KISBEE

KEEP IT SIMPLE.

BY PEUGEOT MOTOCYCLES

KISBEE SE | **LIVRET DE BIENVENUE & D'ENTRETIEN**

WELCOME & MAINTENANCE BOOKLET

Bienvenue	**FR**
Welcome	**GB**
Herzlich willkommen	**DE**
Benvenuto	**IT**
Bienvenidos	**ES**
Welkom	**NL**
Καλώς ήρθατε	**GR**
Välkommen	**SE**
Bem-vindo	**PT**
Tervetuloa	**FI**
Velkommen	**DK**

SOMMARIO

Controllo prima della consegna..... 1
Informazioni.....2
Diagnosi e Dati personali..... 2
Garanzia costruttore.....3
Importante..... 6
Prodotti da utilizzare..... 6
Pneumatici.....6
Istruzioni di manutenzione.....6
Pulizia del veicolo.....6
Batterie Lithium-Ion: Limitare i rischi e essere avvertiti in caso di problemi.....6
Ambiente / Prodotto riciclabile..... 7
Metodo di conservazione della batteria..... 7
Autonomia del veicolo.....7
Guida di avviamento rapido.....8
Avviamento e guida.....8
Comandi.....9
Strumentazione..... 10
Spie di segnalazione e spie di allarme..... 12
Connettività (secondo i modelli)..... 12
Equipaggiamenti..... 12
Sotto sella..... 12
Presa accessori (USB)..... 13
Porta-borse.....13
Cavalletto centrale.....13
Portabagagli..... 13
Veicolo professionale..... 13
Note importanti..... 14
Batteria di trazione..... 14
Batteria rimovibile..... 14
Livello di carica della batteria.....14
Caricabatteria.....15
Ricarica della batteria.....15
Manutenzione periodica.....17
Tabella delle manutenzioni periodiche..... 18

IT

IT

MEMORANDUM

Nome: .....
.....
Conome: .....
.....
Indirizzo: .....
.....
CAP: .....
.....
Città: .....
.....
Telefono: .....
.....
Modello: .....
.....
Colore: .....
.....
N° motore: .....
.....

CONTROLLO PRIMA DELLA CONSEGNA

N° VIN: VGA

Il concessionario è tenuto a effettuare un controllo del veicolo prima della consegna e a fornire il modulo di preparazione del veicolo consegnato.

Controllo alla consegna

Approvazione del cliente

Ho controllato l'aspetto del veicolo e firmato il relativo modulo di preparazione prima della consegna del veicolo stesso senza riscontare alcuna anomalia. Mi è stato specificato che è importante prendere conoscenza del manuale d'uso e del libretto di manutenzione del veicolo.

Data:

Firma del cliente:

Approvazione del concessionario

Attesto che il veicolo di cui sotto è stato oggetto di montaggio e controllo prima della consegna come specificato da PEUGEOT MOTOCYCLES. Ho consegnato al cliente il manuale d'uso e il libretto di manutenzione del veicolo. Ho illustrato al cliente il funzionamento dei comandi del veicolo e ho precisato che è importante consultare il manuale d'uso e le condizioni di applicazione della garanzia PEUGEOT MOTOCYCLES.

Data:

Firma del concessionario:

IT

INFORMAZIONI

Hai appena acquistato un veicolo Peugeot. Grazie per la fiducia accordataci.

Il Suo veicolo è stato costruito per durare, ma nonostante le caratteristiche di robustezza necessita di piccoli accorgimenti di manutenzione.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza.

Il presente libretto di manutenzione è da considerarsi parte integrante del veicolo e deve rimanere tale anche in caso di rivendita dello stesso.

Presente inoltre una selezione delle funzioni più comuni del veicolo.

Si consiglia tuttavia di leggere il manuale d'uso completo del veicolo, disponibile in versione digitale al seguente URL:

https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation

Per accedervi direttamente, è possibile scansionare il seguente codice QR:

Nel manuale completo sono indicate tutte le indicazioni relative alla sicurezza, le avvertenze, le note importanti e le osservazioni che concernono il veicolo.

Nell'ottica di un costante miglioramento PEUGEOT MOTOCYCLES si riserva il diritto di eliminare, modificare o aggiungere ogni codice prodotto citato

I documenti facenti fede sono unicamente quelli disponibili online all'indirizzo di cui sopra.

I simboli seguenti indicano:	
	Si consiglia di leggere la versione completa del manuale d'uso.
	Operazione che implica un rischio per le persone.
	Operazione che implica un rischio per il veicolo.
	Indica un'informazione importante riguardante il funzionamento del veicolo.
*	L'asterisco indica un dato equipaggiamento a seconda della versione.
	Il prodotto inquina. Non disperdere nell'ambiente.

DIAGNOSI E DATI PERSONALI

Quando gli strumenti di diagnosi sono collegati al veicolo, rilevano dei dati personali. Tali dati includono il VIN (numero identificativo) del veicolo.

Per maggiori informazioni sui propri diritti o sul trattamento dei dati personali da parte di PEUGEOT MOTOCYCLES, si invita a consultare la nostra informativa sulla privacy al seguente indirizzo:

https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/

O a contattarci scrivendo a:

dpo@peugeotmotocycles.com

GARANZIA COSTRUTTORE

(Edizione marzo 2022)

Il costruttore del veicolo, PEUGEOT MOTOCYCLES, con sede sociale in rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Francia), di seguito denominato PEUGEOT MOTOCYCLES, offre una garanzia commerciale che copre il veicolo nuovo, sia esso termico o elettrico, contro difetti di costruzione o di materiali.

Le presenti condizioni della garanzia costruttore sono disponibili anche sul sito.
https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation

Durata della Garanzia

Tranne in caso di diverse disposizioni specifiche portate a conoscenza dell'utente (estensione di garanzia, contratto di flotta, ecc.) PEUGEOT MOTOCYCLES accorda al veicolo una garanzia costruttore della durata di:

- 24 mesi per uso privato, con chilometraggio illimitato;
- 24 mesi per uso professionale, entro un limite massimo di 20 000 km (<50cc, cat. L1e e L2e) o 30 000 km (>50cc, cat. L3e e L5e).

Per "professionale" e "professionista" si intende l'uso fatto da "qualunque persona fisica o giuridica, pubblica o privata, che agisce per finalità inerenti alla sua attività commerciale, industriale, artigianale, liberale o agricola, ivi incluso qualora agisca in nome e per conto di un altro professionista".

La validità della garanzia inizia con la prima immatricolazione e si applica all'intero veicolo, ad eccezione di:

- Batteria di trazione del veicolo elettrico , coperta dalla presente garanzia per un periodo di 24 mesi o 20 000 km (vale il primo dei due limiti raggiunto), a condizione che gli interventi di manutenzione siano stati regolarmente effettuati in conformità con le indicazioni contenute nel libretto di manutenzione PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Batteria di trazione del veicolo elettrico con riduzione annunciata della capacità nominale inferiore o uguale al 25% e misurata da un tecnico della rete PEUGEOT MOTOCYCLES nel corso del periodo di validità della garanzia. A causa delle caratteristiche chimiche proprie della batteria, infatti, con il passare del tempo, anche in base all'utilizzo fatto del veicolo e alle relative condizioni di conservazione, è possibile che si verifichi una riduzione della capacità della batteria (e, di conseguenza, dell'autonomia del veicolo);
- Batteria del veicolo termico, coperta dalla presente garanzia per un periodo di sei mesi, a condizione che siano stati percorsi almeno 200 km al mese;
- Cavalletto e sella, per i quali la presente garanzia è valida sei mesi.

Campo di applicazione della garanzia costruttore

Ad eccezione delle restrizioni di seguito specificate, la presente garanzia contrattuale copre la riparazione o la sostituzione dei pezzi ritenuti difettosi da PEUGEOT MOTOCYCLES o da un suo rappresentante autorizzato, nonché le spese di manodopera che ne derivano.

Si noti che:

- La riparazione o la sostituzione di pezzi nel quadro della presente garanzia costruttore non ne prolunga la durata di validità. La garanzia inerente i pezzi sostituiti decade alla scadenza della garanzia del veicolo;
- I pezzi difettosi sostituiti avvalendosi della garanzia diverranno di proprietà di PEUGEOT MOTOCYCLES e saranno da essa conservati.

Condizioni di applicazione della garanzia commerciale

Per usufruire della presente garanzia commerciale e far eseguire i lavori necessari sul proprio veicolo a titolo gratuito, PEUGEOT MOTOCYCLES raccomanda di rivolgersi esclusivamente a un'officina della rete autorizzata.

In caso di vendita del veicolo da parte del suo possessore i successivi proprietari potranno usufruire della garanzia fino alla scadenza della stessa, a patto che le condizioni di applicazione della garanzia siano state rispettate da ognuno dei proprietari precedenti. Per garantire il rispetto delle condizioni di applicazione della garanzia da parte del nuovo proprietario del veicolo, il venditore si impegna a informarlo di tali condizioni e a trasmettergli tutta la documentazione relativa agli interventi di manutenzione effettuati.

IT

La garanzia si applica a condizione che:

- Il primo tagliando cosiddetto "di garanzia" e gli interventi di manutenzione periodica del veicolo siano stati effettuati in conformità con le indicazioni contenute nel libretto di manutenzione PEUGEOT MOTOCYCLES e che sia possibile fornire prova dell'avvenuta manutenzione (scheda di manutenzione periodica, fatture, ecc.). È ammessa una tolleranza di 100 km (o 1 mese per la manutenzione annuale) rispetto al chilometraggio previsto dal programma di manutenzione;
- Un programma di manutenzione rafforzata sia applicato per l'uso professionale e, ove necessario, anche per l'uso privato;
- I pezzi originali non siano stati sostituiti con altri organi non omologati da PEUGEOT MOTOCYCLES e/o il cui montaggio non sia stato eseguito a regola d'arte o rispettando le indicazioni di PEUGEOT MOTOCYCLES (tra cui, per un elenco non esaustivo: marmitta di scarico, cilindro, pistone, candela e scatola filtro aria del veicolo termico, fusibili, moduli batteria di trazione e caricabatteria batteria di trazione del veicolo elettrico, ecc.);
- Il veicolo non sia stato modificato, trasformato o equipaggiato con accessori non omologati da PEUGEOT MOTOCYCLES (come ad esempio, ma non solo: caricabatteria aggiuntivo del veicolo elettrico, allarme, radio, proiettori, portabagagli, dispositivi di avviamento (booster), ecc.);
- Il veicolo non sia stato utilizzato per competizioni sportive;

La garanzia non copre:

- Le operazioni di manutenzione (come ad esempio, ma non solo: cambio olio, lubrificazione, regolazioni, pulizia, tensione, ecc.) e di revisione necessarie per garantire il corretto funzionamento del veicolo e descritte nel manuale di manutenzione di PEUGEOT MOTOCYCLES;
- La sostituzione di pezzi soggetti alla normale usura legata all'uso del veicolo, al suo chilometraggio e all'ambiente geografico e climatico e dei relativi pezzi di fissaggio non riutilizzabili (come ad esempio, ma non solo: dadi autobloccanti, ecc.), a meno che la sostituzione si sia resa necessaria per rimediare a un difetto di fabbricazione. Tali pezzi possono essere i seguenti (elenco non esaustivo);
  - Puleggia motrice e condotta, cinghia, frizione, rulli, flangia mobile, guide, catena, pignone, corona posteriore;
  - Cuscinetti (ruote, biellette, sterzo, motore, ecc.);
  - Lampada, fusibile, pneumatici, ganasce e pastiglie freni, disco freno, cavi e comandi cavi, candela e pipetta candela;
  - Ammortizzatori (idraulico, a gas, a molla semplice, in elastomero), filtro aria, scatola filtro aria completa, filtro carburante, filtro olio, cilindro, pistone e segmenti pistone;
  - Scarico del motore termico (salvo elementi interni dissaldati);
  - I liquidi e i prodotti (grasso, liquido idraulico, liquido freni, olio scatola sterzo, olio motore, liquido di raffreddamento, ecc.);
- Le riparazioni conseguenti all'uso di carburanti, lubrificanti o grassi diversi da quelli raccomandati da PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Le riparazioni conseguenti a negligenza, uso improprio, circolazione su strada non carrabile o danneggiata, mancato rispetto delle indicazioni contenute nel manuale di manutenzione PEUGEOT MOTOCYCLES o nel manuale dell'utente, sovraccarico anche temporaneo oppure inesperienza del conducente;
- Le riparazioni derivanti da incidenti, furto, incendio o fenomeni naturali (come ad esempio, ma non solo: grandine, inondazioni, ecc.);
- Le riparazioni rese necessarie dalla mancanza di pulizia del veicolo;
- Le riparazioni rese necessarie in seguito al fermo prolungato del veicolo in condizioni non idonee;
- La corrosione o l'ossidazione della superficie del telaio, delle viti e, più in generale, di tutti gli altri pezzi metallici trattati o meno del veicolo termico o elettrico (tranne in caso di corrosione perforante che, invece, è coperta per un periodo di 24 mesi);
- Contachilometri o gruppi ottici in cui la presenza di condensa non altera la leggibilità delle informazioni o l'efficienza di illuminazione;
- I rumori e le vibrazioni che non hanno alcuna influenza sull'affidabilità, sulla sicurezza e sul comportamento su strada del veicolo;
- Altri costi non specificatamente previsti dalla presente garanzia, né dalla garanzia legale di conformità o dalla garanzia legale sui vizi nascosti, come ad esempio, ma non solo, i costi derivanti da un'eventuale fermo del veicolo (fermo amministrativo, fermo per riparazioni, ecc.)

Campo di applicazione territoriale

La garanzia è applicabile nei paesi o territori in cui il veicolo è commercializzato attraverso la rete di rivenditori autorizzati PEUGEOT MOTOCYCLES (tra cui Francia, Germania, Italia e Spagna), il cui elenco è consultabile sul sito internet del costruttore:
http://www.peugeot-motocycles.com

Il veicolo è destinato esclusivamente alla commercializzazione e all'uso nei paesi o territori di cui sopra, con esclusione di ogni altro paese o territorio in cui le norme applicabili potrebbero essere diverse da quelle vigenti nei paesi o territori di cui sopra, come ad esempio, ma non solo, gli Stati Uniti d'America, ecc.

L'uso del veicolo nei paesi o territori esclusi avviene sotto la totale responsabilità dell'utilizzatore e, in tal caso, è esclusa l'applicazione della presente garanzia

nonché ogni altra responsabilità, a qualsivoglia titolo, del costruttore del veicolo.

In ogni paese, e in particolare in quelli dell'Unione Europea, l'utilizzatore gode di diritti conformemente alla normativa nazionale applicabile. Tali diritti non sono interessati dalla presente garanzia così come definita sopra.

IT

IT

IMPORTANTE

Prodotti da utilizzare

Liquido freni	Liquido freni DOT 4
Grasso	Grasso multiuso
Olio forcella	Olio idraulico 10W

MOTUL

Pneumatici

La pressione dei pneumatici deve essere controllata a freddo con regolarità.

Una pressione scorretta comporta usura anormale e influisce sul comportamento su strada, rendendo la guida pericolosa.

	Anteriore	Posteriore
Singolo	1.6 bar	1.8 bar
Doppio	1.6 bar	2 bar

Istruzioni di manutenzione

Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo.

Il libretto di manutenzione contiene una tabella di manutenzione periodica in cui sono indicati i controlli da effettuare; il distributore autorizzato è tenuto ad apporvi il timbro e a indicare la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

Al fine di preservare la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato appositamente formato e che disponga dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica.

Un veicolo che ha subito un incidente deve essere verificato e riparato da un distributore autorizzato.

Pulizia del veicolo

La carrozzeria è costituita da elementi di plastica che possono essere verniciati o dalla finitura brillante. Non utilizzare solventi o detergenti eccessivamente corrosivi.

Per evitare che l'acqua s'infiltri in guarnizioni, cuscinetti, articolazioni e componenti elettrici quali connettori, interruttori e luci, non lavare con idropulitrice.

Pulire la carrozzeria usando dell'acqua saponosa e sciacquare abbondantemente con acqua fredda.

Per l'asciugatura è possibile usare la pelle di daino.

Dopo aver lavato il veicolo effettuare diverse frenate a bassa velocità al fine di far asciugare i freni.

Il lavaggio del veicolo deve essere effettuato in un luogo provvisto di scarico dell'acqua.

Certi prodotti a base di silicone possono alterare la qualità della vernice.

In caso di necessità o dubbio, per consulenza sull'uso dei prodotti di manutenzione o per la riparazione di graffi della carrozzeria rivolgersi a un distributore autorizzato.

Batterie Lithium-Ion: Limitare i rischi e essere avvertiti in caso di problemi

- Avere un rilevatore di fumo vicino alla postazione di ricarica;
- Se possibile, eliminare tutti gli oggetti infiammabili che si trovano vicino al veicolo o alla batteria;
- Non lasciare il veicolo o la batteria in carica incustoditi (ad esempio è possibile usare una presa comandata per lasciare la batteria in carica solo per un certo numero di ore);
- Se possibile, non effettuare la ricarica nei centri abitati;
- Non tentare di modificare la parte elettrica del veicolo o del caricabatteria o di effettuare qualsivoglia intervento su di essa;
- Usare solo il caricabatteria e il cavo di ricarica in dotazione con la batteria;
- Se il veicolo o la batteria hanno subito urti importanti, farli controllare da un professionista.

Se si avverte un odore sgradevole o se si notano un surriscaldamento della batteria o la presenza di fumo

- Scollegare immediatamente l'alimentazione;
- Se non vi sono fiamme, immergere la batteria in un contenitore pieno d'acqua o portare la batteria in un luogo isolato e non riutilizzarla;
- Se si ha a disposizione un estintore Lith-Ex, provare a utilizzarlo, ma SENZA METTERSI IN PERICOLO.

KISBEE

Se si notano delle fiamme

- CHIAMARE I VIGILI DEL FUOCO;
- Scollegare immediatamente l'alimentazione;
- Non tentare di spostare la batteria: i materiali in fiamme possono schizzare e raggiungere temperature superiori a 500°C;
- Non gettare acqua, a meno che non si disponga di una lancia antincendio;
- Evitare di respirare i fumi tossici;
- Se ci si trova all'interno, uscire facendo attenzione a chiudere la porta.
- Se si ha a disposizione un estintore Lith-Ex, provare a utilizzarlo, ma SENZA METTERSI IN PERICOLO.

Ambiente / Prodotto riciclabile

I pezzi usurati e sostituiti durante la manutenzione corrente (elementi meccanici, batteria, ecc.) devono essere conferiti a enti specializzati.

Il veicolo a fine vita deve essere affidato a un centro autorizzato per garantirne la dismissione.

In ogni caso, rispettare la legislazione locale vigente.

	Le batterie contengono sostanze nocive. Devono essere smaltite a norma di legge e non devono essere mai gettate nei rifiuti domestici.

Metodo di conservazione della batteria

Fino a una settimana:

Parcheggiare il veicolo in piano, in un luogo stabile, asciutto e arieggiato.

Ricaricare la batteria tra il 20% e l'80% per ottimizzarne la durata di vita.

Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari e alla pioggia, in modo da ridurre i danni causati dalle intemperie e l'invecchiamento della batteria.

Oltre una settimana:

Se il veicolo rimane fermo per più di una settimana, rimuovere la batteria e conservarla in un luogo sicuro, lontano da oggetti infiammabili.

Si consiglia di tenere la batteria a un livello di carica compreso tra il 20% e l'80%.

Ricaricare e scaricare la batteria almeno ogni 2 mesi e ricaricarla sempre tra il 20% e l'80% per ottimizzarne la durata di vita.

Dopo un lungo periodo di inutilizzo, ricaricare la batteria al 100%.

Autonomia del veicolo

L'autonomia del veicolo è omologata sul ciclo (Regolamento 134/2014 Allegato VII).

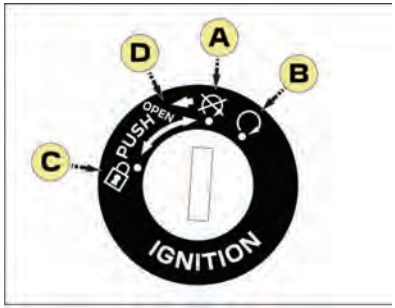
Nell'uso reale, l'autonomia del veicolo può variare a seconda di diversi fattori:

- Velocità e stile di guida.
- Profilo della ruota.
- Livello di carica della batteria.
- Capacità della batteria.
- Temperatura ambiente.
- Pressione degli pneumatici.
- Carico del veicolo.

GUIDA DI AVVIAMENTO RAPIDO

Avviamento e guida

Funzioni del blocchetto di accensione



A. Posizione arresto motore
Il motore è spento. Il circuito elettrico è fuori tensione. È possibile togliere la chiave.

B. Posizione marcia
Il circuito elettrico è sotto tensione. Il motore può essere avviato. Non è possibile togliere la chiave.

C. Bloccasterzo
Il circuito elettrico è fuori tensione.
- Orientare il manubrio verso sinistra.
- Porre la chiave sulla posizione di blocco per bloccare lo sterzo. È possibile togliere la chiave.

D. Apertura vano sottosella
La chiave in questa posizione permette di aprire il vano sottosella tramite un apposito cablaggio.

Procedura di avviamento 📖

Prima di usare il veicolo per la prima volta, ricaricare la batteria al 100%.

L'interruttore di arresto d'emergenza è in posizione ON.
- Togliere il cavalletto e salire sul veicolo.
- Dare contatto.
- Senza accelerare, premere il pulsante "MODE" per selezionare la modalità di guida. Viene emesso un bip per indicare che il veicolo è pronto per essere guidato.
- Premendo il pulsante "MODE" è possibile cambiare modalità di guida:
  - Con il veicolo fermo e il cavalletto alzato.
  - Mentre si guida.

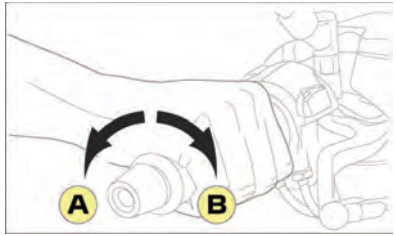
Non accelerare prima di aver avvertito il bip.
La trazione non è attiva se il cavalletto è abbassato e se non è stata scelta nessuna modalità di guida.

Il modello 25 km/h ha una sola modalità di guida e la sua velocità è limitata a 25 km/h.

Se si sceglie una modalità di guida con il cavalletto abbassato, viene emesso un bip e compare un codice errore (E007). Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: Codice Difetto.

Guida 📖

Accelerazione e decelerazione



Per aumentare la velocità, ruotare la manopola dell'acceleratore verso (A). Per ridurre la velocità, ruotare la manopola dell'acceleratore verso (B).

Frenata

La leva dx comanda il freno anteriore, la leva sx comanda il freno posteriore
Per una frenata efficace è imperativo coordinare le seguenti azioni:
- Riportare velocemente la manopola dell'acceleratore in posizione neutra.
- Azionare simultaneamente le leve del freno sx e dx aumentando progressivamente la pressione.

L'uso di un solo freno riduce l'efficacia della frenata e, talvolta, può bloccare la ruota con conseguente caduta
Su strada bagnata o in curva bisogna pertanto evitare di frenare bruscamente.
In presenza di discesa a forte pendenza bisogna ridurre la velocità affinché si eviti di frenare a lungo surriscaldando il veicolo; il surriscaldamento riduce l'efficacia della frenata.

Il veicolo è dotato di un sistema per il recupero di energia in fase di decelerazione.
Quando si decelera, utilizzando il freno, l'energia cinetica del veicolo viene trasformata in energia elettrica per ricaricare la batteria.

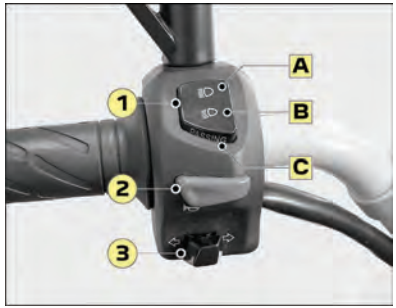
Arresto del veicolo e parcheggio

- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Togliere il contatto.

Bloccare lo sterzo ogni volta che si parcheggia.
Si consiglia di parcheggiare il veicolo in un locale temperato, al riparo dalla pioggia e dall'umidità.

Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.

Comandi



1. Pulsante devio luci

Il pulsante devio luci ha 3 funzioni:

- A. Abbaglianti.
- B. Anabbaglianti.
- C. Accensione fanale (PASSING).

2. Comando Clacson

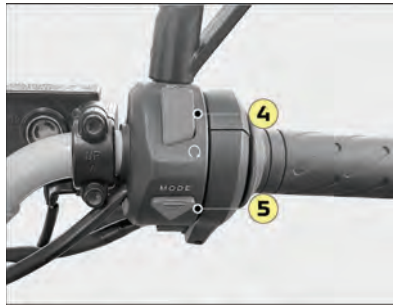
Per suonare il clacson, premere questo pulsante.

3. Pulsante indicatori di direzione

Per segnalare un cambio di direzione premere il pulsante:

- o a destra.
- o a sinistra.

Per spegnere l'indicatore di direzione premere il pulsante.



4. Pulsante arresto d'emergenza / Pulsante motorino d'avviamento.

Mettere il pulsante in questa posizione prima di accendere il motore.

Mettere il pulsante in questa posizione per spegnere il motore in caso di emergenza.

5. Pulsante "MODE"

Premere il pulsante "MODE" una volta per selezionare la modalità di guida;

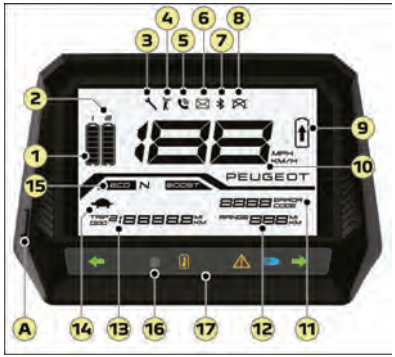
- ECO: Velocità massima 30 km/h.
- BOOST: Velocità massima 45 km/h.

Il modello 25 km/h ha una sola modalità di guida e la sua velocità è limitata a 25 km/h.

Per maggiori informazioni, consultare il manuale d'uso online.

IT

STRUMENTAZIONE



A. Pulsante di selezione.

1. Stato di carica della batteria 1.

La barra di riempimento indica il livello di carica della batteria.

Se l'ultimo segmento lampeggia, significa che è stato raggiunto il livello della riserva.

Quando si raggiunge il livello della riserva, il veicolo passa alla modalità ECO e la velocità viene ridotta progressivamente.

2. Stato di carica della batteria 2.

La barra di riempimento indica il livello di carica della batteria.

Questa barra compare se il veicolo ha una seconda batteria montata.

Se l'ultimo segmento lampeggia, significa che è stato raggiunto il livello della riserva.

Quando si raggiunge il livello della riserva, il veicolo passa alla modalità ECO e la velocità viene ridotta progressivamente.

3. Indicazione manutenzione.

- Al contatto, il display indica i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando del veicolo.
- Quando i chilometri da percorrere prima di dover effettuare il tagliando raggiungono lo zero, la spia di manutenzione rimane accesa.

Periodicità manutenzione (Valore predefinito)	5000 km 3100 mi

Tale periodicità non tiene conto del primo controllo a 500 km e si riferisce alla manutenzione ordinaria.

Per la manutenzione rinforzata, fare riferimento al manuale di manutenzione del veicolo.

Azzeramento del contachilometri tagliando

- Contatto Off.
- Tenere premuto il pulsante di comando (A) e dare contatto, l'unità di misura della distanza lampeggia.
- Rilasciare il pulsante di regolazione.
- Per spegnere la spia di manutenzione e azzerare il contachilometri tagliando premere e tenere premuto il pulsante di regolazione per più di 3 secondi.
- Togliere il contatto.

Si raccomanda di recarsi presso un distributore autorizzato per far effettuare la manutenzione del veicolo e cancellare il messaggio dell'indicatore di manutenzione.

Selezione dell'intervallo di manutenzione (consultare il manuale di manutenzione)

- Contatto Off.

IT

- Tenere premuto il pulsante di comando (A) e dare contatto, l'unità di misura della distanza lampeggia.
- Rilasciare il pulsante di regolazione.
- Premere più volte il pulsante di comando per scorrere i vari contatori.
- Tenere premuto 3 secondi per confermare la selezione.
- Togliere il contatto.

4. Spia cavalletto.

La spia cavalletto è visualizzata se il veicolo poggia sul cavalletto centrale o su quello laterale. Quando la spia cavalletto è accesa, la trazione motore non è attiva.

Se si sceglie una modalità di guida con il cavalletto abbassato, viene emesso un bip e compare un codice errore (E007).

Per interrompere il bip, è possibile premere il pulsante di arresto d'emergenza.

5. Notifica chiamate.

Simbolo che indica una chiamata in arrivo quando la connessione Bluetooth è attiva ed è connesso uno smartphone.

Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: Connettività (secondo i modelli) pagina 12 .

6. Notifica messaggi.

Simbolo che indica un messaggio ricevuto quando la connessione Bluetooth è attiva ed è connesso uno smartphone.

Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: Connettività (secondo i modelli) pagina 12 .

7. Connessione "Bluetooth".

Simbolo che indica che la connessione Bluetooth è attiva ed è connesso uno smartphone.

Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: Connettività (secondo i modelli) pagina 12 .

8. Spia blocco trazione motore.

La spia di blocco della trazione motore si accende quando il pulsante di arresto d'emergenza è sulla posizione .

9. Indicatore di recupero dell'energia/ Indicatore livello di carica della batteria.

Se la spia di diagnosi è accesa, significa che è presente un guasto nel sistema.

Il simbolo di carica compare quando la batteria è in carica all'interno del veicolo.

10. Tachimetro digitale.

Velocità del veicolo.

Selezione dell'unità di misura

L'unità di misura può essere modificata in qualsiasi momento.

L'unità di misura si sceglie a partire dalla posizione ODO.

- Dare contatto.
- Tenere premuto per più di 3 secondi il pulsante di comando (A), e l'unità di misura della distanza lampeggia.
- Selezionare l'unità di misura premendo brevemente sul pulsante di comando, l'unità di misura passa da km a miglia o viceversa.
- Tenere premuto il pulsante di comando per più di 3 secondi per confermare.

11. Visualizzazione dei codici guasto.

I codici guasto visualizzati indicano uno dei seguenti elementi:

- Un errore di manipolazione del veicolo.
- Un problema di temperatura.
- Un errore o panne del sistema.

Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: Codice Difetto.

12. Indicatore autonomia.

L'indicatore di autonomia mostra una stima dei chilometri di autonomia residua.

L'autonomia residua è stimata in tempo reale.

IT

IT

13. **Contachilometri (ODO) / Totalizzatore parziale (Trip1/Trip2).**
    Premendo una volta il pulsante di comando è possibile passare da un contachilometri all'altro.
    Azzeramento del contachilometri parziale
    Visualizzare il contachilometri parziale e tenere premuto per più di 3 secondi il pulsante di comando (A).
14. **Efficienza ridotta.**
    L'accensione della spia efficienza ridotta indica un guasto del sistema; in questo caso la potenza del motore è limitata. Viene visualizzato un codice difetto.

Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.

15. **Modalità di guida (ECO / BOOST).**
    Modificare la modalità di guida premendo il pulsante «MODE».
    Modalità «ECO» 30 km/h.
    Questa modalità permette di sfruttare appieno la potenza e la coppia del motore ottenere prestazioni ottimali.
    Modalità «BOOST» 45 km/h.
    Questa modalità permette di aumentare la potenza massima e la coppia del motore fino a raggiungere i limiti di prestazione del veicolo.

L'uso della modalità di guida «BOOST» riduce l'autonomia del veicolo.

Il modello 25 km/h ha una sola modalità di guida e la sua velocità è limitata a 25 km/h.

16. **Sensore di luminosità.**
17. **Area di visualizzazione spie di segnalazione e spie di allarme.**

Spie di segnalazione e spie di allarme

Le spie informano il conducente sull'avviamento di un sistema o sulla comparsa di un guasto.

- Quando viene inserito il contatto, alcune spie di allarme si accendono per qualche secondo.
- Non appena è acceso il motore, tali spie si spengono.

In caso contrario, prima di partire, consultare la tabella per controllare l'indicazione fornita dalla spia accesa.

Spia autodiagnostica (MIL).
La spia può accendersi in due modi (fisso o lampeggiante).

In entrambi i casi, si consiglia di far controllare il veicolo da un distributore autorizzato.

Per maggiori informazioni sulle spie, consultare la tabella nella sezione corrispondente.

Connettività (secondo i modelli)

Il cruscotto è equipaggiato di serie con connessione Bluetooth.
Connessione a seconda di modello e disponibilità.
Non perderti le news di Peugeot Motocycles.

EQUIPAGGIAMENTI

Il manuale d'uso presenta altri equipaggiamenti.

Sotto sella

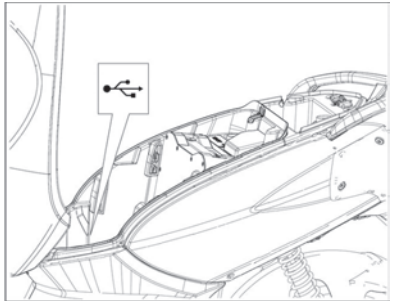
- Inserire la chiave nel blocchetto di accensione e ruotarla in senso antiorario fino alla posizione "OPEN" per aprire la sella.
- Sollevare la sella per accedere al vano.

Si raccomanda di non lasciare oggetti all'interno dei vani portaoggetti, a prescindere dal loro valore (casco, portadocumenti, ecc.), il costruttore declina ogni responsabilità in caso di furto o effrazione.

Non oltrepassare il carico massimo autorizzato, pari a 3 kg (batteria esclusa).
Il vano sottosella si riscalda a causa del calore della batteria o dell'esposizione ai raggi solari. Si sconsiglia di introdurvi prodotti alimentari, prodotti infiammabili o prodotti che potrebbero essere danneggiati dal calore.
Quando si lava il veicolo o in caso di forte pioggia, nel vano potrebbe penetrare dell'acqua. Si consiglia quindi di proteggere gli eventuali oggetti sensibili all'umidità in esso presenti.
Non lasciare nel vano oggetti eccessivamente voluminosi: gli oggetti stessi, la sella o la relativa articolazione potrebbero essere danneggiati.

Presa accessori (USB)

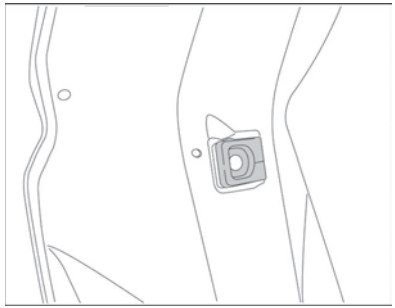
La presa accessori nel vano sottosella, alimentata quando si inserisce il contatto, consente di collegare un dispositivo portatile (Telefono, GPS, ...) (1 A max.).



Durante l'uso, il dispositivo si ricarica automaticamente.

Dopo l'uso, per evitare il possibile ingresso dell'umidità, ricollocare sistematicamente il tappo della presa.

Porta-borse



Il portaborse si trova a livello dello scudo posteriore e permette di agganciare e trasportare un carico dal peso di massimo 2.5 kg.

Cavalletto centrale

Il cavalletto centrale è dotato di un sistema che, quando il cavalletto è abbassato, impedisce al motore di avviarsi interrompendo il circuito di alimentazione.

Se si sceglie una modalità di guida con il cavalletto abbassato, viene emesso un bip e compare un codice errore (E007). Per maggiori informazioni, consultare il capitolo: Codice Difetto.

Se il motore funziona comunque anche con il cavalletto centrale abbassato, far controllare il circuito da un distributore autorizzato.

Portabagagli

Fra gli optional disponibili con il veicolo viene proposto un portabagagli approvato da PEUGEOT MOTOCYCLES.

Il suo carico massimo è di 7 kg.

Non trasportare bagagli eccessivamente voluminosi che potrebbero ostacolare le luci e/o i movimenti dello sterzo.

Non oltrepassare il carico massimo autorizzato per ogni portabagagli.

Fare in modo che i bagagli siano sempre collocati sul veicolo in una posizione salda anche se si prevede di percorrere un tragitto breve.

Veicolo professionale

Il portabagagli posteriore permette di sopportare un carico massimo pari a 20 kg.

IT

IT

NOTE IMPORTANTI

Batteria di trazione

La batteria è sigillata. Non tentare mai di aprirla. L'apertura della batteria e del caricabatteria invalida la garanzia e potrebbe causare lesioni gravi o la morte. Attenzione: la scorretta manipolazione della batteria può essere pericolosa.

- Non far cadere la batteria.
- Non tentare di aprire, modificare o cortocircuitare la batteria.
- Non immergere la batteria in acqua.
- Non esporre la batteria ai raggi diretti del sole.
- Usare solo il cavo di ricarica e il caricabatteria in dotazione.

La tecnologia della batteria di trazione consente la ricarica parziale della stessa senza per questo alterarne la durata di vita. È quindi possibile mettere in carica la batteria ogniqualvolta lo si desideri, senza dover aspettare che sia completamente scarica.

Quando si raggiunge il livello della riserva, la potenza del motore viene ridotta.

Non lasciare la batteria completamente scarica. Staccando la batteria dopo ogni utilizzo sarà possibile massimizzarne la durata di vita e ottenere il massimo delle prestazioni possibili.

Se il veicolo è esposto a temperature inferiori a 0°C, l'autonomia e la durata di vita della batteria ne risentiranno.

Attenzione: la capacità della batteria si riduce con temperature particolarmente basse o particolarmente alte. Le prestazioni migliori si ottengono con una temperatura ambiente di circa 21°C.

Durante la ricarica la batteria può raggiungere una temperatura di 40°C. Non toccare la batteria durante la ricarica.

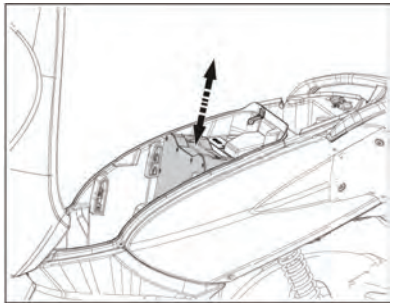
Prendere la batteria solo tramite l'apposita maniglia per il trasporto.

Batteria rimovibile

A seconda della versione, il veicolo può essere dotato di una o due batterie.

Smontare

- Togliere il contatto.
- Alzare la sella.
- Estrarre la batteria dal relativo alloggiamento.



Montaggio

- La chiave di contatto deve essere su OFF.
- Introdurre delicatamente la batteria nel rispettivo alloggiamento e premerla leggermente.
- Chiudere la sella.

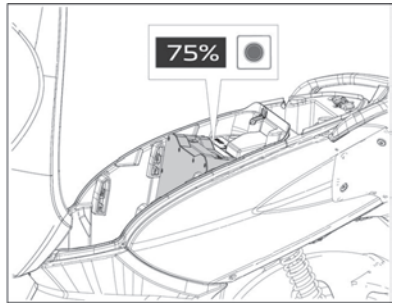
Prima di rimontare la batteria, controllare che all'interno dell'alloggiamento non vi siano oggetti che ne impediscono il collegamento e che i connettori della batteria siano puliti e perfettamente asciutti.

Quando si smonta o si monta la batteria, non poggiarla mai sul bordo del vano sottosella.

Per i veicoli con una sola batteria, il secondo alloggiamento può essere utilizzato per ospitare una batteria di ricambio.

Livello di carica della batteria

Il livello di carica può essere controllato in qualsiasi momento premendo il pulsante che si trova nel lato superiore della batteria.



KISBEE

Caricabatteria

Non tentare di aprire o modificare il caricabatteria.

Il caricabatteria è progettato per essere utilizzato solo all'interno. Non prendere il caricabatteria per il cavo di alimentazione.

Durante la ricarica della batteria di trazione non è consentito effettuare nessun intervento sul veicolo, ivi compresi interventi di manutenzione o pulizia.

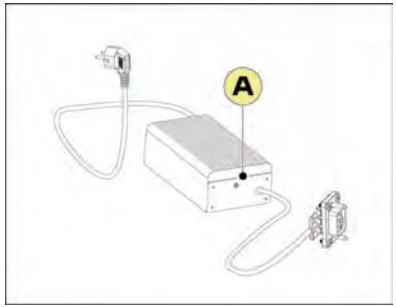
Al termine della ricarica, scollegare prima il cavo collegato alla rete di alimentazione e attendere 30 secondi prima di scollegare il caricabatteria dalla batteria.

Durante la ricarica, il caricabatteria può raggiungere una temperatura di 60°C.

Il caricabatteria non è progettato per essere trasportato nel vano sottosella del veicolo.

Se è necessario traportare il caricabatteria nel vano sottosella, proteggerlo dagli urti e accertarsi che non possa entrare in contatto con la batteria.

Poiché il caricabatteria è parte integrante del veicolo, in occasione dei tagliandi deve essere controllato da un distributore autorizzato.



A. Spia di controllo.

Durante la ricarica, controllare che la spia del caricabatteria sia accesa verde o lampeggiante arancione.

In caso contrario, la ricarica non è stata avviata; ripetere la procedura controllando che tutti i collegamenti siano stati effettuati correttamente.

Indicazione led ricarica

Stato del LED	Stato di carica della batteria
Arancione lampeggiante o fisso (a seconda del caricabatteria)	Batteria in fase di ricarica
Verde fisso	Ricarica in attesa / Batteria carica Il connettore del caricabatteria non è collegato alla batteria.
Rosso lampeggiante	Errore di carica. Scollegare il cavo di ricarica per 30 secondi e ricollegare il cavo. Se il problema persiste, contattare il proprio rivenditore autorizzato.
Spento	Controllare che la presa sia alimentata. Controllare i cavi del caricabatteria. Il caricabatteria è guasto.

Ricarica della batteria

Ambiente di ricarica

La ricarica del veicolo deve avvenire in un'area ventilata, asciutta e lontana da fonti di calore.

Deve essere effettuata tramite una presa elettrica da 230 V protetta da disgiuntore da 16 A, messa a terra e accoppiata a un interruttore differenziale da 30 mA.

Non lasciare il veicolo o la batteria in carica incustoditi.

Si sconsiglia l'uso di prolunghe o avvolgicavi. Tuttavia, qualora fosse necessario utilizzare una prolunga e/o un avvolgicavo, accertarsi che l'elemento utilizzato sia munito di messa a terra e che non sia schiacciato o

IT

danneggiato. Controllare che la sezione del cavo della prolunga o dell'avvolgicavo sia sufficiente (3x 1.5mm^2 minimo). In caso di utilizzo di una prolunga o di un avvolgicavo, assicurarsi che l'elemento utilizzato resti completamente srotolato per tutta la durata della ricarica.

Non ricaricare la batteria se la temperatura ambiente è inferiore a 0°C. Se la temperatura esterna è inferiore a 0°C, è possibile che la ricarica non avvenga. Idealmente, la batteria deve essere ricaricata in un locale temperato.

Il tempo di ricarica della batteria non deve oltrepassare le 12 ore. Un eventuale sovraccarico riduce la durata di vita della batteria. Se la batteria non si ricarica completamente dopo 12 ore di carica, scollegare il caricabatteria e contattare il proprio distributore autorizzato.

IT

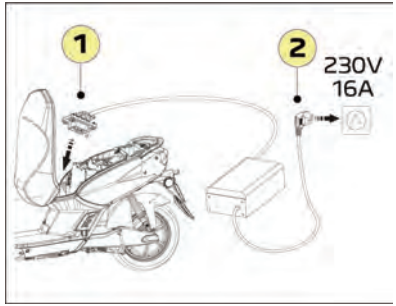
Metodo di ricarica

Il tempo di ricarica può variare a seconda di vari fattori, tra cui la temperatura e lo stato di carica corrente. Per ricaricare una batteria scarica al 100% sono necessarie 7 ore circa.

La batteria può essere ricaricata sia a bordo che fuori dal veicolo.

Batteria all'interno del veicolo[1]

- Togliere il contatto.
- Alzare la sella.
- Collegare prima il cavo di alimentazione del caricabatteria alla presa in fondo al vano sottosella (1).
- Porre il caricabatteria su un supporto stabile al riparo dall'umidità.
- Collegare in seguito il cavo del caricabatteria a una presa dell'utenza domestica con messa a terra (2).



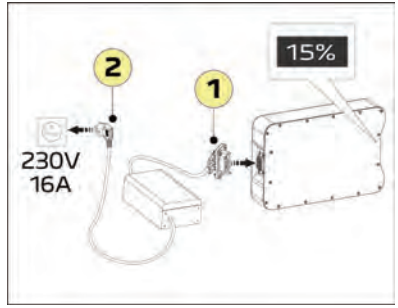
- Durante la ricarica, il LED del caricabatteria lampeggia per indicare che la batteria è in fase di ricarica.
- Al termine della ricarica, scollegare prima il cavo della presa di alimentazione dell'utenza domestica.
- Attendere 30 secondi prima di scollegare il cavo di alimentazione del caricabatteria verso la batteria.

Dopo aver ricaricato la batteria e scollegato il cavo, attendere prima di accendere il veicolo (30 secondi circa).

Far passare il cavo nell'apertura della guarnizione sul retro del vano sottosella prima di abbassare la sella. Non sollecitare o schiacciare i cavi di alimentazione né durante l'uso, né quando sono riposti oppure quando si maneggia il caricabatteria.

Batteria fuori dal veicolo

- Togliere il contatto.
- Alzare la sella.
- Estrarre la batteria dal relativo alloggiamento.
- Poggiare la batteria su un supporto stabile. Prevenire gli eventuali rischi di caduta o gli spostamenti accidentali che potrebbero danneggiare la batteria o il collegamento del caricabatteria.



- Collegare per primo il cavo di alimentazione del caricabatteria alla batteria (1).
- Collegare in seguito il cavo del caricabatteria a una presa dell'utenza domestica con messa a terra (2).

[1] A seconda del modello. (Presa di ricarica interna disponibile come accessorio previa richiesta a un distributore autorizzato).

- Durante la ricarica, il LED del caricabatteria lampeggia per indicare che la batteria è in fase di ricarica.
- Al termine della ricarica, scollegare prima il cavo della presa di alimentazione dell'utenza domestica.
- Attendere 30 secondi prima di scollegare il cavo di alimentazione del caricabatteria verso la batteria.

Dopo aver ricaricato la batteria e scollegato il cavo, attendere prima di accendere il veicolo (30 secondi circa).

MANUTENZIONE PERIODICA

Punti particolari importanti:

- Il rispetto del piano di manutenzione, adattato in base alle condizioni di utilizzo, permetterà di garantire il corretto funzionamento del veicolo con il passare del tempo mantenendone intatte tutte le qualità e permetterà di continuare a usufruire della garanzia. Si consiglia di far effettuare gli interventi di manutenzione da un concessionario autorizzato Peugeot Motocycles, che disporrà di tutti gli utensili necessari e sarà stato appositamente formato dal costruttore.
- Se la manutenzione periodica è stata eseguita nell'anno corrente, non è necessario provvedere anche alla manutenzione annuale.
- A partire da 25000 km (15600 mi), eseguire gli interventi di manutenzione riprendendo le operazioni da quanto indicato per i 5000 km (3100 mi).

Manutenzione rinforzata / Condizioni di utilizzo severe (*):

La manutenzione dei componenti contrassegnati da un asterisco deve essere più frequente se il veicolo è utilizzato in una delle seguenti condizioni:

Uso in zona umida, polverosa o con forte caldo, uso essenzialmente urbano, uso con temperature spesso inferiore a -5°C, percorsi brevi o porta a porta ripetuti a motore freddo e con basse temperature, ecc.

La manutenzione rinforzata concerne in particolare anche i veicoli usati a finalità commerciali (consegne a domicilio, pony express, ecc.).

Cura / Pulizia:

Il concept e l'aspetto estetico di un veicolo a due ruote implica l'esposizione agli elementi esterni di numerosi componenti. Tale vulnerabilità può provocare danni funzionali o estetici (corrosione, ecc.) anche se gli elementi sono di buona qualità. Una manutenzione consona e regolare non solo permette di mantenere inalterati l'aspetto del veicolo, il suo corretto funzionamento e l'esperienza del conducente, ma è anche necessaria per non far decadere la Garanzia.

IT

IT

TABELLA DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

Operazioni da eseguire	500km *300mi* o 1 mesi	5000km *3100mi*	10000km *6200mi*	15000km *9300mi*	20000km *12400mi*	Manutenzione annuale
Ciclistica						
Sterzo: Assenza di punti duri / Assenza di gioco	I	I	I	I	I	
Ruote: Stato e svergolamento / Assenza di gioco	I	I	I	I	I	
Pneumatici: Assenza di screpolature e segni di usura e controllo pressione	I	I	I	I	I	I
Forcella / Sospensione anteriore: Stato, funzionamento, assenza di perdite	I	I	I	I	I	
Olio forcella					R	
Sospensione posteriore: Stato, funzionamento, assenza di perdite	I	I	I	I	R	
Leva acceleratore: Funzionamento	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Elementi mobili e fili: Funzionamento e lubrificazione		L	L	L	L	
Cavalletti / Contatto cavalletto: Funzionamento e lubrificazione		I + L	I + L	I + L	I + L	
Serraggio bulloneria	I	I	I	I	I	
Sistema di frenata						
Livello liquido freni / Assenza di perdite	I	I	I	I	I	I
Liquido freni	R Ogni 2 anni					
Pinza freno: Pulizia, guide, Funzionamento			I + L		I + L	
Usura pastiglie freni		I	I	I	I	
Disco Freno Anteriore: Usura		I	I	I	I	
Tubo freno: Assenza di perdite o screpolature		I	I	I	I	
Comando freno filo: Stato e lubrificazione		I + L	I + L	I + L	I + L	
Usura delle ganasce freni		I	I	I	I	
Leve freno		L	L	L	L	
	I: Ispezionare, pulire, regolare, sostituire se necessario. **R: Sostituire.**			**C: Pulire, sostituire se necessario.** **L: Lubrificare, ingrassare**		

Operazioni da eseguire	500km *300mi* o 1 mesi	5000km *3100mi*	10000km *6200mi*	15000km *9300mi*	20000km *12400mi*	Manutenzione annuale
Impianto elettrico						
Morsetto unità di controllo motore: Controllare che i morsetti di potenza siano serrati correttamente	I	I	I	I	I	I
Cavo di ricarica: Stato, assenza di crepe	I	I	I	I	I	I
Connettore caricabatteria: Stato, assenza di usura	I	I	I	I	I	I
Batteria: Assenza di danni, deformazioni	I	I	I	I	I	I
Connettore batteria: Stato, assenza di usura	I	I	I	I	I	I
Luci e elementi di segnalazione	I	I	I	I	I	I
Regolazione dell'altezza fanale	I	I	I	I	I	
Interruttori stop	I	I	I	I	I	I
Varie						
Centraline: Lettura codici guasto e aggiornamento	I	I	I	I	I	
Funzionamento generale: Prova su strada	I	I	I	I	I	
	I: Ispezionare, pulire, regolare, sostituire se necessario. **R: Sostituire.**			**C: Pulire, sostituire se necessario.** **L: Lubrificare, ingrassare**		
Tempo di manutenzione in decimo d'ora (0.5 h = 30 mn)						
Accoglienza e presa in carico	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Kisbee Se	1	1	1	1	2	1
La durata indicata per gli interventi di manutenzione è fornita a titolo indicativo. Non include la sostituzione degli elementi soggetti a usura.						

IT

IT

KISBEE

_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - / - - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - / - - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - - / - - - - - - / - - - - - -
_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - / - - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - / - - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - - / - - - - - - / - - - - - -
_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - / - - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - / - - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - - / - - - - - - / - - - - - -

FR
GB
DE
IT
ES
NL
GR
SE
PT
FI
DK

FR
GB
DE
IT
ES
NL
GR
SE
PT
FI
DK

_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - /- - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - /- - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - - / - - - - - - /- - - - - -
_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - /- - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - /- - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - - / - - - - - - /- - - - - -
_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - /- - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - / - - - - - - /- - - - - -	_____ km _____ *mi* - - - - - - / - - - - - - /- - - - - -

_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	

FR
GB
DE
IT
ES
NL
GR
SE
PT
FI
DK

_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	
_ _ _ _ _ _ _ **km** _ _ _ _ _ _ _ *mi*	

Peugeot Motocycles recommends

MOTUL

Quality management system certified ISO 9001 by UTAC

UTAC CERTIFICATION ISO 9001

Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

0 800 007 216 Service & appel gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2024 (photos non contractuelles).

11.402974.00 12/24 .v2

KISBEE
KEEP IT SIMPLE.

KISBEE

GUIDE D'UTILISATION EN LIGNE
ONLINE USER'S GUIDE