

# KISBEE



KEEP IT SIMPLE.

BY  PEUGEOT  
MOTORCYCLES

**KISBEE SE**

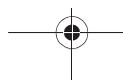
**NOTICE D'UTILISATION**  
OWNER'S MANUAL





**Benvenuto**

**IT**





## SOMMARIO

Informazioni.....	1
Presentazione.....	1
Avvertenze sulla sicurezza.....	1
Batterie Lithium-Ion: Limitare i rischi e essere avvertiti in caso di problemi.....	2
Ambiente / Prodotto riciclabile.....	3
Metodo di conservazione della batteria.....	3
Autonomia del veicolo.....	3
Caratteristiche.....	4
Identificazione del veicolo.....	7
Prodotti da utilizzare.....	7
Informazioni importanti.....	7
Prestazioni.....	7
Informazioni relative alla presente istruzione.....	8
Descrizione del veicolo.....	9
Comandi.....	9
Funzioni del blocchetto di accensione.....	10
Strumentazione.....	10
Spie di segnalazione e spie di allarme.....	12
Connettività (secondo i modelli).....	12
Descrizione delle spie.....	13
Codice Difetto.....	14
Equipaggiamenti.....	16
Sotto sella.....	16
Presa accessori (USB).....	16
Porta-borse.....	16
Cavalletto centrale.....	16
Portabagagli.....	16
Veicolo professionale.....	17
Controlli da effettuare prima dell'uso.....	17
Avvertenze sull'avviamento e la guida.....	17
Avvertimento.....	17
Eco-guida.....	17
Autonomia del veicolo.....	17
Guida su carreggiata allagata.....	18

Verifiche da effettuare prima della messa in marcia.....	18
Procedura di avviamento.....	19
Guida.....	19
Arresto del veicolo e parcheggio.....	19
Batteria di trazione.....	19
Batteria rimovibile.....	20
Livello di carica della batteria.....	20
Caricabatteria.....	21
Ricarica della batteria.....	21
Operazioni di manutenzione.....	23
Istruzioni di manutenzione.....	23
Ambiente / Prodotto riciclabile.....	23
Pulizia del veicolo.....	23
Pneumatici.....	23
Controllo dei freni.....	24
Liquido freni.....	24
Fusibile.....	25
Assegnazione fusibili.....	25
Regolazione dei fanali.....	25

IT

## INFORMAZIONI

Hai appena acquistato un veicolo Peugeot. Grazie per la fiducia accordataci. Prima d'utilizzare il veicolo s'invita l'utilizzatore a leggere attentamente quanto riportato nelle presenti istruzioni d'uso.

Le presenti istruzioni d'uso, da tenere nella sottosella del veicolo, contengono istruzioni relative all'uso, ai controlli e alla manutenzione del veicolo, oltre a importanti avvertenze di sicurezza volte a proteggere l'utilizzatore e i terzi contro gli incidenti. In esse sono contenuti numerosi suggerimenti grazie ai quali potrete conservare il veicolo in perfetto stato di marcia.

Il Suo veicolo è stato costruito per durare, ma nonostante le caratteristiche di robustezza necessita di piccoli accorgimenti di manutenzione.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza.

Il presente manuale d'istruzioni deve essere considerato parte integrante del veicolo e deve rimanere tale anche in caso di rivendita dello stesso.

Nell'ottica di un costante miglioramento Peugeot Motorcycles si riserva il diritto di eliminare, modificare ed aggiungere ogni codice citato.

Riproduzioni o traduzioni, anche parziali, del presente documento sono vietate senza autorizzazione scritta di PEUGEOT MOTORCYCLES.

## PRESENTAZIONE

Lo scooter elettrico è dotato di un motore sincrono a magneti permanenti alimentato da una batteria di trazione rimovibile da 48 volt agli ioni di litio che, a fine vita, potrà essere riciclata e rivalorizzata.

Il motore, a zero emissioni, è dotato di un sistema per il recupero dell'energia in fase di decelerazione che consente di reiniettare corrente nella batteria di trazione.

Delle centraline registrano, gestiscono e controllano i comandi inviati dal conducente, l'uso della potenza elettrica e la sicurezza di funzionamento.

## AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Prima d'usare il veicolo in strada, l'utilizzatore inesperto delle due ruote deve familiarizzare con lo stesso. È pertanto fortemente sconsigliato prestare il veicolo a persona che non ha esperienza in merito. Per l'uso di un veicolo a due ruote la normativa in vigore impone che, a seconda della categoria del veicolo, il conducente sia dotato di patente di guida o abbia seguito un corso d'addestramento specifico alla guida presso un organo debitamente preposto. È altresì obbligatorio, tanto per il conducente quanto per il passeggero, indossare un casco e dei guanti omologati. Si raccomanda inoltre di indossare degli occhiali di protezione, nonché abbigliamento chiaro o catarifrangente adatto alla guida di un veicolo a due ruote.

In determinati paesi la normativa in vigore potrebbe vietare il trasporto di un passeggero o prevedere l'obbligo da parte dell'utilizzatore del veicolo a due ruote della copertura assicurativa per la responsabilità civile, che consente di tutelare i terzi e il passeggero contro gli svantaggi che potrebbero scaturire in caso d'incidente.

La guida in stato d'ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti o determinati medicinali è illegale e pericolosa per se stessi e per gli altri.

La velocità eccessiva è un fattore importante in numerosi incidenti. È pertanto necessario rispettare la segnaletica stradale e adeguare la velocità alle condizioni del clima.

Portabagagli e valigette omologati PEUGEOT MOTORCYCLES sono disponibili come optional (secondo i modelli). Devono essere rispettate le istruzioni di montaggio e il carico di trasporto ammesso, che va da 3 a 5 kg a seconda dell'equipaggiamento e non deve essere superato.

Il montaggio di pezzi adattabili non omologati da PEUGEOT MOTORCYCLES, che modificano le caratteristiche tecniche o le prestazioni del veicolo, è vietato. Qualunque modifica comporterà l'annullamento della garanzia e renderà il veicolo

IT

non conforme rispetto alla versione omologata dagli organi competenti.



Dispositivi elettrici potenzialmente pericolosi, solo un riparatore abilitato è autorizzato a intervenire sullo scooter elettrico.

Lo scooter è azionato da un motore elettrico che non emette rumore. In prossimità di determinate aree quali zone pedonali o piste ciclabili, si consiglia di.

Avvertire della propria presenza utilizzando i vari segnalatori acustici di cui il veicolo dispone.



Qualora una o più delle condizioni sopraelencate non fossero rispettate (Condizioni anomale di utilizzo) è possibile che si verifichino fuoriuscite di gas dal veicolo.

- Surriscaldamento della batteria di trazione in seguito ad anomalie in fase di ricarica o a causa dello stazionamento del veicolo in un'area in cui la temperatura supera i 40°C.
- Cortocircuito tra i morsetti della batteria di trazione, cortocircuito derivante da un intervento sul fascio elettrico o su uno dei componenti del veicolo.

In tal caso Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.

## **BATTERIE LITHIUM-ION: LIMITARE I RISCHI E ESSERE AVVERTITI IN CASO DI PROBLEMI**

- Avere un rilevatore di fumo vicino alla postazione di ricarica;
- Se possibile, eliminare tutti gli oggetti infiammabili che si trovano vicino al veicolo o alla batteria;
- Non lasciare il veicolo o la batteria in carica incustoditi (ad esempio è possibile usare una presa comandata per lasciare la batteria in carica solo per un certo numero di ore);
- Se possibile, non effettuare la ricarica nei centri abitati;
- Non tentare di modificare la parte elettrica del veicolo o del caricabatteria o di effettuare qualsivoglia intervento su di essa;
- Usare solo il caricabatteria e il cavo di ricarica in dotazione con la batteria;
- Se il veicolo o la batteria hanno subito urti importanti, farli controllare da un professionista.

### **Se si avverte un odore sgradevole o se si notano un surriscaldamento della batteria o la presenza di fumo**

- Scollegare immediatamente l'alimentazione;
- Se non vi sono fiamme, immergere la batteria in un contenitore pieno d'acqua o portare la batteria in un luogo isolato e non riutilizzarla;
- Se si ha a disposizione un estintore Lith-Ex, provare a utilizzarlo, ma SENZA METTERSI IN PERICOLO.

### **Se si notano delle fiamme**

- CHIAMARE I VIGILI DEL FUOCO;
- Scollegare immediatamente l'alimentazione;
- Non tentare di spostare la batteria: i materiali in fiamme possono schizzare e raggiungere temperature superiori a 500°C;
- Non gettare acqua, a meno che non si disponga di una lancia antincendio;
- Evitare di respirare i fumi tossici;
- Se ci si trova all'interno, uscire facendo attenzione a chiudere la porta.
- Se si ha a disposizione un estintore Lith-Ex, provare a utilizzarlo, ma SENZA METTERSI IN PERICOLO.

## AMBIENTE / PRODOTTO RICICLABILE

I pezzi usurati e sostituiti durante la manutenzione corrente (elementi meccanici, batteria, ecc.) devono essere conferiti a enti specializzati.

Il veicolo a fine vita deve essere affidato a un centro autorizzato per garantirne la dismissione.

In ogni caso, rispettare la legislazione locale vigente.



Le batterie contengono sostanze nocive. Devono essere smaltite a norma di legge e non devono essere mai gettate nei rifiuti domestici.

## Metodo di conservazione della batteria

### Fino a una settimana:

Parcheggiare il veicolo in piano, in un luogo stabile, asciutto e arieggiato.

Ricaricare la batteria tra il 20% e l'80% per ottimizzarne la durata di vita.

Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari e alla pioggia, in modo da ridurre i danni causati dalle intemperie e l'invecchiamento della batteria.

### Oltre una settimana:

Se il veicolo rimane fermo per più di una settimana, rimuovere la batteria e conservarla in un luogo sicuro, lontano da oggetti infiammabili.

Si consiglia di tenere la batteria a un livello di carica compreso tra il 20% e l'80%.

Controllare il livello di carica almeno ogni 2 mesi. Se necessario, ricaricare la batteria per conservare un livello di carica compreso tra il 20% e l'80%.

Dopo un lungo periodo di inutilizzo, ricaricare la batteria al 100%.

## Autonomia del veicolo

L'autonomia del veicolo è omologata sul ciclo (Regolamento 134/2014 Allegato VII).

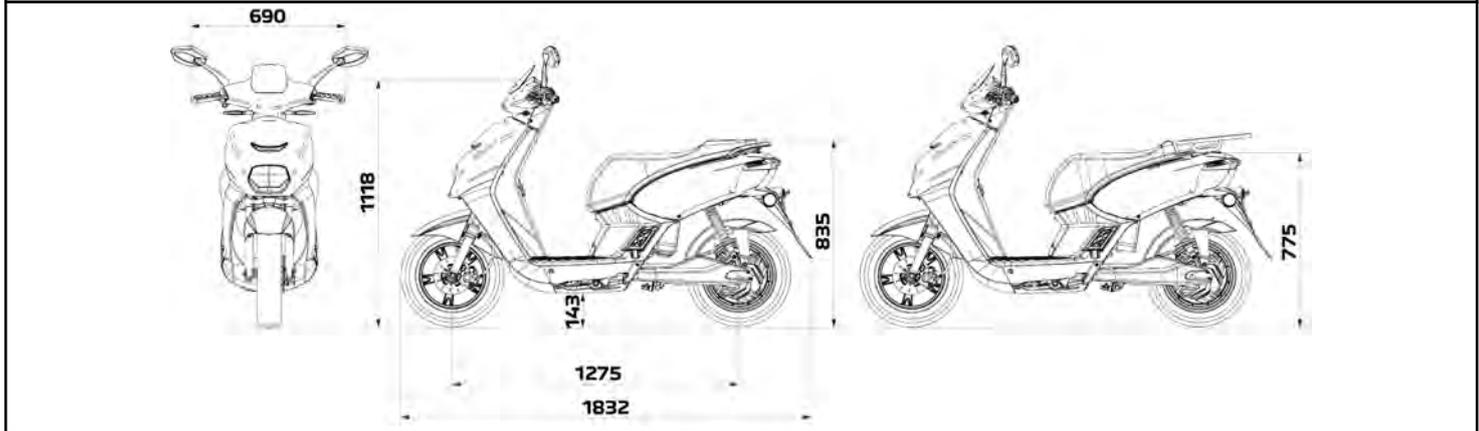
Nell'uso reale, l'autonomia del veicolo può variare a seconda di diversi fattori:

- Velocità e stile di guida.
- Profilo della ruota.
- Livello di carica della batteria.
- Capacità della batteria.
- Temperatura ambiente.
- Pressione degli pneumatici.
- Carico del veicolo.

## CARATTERISTICHE

	KISBEE SE 25 km/h	KISBEE SE 45 km/h	KISBEE SE 45 km/h Cargo
Tipo	K5ABAA	K5AAAA (1 batteria) K5AABA (2 batterie)	K5AAAB (1 batteria) K5AABB (2 batterie)

### Dimensioni in mm



### Peso in kg

In ordine di marcia (Senza batteria)	86	90
Massimo autorizzato. Peso cumulativo del veicolo, dell'utilizzatore, del passeggero, degli accessori e dei bagagli.	257	257

### Motore

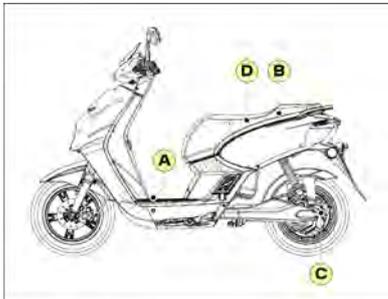
Tipo	Motore sincrono.	
Potenza massima	1.6 kW	2.5 kW
Coppia massima	48 Nm	49 Nm
Tensione	48 V	

	KISBEE SE 25 km/h	KISBEE SE 45 km/h	KISBEE SE 45 km/h Cargo
Tipo	K5ABAA	K5AAAA (1 batteria) K5AABA (2 batterie)	K5AAAB (1 batteria) K5AABB (2 batterie)
<b>Prestazioni</b>			
Autonomia <sup>a</sup> (a 25°C)	72 Km (Modalità Eco)	(Modalità Boost) 55 Km (1 batteria) 110 Km (2 batterie)	(Modalità Boost) 53 Km (1 batteria) 106 Km (2 batterie)
Velocità massima	25 km/h	45 km/h	
Norma antinquinamento	Euro5		
<b>Dimensioni pneumatici</b>			
Anteriore	110/70 - 12 (53J)		
Indici di carico e di velocità minima	18B		
Posteriore	110/70 - 12 (53J)		
Indici di carico e di velocità minima	49B		
<b>Pressione in bar</b>			
Anteriore (Doppio)	1.6 (1.6)		
Posteriore (Doppio)	1.8 (2.0)		
<b>Sospensioni</b>			
Anteriore	Forcella telescopica Ø27 mm Escursione : 68 mm		
Posteriore	2 Ammortizzatori idraulici Escursione : 80 mm		
<b>Freni</b>			
Anteriore	1 disco Ø170 mm		
Posteriore	1 tamburo Ø110 mm		

<sup>a</sup> A seconda del ciclo di omologazione. L'autonomia può variare in base allo stile di guida, alle condizioni della strada e alle condizioni climatiche...

	KISBEE SE 25 km/h	KISBEE SE 45 km/h	KISBEE SE 45 km/h Cargo
Tipo	K5ABAA	K5AAAA (1 batteria) K5AABA (2 batterie)	K5AAAB (1 batteria) K5AABB (2 batterie)
<b>Impianto elettrico/Indicatori</b>			
Cruscotto	Schermo 5 pollici LCD		
Fanale	LED		
Lampada Luce Posizione	LED		
Luce posteriore	LED		
Luce stop	LED		
Indicatori di direzione	LED		
Luce targa	12V - 5W		
Batteria di trazione	Batteria agli ioni di litio estraibile 51.8 V 32 Ah (1.6 kW/h) 11.2kg		
Tempo di ricarica	7 ore per una ricarica al 100%		
Caricabatteria	Caricabatteria esterno 240 VAC, 50/60 Hz, 48 VDC, 5A		

## IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



- A. Targhetta del costruttore.
- B. Numero di telaio (V.I.N.).
- C. Numero motore.
- D. Etichetta pressione pneumatici.

L'etichetta posta sotto la sella si riferisce alla pressione degli pneumatici a freddo sia per il solo conducente che in presenza di conducente e passeggero.



Le variazioni di temperatura modificano la pressione degli pneumatici.

La pressione degli pneumatici deve essere controllata a freddo una volta al mese.

## Prodotti da utilizzare

Liquido freni	Liquido freni DOT 4
Grasso	Grasso multiuso
Olio forcella	Olio idraulico 10W

# MOTUL

## INFORMAZIONI IMPORTANTI

### Prestazioni



Se il veicolo è esposto a temperature inferiori a 0°C, l'autonomia e la durata di vita della batteria ne risentiranno. Si consiglia di parcheggiare il veicolo in un locale temperato.

IT

## INFORMAZIONI RELATIVE ALLA PRESENTE ISTRUZIONE

Le informazioni particolari sono contrassegnate dai seguenti simboli:



Nastro di Moebius  
Prodotto riciclabile.  
Indica che il prodotto o l'imballaggio è riciclabile.



Esplosivo  
Il prodotto può esplodere a contatto con fiamme, scintille o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento, urti o sfregamento.  
Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Infiammabile  
Il prodotto può emanare gas infiammabili e infiammarsi a contatto con fiamme, scintille, aria, acqua o elettricità statica o se sottoposto a surriscaldamento o sfregamento.  
Manipolare e conservare lontano da fonti di calore e altre possibili cause di scintille.



Corrosivo  
Il prodotto è corrosivo.  
Può corrodere o distruggere i metalli.  
Il prodotto può provocare ustioni alla pelle e lesioni agli occhi in caso di contatto o proiezioni. Evitare il contatto con gli occhi e la pelle; non inalare.



Pericoloso per la salute  
A forti dosi il prodotto può essere causa di avvelenamento.  
Può irritare la pelle, gli occhi e le vie respiratorie.  
Può provocare allergie cutanee.  
Può causare sonnolenza o vertigini. Evitare il contatto con il prodotto.



Tossico o mortale  
Il prodotto può provocare la morte rapidamente.  
Avvelena rapidamente anche a piccole dosi. Indossare dispositivi di protezione. Evitare il contatto (con la bocca, con la pelle o tramite inalazione) e lavare accuratamente le parti esposte dopo l'uso.



Pericoloso per l'ambiente acquatico  
Il prodotto inquina.  
Provoca effetti nefasti (a breve e/o a lungo termine) per gli organismi acquatici.  
Non disperdere nell'ambiente.



Non gettare nella pattumiera  
Un componente del prodotto è tossico e può essere nocivo per l'ambiente. Non gettare mai il prodotto usato in un contenitore per rifiuti ma riconsegnarlo al commerciante o deporlo in un contenitore per la raccolta differenziata specifico.



Sicurezza delle persone  
Operazione che implica un rischio per le persone.  
Il mancato rispetto, totale o parziale, di tale prescrizione può seriamente compromettere la sicurezza delle persone.



Importante  
Operazione che implica un rischio per il veicolo.  
Indica le procedure specifiche da seguire al fine d'evitare di danneggiare il veicolo.



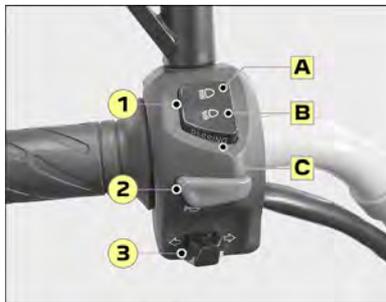
Nota  
Indica un'informazione importante riguardante il funzionamento del veicolo.

## DESCRIZIONE DEL VEICOLO

1. Schermo 2 pollici.
2. Leve del freno.
3. Livello liquido freni.
4. Leva acceleratore.
5. Blocchetto Accensione.
6. Porta-borse.
7. Targhetta del costruttore / Fusibile.
8. Batteria di trazione.
9. Punzonatura telaio.
10. Maniglione.
11. Cavalletto centrale.
12. Poggiatesta passeggero.



## COMANDI



### 1. Pulsante devio luci

Il pulsante devio luci ha 3 funzioni:

- A. Abbaglianti.
- B. Anabbaglianti.
- C. Accensione fanale (PASSING).

### 2. Comando Clacson

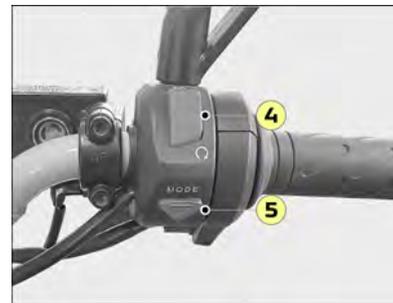
Per suonare il clacson, premere questo pulsante.

### 3. Pulsante indicatori di direzione

Per segnalare un cambio di direzione premere il pulsante:

- O a destra.
- O a sinistra.

Per spegnere l'indicatore di direzione premere il pulsante.



### 4. Pulsante arresto d'emergenza / Pulsante motorino d'avviamento.

- Mettere il pulsante in questa posizione prima di accendere il motore.
- Mettere il pulsante in questa posizione per spegnere il motore in caso di emergenza.

### 5. Pulsante "MODE"

Premere il pulsante "MODE" una volta per selezionare la modalità di guida;

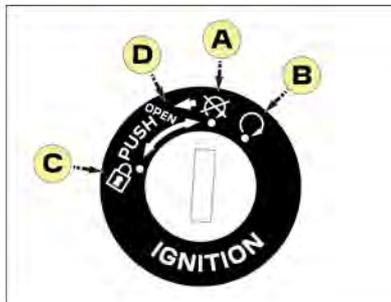
- ECO: Velocità massima 30 km/h.
- BOOST: Velocità massima 45 km/h.



Il modello 25 km/h ha una sola modalità di guida e la sua velocità è limitata a 25 km/h.

IT

## FUNZIONI DEL BLOCCHETTO DI ACCENSIONE



### A. Posizione arresto motore

Il motore è spento. Il circuito elettrico è fuori tensione. È possibile togliere la chiave.

### B. Posizione marcia

Il circuito elettrico è sotto tensione. Il motore può essere avviato. Non è possibile togliere la chiave.

### C. Bloccasterzo

Il circuito elettrico è fuori tensione.

- Orientare il manubrio verso sinistra.
- Porre la chiave sulla posizione di blocco per bloccare lo sterzo. È possibile togliere la chiave.

### D. Apertura vano sottosella

La chiave in questa posizione permette di aprire il vano sottosella tramite un apposito cablaggio.

## STRUMENTAZIONE



### A. Pulsante di selezione.

#### 1. Stato di carica della batteria 1.

La barra di riempimento indica il livello di carica della batteria.

Se l'ultimo segmento lampeggia, significa che è stato raggiunto il livello della riserva.



Quando si raggiunge il livello della riserva, il veicolo passa alla modalità ECO e la velocità viene ridotta progressivamente.

#### 2. Stato di carica della batteria 2.

La barra di riempimento indica il livello di carica della batteria.



Questa barra compare se il veicolo ha una seconda batteria montata.

Se l'ultimo segmento lampeggia, significa che è stato raggiunto il livello della riserva.



Quando si raggiunge il livello della riserva, il veicolo passa alla modalità ECO e la velocità viene ridotta progressivamente.

### 3. Indicazione manutenzione.

- Al contatto, il display indica i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando del veicolo.
- Quando i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando raggiungono lo zero, la spia di manutenzione rimane accesa.

Periodicità manutenzione (Valore predefinito)	5000 km 3100 mi
--	--------------------

 Tale periodicità non tiene conto del primo controllo a 500 km e si riferisce alla manutenzione ordinaria.  
Per la manutenzione rinforzata, fare riferimento al manuale di manutenzione del veicolo.

#### Azzeramento del contachilometri tagliando

- Contatto Off.
- Tenere premuto il pulsante di comando (A) e dare contatto, l'unità di misura della distanza lampeggia.
- Rilasciare il pulsante di regolazione.
- Per spegnere la spia di manutenzione e azzerare il contachilometri tagliando premere e tenere premuto il pulsante di regolazione per più di 3 secondi.
- Togliere il contatto.



Si raccomanda di recarsi presso un distributore autorizzato per far effettuare la manutenzione del veicolo e cancellare il messaggio dell'indicatore di manutenzione.

Selezione dell'intervallo di manutenzione (consultare il manuale di manutenzione)

- Contatto Off.

- Tenere premuto il pulsante di comando (A) e dare contatto, l'unità di misura della distanza lampeggia.
- Rilasciare il pulsante di regolazione.
- Premere più volte il pulsante di comando per scorrere i vari contatori.
- Tenere premuto 3 secondi per confermare la selezione.
- Togliere il contatto.

### 4. Spia cavalletto.

La spia cavalletto è visualizzata se il veicolo poggia sul cavalletto centrale o su quello laterale. Quando la spia cavalletto è accesa, la trazione motore non è attiva.

Se si sceglie una modalità di guida con il cavalletto abbassato, viene emesso un bip e compare un codice errore (E007).



Per interrompere il bip, è possibile premere il pulsante di arresto d'emergenza.

### 5. Notifica chiamate.

Simbolo che indica una chiamata in arrivo quando la connessione Bluetooth è attiva ed è connesso uno smartphone.



Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: [Connettività](#).

### 6. Notifica messaggi.

Simbolo che indica un messaggio ricevuto quando la connessione Bluetooth è attiva ed è connesso uno smartphone.



Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: [Connettività](#).

### 7. Connessione "Bluetooth".

Simbolo che indica che la connessione Bluetooth è attiva ed è connesso uno smartphone.



Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: [Connettività](#).

### 8. Spia blocco trazione motore.

La spia di blocco della trazione motore si accende quando il pulsante di arresto d'emergenza è sulla posizione .

### 9. Indicatore di recupero dell'energia/ Indicatore livello di carica della batteria.

Se la spia di diagnosi è accesa, significa che è presente un guasto nel sistema.

Il simbolo di carica compare quando la batteria è in carica all'interno del veicolo.

### 10. Tachimetro digitale.

Velocità del veicolo.

Selezione dell'unità di misura



L'unità di misura può essere modificata in qualsiasi momento.  
L'unità di misura si sceglie a partire dalla posizione ODO.

- Dare contatto.
- Tenere premuto per più di 3 secondi il pulsante di comando (A), e l'unità di misura della distanza lampeggia.
- Selezionare l'unità di misura premendo brevemente sul pulsante di comando, l'unità di misura passa da km a miglia o viceversa.
- Tenere premuto il pulsante di comando per più di 3 secondi per confermare.



### 11. Visualizzazione dei codici guasto.

I codici guasto visualizzati indicano uno dei seguenti elementi:

- Un errore di manipolazione del veicolo.
- Un problema di temperatura.
- Un errore o panne del sistema.



Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: Codice Difetto.

### 12. Indicatore autonomia.

L'indicatore di autonomia mostra una stima dei chilometri di autonomia residua.



L'autonomia residua è stimata in tempo reale.

### 13. Contachilometri (ODO) / Totalizzatore parziale (Trip1/Trip2).

Premendo una volta il pulsante di comando è possibile passare da un contachilometri all'altro.

Azzeramento del contachilometri parziale

Visualizzare il contachilometri parziale e tenere premuto per più di 3 secondi il pulsante di comando (A).

### 14. Efficienza ridotta.

L'accensione della spia efficienza ridotta indica un guasto del sistema; in questo caso la potenza del motore è limitata. Viene visualizzato un codice difetto.



Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.

### 15. Modalità di guida (ECO / BOOST).

Modificare la modalità di guida premendo il pulsante «MODE».

#### Modalità «ECO» 30 km/h.

Questa modalità permette di sfruttare appieno la potenza e la coppia del motore ottenere prestazioni ottimali.

#### Modalità «BOOST» 45 km/h.

Questa modalità permette di aumentare la potenza massima e la coppia del motore fino a raggiungere i limiti di prestazione del veicolo.



L'uso della modalità di guida «BOOST» riduce l'autonomia del veicolo.



Il modello 25 km/h ha una sola modalità di guida e la sua velocità è limitata a 25 km/h.

### 16. Sensore di luminosità.

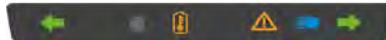
### 17. Area di visualizzazione spie di segnalazione e spie di allarme.

#### Spie di segnalazione e spie di allarme

Le spie informano il conducente sull'avviamento di un sistema o sulla comparsa di un guasto.

- Quando viene inserito il contatto, alcune spie di allarme si accendono per qualche secondo.
- Non appena è acceso il motore, tali spie si spengono.

**In caso contrario, prima di partire, consultare la tabella per controllare l'indicazione fornita dalla spia accesa.**



### Spia autodiagnostica (MIL).

La spia può accendersi in due modi (fisso o lampeggiante).



In entrambi i casi, si consiglia di far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

**Per maggiori informazioni sulle spie, consultare la tabella nella sezione corrispondente.**

#### Connettività (secondo i modelli)

Il cruscotto è equipaggiato di serie con connessione Bluetooth.

Connessione a seconda di modello e disponibilità.

Non perderti le news di Peugeot Motorcycles.

### Descrizione delle spie

Spia	Stato	Causa	Azioni / Osservazioni
 Indicatori direzione sx	Lampeggiante	Il comando indicatore di direzione è attivato verso sinistra.	Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.
 Indicatori direzione dx	Lampeggiante	Il comando indicatore di direzione è attivato verso destra.	Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.
 Temperatura batteria di trazione	Fisso	La temperatura della batteria di trazione supera i 55°C.	La potenza motore potrebbe essere limitata. Spegnerne il veicolo e attendere che si raffreddi. Se il difetto persiste, far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.
 Abbaglianti	Fisso	Il comando delle luci è sulla posizione "abbaglianti".	
 Spia autodiagnostica (MIL)	Fisso	Anomalia sistema di trazione elettrica.	La potenza motore potrebbe essere limitata. Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
	Lampeggiante	Anomalia sistema di trazione elettrica.	Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.

IT

## Codice Difetto

Codice Difetto	Descrizione	Causa	Soluzione
0001	Temperatura motore / Temperatura unità di controllo motore	I valori della temperatura si avvicinano al limite massimo/minimo: Codice errore generato, il veicolo funziona	Se la temperatura ambiente è compresa tra 0°C e -15°C: Continuare a utilizzare il veicolo. A qualsiasi altra temperatura ambiente: Smettere di utilizzare il veicolo oppure utilizzarlo solo in modalità Eco (Temperatura inferiore a -15°C) o attendere che il veicolo si raffreddi (Temperatura superiore a 0°C).
		I valori della temperatura hanno raggiunto il limite massimo/minimo: Codice errore generato, il veicolo smette di funzionare	Se la temperatura ambiente è inferiore a -15°C: Impostare il veicolo in rimessaggio invernale e attendere che la temperatura torni a salire. A qualsiasi altra temperatura ambiente (Temperatura superiore a 0°C): Spegner il veicolo e attendere che si raffreddi.
0002	Temperatura batteria	I valori della temperatura si avvicinano al limite massimo/minimo: Codice errore generato, il veicolo funziona	Se la temperatura ambiente è compresa tra 0°C e -15°C: Continuare a utilizzare il veicolo. A qualsiasi altra temperatura ambiente: Smettere di utilizzare il veicolo oppure utilizzarlo solo in modalità Eco (Temperatura inferiore a -15°C) o attendere che il veicolo si raffreddi (Temperatura superiore a 0°C).
		I valori della temperatura hanno raggiunto il limite massimo/minimo: Codice errore generato, il veicolo smette di funzionare	Se la temperatura ambiente è inferiore a -15°C: Attendere che la temperatura torni a salire. A qualsiasi altra temperatura ambiente (Temperatura superiore a 0°C): Spegner il veicolo e attendere che si raffreddi.
0003	Difetto motore	Difetto interno motore	Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
0004	Difetto unità di controllo motore	Difetto interno unità di controllo motore Può verificarsi in caso di frenata di emergenza lungo una discesa particolarmente in pendenza (Velocità superiore a 60km/h)	Togliere, quindi ridare il contatto. Nelle discese particolarmente ripide, frenare progressivamente (Azionare simultaneamente le leve del freno sx e dx aumentando progressivamente la pressione). Se l'anomalia si verifica in situazioni diverse, far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.
0005	Difetto batteria	Difetto interno batteria	Togliere il contatto e staccare la batteria. Attendere 1 minuto e riattaccare la batteria. Se il problema persiste, far controllare il sistema da un distributore autorizzato.
0006	Difetto manopola acceleratore	Difetto segnale ricevuto dall'acceleratore	L'acceleratore deve essere azionato solo dopo aver avvertito il segnale acustico ("bip") (Selezione modalità) . Rilasciare l'acceleratore e attendere 1 minuto. Impostare il veicolo in modalità di guida e azionare l'acceleratore dopo aver avvertito un segnale acustico ("bip"). Se il problema persiste, far controllare il sistema da un distributore autorizzato.

<b>Codice Difetto</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Causa</b>	<b>Soluzione</b>
0007	Interruttore cavalletto	Il veicolo poggia sul cavalletto centrale	Togliere il cavalletto.
	Pulsante "MODE"	Il pulsante MODE è stato premuto prima di inserire il contatto	Controllare che il pulsante "MODE" non sia premuto o bloccato con il veicolo in tensione. Se il problema persiste, far controllare il sistema da un distributore autorizzato.
0008	Difetto cruscotto	Sul display è segnalato un errore interno	Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
0009	Difetto di comunicazione del veicolo	Difetto comunicazione CAN nel sistema	Togliere, quindi ridare il contatto. Se il problema persiste, far controllare il sistema da un distributore autorizzato.
0010	Guasto linea 12V	Difetto tensione circuito 12 Volt	Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.
0011	Errore di configurazione veicolo	L'unità di controllo motore non è compatibile con la versione del veicolo	Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.

IT

## EQUIPAGGIAMENTI

### Sotto sella

- Inserire la chiave nel blocchetto di accensione e ruotarla in senso antiorario fino alla posizione "OPEN" per aprire la sella.
- Sollevare la sella per accedere al vano.



Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.



Non oltrepassare il carico massimo autorizzato, pari a 3 kg (batteria esclusa).

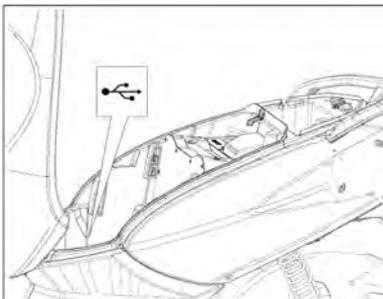
Il vano sottosella si riscalda a causa del calore della batteria o dell'esposizione ai raggi solari. Si sconsiglia di introdurre prodotti alimentari, prodotti infiammabili o prodotti che potrebbero essere danneggiati dal calore.

Quando si lava il veicolo o in caso di forte pioggia, nel vano potrebbe penetrare dell'acqua. Si consiglia quindi di proteggere gli eventuali oggetti sensibili all'umidità in esso presenti.

Non lasciare nel vano oggetti eccessivamente voluminosi: gli oggetti stessi, la sella o la relativa articolazione potrebbero essere danneggiati.

### Presse accessori (USB)

La presa accessori nel vano sottosella, alimentata quando si inserisce il contatto, consente di collegare un dispositivo portatile (Telefono, GPS, ...) (1 A max.).

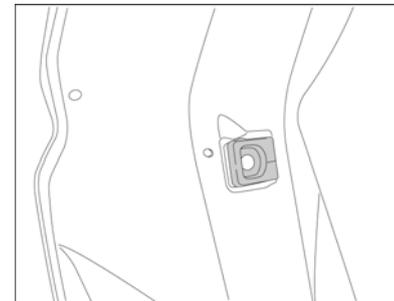


Durante l'uso, il dispositivo si ricarica automaticamente.



Dopo l'uso, per evitare il possibile ingresso dell'umidità, ricollocare sistematicamente il tappo della presa.

### Porta-borse



Il portaborse si trova a livello dello scudo posteriore e permette di agganciare e trasportare un carico dal peso di massimo 2.5 kg.

### Cavalletto centrale

Il cavalletto centrale è dotato di un sistema che, quando il cavalletto è abbassato, impedisce al motore di avviarsi interrompendo il circuito di alimentazione.

Se si sceglie una modalità di guida con il cavalletto abbassato, viene emesso un bip e compare un codice errore (E007). Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: Codice Difetto.



Se il motore funziona comunque anche con il cavalletto centrale abbassato, far controllare il circuito da un distributore autorizzato.

### Portabagagli

Fra gli optional disponibili con il veicolo viene proposto un portabagagli approvato da PEUGEOT MOTORCYCLES.

Il suo carico massimo è di 7 kg.



Non trasportare bagagli eccessivamente voluminosi che potrebbero ostacolare le luci e/o i movimenti dello sterzo.

Non oltrepassare il carico massimo autorizzato per ogni portabagagli. Fare in modo che i bagagli siano sempre collocati sul veicolo in una posizione salda anche se si prevede di percorrere un tragitto breve.

### **Veicolo professionale**

Il portabagagli posteriore permette di sopportare un carico massimo pari a 20 kg.

## **CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO**

L'utilizzatore è tenuto ad assicurarsi personalmente del buono stato del proprio veicolo. Determinati pezzi di sicurezza possono presentare segni di degrado, e questo anche se il veicolo non viene utilizzato. Una lunga esposizione alle intemperie, per esempio, può comportare l'ossidazione del sistema di frenata oppure calo di pressione dei pneumatici da cui potrebbero derivare gravi conseguenze. Oltre al semplice controllo visivo, prima d'ogni uso è pertanto estremamente importante effettuare una verifica dei punti di seguito elencati.



Si tratta di controlli rapidi che però, nell'ottica d'un impiego affidabile e in tutta sicurezza, contribuiscono in modo efficace al mantenimento in buono stato del veicolo.

Se un elemento di quelli riportati nella lista dei punti di controlli non funziona correttamente si raccomanda di far controllare il veicolo dal proprio distributore autorizzato e, se del caso, farlo riparare prima dell'uso.

## **AVVERTENZE SULL'AVVIAMENTO E LA GUIDA**

### **Avvertimento**

Precedentemente al primo utilizzo è imperativo familiarizzare con tutti i comandi e relative funzioni. In caso di dubbio riguardo al funzionamento di certi comandi rivolgersi al proprio distributore, che ha la competenza per rispondere a eventuali quesiti e può fornire tutto il necessario supporto.

### **Eco-guida**

#### **Adottare una guida fluida**

- Ruotare progressivamente, non bruscamente, la manopola dell'acceleratore.
- Anticipare le frenate sfruttando il freno motore.
- Limitare il carico del veicolo e la sua resistenza aerodinamica.
- Controllare spesso la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento all'etichetta posta sotto la sella.
- Provvedere alla revisione del veicolo seguendo il piano di manutenzione fornito dal costruttore.

### **Autonomia del veicolo**

L'autonomia del veicolo è omologata sul ciclo (Regolamento 134/2014 Allegato VII).

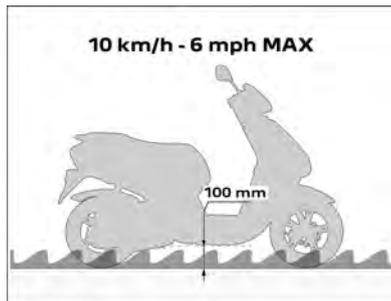
Nell'uso reale, l'autonomia del veicolo può variare a seconda di diversi fattori:

- Velocità e stile di guida.
- Profilo della ruota.
- Livello di carica della batteria.
- Capacità della batteria.
- Temperatura ambiente.
- Pressione degli pneumatici.
- Carico del veicolo.

## Guida su carreggiata allagata



Si sconsiglia vivamente di guidare su strade allagate, perché l'acqua potrebbe provocare danni gravi al motore, alla trasmissione e all'impianto elettrico del veicolo.



Se si è costretti ad attraversare un tratto di strada allagato:

- Controllare che la profondità dell'acqua non superi i 100 mm, tenendo anche conto delle onde che potrebbero essere generate dagli altri utenti della strada.
- Ad ogni modo, non superare mai i 10 km/h di velocità.
- Uscendo dal tratto allagato, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente più volte per asciugare i freni.

## Verifiche da effettuare prima della messa in marcia

Componente	Controlli
<b>Cruscotto</b>	• Assenza di guasti.
<b>Batteria</b>	• Stato di carica della batteria.
<b>Luci, indicatori di direzione, spie, clacson</b>	• Assicurarsi che l'elemento funzioni. • Intervenire ove necessario.
<b>Freno Anteriore</b>	• Assicurarsi che i freni funzionino correttamente. • Nel caso si avverta una sensazione di "mollezza" far controllare i freni da un distributore autorizzato. • Controllare il livello di usura delle pastiglie freno. • Controllare il livello del liquido freni all'interno della relativa vaschetta.
<b>Freno Posteriore</b>	• Assicurarsi che i freni funzionino correttamente. • Se necessario, regolare il comando.
<b>Ruote e Pneumatici</b>	• Controllare l'usura e lo stato dei pneumatici. • Controllare pressione pneumatici a freddo. • Intervenire ove necessario.
<b>Leva acceleratore</b>	• Controllare che la manopola dell'acceleratore sia morbida e torni facilmente alla posizione di partenza.
<b>Sterzo</b>	• Assicurarsi che lo sterzo possa girare liberamente.
<b>Retrovisori</b>	• Verificare che i retrovisori siano regolati.

Componente	Controlli
<b>Cavalletto</b>	• Verificare che il cavalletto centrale si sposti in modo fluente. • Controllare che il sistema antiavviamento funzioni correttamente.

## PROCEDURA DI AVVIAMENTO



Prima di usare il veicolo per la prima volta, ricaricare la batteria al 100%.

**L'interruttore di arresto d'emergenza è in posizione ON.**

- Togliere il cavalletto e salire sul veicolo.
- Dare contatto.
- Senza accelerare, premere il pulsante "MODE" per selezionare la modalità di guida. Viene emesso un bip per indicare che il veicolo è pronto per essere guidato.
- Premendo il pulsante "MODE" è possibile cambiare modalità di guida:
  - Con il veicolo fermo e il cavalletto alzato.
  - Mentre si guida.



Non accelerare prima di aver avvertito il bip.

La trazione non è attiva se il cavalletto è abbassato e se non è stata scelta nessuna modalità di guida.

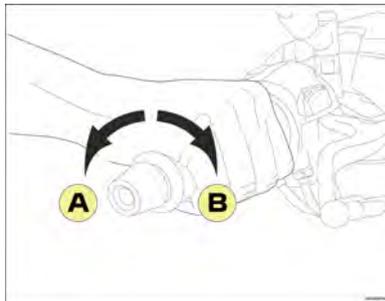
Il modello 25 km/h ha una sola modalità di guida e la sua velocità è limitata a 25 km/h.



Se si sceglie una modalità di guida con il cavalletto abbassato, viene emesso un bip e compare un codice errore (E007). Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: [Codice Difetto](#) pagina 14 .

## Guida

### Accelerazione e decelerazione



Per aumentare la velocità, ruotare la manopola dell'acceleratore verso (A). Per ridurre la velocità, ruotare la manopola dell'acceleratore verso (B).

### Frenata

La leva dx comanda il freno anteriore, la leva sx comanda il freno posteriore.

Per una frenata efficace è imperativo coordinare le seguenti azioni:

- Far ritornare rapidamente la manopola gas.
- Azionare simultaneamente le leve del freno sx e dx aumentando progressivamente la pressione.



L'uso di un solo freno riduce l'efficacia della frenata e, talvolta, può bloccare la ruota con conseguente caduta.

Su strada bagnata o in curva bisogna pertanto evitare di frenare bruscamente.

In presenza di discesa a forte pendenza bisogna ridurre la velocità affinché si eviti di frenare a lungo surriscaldando il veicolo; il surriscaldamento riduce l'efficacia della frenata.



Il veicolo è dotato di un sistema per il recupero di energia in fase di decelerazione.

Quando si decelera, utilizzando il freno, l'energia cinetica del veicolo viene trasformata in energia elettrica per ricaricare la batteria.

### Arresto del veicolo e parcheggio

- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Togliere il contatto.



Bloccare lo sterzo ogni volta che si parcheggia.

Si consiglia di parcheggiare il veicolo in un locale temperato, al riparo dalla pioggia e dall'umidità.



Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.

### Batteria di trazione



La batteria è sigillata. Non tentare mai di aprirla. L'apertura della batteria e del caricabatteria invalida la garanzia e potrebbe causare lesioni gravi o la morte. Attenzione: la scorretta manipolazione della batteria può essere pericolosa.

- Non far cadere la batteria.
- Non tentare di aprire, modificare o cortocircuitare la batteria.
- Non immergere la batteria in acqua.
- Non esporre la batteria ai raggi diretti del sole.
- Usare solo il cavo di ricarica e il caricabatteria in dotazione.

La tecnologia della batteria di trazione consente la ricarica parziale della stessa senza per questo alterarne la durata di vita. È quindi possibile mettere in carica la batteria ogniqualvolta lo si desidera, senza dover aspettare che sia completamente scarica.

- ✓ Quando si raggiunge il livello della riserva, la potenza del motore viene ridotta.

Non lasciare la batteria completamente scarica. Staccando la batteria dopo ogni utilizzo sarà possibile massimizzarne la durata di vita e ottenere il massimo delle prestazioni possibili.



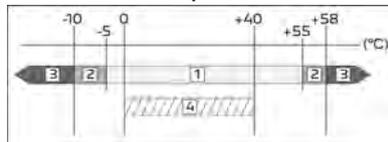
Se il veicolo è esposto a temperature inferiori a 0°C, l'autonomia e la durata di vita della batteria ne risentiranno.

Attenzione: la capacità della batteria si riduce con temperature particolarmente basse o particolarmente alte. Le prestazioni migliori si ottengono con una temperatura ambiente di circa 21°C.

**Durante la ricarica la batteria può raggiungere una temperatura di 40°C. Non toccare la batteria durante la ricarica.**

**Prendere la batteria solo tramite l'apposita maniglia per il trasporto.**

## Incidenza della temperatura sulla batteria



### Temperatura celle batteria

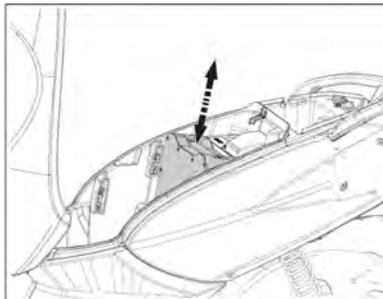
1. Uso normale.
2. Efficienza ridotta.
3. Arresto del veicolo.
4. Carica delle celle.

### Batteria rimovibile

- ✓ A seconda della versione, il veicolo può essere dotato di una o due batterie.

### Smontare

- Togliere il contatto.
- Alzare la sella.
- Estrarre la batteria dal relativo alloggiamento.



## Montaggio

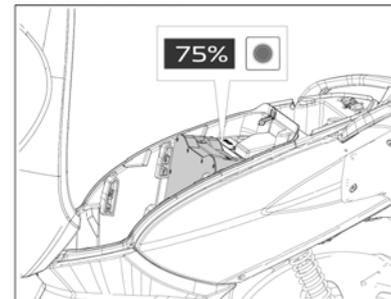
- La chiave di contatto deve essere su OFF.
- Introdurre delicatamente la batteria nel rispettivo alloggiamento e premerla leggermente.
- Chiudere la sella.

- ✓ Prima di rimontare la batteria, controllare che all'interno dell'alloggiamento non vi siano oggetti che ne impediscono il collegamento e che i connettori della batteria siano puliti e perfettamente asciutti. Quando si smonta o si monta la batteria, non poggiarla mai sul bordo del vano sottosella.

- ✓ Per i veicoli con una sola batteria, il secondo alloggiamento può essere utilizzato per ospitare una batteria di ricambio.

### Livello di carica della batteria

Il livello di carica può essere controllato in qualsiasi momento premendo il pulsante che si trova nel lato superiore della batteria.



## Caricabatteria



Non tentare di aprire o modificare il caricabatteria.

Il caricabatteria è progettato per essere utilizzato solo all'interno. Non prendere il caricabatteria per il cavo di alimentazione.

Durante la ricarica della batteria di trazione non è consentito effettuare nessun intervento sul veicolo, ivi compresi interventi di manutenzione o pulizia.



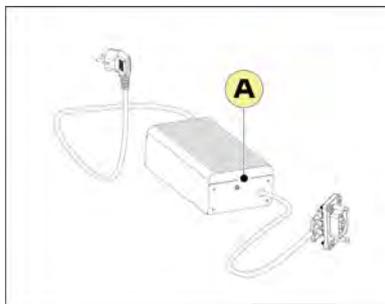
Al termine della ricarica, scollegare prima il cavo collegato alla rete di alimentazione e attendere 30 secondi prima di scollegare il caricabatteria dalla batteria.

Durante la ricarica, il caricabatteria può raggiungere una temperatura di 60°C. Il caricabatteria non è progettato per essere trasportato nel vano sottosella del veicolo.

Se è necessario trasportare il caricabatteria nel vano sottosella, proteggerlo dagli urti e accertarsi che non possa entrare in contatto con la batteria.



Poiché il caricabatteria è parte integrante del veicolo, in occasione dei tagliandi deve essere controllato da un distributore autorizzato.



A. Spia di controllo.

Durante la ricarica, controllare che la spia del caricabatteria sia accesa verde o lampeggiante arancione.

In caso contrario, la ricarica non è stata avviata; ripetere la procedura controllando che tutti i collegamenti siano stati effettuati correttamente.

## Indicazione led ricarica

Stato del LED	Stato di carica della batteria
Arancione lampeggiante o fisso (a seconda del caricabatteria)	Batteria in fase di ricarica
Verde fisso	Ricarica in attesa / Batteria carica Il connettore del caricabatteria non è collegato alla batteria.
Rosso lampeggiante	Errore di carica. Scollegare il cavo di ricarica per 30 secondi e ricollegare il cavo. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore autorizzato.
Spento	Controllare che la presa sia alimentata. Controllare i cavi del caricabatteria. Il caricabatteria è guasto.

## Ricarica della batteria

### Ambiente di ricarica



La ricarica del veicolo deve avvenire in un'area ventilata, asciutta e lontana da fonti di calore.

Deve essere effettuata tramite una presa elettrica da 230 V protetta da disgiuntore da 16 A, messa a terra e accoppiata a un interruttore differenziale da 30 mA.

Non lasciare il veicolo o la batteria in carica incustoditi.

Si sconsiglia l'uso di prolunghe o avvolgicavi. Tuttavia, qualora fosse necessario utilizzare una prolunga e/o un avvolgicavo, accertarsi che l'elemento utilizzato sia munito di messa a terra e che non sia schiacciato o

danneggiato. Controllare che la sezione del cavo della prolunga o dell'avvolgicavo sia sufficiente (3x 1.5mm<sup>2</sup> minimo). In caso di utilizzo di una prolunga o di un avvolgicavo, assicurarsi che l'elemento utilizzato resti completamente srotolato per tutta la durata della ricarica.

**Non ricaricare la batteria se la temperatura ambiente è inferiore a 0°C. Se la temperatura esterna è inferiore a 0°C, è possibile che la ricarica non avvenga. Idealmente, la batteria deve essere ricaricata in un locale temperato.**

Il tempo di ricarica della batteria non deve oltrepassare le 12 ore. Un eventuale sovraccarico riduce la durata di vita della batteria. Se la batteria non si ricarica completamente dopo 12 ore di carica, scollegare il caricabatteria e contattare il proprio distributore autorizzato.

#### Metodo di ricarica



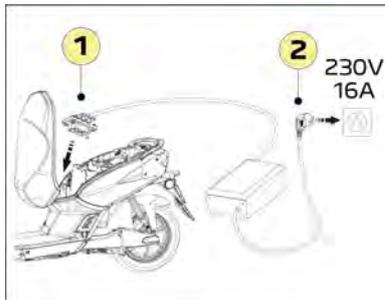
Il tempo di ricarica può variare a seconda di vari fattori, tra cui la temperatura e lo stato di carica corrente. Per ricaricare una batteria scarica al 100% sono necessarie 7 ore circa.



La batteria può essere ricaricata sia a bordo che fuori dal veicolo.

#### Batteria all'interno del veicolo<sup>1</sup>

- Togliere il contatto.
- Alzare la sella.
- Collegare prima il cavo di alimentazione del caricabatteria alla presa in fondo al vano sottosella (1).
- Porre il caricabatteria su un supporto stabile al riparo dall'umidità.
- Collegare in seguito il cavo del caricabatteria a una presa dell'utenza domestica con messa a terra (2).



- Durante la ricarica, il LED del caricabatteria lampeggia per indicare che la batteria è in fase di ricarica.
- Al termine della ricarica, scollegare prima il cavo della presa di alimentazione dell'utenza domestica.
- Attendere 30 secondi prima di scollegare il cavo di alimentazione del caricabatteria verso la batteria.



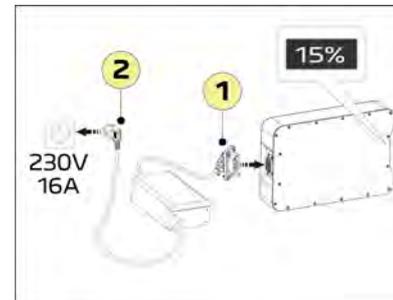
Dopo aver ricaricato la batteria e scollegato il cavo, attendere prima di accendere il veicolo (30 secondi circa).



Far passare il cavo nell'apertura della guarnizione sul retro del vano sottosella prima di abbassare la sella. Non sollecitare o schiacciare i cavi di alimentazione né durante l'uso, né quando sono riposti oppure quando si maneggia il caricabatteria.

#### Batteria fuori dal veicolo

- Togliere il contatto.
- Alzare la sella.
- Estrarre la batteria dal relativo alloggiamento.
- Poggiare la batteria su un supporto stabile. Prevenire gli eventuali rischi di caduta o gli spostamenti accidentali che potrebbero danneggiare la batteria o il collegamento del caricabatteria.



- Collegare per primo il cavo di alimentazione del caricabatteria alla batteria (1).
- Collegare in seguito il cavo del caricabatteria a una presa dell'utenza domestica con messa a terra (2).

<sup>1</sup> A seconda del modello. (Presa di ricarica interna disponibile come accessorio previa richiesta a un distributore autorizzato).

- Durante la ricarica, il LED del caricabatteria lampeggia per indicare che la batteria è in fase di ricarica.
- Al termine della ricarica, scollegare prima il cavo della presa di alimentazione dell'utenza domestica.
- Attendere 30 secondi prima di scollegare il cavo di alimentazione del caricabatteria verso la batteria.

 Prima di estrarre la batteria dal veicolo, togliere obbligatoriamente il contatto.

 Dopo aver ricaricato la batteria e scollegato il cavo, attendere prima di accendere il veicolo (30 secondi circa).

## OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

### Istruzioni di manutenzione

**Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo.**

Il libretto di manutenzione contiene una tabella di manutenzione periodica in cui sono indicati i controlli da effettuare; il distributore autorizzato è tenuto ad apporvi il timbro e a indicare la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

**Al fine di preservare la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato appositamente formato e che disponga dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica.**

### Ambiente / Prodotto riciclabile

I pezzi usurati e sostituiti durante la manutenzione corrente (elementi meccanici, batteria, ecc.) devono essere conferiti a enti specializzati.

Il veicolo a fine vita deve essere affidato a un centro autorizzato per garantirne la dismissione.

In ogni caso, rispettare la legislazione locale vigente.



Le batterie contengono sostanze nocive. Devono essere smaltite a norma di legge e non devono essere mai gettate nei rifiuti domestici.

### Pulizia del veicolo



La carrozzeria è costituita da elementi di plastica che possono essere verniciati o dalla finitura brillante. Non utilizzare solventi o detersivi eccessivamente corrosivi.



Per evitare che l'acqua s'infiltri in guarnizioni, cuscinetti, articolazioni e componenti elettrici quali connettori, interruttori e luci, non lavare con idropulitrice.

Pulire la carrozzeria usando dell'acqua saponosa e sciacquare abbondantemente con acqua fredda. Per l'asciugatura è possibile usare la pelle di daino. Dopo aver lavato il veicolo effettuare diverse frenate a bassa velocità al fine di far asciugare i freni.



Il lavaggio del veicolo deve essere effettuato in un luogo provvisto di scarico dell'acqua.

Certi prodotti a base di silicone possono alterare la qualità della vernice. In caso di necessità o dubbio, per consulenza sull'uso dei prodotti di manutenzione o per la riparazione di graffi della carrozzeria rivolgersi a un distributore autorizzato.

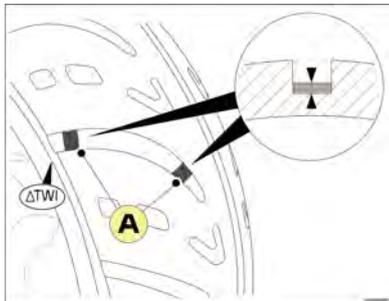
### Pneumatici

La pressione dei pneumatici deve essere controllata a freddo con regolarità.

Una pressione scorretta comporta usura anormale e influisce sul comportamento su strada, rendendo la guida pericolosa.

	Anteriore	Posteriore
Singolo	1.6 bar	1.8 bar
Doppio	1.6 bar	2 bar

Se i limiti d'usura del battistrada sono stati raggiunti (A), si raccomanda di far sostituire il pneumatico da un distributore autorizzato.



In caso di sostituzione si raccomanda di montare pneumatici della stessa marca e di qualità equivalente. In caso di foratura tenere presente che il montaggio di una camera d'aria in un pneumatico tubeless non è autorizzato.



Il pneumatico contiene sostanze pericolose per l'ambiente; il vostro distributore dispone dei mezzi adatti per lo smaltimento dei pneumatici consumati in rispetto della natura e delle norme vigenti.

### Controllo dei freni



Per la sostituzione di questi componenti si raccomanda di rivolgersi a un distributore autorizzato.

### Usura delle pastiglie del freno anteriore

Ogni pastiglia freno ha un indicatore di usura (A). Tale indicatore permette di verificare l'usura delle pastiglie senza dover smontare il freno.

Controllare l'usura delle pastiglie osservando la posizione degli indicatori di usura mentre si aziona il freno. Se anche una sola delle pastiglie è consumata fino al punto in cui l'indicatore tocca il disco freno, far sostituire la coppia di pastiglie da un distributore autorizzato.

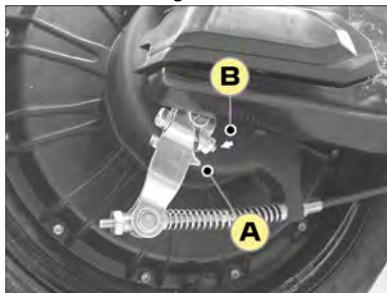


A. Indicatori di usura

### Usura delle pastiglie freno posteriori

Azionare la leva del freno e verificare la posizione del riferimento d'usura della bielletta della camma (A) rispetto al riferimento (B) del carter motore.

Se il riferimento della bielletta della camma è allineato al riferimento d'usura o lo supera è necessario sostituire le ganasce freno.



### Liquido freni

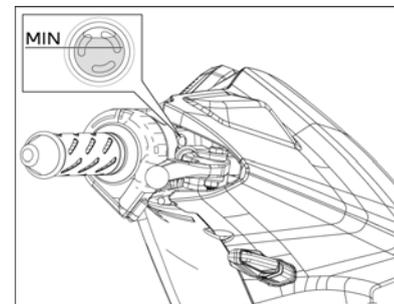
I livelli del liquido freni devono essere verificati regolarmente osservando attraverso la finestrella di controllo dei comandi freno.



Prima di controllare il livello del liquido, controllare che la parte superiore del serbatoio del comando del freno sia perfettamente orizzontale.



Se il livello è vicino al riferimento del minimo, si raccomanda di far verificare il circuito di frenata da un distributore autorizzato o di provvedere al necessario rabbocco.

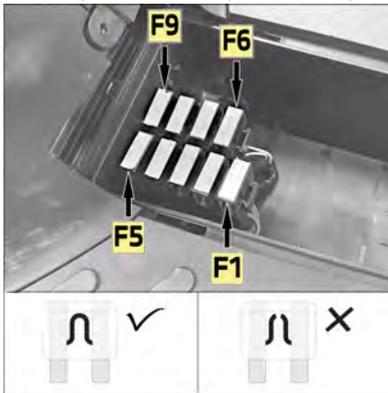


Liquido freni

DOT 4

## Fusibile

L'impianto elettrico è protetto da fusibili che sono accessibili dopo aver tolto lo sportello della pedana.



Se un fusibile si brucia spesso, di solito ciò è segno di cortocircuito nel circuito elettrico. Si raccomanda di far verificare il circuito da un distributore autorizzato.

Individuare il fusibile difettoso osservando lo stato del filamento dello stesso.



Prima di sostituire il fusibile è necessario conoscere la causa del guasto e porvi rimedio.

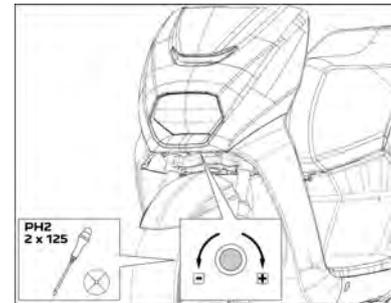
Prima di togliere un fusibile per sostituirlo con altro dello stesso calibro si raccomanda di disinserire il contatto. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danneggiamento del circuito elettrico o perfino incendio.

## Assegnazione fusibili

F1 15A	Alimentazione più batteria (12V)
F2 5A	Fusibile massa generale
F3 5A	Cruscotto (12V)
F4 5A	Centralina cloud (12V)
F5 10A	Luci (12V) Cruscotto (12V) Clacson (12V)
F6 5A	USB (12V)
F7 5A	OBD
F8 5A	Interruttori freno (12V)
F9 5A	Convertitore di tensione (48V)

## REGOLAZIONE DEI FANALI

La regolazione del fascio luminoso del faro si effettua mediante una vite accessibile sulla destra del veicolo.



Per evitare di dare fastidio agli altri utenti della strada, i fari devono essere regolati in altezza in base al carico del veicolo.

IT

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO  
9001 by UTAC



**Peugeot Motocycles SA**  
**Rue du 17 Novembre**  
**F-25350 Mandeuire**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

[www.peugeot-motocycles.fr](http://www.peugeot-motocycles.fr)  
[www.peugeot-motocycles.com](http://www.peugeot-motocycles.com)

**0 800 007 216** Service & appel  
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.  
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).





**KISBEE**  
KEEP IT SIMPLE.

**KISBEE**



**GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE**  
ONLINE USER'S GUIDE