida útil de la batería. Si la batería no se carga completamente después de 12 horas de carga, desenchufar el cargador y ponerse en contacto con su distribuidor autorizado.

Método de carga

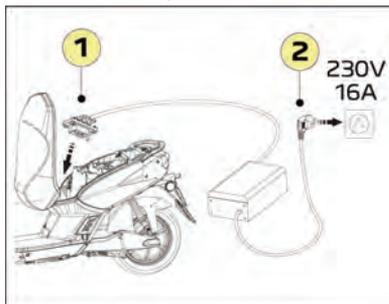


El tiempo de carga puede variar en función de diferentes factores, especialmente la temperatura y el estado de carga actual. El tiempo de carga de una batería descargada al 100% es de aproximadamente 7 horas.

✓ La batería puede cargarse o bien en el vehículo o bien fuera del vehículo.

Batería en el vehículo¹

- Cortar el contacto.
- Levantar el sillín.
- Conectar primero el cable de alimentación del cargador al enchufe en el fondo del maletero (1).
- Colocar el cargador sobre un soporte estable protegido de la humedad.
- Después, conectar el cable del cargador a una toma doméstica con puesta a tierra (2).



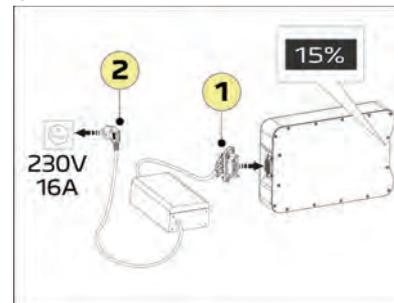
- Durante la carga de la batería, el led del cargador parpadeará indicándole que la batería se está cargando.
- Cuando la carga haya finalizado, desconectar primero el cable de la toma doméstica.
- Esperar 30 segundos antes de desconectar el cable de alimentación del cargador a la batería.

✓ Después de haber cargado la batería y desconectado el cable, esperar antes de poner en marcha el vehículo (Aproximadamente 30 segundos).

✓ Pasar el cable por la apertura de la junta que se encuentra en la parte trasera del maletero antes de cerrar el sillín. No ejercer tensión sobre los cables de alimentación durante su uso, almacenaje o al manipular el cargador.

Batería fuera del vehículo

- Cortar el contacto.
- Levantar el sillín.
- Retirar la batería de su alojamiento.
- Colocar la batería de forma estable. Evitar cualquier riesgo de caída o desplazamiento que pueda afectar la batería o la conexión del cargador.



- Conectar primero el cable de alimentación al cargador de la batería (1).
- Después, conectar el cable del cargador a una toma doméstica con puesta a tierra (2).
- Durante la carga de la batería, el led del cargador parpadeará indicándole que la batería se está cargando.
- Cuando la carga haya finalizado, desconectar primero el cable de la toma doméstica.
- Esperar 30 segundos antes de desconectar el cable de alimentación del cargador a la batería.

¹ Según modelo. (Toma de carga interior también disponible como accesorio en un distribuidor autorizado).



Después de haber cargado la batería y desconectado el cable, esperar antes de poner en marcha el vehículo (Aproximadamente 30 segundos).

MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

Puntos particulares importantes:

- El cumplimiento del plan de mantenimiento con respecto a las condiciones de uso permitirá garantizar el funcionamiento correcto de su vehículo con el paso del tiempo y preservar todas sus cualidades y que se pueda beneficiar de la garantía. Le recomendamos que confíe estas operaciones a un concesionario Peugeot Motocycles autorizado que se beneficia de la formación del fabricante y de la herramienta adaptada.
- No será necesario realizar el control anual si se ha realizado un control periódico durante el año.
- A partir de 25000 km (15600 mi), realizar los mantenimientos retomando las operaciones a partir de 5000 km (3100 mi).

Mantenimiento reforzado / Condiciones de uso extremas (*):

El mantenimiento de los componentes marcados con un asterisco debe realizarse con mayor regularidad si el vehículo se utiliza en una u otra de las condiciones siguientes:

Zona húmeda, polvorienta, calor elevado, uso principalmente urbano, con temperaturas frecuentemente inferiores a -5°C, pequeños trayectos o de puerta en puerta repetidos con un motor frío con temperatura baja

Los vehículos de uso comercial (entregas a domicilio, mensajería...) están especialmente implicados por un mantenimiento reforzado.

Cuidado / Limpieza:

El diseño y el interés estético de un dos ruedas expone numerosos componentes a los elementos exteriores. Esta vulnerabilidad puede generar daños funcionales o de aspecto (corrosión...) incluso en piezas de buena calidad. Por lo tanto, un mantenimiento adecuado regular permitirá conservar su aspecto, su funcionamiento correcto y prolongar su disfrute, pero también será

indispensable para conservar los derechos de la Garantía.

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS

Operaciones que se deben efectuar	500km 300mi o 1 mes	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Revisión anual
Parte ciclo						
Dirección: Ausencia de punto duro / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	
Ruedas: Estado y deformación / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	
Neumáticos: Ausencia de grietas, desgaste y presión	I	I	I	I	I	I
Horquilla / Suspensión delantera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	
Aceite de horquilla					R	
Suspensión trasera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	R	
Palanca de acelerador: Funcionamiento	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Piezas móviles y cables: Funcionamiento y lubricación		L	L	L	L	
Caballetes / Contacto de soporte: Funcionamiento y lubricación		I + L	I + L	I + L	I + L	
Apriete de la tornillería	I	I	I	I	I	
Sistema de frenado						
Nivel de líquido de freno / Ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I
Líquido de freno			R Cada 2 años			
Estribo de freno: Limpieza, guías, Funcionamiento			I + L		I + L	
Desgaste de las plaquetas de frenos		I	I	I	I	
Disco de freno delantero: Desgaste		I	I	I	I	
Tubo de goma de freno: Ausencia de fugas o grietas		I	I	I	I	
Mando de freno por cable: Estado y lubricación		I + L	I + L	I + L	I + L	
Desgaste de los latiguillos de freno		I	I	I	I	
Palanca de freno		L	L	L	L	
	I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario. R: Reemplazar.			C: Limpiar, sustituir en caso necesario. L: Lubricar, engrasar		

ES

Operaciones que se deben efectuar	500km 300mi o 1 mes	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	Revisión anual
Equipos eléctricos						
Borne del controlador de motor: Controlar el apriete de los bornes de potencia	I	I	I	I	I	I
Cable de carga: Estado, ausencia de grietas	I	I	I	I	I	I
Conector del cargador: Estado, ausencia de desgaste	I	I	I	I	I	I
Batería: Ausencia de daño, deformaciones	I	I	I	I	I	I
Conector de batería: Estado, ausencia de desgaste	I	I	I	I	I	I
Iluminación y señalización	I	I	I	I	I	I
Ajuste de la altura del faro	I	I	I	I	I	
Contactores de luz de parada	I	I	I	I	I	I
Varios						
Calculadores: Lectura de códigos de fallo y actualización	I	I	I	I	I	
Funcionamiento general: Ensayo en carretera	I	I	I	I	I	
<p>I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario. C: Limpiar, sustituir en caso necesario. R: Reemplazar. L: Lubricar, engrasar</p>						
Tiempo de la revisión en decimales de hora (0.5 h = 30 mn)						
Recibimiento y asistencia	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Kisbee Se	1	1	1	1	2	1
Los periodos de mantenimiento se muestran a título indicativo. No tienen en cuenta la sustitución de las piezas de desgaste.						

ES

ES

<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>_____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>_____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>_____ / _____ / _____</p>
<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>_____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>_____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>_____ / _____ / _____</p>
<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>_____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>_____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>_____ / _____ / _____</p>

FR

GB

DE

IT

ES

NL

GR

SE

PT

FI

DK

----- km

----- *mi*



----- / ----- /-----

----- km

----- *mi*



----- / ----- /-----

----- km

----- *mi*



----- / ----- /-----

----- km

----- *mi*



----- / ----- /-----

----- km

----- *mi*



----- / ----- /-----

----- km

----- *mi*



----- / ----- /-----

----- km

----- *mi*



----- / ----- /-----

----- km

----- *mi*



----- / ----- /-----

----- km

----- *mi*



----- / ----- /-----

<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	

- FR
- GB
- DE
- IT
- ES
- NL
- GR
- SE
- PT
- FI
- DK

FR

----- km



----- mi

GB

----- km



----- mi

DE

----- km



----- mi

IT

----- km



----- mi

ES

----- km



----- mi

NL

----- km



----- mi

GR

----- km



----- mi

SE

----- km



----- mi

PT

----- km



----- mi

FI

DK

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuve

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

11.402974.00 ^{12/24-v2}

KISBEE



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE

