

PEUGEOT
MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

KISBEE & STREETZONE

Livret de bienvenue
& d'entretien

Welcome
& maintenance booklet



Bienvenue

FR

Welcome

GB

Herzlich willkommen

DE

Benvenuto

IT

Bienvenidos

ES

Welkom

NL

Καλώς ήρθατε

GR

Välkommen

SE

Bem-vindo

PT

Tervetuloa

FI

Velkommen

DK

MEMORANDUM

INDICE

Controllo prima della consegna1

Informazioni.....2

Diagnosi e Dati personali2

Garanzia costruttore.....3

Importante5

- Prodotti da utilizzare
- Istruzioni di manutenzione
- Pulizia del veicolo
- Ambiente / Prodotto riciclabile
- Veicolo fermo per un lungo periodo di tempo e rimessaggio

Avviamento e guida7

- Avviamento del motore
- Guida
- Frenata
- Arresto del motore e parcheggio

Comandi.....8

Strumentazione8

Equipaggiamenti9

- Porta-borse

Consigli10

- Rifornimento di carburante
- Controllo del livello dell'olio motore

Manutenzione periodica11

Nome: - - - - -

Conome: - - - - -

Indirizzo: - - - - -

CAP: - - - - -

Città: - - - - -

Telefono: - - - - -

Modello: - - - - -

Colore: - - - - -

N° motore: - - - - -

CONTROLLO PRIMA DELLA CONSEGNA

N° VIN: VGA

Il concessionario è tenuto a effettuare un controllo del veicolo prima della consegna e a fornire il modulo di preparazione del veicolo consegnato.

Controllo alla consegna

Approvazione del cliente

Ho controllato l'aspetto del veicolo e firmato il relativo modulo di preparazione prima della consegna del veicolo stesso senza riscontrare alcuna anomalia. Mi è stato specificato che è importante prendere conoscenza del manuale d'uso e del libretto di manutenzione del veicolo.

Data:

Firma del cliente:

Approvazione del concessionario

Attesto che il veicolo di cui sotto è stato oggetto di montaggio e controllo prima della consegna come specificato da PEUGEOT MOTOCYCLES. Ho consegnato al cliente il manuale d'uso e il libretto di manutenzione del veicolo. Ho illustrato al cliente il funzionamento dei comandi del veicolo e ho precisato che è importante consultare il manuale d'uso e le condizioni di applicazione della garanzia PEUGEOT MOTOCYCLES.

Data:

Firma del concessionario:



INFORMAZIONI

Hai appena acquistato un veicolo Peugeot.

Grazie per la fiducia accordataci.

Il Suo veicolo è stato costruito per durare, ma nonostante le caratteristiche di robustezza necessita di piccoli accorgimenti di manutenzione.

Conoscendo tutte le peculiarità del veicolo e disponendo dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica, il distributore autorizzato di Sua fiducia saprà fornirLe ogni suggerimento nonché provvedere alla manutenzione del Suo veicolo nel modo più adatto, secondo il programma di manutenzione, contribuendo in tal modo a mantenere costante il Suo piacere di guida e la massima sicurezza

Il presente libretto di manutenzione è da considerarsi parte integrante del veicolo e deve rimanere tale anche in caso di rivendita dello stesso.

Presente inoltre una selezione delle funzioni più comuni del veicolo.

Si consiglia tuttavia di leggere il manuale d'uso completo del veicolo, disponibile in versione digitale al seguente URL:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Per accedervi direttamente, è possibile scansionare il seguente codice QR:



Nel manuale completo sono indicate tutte le indicazioni relative alla sicurezza, le avvertenze, le note importanti e le osservazioni che concernono il veicolo.

Nell'ottica di un costante miglioramento Peugeot Motocycles si riserva il diritto di eliminare, modificare ed aggiungere ogni codice citato.

I documenti facenti fede sono unicamente quelli disponibili online all'indirizzo di cui sopra.

I simboli seguenti indicano:



Si consiglia di leggere la versione completa del manuale d'uso.



Operazione che implica un rischio per le persone.



Operazione che implica un rischio per il veicolo.



Indica un'informazione importante riguardante il funzionamento del veicolo.



L'asterisco indica un dato equipaggiamento a seconda della versione.



**Il prodotto inquina.
Non disperdere nell'ambiente.**

DIAGNOSI E DATI PERSONALI

Quando gli strumenti di diagnosi sono collegati al veicolo, rilevano dei dati personali. Tali dati includono il VIN (numero identificativo) del veicolo.

Per maggiori informazioni sui propri diritti o sul trattamento dei dati personali da parte di PEUGEOT MOTOCYCLES, si invita a consultare la nostra informativa sulla privacy al seguente indirizzo:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

O a contattarci scrivendo a:

dpo@peugeotmotocycles.com

GARANZIA COSTRUTTORE

(EDIZIONE MARS 2022)

Il costruttore del veicolo, PEUGEOT MOTOCYCLES, con sede sociale in rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Francia), di seguito denominato PEUGEOT MOTOCYCLES, offre una garanzia costruttore che copre il veicolo nuovo, sia esso termico o elettrico, contro difetti di costruzione o di materiali.

Le presenti condizioni della garanzia costruttore sono disponibili anche sul sito:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

1. DURATA DELLA GARANZIA

Tranne in caso di diverse disposizioni specifiche portate a conoscenza dell'utente (estensione di garanzia, contratto di flotta, ecc.) PEUGEOT MOTOCYCLES accorda al veicolo una garanzia costruttore della durata di:

- 24 mesi per uso privato, con chilometraggio illimitato;
- 24 mesi per uso professionale, entro un limite massimo di 20 000 km (<50cc, cat. L1e e L2e) o 30 000 km (>50cc, cat. L3e e L5e).

Nota: Per "professionale" e "professionista" si intende l'uso fatto da "qualunque persona fisica o giuridica, pubblica o privata, che agisce per finalità inerenti alla sua attività commerciale, industriale, artigianale, liberale o agricola, ivi incluso qualora agisca in nome e per conto di un altro professionista".

La validità della garanzia inizia con la prima immatricolazione del veicolo, ad eccezione di:

- Batteria di trazione del veicolo elettrico, coperta dalla presente garanzia per un periodo di 24 mesi o 20 000 km (vale il primo dei due limiti raggiunto), a condizione che gli interventi di manutenzione siano stati regolarmente effettuati in conformità con le indicazioni contenute nel libretto di manutenzione PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Batteria di trazione del veicolo elettrico con riduzione annunciata della capacità nominale inferiore o uguale al 25% e misurata da un tecnico della rete PEUGEOT MOTOCYCLES nel corso del periodo di validità della garanzia. A causa delle caratteristiche chimiche

proprie della batteria, infatti, con il passare del tempo, anche in base all'utilizzo fatto del veicolo e alle relative condizioni di conservazione, è possibile che si verifichi una riduzione della capacità della batteria (e, di conseguenza, dell'autonomia del veicolo);

- Batteria del veicolo termico, coperta dalla presente garanzia per un periodo di sei mesi, a condizione che siano stati percorsi almeno 200 km al mese;
- Cavalletto e sella, per i quali la presente garanzia è valida sei mesi.

2. CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA GARANZIA COSTRUTTORE

Ad eccezione delle restrizioni di seguito specificate, la presente garanzia contrattuale copre la riparazione o la sostituzione dei pezzi ritenuti difettosi da PEUGEOT MOTOCYCLES o da un suo rappresentante autorizzato, nonché le spese di manodopera che ne derivano.

Si noti che:

- La riparazione o la sostituzione di pezzi nel quadro della presente garanzia costruttore non ne prolunga la durata di validità. La garanzia inerente i pezzi sostituiti decade alla scadenza della garanzia del veicolo;
- I pezzi difettosi sostituiti avvalendosi della garanzia diverranno di proprietà di PEUGEOT MOTOCYCLES e saranno da essa conservati.

3. CONDIZIONI DI APPLICAZIONE DELLA GARANZIA COMMERCIALE

Per usufruire della presente garanzia costruttore e far eseguire i lavori necessari sul proprio veicolo a titolo gratuito, PEUGEOT MOTOCYCLES raccomanda di rivolgersi esclusivamente a un'officina della rete autorizzata.

In caso di vendita del veicolo da parte del suo possessore i successivi proprietari potranno usufruire della garanzia fino alla scadenza della stessa, a patto che le condizioni di applicazione della garanzia siano state rispettate da ognuno dei proprietari precedenti. Per garantire il rispetto delle condizioni di applicazione della garanzia da parte del nuovo proprietario del veicolo, il venditore si

impegna a informarlo di tali condizioni e a trasmettergli tutta la documentazione relativa agli interventi di manutenzione effettuati.

La garanzia si applica a condizione che:

- Il primo tagliando cosiddetto "di garanzia" e gli interventi di manutenzione periodica del veicolo siano stati effettuati in conformità con le indicazioni contenute nel libretto di manutenzione PEUGEOT MOTOCYCLES e che sia possibile fornire prova dell'avvenuta manutenzione (scheda di manutenzione periodica, fatture, ecc.). È ammessa una tolleranza di 100 km (o 1 mese per la manutenzione annuale) rispetto al chilometraggio previsto dal programma di manutenzione;
- Un programma di manutenzione rafforzata sia applicato per l'uso professionale e, ove necessario, anche per l'uso privato;
- I pezzi originali non siano stati sostituiti con altri organi non omologati da PEUGEOT MOTOCYCLES e/o il cui montaggio non sia stato eseguito a regola d'arte o rispettando le indicazioni di PEUGEOT MOTOCYCLES (tra cui, per un elenco non esaustivo: marmitta di scarico, cilindro, pistone, candela e scatola filtro aria del veicolo termico, fusibili, moduli batteria di trazione e caricabatteria batteria di trazione del veicolo elettrico, ecc.);
- Il veicolo non sia stato modificato, trasformato o equipaggiato con accessori non omologati da PEUGEOT MOTOCYCLES (come ad esempio, ma non solo: caricabatteria aggiuntivo del veicolo elettrico, allarme, radio, proiettori, portabagagli, dispositivi di avviamento (booster), ecc.);
- Il veicolo non sia stato utilizzato per competizioni sportive.

GARANZIA COSTRUTTORE

(EDIZIONE MARS 2022)

La garanzia non copre:

- Le operazioni di manutenzione (come ad esempio, ma non solo: cambio olio, lubrificazione, regolazioni, pulizia, tensione, ecc.) e di revisione necessarie per garantire il corretto funzionamento del veicolo e descritte nel manuale di manutenzione di PEUGEOT MOTOCYCLES;
- La sostituzione di pezzi soggetti alla normale usura legata all'uso del veicolo, al suo chilometraggio e all'ambiente geografico e climatico e dei relativi pezzi di fissaggio non riutilizzabili (come ad esempio, ma non solo: dadi autobloccanti, ecc.), a meno che la sostituzione si sia resa necessaria per rimediare a un difetto di fabbricazione. Tali pezzi possono essere i seguenti (elenco non esaustivo):
 - > *Puleggia motrice e condotta, cinghia, frizione, rulli, flangia mobile, guide, catena, pignone, corona posteriore;*
 - > *Cuscinetti (ruote, biellette, sterzo, motore, ecc.);*
 - > *Lampada, fusibile, pneumatici, ganasce e pastiglie freni, disco freno, cavi e comandi cavi, candela e pipetta candela;*
 - > *Ammortizzatori (idraulico, a gas, a molla semplice, in elastomero), filtro aria, scatola filtro aria completa, filtro carburante, filtro olio, cilindro, pistone e segmenti pistone;*
 - > *Scarico del motore termico (salvo elementi interni dissaldati);*
 - > *I liquidi e i prodotti (grasso, liquido idraulico, liquido freni, olio scatola sterzo, olio motore, liquido di raffreddamento, ecc.);*

- Le riparazioni conseguenti all'uso di carburanti, lubrificanti o grassi diversi da quelli raccomandati da PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Le riparazioni conseguenti a negligenza, uso improprio, circolazione su strada non carrabile o danneggiata, mancato rispetto delle indicazioni contenute nel manuale di manutenzione PEUGEOT MOTOCYCLES o nel manuale dell'utente, sovraccarico anche temporaneo oppure inesperienza del conducente;
- Le riparazioni derivanti da incidenti, furto, incendio o fenomeni naturali (come ad esempio, ma non solo: grandine, inondazioni, ecc.);
- Le riparazioni rese necessarie dalla mancanza di pulizia del veicolo;
- Le riparazioni rese necessarie in seguito al fermo prolungato del veicolo in condizioni non idonee;
- La corrosione o l'ossidazione della superficie del telaio, delle viti e, più in generale, di tutti gli altri pezzi metallici trattati o meno del veicolo termico o elettrico (tranne in caso di corrosione perforante che, invece, è coperta per un periodo di 24 mesi);
- Contachilometri o gruppi ottici in cui la presenza di condensa non altera la leggibilità delle informazioni o l'efficienza di illuminazione;
- I rumori e le vibrazioni che non hanno alcuna influenza sull'affidabilità, sulla sicurezza e sul comportamento su strada del veicolo;
- Altri costi non specificatamente previsti dalla presente garanzia, né dalla garanzia legale di conformità o dalla garanzia legale sui vizi nascosti, come ad esempio, ma non solo, i costi derivanti da un'eventuale fermo del veicolo (fermo amministrativo, fermo per riparazioni, ecc.)

4. CAMPO DI APPLICAZIONE TERRITORIALE

La garanzia è applicabile nei paesi o territori in cui il veicolo è commercializzato attraverso la rete di rivenditori autorizzati PEUGEOT MOTOCYCLES (tra cui Francia, Germania, Italia e Spagna), il cui elenco è consultabile sul sito internet del costruttore:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Il veicolo è destinato esclusivamente alla commercializzazione e all'uso nei paesi o territori di cui sopra, con esclusione di ogni altro paese o territorio in cui le norme applicabili potrebbero essere diverse da quelle vigenti nei paesi o territori di cui sopra, come ad esempio, ma non solo, gli Stati Uniti d'America, ecc.

L'uso del veicolo nei paesi o territori esclusi avviene sotto la totale responsabilità dell'utilizzatore e, in tal caso, è esclusa l'applicazione della presente garanzia nonché ogni altra responsabilità, a qualsivoglia titolo, del costruttore del veicolo.

In ogni paese, e in particolare in quelli dell'Unione Europea, l'utilizzatore gode di diritti conformemente alla normativa nazionale applicabile. Tali diritti non sono interessati dalla presente garanzia così come definita sopra.

IMPORTANTE

PRODOTTI DA UTILIZZARE

Carburante

Solo:
Senza piombo E5
o
Senza piombo E10



Olio motore 4 tempi

SAE 5W40 100% Sintetico
qualità minima API SL

Olio trasmissione finale

SAE 80W90 API GL4

Liquido freni

DOT 4

Grasso

Grasso ad alta temperatura
Grasso multiuso

Olio forcella

Olio idraulico. SAE10

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Al fine di conservare i diritti alla garanzia contrattuale rispettare scrupolosamente il programma di manutenzione del veicolo.

Il libretto di manutenzione contiene una tabella di manutenzione periodica in cui sono indicati i controlli da effettuare; il distributore autorizzato è tenuto ad apporvi il timbro e a indicare la data dell'intervento e il chilometraggio del veicolo.

Al fine di preservare la sicurezza e l'affidabilità del veicolo, si raccomanda di far effettuare la manutenzione e le riparazioni da un distributore autorizzato appositamente formato e che disponga dei pezzi di ricambio originali e dell'attrezzatura specifica.

Un veicolo che ha subito un incidente deve essere verificato e riparato da un distributore autorizzato.

PULIZIA DEL VEICOLO



La carrozzeria è costituita da elementi di plastica che possono essere verniciati o dalla finitura brillante. Non utilizzare solventi o detersivi eccessivamente corrosivi.



Per evitare che l'acqua s'infiltri in guarnizioni, cuscinetti, articolazioni e componenti elettrici quali connettori, interruttori e luci, non lavare con idropulitrice.

Pulire la carrozzeria usando dell'acqua saponosa e sciacquare abbondantemente con acqua fredda.

Per l'asciugatura è possibile usare la pelle di daino.

Dopo aver lavato il veicolo effettuare diverse frenate a bassa velocità al fine di far asciugare i freni.



Il lavaggio del veicolo deve essere effettuato in un luogo provvisto di scarico dell'acqua.

Certi prodotti a base di silicone possono alterare la qualità della vernice.

In caso di necessità o dubbio, per consulenza sull'uso dei prodotti di manutenzione o per la riparazione di graffi della carrozzeria rivolgersi a un distributore autorizzato.

MOTUL

I pezzi usurati e sostituiti durante la manutenzione corrente (elementi meccanici, batteria, ecc.) devono essere conferiti a enti specializzati.

Il veicolo a fine vita deve essere affidato a un centro autorizzato per garantirne la dismissione.

In ogni caso, rispettare la legislazione locale vigente.



Le batterie contengono sostanze nocive. Devono essere smaltite a norma di legge e non devono essere mai gettate nei rifiuti domestici.

Qualora si preveda un fermo veicolo di oltre 1 mese, si consiglia di effettuare i seguenti interventi:

Batteria

Nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per un lungo periodo di tempo occorrerà comunque ricaricare regolarmente la batteria, poiché con il passare del tempo la batteria si scarica naturalmente e, inoltre, i componenti elettronici del veicolo nonché alcuni accessori dello stesso possono consumare energia.

- Caricare la batteria al 100% (La corrente massima di ricarica di una batteria è uguale a 1/10 della sua capacità).
- Utilizzare un caricabatteria di mantenimento o caricare la batteria una volta al mese.
- Prima di ricominciare a utilizzare il veicolo, ricaricare la batteria al 100%.



Se tali raccomandazioni non vengono seguite la batteria può essere soggetta a una scarica profonda e in tal caso la garanzia del costruttore non potrà essere applicata.

Veicolo

- Svuotare il serbatoio carburante per evitare la formazione di depositi di carburante.
- Spruzzare un lubrificante sulle parti metalliche del veicolo per evitare l'ossidazione.
- Effettuare la manutenzione del veicolo in un locale al riparo dall'umidità.

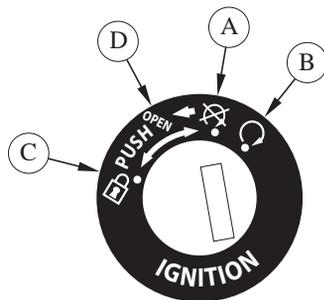
Rimessa in servizio

Un veicolo che non è stato utilizzato per un lungo periodo dovrebbe essere sottoposto a verifica generale presso un distributore autorizzato.

AVVIAMENTO E GUIDA

Funzioni del blocchetto di accensione

2 chiavi fornite con il veicolo.



- A. Posizione arresto motore
- B. Posizione marcia
- C. Bloccasterzo
- D. Apertura vano sottosella



Avviamento del motore



Prima d'avviare il motore, per maggior sicurezza collocare il veicolo sul cavalletto centrale.

- Girare la chiave di contatto su "ON".
- Assicurarsi che la manopola gas sia in posizione chiuso.
- Azionare una delle leve del freno premendo il pulsante d'avviamento. Non azionare il motorino d'avviamento per oltre 10 secondi.
- Rilasciare il pulsante d'avviamento non appena il motore s'avvia.



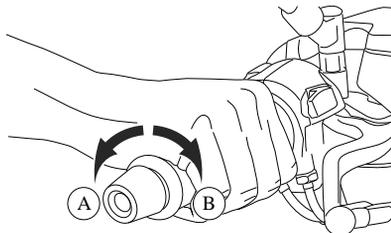
Se il motore non parte, rilasciare il pulsante d'avviamento e la leva del freno, quindi attendere qualche secondo e riprovare.

Guida



Il veicolo è sul cavalletto e il motore è acceso.

- Con la mano sinistra stringere e tenere serrata la leva del freno sx, con la mano destra afferrare la maniglia, quindi spingere il veicolo in avanti per ripiegare il cavalletto centrale.
- Montare sul veicolo.
- Rilasciare il freno sx e girare progressivamente la manopola gas con la mano destra per avviare il veicolo.



Per aumentare la velocità girare la manopola gas nel senso (A). Per ridurre la velocità girare la manopola gas nel senso (B).

Frenata



La leva dx comanda il freno anteriore, la leva sx comanda il freno posteriore.

Utilizzo dei freni

Per una frenata efficace è imperativo coordinare le seguenti azioni:

- Far ritornare rapidamente la manopola gas.
- Azionare simultaneamente le leve del freno sx e dx aumentando progressivamente la pressione.

Arresto del motore e parcheggio



Arrestare il veicolo e spegnere il motore posizionando il commutatore rotativo su "OFF".

Preferibilmente il veicolo deve essere parcheggiato su un terreno piano.

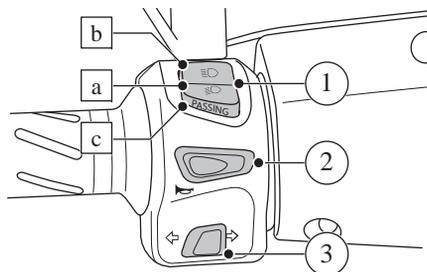
- O sul cavalletto centrale.
- O sul cavalletto laterale.



Bloccare lo sterzo ogni volta che si parcheggia.

COMANDI

Comandi sulla sinistra



1. Pulsante devio luci.

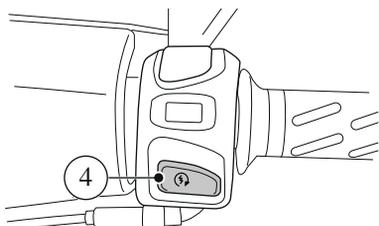
Il pulsante devio luci ha 3 funzioni:

- A. Abbaglianti.
- B. Anabbaglianti.
- C. Accensione fanale (Passing).

2. COMANDO CLACSON.

3. PULSANTE INDICATORI DI DIREZIONE.

Comandi sulla destra



4. PULSANTE MOTORINO D'AVVIAMENTO.

 Per maggiori informazioni, consultare il manuale d'uso online.

STRUMENTAZIONE



Per maggiori informazioni, consultare il manuale d'uso online.

Cruscotto Kisbee



1. Tachimetro.

- Indicazione velocità a doppia scala, chilometri/miglia.

2. CONTACHILOMETRI.

3. SPIA INDICATORE DI DIREZIONE.

✓ Il lampeggiamento veloce della spia indica un malfunzionamento degli indicatori di direzione.

4. SPIA DI GUASTO DEL SISTEMA ANTI-INQUINAMENTO / AUTODIAGNOSTICA MOTORE.



Fisso / Lampeggiante.

Anomalia sistema anti-inquinamento.

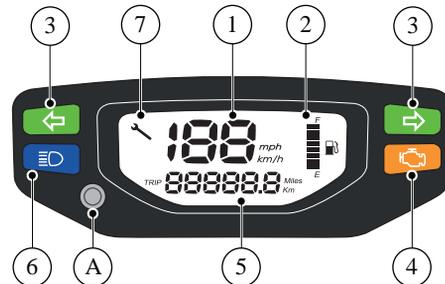


Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.

5. INDICATORE DI LIVELLO CARBURANTE.

6. SPIA LUCI.

Cruscotto Streetzone



1. Tachimetro.

2. INDICATORE DI LIVELLO CARBURANTE/ INDICATORE DI RISERVA

L'indicatore di livello si concretizza negli ultimi due segmenti, che indicano due livelli di riserva.

3. SPIA INDICATORE DI DIREZIONE DX-SX.

4. SPIA DI GUASTO DEL SISTEMA ANTI-INQUINAMENTO / AUTODIAGNOSTICA MOTORE.



Fisso / Lampeggiante.

Anomalia sistema anti-inquinamento.



Si raccomanda di far verificare il veicolo da un distributore autorizzato.

5. CONTACHILOMETRI/TOTALIZZATORE PARZIALE (TRIP).

Passaggio dal contachilometri totale al contachilometri parziale

- Una volta messo il contatto, il passaggio dal contachilometri totale al contachilometri parziale e viceversa viene effettuato premendo brevemente il pulsante di comando (A).

Azzeramento del contachilometri parziale

- È possibile azzerare il contachilometri parziale premendo e tenendo premuto il pulsante di comando (A) per più di 3 secondi.

6. SPIA LUCI.

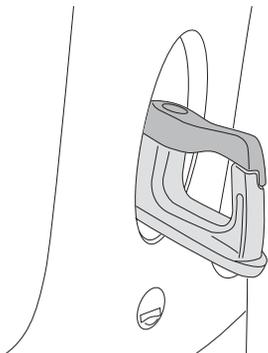
7. INDICAZIONE MANUTENZIONE.

A. Pulsante di comando del display.



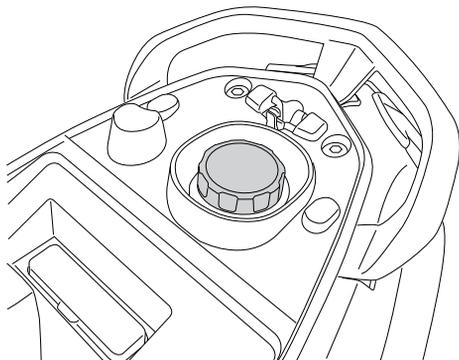
Il manuale d'uso presenta altri equipaggiamenti.

Porta-borse



Il portaborse si trova a livello dello scudo posteriore e permette di agganciare e trasportare un carico dal peso di massimo 2.5 kg.

Rifornimento di carburante



Il serbatoio di carburante si trova sotto alla sella.

- Collocare il veicolo sul cavalletto centrale.
- Quando si fa il pieno di carburante fare attenzione a introdurre correttamente l'estremità del tubo della pompa all'interno del foro per il riempimento del serbatoio.



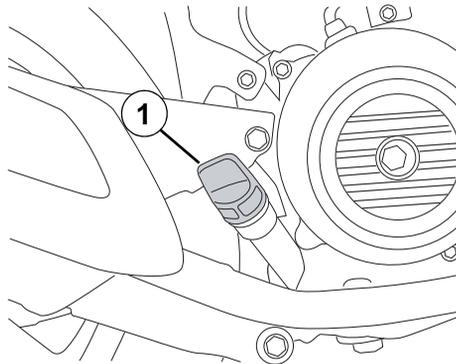
Non riempire eccessivamente il serbatoio: il carburante potrebbe fuoriuscire dilatandosi sotto l'effetto del calore del motore o del sole.

Controllo del livello dell'olio motore



Controllare il livello dell'olio ogni 1000km / 600Mi o prima di percorrere lunghi tragitti.

- Per misurare correttamente il livello dell'olio, mettere il veicolo sul cavalletto centrale su una superficie piana.
- Avviare il motore e lasciarlo girare per qualche minuto, quindi arrestarlo.
- Dopo aver spento il motore, attendere 5 minuti per permettere all'olio motore di tornare nel carter dell'olio.
- Togliere il tappo di riempimento / l'asta dell'olio (1).

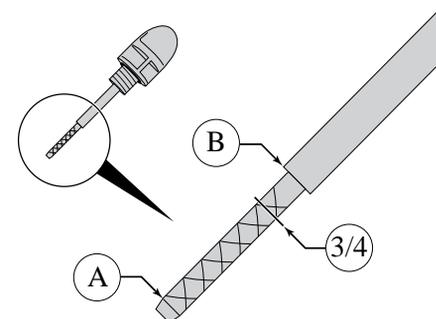


- Pulire il tappo/asta dell'olio con un panno pulito e reinserirlo **senza avvertirlo**.



Un livello dell'olio troppo alto limita sensibilmente le prestazioni del veicolo.

- Togliere il tappo/indicatore di livello e verificare il livello dell'olio.
- Il livello dell'olio deve trovarsi tra gli indici di riferimento di livello minimo (A) e massimo (B) senza sorpassare questo.



- Se il livello dell'olio indicato è vicino o inferiore al minimo, rabboccare immediatamente l'olio con un olio raccomandato dal costruttore, procedendo poco alla volta fino a raggiungere il livello corrispondente ai 3/4.

MANUTENZIONE PERIODICA

Punti particolari importanti:

Il rispetto del piano di manutenzione, adattato in base alle condizioni di utilizzo, permetterà di garantire il corretto funzionamento del veicolo con il passare del tempo mantenendone intatte tutte le qualità e permetterà di continuare a usufruire della garanzia. Si consiglia di far effettuare gli interventi di manutenzione da un concessionario autorizzato Peugeot Motocycles, che disporrà di tutti gli utensili necessari e sarà stato appositamente formato dal costruttore.

Se la manutenzione periodica è stata eseguita nell'anno corrente, non è necessario provvedere anche alla manutenzione annuale.

A partire da 25000 km (15600 mi), eseguire gli interventi di manutenzione riprendendo le operazioni da quanto indicato per i 5000 km (3100 mi).

Aumentare la frequenza di pulizia o sostituzione del filtro dell'aria (motore/trasmissione) se il veicolo è utilizzato in zone particolarmente polverose o umide.

Manutenzione rinforzata / Condizioni di utilizzo severe (*):

La manutenzione dei componenti contrassegnati da un asterisco deve essere più frequente se il veicolo è utilizzato in una delle seguenti condizioni:

Uso in zona umida, polverosa o con forte caldo, uso essenzialmente urbano, uso con temperature spesso inferiore a -5°C, percorsi brevi o porta a porta ripetuti a motore freddo e con basse temperature, ecc.

Per i veicoli usati a finalità commerciali (consegne a domicilio, pony express, ecc.), i chilometraggi indicati devono essere divisi per 2.

Cura / Pulizia:

Il concept e l'aspetto estetico di un veicolo a due ruote implica l'esposizione agli elementi esterni di numerosi componenti. Tale vulnerabilità può provocare danni funzionali o estetici (corrosione, ecc.) anche se gli elementi sono di buona qualità. Una manutenzione consona e regolare non solo permette di mantenere inalterati l'aspetto del veicolo, il suo corretto funzionamento e l'esperienza del conducente, ma è anche necessaria per non far decadere la Garanzia.

IT

TABELLA DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

Tali operazioni devono essere eseguite da un addetto autorizzato PEUGEOT MOTOCYCLES.

	Operazioni da eseguire	500km 300mi o 1 mesi	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	MANUTENZIONE ANNUALE
Motore							
*	Olio motore	R	R Ogni 5000 km (2500 Km con manutenzione rinforzata)				R
*	Filtro olio (Filtro a reticella)	C	C	C	C	C	C
	Gioco Valvole	I		I		I	
	Candela			R		R	
*	Filtro aria aspirazione		R Ogni 10000 km (5000 Km con manutenzione rinforzata)				
	Tubo di drenaggio scatola filtro aria		C	C	C	C	C
	Puleggia conduttrice / Usura flange			I		R	
	Rulli e guide puleggia conduttrice			I		R	
	Cinghia			R		R	
	Cuscinetto ad aghi puleggia condotta			L			
	Usura guarnizioni frizione			C			
	Puleggia condotta			I		R	
	Olio trasmissione	R		R		R	
*	Meccanismo kick-starter		L	L	L	L	
*	Filtro Benzina		I	R	I	R	
*	Tubo carburante: Assenza di perdite o screpolature	I	I	I	I	I	I
	Canister, valvole canister e tubazioni		I	I	I	I	
	Valvola canister aspirazione		I	R	I	R	

*: Manutenzione rinforzata

I: Ispezionare, pulire, regolare, sostituire se necessario.
R: Sostituire.

C: Pulire, sostituire se necessario.
L: Lubrificare, ingrassare

IT

TABELLA DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

	Operazioni da eseguire	500km 300mi o 1 mesi	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	MANUTENZIONE ANNUALE
Ciclistica							
*	Sterzo: Assenza di punti duri / Assenza di gioco	I	I	I	I	I	
*	Ruote: Stato e svergolamento / Assenza di gioco	I	I	I	I	I	
*	Pneumatici: Assenza di screpolature e segni di usura e controllo pressione	I	I	I	I	I	I
*	Forcella / Sospensione anteriore: Stato, funzionamento, assenza di perdite	I	I	I	I	I	
	Olio forcella ^a					R	
*	Sospensione posteriore: Stato, funzionamento, assenza di perdite	I	I	I	I	R	
*	Comando del gas: Funzionamento, gioco e lubrificazione	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Elementi mobili e fili		L	L	L	L	
*	Cavalletti: Funzionamento e lubrificazione		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Serraggio bulloneria	I	I	I	I	I	
Sistema di frenata							
*	Livello liquido freni / Assenza di perdite	I	I	I	I	I	I
	Liquido freni			R Ogni 2 anni			
*	Pinze freno: pulizia, guide, funzionamento			I + L		I + L	
*	Usura pastiglie freni		I	I	I	I	
*	Usura dischi freni		I	I	I	I	
*	Tubi freni: Assenza di perdite o screpolature		I	I	I	I	
*	Comando freno filo: Stato e lubrificazione		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Usura delle ganasce freni		I	I	I	I	
	Leve freno		L	L	L	L	

*: **Manutenzione rinforzata**

**I: Ispezionare, pulire, regolare, sostituire se necessario.
R: Sostituire.**

**C: Pulire, sostituire se necessario.
L: Lubrificare, ingrassare**

a. A seconda del modello.



TABELLA DELLE MANUTENZIONI PERIODICHE

	Operazioni da eseguire	500km 300mi o 1 mesi	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	MANUTENZIONE ANNUALE
Impianto elettrico							
*	Luci e elementi di segnalazione	I	I	I	I	I	I
	Regolazione dell'altezza fanale	I	I	I	I	I	
*	Interruttori stop	I	I	I	I	I	I
*	Batteria: Livello di carica e assenza di perdite	I	I	I	I	I	I
Varie							
*	Centraline: Lettura codici guasto e aggiornamento	I	I	I	I	I	
*	Funzionamento generale: Prova su strada	I	I	I	I	I	

*: **Manutenzione rinforzata**

**I: Ispezionare, pulire, regolare, sostituire se necessario.
R: Sostituire.**

**C: Pulire, sostituire se necessario.
L: Lubrificare, ingrassare**

Tempo di manutenzione in decimo d'ora 0.5 h = 30 mn)							
	Accoglienza e presa in carico	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	Kisbee & Streetzone	1.4	0.9	2.5	0.9	3.2	0.5

La durata indicata per gli interventi di manutenzione è fornita a titolo indicativo. Non include la sostituzione degli elementi soggetti a usura.

<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>
<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>
<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>

FR

GB

DE

IT

ES

NL

GR

SE

PT

FI

DK

FR

GB

DE

IT

ES

NL

GR

SE

PT

FI

DK

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	

- FR
- GB
- DE
- IT
- ES
- NL
- GR
- SE
- PT
- FI
- DK

FR

----- km



GB

----- mi

DE

----- km



----- mi

IT

----- km



----- mi

ES

----- km



----- mi

NL

----- km



----- mi

GR

----- km



----- mi

SE

----- km



----- mi

PT

----- km



----- mi

FI

----- km



----- mi

DK

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216 Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on

