

KISBEE



KEEP IT SIMPLE.

BY  PEUGEOT
MOTORCYCLES

KISBEE SE

NOTICE D'UTILISATION
OWNER'S MANUAL



Bienvenue

FR

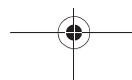


TABLE DES MATIÈRES

Informations.....	1	Inspection avant le départ.....	18
Présentation.....	1	Procédure de démarrage.....	19
Conseils de sécurité.....	1	Conduite.....	19
Batteries Lithium-Ion : Limiter les risques et être prévenu d'un problème.....	2	Arrêt du véhicule et stationnement	19
Environnement / Recyclable.....	3	Batterie de traction.....	20
Méthode de stockage de la batterie.....	3	Batterie amovible.....	20
Autonomie du véhicule.....	3	Niveau de charge de la batterie.....	20
Caractéristiques.....	4	Chargeur de batterie.....	21
Identification du véhicule.....	7	Charge de la batterie.....	21
Produits à utiliser.....	7	Opérations d'entretien.....	23
Informations Importantes.....	7	Conseils de maintenance.....	23
Performances.....	7	Environnement / Recyclable.....	23
Informations concernant la notice.....	8	Nettoyage du véhicule.....	23
Description du véhicule.....	9	Pneumatiques.....	23
Commandes.....	9	Contrôle des freins.....	24
Fonctions du contacteur à clé.....	10	Liquide de frein.....	24
Instruments.....	10	Fusibles.....	25
Témoins d'indication et témoins d'alerte.....	12	Affectation des fusibles.....	25
Connectivité (selon modèle).....	12	Réglage des phares.....	25
Description des témoins.....	13		
Codes défaut.....	14		
Équipements.....	16		
Coffre.....	16		
Prise accessoires (USB).....	16		
Accroche sac.....	16		
Béquille centrale.....	16		
Porte-bagages.....	16		
Véhicule pro.....	17		
Contrôles avant utilisation.....	17		
Conseils de mise en route et de conduite.....	17		
Avertissement.....	17		
Eco-conduite.....	17		
Autonomie du véhicule.....	17		
Conduite sur chaussée inondée.....	18		

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre véhicule est construit pour durer, mais ses qualités de robustesse ne le dispense pas d'un minimum d'entretien.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

Les reproductions ou traductions même partielle de ce document sont interdites sans autorisation écrite de PEUGEOT MOTOCYCLES.

PRÉSENTATION

Votre scooter électrique est équipé d'un moteur synchrone à aimants permanents alimenté par une batterie de traction amovible de 48 volts de type Lithium-Ion qui pourront être recyclés et revalorisés en fin de vie.

Ce moteur à émission zéro est équipé, à la fois, d'un système à récupération d'énergie en phase de décélération permettant de réinjecter du courant dans la batterie de traction.

Des calculateurs enregistrent, gèrent et contrôlent les ordres du conducteur, l'utilisation de la puissance électrique et les sécurités de fonctionnement.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux roues en fonction de sa catégorie, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque et de gants homologués est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Des porte-bagages et des mallettes agréés par PEUGEOT MOTOCYCLES sont disponibles en option (selon modèle). Il faut respecter les conseils de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement.

Le montage de pièces adaptables non agréées par PEUGEOT MOTOCYCLES, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non

conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.



Tout appareil électrique présentant un danger potentiel, seul un réparateur ayant l'habilitation adéquate peut intervenir sur votre scooter électrique.

Votre scooter est propulsé par un moteur électrique n'émettant pas de bruit, il est conseillé de rester vigilant aux abords de certaines zones de circulation, telles que piétonne ou cycliste.

Signaler sa présence aux autres usagers en utilisant les différents avertisseurs sonores équipant ce véhicule.



Un dégagement gazeux peut être constaté si une des conditions ci-dessous n'est pas respectée (Conditions anormales d'utilisation).

- Surchauffe de la batterie de traction suite à un incident de charge ou à un stockage du véhicule dans une zone où la température dépasse 40°C.
- Court-circuit entre les bornes de la batterie de traction, court-circuit résultant d'une intervention sur le faisceau électrique ou sur un des composants du véhicule.

Dans ce cas : Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

BATTERIES LITHIUM-ION : LIMITER LES RISQUES ET ÊTRE PRÉVENU D'UN PROBLÈME

- Avoir un détecteur de fumée à proximité de votre emplacement de charge ;
- Si vous le pouvez, retirer tous les objets inflammables autour du véhicule ou de la batterie ;
- Éviter de laisser son véhicule ou la batterie en charge sans surveillance (vous pouvez utiliser une prise commandée qui laissera votre batterie charger un certain nombre d'heures) ;
- Si vous le pouvez, ne pas charger dans une zone d'habitation ;
- Ne tenter pas d'intervenir ou modifier la partie électrique de votre véhicule ou chargeur ;
- Utiliser uniquement le chargeur fourni avec la batterie ainsi que le cordon de charge ;
- Si votre véhicule ou la batterie ont subi un choc important, faites les vérifier par un professionnel.

Si vous sentez une odeur désagréable, un échauffement ou présence de fumée venant de votre batterie

- Débrancher immédiatement toute source d'alimentation ;
- Si aucune flamme n'est apparue, immerger la batterie dans un bac d'eau ou mettez votre batterie dans un lieu isolé et ne l'utilisez plus ;
- Si vous avez un extincteur Lith-Ex, essayer de l'utiliser, SANS VOUS METTRE EN DANGER.

Si un feu se déclare

- APPELER LES POMPIERS ;
- Débrancher immédiatement toute source d'alimentation ;
- Ne pas déplacer la batterie, les matières en feu sont souvent projetées et peuvent atteindre plus de 500°C ;
- Ne pas l'arroser avec de l'eau à moins d'avoir une lance à incendie ;
- Ne pas respirer les fumées toxiques ;
- Si c'est en intérieur, sortir du logement en prenant soin de refermer la porte après vous.
- Si vous avez un extincteur Lith-Ex, essayer de l'utiliser, SANS VOUS METTRE EN DANGER.

ENVIRONNEMENT / RECYCLABLE

Les pièces usées et remplacées lors d'un entretien courant (pièces mécaniques, batterie...) doivent être déposées auprès des organismes spécialisés.

Le véhicule en fin de vie doit être remis à un centre agréé afin d'assurer son recyclage.

Dans tous les cas, respecter les lois locales.



Les batteries contiennent des substances nocives. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Méthode de stockage de la batterie

Stockage de moins d'une semaine :

Garer le véhicule dans un endroit plat, stable, bien ventilé et sec.

Charger la batterie entre 20% et 80% de sa capacité avant le stockage pour maximiser sa durée de vie.

Éviter l'exposition directe au soleil et à la pluie pour réduire les dommages causés par les intempéries et le vieillissement.

Stockage de plus d'une semaine :

Lorsque votre véhicule est immobilisé pour une durée de plus d'une semaine, retirer la batterie du véhicule et la stocker dans un lieu sûr à l'écart d'objets inflammables.

Il est conseillé de stocker la batterie avec un niveau de charge compris entre 20% et 80%.

Vérifier l'état de charge au minimum tous les 2 mois. Si besoin, chargez la batterie afin de conserver un état de charge entre 20% et 80%.

Charger la batterie à 100% de sa capacité après un stockage à long terme.

Autonomie du véhicule

L'autonomie du véhicule est homologuée sur cycle (Règlement 134/2014 Annexe VII).

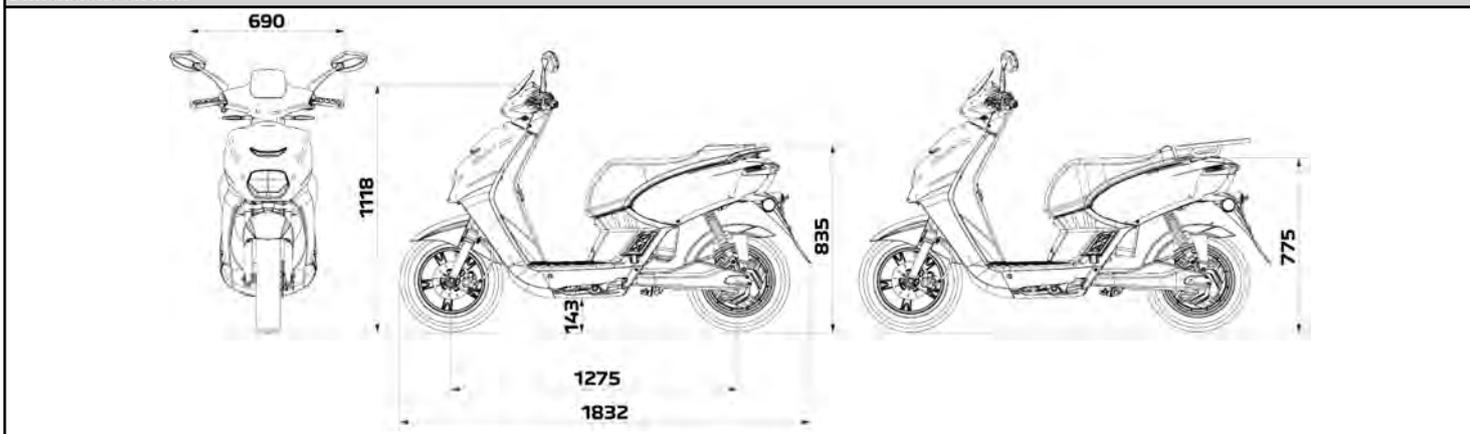
En usage réel, l'autonomie du véhicule peut varier en fonction de plusieurs facteurs :

- La vitesse et le style de conduite.
- Le profil de la route.
- Le niveau de charge de la batterie.
- La capacité de la batterie.
- La température ambiante.
- La pression des pneumatiques.
- Le chargement du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES

	KISBEE SE 25 km/h	KISBEE SE 45 km/h	KISBEE SE 45 km/h Cargo
Type mines	K5ABAA	K5AAAA (1 batterie) K5AABA (2 batteries)	K5AAAB (1 batterie) K5AABB (2 batteries)

Dimensions en mm



Poids en kg

En ordre de marche (Sans batterie)	86	90
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages.	257	257

Moteur

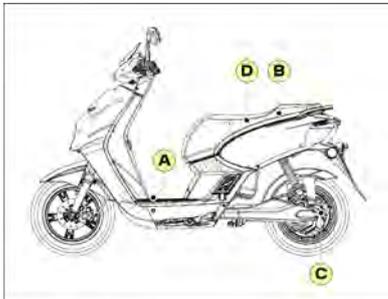
Type	Moteur synchrone.	
Puissance maximum	1.6 kW	2.5 kW
Couple maximum	48 Nm	49 Nm
Tension	48 V	

	KISBEE SE 25 km/h	KISBEE SE 45 km/h	KISBEE SE 45 km/h Cargo
Type mines	K5ABAA	K5AAAA (1 batterie) K5AABA (2 batteries)	K5AAAB (1 batterie) K5AABB (2 batteries)
Performance			
Autonomie ^a (à 25°C)	72 km (Mode Eco)	(Mode Boost) 55 km (1 batterie) 110 km (2 batteries)	(Mode Boost) 53 km (1 batterie) 106 km (2 batteries)
Vitesse maximum	25 km/h	45 km/h	
Norme antipollution	Euro5		
Dimensions pneumatiques			
Avant	110/70 - 12 (53J)		
Indices de charge et de vitesse minimum	18B		
Arrière	110/70 - 12 (53J)		
Indices de charge et de vitesse minimum	49B		
Pressions en bar			
Avant (En duo)	1.6 (1.6)		
Arrière (En duo)	1.8 (2.0)		
Suspension			
Avant	Fourche télescopique Ø27 mm Débattement : 68 mm		
Arrière	2 Combinés ressort amortisseur hydraulique Débattement : 80 mm		
Freins			
Avant	1 disque Ø170 mm		
Arrière	1 tambour Ø110 mm		

^a Suivant cycle d'homologation. Cette autonomie peut varier en fonction de votre comportement de conduite, des conditions routières et climatiques...

	KISBEE SE 25 km/h	KISBEE SE 45 km/h	KISBEE SE 45 km/h Cargo
Type mines	K5ABAA	K5AAAA (1 batterie) K5AABA (2 batteries)	K5AAAB (1 batterie) K5AABB (2 batteries)
Équipement électrique/Signalisation			
Tableau de bord	Ecran 5 pouces LCD		
Phare	LED		
Veilleuse	LED		
Feu arrière	LED		
Feu stop	LED		
Clignotants	LED		
Éclairage de plaque	12V - 5W		
Batterie de traction	Batterie lithium-ion amovible 51.8 V 32 Ah (1.6 kW/h) 11.2kg		
Temps de charge	7 h pour une charge de 100%		
Chargeur de batterie	Chargeur externe 240 VAC, 50/60 Hz, 48 VDC, 5A		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



- A. Plaque constructeur.
- B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.).
- C. Numéro moteur.
- D. Étiquette de pression des pneumatiques.
L'étiquette collée sous la selle indique les pressions des pneumatiques à froid en solo et en duo.



Les variations de température modifient la pression des pneumatiques.
La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid une fois par mois.

Produits à utiliser

Liquide de frein	Liquide de frein DOT 4
Graisse	Graisse multi-usages
Huile de fourche	Huile hydraulique 10W

MOTUL

INFORMATIONS IMPORTANTES

Performances



Si votre véhicule est exposé à des températures inférieures à 0°C, l'autonomie du véhicule et la durée de vie de la batterie seront impactées.

Il est recommandé de stationner le véhicule dans un local tempéré.

FR

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius
Recyclable.
Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Explosif
Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements. Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Inflammable
Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables. Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Corrosif
Le produit ronge.
Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.
Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.



Dangereux pour la santé
Le produit peut empoisonner à forte dose.
Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.
Il peut provoquer des allergies cutanées.
Il peut provoquer somnolence ou vertige. Éviter tout contact avec le produit.



Toxique ou mortel
Le produit peut tuer rapidement.
Il empoisonne rapidement même à faible dose. Porter un équipement de protection.
Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.



Dangereux pour l'environnement aquatique
Le produit pollue.
Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.
Ne pas jeter dans l'environnement.



Ne pas jeter à la poubelle
Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



Sécurité des personnes
Opération comportant un risque pour les personnes.
Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Important
Opération comportant un risque pour le véhicule.
Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.



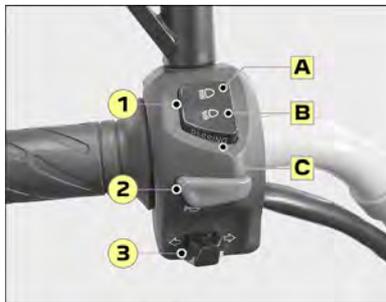
Nota
Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

1. Ecran 2 pouces.
2. Leviers de frein.
3. Niveaux de liquide de frein.
4. Poignée d'accélérateur.
5. Contacteur à clé.
6. Accroche sac.
7. Plaque constructeur / Fusibles.
8. Batterie de traction.
9. Marquage châssis.
10. Poignée de maintien.
11. Béquille centrale.
12. Repose-pieds passager.



COMMANDES



1. Bouton de code/phare

Le bouton de code/phare a 3 fonctions :

- A. Feu de route.
- B. Feu de croisement.
- C. Appel de phare (PASSING).

2. Bouton avertisseur

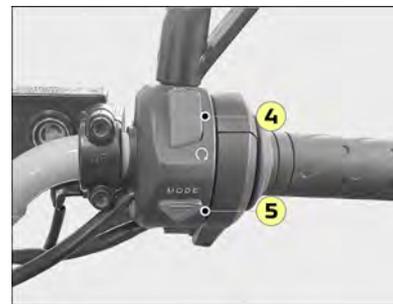
Appuyer sur ce bouton pour faire retentir l'avertisseur.

3. Bouton de clignotants

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton.



4. Bouton d'arrêt d'urgence / Bouton de démarrage.

- Placer le bouton sur cette position avant de mettre le moteur en marche.
- Placer le bouton sur cette position, en cas d'urgence pour arrêter le moteur.

5. Bouton "MODE"

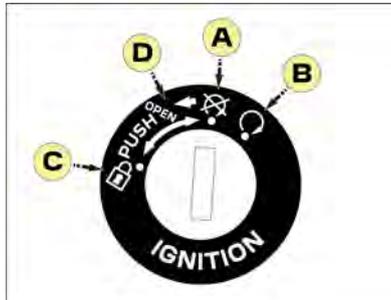
Un appui bref sur le bouton "MODE" permet de choisir un mode de roulage ;

- ECO : Vitesse maximale 30 km/h.
- BOOST : Vitesse maximale 45 km/h.



Le modèle 25 km/h a un mode de conduite unique et sa vitesse est limitée à 25 km/h.

FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ



A. Position arrêt moteur

Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.

B. Position marche

Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.

C. Direction verrouillée

Le circuit électrique est hors tension.

- Orienter le guidon vers la gauche.
- Tourner la clé sur la position verrouillage pour bloquer la direction. La clé peut être retirée.

D. Ouverture de la selle

L'action de la clé sur cette position permet l'ouverture de la selle, à l'aide d'un dispositif à câble.

INSTRUMENTS



A. Bouton de commande.

1. Statut de charge batterie 1.

La barre graphe indique le niveau de charge de la batterie.

Le clignotement du dernier segment indique que le niveau de réserve d'énergie est atteint.



Lorsque la réserve d'énergie est atteinte, le véhicule passe en mode ECO et la vitesse du véhicule est progressivement réduite.

2. Statut de charge batterie 2.

La barre graphe indique le niveau de charge de la batterie.



Cette barre graphe apparaît lorsque le véhicule est équipé d'une deuxième batterie et que celle-ci est installée dans le véhicule.

Le clignotement du dernier segment indique que le niveau de réserve d'énergie est atteint.



Lorsque la réserve d'énergie est atteinte, le véhicule passe en mode ECO et la vitesse du véhicule est progressivement réduite.

3. Indicateur de maintenance.

- A chaque mise du contact, l'afficheur indique le kilométrage restant à parcourir avant l'entretien du véhicule.
- Lorsque le kilométrage de maintenance arrive à zéro, le symbole de maintenance reste allumé dans l'afficheur.

Périodicité d'entretien (Valeur par défaut)	5000 km 3100 mi
--	--------------------

-  Cette périodicité n'inclut pas la première visite des 500 km et concerne l'entretien normal. Se reporter au carnet d'entretien pour l'entretien renforcé.

Remise à zéro du compteur de maintenance

- Contact coupé.
- Maintenir le bouton de commande (A), appuyé et mettre le contact, l'unité de distance clignote.
- Relâcher le bouton de réglage.
- Appuyer sur le bouton de réglage plus de 3 secondes pour éteindre le symbole de maintenance et mettre le compteur de maintenance à zéro.
- Couper le contact.



Il est recommandé de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer l'entretien du véhicule et l'effacement du message de l'indicateur de maintenance.

Choix de l'intervalle de maintenance (Consulter le carnet d'entretien)

- Contact coupé.
- Maintenir le bouton de commande (A), appuyé et mettre le contact, l'unité de distance clignote.
- Relâcher le bouton de réglage.
- Faire des appuis brefs sur le bouton de commande pour faire défiler les compteurs.

- Faire un appui de 3 secondes pour valider le choix.
- Couper le contact.

4. Indicateur de béquille.

L'indicateur de béquille apparaît lorsque le véhicule est sur la béquille centrale ou latérale. Lorsque l'indicateur de béquille est affiché, la traction moteur est inactive. Si un mode de roulage est choisi lorsque le véhicule est sur la béquille, un code erreur sera généré (E007) avec l'émission d'un bip.

-  Le bip sonore peut être arrêté par un appui sur le bouton d'arrêt d'urgence.

5. Notification d'appel.

Pictogramme indiquant un appel entrant lorsque qu'un Smartphone est connecté en Bluetooth.

-  Pour plus d'informations se référer au chapitre : [Connectivité](#).

6. Notification de message.

Pictogramme indiquant un message lorsque qu'un Smartphone est connecté en Bluetooth.

-  Pour plus d'informations se référer au chapitre : [Connectivité](#).

7. Connexion « Bluetooth ».

Pictogramme indiquant la connexion avec un Smartphone en Bluetooth.

-  Pour plus d'informations se référer au chapitre : [Connectivité](#).

8. Indicateur coupure de traction moteur.

L'indicateur de coupure de traction moteur apparaît lorsque le bouton d'arrêt d'urgence est sur la position .

9. Indicateur de récupération d'énergie/ Indicateur de charge batterie.

Le témoin de diagnostic allumé indique un défaut du système.

Le symbole de charge apparaît lorsque que la batterie est en charge dans le véhicule.

10. Indicateur de vitesse numérique.

Affichage de la vitesse du véhicule.

Choix de l'unité de mesure

-  Le choix de l'unité est possible à tout moment. Le choix de l'unité se fait à partir de la position ODO.

- Mettre le contact.
- Faire un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande (A), l'unité de distance clignote.
- Sélectionner l'unité par un appui bref sur le bouton de commande, l'unité de distance passe de km à miles ou inversement.
- Faire un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande pour valider le réglage.

11. Affichage des codes défauts.

Les codes défauts affichés indiquent soit :

- Une erreur de manipulation du véhicule.
- Un défaut de température.
- Une erreur ou panne du système.

-  Pour plus d'informations se référer au chapitre : Codes défaut.

12. Indicateur d'autonomie.

Le compteur d'autonomie affiche une estimation du nombre de kilomètres d'autonomie restant.

-  L'autonomie restante est estimée en temps réel.

13. Totalisateur kilométrique (ODO) / Compteur journalier (Trip1/Trip2).

Un appui bref sur le bouton de commande permet de passer d'un compteur à un autre.

Remise à zéro du compteur journalier

Afficher le compteur journalier et appuyer plus de 3 secondes sur le bouton de commande (A).

14. Mode dégradé.

L'apparition du symbole de mode dégradé indique un défaut du système, dans ce cas la puissance moteur est limitée. Un code défaut est affiché.



Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

15. Modes de conduite (ECO / BOOST).

Modifier le mode de conduite en appuyant sur le bouton «MODE».

Mode «ECO» 30 km/h.

Ce mode permet d'utiliser pleinement la puissance et le couple moteur pour des performances optimales.

Mode «BOOST» 45 km/h.

Ce mode permet d'augmenter la puissance maximale et le couple moteur aux limites de performance du véhicule.



L'utilisation du mode de conduite «BOOST» réduit l'autonomie.



Le modèle 25 km/h a un mode de conduite unique et sa vitesse est limitée à 25 km/h.

16. Capteur de luminosité.

17. Zone d'affichage des témoins d'indication et témoins d'alerte.

Témoins d'indication et témoins d'alerte

Les témoins informent le conducteur de la mise en marche d'un système ou de l'apparition d'un défaut.

- A la mise du contact, certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes.
- Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consulter à l'aide du tableau le témoin d'alerte concerné.



Témoin auto-diagnostic (MIL).

Ce témoin présente deux types d'allumage (fixe ou clignotant).



Dans tous les cas, il est recommandé de faire vérifier le véhicule par un distributeur agréé.

Pour plus d'informations concernant les témoins, consulter le tableau à la rubrique correspondante.

Connectivité (selon modèle)

Le compteur est pré-équipé d'une communication Bluetooth.

Connexion selon modèle et disponibilité.

Restez connecté à l'actualité Peugeot Motocycles.

Description des témoins

FR

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Clignotants gauche	Clignotant	La commande de clignotants est activée vers la gauche.	Un clignotement rapide du témoin indique un dysfonctionnement des clignotants.
	Clignotants droit	Clignotant	La commande de clignotants est activée vers la droite.	Un clignotement rapide du témoin indique un dysfonctionnement des clignotants.
	Température batterie de traction	Fixe	La température de la batterie de traction dépasse 55°C.	La puissance moteur peut être limitée. Éteignez le véhicule et attendez qu'il refroidisse. Si le défaut persiste, faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.
	Feu de route	Fixe	La commande d'éclairage est sur la position "feux de route".	
	Témoin auto-diagnostic (MIL)	Fixe	Le système de traction électrique est défaillant.	La puissance moteur peut être limitée. Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.
		Clignotant	Le système de traction électrique est défaillant.	Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

Codes défaut

Codes défaut	Description	Cause	Solution
0001	Température moteur / Température contrôleur moteur	Les valeurs de température sont proches de la limite maximale/minimale : Code d'erreur généré et le véhicule fonctionne	Si la température ambiante est comprise entre 0°C et -15°C : Continuez à rouler. À toute autre température ambiante : Arrêtez de rouler ou roulez en mode Eco (Température inférieure à -15°C), ou attendez que le véhicule refroidisse (Température supérieure à 0°C).
		Les valeurs de température ont atteint la limite maximale/minimale : Code d'erreur généré et le véhicule ne fonctionne pas	Si la température ambiante est inférieure à -15°C : Mettre en hivernage le véhicule et attendre que la température remonte. À toute autre température ambiante (Température supérieure à 0°C) : Éteignez le véhicule et attendez qu'il refroidisse.
0002	Température batterie	Les valeurs de température sont proches de la limite maximale/minimale : Code d'erreur généré et le véhicule fonctionne	Si la température ambiante est comprise entre 0°C et -15°C : Continuez à rouler. À toute autre température ambiante : Arrêtez de rouler ou roulez en mode Eco (Température inférieure à -15°C), ou attendez que le véhicule refroidisse (Température supérieure à 0°C).
		Les valeurs de température ont atteint la limite maximale/minimale : Code d'erreur généré et le véhicule ne fonctionne pas	Si la température ambiante est inférieure à -15°C : Attendre que la température monte. À toute autre température ambiante (Température supérieure à 0°C) : Éteignez le véhicule et attendez qu'il refroidisse.
0003	Défaut moteur	Défaut interne moteur	Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.
0004	Défaut contrôleur moteur	Défaut interne du contrôleur moteur Peut survenir en cas de freinage d'urgence dans une pente très inclinée (Vitesse supérieure à 60km/h)	Couper et remettre le contact. Freiner progressivement dans les pentes raides (Actionner simultanément les leviers de frein gauche et droit en augmentant progressivement la pression). Si le défaut survient dans d'autres situations, faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.
0005	Défaut batterie	Défaut interne dans la batterie	Couper le contact et déposer la batterie. Attendre 1 minute et reposer la batterie. Si le défaut persiste, le système devra être contrôlé par un distributeur agréé.
0006	Défaut poignée d'accélérateur	Défaut signal reçu de l'accélérateur	L'accélérateur ne doit être actionné qu'après avoir entendu le "bip" (Sélection d'un mode). Relâchez l'accélérateur et attendre 1 minute. Mettre le véhicule en mode de conduite et actionner l'accélérateur après avoir entendu un "bip". Si le défaut persiste, le système devra être contrôlé par un distributeur agréé.
0007	Contacteur de béquille	Le véhicule est sur la béquille centrale	Débéquiller le véhicule.
	Bouton « MODE »	Le bouton MODE est appuyé avant la mise du contact	Assurez-vous que le bouton « MODE » n'est pas enfoncé ou coincé lorsque le véhicule est sous tension. Si le défaut persiste, le système devra être contrôlé par un distributeur agréé.
0008	Défaut tableau de bord	Une erreur interne est signalée par l'écran	Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

Codes défaut	Description	Cause	Solution
0009	Défaut de communication véhicule	Défaut communication CAN dans le système	Couper et remettre le contact. Si le défaut persiste, le système devra être contrôlé par un distributeur agréé.
0010	Défaut ligne 12V	Défaut de tension du circuit 12 Volt	Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.
0011	Erreur de configuration du véhicule	Le contrôleur moteur n'est pas compatible avec la version du véhicule	Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

ÉQUIPEMENTS

Coffre

- Introduire la clé dans le contacteur à clé, puis la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position "OPEN" pour déverrouiller la selle.
- Relever la selle pour accéder au coffre.



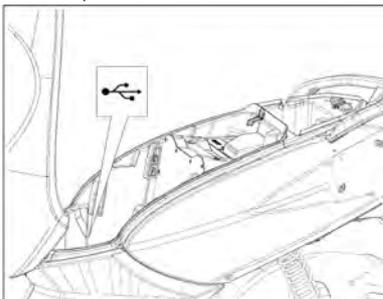
Il est recommandé de ne pas laisser d'objets dans les coffres, quelle qu'en soit la valeur (casque, porte-documents, etc...), la responsabilité du constructeur ne pourra pas être engagée en cas de vol ou d'effraction.



Ne pas dépasser la charge maximale du coffre qui est de 3 kg (Hors batterie). Le compartiment du coffre s'échauffe avec la chaleur de la batterie ou sous l'exposition au soleil. Il convient de ne pas entreposer des produits alimentaires, inflammables ou susceptibles de s'endommager à la chaleur dans le compartiment. De l'eau peut pénétrer dans le compartiment du coffre lors d'un lavage ou de forte pluie. Il est recommandé de protéger tout objet sensible à l'humidité. Ne pas entreposer d'objets trop volumineux dans le coffre, vous risquez d'endommager les objets ou la selle et son articulation.

Prise accessoires (USB)

Implantée dans le coffre arrière, une prise accessoires, alimentée à la mise du contact vous permet de brancher un équipement nomade (Téléphone, GPS, ...) (1 A maximum).

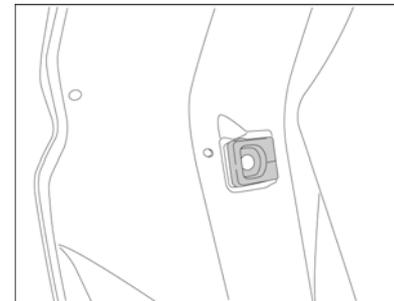


Pendant son utilisation, l'équipement peut se recharger automatiquement.



Pour éviter toute entrée d'humidité, toujours remettre le bouchon de prise en place après utilisation.

Accroche sac



L'accroche sacs est placé au niveau du tablier arrière, celui-ci permet d'accrocher une charge maximum de 2.5 kg.

Béquille centrale

La béquille centrale est équipée d'un coupe circuit qui, lorsqu'elle est dépliée empêche le fonctionnement du moteur.

Si un mode de roulage est choisi lorsque le véhicule est sur la béquille, un code erreur sera généré (E007) avec l'émission d'un bip. Pour plus d'informations se référer au chapitre : Codes défaut.



Si le moteur fonctionne avec la béquille centrale dépliée, il est impératif de faire contrôler le circuit par un distributeur agréé.

Porte-bagages

Un porte-bagages agréé par PEUGEOT MOTOCYCLES est disponible en option. Il permet de supporter une charge maximale de 7 kg.



Ne pas mettre de bagages trop volumineux pouvant gêner le dispositif d'éclairage et les mouvements de la direction.

Ne pas dépasser la charge maximale préconisée pour chaque porte bagages. Fixer solidement les bagages au véhicule, même sur une courte distance.

Véhicule pro

Le porte bagages arrière permet de supporter une charge maximale de 20 kg.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

FR

Avertissement

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.

Eco-conduite

Adopter une conduite souple

- Tourner progressivement la poignée d'accélération et non brutalement.
- Anticiper les freinages en utilisant le frein moteur.
- Limiter la charge du véhicule ainsi que la résistance aérodynamique.
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques en vous référant à l'étiquette située sous la selle.
- Faites réviser votre véhicule en suivant le plan d'entretien du constructeur.

Autonomie du véhicule

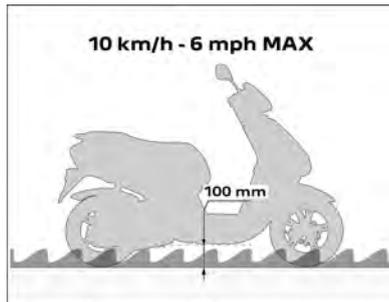
L'autonomie du véhicule est homologuée sur cycle (Règlement 134/2014 Annexe VII). En usage réel, l'autonomie du véhicule peut varier en fonction de plusieurs facteurs :

- La vitesse et le style de conduite.
- Le profil de la route.
- Le niveau de charge de la batterie.
- La capacité de la batterie.
- La température ambiante.
- La pression des pneumatiques.
- Le chargement du véhicule.

Conduite sur chaussée inondée



Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur route inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la transmission ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- Vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 100 mm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers.
- Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h.
- En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin d'assécher les freins.

Inspection avant le départ

Composant	Contrôles
Tableau de bord	• Absence de défauts.
Batterie	• État de charge de la batterie.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	• Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire.
Frein avant	• Contrôler le fonctionnement des freins. • Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein. • Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Frein arrière	• Contrôler le fonctionnement des freins. • Si nécessaire, faire un réglage de la commande.
Roues et pneumatiques	• Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques. • Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid. • Corriger si nécessaire.
Poignée d'accélérateur	• Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.
Direction	• Contrôler la libre rotation de la direction.
Rétroviseurs	• Contrôler le réglage des rétroviseurs.

Composant	Contrôles
Béquille	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale. • Fonctionnement du coupe circuit d'allumage.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE



Avant la première utilisation du véhicule, charger la batterie à 100%.

Le commutateur d'arrêt d'urgence doit être en position ON.

- Débéquiller et prendre place sur le véhicule.
- Mettre le contact.
- Sans accélérer, appuyer brièvement sur le bouton "MODE" pour choisir un mode de conduite. Un bip est émis pour indiquer que le véhicule est prêt à être conduit.
- Vous pouvez changer de mode de roulage en appuyant sur le bouton "MODE" :
 - Véhicule à l'arrêt et béquille relevée.
 - En roulant.



Ne pas actionner la poignée d'accélérateur avant d'avoir entendu le bip.

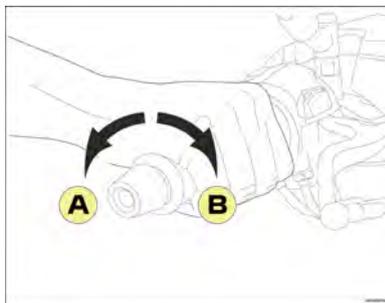
La traction moteur n'est pas active tant que le véhicule est sur la béquille et qu'un mode de roulage ne soit choisi. Le modèle 25 km/h a un mode de conduite unique et sa vitesse est limitée à 25 km/h.



Si un mode de roulage est choisi lorsque le véhicule est sur la béquille, un code erreur sera généré (E007) avec l'émission d'un bip. Pour plus d'informations se référer au chapitre : [Codes défaut](#) page 14 .

Conduite

Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée d'accélérateur dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée d'accélérateur dans le sens (B).

Freinage

Le levier droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Pour obtenir un freinage efficace, il est impératif de coordonner les actions suivantes :

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner simultanément les leviers de frein gauche et droit en augmentant progressivement la pression.



L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage, peut occasionner un blocage de la roue et entraîner une chute.

Il faut donc éviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.

Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.



Votre véhicule est équipé d'un système de récupération d'énergie en décélération.

Lors des décélérations, en phase de freinage, l'énergie cinétique du véhicule est transformée en énergie électrique pour recharger la batterie.

Arrêt du véhicule et stationnement

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Couper le contact.



A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée.

Il est recommandé de stationner le véhicule dans un local tempéré, à l'abri de la pluie et de l'humidité.



Il est recommandé de ne pas laisser d'objets dans les coffres, quelle qu'en soit la valeur (casque, porte-documents, etc...), la responsabilité du constructeur ne pourra pas être engagée en cas de vol ou d'effraction.

Batterie de traction



La batterie est scellée. N'essayez jamais de l'ouvrir. Cela annulerait la garantie et pourrait causer des blessures graves ou la mort. Veuillez noter qu'une manipulation incorrecte de la batterie peut être dangereuse.

- Ne pas laisser tomber la batterie.
- Ne pas tenter d'ouvrir, modifier ou court-circuiter la batterie.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau.
- Ne pas exposer la batterie aux rayons directs du soleil.
- Utiliser uniquement le cordon de charge et le chargeur fourni.

La technologie de la batterie de traction permet des recharges partielles sans altérer sa durée de vie. Vous pouvez donc la mettre en charge aussi souvent que possible, sans attendre qu'elle soit déchargée.



Lorsque la réserve d'énergie est atteinte, la puissance moteur est réduite.

Éviter de laisser votre batterie complètement déchargée. Couper la batterie après chaque utilisation maximisera sa durée de vie et vous fournira la meilleure performance possible.

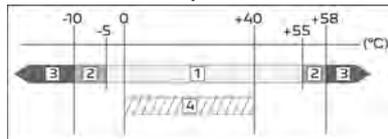


Si votre véhicule est exposé à des températures inférieures à 0°C, l'autonomie du véhicule et la durée de vie de la batterie seront impactées.

Veuillez noter que la capacité de la batterie sera réduite à basse et haute température. Les meilleures performances se produiront autour de la température ambiante de 21°C.

Pendant la charge, la batterie peut atteindre une température de 40°C. Ne pas manipuler la batterie pendant la charge. Manipuler la batterie par la poignée de transport.

Incidence de la température sur la batterie



Température des cellules batterie

1. Utilisation normale.
2. Utilisation dégradée.
3. Arrêt du véhicule.
4. Charge des cellules.

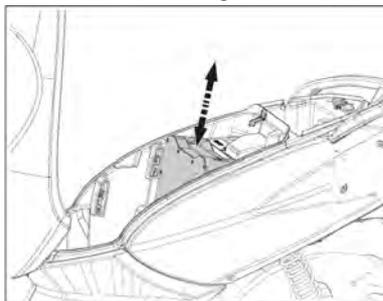
Batterie amovible



Selon les versions de véhicules, ceux-ci sont équipés d'une ou deux batteries.

Dépose

- Couper le contact.
- Lever la selle.
- Retirer la batterie de son logement.



Repose

- La clé de contact doit être sur la position OFF.
- Engager soigneusement la batterie dans son logement et appuyer légèrement dessus.
- Fermer la selle.



Avant de reposer la batterie, vérifiez qu'il n'y a pas d'objets dans le fond du compartiment batterie qui obstruent la connexion avec la batterie, et que les connecteurs soient exempts de saleté et d'eau.

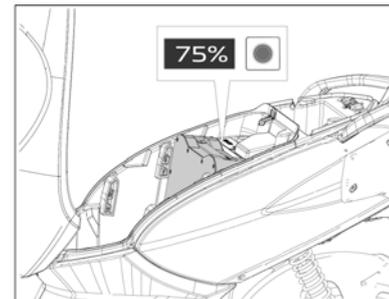
Lors de la dépose ou de la pose de la batterie, ne pas la poser sur le bord du coffre.



Pour les véhicules équipés d'une batterie, un deuxième compartiment peut recevoir une batterie de rechange.

Niveau de charge de la batterie

Le niveau de charge est contrôlable à tout moment en appuyant sur le bouton de la face supérieure de la batterie.



Chargeur de batterie



Ne pas tenter d'ouvrir ou modifier le chargeur.

Le chargeur est prévu pour une utilisation en intérieur seulement. Ne pas manipuler le chargeur par les câbles d'alimentation.

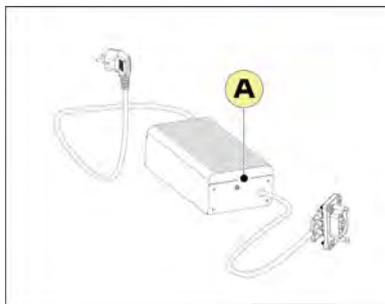
Pendant la charge de la batterie de traction, aucune intervention n'est autorisée sur le véhicule, ni opération d'entretien ni lavage.



Après une charge, débrancher toujours en premier le cordon de secteur et attendre 30 secondes avant de débrancher le chargeur de la batterie. Pendant la charge, le chargeur peut atteindre une température de 60°C. Le chargeur n'est pas prévu pour être transporté dans le coffre du véhicule. Si vous devez absolument transporter le chargeur dans le coffre, assurez-vous que celui-ci est bien protégé contre les chocs et n'entre pas en contact avec la batterie.



Le chargeur faisant partie intégrante du véhicule, celui-ci doit être contrôlé lors des entretiens périodiques par le distributeur agréé.



A. Témoin de contrôle.

Lors de la charge, vérifiez que le témoin du chargeur s'allume en vert ou clignote en orange.

Si ce n'est pas le cas, la charge n'a pas commencée, reprenez la procédure en vérifiant que tous les branchements sont corrects.

Indication de la LED de charge

État de la LED	État de charge de la batterie.
Orange clignotante ou fixe (selon chargeur)	Batterie en charge
Verte fixe	Charge en attente / Batterie chargée Le connecteur du chargeur n'est pas branché à la batterie.
Rouge clignotante	Erreur de charge. Débrancher le cordon de charge pendant 30 secondes, puis rebrancher le cordon. Si le problème persiste, contactez votre revendeur agréé.
Éteinte	Vérifier que la prise domestique est alimentée. Vérifier les cordons du chargeur. Le chargeur est en défaut.

Charge de la batterie

Environnement de charge



La zone de charge doit être située dans une zone ventilée et non humide, éloignée de toute source de chaleur.

Elle doit être équipée d'une prise électrique 230 V protégée par un disjoncteur 16 A, une mise à la terre et couplé à un interrupteur différentiel de 30 mA.

Éviter de laisser le véhicule ou la batterie en charge sans surveillance.

L'utilisation d'une rallonge ou d'un enrouleur est déconseillée. Toutefois si la situation l'impose, s'assurer que ceux-ci comportent une mise à la terre, qu'ils ne sont pas écrasés ou endommagés. Vérifier que la section du câble de la

rallonge ou de l'enrouleur utilisé soit suffisante (3x 1.5mm² minimum). En cas d'utilisation de l'un ou de l'autre, il est impératif de les dérouler complètement pendant la durée de la charge.

Ne chargez pas la batterie lorsque la température est en dessous de 0°C. Si la température extérieure est inférieure à 0°C, la recharge peut être impossible. Idéalement, charger la batterie dans un local tempéré.

Le temps de charge de la batterie ne doit pas dépasser 12 heures. Une surcharge réduira la durée de vie de la batterie. Si la batterie ne se charge pas complètement après 12 heures de charge, débrancher le chargeur et contacter votre distributeur agréé.

Méthode de charge



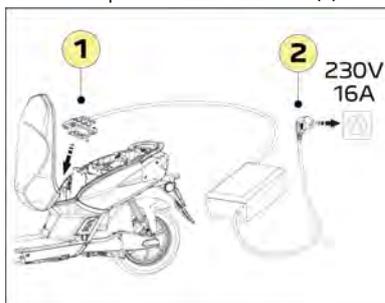
Le temps de charge peut varier en fonction de différents facteurs, notamment la température et l'état de charge actuel. Le temps de charge d'une batterie déchargée à 100% est d'environ 7 heures.



La batterie peut être chargée soit dans le véhicule, soit en dehors du véhicule.

Batterie dans le véhicule¹

- Couper le contact.
- Lever la selle.
- Brancher en premier le câble d'alimentation du chargeur à la prise au fond du coffre (1).
- Poser le chargeur sur un support stable à l'abri de l'humidité.
- Brancher ensuite le cordon du chargeur à une prise domestique avec mise à la terre (2).



- Pendant le chargement de la batterie, la LED du chargeur clignote vous indiquant que la batterie est en cours de charge.
- Lorsque la charge est terminée, débrancher en premier le cordon de la prise domestique.
- Attendre 30 secondes avant de débrancher le câble d'alimentation du chargeur à la batterie.



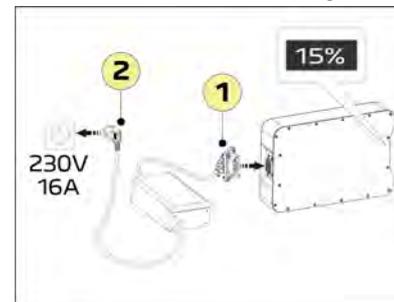
Après avoir chargé la batterie et débranché le cordon, attendre avant la mise en route du véhicule (Environ 30 secondes).



Passer le cordon dans l'ouverture du joint situé à l'arrière du coffre avant fermeture de la selle. Ne pas exercer de contrainte sur les câbles d'alimentation en utilisation, lors du stockage ou en manipulant le chargeur.

Batterie en dehors du véhicule

- Couper le contact.
- Lever la selle.
- Retirer la batterie de son logement.
- Poser la batterie de manière stable. Éviter tout risque de chute ou déplacement qui puisse affecter la batterie ou le branchement du chargeur.



- Brancher en premier le câble d'alimentation du chargeur à la batterie (1).
- Brancher ensuite le cordon du chargeur à une prise domestique avec mise à la terre (2).
- Pendant le chargement de la batterie, la LED du chargeur clignote vous indiquant que la batterie est en cours de charge.
- Lorsque la charge est terminée, débrancher en premier le cordon de la prise domestique.
- Attendre 30 secondes avant de débrancher le câble d'alimentation du chargeur à la batterie.

¹ Selon modèle. (Prise de charge intérieure également disponible en accessoire auprès d'un distributeur agréé).



Couper impérativement le contact avant de retirer la batterie du véhicule.



Après avoir chargé la batterie et débranché le cordon, attendre avant la mise en route du véhicule (Environ 30 secondes).

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Conseils de maintenance

Respectez scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

Environnement / Recyclable

Les pièces usées et remplacées lors d'un entretien courant (pièces mécaniques, batterie...) doivent être déposées auprès des organismes spécialisés.

Le véhicule en fin de vie doit être remis à un centre agréé afin d'assurer son recyclage.

Dans tous les cas, respecter les lois locales.



Les batteries contiennent des substances nocives. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Nettoyage du véhicule



La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peintes ou d'aspect brillant. Ne pas utiliser de solvants ou produits nettoyant trop corrosifs.



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression qui provoquerait des infiltrations d'eau dans les pièces suivantes : joints, roulements et articulations, composants électriques tels que les connecteurs, contacteurs et éclairages.

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire.

Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois. Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture. En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

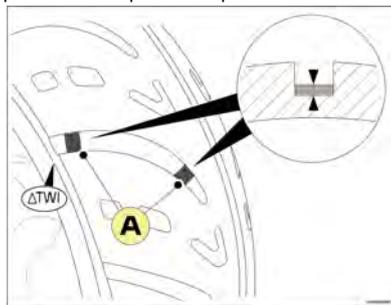
Pneumatiques

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

	Avant	Arrière
En solo	1.6 bar	1.8 bar
En duo	1.6 bar	2 bar

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (A), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Contrôle des freins



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Usure des plaquettes de frein avant

Chaque plaquette de frein est munie de témoins d'usure (A).

Les témoins permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant la position des témoins d'usure tout en actionnant le frein. Si une plaquette de frein est usée au point qu'un indicateur touche le disque de frein, faire remplacer la paire de plaquettes par un distributeur agréé.

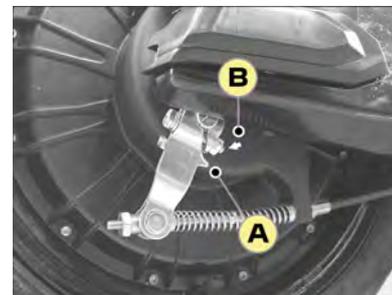


A. Témoins d'usure

Usure des plaquettes de frein arrière

Actionnez le levier de frein et vérifiez la position du repère d'usure de la bielle de came (A) par rapport au repère (B) du carter moteur.

Si le repère de bielle de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.



Liquide de frein

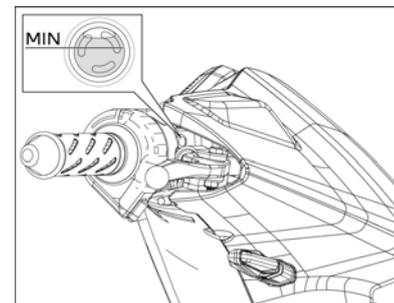
Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot de contrôle des émetteurs de frein.



Avant de vérifier le niveau de liquide, s'assurer que le haut du réservoir de l'émetteur de frein est à l'horizontale.

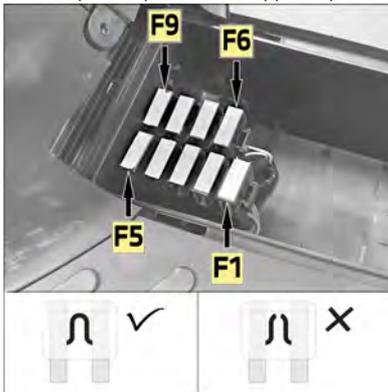


Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour faire vérifier le système de freinage ou faire l'appoint nécessaire.



Fusibles

L'installation électrique est protégée par des fusibles accessibles après dépose de la trappe de plancher.



Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

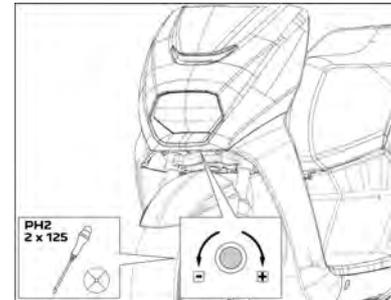
Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

Affectation des fusibles

F1 15A	Alimentation plus batterie (12V)
F2 5A	Fusible de masse générale
F3 5A	Tableau de bord (12V)
F4 5A	Boîtier télématique (12V)
F5 10A	Éclairage (12V) Tableau de bord (12V) Avertisseur (12V)
F6 5A	USB (12V)
F7 5A	OBD
F8 5A	Contacteurs de frein (12V)
F9 5A	Convertisseur de tension (48V)

RÉGLAGE DES PHARES

Le réglage du faisceau lumineux du projecteur se fait par une vis placée sur la droite du véhicule.



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

Peugeot Motocycles recommends



Quality management system certified ISO
9001 by UTAC



Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).



KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

KISBEE



GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE