

PEUGEOT
MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

KISBEE & STREETZONE

Notice d'utilisation

User's manual



Notice d'utilisation

FR

Owner's manual

GB

Bedienungsanleitung

DE

Libretto d'istruzioni

IT

Manual de utilización

ES

Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

INHOUD

Inlichtingen.....	2	Zekeringen.....	20
Veiligheidsinstructies.....	2	Vervangen van de gloeilampjes.....	20
Kenmerken	3	Afstellen van de koplampen	20
Identificatie van het voertuig	7		
Te gebruiken producten.....	7		
Informatie met betrekking tot de handleiding.....	8		
Beschrijving van het voertuig.....	9		
Instrumenten	10		
Bedieningen	11		
Functies van de sleutelschakelaar.....	11		
Controles vóór gebruik	12		
Aanwijzingen voor inschakeling en bediening	12		
Waarschuwing	12		
Ecorijden 28	12		
Rijden op overstroomd wegdek	12		
Controle vóór vertrek.....	13		
Inschakelen van de motor	13		
Rijden	13		
Remmen.....	14		
Brandstoftoevoer	14		
Inrijden van de motor.....	14		
Uitschakelen van de motor en parkeren.....	14		
Onderhoudswerkzaamheden.....	15		
Onderhoudsaanwijzingen.....	15		
Milieu / Recycleerbaar.....	15		
Uitschakelen van de motor en parkeren.....	14		
Controleren of vervangen van de bougie	15		
Controleren van het motoroliepeil	16		
Verversen van de motorolie.....	16		
Verversen van de splitterolie	17		
Vervangen van het luchtfilter	17		
Speling op de gashendel.....	17		
Buitenbanden	18		
Controleren van de remmen.....	18		
Accu	19		

NL

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens dit voertuig te gebruiken.

Deze gebruikshandleiding, die u altijd in de bagageruimte van het voertuig dient te bewaren, bevat naast de aanwijzingen met betrekking tot het gebruik, de controles en het onderhoud van het voertuig tevens belangrijk veiligheidsinstructies die de gebruiker en derden voor ongelukken kunnen behoeden.

Deze handleiding verstrekt u talloze tips en aanwijzingen om uw voertuig in een optimale staat te houden.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

Ten behoeve van voortdurende verbetering behoudt PEUGEOT MOTOCYCLES zich het recht voor alle genoemde referenties te verwijderen, wijzigen of referenties toe te voegen.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Gebruikers die geen ervaring hebben met motorvoertuigen op twee wielen dienen zich vertrouwd te maken met het voertuig alvorens de weg op te gaan. Wij raden u het dan ook ten strengste af het voertuig aan een onervaren persoon uit te lenen.

Afhankelijk van de geldende wetgeving vereist de regelgeving voor het gebruik van een tweewielig motorvoertuig van deze categorie een rijbewijs of een specifieke rijvaardigheidsopleiding bij een professionele instantie..

Het dragen van een gehomologeerde helm en handschoenen is eveneens verplicht voor de gebruiker en zijn passagier. Tevens wordt aangeraden een veiligheidsbril te dragen en lichte of reflecterende kleding die geschikt is voor gebruik op tweewielers.

In sommige landen verbiedt de van kracht zijnde wetgeving het vervoeren van passagiers. In overige landen zijn de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers verplicht over een WA verzekering te beschikken om passagiers en derden tegen eventuele tijdens ongelukken veroorzaakte schade of letsel te beschermen.

Rijden onder invloed van alcohol, verdovende middelen of bepaalde medicijnen is strafbaar en gevaarlijk voor uzelf en derden.

Een te hoge rijnsnelheid is één van de grootste oorzaken van ongelukken. Neem de verkeersborden en -informatie in acht en pas uw snelheid aan op de weersomstandigheden.

De motor en de uitlaatonderdelen kunnen zeer heet worden, vermijd bij het parkeren contact met ontvlambare materialen die brand kunnen veroorzaken of met lichaamsdelen om ernstige brandwonden te voorkomen.

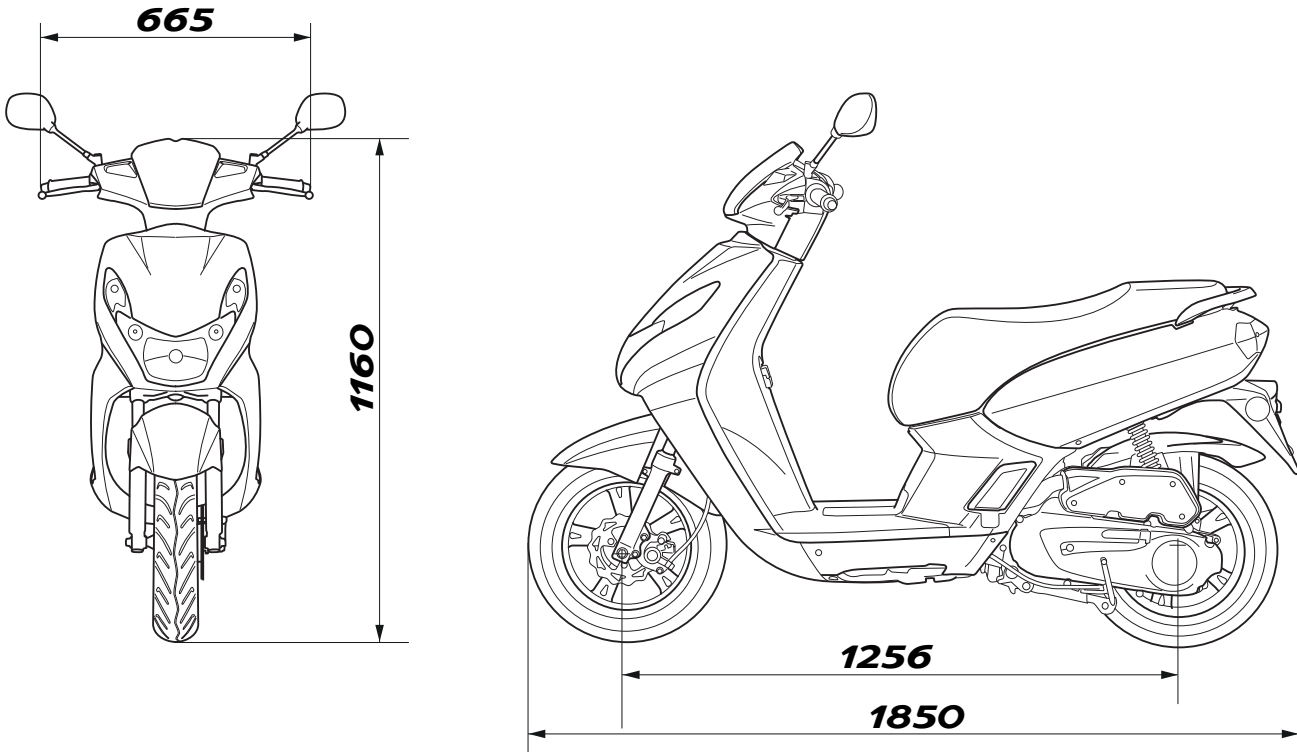
De bagagedragers en koffers, goedgekeurd door PEUGEOT MOTOCYCLES, zijn apart verkrijgbaar (naar gelang het model). Neem de montage-aanwijzingen in acht en overschrijd niet de toelaatbare transportbelasting die naar gelang de inrichting 3 tot 5 kg bedraagt.

Het monteren van accessoires zoals een beenkleed, topcase... kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden (windgevoeligheid, lading...).

Bij het besturen van een voertuig dat voorzien is van accessoires, wordt aangeraden de snelheid aan te passen.

Het is verboden niet door PEUGEOT MOTOCYCLES goedgekeurde losse onderdelen, die de technische kenmerken of werkprestaties van het voertuig wijzigen, te monteren. Alle wijzigingen doen de garantie vervallen. Het voertuig is hierdoor tevens niet meer conform aan de door de erkende diensten goedgekeurde versie.

KENMERKEN

	STREETZONE 45 km/uur	STREETZONE 25 km/uur	KISBEE 50 45 km/uur	KISBEE 50 25 km/uur
Typenummer.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Afmetingen in mm				
				
Gewicht in kg				
Ledig gewicht.	92			
In rijklare toestand.	97			
Toelaatbare maximum. Gecumuleerd gewicht van het voertuig, de gebruiker, de passagier, de accessoires en de bagage.	260			

NL

KENMERKEN

	STREETZONE 45 km/uur	STREETZONE 25 km/uur	KISBEE 50 45 km/uur	KISBEE 50 25 km/uur
Typenummer.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Motor				
Identificatie.	B1E40QMB-B			
motortype.	Monocilinder 4 takt			
Cilinderinhoud.	50 cc			
Boring x slag in mm.	39 x 41.4 mm			
Maximaal vermogen.	2.6 kW tot 7700tr/mn			
Maximaal koppel.	3.2 Nm tot 7300 tr/mn			
Koeling.	Per geforceerde ventilatie			
Voeding.	Directe elektronische injectie (EFI)			
Bougie.	NGK CR7HSA			
Smering.	Smering onder druk, met vochtige carter			
Uitlaat.	Gekatalyseerd en lambdasonde			
Anti-vervuilingsnorm.	Euro 5			
Verbruik ^a .	1.75 l/100	2.55 l/100	1.75 l/100	2.55 l/100
CO ² -uitstoot (Per cyclus).	41 g/km	59 g/km	41 g/km	59 g/km
Inhoud in liter				
Motorolie.	0.8			
Splitterolie.	0.12			
Brandstoftank.	6.3			
Vorkolie.			0.043	

- a. Deze verbruikswaarden zijn vastgesteld volgens het reglement 134/2014 Bijlage VII. Ze kunnen variëren afhankelijk van het rijgedrag, de verkeersomstandigheden, de weersomstandigheden, de lading van het voertuig, het onderhoud van het voertuig en het gebruik van accessoires...

KENMERKEN

		STREETZONE 45 km/uur	STREETZONE 25 km/uur	KISBEE 50 45 km/uur	KISBEE 50 25 km/uur
Typenummer.		K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Afmeting banden					
Voorband.		120/90 - 10		110/70 - 12	
Waarden van de lading en de minimale snelheid.		37B			
Achterband.		120/90 - 10		110/70 - 12	
Waarden van de lading en de minimale snelheid.		50B			
Druk in bar					
Voorband.	Eén persoon.	1.3		1.6	
	Twee personen.	1.3		1.6	
Achterband.	Eén persoon.	1.6		1.8	
	Twee personen.	1.8		2	
Ophanging					
Voorband.		Omgekeerde telescoopvork Ø27 mm Bewegingsruimte: 73 mm		Telescopische vork Ø27 mm Bewegingsruimte: 68 mm	
Achterband.		1 Schokdemper Bewegingsruimte: 68 mm			
Remmen					
Voorband.		1 schijf Ø190 mm		1 schijf Ø170 mm	
Achterband.		1 koker Ø110 mm			

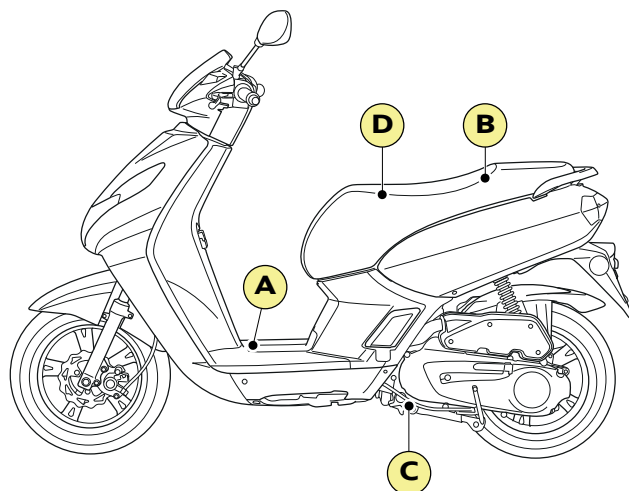
NL

KENMERKEN

	STREETZONE 45 km/uur	STREETZONE 25 km/uur	KISBEE 50 45 km/uur	KISBEE 50 25 km/uur
Typenummer.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Elektrische uitrusting				
Koplampen.	12V - 35/35W (HS1)			
Stadslichten.	LED			
Gloeilampjes knipperlichten.	12V - 10W			
Achterlicht.	12V - 21/5W			
Nummerplaatverlichting.	12V - 5W			
Accu.	12V - 6Ah Onderhoudsvrije accu YUASA YTX7A-BS			

NL

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG



A. Constructieplaatje.

B. Identificatienummer voertuig (V.I.N).

C. Motornummer.

D. Etiket bandenspanning.

Het etiket onder het zadel vermeldt de bandenspanning koud, solo of duo.

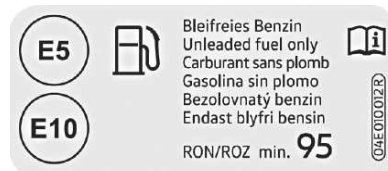


Temperatuurvariaties wijzigen de bandenspanning.

De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

TE GEBRUIKEN PRODUCTEN

Loodvrije benzine super



Motorolie 4 takt

SAE 5W40 Synthetisch API SL/SJ

Splitterolie

SAE 80W90 API GL4

Remvloeistof

DOT 4

Vorkolie

Hydraulische vloeistof 10W

NL

INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE HANDLEIDING

De specifieke inlichtingen kunnen herkend worden aan de volgende symbolen:



Groene punt logo

Recycleerbaar.

Geeft aan dat het product of de verpakking gerecycleerd kan worden.



Explosief

Het product kan ontploffen in contact met een vlam, een vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, een schok of wrijving.

Het product is bijtend.



Ontvlambaar

Het product kan ontvlambaar zijn in contact met een vlam, vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, wrijving en contact met lucht of water waardoor ontvlambare gassen vrijkomen..

Het product is bijtend.



Bijtend

Het product is bijtend.

Het kan metalen beschadigen (uitbijten) of vernietigen.

Het product kan brandwonden aan de huid en oogletsel veroorzaken in geval van contact of spetteren. Contact met de ogen en de huid vermijden, niet inademen.



Gevaarlijk voor de gezondheid

Het product is in sterke doses giftig.

Het kan de huid, de ogen en ademhalingswegen irriteren.

Het kan huidallergieën veroorzaken.

Het kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Elk contact met het product vermijden.



Toxisch of dodelijk

Het product kan snel dodelijk zijn.

Het vergiftigt snel zelfs bij lage doses. Een beschermende uitrusting dragen.

Elk contact (oraal, huid, inademing) met het product vermijden en blootgestelde zones na gebruik zorgvuldig reinigen.



Gevaarlijk in aquatisch milieu

Het product verontreinigt.

Kan in het aquatisch milieu (op korte en/of lange termijn) schadelijke effecten hebben voor in water levende organismen.

Niet in het milieu weggooien.



Niet in de afvalbak werpen

Eén van de bestanddelen van het product is giftig en kan schadelijk zijn voor het milieu. Werp het oude product niet in de afvalbak maar breng het terug naar de verkoper of werp het in een specifieke afvalbak voor chemisch afval.



Veiligheid van personen

Risicovolle handelingen voor personen.

Het (zelfs gedeeltelijk) niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig afbreuk doen aan de veiligheid van personen.



Belangrijk

Risicovolle handelingen voor het voertuig.

Duidt op specifieke procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.

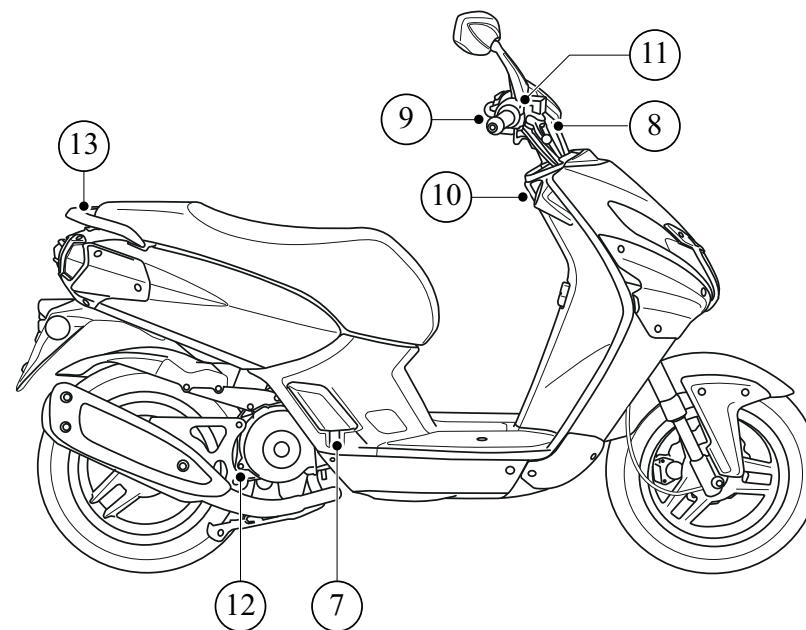
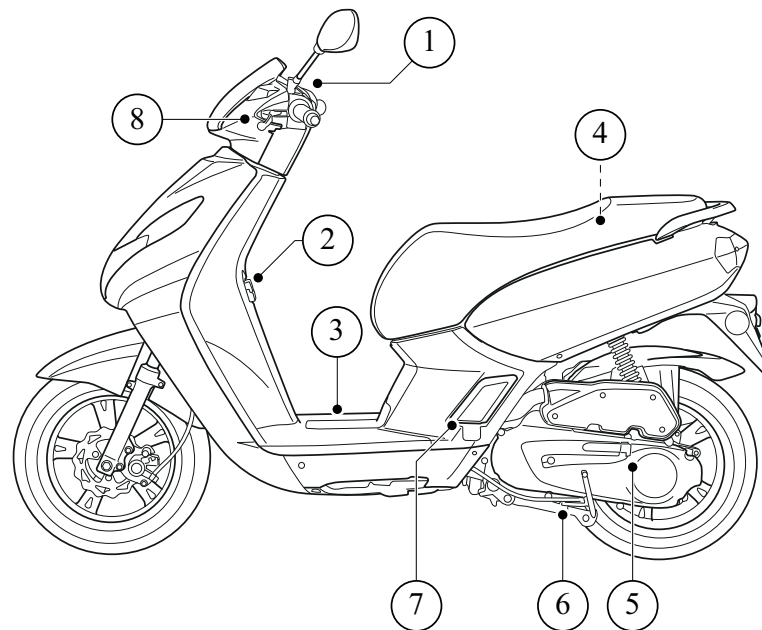


Opmerking

Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.

BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

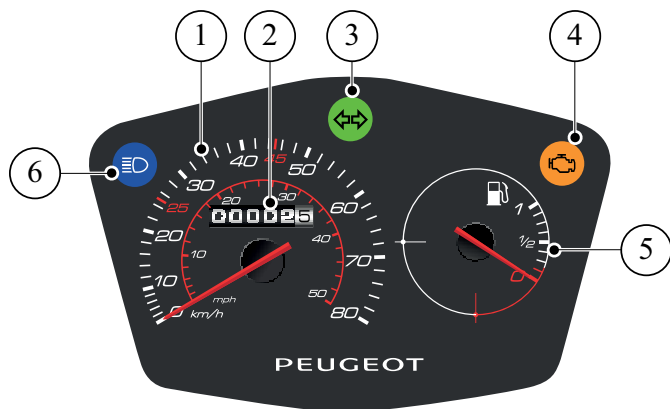
1. Dashboard
2. Tassenhaak
3. Accu / Zekeringen
4. Brandstoftank
5. Kickstarter
6. Middenstandaard
7. Inklapbare voetsteunen
8. Remhendels
9. Gashendel
10. Sleutelschakelaar
11. Remvloeistofpeil
12. Motoroliepeil
13. Handgreep



NL

INSTRUMENTEN

Dashboard Kisbee



1 - Snelheidsmeter

- Weergave van de snelheid met dubbele schaal, kilometers/miles.

2 - Kilometer teller

3 - Controlelampje knipperlicht



Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.

4 - Storinglampje van het emissiebeperkingsysteem

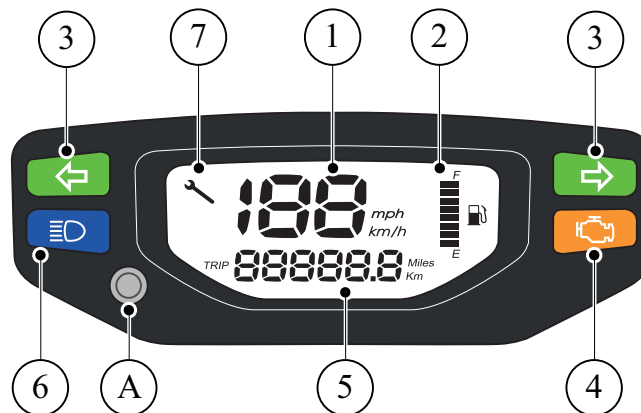


Als het controlelampje tijdens het rijden oplicht, raden wij u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

5 - Brandstofmeter

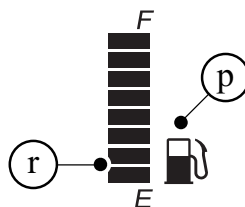
6 - Controlelampje koplamp

Dashboard Streetzone



1 - Snelheidsmeter

2 - Brandstofmeter/Reserve indicator



Bij een volle tank branden alle vakjes van de brandstofmeter.

De indicator van de reserve bestaat uit de twee laatste vakjes (r) die twee reserveniveaus aanduiden.

- 1ste niveau: de twee vakjes knipperen.
- 2e niveau: het laatste vakje knippert.

Bij een lege brandstoftank zijn alle vakjes van de brandstofmeter gedoofd en het pomp-symbool knippert (p).

Als alle vakjes knipperen, heeft de diagnosefunctie een storing in de brandstofmeter waargenomen en dient het systeem door een erkende dealer gecontroleerd te worden.

3 - Controlelampje minimale oliepeil

- Vul, als het oliecontrolelampje knippert of constant brandt, het oliepeil in het oliereservoir bij.



Het snel knipperen van het verklikkerlampje duidt op een disfunctionering van de knipperlichten.

4 - Storinglampje van het emissiebeperkingsysteem



Als het controlelampje tijdens het rijden oplicht, raden wij u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

5 - Kilometer teller/Dagteller (TRIP).

- De kilometer teller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.
- De dagteller geeft een aantal, gedurende een bepaalde periode afgelegde kilometers weer en registreert ook deze informatie.

Overschakeling van de kilometer teller op de dagteller

- Na inschakeling van het contact kunt u, door de bedieningsknop kort in te drukken, switchen tussen de kilometer teller en de dagteller (A).

Reset van de dagteller

- U kunt de dagteller resetten door langer dan 3 seconden op de besturingsknop (A) te drukken.

6 - Controlelampje koplamp

7 - Onderhoudsindicator

- De onderhoudsindicator verschijnt op het scherm wanneer een onderhoud door de constructeur aanbevolen wordt.

Periodiciteit onderhoud
5000 km

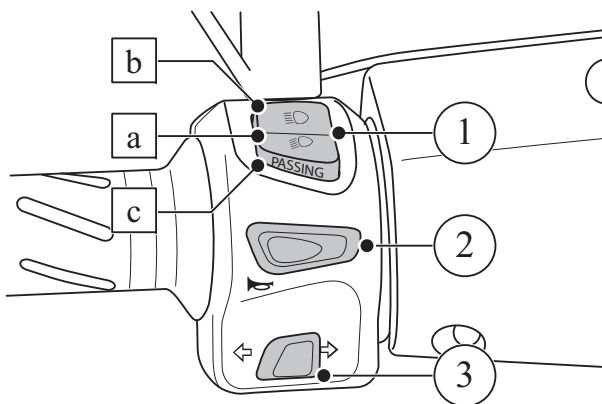
Op nul zetten van de onderhoudsteller.

- Contact afgesloten, de bedieningsknop (A) ingedrukt houden en het contact aansluiten, de afstandseenheid knippert
- De instellingsknop loslaten.
- 5 seconde op de instellingsknop drukken om het onderhoudssymbool uit te schakelen en de onderhoudsteller op nul zetten.
- Het contact afsluiten.



Wij raden u aan u tot een erkende dealer te wenden voor de uitvoer van het onderhoud aan uw voertuig en het wissen van het bericht op de onderhoudsindicator.

BEDIENINGEN



1. Knop stadslucht/koplamp

De knop stadslucht/koplamp beschikt over 3 functies:

- a. Dimlichten
- b. Groot licht
- c. Knipperen met groot licht. (Passing)

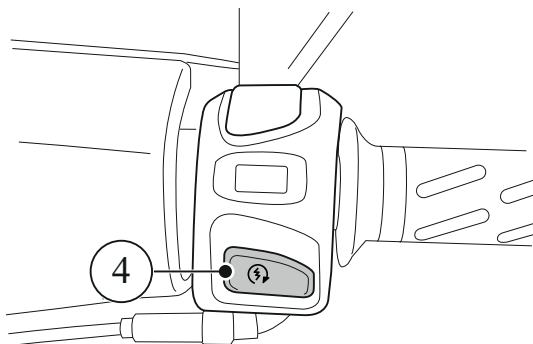
2. Knop toeter

3. Knop knipperlichten

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

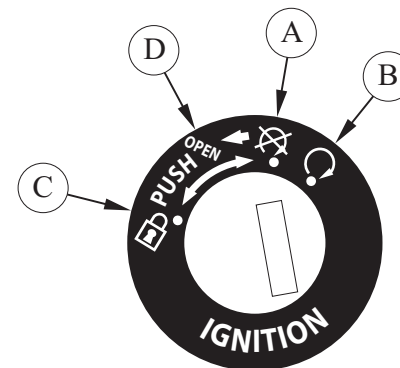
Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.



4. Startknop

FUNCTIONIES VAN DE SLEUTELSCHAKELAAR

- A. De motor is uitgeschakeld. Het elektrische circuit is uitgeschakeld. De sleutel kan verwijderd worden.
- B. Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden. De verlichting is ingeschakeld. De sleutel kan niet verwijderd worden.



C. Het elektrische circuit is uitgeschakeld. Het stuur staat naar links. De stuurinrichting kan geblokkeerd worden. De sleutel kan verwijderd worden.

D. Door de sleutel in deze stand te zetten kunt u het zadel openen met behulp van een kabelsysteem.

NL

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

De gebruiker dient zelf te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt. Bepaalde beveiligingen kunnen beschadigingen of slijtage vertonen, zelfs als het voertuig niet gebruikt wordt. Het langdurig blootstaan aan slechte weersomstandigheden kan bijvoorbeeld leiden tot een oxidatie van het remsysteem of het dalen van de banddruk hetgeen ernstige gevolgen kan hebben. Naast een eenvoudige visuele controle is het dus van groot belang de volgende punten vóór elk gebruik te controleren.



Deze controles nemen slechts weinig tijd in beslag maar dragen op doelmatige wijze aan het behoud van een correcte werkstaat van het voertuig voor een betrouwbaar en tevens veilig gebruik.

Indien een onderdeel in de lijst van te controleren punten niet op correcte wijze werkt, dient u het door uw erkende dealer te laten controleren en indien nodig te laten repareren alvorens het voertuig te gebruiken.

AANWIJZINGEN VOOR INSCHAKELING EN BEDIENING

WAARSCHUWING

Het is van groot belang om u voor het eerste gebruik vertrouwd te maken met alle bedieningen en bijbehorende functies. Indien u twijfelt over de werking van bepaalde bedieningen, kan uw erkende dealer al uw vragen beantwoorden en u de nodige hulp bieden.



Daar de uitlaatgassen giftig zijn, moet de motor ingeschakeld worden in een goed geventileerde ruimte en in geen geval in een gesloten ruimte, zelfs voor een korte duur

ECORIJDEN 28

Neem een soepel rijgedrag aan

- Draai geleidelijk en niet abrupt aan de versnellingshendel.
- Anticipeer het remmen met behulp van de motorrem.
- Beperk de belasting van het voertuig alsook de aerodynamische weerstand.
- Controleer regelmatig de bandenspanning aan de hand van het etiket onder het zadel.
- Vermijd het de motor bij stilstand te verwarmen: de motor wordt sneller warm wanneer u rijdt.
- Laat uw voertuig onderhouden volgens het onderhoudsplan van de fabrikant.

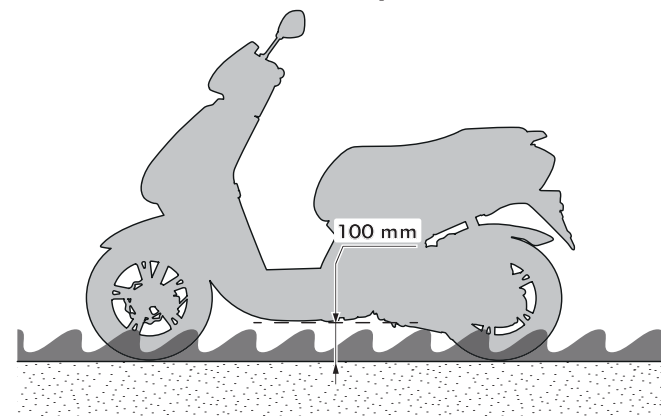
Deze handelingen helpen brandstof te besparen, de CO₂-emissies te verminderen en verkeerslawaaï te verminderen.

RIJDEN OP OVERSTROOMD WEGDEK



Rijden op een overstroomde weg wordt sterk afgeraden omdat dit de motor, de transmissie en de elektrische systemen van uw voertuig ernstig kan beschadigen.

10 km/h - 6 mph MAX



Als u noodgedwongen een overtroemde zone moet passeren:

- Controleer of er niet meer dan 100 mm water op de weg staat rekening houdend met golven die door andere weggebruikers veroorzaakt kunnen worden.
- Rijd in geen geval in een hogere dan de 10 km/h versnelling.
- Rem zodra de omstandigheden die veilig toelaten verschillende keren licht na het verlaten van de overstroomde zone om de remmen te drogen.

CONTROLE VÓÓR VERTREK

Onderdeel	Controles
Brandstof	- Controleer het brandstofpeil in de tank. - Tank indien nodig. - Controleer op brandstoflekken.
Motorolie	- Controleer het motoroliepeil. - Indien nodig past u het peil aan met de vermelde olie.
Schijfremmen	- Controleer de werking van de remmen. - Laat controleren door een erkend verdeler wanneer ze zacht aanvoelen. - Controleer de slijtage van de remblokken. - Controleer het peil van de koelvloeistof.
Trommelremmen	- Controleer de werking van de remmen - Indien nodig een bedieningsafstelling uitvoeren - Controleer de slijtage van de remschoenen - Corrigeer indien nodig
Meldingen die oplichten, waarschuwingen, lampjes, geluidswaarschuwingen	- Controleer de werking. - Corrigeer indien nodig.
Wielen en banden	- Controleer de slijtage en de staat van de banden. - Controleer de bandendruk wanneer ze koud zijn. - Corrigeer indien nodig.

Gashendel	Controleer de soepelheid van de werking van de gashendel en de reset.
Sturen	Controleer of het stuur vrij kan draaien.
Standaard	Controleer de soepele werking van de middenstandaard.

INSCHAKELEN VAN DE MOTOR

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.

- Draai de contactsleutel op "ON".
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt. Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden werken.
- Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.



Laat, als de motor niet inschakelt, de startknop en de remhendel los, wacht enkele seconden en probeer opnieuw.

Zet voor een kickstart het voertuig op de middenstandaard.

- Draai de contactsleutel op "ON".
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Pak met uw rechterhand de handgreep vast.
- Bedien de kick totdat de motor inschakelt.

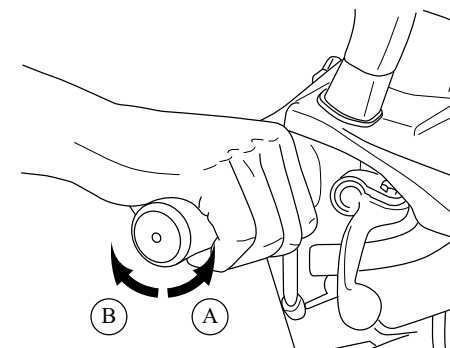
RIJDEN

Starten

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.

Optrekken en vertragen



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).

NL

REMMEN

De rechter remhendel bedient de rem aan de voorzijde en de linkerhendel de rem aan de achterzijde.

Om op correcte wijze te remmen, is het nodig de volgende handelingen gelijktijdig uit te voeren:

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Druk gelijktijdig de linker en rechter remhendels in en voer de druk geleidelijk op.



Het gebruik van één enkele rem vermindert de remkracht en kan het wiel blokkeren en een val veroorzaken.

Vermijd dus abrupt te remmen op een nat wegdek of in bochten.

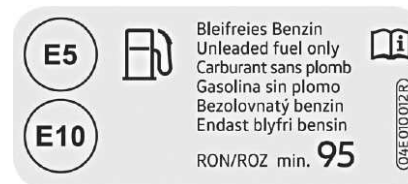
Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhitte remkracht vermindert.

BRANDSTOFTOEVOER



De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.

Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



De brandstoftank ligt onder het zadel.

- Plaats het voertuig op de middenstandaard.



Bij het tanken let u erop dat u de tuit van de slang correct in de vulopening van de brandstoftank brengt.

INRIJDEN VAN DE MOTOR

Het inrijden van de motor is essentieel voor het garanderen van de prestaties en de levensduur van het voertuig.

Tijdens het leppen wordt aangeraden de motor niet over te belasten en te voorkomen dat de motor een hogere dan de normale functioneringstemperatuur bereikt.

Van 0 tot 500 km.

Het acceleratiehandvat niet verder dan half openen op lange trajecten.

Van 500 tot 1000 km.

Het acceleratiehandvat niet verder dan 3/4 openen op lange trajecten.

Na deze kilometerstand kan het voertuig normaal worden gebruikt.

UITSCHAKELLEN VAN DE MOTOR EN PARKEREN

Schakel de motor uit als deze stationair draait door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.

Vergrendel na het parkeren altijd de stuurinrichting en verwijder de contactsleutel.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

ONDERHOUDSAANWIJZINGEN

Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na.

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

MILIEU / RECYCLEERBAAR

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.

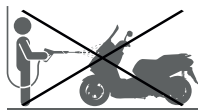


De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

REINIGEN VAN HET VOERTUIG



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geverfd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen. Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten. Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

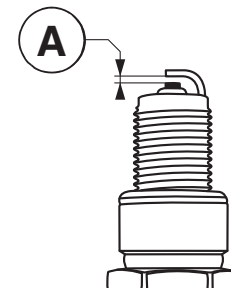
CONTROLLEREN OF VERVANGEN VAN DE BOUGIE



Het is noodzakelijk een weerstandbiedende ontstoringinrichting en een weerstandbiedende bougie te gebruiken. Volg hiertoe de door de fabrikant verstrekte aanbevelingen op.

De motor moet koud zijn.

- Verwijder het toegangsluik van de bougie.
- Verwijder het bergvak van het zadel.
- Ontkoppel de ontstoringinrichting.
- Verwijder de bougie.
- Meet de spreiding van de elektroden en corrigeer indien nodig (A).



Bougie	Spreiding van de elektrode
NGK CR7HSA	0.6 tot 0.7 mm

- Breng de bougie aan en schroef deze met de hand vast.
- Draai de bougie vast met een sleutel.
 - 1/8 tot 1/4 slag voor een reeds gebruikte bougie.
 - Een 1/2 slag voor een nieuwe bougie.

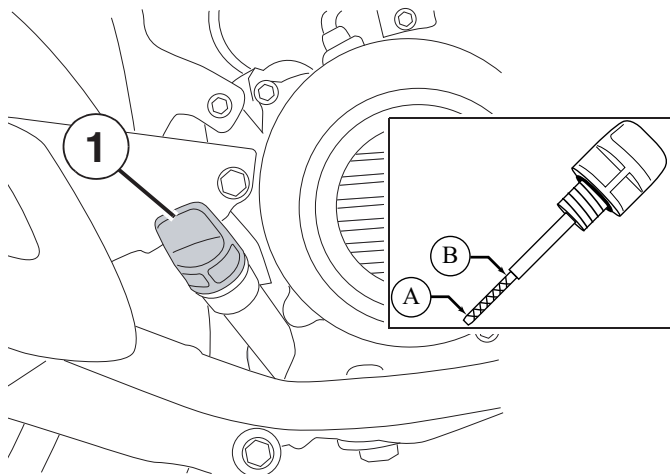


Controleer of de ontstoringinrichting op correcte wijze op de bougie vastgeklemd is. Laat het draaimoment zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

CONTROLLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL



Het motoroliepeil dient voor elk vertrek gecontroleerd te worden.



- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Wacht enkele minuten totdat de olie gestabiliseerd is.
- Trek de stop/peilstok voor de olie terug (1).
- Veeg de dop/meter schoon en schuif naar binnen zonder vast te schroeven in het vulgat.
- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.
- Vul het oliepeil indien nodig bij.

VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE



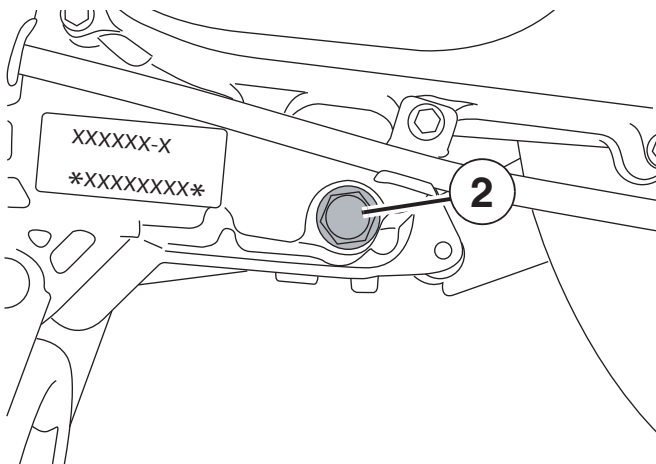
Wend u tot een erkende dealer voor het ververset van de olie.



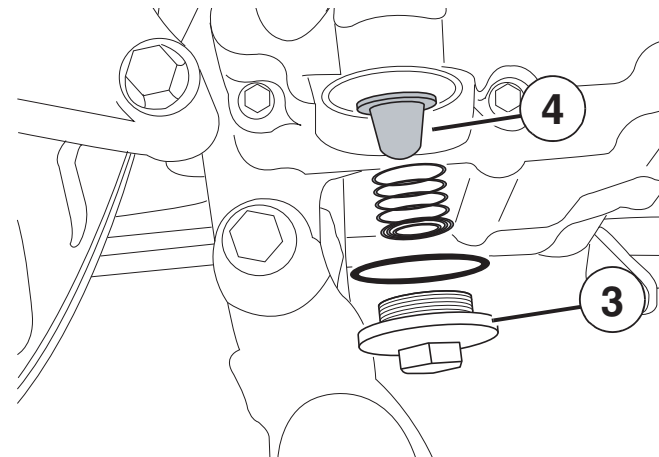
De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

Het ververset van de motorolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.

- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Trek beschermende werkhandschoenen aan.



- Verwijder de aftapdop en de bijbehorende pakking (2) en laat de olie in een opvangbak wegstromen.



- Verwijder de filterknop (3) en reinig de filter (4).
- Controleer en reinig de zuigkorf.
- Breng de aftapdop en de zuigkorfdop voorzien van een nieuwe pakking aan.
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.

Motorolie
SAE 5W40 Synthetisch API SL/SJ
Hoeveelheid
0.8 L.

- Schakel de motor in en laat deze enkele ogenblikken draaien.
- Vul het oliepeil indien nodig bij.
- Controleer de correcte afdichting van de aftapdop.

VERVERSEN VAN DE SPLITTEROLIE

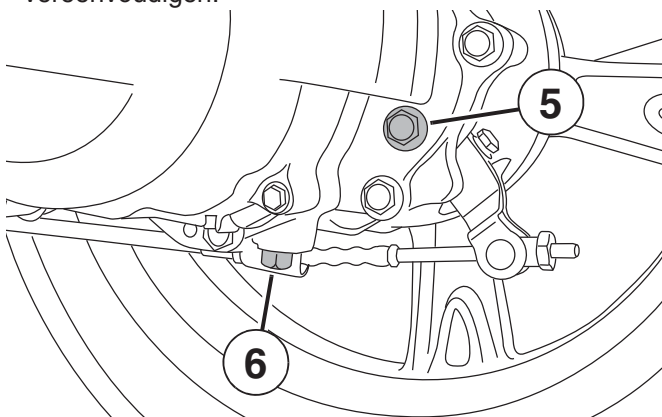


Wend u tot een erkende dealer voor het verversen van de olie.



De olie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu, uw dealer is uitgerust voor het wegwerpen van gebruikte olie volgens de van kracht zijnde milieuwetgeving.

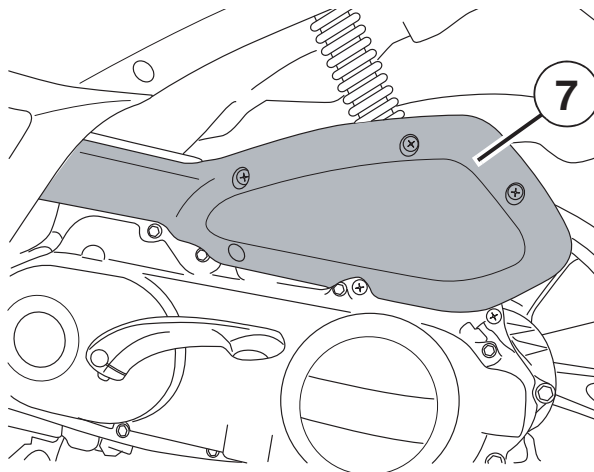
Het verversen van de splitterolie dient uitgevoerd te worden bij lauwe motor om het aftappen te vereenvoudigen.



- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Plaats een opvangbak onder het aftapgat.
- Verwijder de vuldop van het relaïskastje. (5)
- Verwijder de aftapdop en de bijbehorende pakking (6) en laat de olie in een opvangbak wegstromen.
- Breng de met een nieuwe pakking voorziene aftapdop aan.
- Giet de benodigde hoeveelheid olie in het vulgat. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen oliesoorten.
- Breng de vuldop aan.

Splitterolie	SAE 80W90 API GL4
Hoeveelheid	0.12 L

VERVANGEN VAN HET LUCHTFILTER

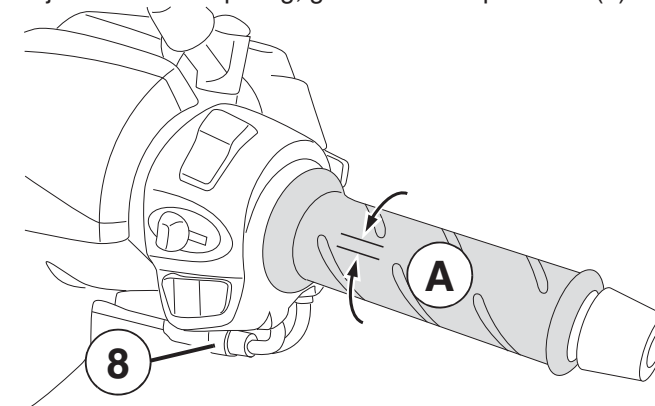


- Verwijder de deksel van het luchtfilter (7).
- Verwijder het luchtfilter.
- Reinig de binnenzijde van het luchtfilterhuis.
- Breng een nieuw luchtfilter aan.
- Breng de deksel aan.

SPELING OP DE GASHENDEL

De speling met de gasbediening moet 3 tot 5 mm ter hoogte van de hendel zijn (A).

Bij een foutieve speling, gebruikt u de spanmoer (8).



NL

BUITENBANDEN

Bandendruk



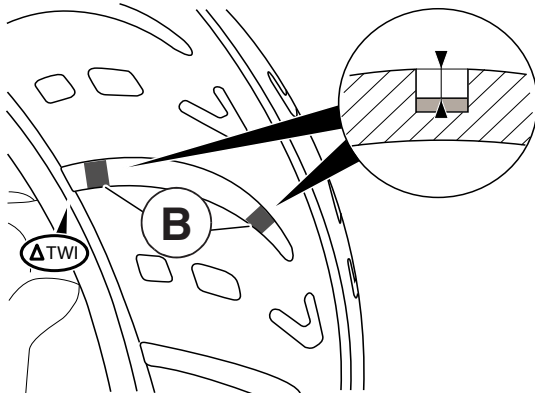
De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

		Bandendruk	
		Voorband	Achterband
Buitenbanden 10"	Eén persoon	1.3 bar	1.6 bar
	Twee personen	1.3 bar	1.8 bar
Buitenbanden 12"	Eén persoon	1.6 bar	1.8 bar
	Twee personen	1.6 bar	2 bar

Slijtage van de banden

Als de slijtgrenzen van het loopvlak bereikt worden (B), dient u de banden door een erkende dealer te laten vervangen.



Bij het vervangen raden wij u aan banden van hetzelfde merk en een gelijksoortige kwaliteit te laten monteren. Daarnaast is het bij een lekke band niet toegestaan een binnenband in een tubeless band te laten monteren.



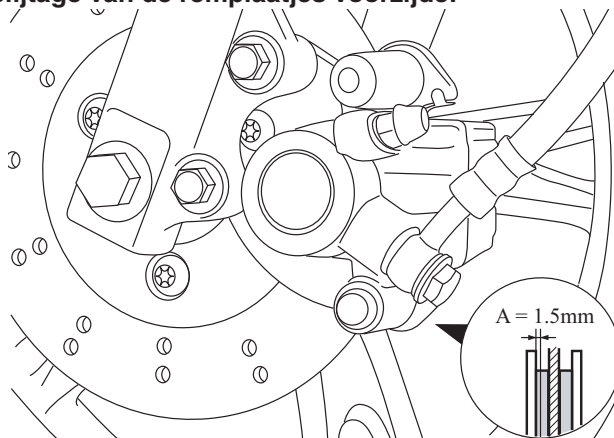
Een band bevat bestanddelen die schadelijk zijn voor het milieu, uw erkende dealer is uitgerust voor het wegwerpen van oude banden volgens de van kracht zijnde milieunormen.

CONTROLLEREN VAN DE REMMEN



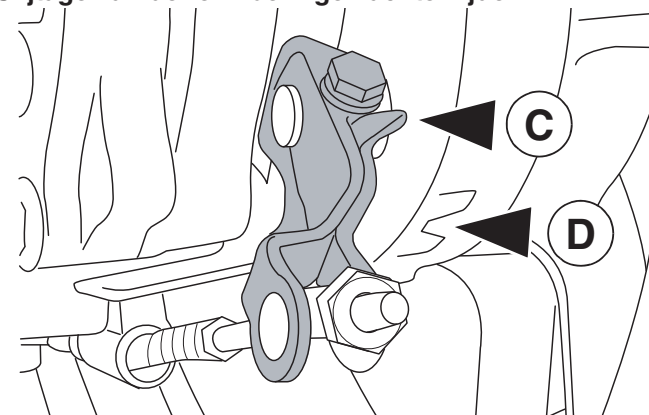
Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

Slijtage van de remplaatjes voorzijde.



Indien één van de 2 plaatjes versleten is tot op de minimum markering (A), moeten de 2 remplaatjes vervangen worden.

Slijtage van de remvoeringen achterzijde.



Bedien de remhendel en controleer de stand van de slijtmarkering op de nokkendrijfstang (C) ten opzichte van de markering (D) op het motorcarter.

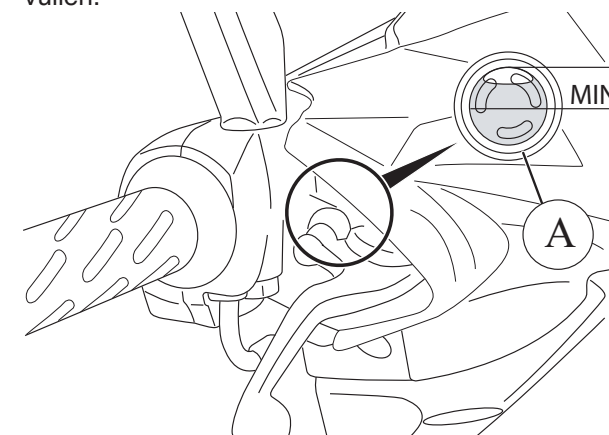
Als de markering van de nokkendrijfstang uitgelijnd is op de markering van het motorcarter of deze overschrijdt, moeten de remvoeringen vervangen worden.

Remvloeistof



Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof via het peilglas (A) op het remhendelstelsel.

Als het peil de minimumstreep nadert, raden wij u aan zich tot een erkende dealer te wenden om het remcircuit te laten controleren en indien nodig het peil aan te laten vullen.



Remvloeistof

DOT 4

ACCU



Controleer altijd of het contact is uitgeschakeld alvorens werkzaamheden aan de accu uit te voeren.

De voedingsdraden van een accu mogen nooit ontkoppeld worden bij draaiende motor.

Om schade aan de elektronische schakeling te vermijden, mag u de accu niet opgeladen als deze is aangesloten op het voertuig.



Het zwavelzuur dat in de elektrolyt van de accu zit, kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met de huid, de ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van de accu werkt.

Bij lekken raden wij u aan zich tot een erkende dealer te wenden die uitgerust is voor het vervangen en wegwerpen van accu's zonder de natuur en het milieu te belasten.



Een accu produceert explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van vonken, vlammen, sigaretten, enz...

Deze dient op een geventileerde plaats worden geladen..

Langere stillegging en herstart



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegenereerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

Als het voertuig gedurende 1 maand of langer stilgelegd wordt, moet de acculading behouden blijven:

- Door een onderhoudslader te gebruiken (bij lange stilstand).
- Standaard bij het uitschakelen van het voertuig (bij stilstand lager dan 2 maanden).



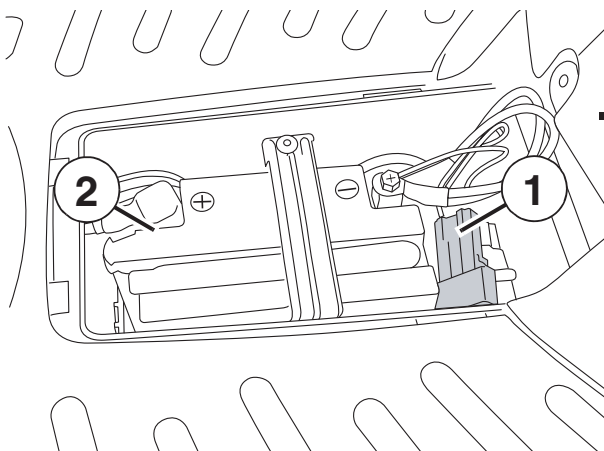
Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

De batterij verwijderen

Verwijder het acculuis.

Koppel de batterij los door de volgende volgorde na te leven:

1. De negatieve pool.
2. De positieve pool.



Acculading

De lading dient uitgevoerd te worden in een geventileerde ruimte, met een geschikte lader die een tiende van het accuvermogen af kan geven om het vroegtijdig stuk raken te voorkomen. Wij raden u dus aan deze handeling door een erkende dealer uit te laten voeren.

Accu's bevatten zwavelzuur, vermijd elk contact met de huid of de ogen. Tijdens het laden kan de accu explosieve gassen ontwikkelen, houd u dus op afstand van opspattende vonken, vlammen of overige gloeiende voorwerpen.

Onderhoudsvrije accu



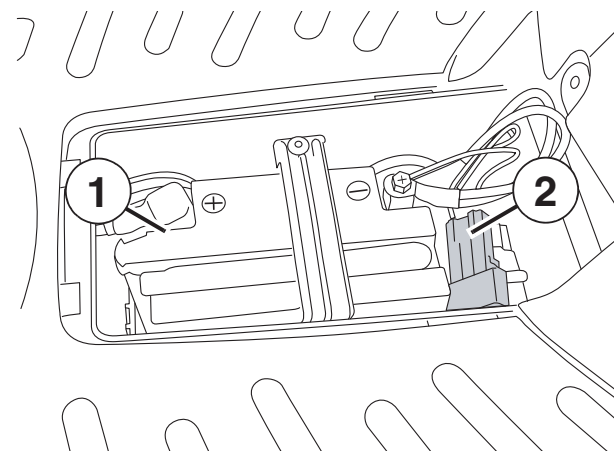
Onderhoudsvrije accu's mogen nooit geopend worden om het peil bij te vullen.

- Koppel de accu los en verwijder ze.
- Laad de accu vooraf op tot 100%.
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.

De batterij plaatsen

Sluit de batterij aan in onderstaande volgorde:

1. De positieve pool.
2. De negatieve pool.

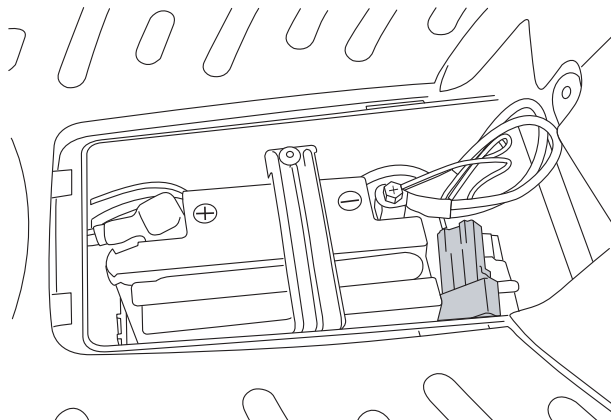


ZEKERINGEN

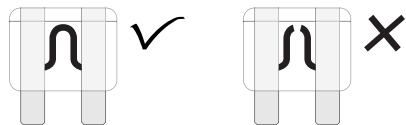
Hoofdzekering 15A.

Elektrische uitrusting: 10A

Extra zekering: 10A



Herken de defecte zekering door naar de staat van de draad te kijken



Als een zekering vaak doorbrandt, duidt dit op een kortsluiting van het elektrische circuit. Wij raden u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

Voordat u een zekering vervangt, moet u de oorzaak van de panne kennen en deze herstellen.

Vervang altijd de defecte zekering door een zekering van hetzelfde kaliber.



Wij raden u aan het contact uit te schakelen alvorens de zekering te vervangen en deze altijd door een zekering van hetzelfde formaat te vervangen. Het niet naleven van deze aanwijzing kan leiden tot een beschadiging van het elektrische circuit of zelfs tot brand.

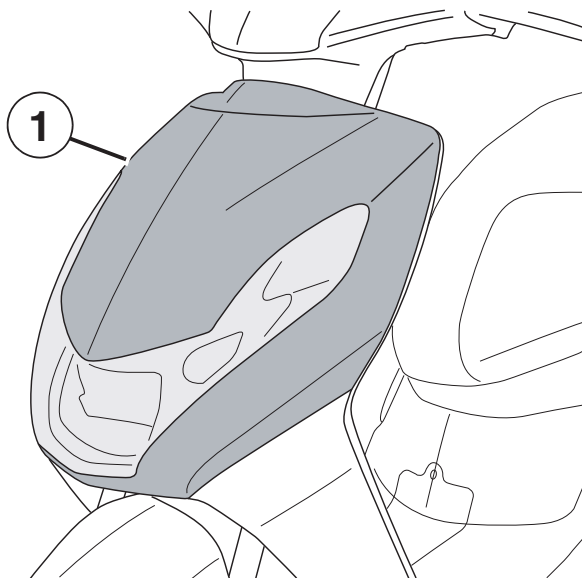
VERVANGEN VAN DE GLOEILAMPJES

Gloeilampje koplamp/Gloeilampjes knipperlichten

- Verwijder de voorzijde (1).



Wij raden u aan zich voor het uitvoeren van deze handeling tot een erkende dealer te wenden.

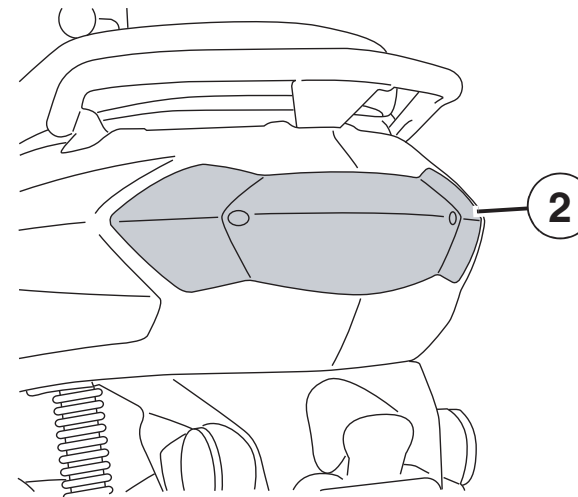


Bij sommige weersomstandigheden (lage temperaturen, vochtigheid), is het normaal dat de binnenzijde van de koplampglazen beslaat; de wasem verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de lampen.

Gloeilampje koplamp	12V - 35/35W (HS1)
---------------------	--------------------

Gloeilampjes van de achterlichten en knipperlichten aan de achterzijde

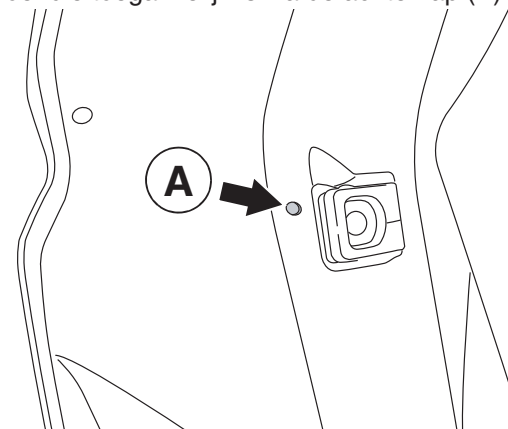
- Verwijder de 2 bevestigingsschroeven van de kap van het achterlicht (2).



Gloeilampje achterlicht	12V - 21/5W
Gloeilampjes knipperlichten	12V - 10W

AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN

De afstelling van de koplamp wordt uitgevoerd via een schroef die toegankelijk is via de achterkap (A).



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	2	ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ	18
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	2	ΜΠΑΤΑΡΙΑ	19
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	3	ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	20
ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	7	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΩΝ	20
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	7	ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ	20
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ	8		
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ	9		
ΌΡΓΑΝΑ	10		
ΕΝΤΟΛΕΣ	11		
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ	11		
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	12		
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	12		
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	12		
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	12		
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ	12		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	13		
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	13		
ΟΔΗΓΗΣΗ	13		
ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ	14		
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΕ ΚΑΪΥΣΙΜΑ	14		
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	14		
ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	14		
ΕΝΈΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	15		
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	15		
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟ	15		
ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	14		
ΈΛΕΓΧΟΣ Ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ	15		
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	16		
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	16		
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΜΕΙΩΤΗΡΑ	17		
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΈΡΑ	17		
ΤΖΟΓΟΣ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ	17		
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	18		

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Σας προσκαλούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν τη χρήση του δικύκλου.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο χώρο αποσκευών του δικύκλου, περιέχει όχι μόνο οδηγίες σχετικά με τη χρήση, τους ελέγχους και τη συντήρηση του δικύκλου, αλλά και σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια που αποσκοπούν στην προστασία του οδηγού και τρίτων από ατυχήματα.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει ένα μεγάλο αριθμό συμβουλών, οι οποίες σας επιτρέπουν να διατηρείτε το δίκυκλο σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνώσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλέψει και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτή το έγγραφο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του οχήματος και πρέπει να το συνοδεύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης.

Στα πλαίσια της διαρκούς βελτίωσης η PEUGEOT MOTOCYCLES επιφυλάσσεται του δικαιώματος να αφαιρέσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οποιαδήποτε αναφορά στο παρόν..

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένας οδηγός δικύκλου χωρίς την απαιτούμενη εμπειρία, οφείλει να εξοικειωθεί αρχικά με το δίκυκλό του πριν το κυκλοφορήσει. Σε καμία περίπτωση, επομένως, δεν συνιστάται στον ιδιοκτήτη να δανείζει το δίκυκλό του σε άτομα που δεν έχουν καμία εμπειρία με το αντικείμενο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την χρήση ενός δικύκλου, ανάλογα με την κατηγορία του, οι κανονισμοί επιβάλλουν την ύπαρξη άδειας ή την ειδική κατάρτιση οδήγησης με επαγγελματία.

Η χρήση κράνους και γαντιών εγκεκριμένου τύπου είναι εξίσου υποχρεωτικά για το χρήστη και το συνεπιβάτη. Συνιστάται επίσης να φοράτε γυαλιά προστασίας, καθώς και ενδύματα ανοιχτού χρώματος ή ανακλαστικά σύμφωνα με την ορθή πρακτική οδήγησης στο δρόμο.

Ενδέχεται η νομοθεσία που ισχύει σε συγκεκριμένες χώρες να μην επιτρέπει τη μεταφορά συνεπιβάτη και, σε άλλες χώρες, να υποχρεώνει τους χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων να διαθέτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης, η οποία προστατεύει τρίτους και τον συνεπιβάτη από βλάβες που θα μπορούσαν να προκληθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, ή άλλων φαρμάκων δεν ενδείκνυται και αποτελεί κίνδυνο τόσο για τον ίδιο τον οδηγό, όσο και για τα υπόλοιπα άτομα.

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας πρόκλησης ατυχημάτων. Πρέπει να σέβεστε την οδική σήμανση και να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Ο κινητήρας και τα στοιχεία της εξάτμισης μπορούν να φθάσουν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο θα πρέπει να αποφεύγεται κάθε επαφή με εύφλεκτα υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανάφλεξη ή με μέρη του σώματος που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

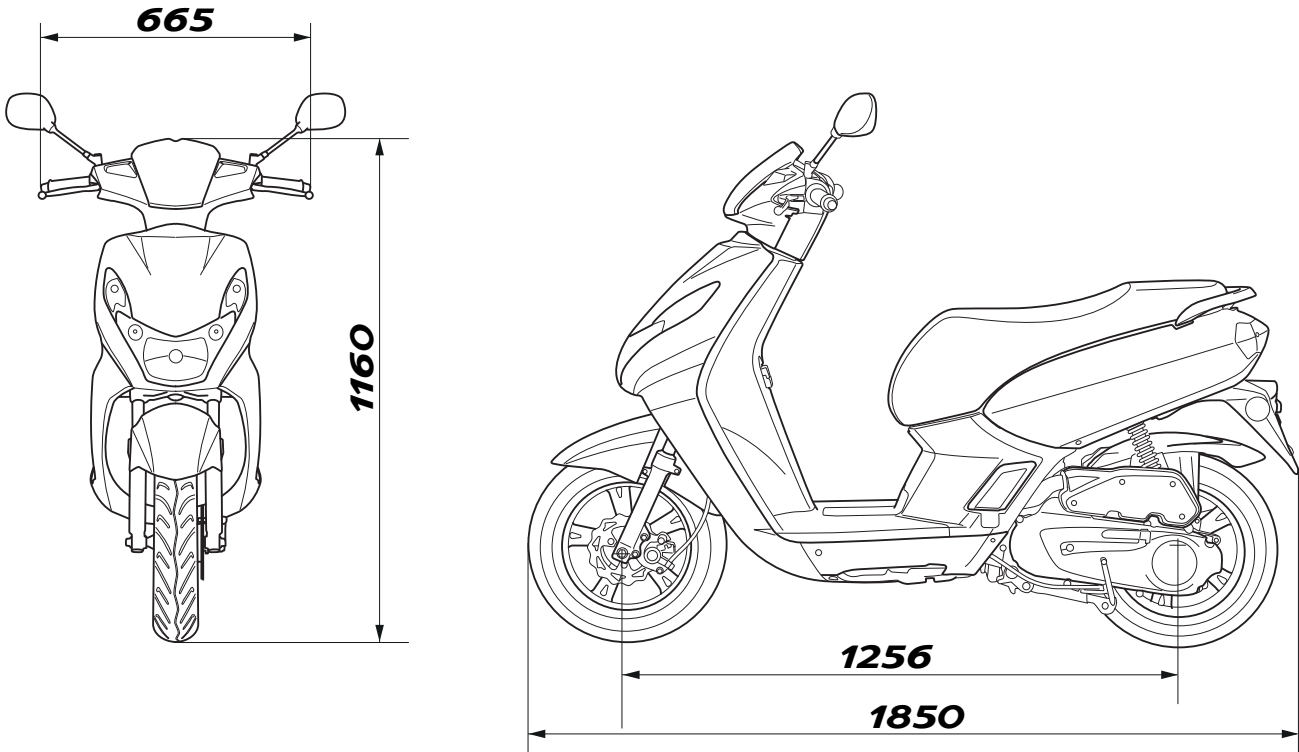
Τσάντες και βαλίτσες μεταφοράς εγκεκριμένες από την PEUGEOT MOTOCYCLES διατίθενται προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Πρέπει να τηρούνται οι συμβουλές σχετικά με την τοποθέτηση και να μην ξεπεραστεί το επιτρεπτό βάρος μεταφοράς, που είναι από 3 έως 5 kg, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η τοποθέτηση εξαρτημάτων όπως η ποδιά οδηγού, η μπαγκαζιέρα... μπορεί να επηρεάσει την σταθερότητα του οχήματος (αντίσταση στον αέρα, φορτίο...).

Αν οδηγείτε το όχημα εξοπλισμένο με εξαρτήματα, συνιστάται να μειώσετε την ταχύτητά του.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσαρμοζόμενων εξαρτημάτων, μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, τα οποία αλλάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή την απόδοση του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και καθιστά το δίκυκλο ακατάλληλο συγκριτικά με την εγκεκριμένη έκδοση του δικύκλου από τις αρμόδιες αρχές.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Τύπος.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Διαστάσεις σε mm				
				
Βάρος σε kg				
Βάρος κενό.	92			
Σε κατάσταση λειτουργίας.	97			
Μέγιστο επιτρεπτό. Συνολικό βάρος του δικύκλου, του οδηγού, του συνεπιβάτη, των παρελκομένων και των αποσκευών.	260			

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Τύπος.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Κινητήρας				
Αναγνωριστικό.	B1E40QMB-B			
Τύπος κινητήρα.	Μονοκύλινδρος 4 χρονος			
Χωρητικότητα κυλίνδρου.	50 cc			
Διάμετρος x διαδρομή σε mm.	39 x 41.4 mm			
Μέγιστη ισχύς.	2.6 kW στα 7700 tr/mn			
Μέγιστη ροπή.	3.2 Nm στα 7300 tr/mn			
Ψύξη.	Με τη ροή του αέρα			
Τροφοδοσία.	Άμεσος ηλεκτρονικός ψεκασμός (EFI)			
Μπουζί.	NGK CR7HSA			
Λίπανση.	Λίπανση υπό πίεση, με υγρό κάρτερ			
Εξάτμιση.	Εκπομπές μετά τον καταλύτη και τον αισθητήρα οξυγόνου			
Πρότυπο εκπομπών.	Euro 5			
Κατανάλωση ^a .	1.75 l/100	2.55 l/100	1.75 l/100	2.55 l/100
Εκπομπές CO ² (Κατά τον κύκλο λειτουργίας).	41 g/km	59 g/km	41 g/km	59 g/km
Χωρητικότητα σε λίτρα				
Λάδι κινητήρα.	0.8			
Λάδι μειωτήρα.	0.12			
Ρεζερβουάρ καυσίμου.	6.3			
Λάδι πιρουνιού.			0.043	

- a. Αυτές οι τιμές κατανάλωσης ορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 134/2014 Παράρτημα VII. Ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το στυλ οδήγησης, τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο του οχήματος, την κατάσταση συντήρησης του οχήματος και τη χρήση παρελκομένων...

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Τύπος.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Διαστάσεις ελαστικών				
Εμπρός.	120/90 - 10		110/70 - 12	
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας.	37B			
Πίσω.	120/90 - 10		110/70 - 12	
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας.	50B			
Πιέσεις σε bar				
Εμπρός.	Ένας αναβάτης.	1.3	1.6	
	Δύο αναβάτες.	1.3	1.6	
Πίσω.	Ένας αναβάτης.	1.6	1.8	
	Δύο αναβάτες.	1.8	2	
Αναρτήσεις				
Εμπρός.	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι Ø27 mm Απόσταση από το έδαφος: 73 mm		Τηλεσκοπικό πιρούνι Ø27 mm Απόσταση από το έδαφος: 68 mm	
Πίσω.	1 Αμορτισέρ Απόσταση από το έδαφος: 68 mm			
Φρένα				
Εμπρός.	1 δίσκος Ø190 mm		1 δίσκος Ø170 mm	
Πίσω.	1 ταμπόρο Ø110 mm			

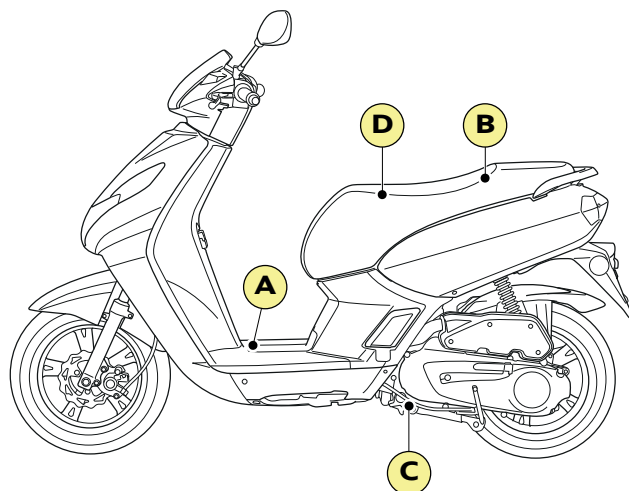
GR

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Τύπος.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Ηλεκτρικός εξοπλισμός				
Προβολείς.	12V - 35/35W (HS1)			
Ενδεικτικές λυχνίες.	LED			
Λυχνία φλας.	12V - 10W			
Φως πίσω.	12V - 21/5W			
Φωτισμός πινακίδας.	12V - 5W			
Μπαταρία.	12V - 6Ah Μπαταρία ξηρού τύπου YUASA YTX7A-BS			

GR

ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



A. Πινακίδα κατασκευαστή.

B. Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (V.I.N).

C. Αριθμός κινητήρα.

D. Ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Η ετικέτα που είναι κολλημένη κάτω από την σέλα αναφέρει τις πιέσεις των ελαστικών εν ψυχρώ μονές και διπλές.

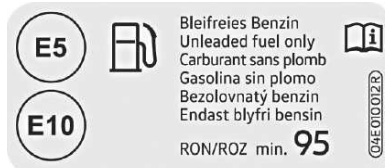


Οι αλλαγές θερμοκρασίας αλλάζουν την πίεση των ελαστικών.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Βενζίνη super αμόλυβδη



Λάδι κινητήρα 4 χρόνου

SAE 5W40 Συνθετικό API SL/SJ

Λάδι μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

Υγρό φρένων

DOT 4

Λάδι πιρουνιού

Λάδι υδραυλικών συστημάτων 10W

GR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον εντοπισμό χαρακτηριστικών πληροφοριών χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Ταινία του Moebius

Ανακυκλώσιμο.

Ένδειξη ότι το προϊόν ή το περιτύλιγμα είναι από ανακυκλώσιμο υλικό.



Εκρηκτικό

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας, μιας πτώσης ή της τριβής..

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Εύφλεκτο

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας ή της τριβής, λόγω επαφής με τον αέρα ή λόγω επαφής με το νερό, εκπέμποντας εύφλεκτα αέρια.

Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Διαβρωτικό

Διάβρωση του προϊόντος.

Υπάρχει κίνδυνος σκουριάς (διάβρωσης) ή καταστροφής των μετάλλων.

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και οφθαλμικές βλάβες σε περίπτωση επαφής ή εκτόξευσης. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα μάτια και το δέρμα και μην το εισπνέετε.



Κίνδυνος για την υγεία

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση σε μεγάλη δόση.

Μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και τα αναπνευστικά όργανα.

Μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες.

Μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ζάλη. Αποφύγετε κάθε επαφή με το προϊόν.



Τοξικό ή θανατηφόρο

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει γρήγορο θάνατο.

Προκαλεί ταχεία δηλητηρίαση ακόμα και σε μικρή δόση. Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας.

Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή (από το στόμα, από το δέρμα, μέσω εισπνοής) με το προϊόν και πλύνετε σχολαστικά τις εκτεθειμένες περιοχές μετά από τη χρήση.



Κίνδυνοι για το υδάτινο περιβάλλον

Το προϊόν προκαλεί μόλυνση.

Προκαλεί δυσμενείς βλάβες (βραχυπρόθεσμα ή/και μακροπρόθεσμα) στους οργανισμούς του υδάτινου περιβάλλοντος.

Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.



Να μην απορρίπτεται στα σκουπίδια

Ένα από τα συστατικά του προϊόντος είναι τοξικό και μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Μην απορρίπτετε το προϊόν στα σκουπίδια μετά τη χρήση, αλλά επιστρέψτε το στον έμπορο ή καταθέστε το σε ειδικό χώρο συγκομιδής.



Ασφάλεια των ατόμων

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.

Η παντελής ή μερική έλλειψη συμμόρφωσης προς αυτές τις οδηγίες μπορεί να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των ατόμων.



Σημαντικό

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.

Περιγράφει τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εκτελεστούν για να αποφευχθούν ζημιές του δικύκλου.

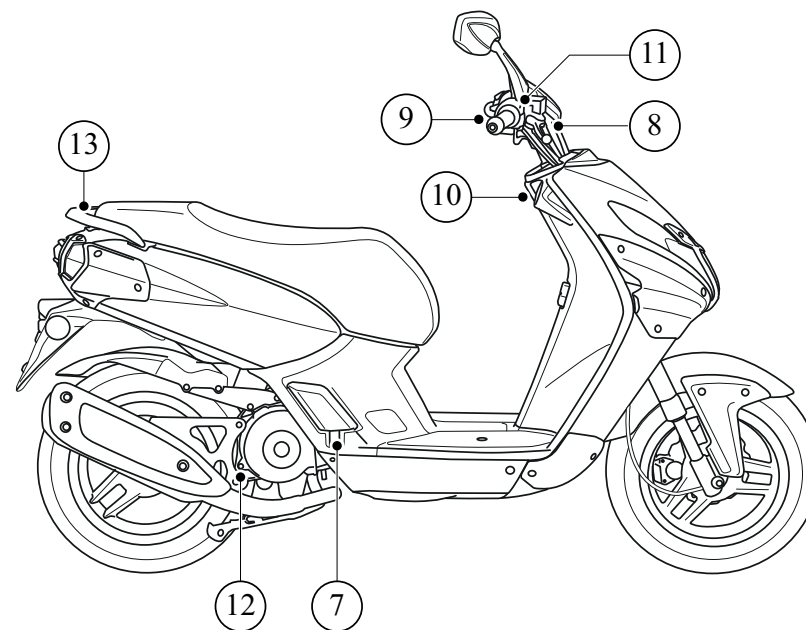
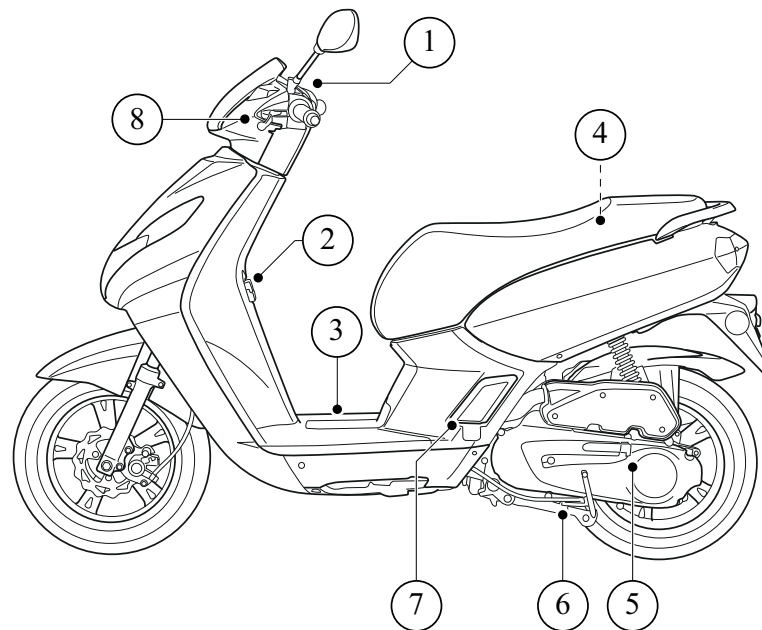


Σημείωση

Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

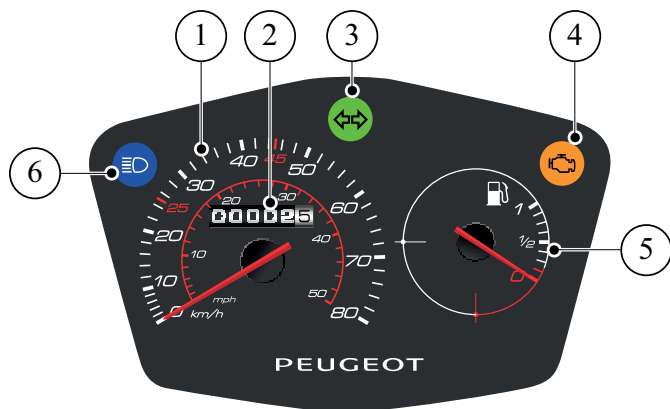
1. Πίνακας οργάνων
2. Αγκιστρο αποσκευών
3. Μπαταρία / Ασφάλειες
4. Ρεζερβουάρ καυσίμου
5. Μανιβέλα
6. Κεντρικό σταντ
7. Πτυσσόμενο μαρσπιέ
8. Μανέτα φρένου
9. Γκάζι
10. Κεντρικός διακόπτης με κλειδί
11. Στάθμη του υγρού φρένων
12. Στάθμη λαδιού κινητήρα
13. Λαβή συγκράτησης



GR

ΌΡΓΑΝΑ

Πίνακας οργάνων Kisbee



1 - Ταχύμετρο

- Η ένδειξη της ταχύτητας δίνεται σε δύο μονάδες, χιλιόμετρα/μίλια.

2 - Ολικός χιλιομετρητής

3 - Ένδειξη φλας

- Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.

4 - Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών

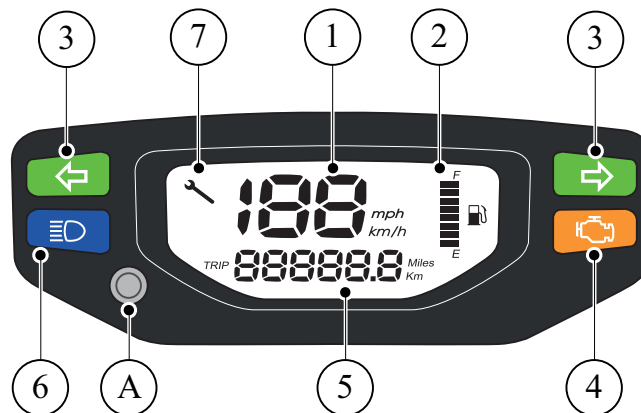


Εάν το ενδεικτικό ανάψει όταν κινείστε, συνιστάται ο έλεγχος του δικύκλου από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

5 - Ένδειξη στάθμης καυσίμου

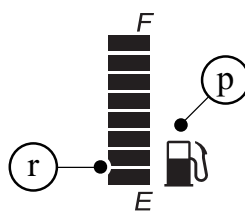
6 - Ένδειξη λειτουργίας προβολέα

Πίνακας οργάνων Streetzone



1 - Ταχύμετρο

2 - Ένδειξη στάθμης καυσίμου/Ένδειξη εφεδρικής ποσότητας καυσίμου



Όταν το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο, όλα τα τμήματα της ένδειξης στάθμης καυσίμου θα είναι αναμμένα.

Η ένδειξη της ρεζέρβας βρίσκεται στα δύο τελευταία τμήματα (r), που υποδεικνύουν δύο επίπεδα ρεζέρβας.

- 1ο επίπεδο: αναβοσβήνουν τα δύο τμήματα.
- 2ο επίπεδο: αναβοσβήνει το δεύτερο τμήμα.

Όταν εκκενωθεί το ρεζερβουάρ, όλα τα τμήματα της ένδειξης στάθμης καυσίμου σβήνουν και αναβοσβήνει το σύμβολο με την "αντλία" (p).

Εάν αναβοσβήνουν όλα τα τμήματα, το σύστημα διαγνωστικού ελέγχου έχει εντοπίσει κάποια βλάβη στο σύστημα του μετρητή καυσίμου και το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

3 - Μίνι ένδειξη της στάθμης λαδιού

- Εάν η ενδεικτική λυχνία λαδιού αναβοσβήνει ή ανάβει σταθερά, ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στο δοχείο λαδιού.



Ένα γρήγορο αναβόσβημα της λυχνίας υποδεικνύει δυσλειτουργία των φλας.

4 - Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών



Εάν το ενδεικτικό ανάψει όταν κινείστε, συνιστάται ο έλεγχος του δικύκλου από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

5 - Ολικός χιλιομετρητής/Μερικός χιλιομετρητής (TRIP).

- Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δίκυκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.
- Ο μερικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει τον αριθμό χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί σε μια δεδομένη χρονική περίοδο.

Μετάβαση από την ένδειξη του ολικού χιλιομετρητή στην ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή

- Μετά την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη, η μετάβαση από την ένδειξη του ολικού χιλιομετρητή στην ένδειξη του μερικού χιλιομετρητή και αντιστρόφως πραγματοποιείται με το σύντομο πάτημα του κουμπιού ελέγχου (A).

Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή

- Ο μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή γίνεται πατώντας επί περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί χειρισμού (A).

6 - Ένδειξη λειτουργίας προβολέα

7 - Ένδειξη συντήρησης

- Όταν πλησιάζει η ημερομηνία κάθε τακτικού σέρβις που έχει προγραμματιστεί από τον κατασκευαστή, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη συντήρησης.

Περιοδικότητα συντήρησης

5000 km

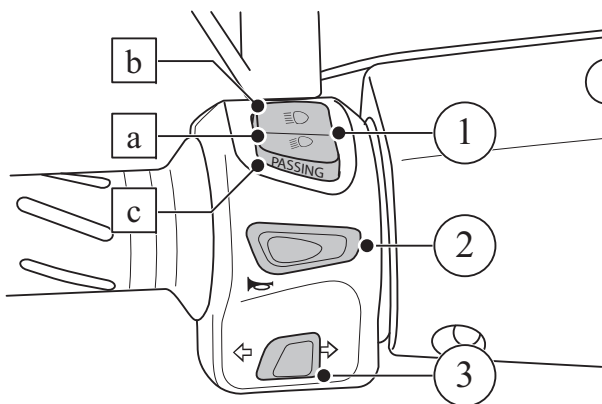
Μηδενισμός του μετρητή συντήρησης.

- Μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης, κρατήστε πατημένο το κουμπί ελέγχου (A) και ανάψτε την ανάφλεξη, μέχρι να αναβοσβήσει η ένδειξη της απόστασης
- Αφήστε το κουμπί ρύθμισης.
- Πατήστε το κουμπί ρύθμισης για πάνω από 5 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε το σύμβολο της συντήρησης και να μηδενίσετε το μετρητή συντήρησης.
- Σβήστε τη μίζα.



Συνιστάται η μετάβαση του δικύκλου σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση του δικύκλου και να σταματήσετε την εμφάνιση του μηνύματος της ένδειξης συντήρησης.

ΕΝΤΟΛΕΣ



1. Διακόπτης προβολέων
Ο διακόπτης προβολέων έχει 3 λειτουργίες:

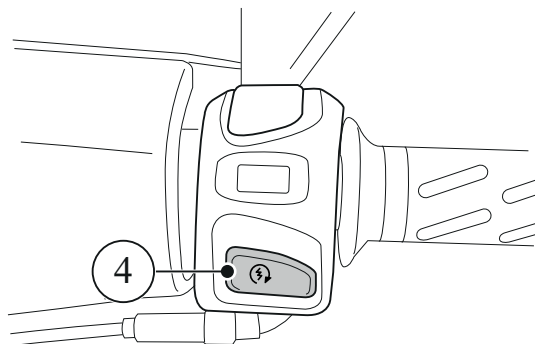
- a. Φωτά διασταύρωσης
- b. Φωτά πορείας
- c. Σινιάλο προβολέα. (Passing)

2. Διακόπτης κόρνας

3. Διακόπτης φλας
Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

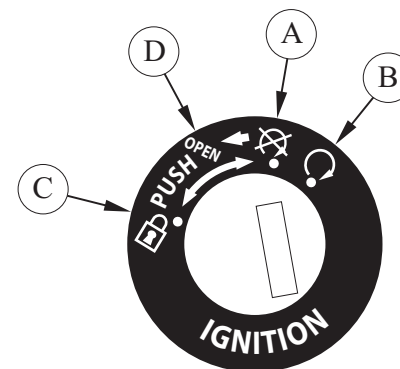
Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.



4. Διακόπτης εκκίνησης

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

- A. Διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα. Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- B. Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα. Ανάβουν τα φώτα. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.



- C. Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το τιμόνι είναι στραμμένο προς τα αριστερά. Το σύστημα διεύθυνσης μπορεί να είναι μπλοκαρισμένο. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- D. Η περιστροφή του κλειδιού στη θέση αυτή επιτρέπει το άνοιγμα της σέλας, μέσω καλωδίου.

GR

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Ο χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει προσωπικά την καλή κατάσταση του δικύκλου του. Ορισμένα εξαρτήματα ασφαλείας μπορεί να παρουσιάσουν σημάδια φθοράς, ακόμα και στην περίπτωση που το δίκυκλο δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Για παράδειγμα, μια παρατεταμένη έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την οξείδωση του συστήματος των φρένων ή την πτώση της πίεσης των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Πέραν του απλού οπτικού ελέγχου, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνεται επιπλέον έλεγχος των επόμενων σημείων πριν από κάθε χρήση.



Οι έλεγχοι αυτοί απαιτούν λίγο μόνο χρόνο και συντελούν αποτελεσματικά στη διατήρηση του δικύκλου σε καλή κατάσταση, αποσκοπώντας σε μια χρήση που να συνδυάζει την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

Εάν ένα από τα στοιχεία που εμφανίζεται στον κατάλογο με τα σημεία ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να εξακριβώνεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της επιλογής σας και να διορθώνεται πριν από τη χρήση του δικύκλου, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την πρώτη χρήση, πρέπει να προηγηθεί εξοικείωση με όλα τα χειριστήρια και τις αντίστοιχες λειτουργίες τους. Εάν υπάρχει κάποια απορία σχετικά με τη λειτουργία ορισμένων χειριστηρίων, ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας θα είναι σε θέση να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας παρέχει την απαραίτητη βοήθεια.



Επειδή τα καυσαέρια της εξάτμισης είναι τοξικά, ο κινητήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε χώρο με καλό εξαερισμό και σε καμία περίπτωση σε έναν κλειστό χώρο, ακόμα και για σύντομο χρονικό διάστημα.

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΉ ΟΔΗΓΗΣΗ

Υιοθετήστε ευέλικτη οδήγηση

- Στρέψτε προοδευτικά την λαβή επιτάχυνσης και όχι απότομα.
- Προβλέπετε τα φρεναρίσματα χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα.
- Περιορίστε το φορτίο του οχήματος καθώς και την αεροδυναμική αντίσταση.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας αναφερόμενος στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την σέλα.
- Αποφεύγετε ζεσταίνετε τον κινητήρα επί τόπου: ο κινητήρας θερμαίνεται πιο γρήγορα όταν είστε σε κίνηση.
- Πραγματοποιείτε την συντήρηση του οχήματός σας σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

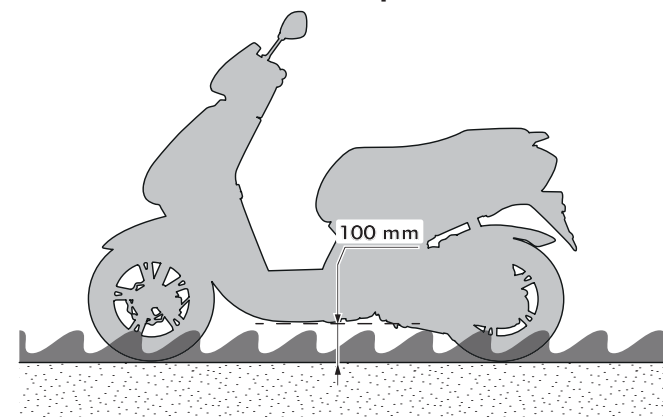
Αυτές οι συνήθειες συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου, στον περιορισμό των εκπομπών CO₂ και στην μείωση της ηχητικής ρύπανσης λόγω κυκλοφορίας.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΈΝΟ ΔΡΟΜΟ



Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένο δρόμο διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα, την μετάδοση καθώς και στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματός σας.

10 km/h - 6 mph MAX



Αν πρέπει οπωσδήποτε να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο πέρασμα:

- Βεβαιωθείτε ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνά τα 100, περιλαμβάνοντας τα κύματα που ενδέχεται να δημιουργούνται από τους άλλους χρήστες.
- Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση την ταχύτητα των 10 km/h.
- Αφού απομακρυνθείτε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν, φρενάρτε ελαφρώς πολλές φορές για να στεγνώσετε τα φρένα.

Εξάρτημα	Έλεγχοι
ΚΑΥΣΙΜΟ	- Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. - Συμπληρώστε καύσιμο, αν είναι απαραίτητο. - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.
Λάδι κινητήρα	- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα. - Αν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε το κατάλληλο λάδι.
Δισκόφρενα	- Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων. - Φροντίστε να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εάν έχουν "χαλαρή" αίσθηση. - Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών των φρένων. - Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.
Φρένα με τύμπανο	- Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων - Αν είναι απαραίτητο, προσαρμόστε τις ρυθμίσεις - Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών των φρένων - Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο
Φώτα, φλας, ενδεικτικές λυχνίες, αλάρμ	- Ελέγξτε τη λειτουργία. - Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Τροχοί και ελαστικά	- Ελέγξτε τη φθορά και την κατάσταση των ελαστικών. - Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, όσο είναι κρύα. - Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.

Μανέτα γκαζιού	Ελέγξτε τη χαλαρότητα της λειτουργίας της μανέτας του γκαζιού και την επαναφορά της.
Σύστημα διεύθυνσης	Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή του τιμονιού.
Σταντ	Ελέγξτε την άνετη λειτουργία του κεντρικού σταντ.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

- Περιστρέψτε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη στη θέση "ON".
- Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης. Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.



Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και τη μανέτα του φρένου, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και προσπαθήστε και πάλι.

Για την εκκίνηση με μανιβέλα, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ.

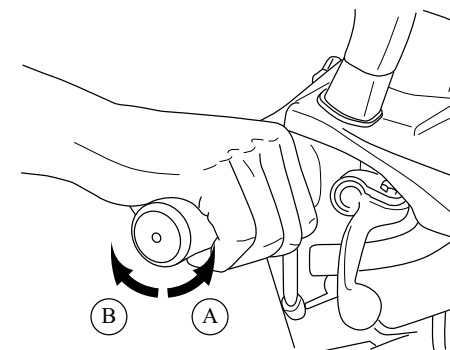
- Περιστρέψτε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη στη θέση "ON".
- Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι.
- Χρησιμοποιήστε τη μανιβέλα μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία.

Εκκίνηση

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι και σπρώξτε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό σταντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δικύκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκριπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.

Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (A). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (B).

GR

ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ

Η δεξιά μανέτα ελέγχει το φρένο εμπρός και η αριστερή μανέτα το φρένο πίσω.

Για αποτελεσματικό φρενάρισμα, πρέπει να γίνονται συντονισμένα οι επόμενες ενέργειες:

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Να πιέσετε συγχρόνως την αριστερή και τη δεξιά μανέτα των φρένων, αυξάνοντας σταδιακά την πίεση.



Η χρήση μόνο της μίας μανέτας φρένου μειώνει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος και μπορεί να προκαλέσει μπλοκάρισμα του τροχού, που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση του δικύκλου.

Επομένως πρέπει να αποφεύγεται το απότομο φρενάρισμα σε βρεγμένο δρόμο ή κατά τη διάρκεια μιας στροφής.

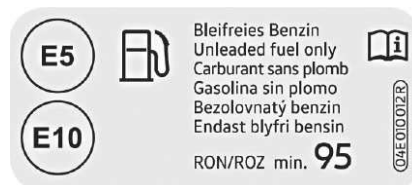
Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.

ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΕ ΚΑΨΙΜΑ



Για να γεμίζετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.

Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



Το ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη σέλα.

- Τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό σταντ.



Όταν γίνεται αναπλήρωση καυσίμου, φροντίστε να εισαγάγετε σωστά το άκρο του σωλήνα της αντλίας στο στόμιο αναπλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το ροντάρισμα του κινητήρα είναι πολύ σημαντικό, προκειμένου να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις του και να διασφαλιστεί μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, σας συνιστούμε να μην καταπονείτε υπερβολικά τον κινητήρα και να αποφεύγετε την υπέρβαση της φυσιολογικής θερμοκρασίας λειτουργίας.

Από 0 έως 500 km.

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από το μισό της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Από 500 έως 1000 km.

Να μη διατηρείτε ανοιχτή τη μανέτα του γκαζιού σε περισσότερο από τα 3/4 της διαδρομής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αφού διανυθούν αυτά τα χιλιόμετρα, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί και με περιστροφή του κλειδίου του κεντρικού διακόπτη στη θέση "OFF".

Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ, σε επίπεδο έδαφος.

Σε κάθε στάθμευση του δικύκλου, πρέπει να κλειδώνεται το τιμόνι και να αφαιρείται το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δικύκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης.

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟ

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

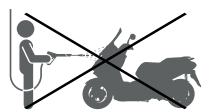


Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ



Το δίκυκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχανήμα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμουά. Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δίκυκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρετε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλέψει για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

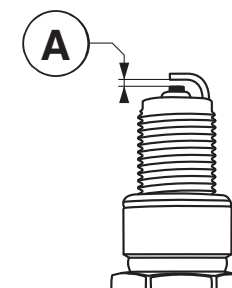
ΕΛΕΓΧΟΣ Ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ



Σύμφωνα με τις συμβουλές του κατασκευαστή, επιβάλλεται η χρήση αντιπαρασιτικού μπουζί και προσαρμογέα μπουζί.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι κρύος.

- Αφαιρέστε τη θυρίδα πρόσβασης για το μπουζί.
- Αφαιρέστε το χώρο αποσκευών της σέλας.
- Αποσυνδέστε τον προσαρμογέα μπουζί.
- Αφαιρέστε το μπουζί.
- Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και διορθώστε εάν χρειάζεται (Α).



Μπουζί	Απόσταση διάκενου
NGK CR7HSA	0.6 έως 0.7 mm

- Επανατοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε το με το χέρι.
- Σφίξτε το μπουζί με τη χρήση ενός κλειδιού.
 - 1/8 έως 1/4 στροφής για ένα χρησιμοποιημένο μπουζί.
 - 1/2 στροφής για καινούργιο μπουζί.



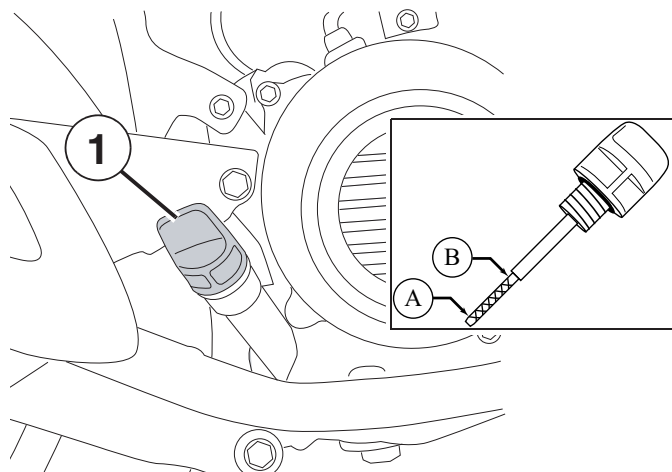
Διασφαλίστε την καλή ασφάλιση του σιγαστήρα στο μπουζί.

Κάντε μια γρήγορη επαλήθευση της ροπής σύσφιξης από έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Το επίπεδο της στάθμης λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά πριν ξεκινήσετε.



- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Περιμένετε λίγα λεπτά για να σταθεροποιηθεί το λάδι.
- Αφαιρέστε την τάπα/δείκτη λαδιού (1).
- Σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε την, χωρίς να τη βιδώσετε, στο στόμιο πλήρωσης.
- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (A) και μέγιστου (B) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.
- Ρυθμίστε τη στάθμη του λαδιού εάν χρειάζεται.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



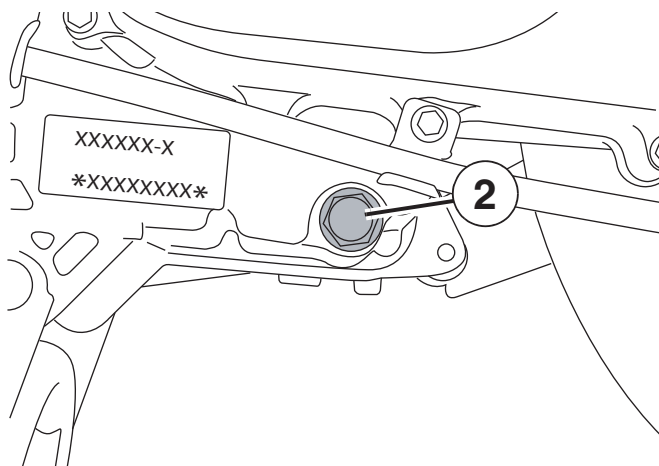
Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



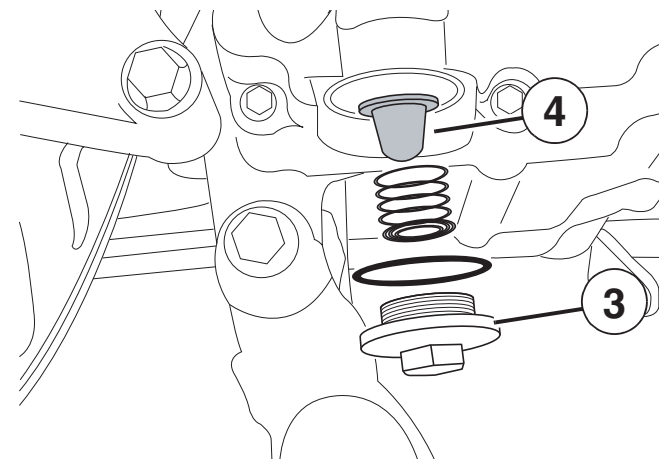
Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.

- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Φορέστε προστατευτικά γάντια.



- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης και το παρέμβυσμά του (2) και αφήστε το λάδι να εκρεύσει σε ένα δοχείο.



- Αφαιρέστε το πώμα του φίλτρου (3) και καθαρίστε το φίλτρο (4).
- Ελέγξτε και καθαρίστε τη σήτα.
- Τοποθετήστε το στόμιο αλλαγής λαδιού και το στόμιο του φίλτρου εισαγωγής, με τη βοήθεια ενός νέου συνδέσμου.
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Λάδι κινητήρα

SAE 5W40 Συνθετικό API SL/SJ

Ποσότητα

0.8 L.

- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο διάστημα.
- Ρυθμίστε τη στάθμη του λαδιού εάν χρειάζεται.
- Επαληθεύστε τη στεγανότητα του πώματος αποστράγγισης.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΜΕΙΩΤΗΡΑ

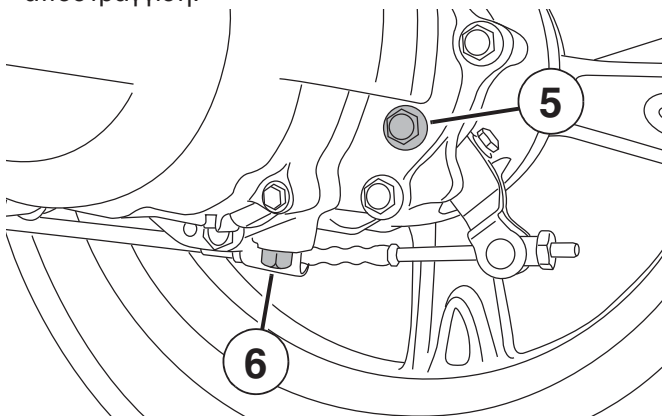


Συνιστούμε την επίσκεψη σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αλλαγή λαδιών.



Τα λάδια περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την απόρριψη των χρησιμοποιημένων λαδιών, σεβόμενος τη φύση και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η αλλαγή λαδιών του μειωτήρα πρέπει να γίνεται όταν ο κινητήρας είναι χλιαρός, για να διευκολύνεται η αποστράγγιση.



- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό στάντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το στόμιο αποστράγγισης.
- Αφαιρέστε το στόμιο αναπλήρωσης του κιβωτίου ασφαλειών. (5)
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης και το παρέμβυσμά του (6) και αφήστε το λάδι να εκρεύσει σε ένα δοχείο.
- Επανατοποθετήστε το πώμα με νέο παρέμβυσμα στεγανοποίησης.
- Συμπληρώστε από το στόμιο πλήρωσης την απαραίτητη ποσότητα λαδιού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.
- Επανατοποθετήστε το πώμα πλήρωσης.

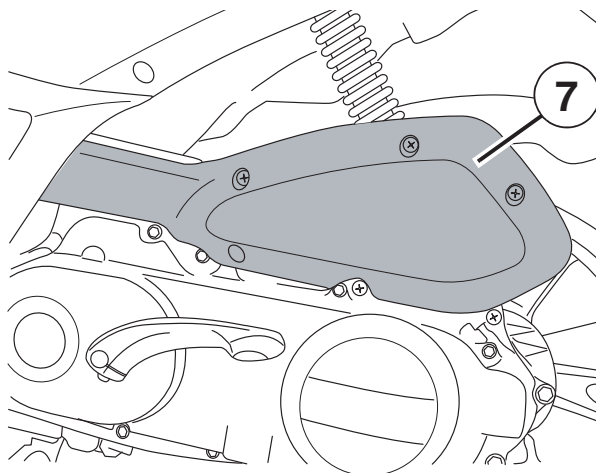
Λάδι μειωτήρα

SAE 80W90 API GL4

Ποσότητα

0.12 L

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

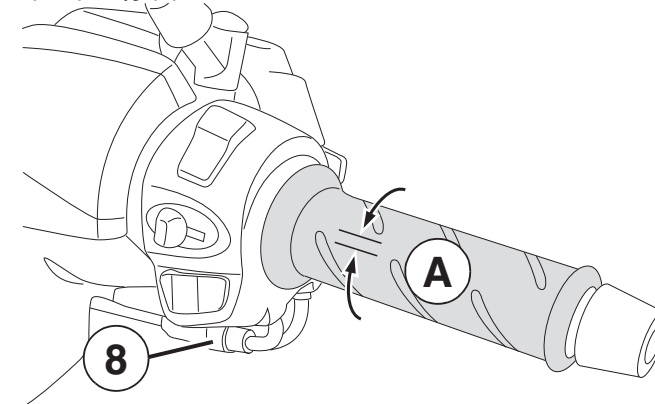


- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (7).
- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του διαμερίσματος του φίλτρου αέρα.
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο αέρα.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.

ΤΖΟΓΟΣ ΣΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ο τζόγος της ντίζας του γκαζιού πρέπει να είναι από 3 έως 5 mm, στο σημείο της μανέτας (A).

Εάν ο τζόγος είναι λανθασμένος, ρυθμίστε το παξιμάδι ρύθμισης (8).



GR

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



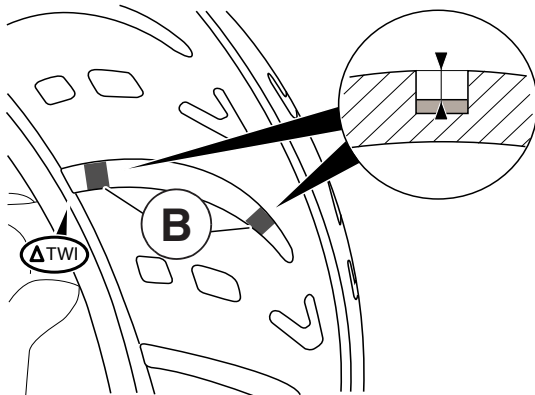
Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

		Πίεση ελαστικών	
		Εμπρός	Πίσω
Ελαστικά 10"	Ένας αναβάτης	1.3 bar	1.6 bar
	Δύο αναβάτες	1.3 bar	1.8 bar
Ελαστικά 12"	Ένας αναβάτης	1.6 bar	1.8 bar
	Δύο αναβάτες	1.6 bar	2 bar

Φθορά των ελαστικών

Εάν η φθορά του ελαστικού έχει φτάσει τα όρια (B) της ζώνης κύλισης του ελαστικού, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση του ελαστικού.



Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, συνιστάται η επιλογή ελαστικού ίδιας μάρκας και αντίστοιχης ποιότητας. Επιπλέον, στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει σκάσει, δεν επιτρέπεται η χρήση αεροθαλάμου σε συνδυασμό με ελαστικά τύπου tubeless.



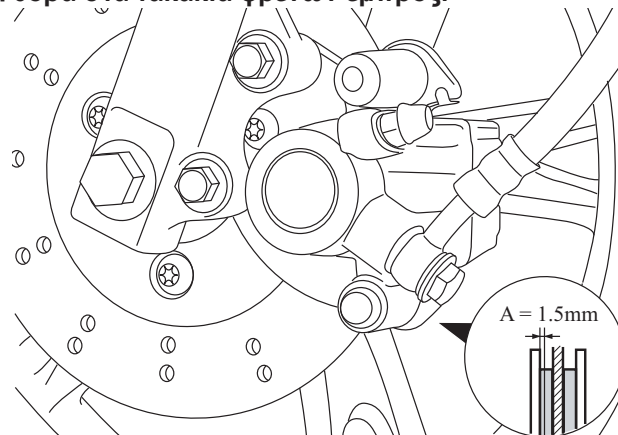
Τα ελαστικά περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλα εξοπλισμένος για την ασφαλή απόρριψη των φθαρμένων ελαστικών, σεβόμενος το περιβάλλον και την ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ



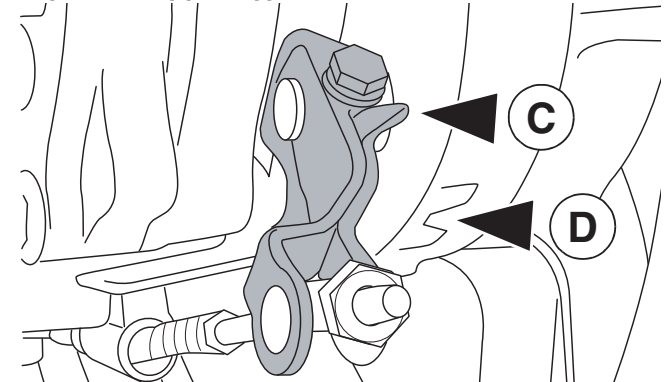
Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Φθορά στα τακάκια φρένων εμπρός.



Εάν ένα από τα 2 τακάκια έχει φθαρεί μέχρι το ελάχιστο όριο (A), πρέπει να αντικατασταθούν και τα 2 τακάκια.

Φθορά στα θερμού φρένων πίσω.



Πατήστε τη μανέτα του φρένου και ελέγξτε την ένδειξη της φθοράς στο βραχίονα του μηχανισμού (C) σε σχέση με την ένδειξη (D) του κάρτερ του κινητήρα.

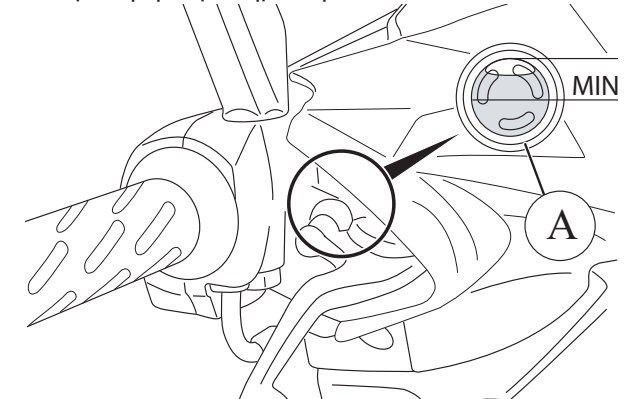
Εάν ο δείκτης φθοράς του μηχανισμού είναι ευθυγραμμισμένος ή υπερβαίνει την ένδειξη στο κάρτερ του κινητήρα, τα θερμού των φρένων πίσω πρέπει να αντικατασταθούν.

Υγρό φρένων



Η στάθμη του υγρού των φρένων θα πρέπει να επιβεβαιώνεται τακτικά από τη θυρίδα (A) ελέγχου της ένδειξης των φρένων.

Εάν η στάθμη είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για τον έλεγχο του κυκλώματος φρένων και την απαραίτητη συμπλήρωσή του.



Υγρό φρένων

DOT 4

ΜΠΑΤΑΡΙΑ



Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στη μπαταρία, πρέπει οπωσδήποτε να εξασφαλιστεί ότι ο διακόπτης είναι κλειστός.

Τα καλώδια τροφοδοσίας μιας μπαταρίας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποσυνδέονται, όσο διάστημα ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρονικό κύκλωμα, μην φορτίζετε τη μπαταρία αν είναι συνδεδεμένο με το όχημα.



Το θειικό οξύ που περιέχεται στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Αποφεύγετε οιαδήποτε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ενδύματα και προστατεύετε πάντα τα μάτια σας κατά την εκτέλεση εργασιών κοντά στην μπαταρία.

Σε περίπτωση διαρροής, συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος είναι εξοπλισμένος κατάλληλα για την αντικατάσταση και την απόρριψη μπαταριών, σεβόμενος τη φύση και το περιβάλλον.



Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρια.

Απομακρύνετε την μπαταρία από σπίθες, φλόγες, τσιγάρα, κλπ...

Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που αερίζεται.

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

Εάν το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο για χρονικό διάστημα 1 μηνός ή περισσότερο, είναι απαραίτητο να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας:

- Χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή συντήρησης (σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης).
- Σε διαφορετική περίπτωση, αποσυνδέοντάς την από το όχημα (περίπτωση ακινητοποίησης για διάστημα μικρότερο από 2 μήνες).



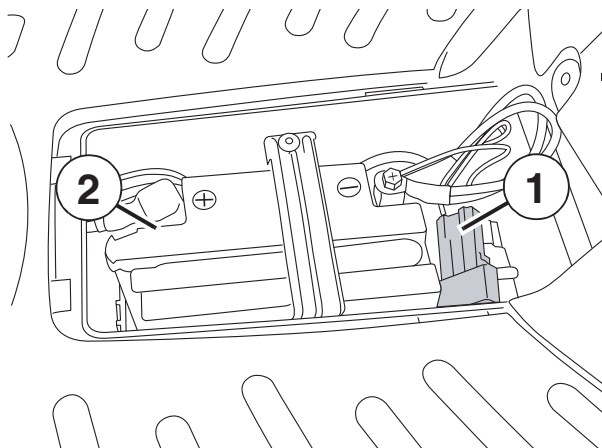
Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

Απόρριψη της μπαταρίας

Αφαιρέστε τη θύρα πρόσβασης στην μπαταρία.

Αποσυνδέστε την μπαταρία, με την ακόλουθη σειρά:

1. Τον αρνητικό πόλο.
2. Τον θετικό πόλο.



ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο που εξαερίζεται, με φορτιστή που να μπορεί να παράγει το ένα δέκατο της χωρητικότητας της μπαταρίας, ώστε να αποφευχθεί πρόωρη καταστροφή, επομένως συνιστάται να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα για να πραγματοποιήσετε αυτήν τη διαδικασία.

Μια μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παραχθούν εκρηκτικά αέρια, επομένως πρέπει να βρίσκεστε σε απόσταση από τις εκτοξεύσεις σπινθήρων, φλόγας ή άλλων πυρακτωμένων ουσιών.

Μπαταρία ξηρού τύπου



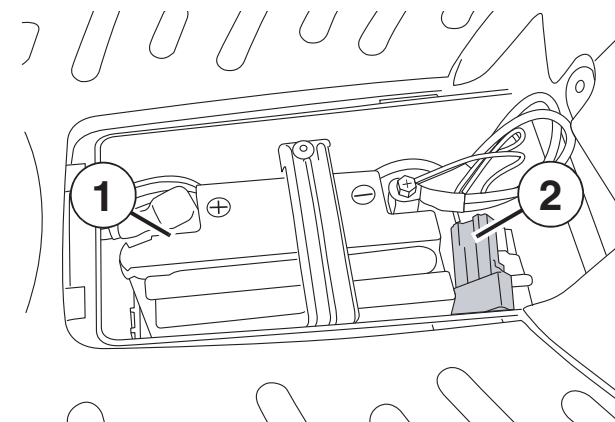
Μια μπαταρία ξηρού τύπου δεν πρέπει ποτέ να ανοίγεται για τη διόρθωση της στάθμης των υγρών.

- Αποσυνδέστε και απορρίψτε την μπαταρία.
- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100%.
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.

Τοποθέτηση της μπαταρίας

Συνδέστε την μπαταρία με την ακόλουθη σειρά:

1. Τον θετικό πόλο.
2. Τον αρνητικό πόλο.

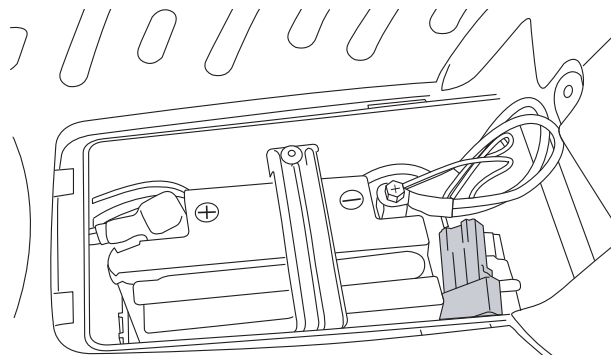


ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Κεντρική ασφάλεια 15A.

Ηλεκτρικός εξοπλισμός: 10A

Ασφάλεια εξαρτημάτων: 10A



Εντοπίστε την ελαττωματική ασφάλεια, ελέγχοντας την κατάσταση της καλωδίωσής της



Εάν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, είναι ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

Πριν από την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, είναι απαραίτητο να γνωρίζετε την αιτία της βλάβης και να έχετε αντιμετωπίσει το πρόβλημα.

Να αντικαθιστάτε πάντοτε την ελαττωματική ασφάλεια με μία ασφάλεια των ίδιων προδιαγραφών.



Για την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, συνιστάται η απενεργοποίηση της επαφής του κεντρικού διακόπτη και η χρήση νέας ασφάλειας με τα ίδια χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την οδηγία αυτή, μπορεί να προκληθεί επιδείνωση της λειτουργίας του ηλεκτρικού κυκλώματος και πιθανώς πυρκαγιά.

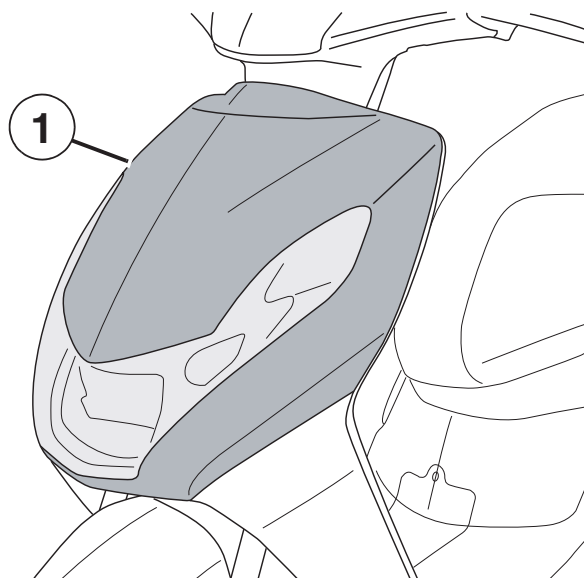
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΩΝ

Λυχνία προβολέα/Λυχνία φλας

- Αφαιρέστε τη μάσκα (1).



Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την εκτέλεση αυτής της εργασίας.



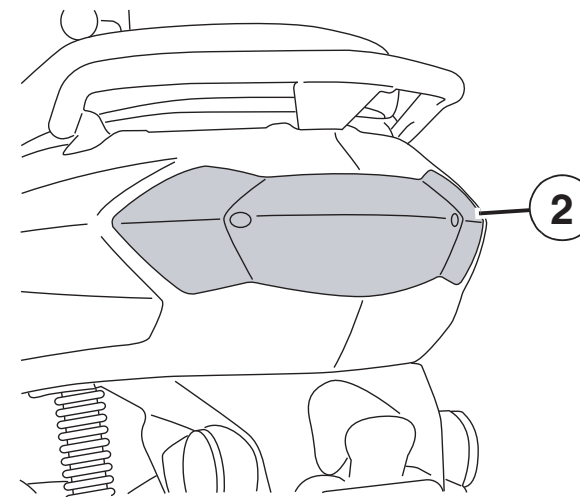
Υπό συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες (χαμηλές θερμοκρασίες, υγρασία). Η παρουσία υγρασίας στην εσωτερική επιφάνεια του τζαμιού των προβολέων είναι φυσιολογική. Εξαφανίζεται μερικά λεπτά αφού ανάψουν τα φώτα.

Λυχνία προβολέα

12V - 35/35W (HS1)

Πίσω λυχνίες φωτός και φλας

- Αφαιρέστε τις 2 βίδες στερέωσης του καλύμματος του πίσω φωτός (2).



Λυχνία πίσω φωτός

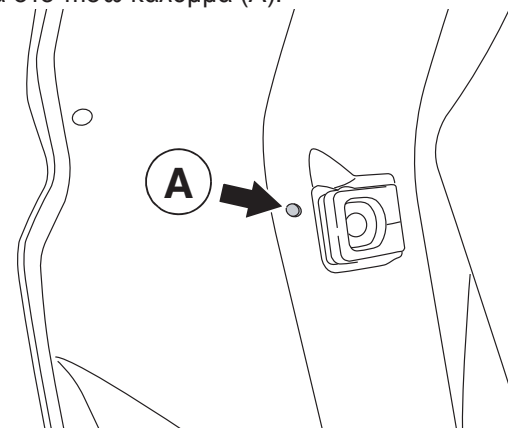
12V - 21/5W

Λυχνία φλας

12V - 10W

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Η ρύθμιση του προβολέα γίνεται από μία προσπελάσιμη βίδα στο πίσω κάλυμμα (A).



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information	2	Säkringar	20
Säkerhetsföreskrifter.....	2	Byta lampor	20
Egenskaper	3	Ställa in strålkastarna.....	20
Identifiering av fordonet.....	7		
Vätskor för fordonets funktion.....	7		
Information om handboken	8		
Beskrivning av fordonet.....	9		
Instrument	10		
Manöverorgan	11		
Tändningslåsets funktioner.....	11		
Kontroller före användning	12		
Råd inför start och körning.....	12		
Varning	12		
Miljövänligt uppförande	12		
Köra på översvämmande vägar	12		
Inspektion före körning	13		
Sätta igång motorn.....	13		
Körning.....	13		
Bromsning	14		
Påfyllning av bränsle	14		
Köra in motorn.....	14		
Avstängning av motorn och parkering	14		
Underhållsåtgärder	15		
Underhållsråd	15		
Miljö / Återvinningsbar	15		
Avstängning av motorn och parkering	14		
Kontrollera eller byta tändstiftet	15		
Kontrollera motoroljans nivå	16		
Byta motorolja	16		
Tömning av fördelningsväxellådan	17		
Byte av luftfilter	17		
Gasreglagets spel	17		
Däck	18		
Kontrollera bromsarna	18		
Batteri	19		

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning innan du använder fordonet.

Denna bruksanvisning, som ska förvaras i fordonets förvaringsutrymme, innehåller inte bara anvisningar för fordonets användning, kontroll och underhåll, utan även viktiga säkerhetsföreskrifter för att skydda användaren och andra personer mot olyckor.

Denna bruksanvisning ger dig flera råd hur du håller fordonet i perfekt funktionstillstånd.

Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna bruksanvisning ska anses utgöra integrerad del av bilen och ska överlämnas med den vid en eventuell försäljning.

PEUGEOT MOTOCYCLES förbehåller sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till alla nämnda referenser för att säkerställa en ständig förbättring.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

En oerfaren förare av tvåhjuliga fordon ska först lära känna fordonet innan denne kör ut i trafiken. Det avråds uttryckligen från att låna ut fordonet till en totalt oerfaren person.

Föreskrifterna för användning av ett tvåhjuligt fordon kräver enligt gällande lagstiftning, beroende på dess kategori, ett körkort eller en specifik körutbildning hos en körskola.

Användare och passagerare ska bära godkända hjälm och handskar. Det rekommenderas även att bära skyddsglasögon och ljusa kläder eller kläder med reflexer för användning av tvåhjulingar.

I vissa länder kan det vara förbjudet att ha en passagare med sig, i andra kan det vara obligatoriskt att ha en trafikförsäkring som skyddar tredje part och passageraren mot skador vid olycksfall.

Körning under påverkan av alkohol, droger eller vissa läkemedel är straffbart och farligt för dig själv och andra.

För hög hastighet är en vägande faktor i många olyckor. Vägmärkena måste observeras och hastigheten ska anpassas till väderförhållandena.

Motorn och avgassystemet kan bli väldigt varma. Vid parkering, bör därför antändningsbara ämnen och kroppsdelar hållas undan från dessa för att undvika all risk för brand och allvarliga brännskador.

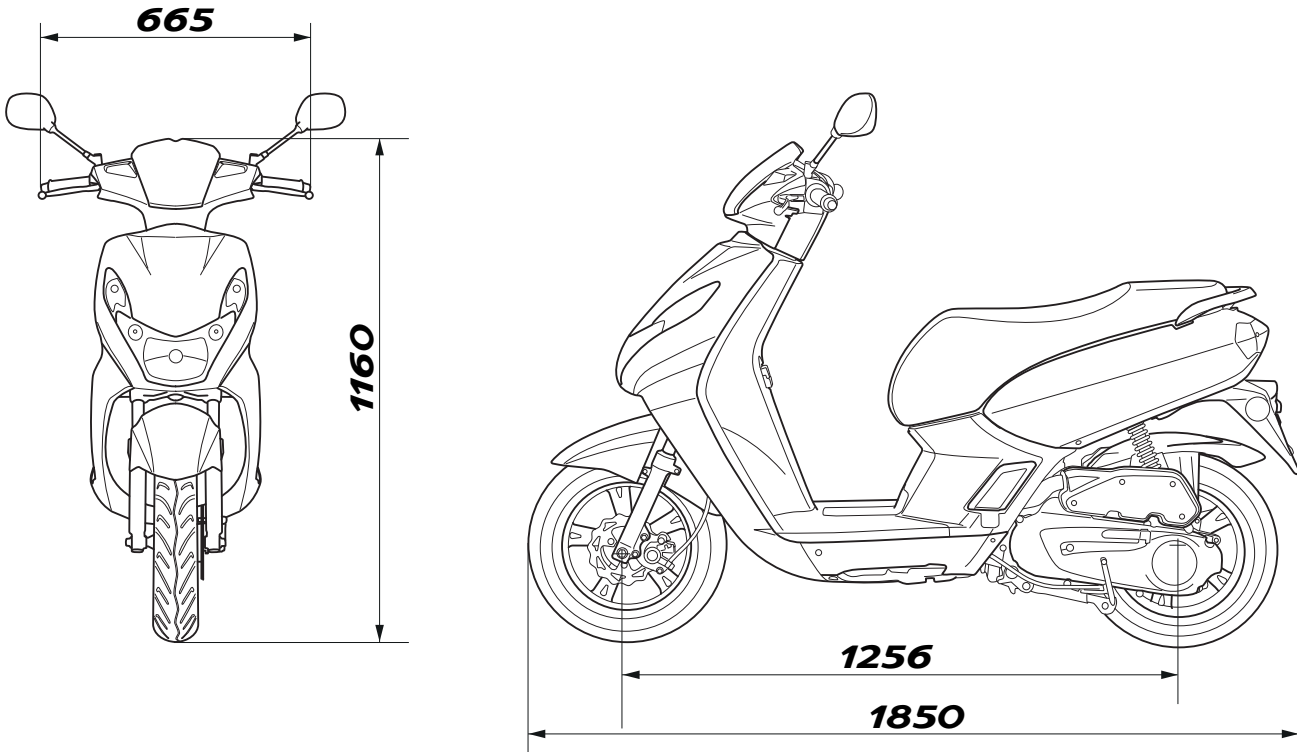
Pakethållare och väskor godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgängliga som tillval (beroende på modell). Följ monteringsråden och överskrid inte den tillåtna transportlasten, vilken är på 3 till 5 kg beroende på utrustning.

Monteringen av tillbehör som benvärmare, packbox osv. kan påverka fordonets stabilitet (vindfaktor, last, m.m.).

Det rekommenderas att sänka hastigheten vid körning av ett fordon med tillbehör.

Monteringen av anpassningsbara delar som inte godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES och som ändrar fordonets tekniska egenskaper eller prestanda är förbjuden. All ändring medför att garantin upphävs och gör att fordonet inte längre överensstämmer med versionen som godkänts av kompetenta verk.

EGENSKAPER

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Typ av källor.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Mått i mm				
				
Vikt i kg				
Tomvikt.	92			
Tjänstevikt.	97			
Maximalt tillåten. Sammanlagd vikt för fordonet, användaren, passageraren, tillbehören och bagagen.	260			

SE

EGENSKAPER

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Typ av källor.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Motor				
Identifiering.	B1E40QMB-B			
Typ av motor.	Encylindrig 4-takt			
Cylindervolym.	50 cc			
Cylinderdiameter x slaglängd i mm.	39 x 41.4 mm			
Max effekt.	2.6 kW vid 7700 varv/min			
Max vridmoment.	3.2 Nm vid 7300 varv/min			
Kylning.	Genom fläktstyrd luftcirkulation			
Försörjning.	Direkt elektronisk bränsleinsprutning (EFI)			
Tändstift.	NGK CR7HSA			
Smörjning.	Trycksmörjning med fuktig kåpa			
Avgasrör.	Katalysator och lambdasond			
Föroreningsbegränsande standard.	Euro 5			
Förbrukning ^a .	1.75 l/100	2.55 l/100	1.75 l/100	2.55 l/100
CO ² -utsläpp (Under cykel).	41 g/km	59 g/km	41 g/km	59 g/km
Kapacitet i liter				
Motorolja.	0.8			
Fördelningsväxellådans olja.	0.12			
Bränsletank.	6.3			
Gaffelolja.			0.043	

- a. Dessa förbrukningsvärden fastställs enligt förordningen 134/2014 Bilaga VII. De kan variera i funktion till körbeteendet, trafiken, värdeförhållanden, fordonets belastning, fordonets skötsel och användning av tillbehör...

EGENSKAPER

		STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Typ av källor.		K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Däckdimensioner					
Fram.		120/90 - 10		110/70 - 12	
Belastnings- och hastighetsindex.		37B			
Bak.		120/90 - 10		110/70 - 12	
Belastnings- och hastighetsindex.		50B			
Tryck i bar					
Fram.	Solo.	1.3		1.6	
	Duo.	1.3		1.6	
Bak.	Solo.	1.6		1.8	
	Duo.	1.8		2	
Fjädringssystem					
Fram.		Omvänd teleskopgaffel Ø27 mm Slaglängd: 73 mm		Teleskopisk gaffel Ø27 mm Slaglängd: 68 mm	
Bak.		1 Stötdämpare Slaglängd: 68 mm			
Bromsar					
Fram.		1 skiva Ø190 mm		1 skiva Ø170 mm	
Bak.		1 trumma Ø110 mm			

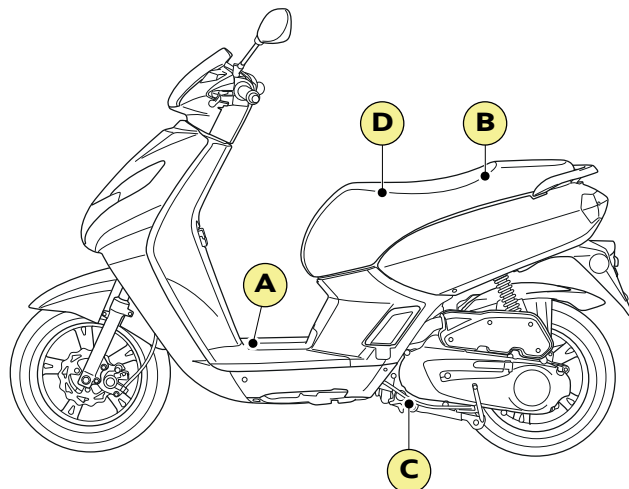
SE

EGENSKAPER

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Typ av källor.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Elutrustning				
Strålkastare.	12V - 35/35W (HS1)			
Parkeringsljus.	LED			
Glödlampor för körriktningsvisare.	12V - 10W			
Bakljus.	12V - 21/5W			
Skyltbelysning.	12V - 5W			
Batteri.	12V - 6Ah Underhållsfritt batteri YUASA YTX7A-BS			

SE

IDENTIFIERING AV FORDONET



A. Tillverkarens skylt.

B. Fordonets identifieringsnummer (V.I.N).

C. Motorns nummer.

D. Etikett med däcktryck.

Etiketten sitter under sadeln och anger däcktrycken med kall motor för en eller två personer.



Temperaturvariationerna ändrar däcktrycket.

Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

VÄTSKOR FÖR FORDONETS FUNKTION

Blyfritt fordonsbränsle

E5		Bleifreies Benzin Unleaded fuel only Carburant sans plomb Gasolina sin plomo Bezolovnatý benzin Endast blyfri bensin	
E10			
RON/ROZ min. 95			

Motorolja 4-takt

SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ

Fördelningsväxellådans olja

SAE 80W90 API GL4

Bromsvätska

DOT 4

Gaffelolja

Hydraulolja 10W

SE

INFORMATION OM HANDBOKEN

Speciellt viktiga upplysningar markeras med följande symboler:



Möbiusring

Återvinningsbar.

Anger att produkten eller emballaget kan återvinnas.



Explosiv

Produkten kan explodera vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, en stöt eller friktion.

Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Antändbar

Produkten kan antändas vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, friktion, syre eller frigjorda gaser.

Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Frätande

Produkten korroderar.

Den kan angripa (korrodera) eller förstöra metaller.

Produkten kan orsaka brännskador och ögonskador vid kontakt eller skvätt. Undvik all kontakt med ögonen och huden, andas inte in ångor från produkten.



Farligt för hälsan

Produkten kan vara giftig i stora mängder.

Den kan irritera huden, ögonen och luftvägarna.

Den kan orsaka allergiska reaktioner på huden.

Den kan orsaka dåsighet eller yrsel. Undvik all kontakt med produkten.



Giftig eller dödlig

Produkten kan snabbt vara dödlig.

Den förgiftar snabbt även vid små doser. Skyddsutrustning ska bäras.

Undvik alla kontakt (oral, på huden, genom inandning) med produkten och tvätta vid kontakt noggrant de påverkade kroppsområdena.



Farlig för vattenmiljön

Produkten förorenar.

Den orsakar negativa effekter (kortsiktigt och/eller långsiktigt) för organismer som lever i vatten.

Kasta den inte i miljön.



Kasta inte i soptunnan

En av produktens komponenter är giftig och kan skada miljön. Kasta inte bort den gamla produkten i soptunnan. Lämna tillbaka den till affären eller lägg den i specifik insamlingsbehållare.



Personsäkerhet

Arbetsmoment som medför personrisk.

En total eller delvis försummelse av föreskrifterna kan medföra allvarlig risk för personernas säkerhet.



Viktigt

Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.

Anger de specifika procedurerna som ska följas för att undvika skada på motorfordonet.



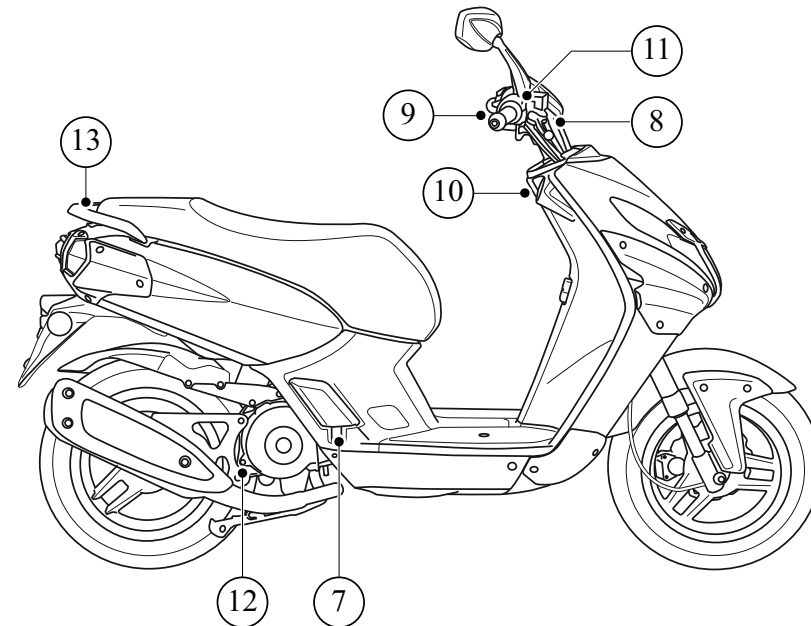
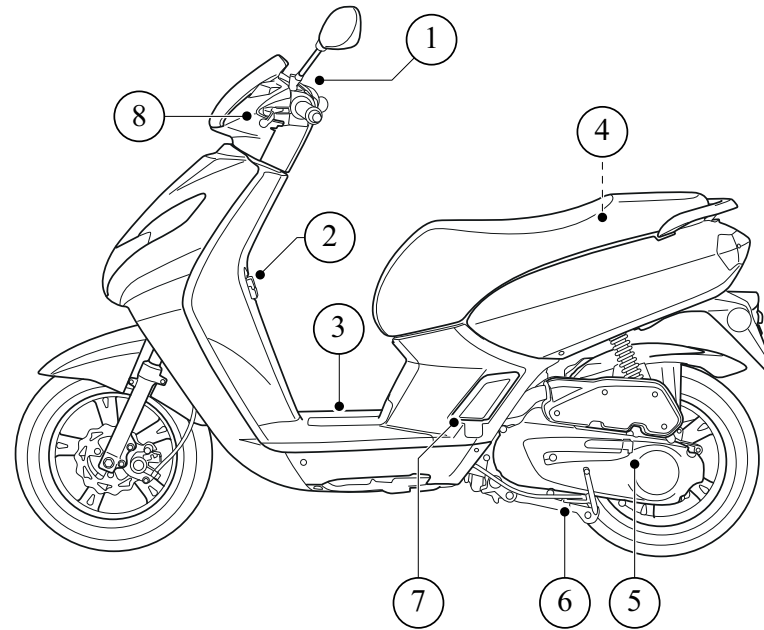
Märk väl

Ger viktig information om fordonets funktion.

SE

BESKRIVNING AV FORDONET

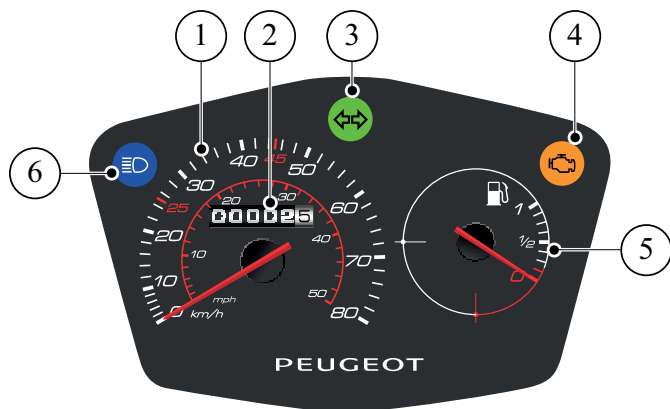
1. Instrumentpanel
2. Väskhållare
3. Batteri / Säkringar
4. Bränsletank
5. Kickstart
6. Mittstöd
7. Infällbara fotstöd
8. Bromsspakar
9. Gashandtag
10. Tändningslås
11. Nivåer för bromsvätskan
12. Motoroljans nivå
13. Stödhandtag



SE

INSTRUMENT

Instrumentpanel Kisbee



1 - Hastighetsmätare

- Hastighetsmätaren har två skalor: kilometer och miles.

2 - Vägmätare

3 - Körriktningsslampan



Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.

4 - Varningslampan för fel på föroreningskontrollsystemet

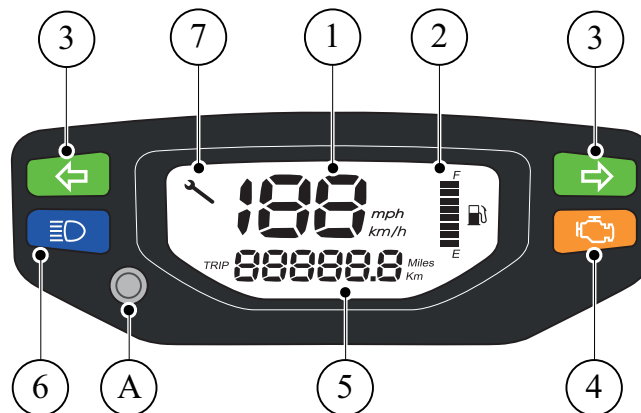


Om kontrollampan tänds under körning, bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

5 - Bränslemätare

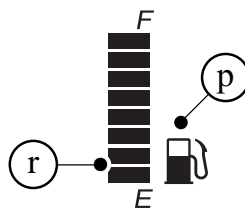
6 - Strålkastarens kontrollampa

Instrumentpanel Streetzone



1 - Hastighetsmätare

2 - Bränslemätare/Reservmätare



Då tanken är full, är samtliga bränslemätarens ljussegment tända.

Reservindikatorn utgörs av de två sista segmenten (r) som visar två reservnivåer.

- 1:a nivå: de två segmenten blinkar.
- 2:a nivå: det sista segmentet blinkar.

När tanken är tom, är alla segment på bränslenivåindikatorn släckta och bensinpumpsymbolen blinkar (p).

Om alla segment blinkar, har diagnosfunktionen upptäckt ett fel på bränslenivåsystemet. Systemet måste då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

3 - Varningslampan för låg oljenivå

- Om kontrollampan för oljan börjar blinka eller tänds, ska olja fyllas på i oljetanken.



Om varningslampan blinkar snabbt betyder det ett funktionsfel på blinkljusen.

4 - Varningslampan för fel på föroreningskontrollsystemet



Om kontrollampan tänds under körning, bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

5 - Vägmätare/Trippmätare (TRIP).

- Vägmätaren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.
- Trippmätaren visar och registrerar antalet körda kilometer under en viss tid.

Övergång från vägmätare till trippmätare

- Övergången från vägmätare till trippmätare och omvänt sker med ett kort tryck på kontrollknappen med kontakten på (A).

Nollställning av trippmätaren

- Nollställningen av trippmätaren sker genom att trycka i mer än 3 sekunder på kontrollknappen (A).

6 - Strålkastarens kontrollampa

7 - Serviceindikator

- Serviceindikatorn visas på displayen vid varje servicetillfälle som rekommenderas av tillverkaren.

Serviceintervall
5000 km

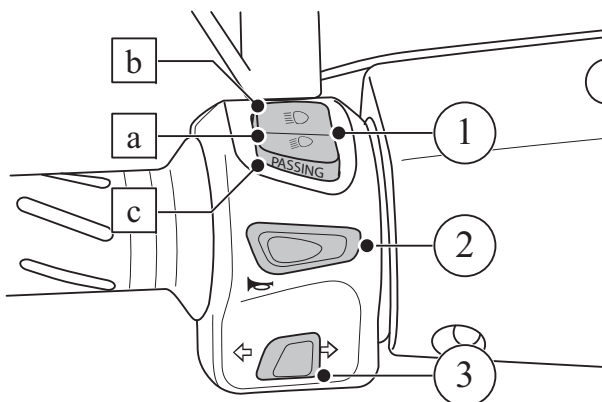
Nollställ servicemätaren.

- Med tändningen bruten, håll ner kommandoknappen (A) och sätt på tändningen, avståndshelten ska blinka
- Släpp inställningsknappen.
- Tryck ner inställningsknappen under mer än 5 sekunder för att stänga av servicesymbolen och nollställa servicemätaren.
- Stäng av tändningen.



Vi rekommenderar att du kör till en auktoriserad återförsäljare för att serva fordonet och få servicemeddelandet raderat.

MANÖVERORGAN



1. Halv-/helljusets knapp
Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

- a. Halvljus
- b. Helljus
- c. Helljusblinkning. (Passing)

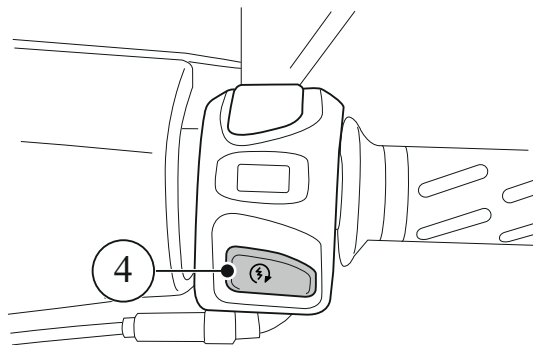
2. Signalhornets knapp

3. Körriktningsvisarens knapp

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

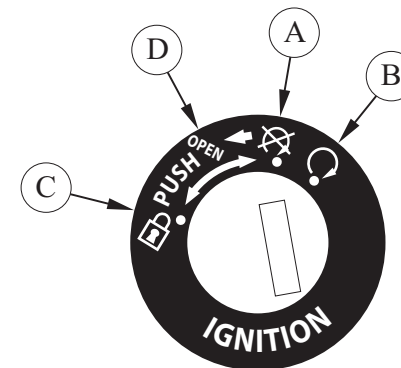
Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.



4. Startknapp

TÄNDNINGSLÅSETS FUNKTIONER

- A. Motorn är avstängd. Elkretsen är strömlös. Nyckeln kan dras ur.
B. Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas. Belysningen är på. Nyckeln kan inte dras ur.



- C. Elkretsen är strömlös. Styret är riktat åt vänster. Styrningen kan blockeras. Nyckeln kan dras ur.
D. När nyckeln är i detta läge, kan sadeln öppnas med hjälp av en kabelanordning.

SE

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Användaren måste personligen försäkra sig om att fordonet är i gott skick. Vissa säkerhetsdelar kan visa tecken på skador, även då motorfordonet inte används. Längre exponering för, till exempel, dåligt väder, kan medföra att bromssystemet oxideras eller att luft går ur däck, vilket kan medföra allvarliga konsekvenser. Utöver en enkel visuell kontroll, är det mycket viktigt att kontrollera följande punkter före varje användning.



Dessa kontroller kräver lite tid och bidrar till att hålla motorfordonet i gott skick för en tillförlitlig och säker användning.

Om något i kontrollistan inte fungerar korrekt, ska det undersökas av en auktoriserad återförsäljare och eventuellt repareras innan fordonet används.

RÅD INFÖR START OCH KÖRNING

VARNING

Före först användning är det absolut nödvändigt att lära sig hur alla reglagen fungerar. Vid tvivel om hur vissa reglage fungerar, kan din auktoriserade återförsäljare svara på dina frågor och ge dig hjälp.



Avgaserna är giftiga och motorn ska därmed startas i ett väl ventilerat område och aldrig i en stängd lokal, även under en kort period

MILJÖVÄNLIGT UPPFÖRANDE

Använd en flexibel körning

- Vrid accelerationshandtaget progressivt, inte häftigt.
- Förutse bromsningar genom att använda motorbromsen.
- Begränsa fordonets belastning samt aerodynamiska motstånd.
- Kontrollera regelbundet dina däck pumpning genom att hänvisa etiketten som sitter under sadeln.
- Undvik att värma upp motorn på plats: motorn värms snabbare medan du kör.
- Låt kontrollera ditt fordon enligt tillverkarens underhållsplan.

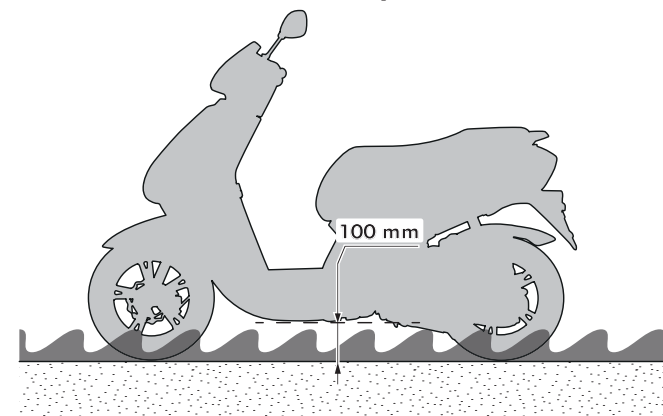
Detta beteende bidrar till att spara bränsleförbrukning, minska CO2-utsläpp och reducera trafikbuller..

KÖRA PÅ ÖVERSVÄMMADE VÄGAR



Det rekommenderas uttryckligen att inte köra på en översvämmad väg, eftersom det kan leda till allvarliga skador på fordonets motor, växellåda och elsystem..

10 km/h - 6 mph MAX



Om du måste åka på en översvämmad väg:

- Kontrollera att vattendjupet inte överstiger 100 och var försiktig med vågorna som kan skapas av andra användare.
- Kör aldrig över en hastighet på 10 km/h.
- I slutet av en översvämd väg, så snart säkerhetsförhållandena tillåter det, bromsa lätt flera gånger för att torka bromsarna.

INSPEKTION FÖRE KÖRNING

Delar	Kontroller
Bränsle	- Kontrollera bränslenivån i tanken. - Fyll på med bränsle vid behov. - Kontrollera att det inte finns någon bränsleläcka.
Motorolja	- Kontrollera motoroljans nivå. - Vid behov, kan du fylla på med den rekommenderade oljan.
Skivbromsar	- Kontrollera att bromsarna fungerar. - Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera vid upplevelse av mjukhet. - Kontrollera bromsbeläggens slitage. - Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.
Trumbromsar	- Kontrollera att bromsarna fungerar - Vid behov, ska du reglera med kommandot - Kontrollera slitaget på bromsarnas tätningar - Korriger vid behov"
Belysning, signaleringar, indikatorer, varningssummer	- Kontrollera funktionen. - Korriger vid behov".
Hjul och däck	- Kontrollera däckens slitage och skick. - Kontrollera pumpningstrycket på kalla däck. - Korriger vid behov".

Gashandtag	Kontrollera funktionsdugligheten för gaspedalens handtag samt nollreturen.
Riktning	Kontrollera den fria rotationsriktningen.
Stång	Kontrollera att det mittre stödet manövreras smidigt.

SÄTTA IGÅNG MOTORN

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas.

- Vrid tändningsnyckeln till "ON".
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner. Kör inte runt startmotorn i mer än 10 sekunder.
- Släpp startknappen så fort som motorn startar.

 **Om motorn inte startar, släpp startknappen och bromsspaken. Vänta några sekunder och försök på nytt.**

Placera fordonet på det mittre stödbenet vid en kickstart.

- Vrid tändningsnyckeln till "ON".
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Ta tag i stödhandtaget med höger hand.
- Aktivera kickstarten tills motorn sätts igång.

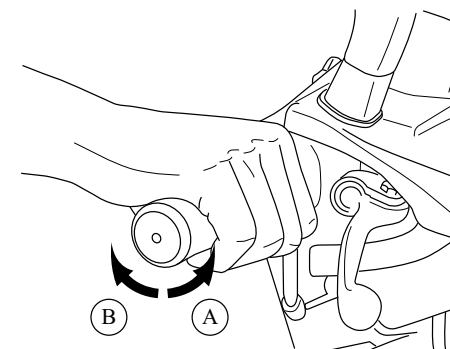
KÖRNING

Starta

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Håll in vänster bromsspak med vänster hand, ta tag i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att vika det mittre stödbenet.
- Sätt dig på fordonet.
- Släpp vänster broms och vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att starta.

Hastighetsökning och hastighetsminskning



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A).
För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).

SE

BROMSNING

Det högra handtaget manövrerar frambromsen och det vänstra handtaget manövrerar bakbromsen.

För en effektiv bromsning är det absolut nödvändigt att utföra följande:

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera vänster och höger bromsspakar samtidigt och öka gradvis trycket.



Användningen av en enda broms minskar bromseffekten och kan medföra en blockering av hjulet och leda till ett fall.

Du måste därmed undvika att bromsa in hårt på våt väg eller i en kurva.

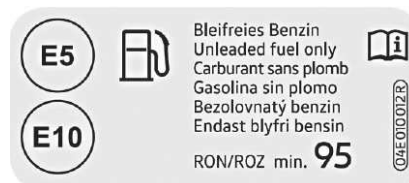
I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhätta bromsarna. Blir bromsarna för varma, minskar bromseffekten.

PÅFYLNING AV BRÄNSLE



För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.

En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.



Bränsletanken sitter under sadeln.

- Sätt fordonet på mittstången.



När bränslet fylls på, se till att slangens ände förts ned ordentligt i bränsletankens påfyllningshål.

KÖRA IN MOTORN

Motorns inkörning är avgörande för att garantera dess prestanda och livslängd.

Under inkörningsperioden, råder vi dig att inte utsätta motorn för överhettning och du ska även undgå att överstiga en drifttemperatur över den normala temperaturen.

Från 0 till 500 km.

Håll inte acceleratorhandtaget öppet längre än till halva dess bana.

Från 500 till 1000 km.

Håll inte acceleratorhandtaget öppet i mer än 3/4 av dess bana.

Över detta kilometervärde, kan fordonet inte användas normalt.

AVSTÄNGNING AV MOTORN OCH PARKERING

Motorn stängs av då den står på tomgång genom att vrida tändningsnyckeln till "OFF".

Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.

Vid varje parkering ska styrningen låsas och tändningsnyckeln ska dras ur.

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

UNDERHÅLLSRÅD

Följ noggrant fordonets underhållsplan för att inte gå miste om garantirättigheterna.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

MILJÖ / ÅTERVINNINGSBAR

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.

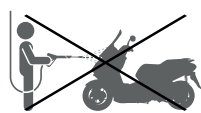


Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

RENGÖRING AV MOTORFORDONET



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn. Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet. Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

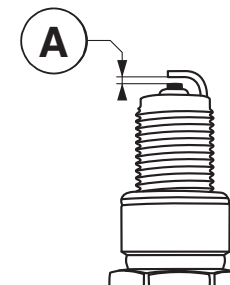
KONTROLLERA ELLER BYTA TÄNDSTIFTET



Tändhatten och tändstiftet måste vara av resistiv typ, enligt tillverkarens rekommendationer.

Motorn ska vara kall.

- Avlägsna luckan till tändstiftet.
- Plocka bort sadelutrymmet.
- Koppla loss tändhatten.
- Plocka bort tändstiftet.
- Mät elektroavståndet och justera detta om nödvändigt (A).



Tändstift	Elektroavstånd
NGK CR7HSA	0.6 till 0.7 mm

- Sätt tillbaka och skruva in tändstiftet för hand.
- Dra åt tändstiftet med en nyckel.
 - Från 1/8 till 1/4 varv för ett återanvänt tändstift.
 - 1/2 varv för ett nytt tändstift.



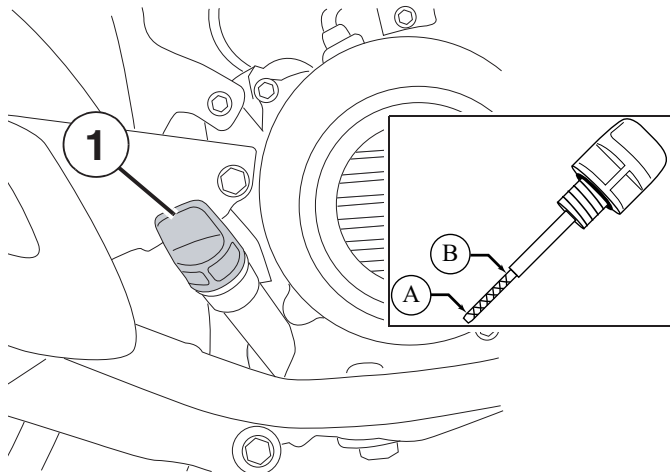
Försäkra dig om att tändhatten är korrekt fastclipsad på tändstiftet.

Låt en godkänd återförsäljare snabbt kontrollera åtdragningsmomentet.

KONTROLLERA MOTOROLJANS NIVÅ



Motorns oljenivå ska kontrolleras före varje start.



- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Vänta några minuter tills oljan stabiliserats.
- Plocka bort pluggen/oljestickan (1).
- Torka av locket/oljestickan och sätt tillbaka den utan att skruva in den i påfyllningshålet.
- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.
- Håll på eller töm ut olja om nödvändigt.

BYTA MOTOROLJA



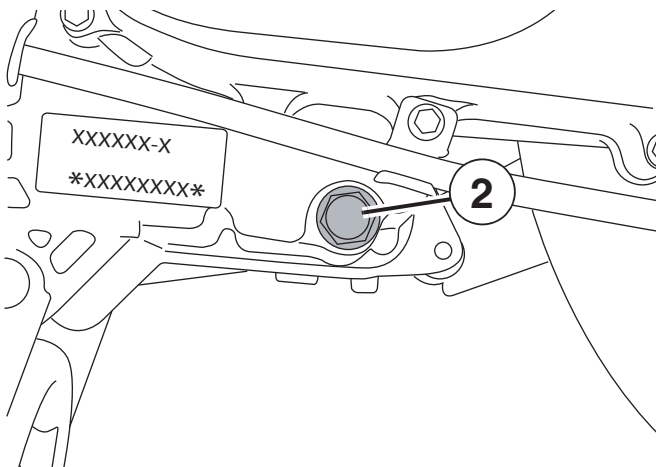
Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



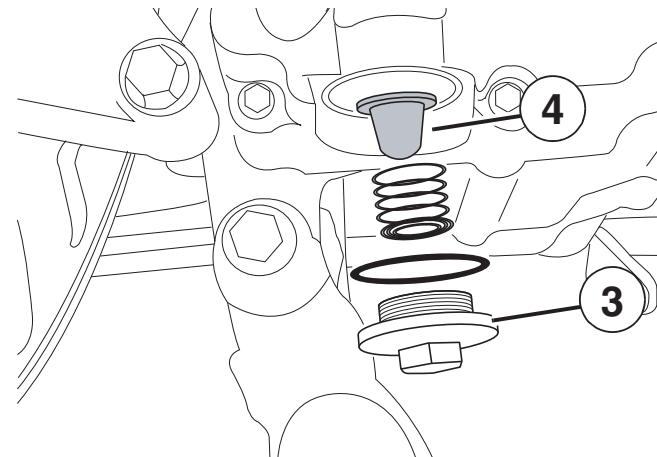
Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

Motorn ska tömmas då denna är ljummen, så att oljan lätt rinner ut.

- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Sätt på skyddshandskar.



- Skruva loss tömningspluggen och dess packning (2) och låt oljan rinna ut i en behållare.



- Plocka bort korken till filtret (3) och gör rent filtret (4).
- Kontrollera och rengör silen.
- Sätt tillbaka tömningspluggen och silkorken försedd med en ny packning.
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.

Motorolja
SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ
Mängd
0.8 L.

- Starta motorn och låt den gå en stund.
- Håll på eller töm ut olja om nödvändigt.
- Kontrollera att det inte läcker vid tömningspluggen.

TÖMNING AV FÖRDELNINGSVÄXELLÅDAN

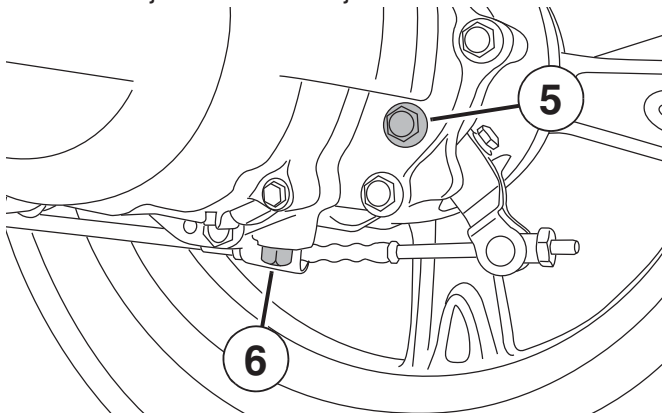


Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad återförsäljare för att utföra bytet.



Oljan innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare är utrustad för att skaffa undan gamla oljor på ett miljövänligt sätt i enlighet med gällande standarder.

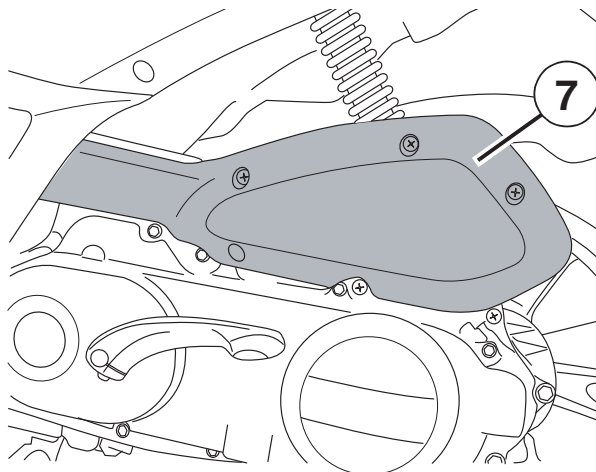
Tömningen av fördelningsväxellådan ska utföras då motorn är ljummen så att oljan rinner ut lättare.



- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Ställ ett tråg under tömningsöppningen.
- Plocka bort fördelningsväxellådans påfyllningskork (5).
- Skruva loss tömningspluggen och dess packning (6) och låt oljan rinna ut i en behållare.
- Sätt tillbaka korken med en ny packning.
- Håll lämplig mängd olja i fyllningsöppningen enligt tillverkarens standard.
- Skruva tillbaka fyllningskorken.

Fördelningsväxellådans olja	SAE 80W90 API GL4
Mängd	0.12 L

BYTE AV LUFTFILTER

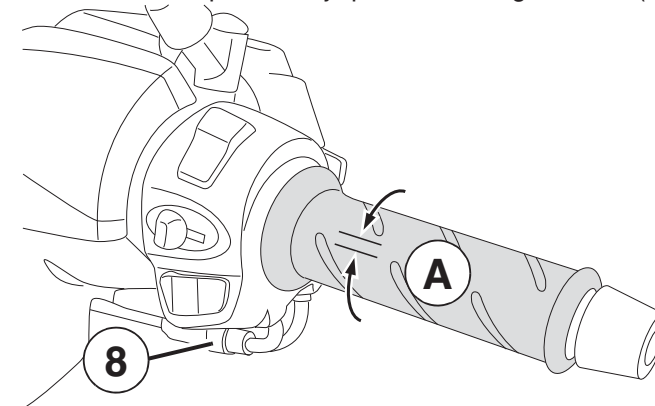


- Plocka bort locket på luftfiltret (7).
- Plocka bort luftfiltret.
- Rengör insidan av luftfilterlådan.
- Sätt in ett nytt luftfilter.
- Sätt tillbaka locket.

GASREGLAGETS SPEL

Spelet på gasreglaget ska vara 3 till 5 mm vid handtaget (A).

Ställ in korrekt spel med hjälp av inställningsmuttern (8).



SE

DÄCK

Trycket i däck



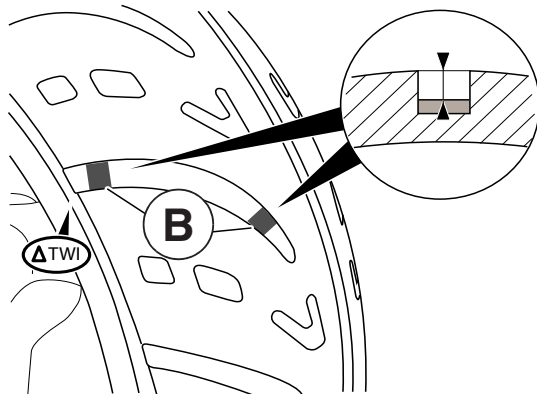
Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

		Däcktryck	
		Fram	Bak
Däck 10"	Solo	1.3 bar	1.6 bar
	Duo	1.3 bar	1.8 bar
Däck 12"	Solo	1.6 bar	1.8 bar
	Duo	1.6 bar	2 bar

Däckens slitage

Om slitbanans slitagegränser uppnåtts (B), bör du ge dig till en auktoriserad återförsäljare för att byta däck.



Vid däckbyte, bör däck av samma märke och motsvarande kvalitet monteras. Vid punktering, är det förbjudet att montera en slang i ett slanglöst däck.



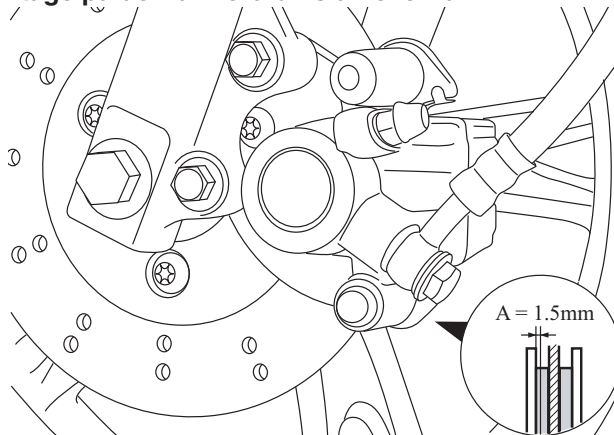
Ett däck innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare har allt som behövs för att skaffa bort gamla däck på ett miljövänligt sätt enligt gällande standarder.

KONTROLLERA BROMSARNA



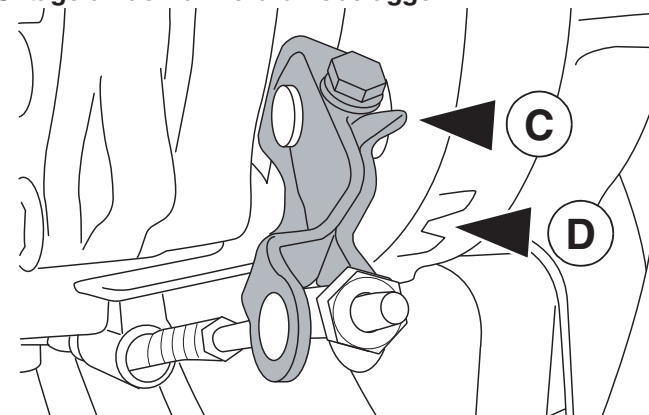
Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Slitage på de främre bromslamellerna.



Om något av de 2 beläggen har slitits ned till det lägsta måttet (A), måste de 2 bromsbeläggen bytas ut.

Slitage av de främre bromsbeläggen.



Dra i bromsspaken och kontrollera läget på kamstångens (C) slitagemarkering i förhållande till märket (D) på vevhuset.

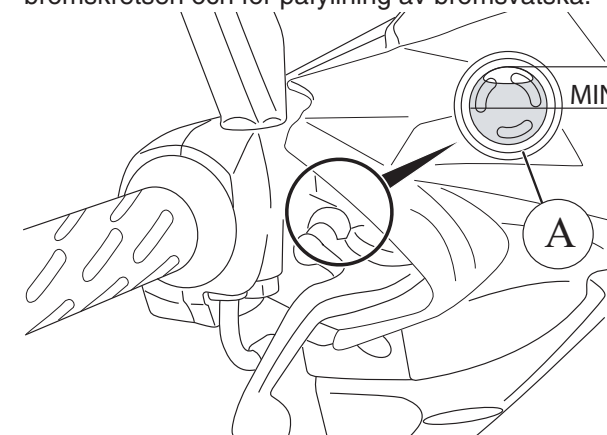
Om kamstångens märke är i linje med eller överstiger vevhusets slitmärke, ska bromsbeläggen bytas ut.

Bromsvätska



Kontrollera nivån på bromsvätskan genom nivåglas (A) vid bromshandtaget med jämna mellanrum.

Om nivån ligger nära minimummärket, bör fordonet tas till en auktoriserad återförsäljare för kontroll av bromskretsen och för påfyllning av bromsvätska.



Bromsvätska

DOT 4

BATTERI



Före ingrepp på batteriet, måste strömmen slås av.

Batteriets elledningar får aldrig kopplas från då motorn är igång.

För att undvika skador på elektroniska kretsen, inte ladda batteriet om den är ansluten till fordonet.



Svavelsyra i batteriets elektrolytvätska kan orsaka svåra brännskador.

Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder och skydda dina ögon när du arbetar nära batteriet.

Vid läckage, bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare som kan byta och skaffa bort batterier utan att skada naturen och miljön.



Ett batteri producerar explosiva gaser.

Håll batteriet på avstånd från gnistor, lågor, cigaretter osv...

Påfyllningen ska utföras på en ventilerad plats.

Längre tids stillstående och garagering



Vid längre tids stillastående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

Om fordonet ska bli stående i månad eller mer, är det nödvändigt att bevara batteriets laddning:

- Använd en underhållsladdare (vid ett längre driftstopp).
- Som standard då du kopplar ifrån fordonet (vid en immobilisering under 2 månader).



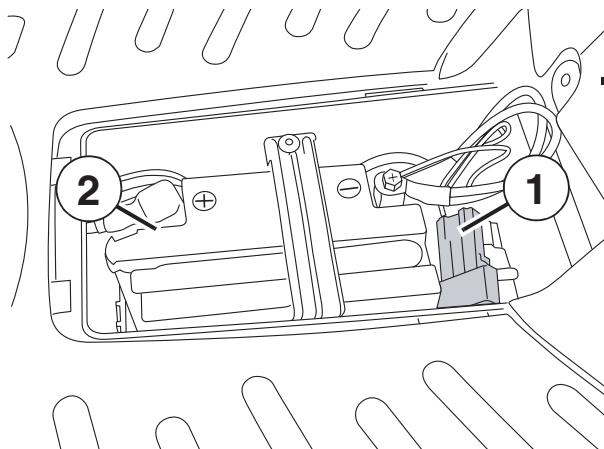
Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

Installera batteriet

Ta bort batteriluckan.

Koppla ifrån batteriet i följande ordning:

1. Minuspol.
2. Pluspol.



Batteriets laddning

Laddningen ska utföras på ett ventilerat ställe, med en lämplig laddare som kan leverera en tiondel av batteriets kapacitet för att undvika att batteriet förstörs för tidigt. För detta, är det bäst att gå till en auktoriserad återförsäljare.

Ett batteri innehåller svavelsyra och all kontakt med huden eller ögonen måste absolut undvikas. Under laddningen kan explosiva gaser uppstå. Håll dig därför undan från gnistor, lågor och glödande föremål.

Underhållsfritt batteri



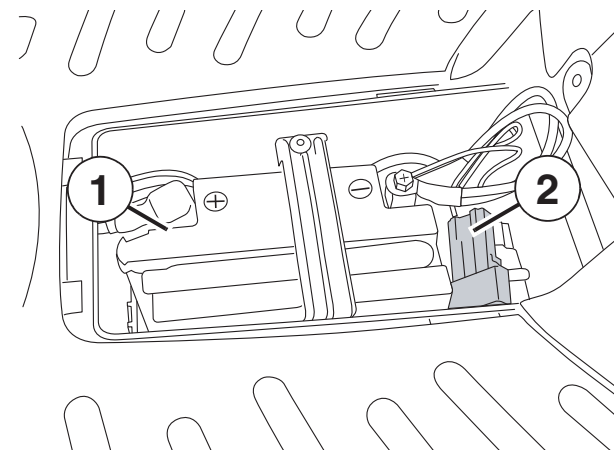
Ett underhållsfritt batteri får aldrig öppnas för påfyllning.

- Koppla ifrån och ta ut batteriet.
- Ladda först upp batteriet till 100%.
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.

Placering av batteriet

Anslut batteriet i följande ordning:

1. Pluspol.
2. Minuspol.



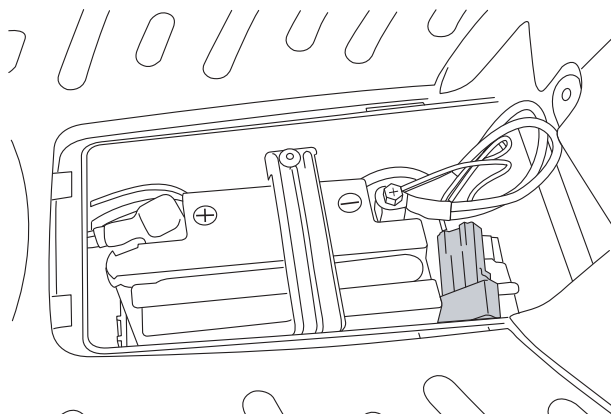
SE

SÄKRINGAR

Huvudsäkring 15A.

Elutrustning: 10A

Tillbehörssäkring: 10A



Titta på säkringarnas tråd för att finna vilken som är trasig



Om säkringen ofta går, är det i vanliga fall ett tecken på kortslutning i elkretsen. Kretsen bör då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

Innan säkringen byts ut, måste felorsaken identifieras och åtgärdas.

Ersätt alltid den trasiga säkringen med en säkring med samma värde.



Det rekommenderas att slå av tändningen innan ett byte av säkringen. Byt alltid ut den med en säkring av samma storlek. Om denna instruktion inte respekteras kan det medföra en skada på elkretsen, men även eldsvåda.

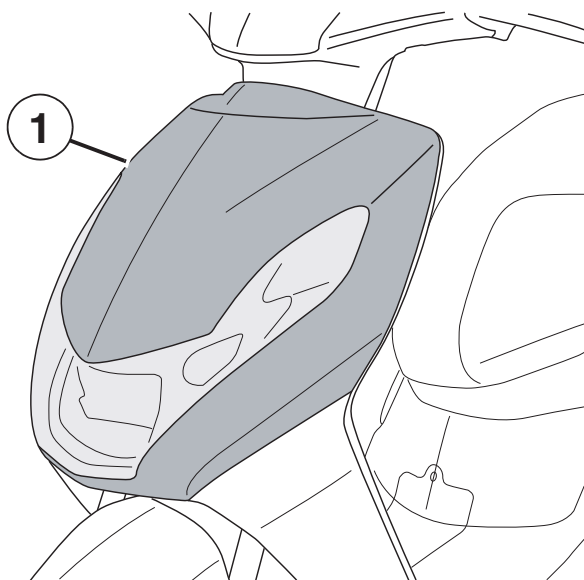
BYTA LAMPOR

Strålkastarlampa/Glödlampor för körriktningsvisare

- Montera av den främre kåpan (1).



För denna åtgärd, bör du gå till en auktoriserad återförsäljare.



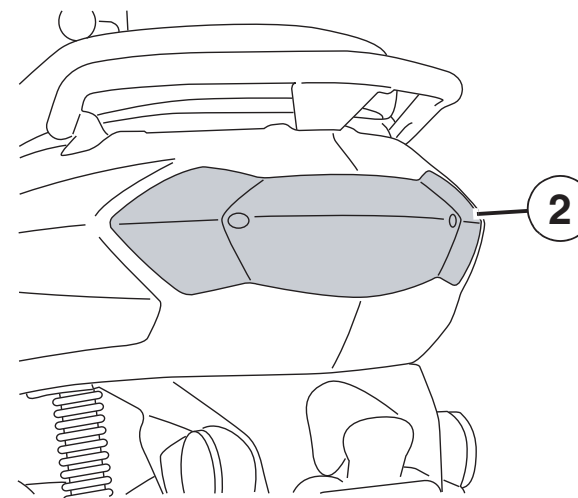
Under vissa klimatiska förhållanden (låg temperatur, fukt). Imma förekommer ofta på insidan av strålkastarna. Denna försvinner inom några minuter efter tändningen att ljusen.

Strålkastarlampa

12V - 35/35W (HS1)

Glödlampor för bakljus och bakre körriktningsvisare

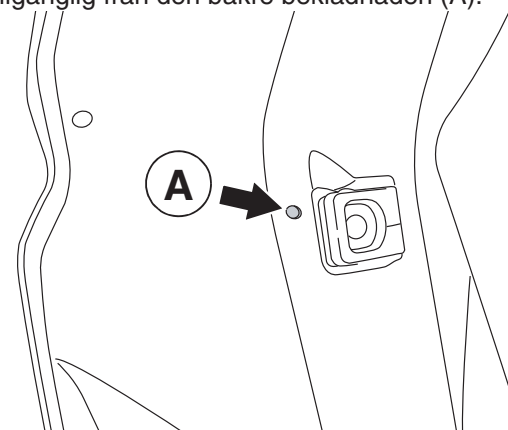
- Skruva loss de 2 fästskruvarna på bakljusglaset (2).



Bakljuslampa	12V - 21/5W
Glödlampor för körriktningsvisare	12V - 10W

STÄLLA IN STRÅLKASTARNA

Inställningen av strålkastaren görs medels en skruv som är tillgänglig från den bakre beklädnaden (A).



SUMÁRIO

Informações	2	Verificação dos travões	18
Conselhos de segurança	2	Bateria	19
Características	3	Fusíveis.....	20
Identificação do veículo.....	7	Substituição das lâmpadas.....	20
Produtos a utilizar.....	7	Regulação dos faróis.....	20
Informações acerca das instruções.....	8		
Descrição do veículo.....	9		
Instrumentos	10		
Comandos	11		
Funções do contactor de chave.....	11		
Verificações antes da utilização.....	12		
Conselhos de colocação em funcionamento e de condução.....	12		
Advertência	12		
Eco-condução	12		
Condução em estradas inundadas.....	12		
Inspeção antes da partida	13		
Colocação em funcionamento do motor.....	13		
Condução	13		
Travagem	14		
Abastecimento de combustível	14		
Rodagem do motor.....	14		
Paragem do motor e estacionamento	14		
Operações de manutenção.....	15		
Conselhos de manutenção.....	15		
Ambiente / Reciclável.....	15		
Paragem do motor e estacionamento	14		
Verificação ou substituição da vela	15		
Verificação do nível de óleo do motor	16		
Mudança de óleo do motor.....	16		
Mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora.....	17		
Substituição do filtro de ar.....	17		
Folga no comando da manete de potência	17		
Pneumáticos.....	18		

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

Convidamo-lo a levar o tempo necessário para ler atentamente estas instruções antes de utilizar este veículo.

Estas instruções de utilização, que deverá sempre guardar no porta-bagagens do veículo, contêm não apenas as instruções relativas à utilização, às verificações e à manutenção deste veículo, mas também importantes instruções de segurança destinadas a proteger o utilizador e os terceiros contra os acidentes.

Estas instruções fornecem-lhe numerosos conselhos para permitir-lhe conservar um veículo em perfeito estado de funcionamento.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve permanecer-lhe mesmo em caso de venda.

Em constante procura de melhoria, a PEUGEOT MOTOCYCLES reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar todas as referências citadas.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Um utilizador inexperiente de duas rodas deve familiarizar-se com o seu veículo antes de iniciar-se na circulação. É portanto fortemente desaconselhado emprestar o seu veículo a uma pessoa que não tem nenhuma experiência na matéria.

De acordo com a legislação em vigor, a regulamentação exige, para a utilização de um veículo de duas rodas em função da sua categoria, uma carta de condução ou uma formação específica de condução autorizada.

O uso do capacete e luvas homologadas é igualmente obrigatório para o utilizador e o seu passageiro. Recomenda-se igualmente o uso de óculos de proteção e roupas claras ou reflexivas adequados para os utilizadores de veículos de duas rodas.

A legislação em vigor pode, em certos países, não autorizar o transporte de um passageiro, e noutros obrigar os utilizadores de duas rodas de motor a ter um seguro de responsabilidade civil que permite proteger os terceiros e o passageiro contra os prejuízos que poderiam ser causados em caso de acidente.

A condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou de determinados medicamentos é repreensível e perigosa para si próprio e para as outras pessoas.

A velocidade excessiva é um factor importante em numerosos acidentes. É preciso respeitar a sinalização rodoviária e adaptar a sua velocidade em função das condições climáticas.

O motor e os elementos de escape podem atingir temperaturas muito elevadas. Durante um estacionamento, convém evitar qualquer contacto com materiais inflamáveis que poderiam provocar um incêndio ou com partes do corpo que poderiam causar queimaduras graves.

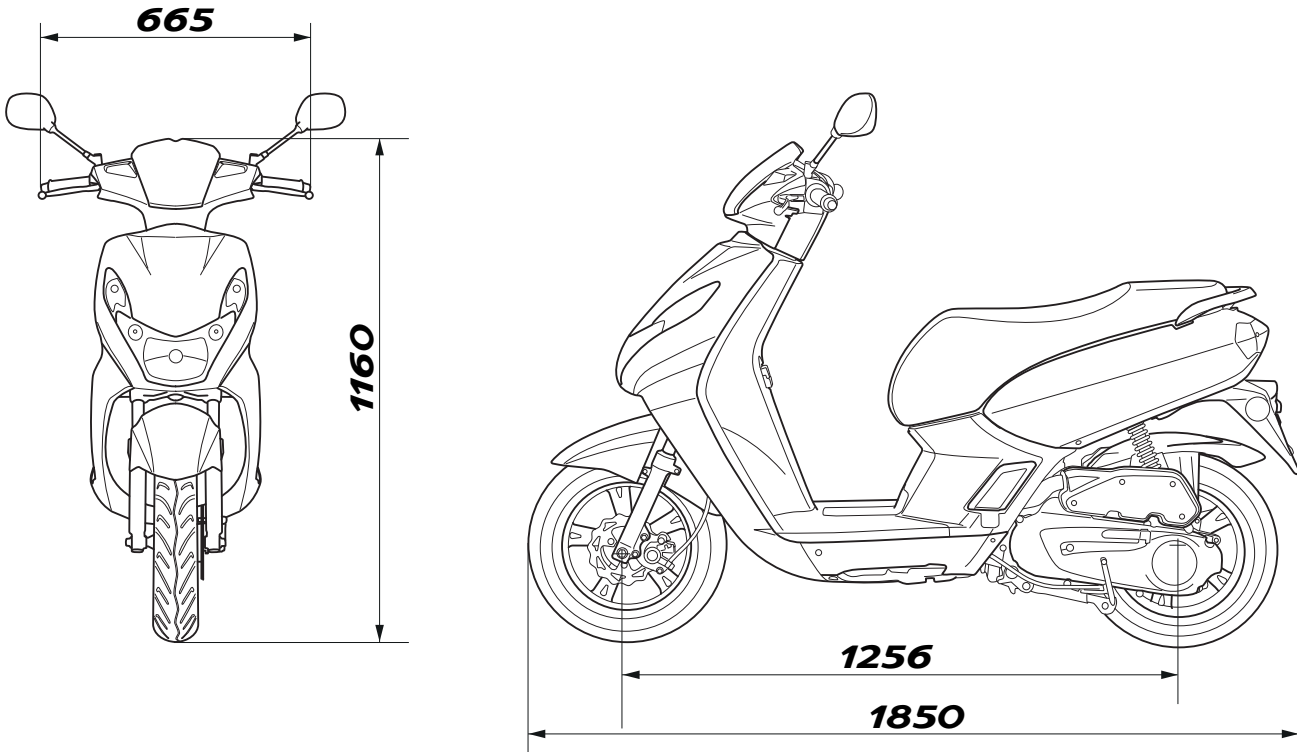
Porta-bagagens e maletas autorizadas por PEUGEOT MOTOCYCLES disponíveis em opção (conforme o modelo). Os conselhos de montagem devem ser respeitados assim como não se deve ultrapassar a carga admissível de transporte que é de 3 a 5 kg consoante o equipamento.

A montagem de acessórios como o painel de bordo do condutor, o top-case... pode afetar a estabilidade do veículo (resistência aerodinâmica, carga...).

Ao conduzir o veículo equipado com acessórios, recomenda-se a redução da velocidade do veículo.

A montagem das peças adaptáveis não autorizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES, alterando as características técnicas ou os desempenhos do veículo, é interdita. Qualquer alteração levaria à anulação da garantia e tornaria o veículo não conforme relativamente à versão homologada pelos serviços competentes.

CARACTERÍSTICAS

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Tipo minas.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Dimensões em mm				
				
Peso em Kg				
Peso a seco.	92			
Em ordem de funcionamento.	97			
Máximo autorizado. Peso cumulado do veículo, do utilizador, do passageiro, dos acessórios e das bagagens.	260			

PT

CARACTERÍSTICAS

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Tipo minas.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Motor				
Identificação.	B1E40QMB-B			
Tipo motor.	Monocilindro a 4 tempos			
Cilindrada.	50 cc			
Diâmetro x curso em mm.	39 x 41.4 mm			
Potência máxima.	2.6 kW à 7700 rpm			
Binário máximo.	3.2 Nm à 7300 rpm			
Arrefecimento.	Por circulação de ar forçado			
Alimentação.	Injecção electrónica directa (EFI)			
Vela.	NGK CR7HSA			
Lubrificação.	Lubrificação sob pressão, cárter húmido			
Escape.	Catalizado em sonda normal			
Norma antipoluição.	Euro 5			
Consumo ^a .	1.75 l/100	2.55 l/100	1.75 l/100	2.55 l/100
Rejeição CO ² (Em ciclo).	41 g/km	59 g/km	41 g/km	59 g/km
Capacidades em litro				
Óleo do motor.	0.8			
Óleo da caixa de transmissão distribuidora.	0.12			
Depósito de combustível.	6.3			
Óleo de forquilha.			0.043	

- a. Estes valores de consumo são estabelecidos de acordo com a regulamentação 134/2014 Anexo VII. Podem variar em função do comportamento da condução, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização dos acessórios...

CARACTERÍSTICAS

		STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Tipo minas.		K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Dimensões dos pneumáticos					
Frente.		120/90 - 10		110/70 - 12	
Índices de carga e de velocidade mínimas.		37B			
Trás.		120/90 - 10		110/70 - 12	
Índices de carga e de velocidade mínimas.		50B			
Pressões em Bar					
Frente.	Individual.	1.3		1.6	
	Duplo.	1.3		1.6	
Trás.	Individual.	1.6		1.8	
	Duplo.	1.8		2	
Suspensão					
Frente.		Garfo telescópico invertido Ø27 mm Deslocação: 73 mm		Garfo telescópico Ø27 mm Deslocação: 68 mm	
Trás.		1 Amortecedor Deslocação: 68 mm			
Travões					
Frente.		1 disco Ø190 mm		1 disco Ø170 mm	
Trás.		1 tambor Ø110 mm			

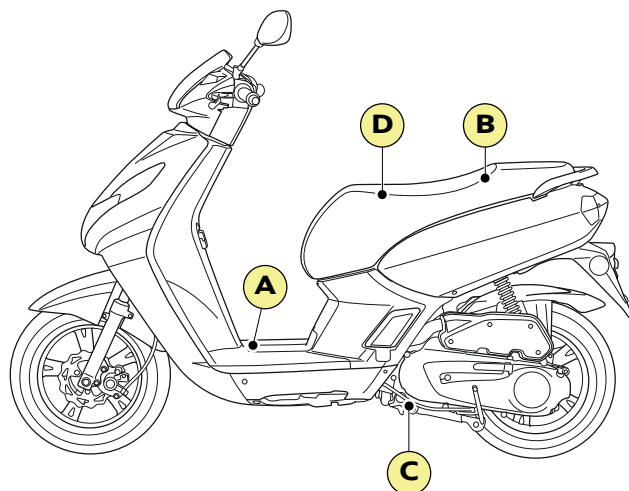
PT

CARACTERÍSTICAS

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Tipo minas.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Equipamento elétrico				
Faróis.	12V - 35/35W (HS1)			
Lâmpadas de vigília.	LED			
Lâmpadas de pisca-piscas.	12V - 10W			
Luz traseira.	12V - 21/5W			
Iluminação da chapa da matrícula.	12V - 5W			
Bateria.	12V - 6Ah Bateria sem manutenção YUASA YTX7A-BS			

PT

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A. Chapa do construtor.

B. Número de identificação do veículo (V.I.N).

C. Número do motor.

D. Etiqueta de pressão dos pneus.

A etiqueta colada debaixo do selim indica a pressão de um pneu ou de ambos os pneus a frio.

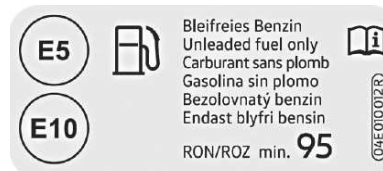


As variações de temperatura alteram a pressão dos pneus.

A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

PRODUTOS A UTILIZAR

Combustível super sem chumbo



Óleo do motor 4 tempos

SAE 5W40 Sintético API SL/SJ

Óleo da caixa de transmissão distribuidora

SAE 80W90 API GL4

Líquido dos travões

DOT 4

Óleo de forquilha

Óleo hidráulico 10W

PT

INFORMAÇÕES ACERCA DAS INSTRUÇÕES

As informações específicas são referenciadas pelos símbolos seguintes:



Círculo de Moebius

Reciclável.

Indica que o produto ou a embalagem é reciclável.



Explosivo

O produto pode explodir ao contacto com a chama, uma faísca, eletricidade estática, sob o efeito do calor, de um choque ou fricção.

Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Inflamável

O produto pode inflamar-se ao contacto com a chama, faísca eletricidade estática sob o efeito do calor, de fricções, ao contacto do o ar e ao contacto da água, libertando gases inflamáveis.

Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Corrosivo

O produto é abrasivo.

Pode atacar ou destruir os metais.

O produto pode provocar queimaduras da pele e lesões aos olhos em caso de contacto ou de projecção. Evitar todo o contacto com os olhos e a pele, não inalar.



Perigoso para a saúde

O produto pode envenenar em fortes doses.

Pode irritar a pele, os olhos, as vias respiratórias.

Pode provocar alergias cutâneas.

Pode provocar sonolência ou vertigem. Evitar todo o contacto com o produto.



Tóxico ou mortal

O produto pode matar rapidamente.

Envenena rapidamente mesmo em fracas doses. Usar um equipamento de proteção.

Evitar todo o contacto (oral, cutâneo, por inalação) com o produto e lavar cuidadosamente as zonas expostas após o uso.



Perigoso para o ambiente aquático

O produto polui.

Provoca efeitos nefastos (a curto e/ou longo prazo) nos organismos do meio aquático.

Não deitar para o meio ambiente.



Não deite no caixote do lixo doméstico

Um dos componentes do produto é tóxico e pode afectar o ambiente. Não deitar o produto usado num caixote do lixo doméstico, mas sim levá-lo ao comerciante ou colocá-lo num ponto de recolha específico.



Segurança das pessoas

Operação implicando um risco para as pessoas.

O não-respeito total ou parcial destas prescrições pode implicar um perigo grave para a segurança das pessoas.



Importante

Operação implicando um risco para o veículo.

Indica os procedimentos específicos que devem ser respeitados de forma a evitar danificar o veículo.

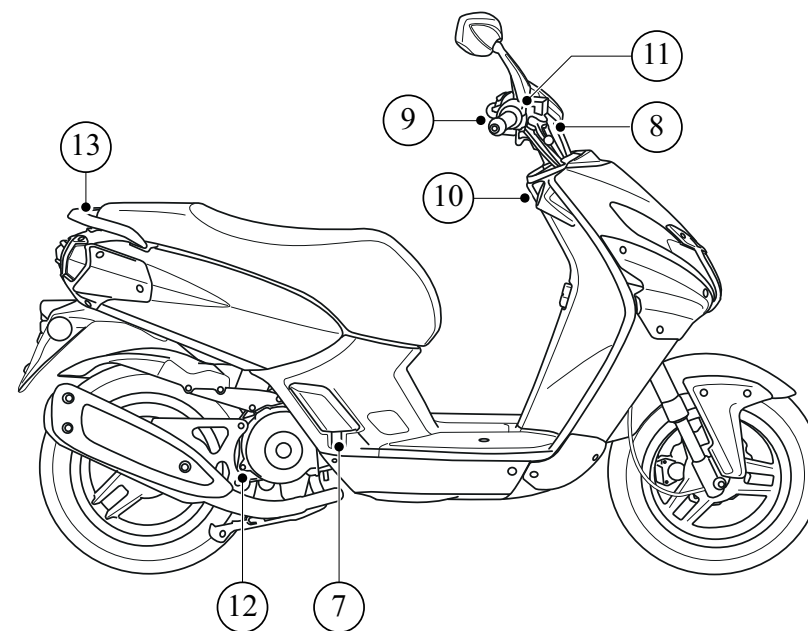
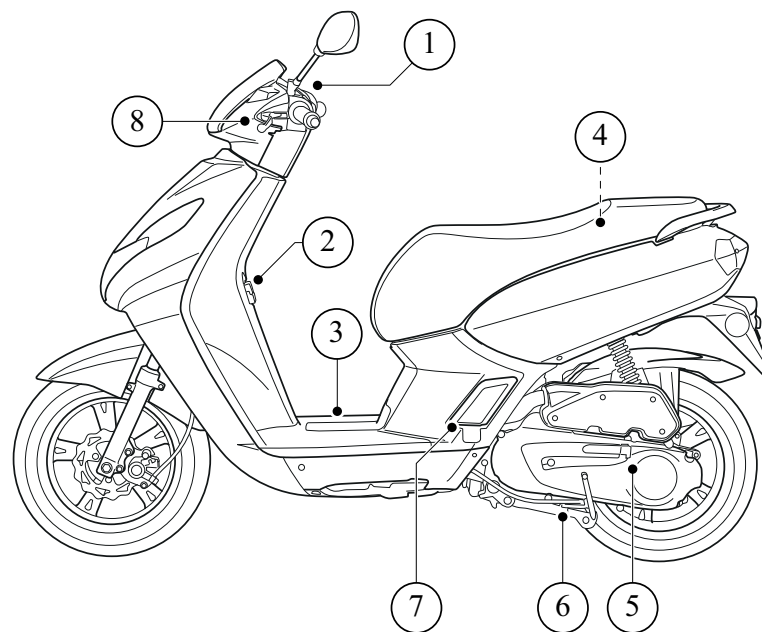


Nota

Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

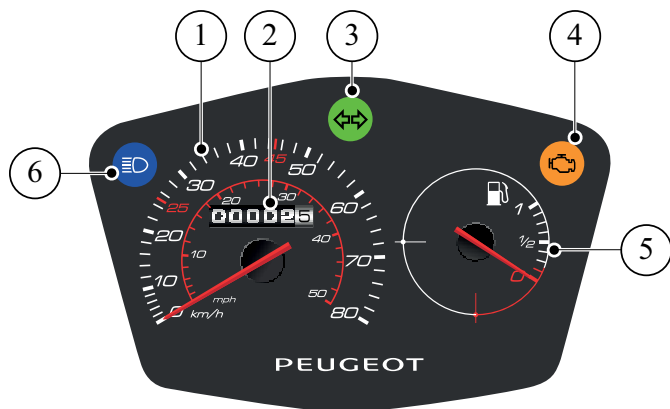
1. Painel de instrumentos
2. Gancho de fixação para saco
3. Bateria / Fusíveis
4. Depósito de combustível
5. Kick de arranque
6. Descanso central
7. Apoio para pés dobráveis
8. Alavancas do travão
9. Punho da manete de potência
10. Contactor de chave
11. Níveis de líquido dos travões
12. Nível de óleo do motor
13. Punho de apoio



PT

INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos Kisbee



1 - Indicador de velocidade

- A indicação de velocidade está em dupla escala, quilómetros/miles.

2 - Contador total de quilometragem

3 - Piloto de pisca-pisca



Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.

4 - Avisador de falha do sistema de antipoluição

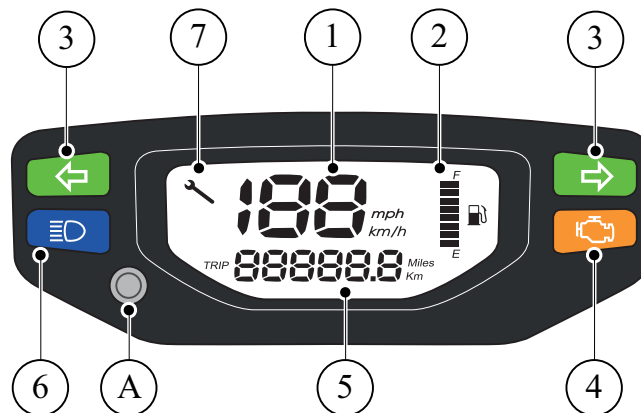


Se o avisador acende em andamento, recomenda-se solicitar o controlo do veículo junto de um distribuidor autorizado.

5 - Indicador do nível de combustível

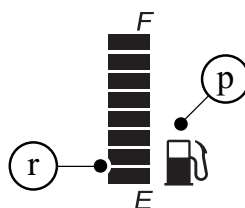
6 - Piloto de farol

Painel de instrumentos Streetzone



1 - Indicador de velocidade

2 - Indicador do nível de combustível/Indicador de reserva



Quando o depósito está cheio, todos os segmentos do indicador de nível de combustível estão acesos.

O indicador de reserva está materializado pelos dois últimos segmentos (r) que indicam dois níveis de reserva.

- 1º nível: os dois segmentos piscam.
- 2º nível: o último segmento pisca.

Quando o depósito está vazio, todos os segmentos do indicador de nível de combustível apagam-se e o símbolo de "bomba" fica a piscar (p).

Se todos os segmentos piscarem, significa que a função diagnóstico detectou uma anomalia no sistema do indicador de combustível, o sistema deverá ser controlado por um distribuidor autorizado.

3 - Avisador de nível mínimo de óleo

- Se o indicador de óleo piscar ou se aceder em modo permanente, abastecer o nível do óleo do depósito d'huile.



Uma intermitência rápida do indicador indica uma disfunção dos piscas.

4 - Avisador de falha do sistema de antipoluição



Se o avisador acende em andamento, recomenda-se solicitar o controlo do veículo junto de um distribuidor autorizado.

5 - Contador total de quilometragem/Contador diário (TRIP).

- O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.
- O contador diário apresenta e memoriza um número de quilómetros efectuados durante um determinado período.

Passagem do contador totalizador para o contador diário

- Com a chave de ignição accionada, a passagem do contador totalizador para o contador diário e vice-versa é efectuada através de uma pressão breve no botão de comando (A).

Reposição a zero do contador diário

- A colocação a zeros do contador diário é feita com uma pressão de mais de 3 segundos no botão de comando (A).

6 - Piloto de farol

7 - Indicador de manutenção

- O indicador de manutenção aparece no visor a cada manutenção preconizada pelo construtor.

Periodicidade de manutenção

5000 km

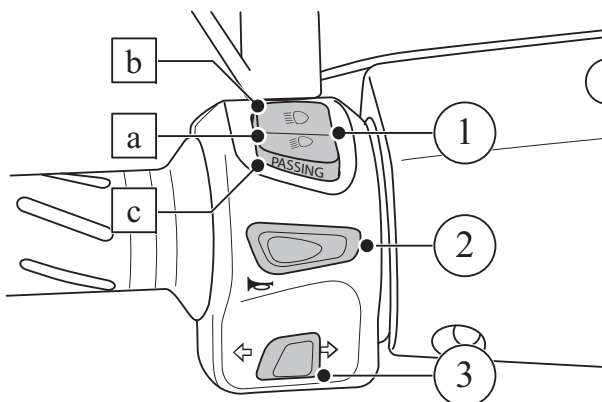
Colocação a zeros do contador de manutenção.

- Contacto cortado, manter o botão de comandos (A) premido e colocar o contacto, a unidade à distância pisca
- Soltar o botão de ajuste.
- Premir o botão de ajuste durante mais de 5 segundos para apagar o símbolo de manutenção e colocar o contador de manutenção a zeros.
- Cortar o contacto.



Recomenda-se deslocar-se a um distribuidor autorizado para efectuar a manutenção do veículo e apagar a mensagem do indicador de manutenção.

COMANDOS



1. Botão dos médios/faróis

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

- Luzes de cruzamento (médios)
- Luzes de estrada (máximos)
- Sinais de luzes. (Passing)

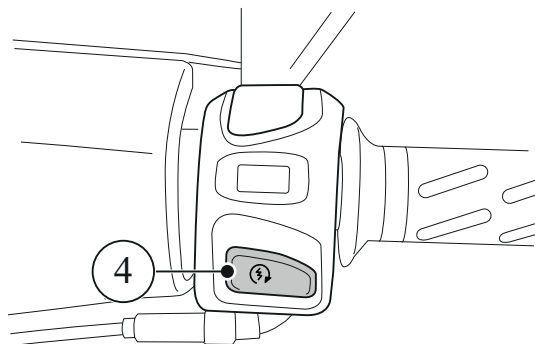
2. Botão da buzina

3. Botão dos pisca-piscas

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

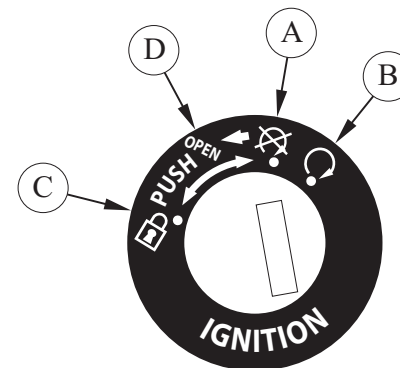
Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.



4. Botão de arranque

FUNÇÕES DO CONTACTOR DE CHAVE

- A. O motor está parado. O circuito eléctrico está fora de tensão. A chave pode ser retirada.
- B. O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar. A iluminação está acesa. A chave não pode ser retirada.



- C. O circuito eléctrico está fora de tensão. O guiador orientado para a esquerda. A direcção pode ser bloqueada. A chave pode ser retirada.
- D. A acção da chave nesta posição permite a abertura do selim, através de um dispositivo de cabo.

PT

VERIFICAÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

O utilizador deve certificar-se do bom estado do seu veículo. Algumas peças de segurança podem apresentar sinais de deterioração, e isto mesmo quando o veículo não é utilizado. Uma exposição prolongada às intempéries, por exemplo, pode provocar uma oxidação do sistema de travagem ou uma baixa da pressão dos pneumáticos podendo implicar graves consequências. Para além de uma simples inspecção visual, é extremamente importante verificar os pontos seguintes antes de cada utilização.



Estas inspecções requerem pouco tempo e contribuem eficazmente para a conservação em bom estado de funcionamento do veículo, no intuito de uma utilização aliando fiabilidade e segurança.

Se um elemento constante na lista de pontos de inspecção não funciona correctamente, convém pedir a sua verificação ao seu distribuidor autorizado e, se for caso disso, consertá-lo antes da utilização do veículo.

CONSELHOS DE COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E DE CONDUÇÃO

ADVERTÊNCIA

Antes de uma primeira utilização, é imperativo familiarizar-se com todos os comandos e as suas funções respectivas. Se uma dúvida persistir relativamente ao funcionamento de determinados comandos, o seu distribuidor autorizado saberá responder às suas perguntas e fornecer-lhe-á toda a ajuda necessária.



Sendo os gases de escape tóxicos, o motor deve ser colocado em funcionamento num local bem arejado e, em nenhum caso, num local fechado, ainda que por um curto período de tempo

ECO-CONDUÇÃO

Adote um estilo de condução fluido

- Gire o manípulo do acelerador gradualmente e não abruptamente.
- Antecipe a travagem utilizando o travão do motor.
- Limite a carga do veículo e a resistência aerodinâmica.
- Verifique regularmente a pressão de enchimento dos seus pneus, consultando a etiqueta por baixo do assento.
- Evite aquecer o motor no arranque: o motor aquecerá mais rapidamente quando estiver em movimento.
- Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

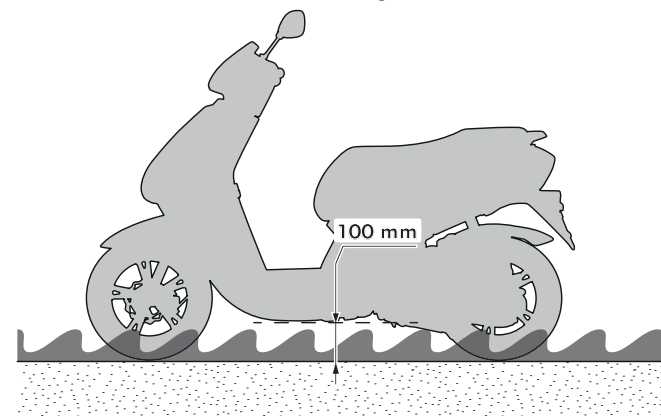
Estas atitudes ajudam a fazer economias de combustível, reduzem a liberação de CO2 e diminuem o ruído do tráfego.

CONDUÇÃO EM ESTRADAS INUNDADAS



Recomenda-se vivamente que não conduza em estradas inundadas, pois isso poderia danificar gravemente o motor, a transmissão e os sistemas elétricos do seu veículo.

10 km/h - 6 mph MAX



Se tiver que utilizar necessariamente uma passagem inundada:

- Verificar se a profundidade da água não excede 100, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores.
- Nunca ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
- Ao sair de uma estrada inundada, se as condições de segurança o permitirem, travar suavemente várias vezes para secar os travões.

INSPECÇÃO ANTES DA PARTIDA

Componente	Verificações
Combustível	- Verificar o nível de combustível no depósito. - Abastecer de combustível se necessário. - Verificar a ausência de fugas de combustível.
Óleo do motor	- Controlar o nível de óleo do motor. - Se necessário, ajustar o nível com o óleo recomendado.
Travões de disco	- Verificar o funcionamento dos travões. - Pedir imediatamente a sua verificação por um distribuidor autorizado em caso de sensação de suavidade. - Verificar o desgaste dos calços dos travões. - Verificar o nível de líquido de travões no bocal.
Travões de tambor	- Verificar o funcionamento dos travões - Se necessário, efetuar um ajuste de comando - Controlar o desgaste dos empanques de travão - Corrigir se necessário
Iluminações, sinalizações, indicadores, aviso sonoro	- Verificar o funcionamento. - Corrigir se necessário.
Rodas e pneus	- Controlar o desgaste e o estado dos pneumáticos. - Verificar a pressão de enchimento dos pneus a frio. - Corrigir se necessário.

Pega de acelerador	Verificar a flexibilidade de funcionamento do punho do acelerador e a reinicialização.
Direção	Verificar a rotação livre da direção.
Descanso	Controlar a suavidade de funcionamento do descanso central.

COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO DO MOTOR

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.

- Rodar a chave de contacto para "ON".
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque. Não accionar o motor de arranque mais do que 10 segundos.
- Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.



Se o motor não entra em funcionamento, libertar o botão de arranque e a alavanca do travão, aguardar alguns segundos e tentar novamente.

Para um arranque com kick, colocar o veículo sobre o seu descanso central.

- Rodar a chave de contacto para "ON".
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Segurar no punho de apoio com a mão direita.
- Accionar o kick até que o motor entre em funcionamento.

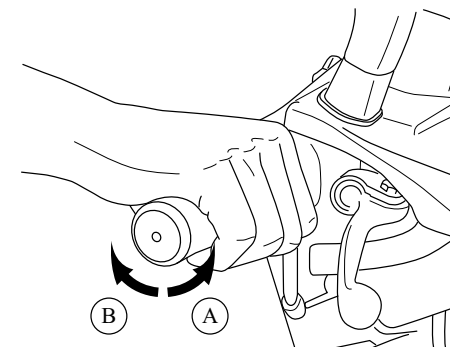
CONDUÇÃO

Arranque

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.

Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).

PT

TRAVAGEM

A alavanca direita comanda o travão dianteiro e a alavanca esquerda comanda o travão traseiro.

Para conseguir uma travagem eficaz, é imperativo coordenar as acções seguintes:

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Accionar simultaneamente as alavancas do travão esquerdo e direito aumentando progressivamente a pressão.



A utilização de um só travão reduz a eficácia da travagem, e pode gerar um bloqueio da roda e provocar uma queda.

Deve portanto evitar travar bruscamente em piso molhado ou numa curva.

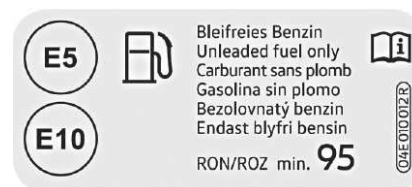
Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.

Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.



O depósito de combustível está situado por baixo do celim.

- Colocar o veículo sobre o descanso central.



Ao atestar, certifique-se de que introduz corretamente a ponta da mangueira da bomba no orifício de enchimento do depósito de combustível.

RODAGEM DO MOTOR

A rodagem do motor é fundamental para garantir os seus desempenhos e a sua duração de vida.

Durante o período de rodagem, é aconselhado não colocar o motor em sobrecarga e evitar ultrapassar uma temperatura de funcionamento superior à normal.

De 0 a 500 km.

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de metade o seu curso ao longo do trajeto.

De 500 a 1000 km.

Não manter a pega do acelerador aberta em mais de 3/4 do seu curso ao longo do trajeto.

Para além desta quilometragem, o veículo pode ser usado normalmente.

PARAGEM DO MOTOR E ESTACIONAMENTO

A paragem do motor é efetuada em ralenti, rodando a chave de contacto para "OFF".

Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.

Em cada estacionamento, a direcção deve ser bloqueada e a chave de contacto retirada.

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

CONSELHOS DE MANUTENÇÃO

Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual.

Uma tabela de controlo de plano de manutenção é inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo.

Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.

AMBIENTE / RECICLÁVEL

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.

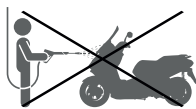


As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

LIMPEZA DO VEÍCULO



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça. Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura. Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

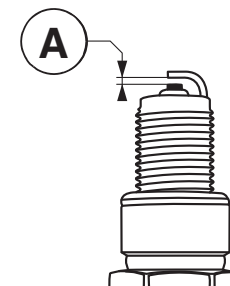
VERIFICAÇÃO OU SUBSTITUIÇÃO DA VELA



A utilização de um anti-parasitas resistivo e de uma vela resistiva é imperativa, de acordo com a preconização do construtor.

O motor deve estar frio.

- Desmontar o alçapão de acesso à vela.
- Desmontar o porta-bagagens do selim.
- Desconectar o anti-parasitas.
- Desmontar a vela.
- Medir o afastamento dos eléctrodos e corrigi-lo se necessário (A).



Vela	Afastamento do eléctrodo
NGK CR7HSA	0.6 a 0.7 mm

- Colocar e apertar a vela à mão.
- Apertar a vela com uma chave.
 - De 1/8 a 1/4 de volta para uma vela reutilizada.
 - De 1/2 volta para uma vela nova.



Verificar a boa fixação do anti-parasita na vela de ignição.

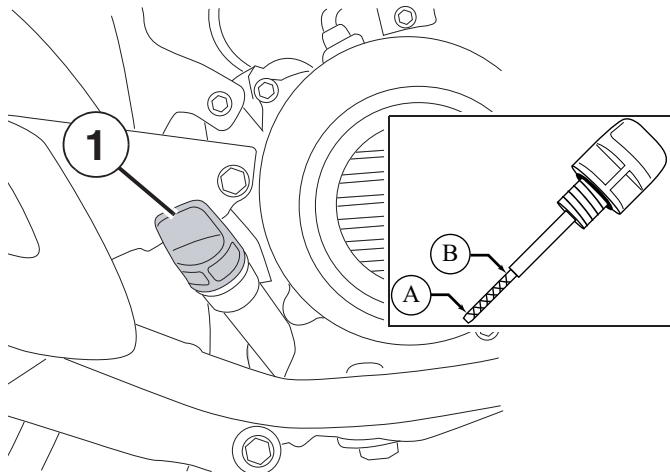
Pedir a verificação rápida do binário de aperto a um distribuidor autorizado.

PT

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR



O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada partida.



- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Aguardar alguns minutos que o óleo se estabilize.
- Retirar o tampão/indicador de óleo (1).
- Limpar a tampa/indicador e reinserir sem aparafusar no orifício de enchimento.
- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.
- Ajustar o nível de óleo se necessário.

MUDANÇA DE ÓLEO DO MOTOR



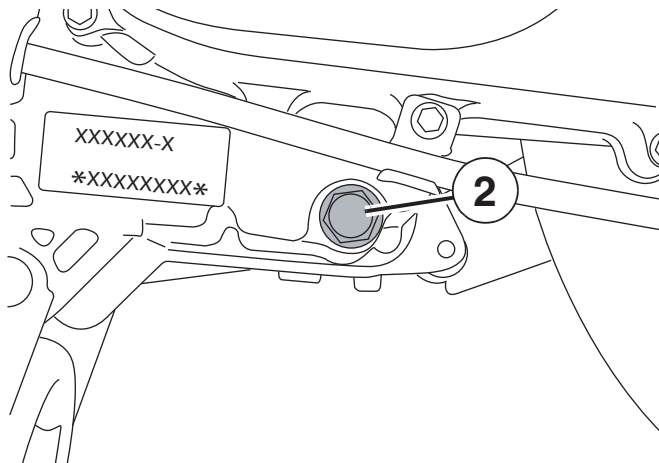
Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



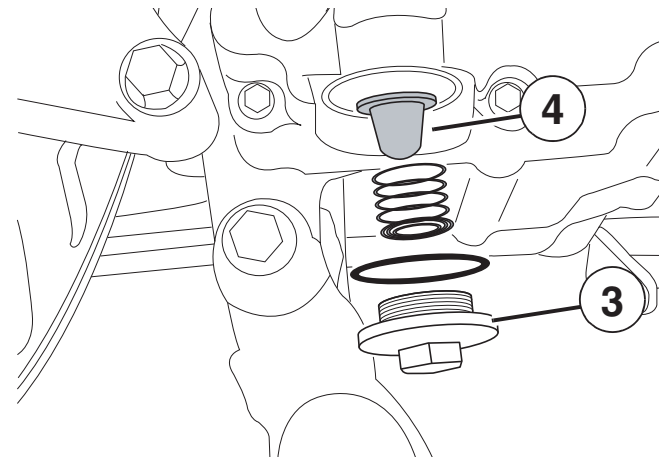
O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

A mudança de óleo do motor deve ser realizada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.

- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Calçar umas luvas de protecção.



- Desmontar o tampão de esvaziamento e a sua junta (2) e deixar escoar o óleo num recipiente.



- Retirar a tampa do filtro de malha (3) e limpar o filtro de malha (4).
- Controlar e limpar o filtro de admissão.
- Colocar o tampão de esvaziamento e o tampão do filtro de admissão munido de uma junta nova.
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.

Óleo do motor
SAE 5W40 Sintético API SL/SJ
Quantidade
0.8 L.

- Colocar o motor em funcionamento e deixá-lo rodar uns instantes.
- Ajustar o nível de óleo se necessário.
- Verificar a estanqueidade do tampão de esvaziamento.

MUDANÇA DE ÓLEO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO DISTRIBUIDORA

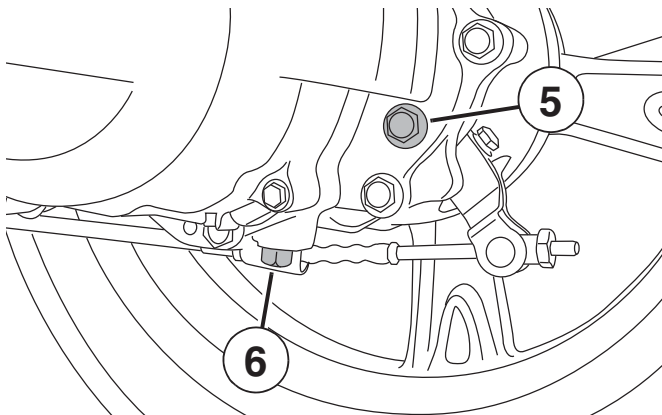


Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para mudar o óleo.



O óleo contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para a eliminação dos óleos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

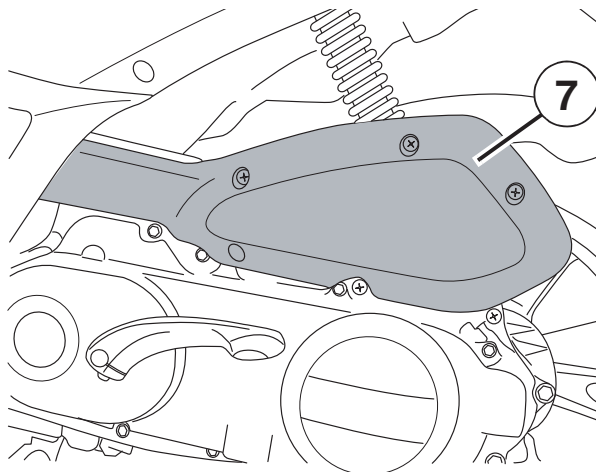
A mudança de óleo da caixa de transmissão distribuidora deve ser efectuada quando o motor está morno de forma a facilitar o escoamento.



- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Colocar um recipiente debaixo do orifício de esvaziamento.
- Desmontar o tampão de enchimento da caixa de relés. (5)
- Desmontar o tampão de esvaziamento e a sua junta (6) e deixar escoar o óleo num recipiente.
- Voltar a colocar o tampão com uma junta nova.
- Verter pelo orifício de enchimento a quantidade de óleo necessária correspondente às normas do construtor.
- Colocar o tampão de enchimento.

Óleo da caixa de transmissão distribuidora	SAE 80W90 API GL4
Quantidade	0.12 L

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR

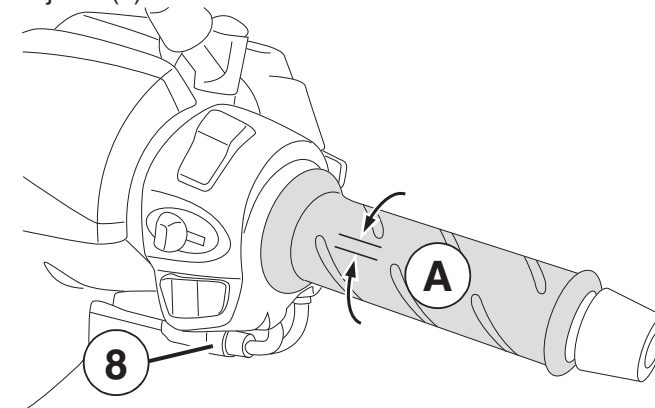


- Desmontar a tampa do filtro de ar (7).
- Desmontar o filtro de ar.
- Limpar o interior do alojamento do filtro de ar.
- Colocar um filtro de ar novo.
- Colocar a tampa.

FOLGA NO COMANDO DA MANETE DE POTÊNCIA

A folga do comando de gás deve ser de 3 a 5 mm ao nível da pega (A).

Em caso de folga incorreta, atuar sobre a porca de ajuste (8).



PT

PNEUMÁTICOS

Pressão de enchimento dos pneumáticos



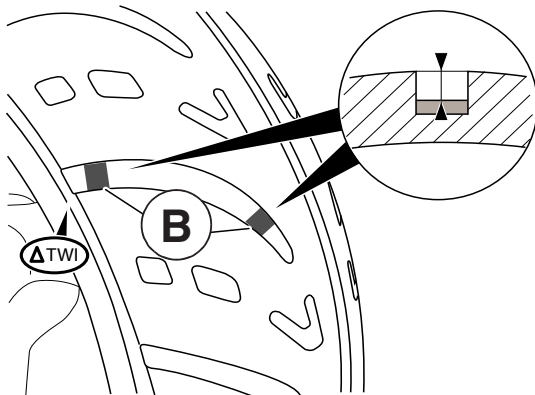
A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

		Pressão dos pneus	
		Frente	Trás
Pneumáticos 10"	Individual	1.3 bar	1.6 bar
	Duplo	1.3 bar	1.8 bar
Pneumáticos 12"	Individual	1.6 bar	1.8 bar
	Duplo	1.6 bar	2 bar

Desgaste dos pneumáticos

Se os limites de desgaste da tira de rodagem forem atingidos (B), recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado para proceder à substituição do pneumático.



Aquando de uma substituição, recomenda-se montar pneumáticos da mesma marca e de qualidade equivalente. Além disso, em caso de furo, a montagem de uma câmara de ar num pneumático "tubeless" (sem câmara de ar) não é autorizado.



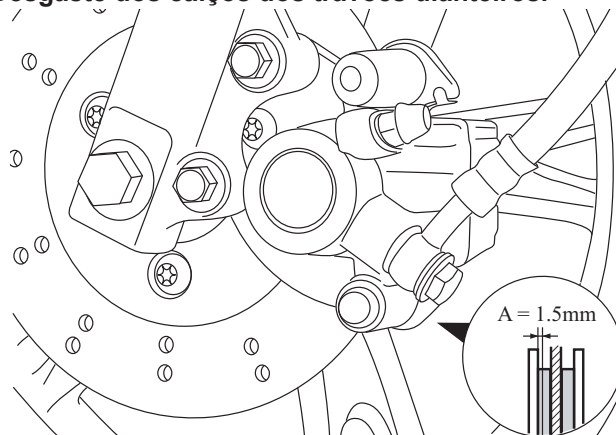
Um pneumático contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para proceder à eliminação dos pneumáticos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

VERIFICAÇÃO DOS TRAVÕES



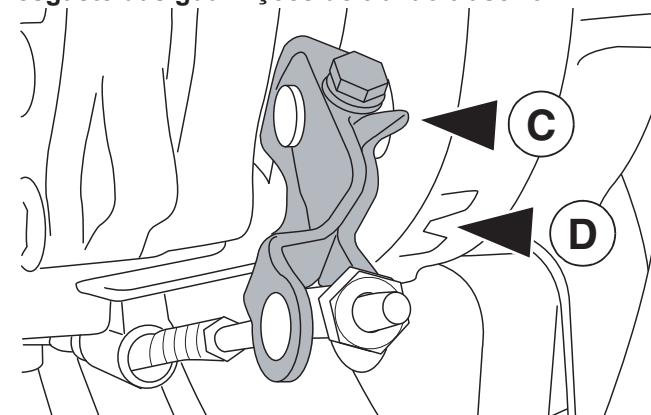
Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

Desgaste dos calços dos travões dianteiros.



Se um dos 2 calços está usado até à cota mínima (A), é necessário substituir os 2 calços de travão.

Desgaste das guarnições de travão traseiro.



Accionar a alavanca do travão e verificar a posição da marca de referência de desgaste da biela de came (C) relativamente à marca de referência (D) do cârter do motor.

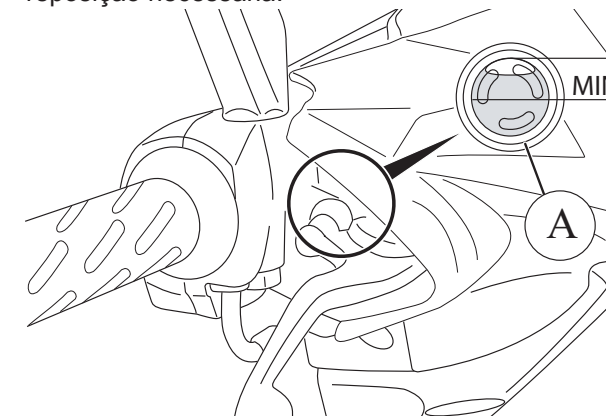
Se a marca de referência da biela de came está em alinhamento ou ultrapassa a marca de referência de desgaste do cârter do motor, é necessário substituir as guarnições dos travões.

Líquido dos travões



O nível do líquido dos travões deve ser verificado regularmente através do visor (A) de controlo do emissor de travão.

Se o nível está próximo da referência mínima, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado para proceder à verificação do circuito de travagem e à reposição necessária.



Líquido dos travões

DOT 4

BATERIA



Antes de qualquer intervenção na bateria, é imperativo certificar-se de que o contacto está cortado.

Os fios de alimentação de uma bateria nunca devem ser desligados quando o motor está em funcionamento.

Para evitar danos ao circuito eletrónico, não carregar a bateria se estiver conectado ao veículo.



O ácido sulfúrico no eletrólito da bateria pode causar queimaduras graves.

Evite o contacto com a pele, olhos ou roupa e proteja sempre os seus olhos quando trabalhar perto da bateria.

Em caso de fuga, recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado que está equipado para proceder à substituição e eliminação das baterias no respeito da natureza e do ambiente.



A bateria produz gases explosivos.

Mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc...

O carregamento deve ser efetuado num local ventilado.

Imobilização prolongada e retoma



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrónica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

Se o veículo permanece imobilizado por um período de 1 mês ou mais, é necessário preservar a carga da bateria:

- Utilizando um carregador de manutenção (em caso de uma imobilização longa).
- Ou então, desconectando-a do veículo (em caso de uma imobilização inferior a 2 meses).



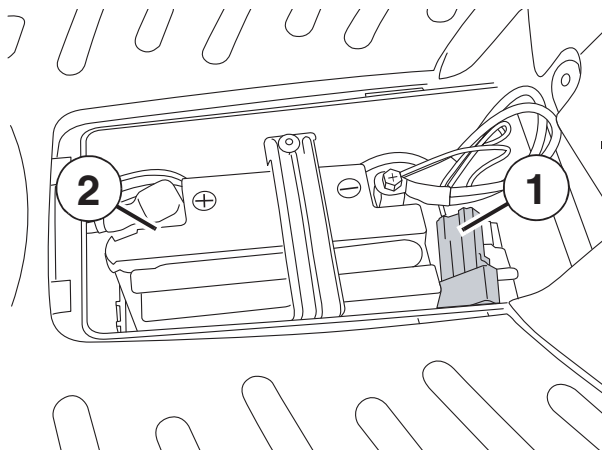
Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

Desmontar a bateria

Desmontar a tampa da bateria.

Desligar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo negativo.
2. O polo positivo.



Carregamento da bateria

O carregamento deve ser efectuado num local arejado, com um carregador adaptado podendo debitar o décimo da capacidade da bateria de forma a evitar uma destruição prematura. É portanto preferível que se dirija a um distribuidor autorizado para realizar esta intervenção.

Uma bateria contém ácido sulfúrico, é imperativo que evite qualquer contacto com a pele ou os olhos. Durante um carregamento, esta pode produzir gases explosivos. Deve portanto afastar-se de projecções de faíscas, chamas ou de quaisquer produtos incandescentes.

Bateria sem manutenção



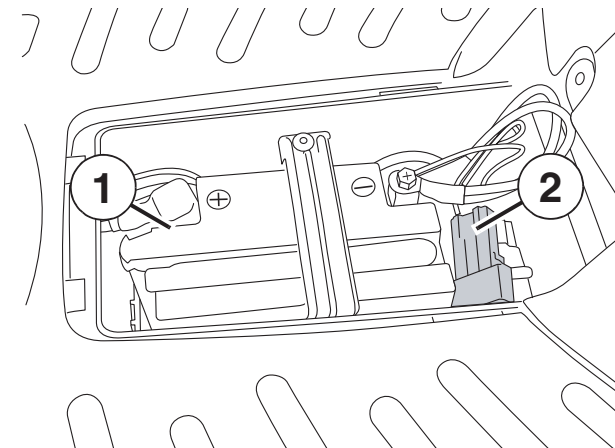
Uma bateria sem manutenção nunca deve ser aberta para um reajuste do nível.

- Desligar e desmontar a bateria.
- Carregar previamente a bateria a 100%.
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.

Colocar a bateria

Conectar a bateria, respeitando a ordem seguinte:

1. O polo positivo.
2. O polo negativo.



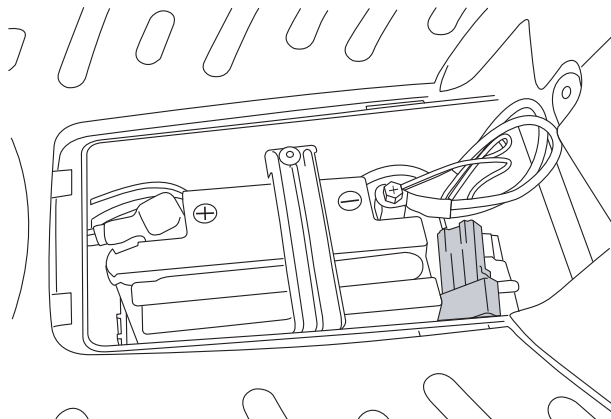
PT

FUSÍVEIS

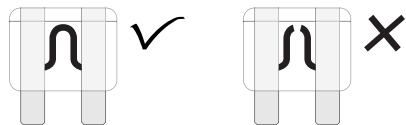
Fusível principal 15A.

Equipamento eléctrico: 10A

Fusível de acessórios: 10A



Indicar o fusível defeituoso observando o estado do seu filamento



Se um fusível funde com frequência, é geralmente o sinal de um curto-circuito no circuito eléctrico. Recomenda-se que peça a verificação do circuito a um distribuidor autorizado.

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e remediar a mesma.

Substituir sempre o fusível defeituoso por um fusível do mesmo calibre.



Recomenda-se cortar o contacto antes de substituir um fusível e substituí-lo sempre por outro de mesmo calibre. O desrespeito desta recomendação poderia causar uma deterioração do circuito eléctrico, inclusive um incêndio.

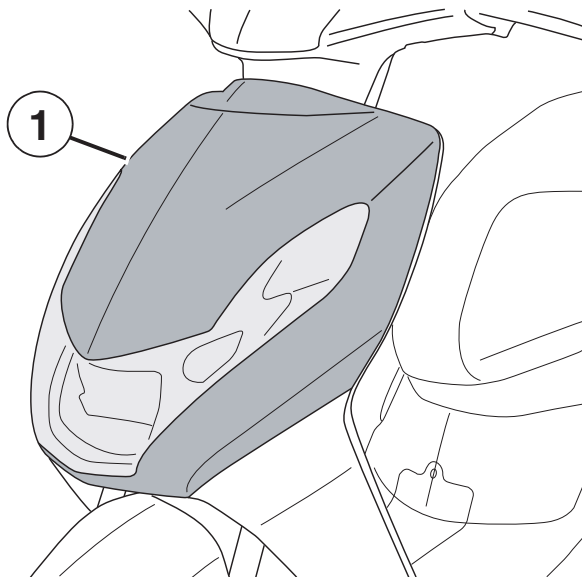
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Lâmpada de farol/Lâmpadas de pisca-piscas

- Desmontar a parte dianteira (1).



Recomenda-se que se dirija junto de um distribuidor autorizado para efectuar esta intervenção.



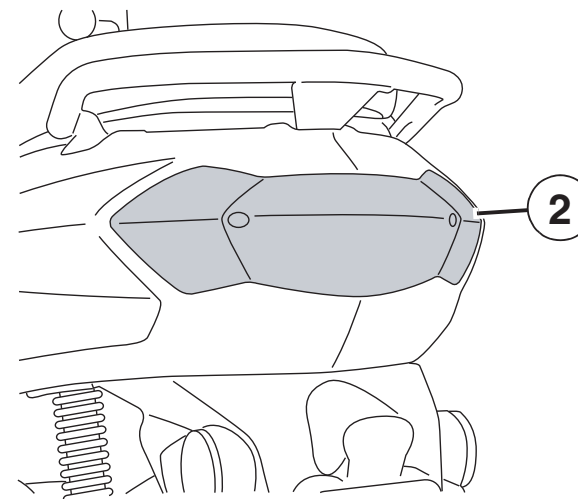
Em determinadas condições climáticas (baixas temperaturas, humidade). A presença de condensação na face interna do espelho dos projectores é normal; esta desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis.

Lâmpada de farol

12V - 35/35W (HS1)

Lâmpadas de luz e pisca-piscas traseiros

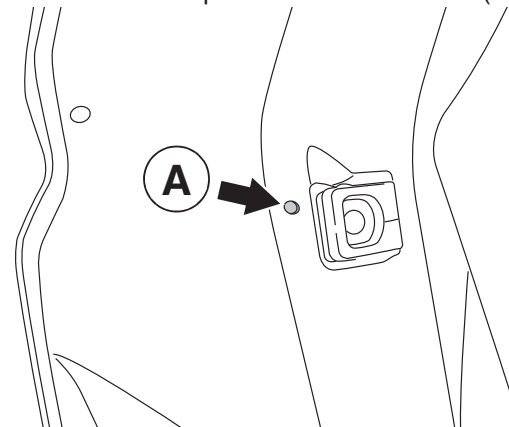
- Desmontar os 2 parafusos de fixação da lente das luzes traseiras (2).



Lâmpada de luz traseira	12V - 21/5W
Lâmpadas de pisca-piscas	12V - 10W

REGULAÇÃO DOS FARÓIS

A regulação do projector é efectuada através de um parafuso acessível a partir do tablier traseiro (A).



SISÄLLYSLUETTELO

Tiedot	2	Sulakkeet	20
Turvallisuusohjeet	2	Polttimien vaihto	20
Ominaisuudet	3	Ajovalojen säätö	20
Ajoneuvon tunnistaminen	7		
Käytettävät tuotteet	7		
Tietoja käyttöohjeista	8		
Ajoneuvon kuvaus	9		
Mittaristo	10		
Kytkimet	11		
Virtalukon toiminnot	11		
Tarkistukset ennen käyttöä	12		
Käyttöönotto- ja ajo-ohjeet	12		
Varoitus	12		
Ekologinen ajotapa	12		
Ajaminen tulvivalla tiellä	12		
Tarkistus ennen jokaista käyttöä	13		
Moottorin käynnistys	13		
Ohjaus	13		
Jarrutus	14		
Polttoainesäiliön täyttäminen	14		
Moottorin sisäänajo	14		
Moottorin sammutus ja pysäköinti	14		
Huoltotoimenpiteet	15		
Huolto-ohjeet	15		
Ympäristö / Kierrätettävä	15		
Moottorin sammutus ja pysäköinti	14		
Sytytystulpan tarkistus tai vaihto	15		
Moottoriöljyn tason tarkistus	16		
Moottoriöljyn tyhjennys	16		
Vaihdelaatikon öljyn tyhjennys	17		
Ilmansuodattimen vaihto	17		
Kaasukahva	17		
Ilmarenkaiden tarkistus	18		
Jarrujen tarkistus	18		
Akku	19		

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon.

Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta.

Lue huolellisesti käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttöönottoa.

Pidä käyttöohjeet aina ajoneuvossa. Ne sisältävät käyttö-, tarkistus- ja huolto-ohjeiden lisäksi tärkeitä turvallisuusohjeita ajajalle ja kanssamatkustajille.

Käyttöohjeista löydät paljon neuvoja, joiden avulla pidät ajoneuvosi täydellisessä ajokunnossa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä käyttöohje kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi PEUGEOT MOTOCYCLES pidättää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja.

TURVALLISUUSOHJEET

Kaksipyöräisten ajoneuvojen kanssa tottumattoman ajajan tulee tutustua huolella ajoneuvon ennen sen käyttöönottoa. Älä koskaan lainaa ajoneuvoasi kokemattomalle ajajalle.

Lainsäädäntö edellyttää, että kaksi- tai kolmipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla on ajoneuvon kokoluokan mukainen ajokortti ja pätevän liikenneopettajan antama ajokoulutus.

Kuljettajan ja matkustajan on pidettävä hyväksyttyä suojakypärää (pakollinen varuste) ja ajokäsineitä. Suosittelemme myös ajolasien sekä moottoripyöräilyyn suunniteltujen ja heijastimilla varustettujen ajovarusteiden käyttöä.

Joissain maissa voimassa oleva lainsäädäntö ei salli matkustajan kuljettamista, ja joissain maissa kaksipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla täytyy olla liikennevakuutus, joka turvaa kolmannen osapuolen ja matkustajan onnettomuudessa saatavien vahinkojen varalta.

Alkoholin, huumeiden ja lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajaminen on kiellettyä ja vaarallista kuljettajalle ja muille henkilöille.

Ylinopeus on usein osasyynä onnettomuuksissa. Nopeusrajoituksia on noudatettava ja ajonopeus sopeutettava vallitseviin sääolosuhteisiin.

Moottori ja pakoputkiston osat voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Pysäköitäessä pitää varoa, etteivät kuumat osat joudu kosketuksiin herkästi syttyvien aineiden kanssa (tulipalovaara). Älä myöskään koske osiin, koska ne voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

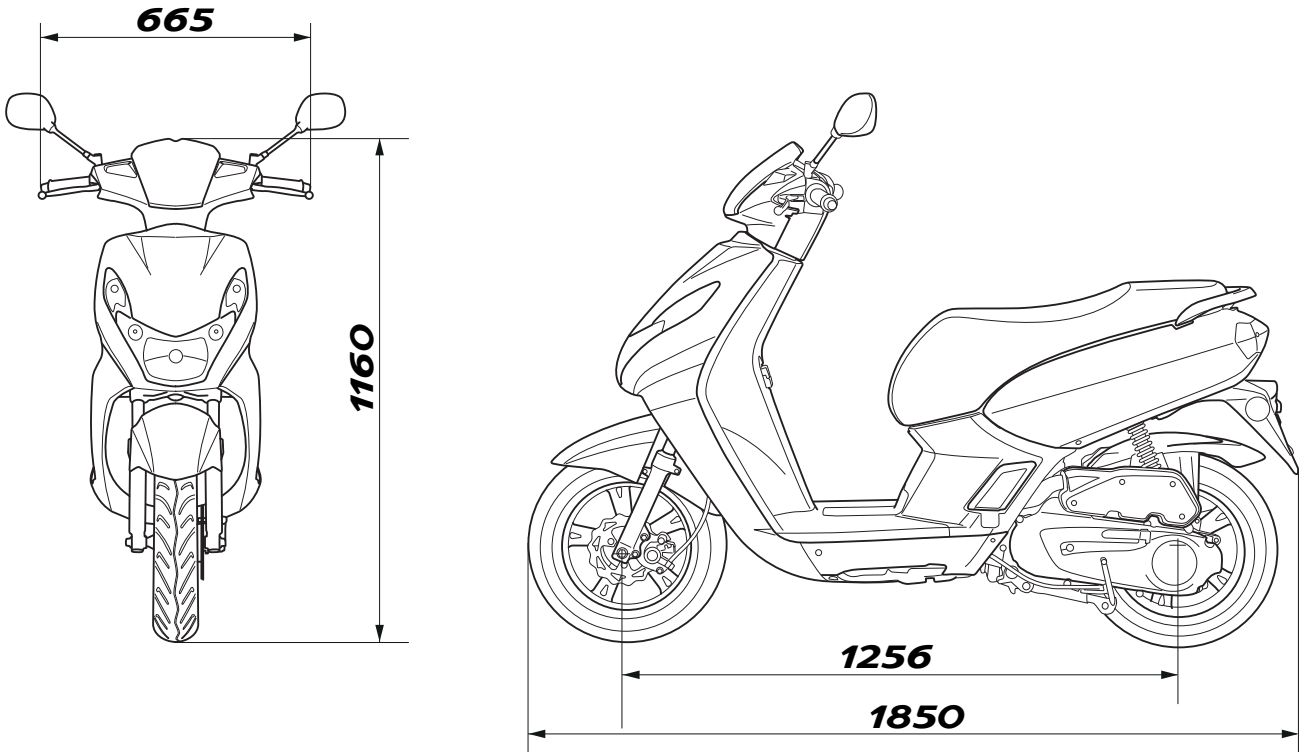
PEUGEOT MOTOCYCLESin hyväksymät tavaratelineet ja -laukut ovat saatavina lisävarusteina (mallin mukaan). Noudata asennusohjeita. Älä ylitä suurinta sallittua kuorman painoa, joka on 3 ja 5 kg varustetason mukaan.

Lisävarusteiden, kuten jalkojen lämpösuoja tai takalaukun, asennus voi vaikuttaa ajoneuvon tasapainoon (tuuliherkkyys, paino jne.).

Jos ajoneuvon on asennettu lisävarusteita, on suositeltavaa ajaa normaalia hiljaisemmalla nopeudella.

Sellaisten osien asentaminen, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt ja jotka muuttavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia tai suorituskykyä, on kielletty. Muokkaukset mitätöivät takuun, eikä muokattu ajoneuvo ole enää tyyppihyväksynnän mukainen eikä vastaa hyväksytyn asiantuntijan lausuntoa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta.

OMINAISUUDET

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Tyyppi.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Mitat, mm				
				
Paino, kg				
Omapaino.	92			
Skootteri.	97			
Hyväksytty maksimipaino. Ajajan, kassamatkustajan, tarvikkeiden ja laukkujen yhteispaino.	260			

OMINAISUUDET

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Tyyppi.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Moottori				
Tunniste.	B1E40QMB-B			
Moottorityyppi.	Yksi 4 tahti sylinteri			
Sylinteri.	50 cc			
Sylinterin halkaisija x iskunpituus, mm.	39 x 41.4 mm			
Tehohuippu.	2.6 kW / 7700 r/min			
Vääntöhuippu.	3.2 Nm / 7300 r/min			
Jäähdytys.	Pakotetulla ilmankierrolla			
Polttoainesyöttö.	Elektronisesti ohjattu suoraruiskutus (EFI)			
Sytytystulppa.	NGK CR7HSA			
Voitelu.	Painevoitelu, märkäsumppu			
Pakoputki.	Katalysaattori ja lambdatunnistin			
Päästönormi.	Euro 5			
Kulutus ^a .	1.75 l/100	2.55 l/100	1.75 l/100	2.55 l/100
CO ² -päästöt (Ajosyklille).	41 g/km	59 g/km	41 g/km	59 g/km
Vetoisuus, litraa				
Moottoriöljy.	0.8			
Vaihdelaatikon öljy.	0.12			
Polttoainesäiliö.	6.3			
Haarukkaöljy.			0.043	

- a. Kulutuslukemat perustuvat lainsäädännön mukaisiin mittauksiin 134/2014 Liite VII. Ne voivat vaihdella ajotavan, liikennetilanteen, sääolosuhteiden, ajoneuvon kuorman, huollon ja käytössä olevien lisävarusteiden mukaan...

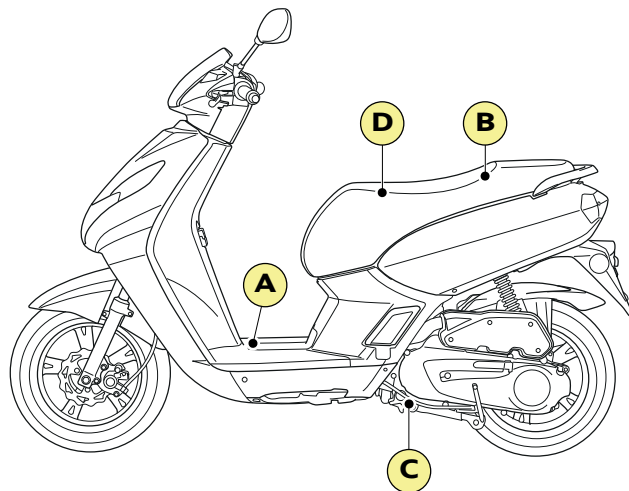
OMINAISUUDET

		STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Tyyppi.		K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Renkaiden mitat					
Eturengas.		120/90 - 10		110/70 - 12	
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet.		37B			
Takarengas.		120/90 - 10		110/70 - 12	
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet.		50B			
Paine baareina					
Eturengas.	Yksittäin.	1.3		1.6	
	Parittain.	1.3		1.6	
Takarengas.	Yksittäin.	1.6		1.8	
	Parittain.	1.8		2	
Jousitus					
Eturengas.		Käännetty teleskooppihaarukka Ø27 mm Sisäänjousto: 73 mm		Teleskooppihaarukka, Ø27 mm Sisäänjousto: 68 mm	
Takarengas.		1 Iskunvaimennin Sisäänjousto: 68 mm			
Jarrut					
Eturengas.		1 levy Ø190 mm		1 levy Ø170 mm	
Takarengas.		1 rumpu Ø110 mm			

OMINAISUUDET

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Tyyppi.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Sähkövarusteet				
Ajovalot.	12V - 35/35W (HS1)			
Pysäköintivalot.	LED			
Vilkkuvalon polttimo.	12V - 10W			
Takavallo.	12V - 21/5W			
Rekisterikilven valo.	12V - 5W			
Akku.	12V - 6Ah Huoltovapaa akku YUASA YTX7A-BS			

AJONEUVON TUNNISTAMINEN



A. Valmistajan tunnuskilpi.

B. Ajoneuvon tunnistenumero (V.I.N).

C. Moottorin numero.

D. Rengaspainetarra.

Satulan alapuolella olevaan tarraan on merkitty rengaspaineet ajettaessa yksin tai matkustajan kanssa.

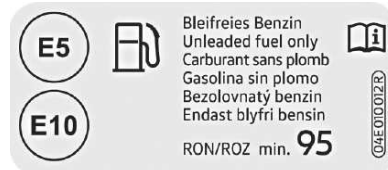


**Lämpötilan vaihtelu vaikuttaa
rengaspaineeseen.**

**Rengaspaine pitää tarkastaa kerran
kuukaudessa kylmästä renkaasta.**

KÄYTETTÄVÄT TUOTTEET

Lyijytön bensiini



Moottoriöljy 4-tahtinen

SAE 5W40 Synteettinen API SL/SJ

Vaihdelaatikon öljy

SAE 80W90 API GL4

Jarruneste

DOT 4

Haarukkaöljy

Hydrauliöljy 10W

TIETOJA KÄYTTÖOHJEISTA

Tietoja ilmaisevat seuraavat kuvakkeet:



Moebius unit

Kierrätettävä.

Ilmaisee, että tuote tai pakkaus on kierrätettävää materiaalia.



Räjähtävä

Tuote voi räjähtää joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa tai lämmön, iskun tai hankauksen vaikutuksesta.

Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syttyvä

Tuote voi syttyä joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa, lämmön tai hankauksen vaikutuksesta, tai joutuessaan kosketuksiin ilman tai veden kanssa muodostaen syttyviä kaasuja.

Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syövyttävä

Tuote on syövyttävää.

Se voi syövyttää tai vahingoittaa metalleja.

Iholle joutuessaan aine voi aiheuttaa palovamman, ja silmiin roiskunut aine voi aiheuttaa silmävammoja. Estä aineen joutuminen silmiin, iholle ja hengityselimiin.



Haitallinen

Myrkyllistä suurina annoksina.

Voi aiheuttaa iho- ja silmä-ärsytystä ja hengitysteiden ärsytystä.

Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion.

Saattaa aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Vältä kosketusta.



Myrkyllinen tai tappava

Voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran.

Myrkyllistä myös heikkoina pitoisuuksina. Käytä suojavarusteita.

Estä aineen joutuminen iholle tai ruuansulatus- tai hengityselimistöön, ja puhdista aineelle altistunut alue huolellisesti.



Vesiympäristölle vaarallinen

Ympäristöä saastuttava aine.

Haitallista vesiympäristön organismeille (välittömästi ja kroonisesti).

Ei saa heittää luontoon.



Älä heitä roskakoriin

Yksi tuotteen ainesosista on myrkyllinen ja voi aiheuttaa vaaraa ympäristölle. Älä heitä käytettyä tuotetta roskakoriin. Vie se liikkeeseen tai heitä erityiseen jätekeräysastiaan.



Henkilöturvallisuus

Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.

Ohjeiden osittainen tai kokonaan noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa suuren turvallisuusriskin henkilöille.



Tärkeää

Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuville.

Ilmaisee erityistoimenpiteet. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa vahingoittaa ajoneuvoa.

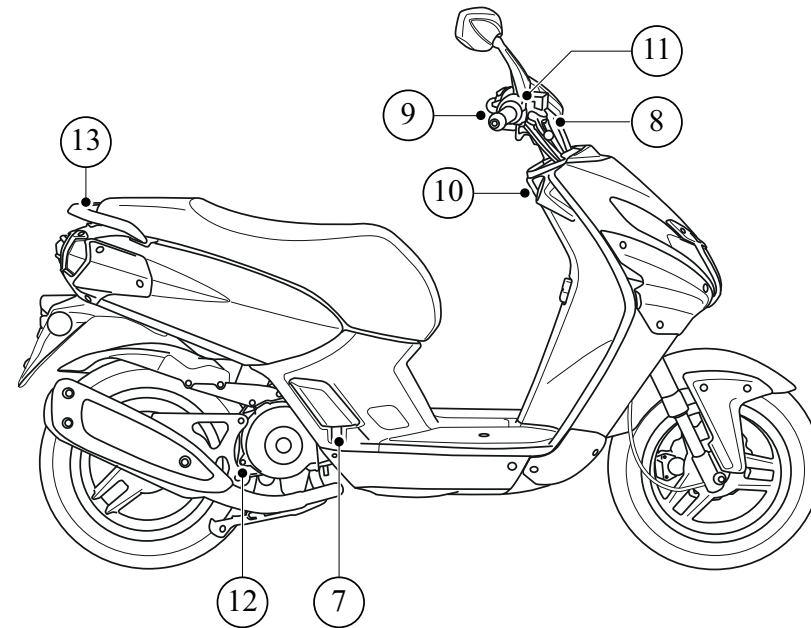
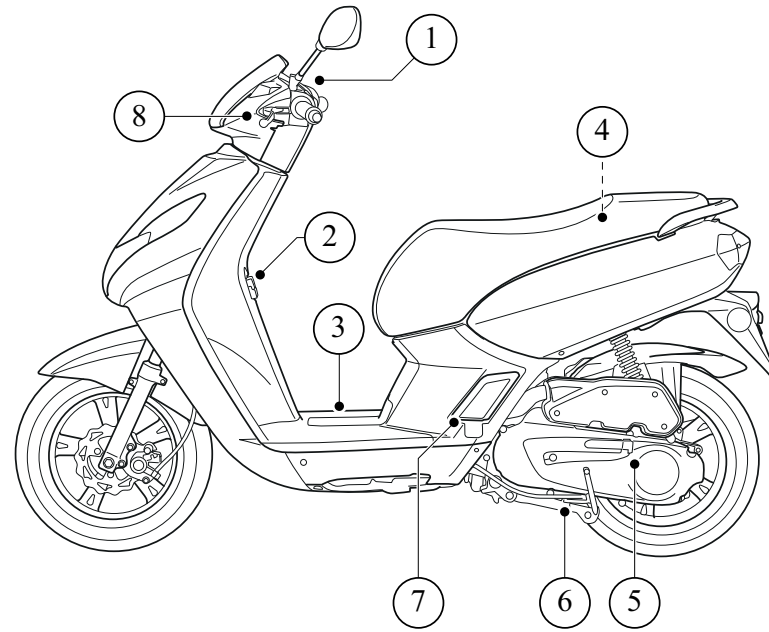


Huomautus

Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.

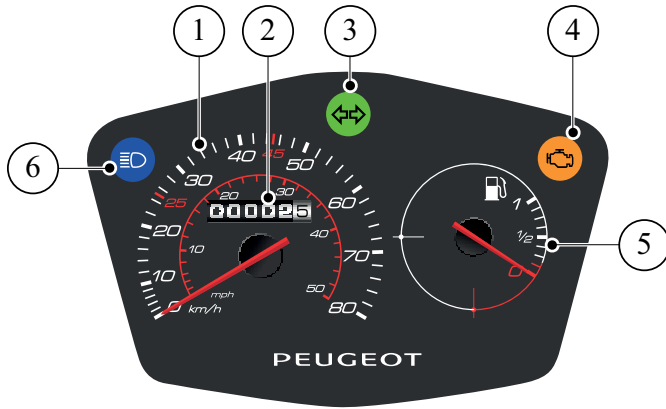
AJONEUVON KUVAUS

1. Kojetaulu
2. Laukkupidike
3. Akku / Sulakkeet
4. Polttoainesäiliö
5. Käynnistyspoljin
6. Keskiseisontatuki
7. Taittavat jalkatapit
8. Jarruvivut
9. Kaasukahva
10. Virta-avain
11. Jarrunesteen taso
12. Moottoriöljyn taso
13. Kahva



MITTARISTO

Kojetaulu Kisbee



1 - Nopeusmittari

- Nopeusmittarissa on kaksi asteikkoa, km/maili.

2 - Kilometrillaskuri

3 - Vilkkuvalojen merkkivalo



Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.

4 - Päästöjen rajoitusjärjestelmän häiriön merkkivalo

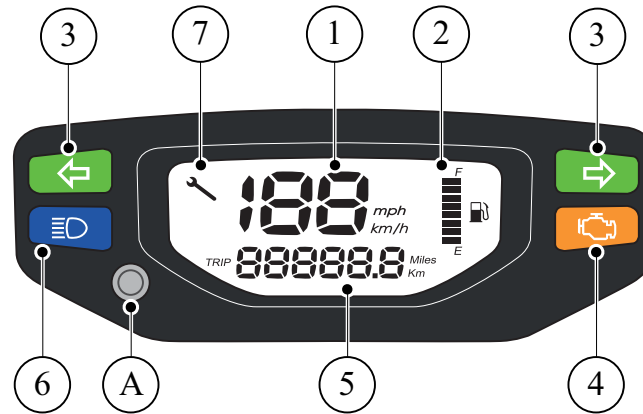


Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu jälleenmyyjä tarkistaa ajoneuvon.

5 - Polttoainemittari

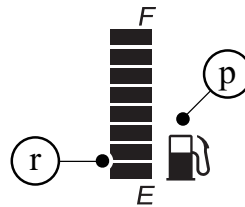
6 - Ajovalo

Kojetaulu Streetzone



1 - Nopeusmittari

2 - Polttoainemittari/Jäljellä olevan polttoainemäärän osoitus



Kun polttoainesäiliö on täynnä, kaikki polttoainemittarin segmentit palavat.

Polttoainesäiliön varasäiliön osoituksena palavat polttoainemittarin kaksi alinta segmenttiä (r), jotka osoittavat varasäiliön tason.

- 1. taso: kaksi segmenttiä vilkkuu.
- 2. taso: alin segmentti vilkkuu.

Kun säiliö on tyhjä, polttoainemäärän osoituksen kaikki segmentit sammuvat ja pumpun symboli vilkkuu (p).

Jos kaikki segmentit vilkkuvat, diagnoositoiminto on havainnut polttoainemittarijärjestelmän vian, ja valtuutetun huollon pitää tarkistaa järjestelmä.

3 - Moottoriöljyn mini-tason osoitus

- Jos öljyn merkkivalo vilkkuu tai jää palamaan yhtäjaksoisesti, lisää öljytilaan öljyä määrätasoon saakka.



Merkkivalon nopea vilkkuminen osoittaa, että vilkkuvaloissa on toimintahäiriö.

4 - Päästöjen rajoitusjärjestelmän häiriön merkkivalo



Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu jälleenmyyjä tarkistaa ajoneuvon.

5 - Kilometrillaskuri/Osamatkamittari (TRIP).

- Kokonaismatkamittari näyttää muistiin tallennetun kokonaisajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapelit on irrotettu.
- Osamatkamittari tallentaa muistiin ja laskee tiettyä aikana ajettua ajokilometrimäärän.

Siirtyminen kokonaismatkamittarin näytöstä osamatkamittarin näyttöön

- Kun sytytysvirta on kytketty, kokonaismatkamittarista siirytään osamatkamittariin ja päinvastoin painamalla lyhyesti kytkentäpainiketta (A).

Osamatkamittarin nollaus

- Osamatkamittari nollataan painamalla ohjauspainiketta (A) yli 3 sekunnin ajan.

6 - Ajovalo

7 - Huoltomittari

- Näyttöön tulee huoltomittarin osoitus, kun valmistajan suositteleman määräaikaishuollon aika lähestyy.

Huoltoväli
5000 km

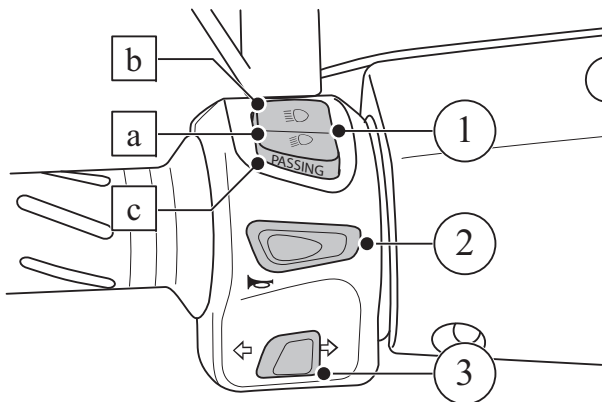
Huoltolaskurin nollaaminen.

- Kun sytytysvirta on katkaistu, paina painiketta (A) pitkään ja kytke sytytysvirta, jolloin pituuden yksikkö vilkkuu
- Vapauta säätöpainike.
- Paina säätöpainiketta yli 5 sekunnin ajan, jolloin huoltosymboli sammuu, ja nollaa huoltolaskuri.
- Katkaise sytytysvirta.



Suosittelemme, että ajoneuvo viedään valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon, jossa huoltomittarin viesti poistetaan huollon jälkeen.

KYTKIMET



1. Ajovalopainike
Ajovalonapilla on 3 toimintoa:

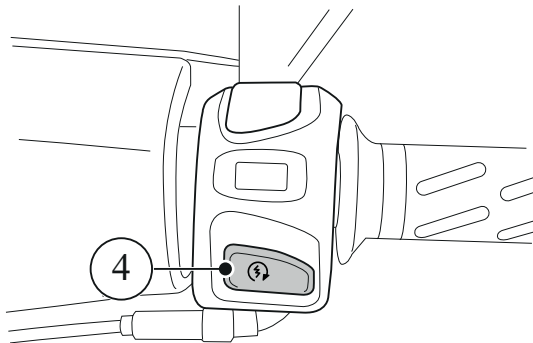
- a. Lähivalo
- b. Kaukovalo
- c. Kaukovalovilkku. (Passing)

2. Äänimerkin painike

3. Vilkkuvalopainike
Kun käännyt, paina painiketta:

- oikealle.
- vasemmalle.

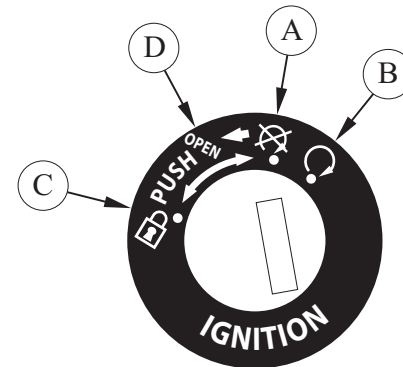
Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.



4. Käynnistuspainike

VIRTALUKON TOIMINNOT

- A. Moottori on sammutettu. Virta on katkaistu. Ota virta-avain pois.
B. Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää. Valo palaa. Et voi enää ottaa avainta pois.



- C. Virta on katkaistu. Ohjaustanko osoittaa vasempaan. Ohjauksen voi lukita. Ota virta-avain pois.
D. Kun virta-avain on käännettynä tähän asentoon, satula voidaan nostaa ylös vaijerin avulla.

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän täytyy aina itse varmistaa ajoneuvonsa hyvä kunto. Jotkut turvaosat saattavat olla vahingoittuneet, jopa silloin kun ajoneuvoa ei käytetä. Ajoneuvon jatkuva käyttö huonossa säässä saattaa aiheuttaa jarrujärjestelmän ruostumisen tai renkaiden ilmanpaineen laskun, mistä voi tulla vakavia seuraamuksia. Pelkän pikaisen vilkaisun lisäksi on erittäin tärkeää tarkistaa seuraavat kohdat ennen jokaista käyttöä.



Nämä tarkistukset eivät vie kauan aikaa. Ne takaavat ajoneuvosi hyvän kunnon sekä luotettavan ja turvallisen käytön.

Jos joku kohta tarkistuslistasta ei ole kunnossa, tarkistuta ajoneuvosi hyväksytyin jälleenmyyjän luona, tai korjauta vika ennen käyttöä.

KÄYTTÖÖNOTTO- JA AJO-OHJEET

VAROITUS

Ennen ensimmäistä käyttöä tutustu kunnolla kaikkiin käyttökytkimiin ja niiden toimintaan. Jos et ole varma tiettyjen käyttökytkimien toiminnasta, voit kysyä neuvoa hyväksytyltä jälleenmyyjältä.



Pakokaasu on myrkyllistä. Käynnistä moottori aina hyvin tuuletetussa paikassa. Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa paikassa, ei edes lyhyttä aikaa

EKOLOGINEN AJOTAPA

Omaksu joustava ajotapa

- Käännä kaasukahvaa vähitellen eikä aggressiivisesti.
- Ennakoi jarrutusta moottorijarrutuksella ennen jarrujen käyttöä.
- Mitoita kuorman paino ja tuulivastus optimaalisesti.
- Tarkista säännöllisesti, että rengaspaine on (satulan alla olevan) rengaspainetarran mukainen.
- Älä lämmitä moottoria tyhjäkäynnillä paikallaan, sillä moottori lämpenee parhaiten ajossa.
- Noudata valmistajan huolto-ohjelmaa ja anna valtuutetun korjaamon tehdä ajoneuvon määräaikaistarkastukset.

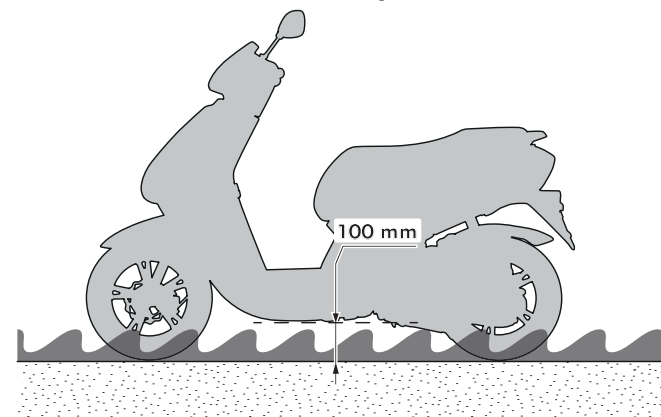
Edellä kuvattuja menettelytapoja noudattamalla säästät polttoainetta, vähennät CO₂-päästöjä ja varmistat, että ajoneuvon aiheuttama melu pysyy meluvaatimusten rajoissa.

AJAMINEN TULVIVALLA TIELLÄ



Vettä tulvivalla tiellä ajamista on ehdottomasti vältettävä, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin, vaihteistoon ja ajoneuvon sähköjärjestelmään.

10 km/h - 6 mph MAX



Jos sinun on pakko ajaa tulvivan tien kautta:

- Varmista, että veden syvyys ei ylitä 100, ja ota huomioon muiden tiellä liikkujien aiheuttama veden nousu.
- Aja ehdottomasti alle 10 km/h ajonopeudella.
- Kun poistut vettä tulvivalta ajoradalta ja olet riittävän turvallisessa paikassa, kuivaa jarrut jarruttamalla kevyesti useita kertoja peräkkäin.

TARKISTUS ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖÄ

Komponentti	Tarkastukset
Polttoaine	- Tarkasta säiliön polttoainetaso. - Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa. - Tarkasta, ettei polttoainevuotoja ole.
Moottoriöljy	- Tarkista moottoriöljyn taso. - Täytä valmistajan suosittelemaa öljyä määrätasoon tarvittaessa.
Levyjarrut	- Tarkasta jarrujen toiminta. - Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa jarrut, jos ne tuntuvat löysiltä. - Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. - Tarkasta säiliön jarrunestetaso.
Rumpujarrut	- Tarkasta jarrujen toiminta - Tee tarvittaessa ohjauksen säätö - Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus - Korjaa tarvittaessa
Valot, merkkivalot, osoitukset, äänimerkki	- Tarkasta toiminta. - Korjaa tarvittaessa.
Pyörät ja renkaat	- Tarkasta renkaiden kuluminen ja kunto. - Tarkasta rengaspaine kylmästä renkaasta. - Korjaa tarvittaessa.

Kaasukahva	Tarkasta, että kaasukahva toimii jumiutumatta ja palaa nolla-asentoon.
Ohjaus	Tarkasta, että ohjaus kääntyy vapaasti ja jumiutumatta.
Seisontatuki	Tarkista keskiseisontatuen joustava toiminta.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Turvallisuussyistä aseta ajoneuvo keskiseisontatuelleen ennen kuin käynnistät moottorin.

- Käännä avain "ON" asentoon.
- Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
- Paina käynnistyspainiketta samanaikaisesti kun painat jommankumman jarruvivun pohjaan saakka. Älä käytä käynnistintä pidempään kuin 10 sekuntia.
- Lakkaa painamasta käynnistyspainiketta heti kun moottori käynnistyy.



Jos moottori ei käynnisty, lakkaa painamasta käynnistyspainiketta ja jarruvipua. Odota muutama sekunti ja yritä uudestaan.

Jos käytät kick-käynnistystä, aseta ajoneuvo keskiseisontatuelle.

- Käännä avain "ON" asentoon.
- Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
- Ota kiinni oikean käden kahvasta.
- Käynnistä kick kunnes moottori käynnistyy.

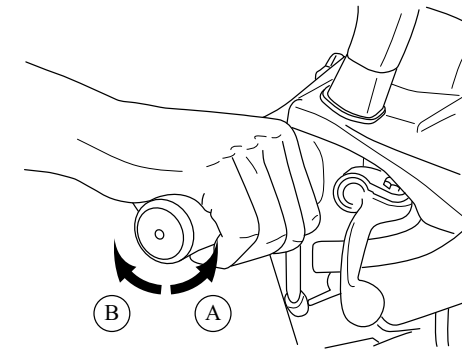
OHJAUS

Käynnistys

Laita ajoneuvo seisontatuelleen moottori käynnissä.

- Pidä kiinni vasemmasta jarruvivusta vasemmalla kädellä. Ota kiinni kahvasta oikealla kädellä ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, jotta keskiseisontatuki nousee ylös.
- Istu ajoneuvoon.
- Irrota ote vasemmasta jarrusta ja käännä hiljalleen kaasukahvaa oikealla kädellä käyntiin lähtöä varten.

Kiihdytys ja hidastus



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).

JARRUTUS

Oikealla jarruvivulla käytetään etujarrua ja vasemmalla jarruvivulla käytetään takajarrua.

Tehokas jarrutus vaatii seuraavien toimintojen suorittamista:

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Paina samanaikaisesti oikeaa ja vasenta jarruvipua, ja lisää puristusvoimaa tasaisesti.



Yhden ainoan jarrun käyttö vähentää jarrutuksen tehoa. Se voi lukita pyörän, jolloin ajoneuvo kaatuu.

Vältä liian äkkinäistä jarrutusta kostealla tiellä tai mutkassa.

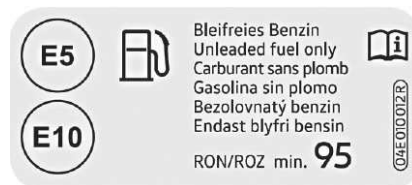
Jyrkästi laskevalla tiellä on parempi vähentää ajoneuvon nopeutta kuin jarruttaa pitkään. Jarrujen ylikuumeneminen vähentää jarrutuksen tehoa.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN



Turvallisuussyistä moottori on ehdottomasti sammutettava ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Oikea polttoainetyyppi on merkitty polttoainesäiliön tulpan lähelle kiinnitettyyn tarraan.



Polttoainesäiliö on satulan alla.

- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan.



Kun täytät polttoainesäiliötä, varmista että täyttöpistoolin pää on täysin sisällä polttoainesäiliön täyttöaukossa.

MOOTTORIN SISÄÄNAJO

Moottorin sisäänaajo takaa täydet suoritusarvot ja moottorin keston.

Sisäänaajoaikana pitää välttää moottorin ylikuormitusta ja toimintalämpötilan nousua normaalialueen yläpuolelle.

0 - 500 km.

Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli vivun liikematkan puolivälin.

500 - 1000 km.

Älä avaa pitkän matkan ajossa kaasuvipua yli 3/4 vivun liikematkasta.

Tämän ajokilometrimäärän jälkeen ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti.

MOOTTORIN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI

Sammuta moottori kun se käy tyhjäkäynnillä. Käännä virta-avain "OFF" asentoon.

Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.

Aina kun pysäköit ajoneuvon, muista lukita ohjaus ja poistaa virta-avain.

HUOLTOTOIMENPITEET

HUOLTO-OHJEET

Noudata huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta takuu säilyy voimassa.

Huoltovihossa on huolto-ohjelman mukaisia määräaikaistarkastuksia koskeva taulukko, johon valtuutetun jälleenmyyjän täytyy merkitä leima, korjauspäivämäärä ja ajokilometrimäärä.

Jotta ajoneuvo olisi jatkuvasti turvallisessa ja luotettavassa käyttökunnossa, suosittelemme, että huollot ja korjaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on tarvittava koulutus, erikoistyökalut ja varaosat.

YMPÄRISTÖ / KIERRÄTETTÄVÄ

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yrityksille.

Kun ajoneuvo tulee käyttöikänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.



Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

AJONEUVON PUHDISTUS



Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista osista. Älä käytä liuottimia äläkä syövyttäviä puhdistusaineita.



Älä käytä korkeapainepesuria, jotta seuraavien osien sisälle ei pääse vettä: tiivisteet, laakerit ja nivelet, sähköosat kuten esim. liittimet, kytkimet ja valot.

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtelee runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä. Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua. Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytty jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan ajoneuvon korin mahdolliset naarmut.

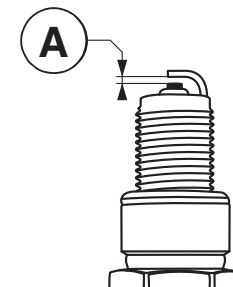
SYTYTYSTULPAN TARKISTUS TAI VAIHTO



Kestävän häiriönpoiston ja sytytystulpan käyttö on ehdotonta, ja suositeltavaa valmistajan mukaan.

Moottorin tulee olla kylmä.

- Irrota sytytystulpan luukku.
- Nosta ylös satulan säilytyslokero.
- Irrota suojuksen liittämä.
- Irrota sytytystulppa.
- Mittaa kärkiväli ja korjaa tarvittaessa (A).



Sytytystulppa

NGK CR7HSA

Kärkiväli

0.6 - 0.7 mm

- Aseta tulppa paikalleen ja kierrä sitä käsin.
- Kiristä sytytystulppa avaimella.
 - 1/8 ja 1/4 kierrosta käytetylle sytytystulpalle.
 - 1/2 kierros uudelle sytytystulpalle.

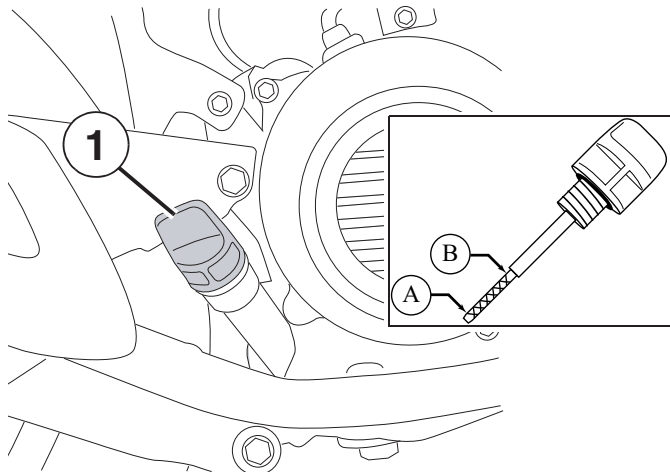


Varmista, että sytytystulpan häiriönpoistovastus on hyvin kiinni. Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkistaa kiristysmomentti mahdollisimman pian.

MOOTTORIÖLJYN TASON TARKISTUS



Moottoriöljyn taso on tarkistettava ennen jokaista liikkeellelähtöä.



- Aseta ajoneuvo seisonatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Käynnistä moottori, anna sen käydä muutaman minuutin ajan ja pysäytä se.
- Odota muutaman minuutin ajan öljyn tasaantumista.
- Poista öljyn täyttöaukon tulppa/mittatikku (1).
- Pyyhi tulppa/mittatikku puhtaaksi ja työnnä se kiertämättä täyttöaukkoon.
- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.
- Öljyn tason tulee olla tasomerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B). Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.
- Lisää öljyä tasoon saakka tarvittaessa.

MOOTTORIÖLJYN TYHJENNYS



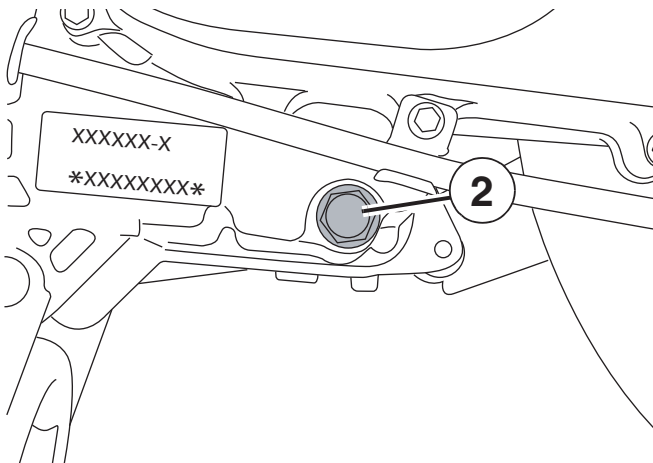
Suosittelimme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyn jälleenmyyjän luona.



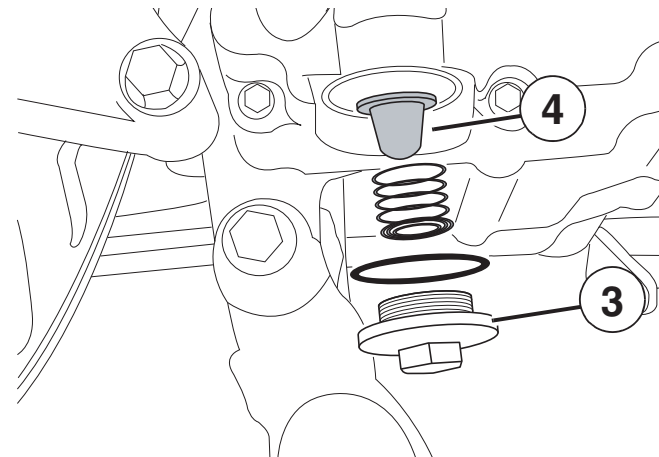
Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

Moottoriöljyn tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.

- Aseta ajoneuvo seisonatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Käytä suojakäsineitä.



- Irrota tyhjennystulppa ja sen tiiviste (2) ja valuta öljy keräysastiaan.



- Irrota suodattimen tulppa (3) ja puhdista suodatin (4).
- Tarkista suodatin ja puhdista se.
- Aseta paikoilleen tyhjennystulppa sekä öljynsuodattimen uudella tiivisteellä varustettu tulppa.
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.

Moottoriöljy
SAE 5W40 Synteettinen API SL/SJ
Määrä
0.8 L.

- Käynnistä moottori ja anna sen käydä jonkin aikaa.
- Lisää öljyä tasoon saakka tarvittaessa.
- Tarkista tyhjennystulpan tiiviys.

VAIHDELAATIKON ÖLJYN TYHJENNYS

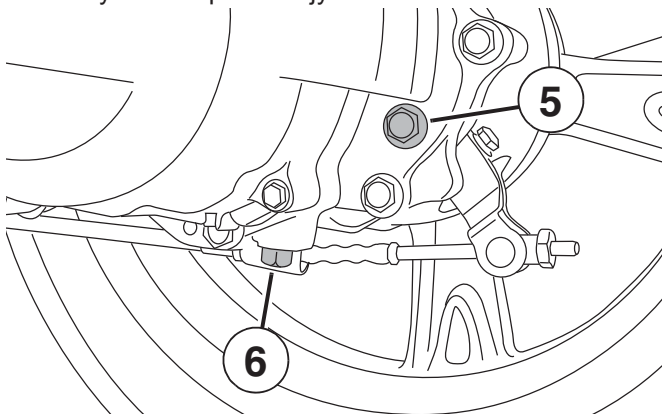


Suosittellemme moottoriöljyn tyhjennystä hyväksytyn jälleenmyyjän luona.



Öljy sisältää ympäristölle vaarallisia ainesosia. Jälleenmyyjälläsi on tarvittavat välineet käytettyjen öljyjen poistoon luonnonsuojelun ja voimassa olevien normien noudattamista varten.

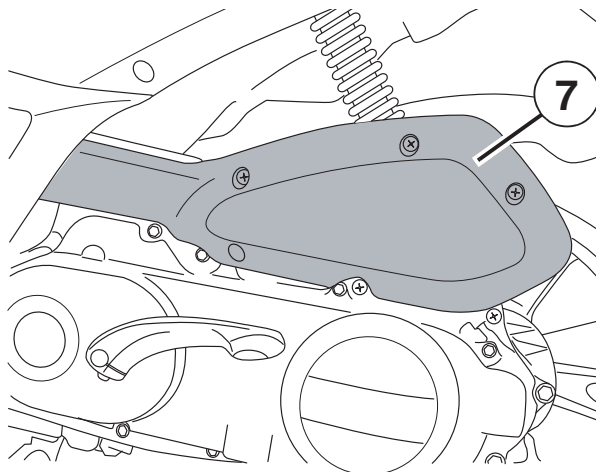
Vaihdelaatikon tyhjennys tulee suorittaa, kun moottori on viilennyt. Se helpottaa öljyn valumista.



- Aseta ajoneuvo seisonatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Aseta keräysastia tyhjennysaukon alle.
- Irrota täyttötulppa vaihteistosta. (5)
- Irrota tyhjennystulppa ja sen tiiviste (6) ja valuta öljy keräysastiaan.
- Aseta tulppa ja uusittu tiiviste.
- Lisää täyttöaukosta tarvittava määrä öljyä, valmistajan ohjeen mukaan.
- Aseta täyttötulppa paikalleen.

Vaihdelaatikon öljy	SAE 80W90 API GL4
Määrä	0.12 L

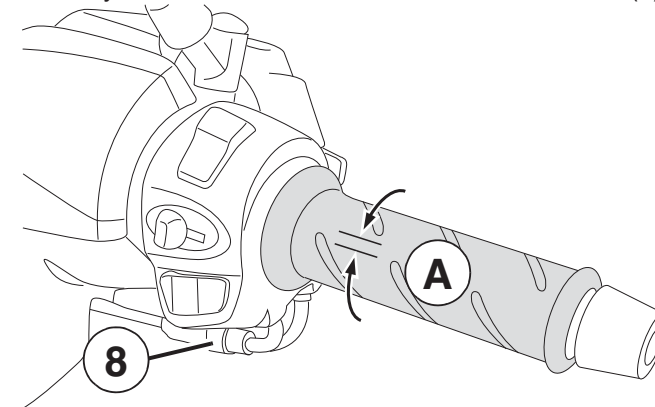
ILMANSUODATTIMEN VAIHTO



- Irrota ilmansuodattimen kansi (7).
- Irrota ilmansuodatin.
- Puhdista ilmansuodattimen kotelo.
- Aseta uusi ilmansuodatin paikalleen.
- Aseta kansi paikalleen.

KAASUKAHVA

Kaasuvivun välyksen pitää olla 3 - 5 mm kahvassa (A). Jos välys on virheellinen, säädä sitä säätömutterilla (8).



ILMARENKAAT

Renkaiden ilmanpaineen tarkistus



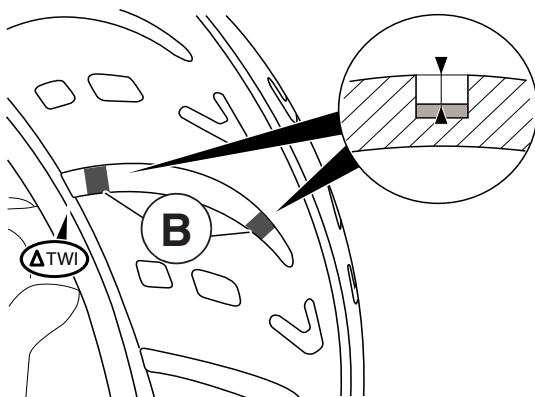
Rengaspaine pitää tarkastaa kerran kuukaudessa kylmästä renkaasta.

Vääränlainen ilmanpaine aiheuttaa renkaiden epänormaalia kulumista ja vaikuttaa ajokäyttäytymiseen vaaratilanteissa.

		Rengaspaineet	
		Eturengas	Takarengas
Ilmarenkaat 10"	Yksittäin	1.3 baari	1.6 baari
	Parittain	1.3 baari	1.8 baari
Ilmarenkaat 12"	Yksittäin	1.6 baari	1.8 baari
	Parittain	1.6 baari	2 baari

Renkaiden kuluminen

Jos renkaiden kulumispinta on äärimmillään (B), on suositeltavaa vaihtaa renkaat hyväksytyn jälleenmyyjän luona.



Renkaiden vaihdon yhteydessä on suositeltavaa hankkia ajoneuvoon saman merkin ja samanlaatuiset renkaat. Jos rengas on puhjennut, sisärenkaan asennus sisärenkaattomaan renkaaseen on kiellettyä.



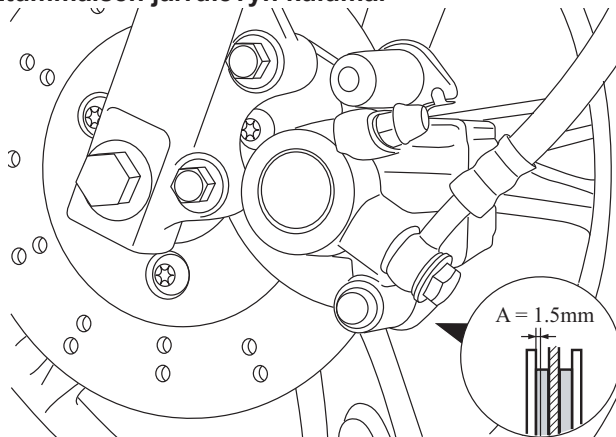
Renkaat sisältävät ympäristölle vaarallisia aineita. Jälleenmyyjäsi voi hävittää käytetyt renkaat ympäristöystävällisesti ja voimassa olevien normien mukaan.

JARRUJEN TARKISTUS



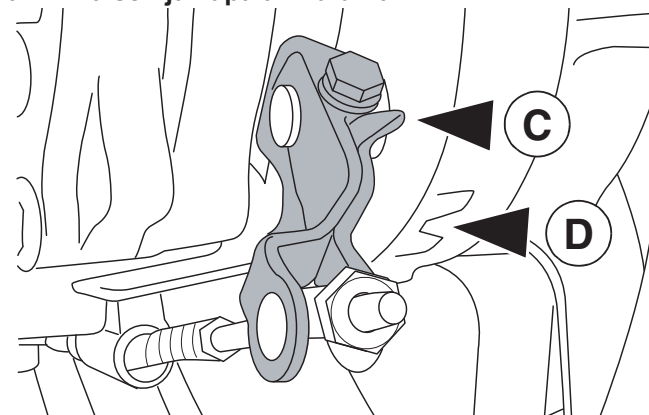
Suosittelemme käyntiä hyväksytyn jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Etummaisen jarrulevyn kuluma.



Jos yksi 2 jarrulevyistä on kulunut liian ohueksi (A), sinun on syytä vaihtaa 2 jarrulevyt.

Takimmaisen jarrupalan kuluma.



Käytä jarruvipua ja tarkista ohjaustangon kulumismerkin (C) sijainti suhteessa moottorin kampikammion merkkiin (D).

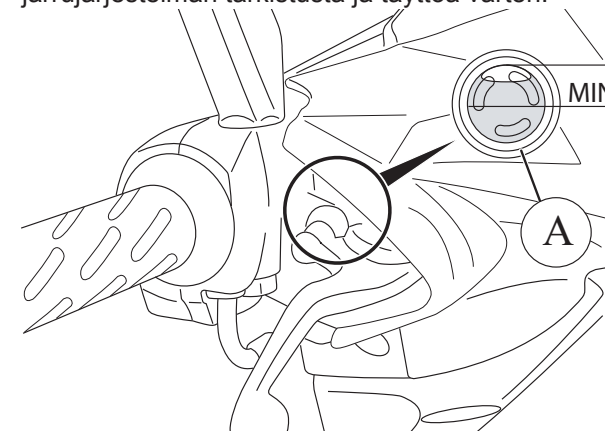
Jos ohjaustangon merkki on samassa linjassa tai ylittää moottorin kampikammion merkin, sinun on syytä vaihtaa jarrupalat.

Jarruneste



Jarrunestetaso täytyy tarkastaa säännöllisesti jarrun pääsylinterin tarkastusikkunasta (A).

Jos taso alkaa laskea minimiin, suositellaan ajoneuvon viemistä valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon jarrujärjestelmän tarkistusta ja täyttöä varten.



Jarruneste

DOT 4

AKKU



Tarkista aina että sytytysvirta on katkaistu, ennen kuin aloitat akkuun liittyvät työt.

Akun virtajohdot eivät saa koskaan olla irti moottorin ollessa käynnissä.

Vaurioiden välttämiseksi elektroninen piiri, älä lataa akkua, jos se on kytketty ajoneuvon.



Akkunesteen sisältämä rikkihappo voi aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja.

Estä nesteen joutuminen iholle, silmiin ja vaatteille. Käytä aina suojalaseja työskennellessäsi akun parissa tai läheisyydessä.

Jos akku vuotaa, on suositeltavaa mennä hyväksytyn jälleenmyyjän luo, jolla on varusteet akun vaihtoon ja hävittämiseen luontoa ja ympäristöä kunnioittavalla tavalla.



Akku muodostaa räjähtäviä kaasuja.

Akun läheisyydessä ei saa käsitellä esimerkiksi avotulta, palavia savukkeita eikä kipinälähteitä...

Akun lataaminen pitää tehdä riittävästi tuuletetussa tilassa..

Pitkä seisonta-aika ja käyttöönotto



Pitkä seisonta-aika edellyttää akun säännöllistä lataamista akkuvarauksen purkautuessa vähitellen itsestään tai joissain tapauksessa ajoneuvon oman elektroniikan tai tiettyjen lisävarusteiden vuoksi.

Jos ajoneuvo seisoo vähintään 1 kuukauden ajan, akkua pitää ladata riittävän akkuvarauksen ylläpitämiseksi:

- Ylläpitolaturilla (pitkän seisonta-ajan aikana).
- Muussa tapauksessa irrota ajoneuvon akkukaapelit (jos seisonta-aika on alle 2 kk).



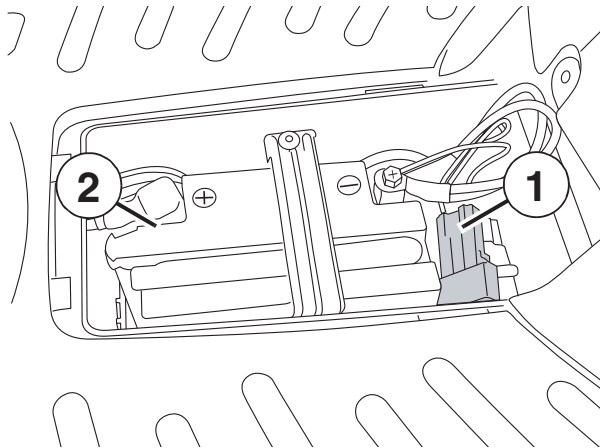
Jos näitä suosituksia ei noudateta, akku voi purkautua täydellisesti eikä valmistajan takuu ole tällöin enää voimassa.

Akun irrottaminen

Irrota akun kansi.

Irrota akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Miinusnapa.
2. Plusnapa.



Akun lataus

Suorita akun lataus tuuletetussa paikassa. Käytä lataukseen akulle sopivaa laturia, joka voi tuottaa kymmenesosan akkukapasiteetista ennenaikaisen akun hajoamisen välttämiseksi. Akun lataus on syytä suorittaa hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

Akku sisältää rikkihappoa. Vältä kontaktia ihon ja silmien kanssa. Latauksen aikana akku saattaa tuottaa räjähdysriskiä kaasuja. Älä lataa akkua kipinöiden, liekkien tai muiden palavien aineiden läheisyydessä.

Huoltovapaa akku



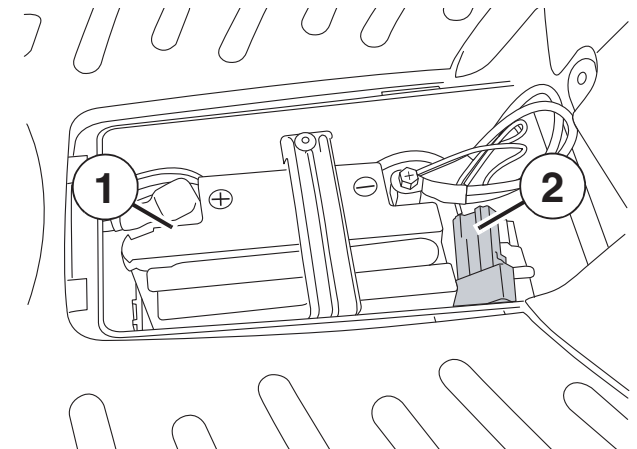
Akkua ei saa koskaan aukaista nestetason muokkaamiseksi huollon ulkopuolella.

- Irrota akkukaapelit ja irrota akku.
- Varaa akku ennakolta 100% täyteen.
- Käytä ylläpitolaturia tai varaa akku kerran kuukaudessa.
- Akkuvarauksen pitää olla 100%, kun ajoneuvo otetaan käyttöön.

Akun asennus

Kytke akkukaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Plusnapa.
2. Miinusnapa.

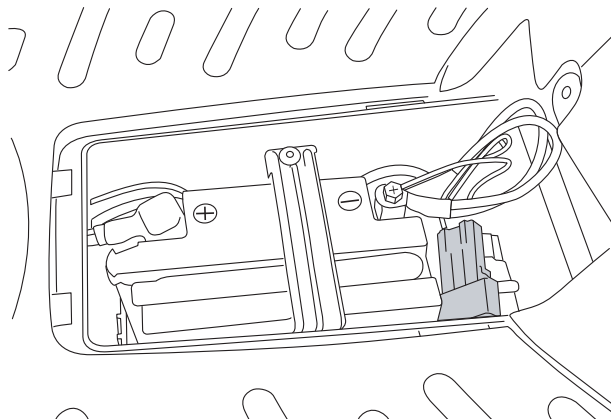


SULAKKEET

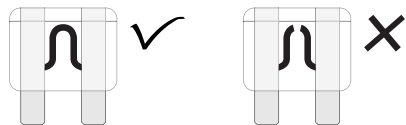
Pääsulake 15A.

Sähkövarusteet: 10A

Lisävarusteiden sulake: 10A



Viallinen sulake tunnistetaan katkenneesta sulakelangasta



Jos sulake palaa usein, se on yleensä merkki oikosulusta virtapiirissä. On suositeltavaa tarkistuttaa virtapiiri hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

Ennen sulakkeen vaihtamista pitää etsiä vian syy ja korjata se.

Palaneen sulakkeen tilalle pitää aina vaihtaa saman ampeeriluvun sulake.



On suositeltavaa katkaista virta ennen sulakkeen vaihtoa, ja vaihtaa se aina saman kaliiperin sulakkeeseen. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vahinkoa virtapiirissä, ja joskus jopa tulipalon.

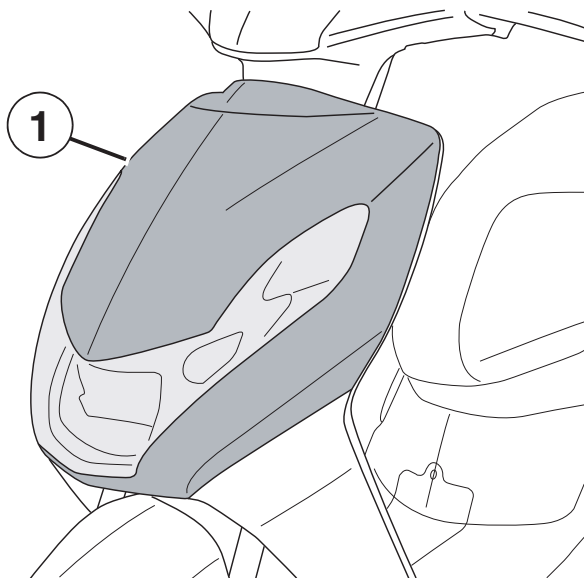
POLTTIMIEN VAIHTO

Ajovalon polttimo/Vilkkuvalon polttimo

- Irrota etumaski (1).



Suosittelemme, että valtuutettu jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.



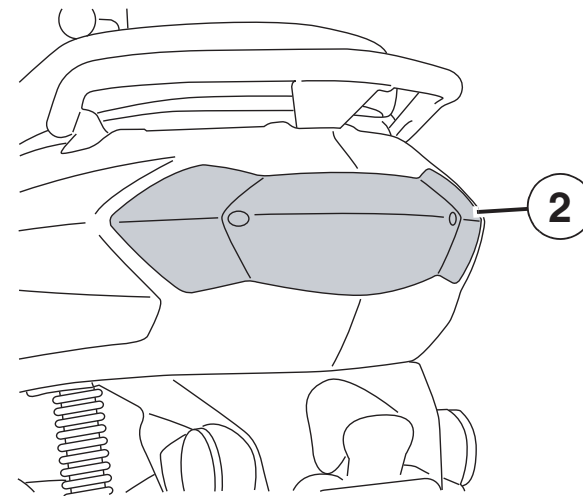
Joissain ilmasto-olosuhteissa (alhaiset lämpötilat, kosteus). Lasin sisäpinnalla oleva huuru kuuluu normaaliin toimintaan; se poistuu muutaman minuutin kuluttua valojen sytyttämisestä.

Ajovalon polttimo

12V - 35/35W (HS1)

Takavilkkuvalon ja takavalon polttimot

- Irrota takavalon lasin 2 kiinnitysruuvia (2).



Takavalon lamppu

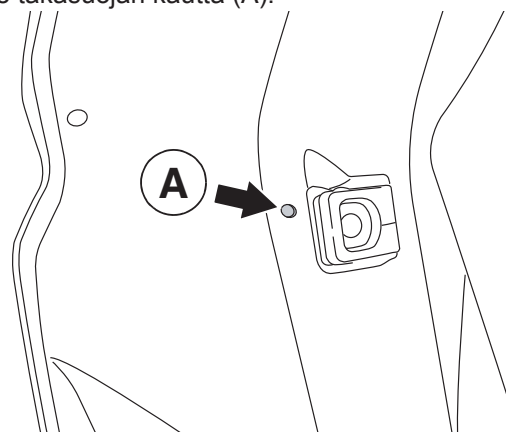
12V - 21/5W

Vilkkuvalon polttimo

12V - 10W

AJOVALOJEN SÄÄTÖ

Valonheitintä säädetään säätöruuvilla, joka saadaan esille takasuojan kautta (A).



INDHOLDSFORTEGNELSE

Informationer.....	2	Sikringer	20
Sikkerhedsråd	2	Udskiftning af pærer	20
Specifikationer	3	Lygteindstilling	20
Identifikation af køretøjet.....	7		
Produkter, der skal bruges	7		
Informationer vedrørende vejledningen	8		
Beskrivelse af køretøjet	9		
Instrumenter	10		
Betjeningsgreb.....	11		
Nøglekontaktens funktioner	11		
Kontrol før brug	12		
Råd om start og kørsel.....	12		
Advarsel	12		
Øko-kørsel.....	12		
Kørsel på våd vejbane.....	12		
Eftersyn før start.....	13		
Start af motoren	13		
Kørsel	13		
Bremsning	14		
Brændstofforsyning	14		
Tilkørsel af motoren	14		
Stop af motoren og parkering	14		
Servicehandlinger.....	15		
Råd om vedligeholdelse	15		
Miljø / Genbrugelig	15		
Stop af motoren og parkering	14		
Eftersyn eller udskiftning af tændrør	15		
Kontrol af motorolieniveau.....	16		
Olieskift på motor	16		
Olieskift på gearkasse	17		
Udskiftning af luftfilteret	17		
Spillerum ved gasspjæld	17		
Dæk.....	18		
Bremseeftersyn	18		
Batteri	19		

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj.

Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.

Vi opfordrer dig til at tage dig tid til at læse denne brugsvejledning, før du tager køretøjet i brug.

Denne brugsvejledning, som altid bør opbevares i køretøjets handskerum, indeholder ikke alene instrukser vedrørende brug, kontrol og eftersyn af køretøjet, men også vigtige sikkerhedsforskrifter, som sigter på at beskytte brugeren og andre personer mod uheld.

Denne vejledning giver mange råd om, hvordan du holder køretøjet i perfekt kørestand.

Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed.

Denne brugsvejledning skal anses som en integreret del af køretøjet og skal følge køretøjet også ved evt. salg af dette.

I vores konstante stræben efter at blive endnu bedre forbeholder PEUGEOT MOTOCYCLES sig retten til at slette, ændre eller tilføje alle omtalte referencer.

SIKKERHEDSRÅD

En uerfaren bruger af et tohjulet køretøj bør sætte sig ind i køretøjets brug, inden han begiver sig ud i trafikken. Det frarådes derfor kraftigt at udlåne køretøjet til en person, som ingen erfaring har i at benytte det.

Bestemmelserne pålægger brugeren af et tohjulet køretøj, i henhold til dettes kategori, at være i besiddelse af førerbevis eller en særlig køreuddannelse gennemgået hos en professionel.

Godkendt hjelm og handsker er obligatorisk både for fører og passager. Det anbefales ligeledes at bære beskyttelsesbriller og lyst eller reflekterende tøj, der er velegnet til kørsel på motortcykel.

Gældende lovgivning i visse lande kan forbyde transport af en passager, og kan i andre lande påbyde brugeren af tohjulede motorkøretøjer at være i besiddelse af en ansvarsforsikring, som dækker tredjepersoner og passageren i tilfælde af skader, som måtte forårsages i ulykkestilfælde.

Kørsel i alkoholpåvirket tilstand, eller under indflydelse af narkotika eller visse lægemidler er strafbart, og farligt for føreren selv og andre personer.

Overdreven hastighed er en vigtig faktor i mange ulykker. Man skal overholde færdselstavlerne, og tilpasse sin hastighed til vejrforholdene.

Motoren og udstødningsselementerne kan nå op på meget høje temperaturer. Ved parkering skal man undgå enhver kontakt med brændbare materialer, som kan fremkalde en brand, eller med dele af kroppen, som kan undergå svære forbrændinger.

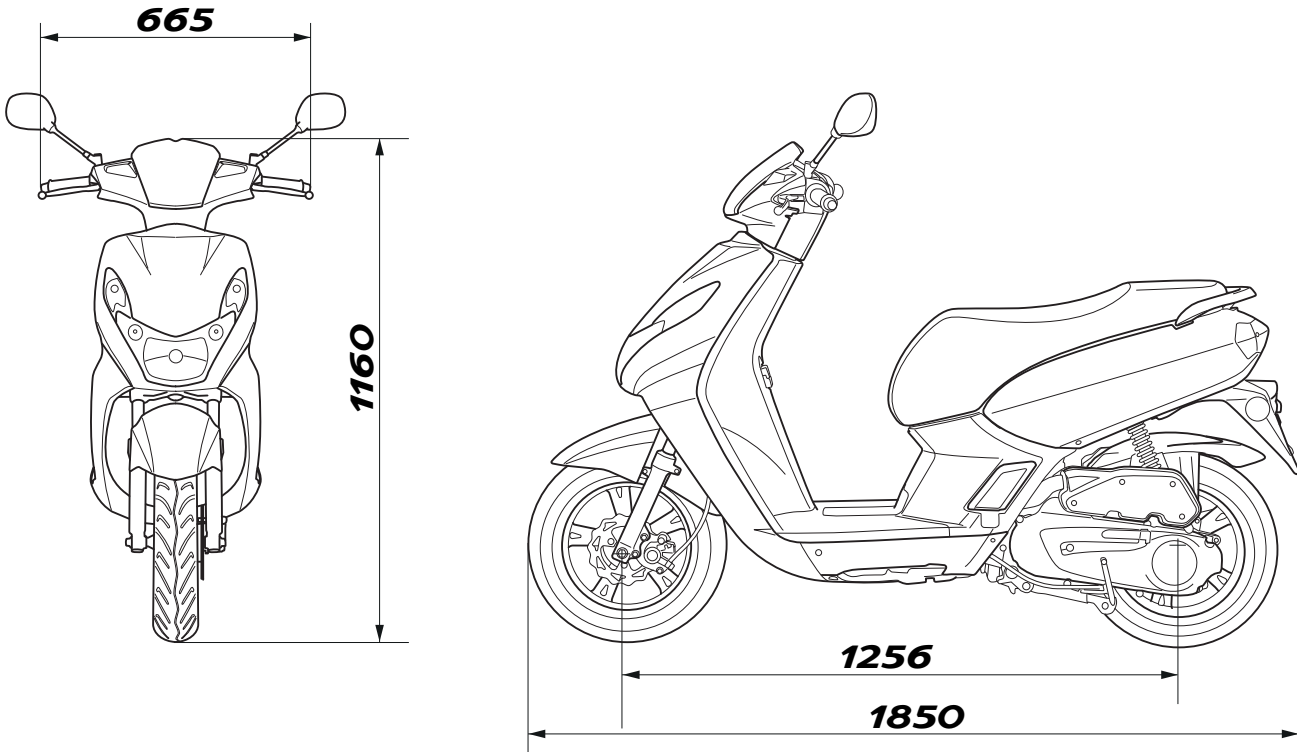
Bagagebærere og mindre kufferter godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES kan fås som ekstraudstyr (afhængigt af modellen). Overhold monteringsvejledningerne, og lad være med at overstige den tilladelige transportbelastning, som er på 3 til 5 kg afhængigt af udstyret.

Montering af tilbehør såsom køredækken, top-case osv. kan påvirke køretøjets stabilitet (vindpåvirkning, belastning mm.).

Når der køres på køretøj udstyret med tilbehør, anbefales det at nedsætte hastigheden.

Montering af tilpassede dele, som ikke er godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES, og som kan ændre de tekniske specifikationer eller køretøjets ydelser, er forbudt. Enhver ændring vil føre til annullering af garantien, og gøre køretøjet ikke-overensstemmende i forhold til den version, som er homologeret af de kompetente myndigheder.

SPECIFIKATIONER

	STREETZONE 45 km/t	STREETZONE 25 km/t	KISBEE 50 45 km/t	KISBEE 50 25 km/t
Typegodkendelse.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Dimensioner i mm				
				
Vægt i kg				
Egenvægt.	92			
I driftsklar tilstand.	97			
Maksimalt tilladt. Samlet vægt af køretøj, fører, passager, tilbehør og bagage.	260			

SPECIFIKATIONER

	STREETZONE 45 km/t	STREETZONE 25 km/t	KISBEE 50 45 km/t	KISBEE 50 25 km/t
Typegodkendelse.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Motor				
Identifikation.	B1E40QMB-B			
Motortype.	Encylindret 4 takts			
Slagvolumen.	50 cc			
Boring x slaglængde i mm.	39 x 41.4 mm			
Maksimal effekt.	2.6 kW til 7700 omdr./min			
Maksimalt moment.	3.2 Nm til 7300 omdr./min			
Afkøling.	Via tvungen luftcirkulation			
Forsyning.	Direkte elektronisk indsprøjtning (EFI)			
Tændrør.	NGK CR7HSA			
Smøring.	Tryksmøring, avec fugtigt bundkar			
Udstødning.	katalyseret og lambdasonde			
Norm for antifuorening.	Euro 5			
Forbrug ^a .	1.75 l/100	2.55 l/100	1.75 l/100	2.55 l/100
CO ² udstødning (På cyklus).	41 g/km	59 g/km	41 g/km	59 g/km
Kapacitet i liter				
Motorolie.	0.8			
Gearkasseolie.	0.12			
Brændstofftank.	6.3			
Gaffelolie.			0.043	

- a. Disse forbrugsværdier er etableret i henhold til bestemmelserne 134/2014 Tillæg VII. De kan variere i forhold til kørselsmåden, trafikforhold, meteorologiske forhold, køretøjets belastning, vedligeholdelse og brugen af tilbehør...

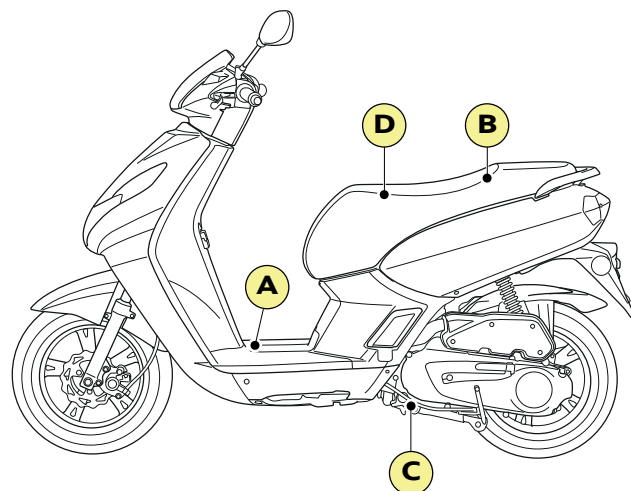
SPECIFIKATIONER

		STREETZONE 45 km/t	STREETZONE 25 km/t	KISBEE 50 45 km/t	KISBEE 50 25 km/t
Typegodkendelse.		K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Dækdimensioner					
For.		120/90 - 10		110/70 - 12	
Angivelse af belastning og minimumshastighed.		37B			
Bag.		120/90 - 10		110/70 - 12	
Angivelse af belastning og minimumshastighed.		50B			
Tryk i bar					
For.	Alene.	1.3		1.6	
	To.	1.3		1.6	
Bag.	Alene.	1.6		1.8	
	To.	1.8		2	
Affjedring					
For.		Omvendt teleskopgaffel Ø27 mm Frigang: 73 mm		Teleskopgaffel Ø27 mm Frigang: 68 mm	
Bag.		1 Støddæmper Frigang: 68 mm			
Bremser					
For.		1 skive Ø190 mm		1 skive Ø170 mm	
Bag.		1 tromle Ø110 mm			

SPECIFIKATIONER

	STREETZONE 45 km/t	STREETZONE 25 km/t	KISBEE 50 45 km/t	KISBEE 50 25 km/t
Typegodkendelse.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Elektrisk udstyr				
Lygter.	12V - 35/35W (HS1)			
Parkeringslys.	LED			
Blinklygtepærer.	12V - 10W			
Baglygte.	12V - 21/5W			
Nummerpladebelysning.	12V - 5W			
Batteri.	12V - 6Ah Vedligeholdelsesfrit batteri YUASA YTX7A-BS			

IDENTIFIKATION AF KØRETØJET



A. Fabrikationsskilt.

B. Køretøjets identifikationsnummer (V.I.N.).

C. Motornummer.

D. Etiket med dæktryk.

Etiketten er påklisteret under sadlen og angiver dæktrykkene ved kolde solo eller duo dæk.

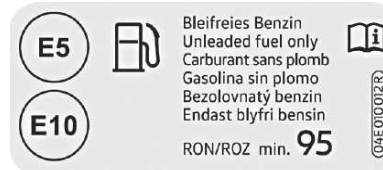


Variationer i temperaturen ændrer dæktrykket.

Dæktrykket skal kontrolleres en gang om måneden, når dækket er koldt.

PRODUKTER, DER SKAL BRUGES

Blyfri super brændstof



Motorolie 4-takts

SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ

Gearkasseolie

SAE 80W90 API GL4

Bremsevæske

DOT 4

Gaffelolie

Hydraulikolie 10W

INFORMATIONER VEDRØRENDE VEJLEDNINGEN

Særlige oplysninger er markeret med følgende symboler:



Moebius-cirkel

Genbrugelig.

Angiver, at produktet eller emballagen kan genbruges.



Ekspllosiv

Produktet kan eksplodere ved kontakt med ild, gnister, statisk elektricitet, hvis det udsættes for meget stor varme, et stød eller gnidninger.

Det skal håndteres og opbevares i afstand fra varmekilde og andre antændelseskilder.



Brændbar

Produktet kan antændes ved kontakt med ild, gnister, statisk elektricitet, hvis det udsættes for stor varme, gnidninger, ved kontakt med luft eller vand, der udsender brandbare gasser.

Det skal håndteres og opbevares i afstand fra varmekilde og andre antændelseskilder.



Ætsende

Produktet er ætsende.

Det kan angribe (ætse) eller ødelægge metaller.

Produktet kan fremkalde hudforbrændinger og øjenskader i tilfælde af kontakt med eller sprøjt af produktet. Undgå al kontakt med øjnene og huden, må ikke indåndes.



Farligt for sundheden

Produktet kan i større doser give forgiftninger.

Det kan irritere huden, øjnene og vejrtrækningsorganerne.

Det kan fremkalde hudallergier.

Det kan fremkalde dødsghed eller svimmelhed. Undgå al kontakt med produktet.



Giftig eller dødelig

Produktet kan slå ihjel meget hurtigt.

Det forgifter hurtigt, selv i lille dosis. Bær passende beskyttelsesudstyr.

Undgå al kontakt (indtagelse, hud, indånding) med produktet, og vask omhyggeligt de udsatte områder efter brug.



Farligt for organismer der lever i vand

Produktet er forurenende.

Kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.

Må ikke bortskaffes i miljøet.



Smid ikke i affaldskurven

En af komponenterne er giftig, og kan skade miljøet. Smid ikke det brugte produkt i affaldskurven, men bring det tilbage til forhandleren, eller aflever det på et særligt opsamlingssted.



Personsikkerhed

Handling, der indebærer en risiko for personer.

Total eller delvis ikke-overholdelse af disse forskrifter kan medføre alvorlig fare for personsikkerheden.



Vigtigt

Handling, der indebærer en risiko for køretøjet.

Angiver de særlige procedurer, som skal følges for at undgå at beskadige køretøjet.

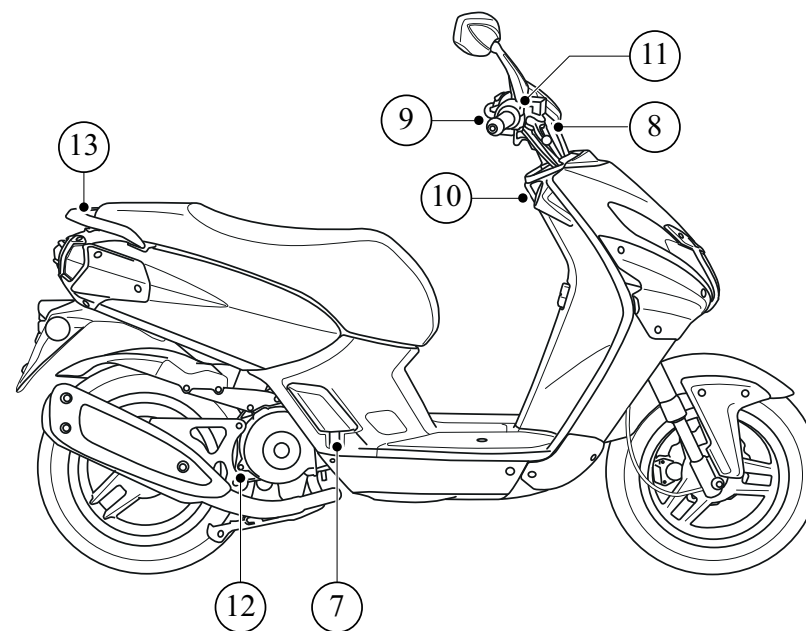
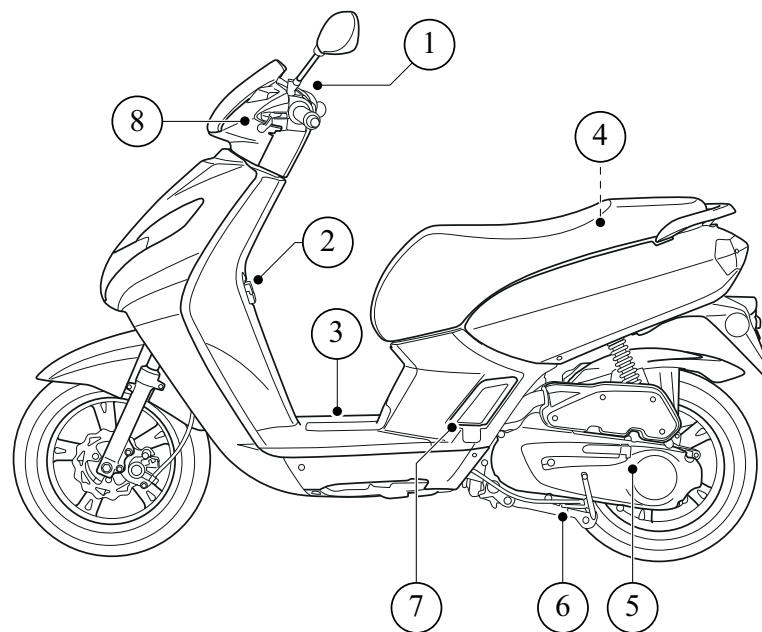


Bemærkning

Giver nøgleinformation om køretøjets funktion.

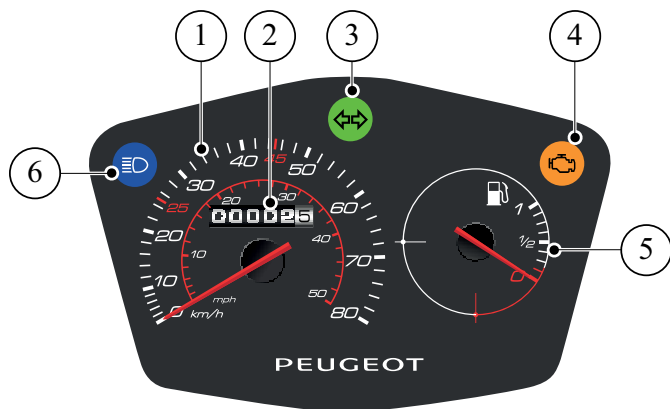
BESKRIVELSE AF KØRETØJET

1. Instrumentbræt
2. Taskeophæng
3. Batteri / Sikringer
4. Brændstoftank
5. Kickstarter
6. Centralstøtteben
7. Indklappelig fødstøtte
8. Bremsenhåndtag
9. Gashåndtag
10. Nøgletænding
11. Bremsevæskenniveauer
12. Motorolieniveau
13. Støttehåndtag



INSTRUMENTER

Instrumentbræt Kisbee



1 - Speedometer

- Dobbelt hastighedsangivelse i kilometer/miles.

2 - Kilometertæller

3 - Kontrollampe for blinklys



Kontrollampen blinker hurtigt for at angive en fejlfunktion ved afviserblinket.

4 - Kontrollampe for fejl i antiforureningssystemet

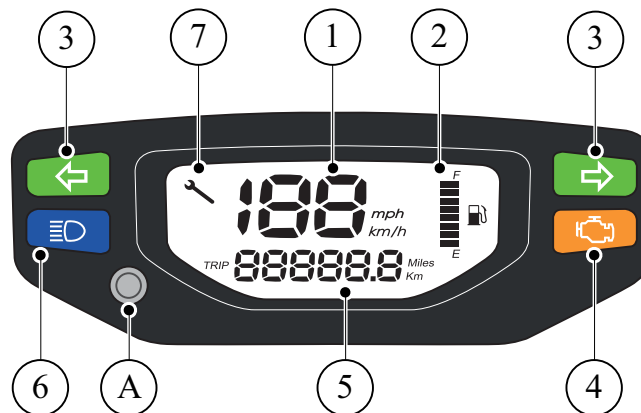


Hvis kontrollampen tændes under kørslen, anbefales det at få køretøjet efterset på et autoriseret værksted.

5 - Indikator for brændstofniveau

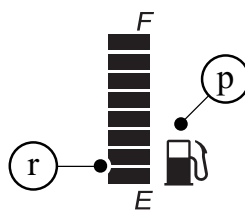
6 - Kontrollampe for lygter

Instrumentbræt Streetzone



1 - Speedometer

2 - Indikator for brændstofniveau/Indikator for reservetank



Når tanken er fuld, er alle segmenterne i indikatoren for brændstofniveau tændt.

Indikatoren for reservetank består af de to sidste segmenter (r), som angiver to reserveniveauer.

- 1. niveau: de to segmenter blinker.
- 2. niveau: det sidste segment blinker.

Når tanken er tom, er alle indikatorsegmenterne for brændstofniveau slukket, og symbolet for 'benzinpumpe' blinker (p).

Hvis alle segmenterne blinker, har fejlfindingsfunktionen registreret en fejl i systemet for benzinmåleren, og systemet skal kontrolleres af en godkendt forhandler.

3 - Kontrollampe for mindste olieniveau

- Hvis olielampen blinker eller tændes permanent, skal der efterfyldes olie i olietanken.



Kontrollampen blinker hurtigt for at angive en fejlfunktion ved afviserblinket.

4 - Kontrollampe for fejl i antiforureningssystemet



Hvis kontrollampen tændes under kørslen, anbefales det at få køretøjet efterset på et autoriseret værksted.

5 - Kilometertæller/Dagtæller (TRIP).

- Tælleren viser og gemmer det totale antal kilometer, som køretøjet har tilbagelagt. Køretøjets totale kilometertal vil forblive gemt, også selv om batteriet afbrydes.
- Dagtælleren viser og gemmer et antal af kørte kilometer i en given periode.

Overgang fra kilometertæller til dagtæller

- Med tændingen slået til skiftes der fra kilometertælleren til triptælleren og omvendt ved et kort tryk på betjeningsknappen (A).

Nulstilling af triptælleren

- Nulstilling af triptælleren gøres ved et tryk på mere end 3 sekunder på betjeningsknappen (A).

6 - Kontrollampe for lygter

7 - Serviceindikator

- Serviceindikatoren kommer frem på displayet ved hvert serviceinterval, der er anbefalet af konstruktøren.

Interval for vedligeholdelse

5000 km

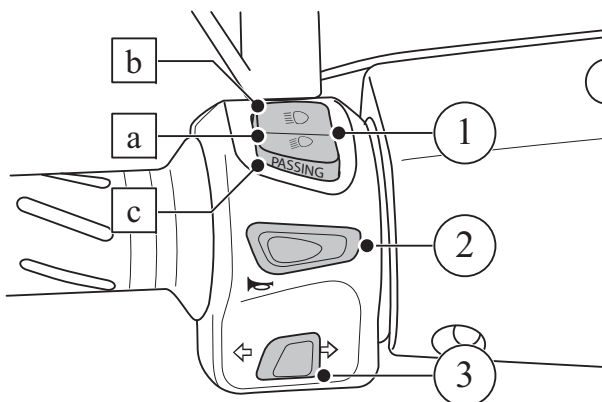
Nulstilling af vedligeholdelsestæller.

- Med tændingen slukket fastholdes betjeningsknappen (A) trykket ned, tændingen slås til, og enheden for afstand blinker
- Slip indstillingskontakten.
- Tryk på indstillingsknappen i mere end 5 sekunder for at slukke vedligeholdelsessymbolet og nulstille vedligeholdelsestælleren.
- Sluk for tændingen.



Det anbefales, at du henvender dig til et autoriseret værksted for at få udført service på køretøjet, og slettet meddelelsen på serviceindikatoren.

BETJENINGSGREB



1. Kontakt til nærllys/fjernlys
Kontakten til nærllys/fjernlys har 3 funktioner:

- a. Nærllys
- b. Fjernlys
- c. Overhalingsblink. (Passing)

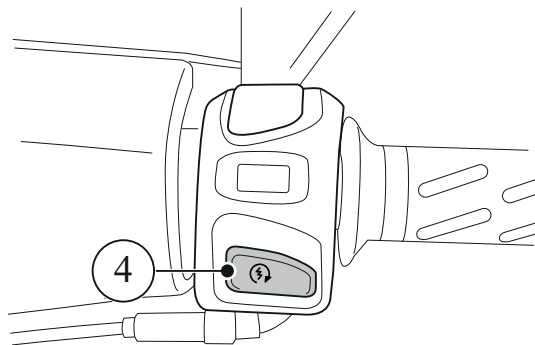
2. Hornkontakt

3. Blinklyskontakt

Tryk på knappen for angive skift af retning:

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

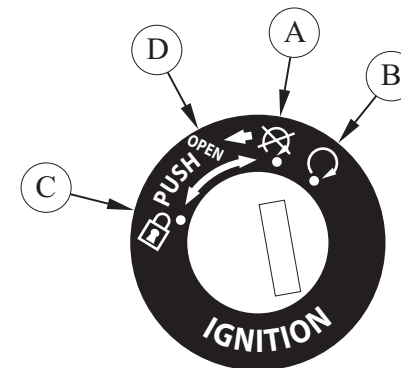
Tryk på knappen for at standse blinklyset.



4. Startkontakt

NØGLEKONTAKTENS FUNKTIONER

- A. Motoren er standset. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Nøglen kan tages ud.
- B. Det elektriske kredsløb får tilført strøm. Motoren kan starte. Lyset er tændt. Nøglen kan ikke tages ud.



- C. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Med styret drejet mod venstre. Styretøjet kan blokeres. Nøglen kan tages ud.
- D. Med nøglen i denne position kan sadlen åbnes ved hjælp af en kabelanordning.

KONTROL FØR BRUG

Brugeren bør selv sørge for at kontrollere, at dennes køretøj er i korrekt stand. Visse sikkerhedsdele kan vise tegn på forfald, også selv om køretøjet ikke bruges. Længere tids udsættelse for vejrliget kan f.eks. medføre rust på bremsesystemet eller nedsat dæktryk, som kan have alvorlige følger. Foruden den visuelle kontrol er det derfor yderst vigtigt at kontrollere følgende punkter før hver brug.



Disse kontroleftersyn kræver kun kort tid, og bidrager effektivt til at holde køretøjet i god stand, således at brugen altid er pålidelig og sikker.

Hvis et af elementerne på listen over kontrolpunkter ikke fungerer korrekt, skal man få køretøjet efterset hos den autoriserede forhandler, og om nødvendigt repareret, før det kan benyttes.

RÅD OM START OG KØRSEL

ADVARSEL

Før den første ibrugtagning skal man ubetinget sætte sig ind i brugen af alle betjeningsgrebene og deres forskellige funktioner. Hvis du stadig er i tvivl om funktionen af visse betjeningsgreb, kan din autoriserede forhandler svare på dine spørgsmål og tilbyde dig den nødvendige hjælp.



Udstødningsgasserne er giftige, derfor skal motoren startes i godt ventilerede omgivelser, og aldrig i et lukket rum, heller ikke i et kort tidsrum

ØKO-KØRSEL

Kør med glidende bevægelser

- Drej gashåndtaget lidt efter lidt og ikke brutalt.
- Forudse bremsning ved brug af motorbremsen.
- Begræns køretøjets belastning samt den aerodynamiske modstand.
- Kontrollér regelmæssigt dækkenes oppumpning med reference til mærkatet, der sidder under sadlen.
- Undgå at opvarme motoren uden at køre: motoren opvarmes hurtigere, når du kører.
- Få efterset dit køretøj ifølge konstruktørens vedligeholdelsesplan.

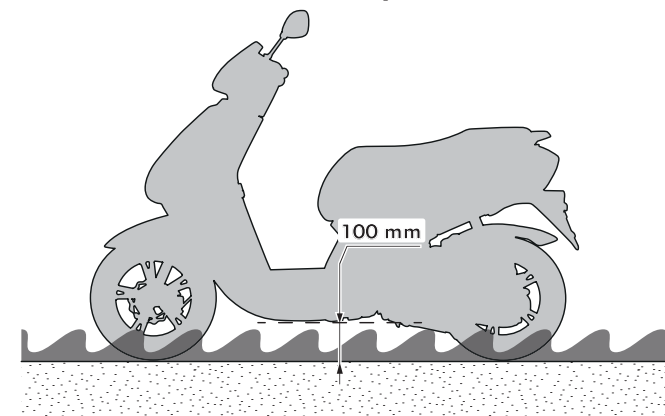
Denne indstilling bidrager til at spare på brændstofforbruget, nedsætte emissionen af CO₂ og dæmpe støjen i trafikken.

KØRSEL PÅ VÅD VEJBANE



Det anbefales på det kraftigste at undlade at køre på oversvømmede veje, da det kan beskadige køretøjets motor, transmission og elektriske systemer alvorligt.

10 km/h - 6 mph MAX



Hvis du absolut skal køre på en oversvømmet strækning:

- Kontroller, at vandets dybde ikke overstiger 100, idet der tages højde for bølger, som kan dannes fra medkørende.
- Kør under ingen omstændigheder hurtigere end 10 km/h.
- Ved udkørsel fra det oversvømmede område, og så snart sikkerhedsforholdene tillader det, bremses let flere gange for at 'tørre' bremserne.

EFTERSYN FØR START

Komponent	Kontroller
Brændstof	- Kontrollér brændstofniveauet i tanken. - Fyld op, om nødvendigt. - Kontrollér, at der ikke er brændstofudsvining.
Motorolie	- Kontroller motorolieniveauet. - Efterfyld eventuelt med den anbefalede olie.
Skivebremse	- Kontrollér bremsernes funktion. - Få den tjekket af en autoriseret forhandler, hvis den føles blød. - Kontrollér bremseklodserne for slid. - Kontrollér bremsevæskniveauet i beholderen.
Tromlebremse	- Kontrollér bremsernes funktion - Udfør om nødvendigt en justering af betjeningen - Kontrollér sliddet på bremsebelægningerne - Korriger om nødvendigt
Belysning, signalering, kontrollamper, horn	- Kontrollér deres funktion. - Korriger om nødvendigt.
Hjul og dæk	- Kontroller dækkenes slid og tilstand. - Kontrollér dækkenes oppumpningstryk ved kolde dæk. - Korriger om nødvendigt.

Gashåndtag	Kontrollér at gashåndtaget fungerer smidigt og dets retur til nul.
Styr	Kontrollér, at styret kan dreje frit.
Støttefod	Kontroller at centralstøttebenet fungerer smidigt.

START AF MOTOREN

Af sikkerhedsgrunde bør man anbringe køretøjet på centralstøttefoden, før motoren startes.

- Drej tændingsnøglen over på "ON".
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Aktiver et af bremsehåndtagene samtidig med, at du trykker på startknappen. Aktiver ikke starteren ud over 10 sekunder.
- Slip startknappen, så snart motoren starter.



Hvis motoren ikke starter, skal du slippe startknappen og bremsehåndtaget, vente i nogle sekunder, og prøve igen.

Ved kickstart skal køretøjet anbringes på centralstøttefoden.

- Drej tændingsnøglen over på "ON".
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Grib fat i støttehåndtaget med højre hånd.
- Aktiver kickpedalen, indtil motoren starter.

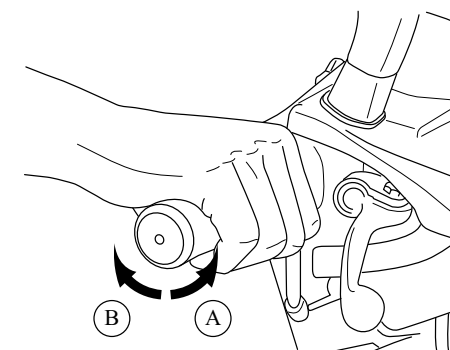
KØRSEL

Start

Køretøjet er anbragt på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind med venstre hånd, grib fat i støttehåndtaget med højre hånd, og skub køretøjet fremad for at folde centralstøttefoden op.
- Tag plads på køretøjet.
- Slip venstre bremsehåndtag, og drej gradvist gashåndtaget med højre hånd for at starte.

Acceleration og deceleration



For at øge hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (A). For at nedsætte hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (B).

BREMSNING

Højre håndtag styrer forhjulsbremsen, og venstre håndtag styrer baghjulsbremsen.

For at bremse effektivt skal man ubetinget koordinere følgende handlinger:

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Tryk samtidigt på venstre og højre bremsehåndtag, og øg trykket gradvist.



Hvis kun den ene bremse benyttes nedsættes bremsekræften, og hjulet kan blokeres og fremprovokere et fald.

Derfor bør man undgå at bremse pludseligt op på våd vejbane eller i sving.

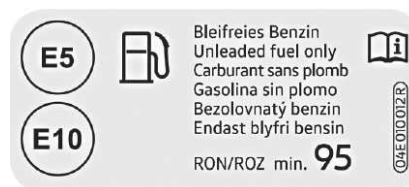
På stejle nedkørsler skal man sætte hastigheden ned for at undgå at bremse langvarigt, da overdreven opvarmning vil nedsætte bremsekræften.

BRÆNDSTOFFORSYNING



For påfyldning af tanken i fuld sikkerhed skal motoren absolut være slukket.

Et mærkat påklisteret i nærheden af tanken angiver den brændstoftype, der skal anvendes.



Brændstoftanken sidder under sadlen.

- Sæt køretøjet på centralstøttebenet.



Når der fyldes op med brændstof, skal man være påpasselig med at indføre brændstofslangens mundstykke korrekt i brændstoftankens påfyldningshul.

TILKØRSEL AF MOTOREN

Tilkørsel af motoren er meget vigtig for at sikre motorens ydelse og lange levetid.

Det anbefales, at man i tilkørselsperioden ikke udsætter motoren for overbelastning og undgår at overskride en driftstemperatur, der ligger over det normale.

Fra 0 til 500 km.

Over lange strækninger må man ikke fastholde gashåndtaget i en position, der er mere end halvt åben.

Fra 500 til 1000 km.

Over lange strækninger må man ikke fastholde gashåndtaget på mere end 3/4 af dets vandring.

Efter dette kilometertal kan køretøjet bruges på normal vis.

STOP AF MOTOREN OG PARKERING

Motoren stoppes, når den går i tomgang, ved at dreje tændingsnøglen over på "OFF".

Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.

Ved hver parkering skal styretøj fastlåses og tændingsnøglen tages ud.

SERVICEHANDLINGER

RÅD OM VEDLIGEHOLDELSE

Overhold nøje køretøjets serviceprogram for at bevare retten til kontraktgarantien.

I servicehæftet findes der et skema over serviceintervaller, i hvilket den autoriserede forhandler skal indføre stempel, dato for indgrebet, samt køretøjets kilometertal.

For at bevare køretøjets sikkerhed og pålidelighed anbefales det at få udført service og reparationer af en autoriseret forhandler, som har de rette tekniske kvalifikationer og råder over de originale reservedele og det nødvendige specialværktøj.

MILJØ / GENBRUGELIG

De slidte og udskiftede dele under en løbende vedligeholdelse (mekaniske dele, batteri mm.) skal indleveres til en special virksomhed.

Når køretøjets brugstid er nået skal det indleveres til et godkendt genbrugscenter for at sikre dets genbrug.

De lokale love skal under alle omstændigheder overholdes.

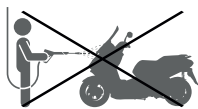


Batterier indeholder farlige stoffer. De skal fjernes ifølge de foreskrevne bestemmelser og må under ingen omstændigheder bortskaffes med husholdningsaffaldet.

RENGØRING AF KØRETØJET



Karosseriet består af elementer i plastmateriale, som kan være malet eller med blank overflade. Brug ikke opløsningsmidler eller ætsende produkter.



Brug ikke højtryksrensning, som kan give vandinfiltrationer i følgende dele: pakninger, lejer og drejeled, elektriske komponenter, såsom konnektorer, kontakter og lygter.

Rengør karosseriet ved hjælp af sæbevand, og skyl med rigeligt rent vand.

Tørring kan udføres med et vaskeskind. Efter vask af køretøjet skal man foretage flere opbremsninger ved lav hastighed for at tørre bremserne.



Vask af køretøjet bør foregå på et område, der er indrettet til opsamling af spildevand

Visse silikonebaserede produkter kan forandre lakkens kvalitet. Efter behov eller i tvivlstilfælde kan en autoriseret forhandler vejlede dig med hensyn til brug af rengøringsmidler eller istandsætning af karosseriet ved ridser eller skrammer.

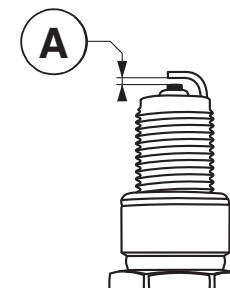
EFTERSYN ELLER UDSKIFTNING AF TÆNDRØR



Det er bydende nødvendigt at benytte en resistiv støjdæmper og et resistivt tændrør ifølge konstruktørens anbefaling.

Motoren skal være kold.

- Aftag adgangsdaekslet til tændrøret.
- Aftag sadelboksen.
- Afbryd støjdæmperen.
- Fjern tændrøret.
- Mål afstanden mellem elektroderne, og korriger den om nødvendigt (A).



Tændrør	Afstand mellem elektroderne
NGK CR7HSA	0.6 til 0.7 mm

- Sæt tændrøret i, og skru det fast med håndkraft.
- Tilspænd tændrøret med en nøgle.
 - Fra 1/8 til 1/4 omgang ved et genbrugt tændrør.
 - Med 1/2 omgang ved et nyt tændrør.



kontrollér, at støjdæmperen er ordentligt fastclipset på tændrøret.

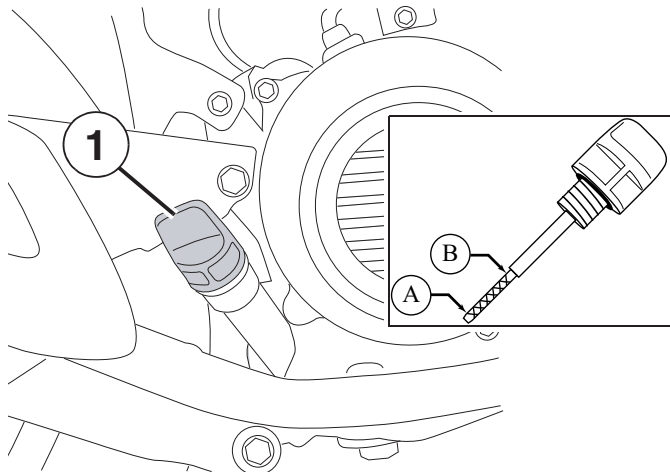
Få snarest tilspændingsmomentet kontrolleret på et autoriseret værksted.

DK

KONTROL AF MOTOROLIENIVEAU



Motorolieniveauet skal kontrolleres før hver start.



- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Start motoren, lad den køre i nogle minutter, og stands den igen.
- Vent nogle minutter, så olien får tid til at stabiliserer sig.
- Tag olieproppen/målepinden af (1).
- Tør proppen/målepinden af, og indsæt den i påfyldningsåbningen uden at skrue den fast.
- Fjern olieproppen med prop, og kontroller olieniveauet.
- Olienniveauet skal befinde sig mellem mærkerne minimum (A) og maksimum (B) uden at overstige dette.
- Fyld om nødvendigt olie på.

OLIESKIFT PÅ MOTOR



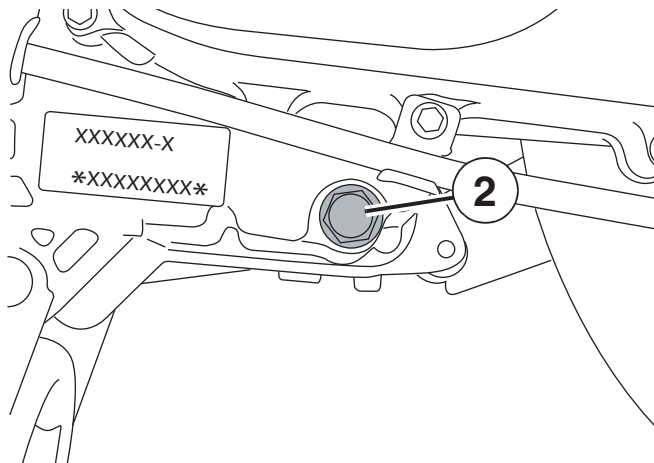
Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udført olieskift.



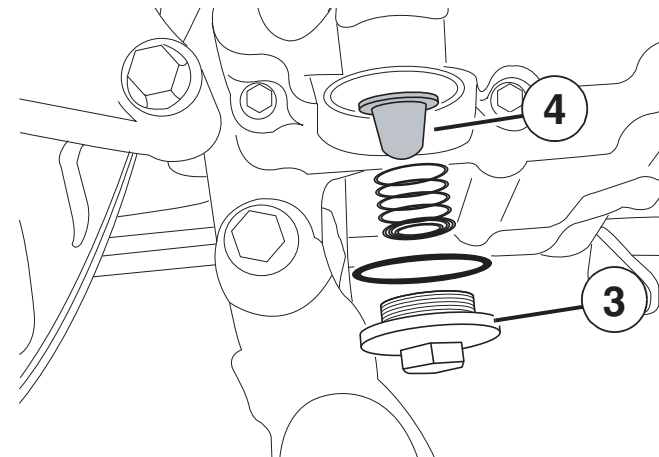
Olien indeholder miljøskadelige stoffer; forhandleren har det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugt olie under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

Olieskift på motoren bør foretages, når motoren er lunken for at lette afløbet af olien.

- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Tag beskyttelseshandsker på.



- Fjern udtømningsproppen med dens pakning (2), og lad olien løbe ud i en beholder.



- Tag sidækslet (3) af, og rengør sien (4).
- Kontroller og rengør sugesien.
- Påsæt aftapningsproppen og proppen på sugesien med en ny pakning.
- Påhæld den nødvendige mængde olie i henhold til konstruktørens standard via påfyldningsåbningen.

Motorolie
SAE 5W40 Syntetisk API SL/SJ
Mængde
0.8 L.

- Start motoren, og lad den køre et par øjeblikke.
- Fyld om nødvendigt olie på.
- Kontroller, at udtømningsproppen er tæt.

OLIESKIFT PÅ GEARKASSE

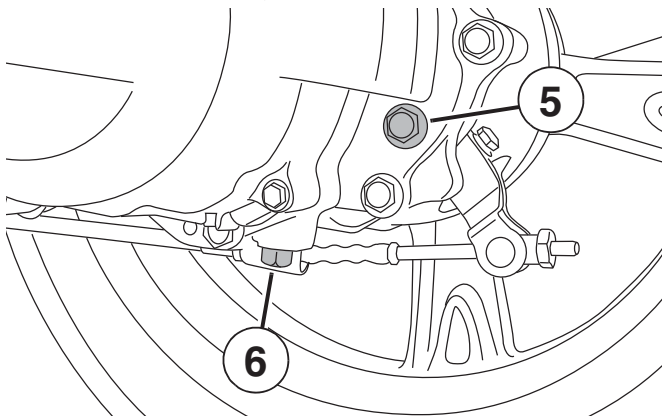


Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udført olieskift.



Olien indeholder miljøskadelige stoffer; forhandleren har det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugt olie under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

Olieskift på gearkassen bør foretages, når motoren er lunken for at lette afløbet af olien.



- Anbring køretøjet på centralstøttebenet på et plant underlag.
- Anbring en beholder under udtømningshullet.
- Fjern påfyldningsproppen fra gearkassen. (5)
- Fjern udtømningsproppen med dens pakning (6), og lad olien løbe ud i en beholder.
- Sæt proppen på igen med en ny pakning.
- Påhæld den nødvendige mængde olie i henhold til konstruktørens standard via påfyldningsåbningen.
- Anbring påfyldningsproppen.

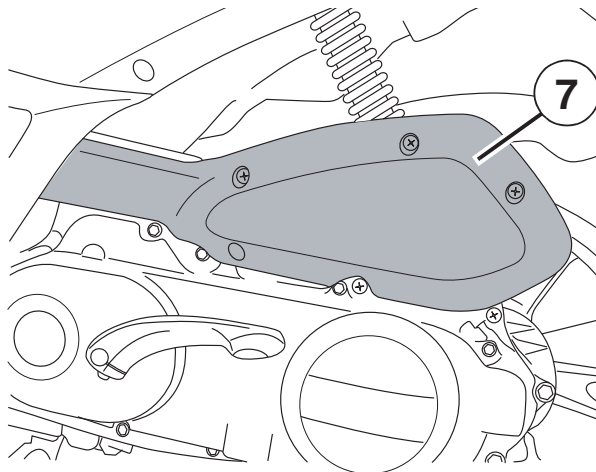
Gearkasseolie

SAE 80W90 API GL4

Mængde

0.12 L

UDSKIFTNING AF LUFTFILTERET

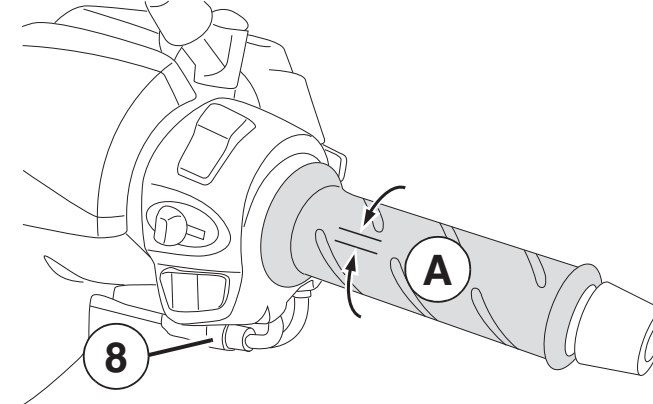


- Fjern dækslet på luftfilteret (7).
- Fjern luftfilteret.
- Rens det indvendige af luftfilterhuset.
- Indsæt et nyt luftfilter.
- Sæt dækslet på.

SPILLERUM VED GASSPJÆLD

Spillerummet for gashåndtaget skal ligge mellem 3 til 5 mm på håndtaget (A).

Hvis spillerummet er ukorrekt, indstilles på indstillingsmøtrikken (8).



DÆK

Dæktryk



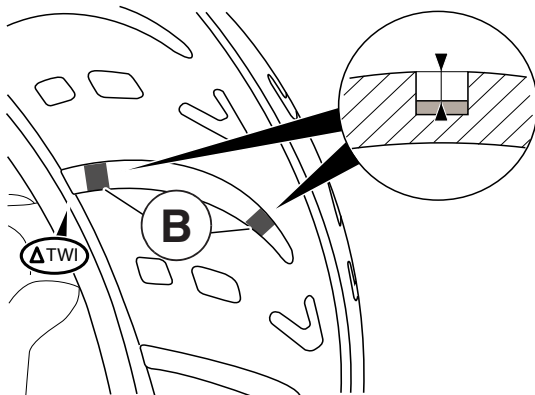
Dæktrykket skal kontrolleres en gang om måneden, når dækket er koldt.

Ukorrekt tryk forårsager unormalt slid, og påvirker køretøjets opførsel på vejen, hvilket gør kørslen farlig.

		Dæktryk	
		For	Bag
Dæk 10"	Alene	1.3 bar	1.6 bar
	To	1.3 bar	1.8 bar
Dæk 12"	Alene	1.6 bar	1.8 bar
	To	1.6 bar	2 bar

Dækslid

Hvis opslidningsgrænsen på slidbanen har nået (B), anbefales det at få udskiftet dækket hos en autoriseret forhandler.



Ved udskiftningen anbefales det at montere dæk af samme mærke og tilsvarende kvalitet. I tilfælde af punktering er det desuden ikke tilladt at montere en luftslange i et slangeløst dæk.



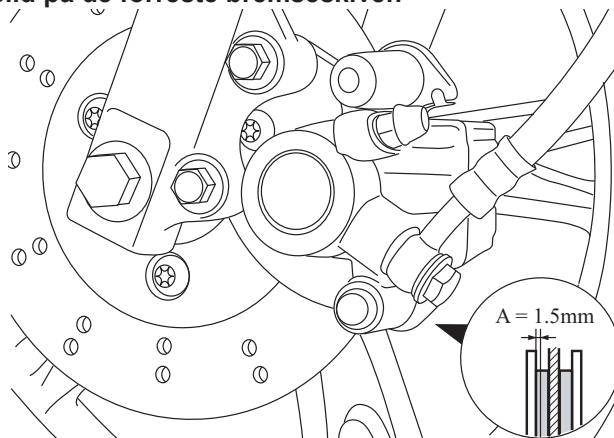
Et dæk indeholder miljøfarlige stoffer; din forhandler er i besiddelse af det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugte dæk under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

BREMSEEFTERSYN



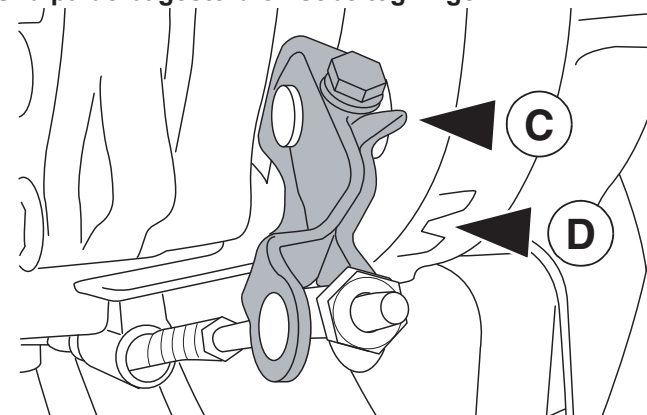
Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udskiftet disse komponenter.

Slid på de forreste bremseskiver.



Hvis en af de 2 skiver er slidt helt ned til mindstemålet (A), skal man udskifte de 2 bremseskiver.

Slid på de bageste bremsebelægninger.



Aktiver bremsehåndtaget og kontroller positionen af slidmærket på plejlstangen (C) i forhold til mærket (D) på krumtaphuset.

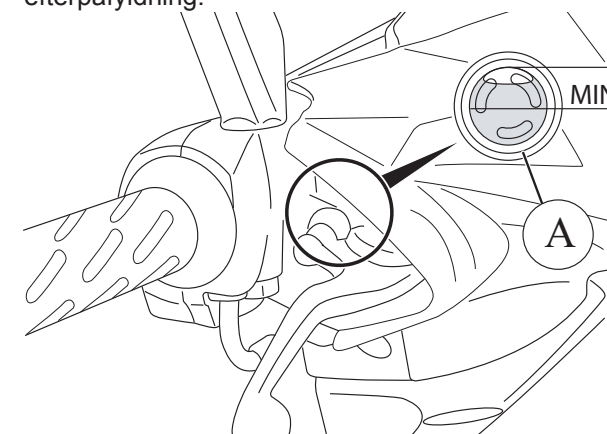
Hvis mærket på plejlstangen er ud for, eller længere ude end slidmærket på krumtaphuset, skal bremsebelægningerne udskiftes.

Bremsevæske



Bremsevæskenniveauet skal jævnligt efterses via inspektionshullet (A) i bremsetransmitteren.

Hvis niveauet er tæt på minimumsmærket anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler for at få efterset bremsesystemet, og om nødvendigt foretage efterpåfyldning.



Bremsevæske

DOT 4

BATTERI



Før alle indgreb på batteriet er det bydende nødvendigt at sikre sig, at tændingen er afbrudt.

Ledningerne til batteriet må aldrig afbrydes, når motoren er i gang.

For at undgå beskadigelse af elektroniske kredsløb, ikke oplade batteriet, hvis det er forbundet med køretøjet.



Svovlsyren i batteriets elektrolytvæske kan forårsage alvorlige ætsninger.

Undgå enhver kontakt med huden, øjnene eller beklædning, og beskyt altid øjnene, når der arbejdes i nærheden af batteriet.

Hvis det lækker, anbefales det at henvende sig til en autoriseret forhandler, som er i besiddelse af det nødvendige udstyr til udskiftning og bortskaffelse af batterier under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.



Et batteri producerer eksplosive gasser.

Hold batteriet i afstand fra gløder, åben ild, cigaretter osv..

Påfyldningen skal udføres på et velventileret sted.

Forlænet immobilisering og opbevaring



Ved længere tids immobilisering kræver batteriets naturlige afladning eller afladning fremkaldt af køretøjets elektronik eller tilbehør at batteriet jævnligt oplades.

Hvis køretøjet ikke bruges i en periode på en måned eller mere, er det nødvendigt aktivt at bibeholde batteriets opladning:

- Ved brug af en vedligeholdelsesoplader (ved længere uden brug).
- Hvis det ikke er muligt ved at frakoble det fra køretøjet (ved henstillen i mindre end 2 måneder).



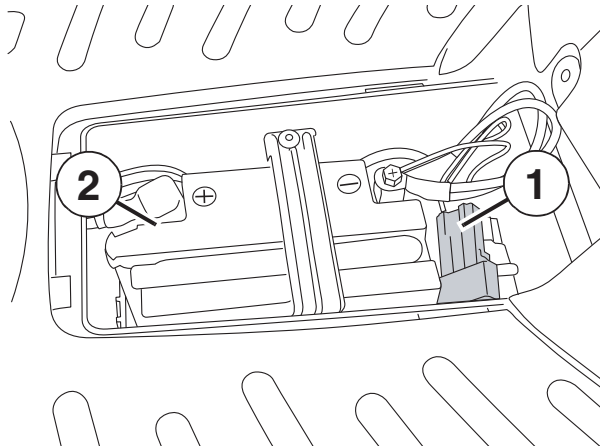
Ud over disse anbefalinger kan batteriet blive helt afladet, og i så tilfælde gælder konstruktørens garanti ikke.

Aftagning af batteriet

Tag batterilemmen af.

Frakobl batteriet med overholdelse af følgende rækkefølge:

1. Den negative klemme.
2. Den positive klemme.



Batteriets ladestand

Opladningen bør foregå i et veludluftet lokale med en tilpasset oplader, som kan afgive en tiendedel af batteriets kapacitet for at undgå utidig destruering, du skal derfor helst henvende dig til en autoriseret forhandler for at udføre dette indgreb.

Et batteri indeholder svovlsyre, som absolut ikke må komme i kontakt med huden eller øjnene. Under opladningen kan den frembringe eksplosive luftarter; derfor skal man holde sig på afstand af gnister, flammer og alle glødende produkter.

Vedligeholdelsesfrit batteri



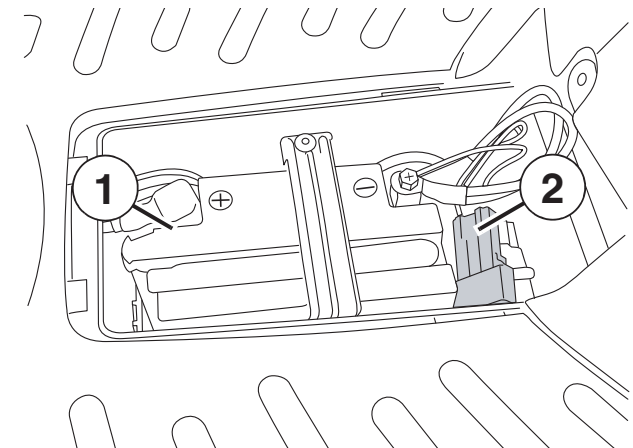
Et vedligeholdelsesfrit batteri må aldrig åbnes for at påfylde væske.

- Frakobl og aftag batteriet.
- Oplad først batteriet til 100%.
- Brug en vedligeholdelsesoplader, eller udfør opladning en gang om måneden.
- Inden fornyet ibrugtagning skal batteriet oplades til 100%.

Montering af batteriet

Tilslut batteriet med overholdelse af følgende rækkefølge:

1. Den positive klemme.
2. Den negative klemme.



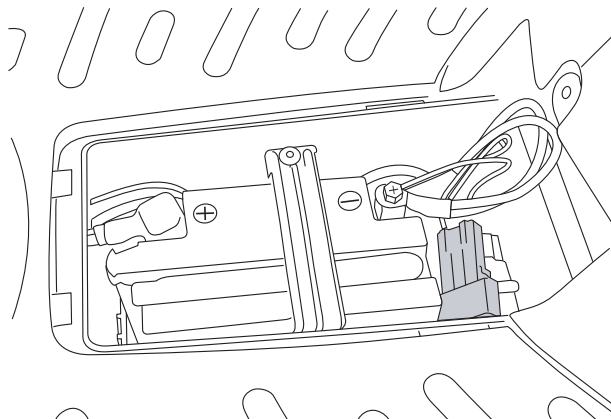
DK

SIKRINGER

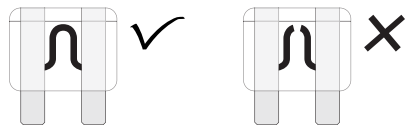
Hovedsikring 15A.

Elektrisk udstyr: 10A

Tilbehørssikring: 10A



Find den defekte sikring ved at se på tilstanden af dens glødetråd



Hvis en sikring går hyppigt, er det som regel tegn på en kortslutning i det elektriske kredsløb. Det anbefales at få kredsløbet eftersat af en autoriseret forhandler.

Før en sikring udskiftes, skal man finde årsagen til at den er sprunget, og udbedre dette.

Udskift altid den defekte sikring med en sikring af samme kaliber.



Det anbefales at slå tændingen fra, før man udskifter en sikring, samt altid at udskifte den med en sikring af samme kaliber. Hvis denne forskrift ikke overholdes, kan det medføre beskadigelse af det elektriske kredsløb, eller sågar ildebrand.

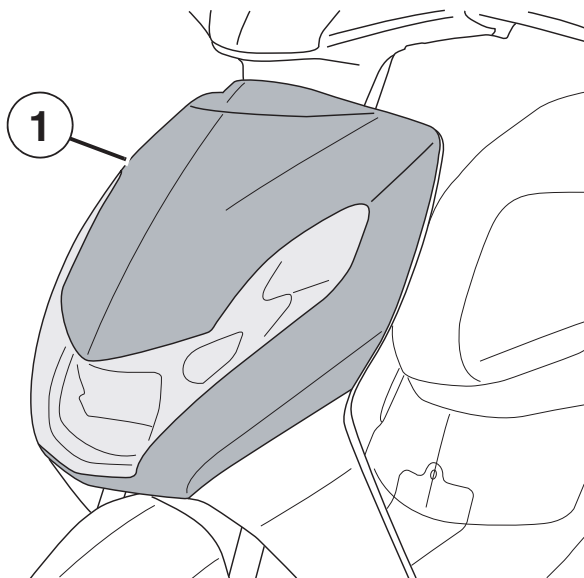
UDSKIFTNING AF PÆRER

Forlygtepære/Blinklygtepærer

- Afmonter forskærmen (1).



Det anbefales at henvende sig til et autoriseret værksted for at udføre dette indgreb.



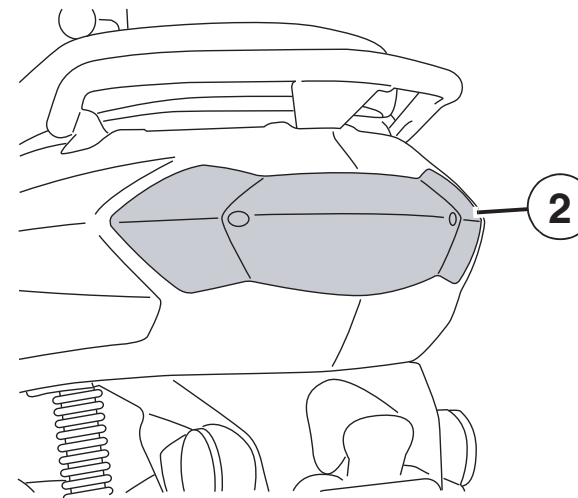
Under visse klimatiske forhold (lave temperaturer, fugtighed). Det er normalt at der er dug på indersiden af lytteglasset. Det forsvinder få minutter efter tænding af lygterne.

Forlygtepære

12V - 35/35W (HS1)

Pærer til baglygte og bageste blinklys

- Fjern de 2 fastgøringsskruer på baglygtens dækskive (2).



Pære til baglygte

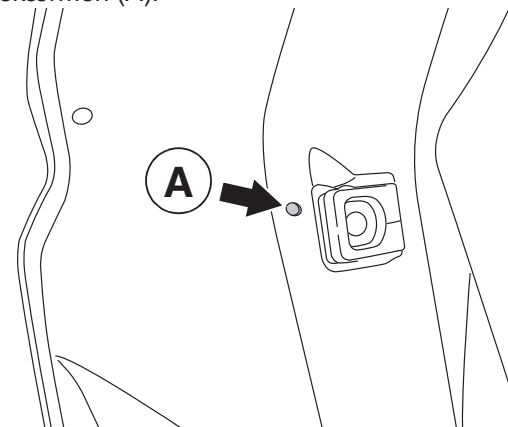
12V - 21/5W

Blinklygtepærer

12V - 10W

LYGTEINDSTILLING

Indstillingen af lygten gøres via skruen, som kan nås fra bagskærmen (A).





**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com**

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 3/2020 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on

