



PEUGEOT
MOTORCYCLES

e-STREETZONE

Notice d'utilisation
User's manual



Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

INHOUDSOPGAVE

Inlichtingen.....	1
Voorstelling.....	1
Veiligheidsinstructies.....	1
Lithium-ionbatterijen: De risico's beperken en gewaarschuwd worden bij een probleem.....	2
Milieu / Recycleerbaar.....	3
Opslagmethode van de batterij.....	3
Autonomie van het voertuig.....	3
Kenmerken.....	4
Identificatie van het voertuig.....	7
Te gebruiken producten.....	7
Belangrijke informatie.....	7
Prestaties.....	7
Informatie met betrekking tot de handleiding.....	8
Beschrijving van het voertuig.....	9
Bedieningen.....	9
Functies van de sleutelschakelaar.....	10
Instrumenten.....	10
Foutcodes.....	12
Inrichtingen.....	14
Koffer.....	14
Aansluiting accessoires (USB).....	14
Tassenhaak.....	14
Middenstandaard.....	14
Bagagedrager.....	14
Professioneel voertuig.....	15
Controles vóór gebruik.....	15
Aanwijzingen voor inschakeling en bediening.....	15
Waarschuwing.....	15
Ecorijden 28.....	15
Rijden op overstroomd wegdek.....	16
Controle vóór vertrek.....	16
Startprocedure.....	17
Rijden.....	17
Remmen.....	17

Het voertuig stilleggen en parkeren	17
Tractiebatterij.....	17
Uitneembare accu.....	18
Laadniveau van de batterij.....	18
Acculader.....	19
Acculading.....	19
Opslagmethode van de batterij.....	20
Onderhoudswerkzaamheden.....	21
Onderhoudsaanwijzingen.....	21
Milieu / Recycleerbaar.....	21
Reinigen van het voertuig.....	21
Buitenbanden.....	21
Controleren van de remmen.....	21
Remvloeistof.....	22
Zekeringen.....	22
Toewijzing van de zekeringen.....	23
Vervangen van de gloeilampjes.....	23
Afstellen van de koplampen.....	24

NL

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Wij raden u aan deze handleiding aandachtig door te lezen alvorens dit voertuig de gebruiken.

Deze gebruikshandleiding, die u altijd in de bagageruimte van het voertuig dient te bewaren, bevat naast de aanwijzingen met betrekking tot het gebruik, de controles en het onderhoud van het voertuig tevens belangrijk veiligheidsinstructies die de gebruiker en derden voor ongelukken kunnen behoeden.

Deze handleiding verstrekt u talloze tips en aanwijzingen om uw voertuig in een optimale staat te houden.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud.

Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Deze gebruiksaanwijzing moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

In een constante inspanning om Peugeot Motorcycles te verbeteren, behouden wij ons het recht voor om de aangehaalde referenties te verwijderen, aan te passen of toe te voegen.

Reproducties of vertalingen van dit document, ook als deze slechts gedeeltelijk zijn, zijn verboden zonder schriftelijke toestemming van PEUGEOT MOTORCYCLES.

VOORSTELLING

Uw elektrische scooter heeft een asynchrone motor met permanente magneten die wordt aangedreven door een uitneembare tractie-accu van 48 volt (lithium-ion) en waarvan de magneten aan het einde van hun levensduur kunnen worden gerecycled en hergebruikt..

Deze nul uitstoot motor heeft een energieopvangsysteem in de deceleratiefase waarmee de stroom terug wordt geïnjecteerd in de tractie accu.

Tellers registreren, beheren en controleren de opdrachten van de chauffeur, het verbruik aan elektrisch vermogen en de veiligheidsvoorzieningen.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Gebruikers die geen ervaring hebben met motorvoertuigen op twee wielen dienen zich vertrouwd te maken met het voertuig alvorens de weg op te gaan. Wij raden u het dan ook ten strengste af het voertuig aan een onervaren persoon uit te lenen.

Afhankelijk van de geldende wetgeving vereist de regelgeving voor het gebruik van een tweewielig motorvoertuig van deze categorie een rijbewijs of een specifieke rijvaardigheidsopleiding bij een professionele instantie..

Het dragen van een gehomologeerde helm en handschoenen is eveneens verplicht voor de gebruiker en zijn passagier. Tevens wordt aangeraden een veiligheidsbril te dragen en lichte of reflecterende kleding die geschikt is voor gebruik op tweewielers.

In sommige landen verbiedt de van kracht zijnde wetgeving het vervoeren van passagiers. In overige landen zijn de gebruikers van gemotoriseerde tweewielers verplicht over een WA verzekering te beschikken om passagiers en derden tegen eventuele tijdens ongelukken veroorzaakte schade of letsel te beschermen.

Rijden onder invloed van alcohol, verdovende middelen of bepaalde medicijnen is strafbaar en gevaarlijk voor uzelf en derden.

Een te hoge rijsnelheid is één van de grootste oorzaken van ongelukken. Neem de verkeersborden en -informatie in acht en pas uw snelheid aan op de weersomstandigheden.

De bagagedragers en koffers, goedgekeurd door PEUGEOT MOTORCYCLES, zijn apart verkrijgbaar (naar gelang het model). Neem de montage-aanwijzingen in acht en overschrijd niet de toelaatbare transportbelasting die naar gelang de inrichting 3 tot 5 kg bedraagt.

Het is verboden niet door PEUGEOT MOTORCYCLES goedgekeurde losse onderdelen, die de technische kenmerken of werkprestaties van het voertuig wijzigen, te monteren. Alle wijzigingen

doen de garantie vervallen. Het voertuig is hierdoor tevens niet meer conform aan de door de erkende diensten goedgekeurde versie.



Enkel een erkend hersteller mag een elektrisch apparaat op uw scooter, dat een mogelijk gevaar vormt, herstellen.

Uw scooter wordt aangedreven door een geluidloze elektrische motor. We adviseren u waakzaam te blijven in de buurt van bepaalde verkeerszones, zoals voetgangers- en fietspaden..

Maak uw aanwezigheid kenbaar aan andere weggebruikers met behulp van de verschillende geluidsalarmen op dit voertuig.



Er kan een gaslek gedetecteerd worden als niet aan alle onderstaande voorwaarden voldaan wordt (abnormale gebruiksomstandigheden).

- Oververhitting van de tractiebatterij als gevolg van een laadfout of omdat het voertuig in een zone geparkeerd werd waar de temperatuur hoger dan 40°C is.
- Kortsluiting tussen de polen van de tractiebatterij, kortsluiting door een ingreep op de kabelset of op een van de onderdelen van het voertuig.

In dit geval : Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

LITHIUM-IONBATTERIJEN: DE RISICO'S BEPERKEN EN GEWAARSCHUWD WORDEN BIJ EEN PROBLEEM

- Een rookdetector installeren in de buurt van uw laadplek ;
- Indien mogelijk alle brandbare voorwerpen verwijderen uit de buurt van het voertuig of de batterij ;
- Vermijden om uw voertuig of de batterij tijdens het laden zonder toezicht achter te laten (u kan een slimme stekker gebruiken die uw batterij oplaadt gedurende een vooraf ingesteld aantal uren) ;
- Indien mogelijk de batterij niet opladen in een woongebied ;
- Het elektrisch gedeelte van uw voertuig of lader niet proberen te wijzigen of aanpassen. ;
- Enkel de meegeleverde lader en het meegeleverde laadsnoer gebruiken ;
- Als uw voertuig of de batterij werden blootgesteld aan een grote schok, moet u ze laten controleren door een professional.

Indien u een onaangename geur, verhitting of de aanwezigheid van rook vaststelt, die afkomstig is van uw batterij

- Alle stroombronnen loskoppelen ;
- Indien geen enkele vlam werd waargenomen, de batterij onderdompelen in een bak water of in een geïsoleerde ruimte plaatsen en hem niet langer gebruiken ;
- Als u over een brandblusser van het type Lith-Ex beschikt, dient u hem te gebruiken, ZONDER UZELF IN GEVAAR TE BRENGEN.

Indien er brand uitbreekt

- DE BRANDWEER BELLEN ;
- Alle stroombronnen loskoppelen ;
- De batterij niet verplaatsen, aangezien brandend materiaal vaak wordt rondgeslingerd en een temperatuur van meer dan 500°C kan bereiken ;
- Niet blussen met water, tenzij u over een brandslang beschikt ;
- Giftige rook niet inademen ;
- Indien de brand uitbreekt in een gebouw, het gebouw verlaten en ervoor zorgen dat u de deur achter u sluit.
- Als u over een brandblusser van het type Lith-Ex beschikt, dient u hem te gebruiken, ZONDER UZELF IN GEVAAR TE BRENGEN.

MILIEU / RECYCLEERBAAR

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Opslagmethode van de batterij

Opslag van minder dan één week:

Het voertuig parkeren op een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge plek.

De batterij opladen tussen 20% en 80% van de totale batterijcapaciteit vóór de opslag, om de levensduur te maximaliseren.

Rechtstreekse blootstelling aan de zon en regen vermijden om schade berokkend door de weersomstandigheden en verwerking te beperken.

Opslag van langer dan één week:

Wanneer uw wagen langer dan één week stilstaat, moet u de batterij uit de wagen halen en hem opslaan op een veilige plek, uit de buurt van brandbare voorwerpen.

We raden u aan om de batterij op te slaan met een laadniveau tussen 20% en 80%..

De batterij minstens één keer om de 2 maanden opladen en ontladen en hem vervolgens opnieuw opladen tussen 20% en 80% van het vermogen vóór de opslag om de levensduur te maximaliseren.

De batterij opladen tot 100% van het maximale vermogen na een langdurige opslag.

Autonomie van het voertuig

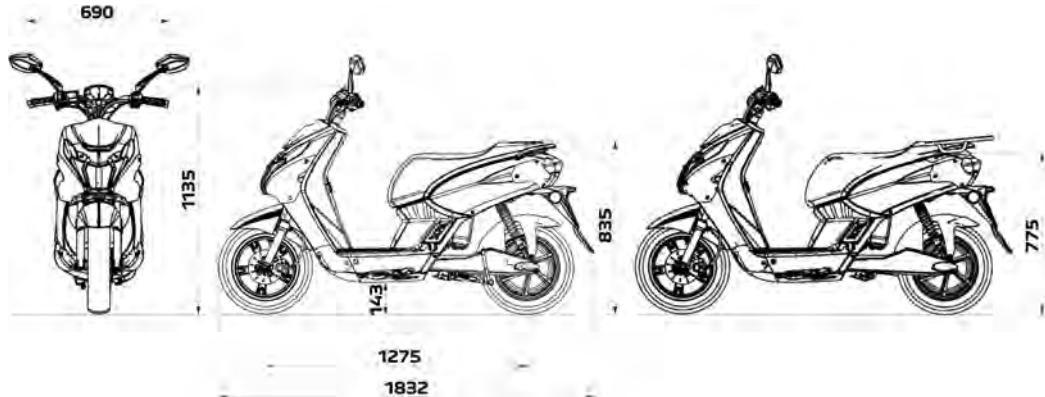
De autonomie van het voertuig is cyclus gehomologeerd (Verordening 134/2014 Bijlage VII). Bij werkelijk gebruik varieert de autonomie van het voertuig afhankelijk van verschillende factoren:

- De snelheid en de rijstijl.
- Het wegprofiel.
- Het laadniveau van de accu.
- De capaciteit van de batterij.
- De omgevingstemperatuur.
- De bandenspanning.
- De lading van het voertuig.

KENMERKEN

	e-STREETZONE 25 km/uur	e-STREETZONE 45 km/uur	e-STREETZONE 45 km/uur PRO
Typenummer	K4ABAA	K4AAAA (1 accu) K4AABA (2 accu's)	K4AAAB (1 accu) K4AABB (2 accu's)

Afmetingen in mm



Gewicht in kg

In rijklare toestand (zonder accu)	79		83
Toelaatbare maximum. Gecumuleerd gewicht van het voertuig, de gebruiker, de passagier, de accessoires en de bagage.	230	230 (1 accu) 243 (2 accu's)	189 (1 accu) 200 (2 accu's)

Motor

Type	Synchrone motor.		
Maximaal vermogen	1.1 kW	2.1 kW	
Maximaal koppel	48 Nm	48 Nm	
Spanning	48 V	48 V	

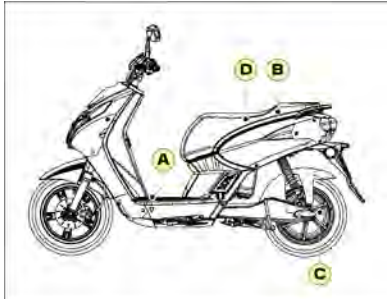
	e-STREETZONE 25 km/uur	e-STREETZONE 45 km/uur	e-STREETZONE 45 km/uur PRO
Typenummer	K4ABAA	K4AAAA (1 accu) K4AABA (2 accu's)	K4AAAB (1 accu) K4AABB (2 accu's)
Prestatie			
Autonomie ^a (bij 25°C)	66 km (Eco-modus)	(Boost-modus) 55 km (1 accu) 102 km (2 accu's)	(Boost-modus) 50 km (1 accu) 102 km (2 accu's)
Maximalsnelheid	25 km/uur	45 km/uur	
Anti-vervuilingsnorm	Euro5		
Afmeting banden			
Voorband	110/70 - 12 (53J)		
Waarden van de lading en de minimale snelheid	20B		
Achterband	110/70 - 12 (53J)		
Waarden van de lading en de minimale snelheid	46B		
Druk in bar			
Voorband (Twee personen)	1.6 (1.6)		
Achterband (Twee personen)	1.8 (2.0)		
Ophanging			
Voorband	Telescopische vork Ø27 mm Verplaatsing : 68 mm		
Achterband	Combinatie hydraulische schokdemperveer Verplaatsing : 80 mm		
Remmen			
Voorband	1 schijf Ø170 mm		
Achterband	1 trommel Ø110 mm		

^a Volgens homologatiecyclus. Deze autonomie kan variëren afhankelijk van uw rijgedrag, de verkeersomstandigheden en het weer ...

	e-STREETZONE 25 km/uur	e-STREETZONE 45 km/uur	e-STREETZONE 45 km/uur PRO
Typenummer	K4ABAA	K4AAAA (1 accu) K4AABA (2 accu's)	K4AAAB (1 accu) K4AABB (2 accu's)
Elektrische uitrusting/Signalistie			
Dashboard	Scherm 2 inch		
Koplamp	12V-35/35W (HS1)		
Stadslicht	LED		
Achterlicht	12V-5W		
Stoplicht	12V-21W		
Knipperlichten	12V-10W		
Tractie batterij	uitneembare lithium-ion accu 50.4 V 32 Ah (1.6 kW/h) 11kg		
Laadtijd	7 u voor een lading van 100%		
Acculader	Externe lader 240 VAC, 50/60 Hz, 48 VDC, 5A		

NL

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG



- A. Constructieplaatje.
- B. Identificatienummer voertuig (V.I.N.).
- C. Motornummer.
- D. Etiket bandenspanning.
Het etiket onder het zadel vermeldt de bandenspanning koud, solo of duo.

✓ Temperatuurvariaties wijzigen de bandenspanning.
De bandendruk moet een keer per maand koud gecontroleerd worden.

Te gebruiken producten

Remvloeistof	Remvloeistof DOT 4
Smeervet	Multifunctioneel smeervet
Vorkolie	Hydraulische olie 10W



BELANGRIJKE INFORMATIE

Prestaties



Als uw voertuig wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan 0°C, heeft dit gevolgen voor de autonomie van het voertuig en de levensduur van de accu.

Wij raden u aan het voertuig te stallen in een ruimte met een gematigde temperatuur.

INFORMATIE MET BETREKKING TOT DE HANDLEIDING

De specifieke inlichtingen kunnen herkend worden aan de volgende symbolen:



Groene punt logo
Recycleerbaar.
Geeft aan dat het product of de verpakking gerecycleerd kan worden.



Explosief
Het product kan ontploffen in contact met een vlam, een vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, een schok of wrijving.
Het product is bijtend.



Ontvlambaar
Het product kan ontvlambaar zijn in contact met een vlam, vonk, statische elektriciteit, onder invloed van warmte, wrijving en contact met lucht of water waardoor ontvlambare gassen vrijkomen..
Het product is bijtend.



Bijtend
Het product is bijtend.
Het kan metalen beschadigen (uitbijten) of vernietigen.
Het product kan brandwonden aan de huid en oogletsel veroorzaken in geval van contact of spetteren. Contact met de ogen en de huid vermijden, niet inademen.



Gevaarlijk voor de gezondheid
Het product is in sterke doses giftig.
Het kan de huid, de ogen en ademhalingswegen irriteren.
Het kan huidallergieën veroorzaken.
Het kan slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. Elk contact met het product vermijden.



Toxisch of dodelijk
Het product kan snel dodelijk zijn.
Het vergiftigt snel zelfs bij lage doses. Een beschermende uitrusting dragen.
Elk contact (oraal, huid, inademing) met het product vermijden en blootgestelde zones na gebruik zorgvuldig reinigen.



Gevaarlijk in aquatisch milieu
Het product verontreinigt.
Kan in het aquatisch milieu (op korte en/of lange termijn) schadelijke effecten hebben voor in water levende organismen.
Niet in het milieu weggooien.



Niet in de afvalbak werpen
Eén van de bestanddelen van het product is giftig en kan schadelijk zijn voor het milieu. Werp het oude product niet in de afvalbak maar breng het terug naar de verkoper of werp het in een specifieke afvalbak voor chemisch afval.



Veiligheid van personen
Risicovolle handelingen voor personen.
Het (zelfs gedeeltelijk) niet naleven van deze aanwijzingen kan ernstig afbreuk doen aan de veiligheid van personen.



Belangrijk
Risicovolle handelingen voor het voertuig.
Duidt op specifieke procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.



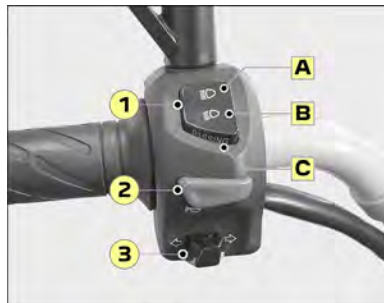
Opmerking
Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.

BESCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

1. Scherm 2 inch.
2. Remhendels.
3. Remvloeistofpeil.
4. Gashendel.
5. Sleutelschakelaar.
6. Tassenhaak.
7. Constructieplaatje / Zekeringen.
8. Tractiebatterij.
9. Chassisnummer.
10. Handgreep.
11. Middenstandaard.
12. Voetsteun passagier.



BEDIENINGEN



1. Knop stadslicht/koplamp

De knop stadslicht/koplamp beschikt over 3 functies:

- A. Groot licht.
- B. Dimlichten.
- C. Knipperen met groot licht (PASSING).

2. Knop toeter

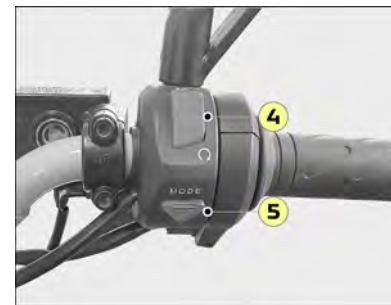
Druk op deze knop om de claxon te laten klinken.

3. Knop knipperlichten

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.



4. Noodstopknop / Startknop.

Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.

Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.

5. Knop "MODE"

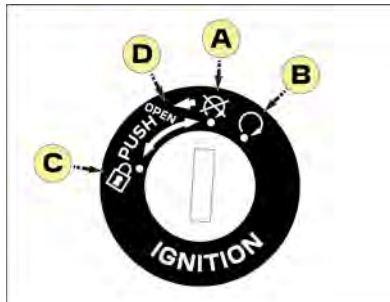
Druk kort op de knop "MODE" om een rijmodus te selecteren ;

- ECO: Maximale snelheid 30 km/h.
- BOOST: Maximale snelheid 45 km/h.

✓ Het model 25 km/h heeft slechts één rijmodus en de snelheid is beperkt tot 25 km/h.

NL

FUNCTIES VAN DE SLEUTELSCHAKELAAR



A. Stand uitgeschakelde motor

De motor is uitgeschakeld. Het elektrische circuit is uitgeschakeld. De sleutel kan verwijderd worden.

B. Startpositie

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden. De sleutel kan niet verwijderd worden.

C. Vergrendelde stuurrichting

Het elektrische circuit is uitgeschakeld.

- Draai het stuur naar links.
- Draai de sleutel in de vergrendelde stand om de richting te blokkeren. De sleutel kan verwijderd worden.

D. Opening zadel

Door de sleutel in deze positie te draaien, kan het zadel worden geopend met een bekabeld hulpmiddel.

INSTRUMENTEN



A - Bedieningsknop.

1 - Lampje richtingaanwijzer links.

De bediening van de knipperlichten is links geactiveerd.

2 - Rijmodi (ECO / BOOST).

Wijzig de rijmodus door op de knop "MODE" te drukken.

Modus "ECO" (30 km/h)

Deze modus werd geoptimaliseerd voor een grotere actieradius.

Modus "BOOST" (45 km/h)

In deze modus kunnen het maximale vermogen en de koppel van de motor worden verhoogd tot de uiterste prestatie van het voertuig.

✓ Het gebruik van de rijmodus "BOOST" vermindert de actieradius.

✓ Het model 25 km/h heeft slechts één rijmodus en de snelheid is beperkt tot 25 km/h.

3 - Indicatielampje van energierecuperatie / Indicator batterijlading. Het symbool voor de energierecuperatie verschijnt tijdens het vertragen. Het laadsymbool verschijnt zodra de batterij wordt opgeladen in het voertuig.

4 - Digitale toerenteller.

Weergave van de snelheid van het voertuig.

5 - "Bluetooth"-aansluiting.

Afhankelijk van het model / Beschikbaarheid.

6 - Laadstatus batterij 1.

Het staafdiagram geeft het laadniveau van de batterij weer.

Wanneer de twee laatste segmenten knipperen, wijst dit erop dat het niveau van de energiereserve is bereikt.

✓ Wanneer de energiereserve wordt bereikt, gaat het voertuig over op de ECO-modus en zal de snelheid van het voertuig geleidelijk aan afnemen.

7 - Laadstatus batterij 2.

Het staafdiagram geeft het laadniveau van de batterij weer.

✓ Dit staafdiagram verschijnt als het voertuig is uitgerust met een tweede batterij en deze werd geïnstalleerd in het voertuig.

✓ Wanneer de energiereserve wordt bereikt, gaat het voertuig over op de ECO-modus en zal de snelheid van het voertuig geleidelijk aan afnemen.

8 - Lampje richtingaanwijzer rechts.

De bediening van de knipperlichten is rechts geactiveerd.

9 - Diagnoselampjes (MIL).

Als het diagnoselampje brandt, is er een defect in het systeem.

 Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

 Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk: [Foutcodes](#) pagina 12 .

10 - Smartphone-aansluiting.

Afhankelijk van het model / Beschikbaarheid.

11 Kilometerteller (ODO) /

- Dagteller (Trip) / Foutcodes.

Een korte druk op de bedieningsknop zorgt ervoor dat u kan schakelen tussen verschillende tellers.

Reset van de dagteller

Weergave van de dagteller en druk meer dan 3 seconden op de bedieningsknop (A).

Weergave van de foutcodes

De weergegeven foutcodes wijzen op:

- Een bedieningsfout van het voertuig.
- Een temperatuurfout.
- Een fout of een storing van het systeem.

 Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk: [Foutcodes](#) pagina 12 .

Keuze van de eenheid

 U kan op elk moment de eenheid wijzigen.
De keuze van de eenheid gebeurt op basis van de positie ODO.

- Druk nogmaals 5 seconden op de bedieningsknop (A) om de eenheid van afstand te wijzigen. De eenheid van afstand begint te knipperen.
- Selecteer de eenheid door kort op de bedieningsknop te drukken. De eenheid van afstand gaat van km naar miles of omgekeerd.
- Druk nogmaals 5 seconden op de bedieningsknop om de afstellingen te valideren.

12 - Indicator autonomie.

De teller voor de autonomie toont een schatting van het aantal resterende kilometers aan autonomie.

 De resterende actieradius wordt in real time geraamd.

13 - Controlelampje groot licht.

Het groot licht is ingeschakeld.

FOUTCODES

Foutcodes	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
0001	Temperatuur motor / Temperatuur motorregelaar	De temperatuurwaarden liggen dicht bij de bovenlimiet/ onderlimiet: Foutcode gegenereerd en het voertuig werkt	Als de omgevingstemperatuur tussen 0°C en -15°C ligt: u kunt blijven rijden. Bij elke andere omgevingstemperatuur: stop met rijden of rijd in de Eco-modus (temperatuur onder de -15°C) of wacht tot het voertuig is afgekoeld (temperatuur boven de 0°C).
		De temperatuurwaarden hebben de bovenlimiet/onderlimiet bereikt: Foutcode gegenereerd en het voertuig werkt niet	Als de omgevingstemperatuur lager dan -15°C is: zet het voertuig in de winterstalling en wacht tot de temperatuur stijgt. Bij elke andere omgevingstemperatuur (temperatuur boven de 0°C): zet het voertuig uit en wacht tot het is afgekoeld.
0002	Accutemperatuur	De temperatuurwaarden liggen dicht bij de bovenlimiet/ onderlimiet: Foutcode gegenereerd en het voertuig werkt	Als de omgevingstemperatuur tussen 0°C en -15°C ligt: u kunt blijven rijden. Bij elke andere omgevingstemperatuur: stop met rijden of rijd in de Eco-modus (temperatuur onder de -15°C) of wacht tot het voertuig is afgekoeld (temperatuur boven de 0°C).
		De temperatuurwaarden hebben de bovenlimiet/onderlimiet bereikt: Foutcode gegenereerd en het voertuig werkt niet	Als de omgevingstemperatuur lager dan -15°C is: wacht tot de temperatuur stijgt. Bij elke andere omgevingstemperatuur (temperatuur boven de 0°C): zet het voertuig uit en wacht tot het is afgekoeld.
0003	Motorstoring	Interne motorstoring	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
0004	Storing van motorregelaar	Interne storing van de motorregelaar	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
0005	Accustoring	Interne storing in de accu	Sluit het contact af en verwijder de accu. Wacht 1 minuut en plaats de accu terug. Als de storing blijft bestaan, moet het systeem worden gecontroleerd door een erkende dealer.
0006	Storing van gashendel	Foutsignaal ontvangen van de gashendel	De gashendel mag pas worden bediend na het horen van het piepsignaal (keuze van een modus). Laat de gashendel los en wacht 1 minuut. Zet het voertuig in de rijstand en bedien de gashendel nadat u een piepsignaal hebt gehoord. Als de storing blijft bestaan, moet het systeem worden gecontroleerd door een erkende dealer.
0007	Schakelaar van de standaard	Het voertuig rust op de centrale standaard	Klap de standaard van het voertuig in.
	'MODE'-knop	De MODE-knop is ingedrukt vóór het inschakelen van het contact	Controleer of de 'MODE'-knop niet is ingedrukt of vastzit wanneer het voertuig onder spanning staat. Als de storing blijft bestaan, moet het systeem worden gecontroleerd door een erkende dealer.
0008	Dashboordstoring	Er wordt een interne fout gesignaleerd door het scherm	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

Foutcodes	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
0009	Storing van de voertuigcommunicatie	CAN-communicatiestoring in het systeem	Sluit het contact af en schakel het weer in. Als de storing blijft bestaan, moet het systeem worden gecontroleerd door een erkende dealer.
0010	12V-lijnstoring	Spanningsstoring van het 12 volt-circuit	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.
0011	Configuratiefout van het voertuig	De motorregelaar is niet compatibel met de versie van het voertuig	Wij raden u aan het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.

INRICHTINGEN

Koffer

- Steek de sleutel in de sleutelschakelaar en draai de sleutel linksom naar de stand "OPEN" om het zadel te ontgrendelen.
- Til het zadel op om toegang te krijgen tot de koffer.



Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.



Overschrijd de maximale belasting van de koffer niet; deze bedraagt 3 kg (Exclusief batterij).

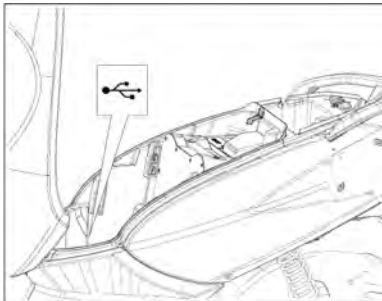
De kofferruimte wordt opgewarmd door door warmte van de batterij of bij blootstelling aan de zon. Bewaar daarom geen voedsel, ontvlambare stoffen of hittegevoelige producten in deze ruimte.

Er kan water in de kofferruimte terechtkomen tijdens het wassen of bij zware regenval. Het is aan te raden om alle voorwerpen die gevoelig zijn voor vocht te beschermen.

Plaats geen te grote voorwerpen in de koffer, dit kan schade aan deze voorwerpen of aan het zadel en de zadelscharnieren veroorzaken.

Aansluiting accessoires (USB)

In de kofferbak is een stopcontact voor accessoires aanwezig, dat van stroom wordt voorzien zodra u het contact inschakelt. Vervolgens kunt u een draagbaar apparaat aansluiten (Telefoon, GPS, ...) (Maximaal 1 A).

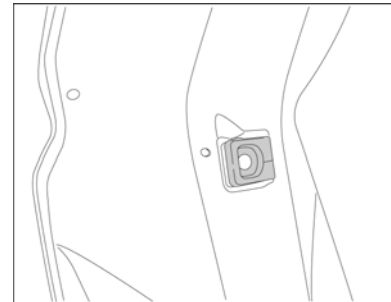


Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.



Plaats na gebruik altijd het kapje van het contact terug om te voorkomen dat er vocht in het contact komt.

Tassenhaak



De tassenhouder wordt ter hoogte van de achterklep geplaatst. Hierdoor kunt u een maximum lading van 2.5 kg vastmaken.

Middenstandaard

De middenstandaard is uitgerust met een stroomonderbreker die, wanneer hij is uitgeklapt, de werking van de motor verhindert.



Als de motor draait met de middenstandaard uitgeklapt, moet u het circuit laten controleren door een erkend distributeur.

Bagagedrager

Optioneel is er een door PEUGEOT MOTOCYCLES erkende bagagedrager beschikbaar. Deze is geschikt voor een maximale lading van 7 kg.



Plaats geen te grote bagage die de verlichting en stuurbewegingen kan belemmeren.
Overschrijdt de vooropgestelde maximale lading voor iedere bagagedrager niet.
Maak de bagage stevig vast, zelfs bij korte afstanden.

Professioneel voertuig

De bagagedrager achteraan maakt het mogelijk een maximum lading van 20 kg te dragen.

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

De gebruiker dient zelf te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt. Bepaalde beveiligingen kunnen beschadigingen of slijtage vertonen, zelfs als het voertuig niet gebruikt wordt. Het langdurig blootstaan aan slechte weersomstandigheden kan bijvoorbeeld leiden tot een oxidatie van het remsysteem of het dalen van de banddruk hetgeen ernstige gevolgen kan hebben. Naast een eenvoudige visuele controle is het dus van groot belang de volgende punten vóór elk gebruik te controleren.



Deze controles nemen slechts weinig tijd in beslag maar dragen op doelmatige wijze aan het behoud van een correcte werkstaat van het voertuig voor een betrouwbaar en tevens veilig gebruik.

Indien een onderdeel in de lijst van te controleren punten niet op correcte wijze werkt, dient u het door uw erkende dealer te laten controleren en indien nodig te laten repareren alvorens het voertuig te gebruiken.

AANWIJZINGEN VOOR INSCHAKELING EN BEDIENING

Waarschuwing

Het is van groot belang om u voor het eerste gebruik vertrouwd te maken met alle bedieningen en bijbehorende functies. Indien u twijfelt over de werking van bepaalde bedieningen, kan uw erkende dealer al uw vragen beantwoorden en u de nodige hulp bieden.

Ecorijden 28

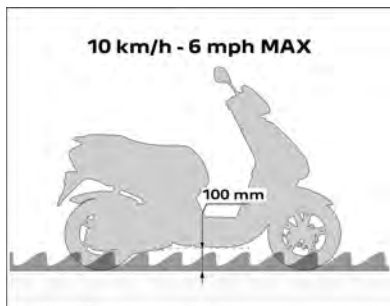
Neem een soepel rijgedrag aan

- Draai geleidelijk en niet abrupt aan de versnellingshendel.
- Anticipeer het remmen met behulp van de motorrem.
- Beperk de belasting van het voertuig alsook de aerodynamische weerstand.
- Controleer regelmatig de bandenspanning aan de hand van het etiket onder het zadel.
- Laat uw voertuig onderhouden volgens het onderhoudsplan van de fabrikant.

Rijden op overstroomd wegdek



Rijden op een overstroomde weg wordt sterk afgeraden omdat dit de motor, de transmissie en de elektrische systemen van uw voertuig ernstig kan beschadigen.



Als u noodgedwongen een overstroomde zone moet passeren:

- Controleer of er niet meer dan 100 mm water op de weg staat rekening houdend met golven die door andere weggebruikers veroorzaakt kunnen worden.
- Rijd in geen geval in een hogere dan de 10 km/h versnelling.
- Rem zodra de omstandigheden die veilig toelaten verschillende keren licht na het verlaten van de overstroomde zone om de remmen te drogen.

Controle vóór vertrek

Onderdeel	Controles
Dashboard	• Afwezigheid van defecten.
Accu	• Laadstatus van de accu.
Meldingen die oplichten, waarschuwingen, lampjes, toeter	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.
Voorste rem	• Controleer de werking van de remmen. • Laat controleren door een erkend verdeler wanneer ze zacht aanvoelen. • Controleer de slijtage van de remblokken. • Controleer het peil van de koelvloeistof.
Achterste rem	• Controleer de werking van de remmen. • Indien nodig een bedieningsafstelling uitvoeren.
Wielen en banden	• Controleer de slijtage en de staat van de banden. • Controleer de bandendruk wanneer ze koud zijn. • Corrigeer indien nodig.
Gashendel	• Controleer de soepelheid van de werking van de gashendel en de reset.
Sturen	• Controleer of het stuur vrij kan draaien.
Achteruitkijkspiegels	• Controleer de afstelling van de achteruitkijkspiegels.

Onderdeel	Controles
Standaard	• Controleer de soepele werking van de middenstandaard. • Werking van de verlichtingsonderbreken.

NL

STARTPROCEDURE

- ✓ De batterij 100% opladen vóór het eerste gebruik van het voertuig.

De noodstopschakelaar moet in stand ON staan.

- Klap de standaard in en ga op het voertuig zitten.
- Contact maken.
- Zonder te versnellen, kort op de knop "MODE" drukken om een rijmodus te selecteren. Er klinkt een pieptoon om aan te geven dat het voertuig rijklaar is.
- U kan de rijmodus wijzigen door op de knop "MODE" te drukken:
 - Voertuig in stilstand en standaard omhoog.
 - Tijdens het rijden.

- ✓ De greep van de versneller niet indrukken voordat u een piepsignaal hebt gehoord. De tractie van de motor is niet actief wanneer het voertuig op de standaard staat en er geen rijmodus is geselecteerd.

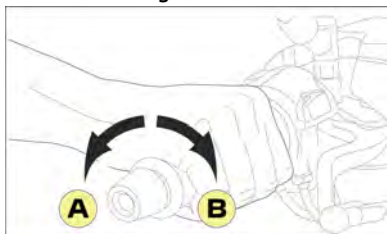
- ✓ Het model 25 km/h heeft slechts één rijmodus en de snelheid is beperkt tot 25 km/h.



Als een rijmodus is geselecteerd wanneer het voertuig op de standaard staat, zal de foutcode (E007) worden gegenereerd en hoort u een piepsignaal.

Rijden

Optrekken en vertragen



Om de snelheid te verhogen, moet u de snelheidsgreep in richting (A) draaien.. Om de snelheid te verminderen, draait u de snelheidsgreep in de richting (B).

Remmen

De rechter remhendel bedient de rem aan de voorzijde en de linkerhendel de rem aan de achterzijde

Om op correcte wijze te remmen, is het nodig de volgende handelingen gelijktijdig uit te voeren:

- Laat de snelheidsgreep snel terugkeren naar de oorspronkelijk positie.
- Druk gelijktijdig de linker en rechter remhendels in en voer de druk geleidelijk op.



Het gebruik van één enkele rem vermindert de remkracht en kan het wiel blokkeren en een val veroorzaken

Vermijd dus abrupt te remmen op een nat wegdek of in bochten.

Verminder, bij een steile afdaling, de snelheid om langdurig remmen te voorkomen daar een overmatige verhitting de remkracht vermindert.



Uw voertuig is voorzien van een energieherstelsysteem bij het remmen. Als u langzamer gaat rijden, bij het remmen, wordt de kinetische energie van het voertuig omgezet in elektrische energie om de accu op te laden.

Het voertuig stilleggen en parkeren

- Zet het voertuig op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Het contact afsluiten.



Telkens wanneer u parkeert, moet de besturing worden vergrendeld. We raden u aan om het voertuig te parkeren in een geklimatiseerde ruimte, beschermd tegen regen en vocht.



Wij raden u aan geen voorwerpen in de bergvakken achter te laten, ongeacht de waarde (helm, reisdocumenten, enz,...), de fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden bij diefstal of braak.

Tractiebatterij



De accu is verzegeld. Probeer deze nooit te openen. Dit maakt de garantie ongeldig en kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben. Wij wijzen u erop dat verkeerde hantering van de accu gevaarlijk kan zijn.

- Laat de accu niet vallen.
- Probeer de accu niet te openen, wijzigen of kortsluiten.
- Dompel de accu nooit in water onder.
- Stel de accu nooit bloot aan direct zonlicht.
- Gebruik alleen de meegeleverde laadkabel en lader.

Dankzij de technologie van de tractiebatterij kunt u gedeeltelijk opladen zonder de levensduur te

wijzigen. U kunt ze dus zo veel u wenst opladen, zonder te wachten tot ze volledig ontladen is.

- ✓ Wanneer de energiereserve wordt bereikt, wordt het motorvermogen verminderd.

Voorkom dat uw accu volledig leeg loopt. Shakel de accu na elk gebruik uit, dit verlengt de levensduur en biedt optimale prestaties.



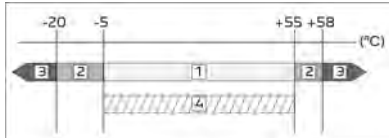
Als uw voertuig wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan 0°C, heeft dit gevolgen voor de autonomie van het voertuig en de levensduur van de accus.

Wij wijzen u erop dat de capaciteit van de accu vermindert bij zeer lage en zeer hoge temperaturen. De beste prestaties worden verkregen bij een omgevingstemperatuur van 21°C.

Tijdens het laden, kan de accu een temperatuur van 40°C bereiken. Raak de accu niet aan tijdens het laden.

De batterij bedienen met behulp van de handgreep.

Invloed van de temperatuur op de accu



Temperatuur accucellen

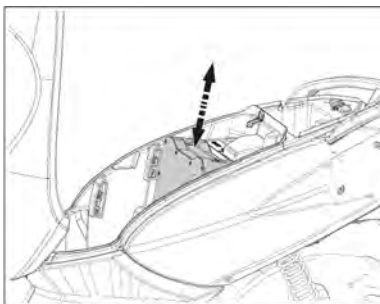
1. Normaal gebruik.
2. Gedegradieerd gebruik.
3. Stoppen van het voertuig.
4. Lading van de celen.

Uitneembare accu

- ✓ Afhankelijk van de voertuigversie, is het voertuig uitgerust met één of twee batterijen.

Demonteren

- Het contact afsluiten.
- Hef het zadel op.
- Haal de accu uit het vak.



Monteren

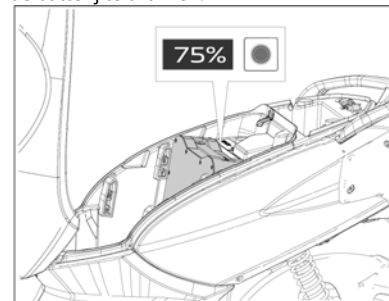
- De contactsleutel moet op stand OFF staan.
- Plaats de batterij voorzichtig in de behuizing en oefen een lichte druk uit.
- Sluit het zadel.

- ✓ Voordat u de batterij plaatst, moet u controleren of er geen vreemde objecten onderaan het batterijcompartiment zitten die de verbinding met de batterij kunnen verhinderen. Controleer ook of de connectoren vrij zijn van vuil en water. Bij het verwijderen of plaatsen van de batterij, mag u deze niet op de rand van de koffer leggen.

- ✓ Voertuigen die zijn uitgerust met een batterij, kunnen ook over een tweede compartiment beschikken voor een reservebatterij.

Laadniveau van de batterij

Het laadniveau kan op elk moment worden gecontroleerd door op de knop aan de bovenkant van de batterij te drukken.



Acculader



Niet proberen de lader te openen of te wijzigen.

De lader is enkel geschikt voor gebruik binnenshuis. De lader niet manipuleren met behulp van de stroomkabels.

Tijdens het laden van de tractiebatterij mogen er geen werken aan het voertuig, noch onderhoud, nog reiniging van het voertuig plaatsvinden.

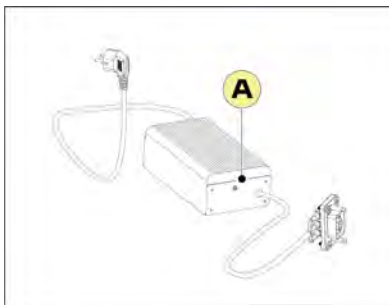


Na het laden altijd eerst de laadkabel van het netwerk afkoppelen en 30 seconden wachten voordat u de lader van de accu afkoppelt.

Tijdens het laden kan de temperatuur van de lader oplopen tot 60°C.

De lader is niet geschikt om te worden vervoerd in de kofferruimte van het voertuig.

Indien u de lader toch zou moeten vervoeren in de kofferruimte, moet u ervoor zorgen dat hij wordt beschermd tegen schokken en geen contact maakt met de batterij.



A. Controlelampje.

Tijdens het laden, moet u controleren of het controlelampje van de lader groen brandt of oranje knippert.

Als dit niet het geval is, werd het laadproces niet gestart, herhaal de procedure door te controleren of alle elementen correct werden aangesloten.

Indicatie laad led

Status van de led	Laadstatus van de batterij
Knippert of brandt oranje (afhankelijk van de lader)	Accu is bezig met laden
Groen brandend	In afwachting van het laden / Accu geladen
Rood knipperend	Fout bij het laden. Koppel de laadkabel gedurende 30 seconden af en sluit opnieuw aan. Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met uw erkende verkoper.

Acculading

Laadomgeving



De laadzone moet in een geventileerde en niet vochtige zone liggen, ver van iedere warmtebron.

De accu moet voorzien zijn van een elektrisch contact 230V dat beschermd is door een zekering 16A, aan aarding en moet gekoppeld zijn aan een differentieelschakelaar van 30mA.

Vermijd dat het voertuig of de batterij worden opgeladen zonder toezicht.

Het gebruik van een verlengsnoer of een spanrol is niet toegestaan. Toch, indien de omstandigheden dit

vereisen, controleren dat deze een aarding hebben, dat ze niet stuk of beschadigd zijn. Controleren of het deel van het gebruikte verlengsnoer of de spanrol voldoende is (minimum 3x 1.5mm²). Indien een van beide gebruikt wordt, moet u deze volledig uitrollen tijdens het opladen.

Laad de accu niet op als de temperatuur lager is dan 0°C. Als de buitentemperatuur lager is dan 0°C, is het opladen van de batterij mogelijkwerwijs niet mogelijk. Idealiter moet de batterij worden opgeladen in een geklimatiseerde ruimte.

De laadtijd van de batterij mag niet langer zijn dan 12 uur. Overladen zal de levensduur van de batterij verminderen. Als de batterij niet volledig is opgeladen na 12 uur, moet u de lader loskoppelen en contact opnemen met uw erkend distributeur.

Laadmethode



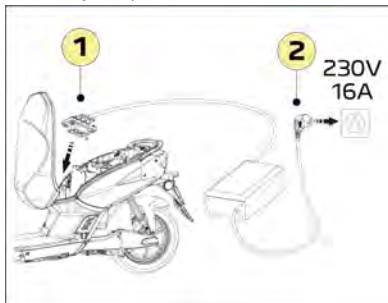
De laadtijd kan variëren afhankelijk van verschillende factoren, met name de temperatuur en de huidige status van de accu. De laadtijd van een 100% lege accu is ongeveer 7 uur.



De batterij kan worden opgeladen terwijl deze zich in het voertuig bevindt of wanneer deze uit het voertuig is gehaald.

Accu in het voertuig¹

- Het contact afsluiten.
- Hef het zadel op.
- Sluit eerst de voedingskabel van de lader aan op de stekker onderaan de kofferruimte (1).
- Leg de lader op een stabiele ondergrond, beschermd tegen vocht.
- Sluit vervolgens de laadkabel aan op een geaard huishoudelijk stopcontact (2).



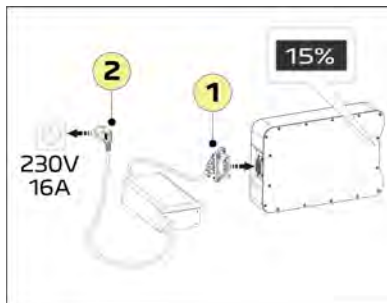
- Tijdens het laden van de batterij knippert het ledlampje van de lader. Dit wijst erop dat de batterij wordt opgeladen.
- Als het laden voltooid is, koppelt u eerst de kabel van het huishoudelijke stopcontact af.
- U wacht 30 seconden voordat u de voedingskabel van de acculader afkoppelt.

- ✓ Nadat u de accu hebt opgeladen en de kabel hebt afgekoppeld, wacht u even voordat u het voertuig inschakelt (Ongeveer 30 seconden).

- ✓ Leid het snoer door de opening van de voeg aan de achterkant van de kofferruimte voor het sluiten van het zadel. Geen druk uitoefenen op de voedingskabel terwijl deze in gebruik is, tijdens de opslag of bij het hanteren van de lader.

Accu buiten het voertuig

- Het contact afsluiten.
- Hef het zadel op.
- Haal de accu uit het vak.
- Plaats de batterij op een stabiele manier. Vermijd elk risico op vallen of verplaatsing, aangezien dat de batterij of de aansluiting van de lader kan aantaste.



- Sluit eerst de voedingskabel van de lader aan op de accu (1).
- Sluit vervolgens de laadkabel aan op een geaard huishoudelijk stopcontact (2).
- Tijdens het laden van de batterij knippert het ledlampje van de lader. Dit wijst erop dat de batterij wordt opgeladen.
- Als het laden voltooid is, koppelt u eerst de kabel van het huishoudelijke stopcontact af.
- U wacht 30 seconden voordat u de voedingskabel van de acculader afkoppelt.

- ✓ Het contact moet worden afgesloten voordat u de accu van het voertuig verwijderd.

- ✓ Nadat u de accu hebt opgeladen en de kabel hebt afgekoppeld, wacht u even voordat u het voertuig inschakelt (Ongeveer 30 seconden).

Opslagmethode van de batterij

Opslag van minder dan één week:

Het voertuig parkeren op een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge plek.

De batterij opladen tussen 20% en 80% van de totale batterijcapaciteit vóór de opslag, om de levensduur te maximaliseren.

Rechtstreekse blootstelling aan de zon en regen vermijden om schade berokkend door de weersomstandigheden en verwerking te beperken.

Opslag van langer dan één week:

Wanneer uw wagen langer dan één week stilstaat, moet u de batterij uit de wagen halen en hem opslaan op een veilige plek, uit de buurt van brandbare voorwerpen.

We raden u aan om de batterij op te slaan met een laadniveau tussen 20% en 80%..

De batterij minstens één keer om de 2 maanden opladen en ontladen en hem vervolgens opnieuw opladen tussen 20% en 80% van het vermogen vóór de opslag om de levensduur te maximaliseren.

De batterij opladen tot 100% van het maximale vermogen na een langdurige opslag.

¹ naar gelang het model.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Onderhoudsaanwijzingen

Leef het onderhoudsschema van uw voertuig nauwkeurig na om eventueel aanspraak te kunnen maken op de garantie.

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

Milieu / Recycleerbaar

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen. Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten. Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

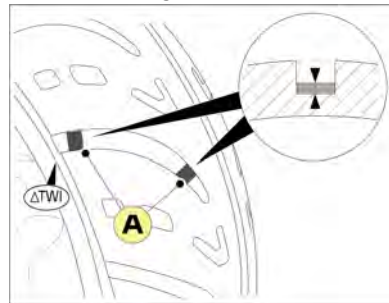
Buitenbanden

De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

	Voorband	Achterband
Eén persoon	1.6 bar	1.8 bar
Twee personen	1.6 bar	2 bar

Als de slijtgrenzen van het loopvlak bereikt worden ((A)), dient u de banden door een erkende dealer te laten vervangen.



Bij het vervangen raden wij u aan banden van hetzelfde merk en een gelijksoortige kwaliteit te laten monteren. Daarnaast is het bij een lekke band niet toegestaan een binnenband in een tubeless band te laten monteren.



Een band bevat bestanddelen die schadelijk zijn voor het milieu, uw erkende dealer is uitgerust voor het wegwerpen van oude banden volgens de van kracht zijnde milieunormen.

Controleren van de remmen



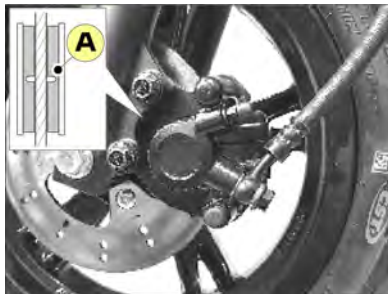
Wend u tot een erkende dealer voor het vervangen van deze onderdelen.

Slijtage van de remplaatjes voorzijde

Elk remplaatje is voorzien van slijtage-indicatoren (A).

Dankzij deze indicatoren kan de slijtage van de remplaatjes worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren.

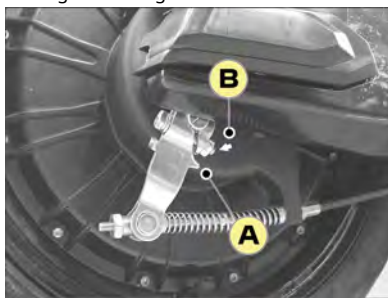
Controleer de slijtage van de remplaatjes door naar de positie van de slijtage-indicatoren te kijken terwijl u de rem inschakelt. Als een remplaatje zodanig is versleten dat een indicator de remschijf raakt, moet u het paar remplaatjes laten vervangen door een erkende dealer.



A. Slijtage-indicatoren

Slijtage van de remplaatjes achterzijde

Bedien de remhendel en controleer de stand van de slijtmarkering op de nokkendrijfstang (A) ten opzichte van de markering (B) op het motorcarter. Als de markering van de nokkendrijfstang uitgelijnd is op de markering of deze overschrijdt, moeten de remvoeringen vervangen worden.



Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof via het peilglas op beide remhendelstelsels.



Controleer, voordat u het vloeistofpeil controleert, of de bovenkant van de tank van de hoofdcilinder horizontaal is.



Als het peil van de remvloeistof bijna is gezakt tot de minimummarkering, moet u naar een erkend distributeur gaan om het remsysteem te laten controleren of om de remvloeistof te laten bijvullen.

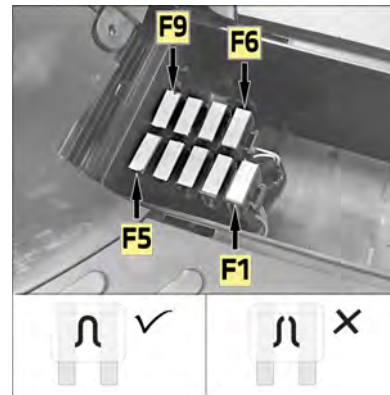


Remvloeistof

DOT 4

Zekeringen

De elektrische installatie wordt beschermd door zekeringen die toegankelijk zijn na het verwijderen van het vloerluik.



Als een zekering vaak doorbrandt, duidt dit op een kortsluiting van het elektrische circuit. Wij raden u aan het circuit door een erkende dealer te laten controleren.

Herken de defecte zekering door naar de staat van de draad te kijken.



Voordat u een zekering vervangt, moet u de oorzaak van de panne kennen en deze herstellen.

Wij raden u aan het contact uit te schakelen alvorens de zekering te vervangen en deze altijd door een zekering van hetzelfde formaat te vervangen. Het niet naleven van deze aanwijzing kan leiden tot een beschadiging van het elektrische circuit of zelfs tot brand.

Toewijzing van de zekeringen

F1 15A	Voeding plus accu
F2 5A	Motor
F3 5A	Dashboard
F4 5A	Telematicabehuizing
F5 10A	Verlichting Claxon
F6 5A	USB
F7 5A	OBD
F8 5A	Dashboard Remschakelaars
F9 5A	Spanningsomzetter

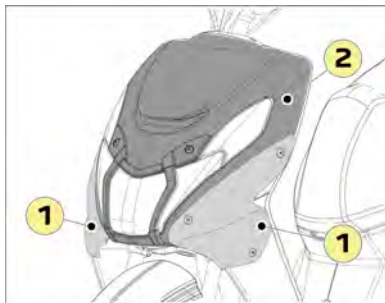
VERVANGEN VAN DE GLOEILAMPJES

Gloeilampje koplamp / Gloeilampjes knipperlichten

- Verwijder de sierdoppen aan de zijkanten (1).
- Verwijder de voorzijde (2).



Wij raden u aan zich voor het uitvoeren van deze handeling tot een erkende dealer te wenden.

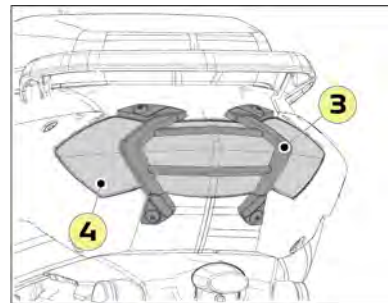


Gloeilampjes knipperlichten

- Verwijder de kap (2).

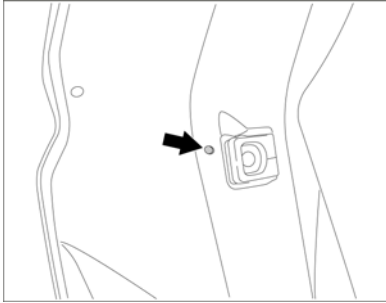
Gloeilamp achterlicht/stoplicht

- Verwijder de sierdop van het achterlicht (3).
- Verwijder de kunststof afdekking van het achterlicht (4).



AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN

De afstelling van de koplamp wordt uitgevoerd via een schroef die toegankelijk is via de achterkap.



Om andere weggebruikers niet te hinderen, moet de koplamp naar boven worden afgesteld, afhankelijk van de belading van het voertuig.

NL

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	1
Παρουσίαση.....	1
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	1
Μπαταρίες ιόντων λιθίου: Περιορίστε τους κινδύνους και ενημερωθείτε για τυχόν πρόβλημα.....	2
Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	3
Αποθήκευση της μπαταρίας.....	3
Αυτονομία του οχήματος.....	3
Χαρακτηριστικά.....	4
Ταυτοποίηση του οχήματος.....	7
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	7
Σημαντικές πληροφορίες.....	7
Επιδόσεις.....	7
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ.....	8
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ.....	9
Εντολές.....	9
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ.....	10
Όργανα.....	10
Κωδικοί ασφαμάτων.....	12
Εξοπλισμός.....	14
Χώρος αποσκευών.....	14
ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB).....	14
Άγκιστρο αποσκευών.....	14
Κεντρικό σταντ.....	14
Χώρος αποσκευών.....	14
Επαγγελματική χρήση.....	15
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.....	15
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	15
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.....	15
Οικολογική οδήγηση.....	15
Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο.....	16
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	16
Διαδικασία εκκίνησης.....	17
ΟΔΗΓΗΣΗ.....	17

Φρενάρισμα.....	17
Στάση και στάθμευση του οχήματος	17
Μπαταρία κίνησης.....	17
Αφαιρούμενη μπαταρία.....	18
Επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.....	18
Φορτιστής μπαταρίας.....	19
ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.....	19
Αποθήκευση της μπαταρίας.....	20
Ενέργειες συντήρησης.....	21
Συμβουλές συντήρησης.....	21
Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	21
Καθαρισμός του δικύκλου.....	21
Ελαστικά.....	21
Έλεγχος των φρένων.....	22
Υγρό φρένων.....	22
Ασφάλειες.....	23
Κατανομή των ασφαλειών.....	23
Αντικατάσταση λυχνιών.....	24
ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ.....	24

GR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Σας προσκαλούμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν τη χρήση του δικύκλου.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο χώρο αποσκευών του δικύκλου, περιέχει όχι μόνο οδηγίες σχετικά με τη χρήση, τους ελέγχους και τη συντήρηση του δικύκλου, αλλά και σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια που αποσκοπούν στην προστασία του οδηγού και τρίτων από ατυχήματα.

Αυτό το εγχειρίδιο σας παρέχει ένα μεγάλο αριθμό συμβουλών, οι οποίες σας επιτρέπουν να διατηρείτε το δίκυκλο σε άριστη κατάσταση λειτουργίας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η στιβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μια ελάχιστη συντήρηση.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνώση ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλευτεί και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτή το έγγραφο θα πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του οχήματος και πρέπει να το συνοδεύει ακόμα και σε περίπτωση μεταπώλησης.

Στα πλαίσια της διαδικασίας συνεχούς βελτίωσης, η Peugeot Motocycles επιφυλάσσεται του δικαιώματος να καταργήσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οιασδήποτε αναφερόμενες παραπομπές..

Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή μετάφραση, ακόμα και τμηματική, του εν λόγω εγγράφου, χωρίς τη γραπτή εξουσιοδότηση της PEUGEOT MOTOCYCLES.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Το ηλεκτρικό σας σκούτερ είναι εξοπλισμένο με έναν σύγχρονο κινητήρα μόνιμου μαγνήτη που τροφοδοτείται από μια αφαιρούμενη μπαταρία ιόντων λιθίου 48 volt, η οποία μπορεί να ανακυκλωθεί και να επαναχρησιμοποιηθεί στο τέλος της ζωής της.

Αυτός ο κινητήρας μηδενικών εκπομπών είναι εξοπλισμένος με σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την επιβράδυνση, που επιτρέπει την επανατροφοδότηση της μπαταρίας κίνησης με ρεύμα.

Οι εντολές του οδηγού, η χρήση της ηλεκτρικής ισχύος και οι διατάξεις ασφαλείας καταγράφονται, διαχειρίζονται και ελέγχονται από υπολογιστές.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένας οδηγός δικύκλου χωρίς την απαιτούμενη εμπειρία, οφείλει να εξοικειωθεί αρχικά με το δίκυκλό του πριν το κυκλοφορήσει. Σε καμία περίπτωση, επομένως, δεν συνιστάται στον ιδιοκτήτη να δανείζει το δίκυκλό του σε άτομα που δεν έχουν καμία εμπειρία με το αντικείμενο.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, για την χρήση ενός δικύκλου, ανάλογα με την κατηγορία του, οι κανονισμοί επιβάλλουν την ύπαρξη άδειας ή την ειδική κατάρτιση οδήγησης με επαγγελματία. Η χρήση κράνους και γαντιών εγκεκριμένου τύπου είναι εξίσου υποχρεωτικά για το χρήστη και το συνεπιβάτη. Συνιστάται επίσης να φοράτε γυαλιά προστασίας, καθώς και ενδύματα ανοιχτού χρώματος ή ανακλαστικά σύμφωνα με την ορθή πρακτική οδήγησης στο δρόμο.

Ενδέχεται η νομοθεσία που ισχύει σε συγκεκριμένες χώρες να μην επιτρέπει τη μεταφορά συνεπιβάτη και, σε άλλες χώρες, να υποχρεώνει τους χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων να διαθέτουν ασφάλεια αστικής ευθύνης, η οποία προστατεύει τρίτους και τον συνεπιβάτη από βλάβες που θα μπορούσαν να προκληθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η οδήγηση σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, ή άλλων φαρμάκων δεν ενδείκνυται και αποτελεί κίνδυνο τόσο για τον ίδιο τον οδηγό, όσο και για τα υπόλοιπα άτομα. Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας σημαντικός παράγοντας πρόκλησης ατυχημάτων. Πρέπει να σέβεστε την οδική σήμανση και να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Τσάντες και βαλίτσες μεταφοράς εγκεκριμένες από την PEUGEOT MOTOCYCLES διατίθενται προαιρετικά, ανάλογα με το μοντέλο. Πρέπει να τηρούνται οι συμβουλές σχετικά με την τοποθέτηση και να μην ξεπεραστεί το επιτρεπτό βάρος μεταφοράς, που είναι από 3 έως 5 kg, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση προσαρμοζόμενων εξαρτημάτων, μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT

GR

MOTOCYCLES, τα οποία αλλάζουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά ή την απόδοση του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση θα έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης και καθιστά το δίκυκλο ακατάλληλο συγκριτικά με την εγκεκριμένη έκδοση του δίκυκλου από τις αρμόδιες αρχές.



Όλες οι ηλεκτρικές συσκευές είναι δυνητικά επικίνδυνες. Μόνον το κατάλληλα καταρτισμένο τεχνικό προσωπικό μπορεί να εκτελέσει εργασίες στο ηλεκτρικό σας σκούτερ.

Καθώς το σκούτερ σας κινείται με ηλεκτροκίνητηρά που δεν εκπέμπει θόρυβο, σας συνιστούμε να είστε προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε ορισμένες ζώνες κυκλοφορίας, όπως διαβάσεις πεζών ή ποδηλατόδρομους.

Κάντε αισθητή την παρουσία σας στους άλλους χρήστες με τις διάφορες ηχητικές προειδοποιητικές συσκευές που διαθέτει το συγκεκριμένο δίκυκλο.



Ενδέχεται να προκύψει διαρροή αερίου εάν δεν τηρηθεί κάποια από τις παρακάτω συνθήκες (Μη φυσιολογικές συνθήκες χρήσης).

- Υπερθέρμανση της μπαταρίας δυναμό μετά από φόρτιση ή αποθήκευση του οχήματος σε χώρο όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 40°C.
 - Βραχυκύκλωμα μεταξύ των πόλων της μπαταρίας δυναμό, λόγω επέμβασης στο ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος ή σε κάποιο από τα εξαρτήματά του.
- Στην περίπτωση αυτή : Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.

ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΙΟΝΤΩΝ ΛΙΘΙΟΥ: ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΕ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

- Κοντά στο σημείο φόρτισης πρέπει να υπάρχει ένας ανιχνευτής καπνού.
- Εάν μπορείτε, απομακρύνετε τυχόν εύλεκτα αντικείμενα γύρω από το όχημα ή την μπαταρία.
- Αποφεύγετε να αφήνετε το όχημα ή την μπαταρία χωρίς επιτήρηση, ενώ φορτίζει (μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια ελεγχόμενη πρίζα που θα αφήσει τη μπαταρία σας να φορτίσει για ορισμένο αριθμό ωρών).
- Εάν μπορείτε, μην φορτίζετε σε κατοικημένη περιοχή.
- Μην επιχειρείτε να παρέμβετε ή να τροποποιήσετε το ηλεκτρικό μέρος του οχήματος ή του φορτιστή σας.
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τον φορτιστή και το καλώδιο φόρτισης που παρέχονται με την μπαταρία.
- Εάν το όχημά σας ή η μπαταρία υπέστησαν σοβαρό χτύπημα, αναθέστε τον έλεγχό τους σε επαγγελματία.

Εάν αντιληφθείτε κάποια δυσάρεστη οσμή, θερμότητα ή καπνό που προέρχεται από την μπαταρία σας

- Αποσυνδέστε άμεσα όλες τις πηγές τροφοδοσίας.
- Εάν δεν υπάρχει κάποια φλόγα, βυθίστε την μπαταρία σε ένα δοχείο με νερό ή τοποθετήστε την μπαταρία σας σε ένα απομονωμένο μέρος και μην την χρησιμοποιήσετε άλλο.
- Εάν έχετε πυροσβεστήρα Lith-Ex, προσπαθήστε να τον χρησιμοποιήσετε, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΤΕ.

Εάν εκδηλωθεί πυρκαγιά

- ΚΑΛΕΣΤΕ ΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ.
- Αποσυνδέστε άμεσα όλες τις πηγές τροφοδοσίας.
- Μην μετακινείτε την μπαταρία, τα υλικά που καίγονται συχνά εκτοξεύονται και μπορεί να αγγίξουν θερμοκρασία άνω των 500°C.
- Μην ψεκάζετε με νερό, εκτός αν έχετε πυροσβεστικό σωλήνα.
- Μην αναπνέετε τοξικές αναθυμιάσεις.
- Εάν βρίσκεστε σε εσωτερικό χώρο, βγείτε από το κτίριο φροντίζοντας να κλείσετε την πόρτα πίσω σας.
- Εάν έχετε πυροσβεστήρα Lith-Ex, προσπαθήστε να τον χρησιμοποιήσετε, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΤΕ.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΟ

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Αποθήκευση της μπαταρίας

Αποθήκευση για διάστημα μικρότερο της μίας εβδομάδας:

Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο, σταθερό, καλά αεριζόμενο και στεγνό μέρος.

Φορτίστε την μπαταρία στο 20% έως 80% της χωρητικότητάς της πριν την αποθήκευση, για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής της.

Αποφεύγετε την άμεση έκθεση στον ήλιο και τη βροχή για να μειώσετε τις ζημιές από τις καταγίδες και τη γήρανση.

Αποθήκευση για διάστημα μεγαλύτερο της μίας εβδομάδας:

Όταν το όχημά σας είναι ακινητοποιημένο για περισσότερο από μία εβδομάδα, αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα και αποθηκεύστε την σε ασφαλές μέρος, μακριά από εύφλεκτα αντικείμενα. Κατά την αποθήκευση της μπαταρίας, συνιστάται το επίπεδο φόρτισης να βρίσκεται ανάμεσα στο 20% και 80%.

Φορτίστε και αποφορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον κάθε 2 μήνες, και φορτίστε την στο 20% έως 80% της χωρητικότητάς της πριν την αποθηκεύσετε για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής της.

Φορτίστε την μπαταρία στο 100% της χωρητικότητάς της μετά από μακροχρόνια αποθήκευση.

Αυτονομία του οχήματος

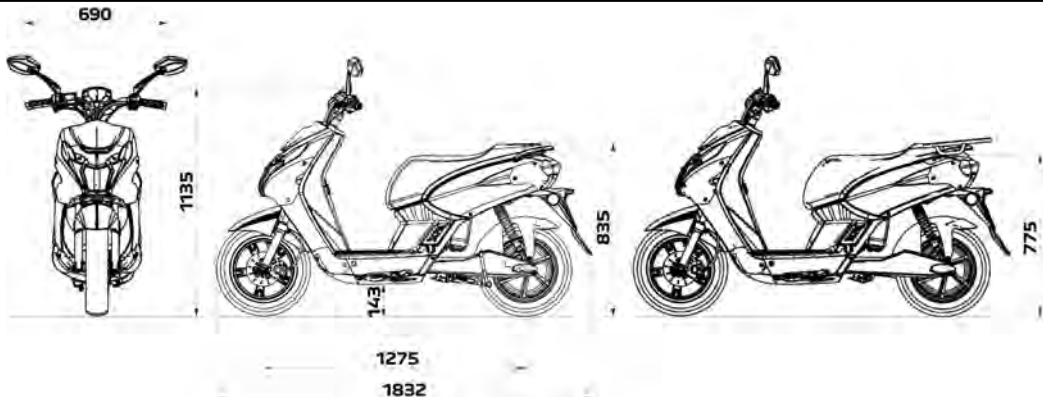
Η αυτονομία του οχήματος εγκρίνεται με βάση έναν κύκλο δοκιμής (Κανονισμός 134/2014 Παράρτημα VII). Σε πραγματικές συνθήκες χρήσης, η αυτονομία του οχήματος μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με διάφορους παράγοντες:

- Την ταχύτητα και τον τρόπο οδήγησης.
- Το προφίλ του δρόμου.
- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.
- Τη χωρητικότητα της μπαταρίας.
- Τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Την πίεση των ελαστικών.
- Την φόρτωση του οχήματος.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Τύπος	K4ABAA	K4AAAA (1 μπαταρία) K4AABA (2 μπαταρίες)	K4AAAB (1 μπαταρία) K4AABB (2 μπαταρίες)

Διαστάσεις σε mm



Βάρος σε kg

Σε κατάσταση λειτουργίας (Χωρίς μπαταρία)	79		83
Μέγιστο επιτρεπτό. Συνολικό βάρος του δικύκλου, του οδηγού, του συνεπιβάτη, των παρελκομένων και των αποσκευών.	230	230 (1 μπαταρία) 243 (2 μπαταρίες)	189 (1 μπαταρία) 200 (2 μπαταρίες)

Κινητήρας

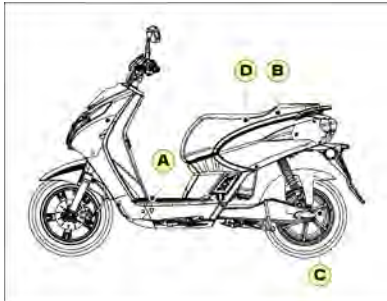
Τύπος	Σύγχρονος κινητήρας.		
Μέγιστη ισχύς	1.1 kW	2.1 kW	
Μέγιστη ροπή	48 Nm	48 Nm	
Τάση	48 V	48 V	

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Τύπος	K4ABAA	K4AAAA (1 μπαταρία) K4AABA (2 μπαταρίες)	K4AAAB (1 μπαταρία) K4AABB (2 μπαταρίες)
Απόδοση			
Αυτονομία ^a (στους 25°C)	66 km (Λειτουργία Eco)	(Λειτουργία Boost) 55 km (1 μπαταρία) 102 km (2 μπαταρίες)	(Λειτουργία Boost) 50 km (1 μπαταρία) 102 km (2 μπαταρίες)
Μέγιστη ταχύτητα	25 km/h	45 km/h	
Πρότυπο εκπομπών	Euro5		
Διαστάσεις ελαστικών			
Εμπρός	110/70 - 12 (53J)		
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας	20B		
Πίσω	110/70 - 12 (53J)		
Ενδείξεις φορτίου και ελάχιστης ταχύτητας	46B		
Πιέσεις σε bar			
Εμπρός (Δύο αναβάτες)	1.6 (1.6)		
Πίσω (Δύο αναβάτες)	1.8 (2.0)		
Αναρτήσεις			
Εμπρός	Τηλεσκοπικό πιρούνι Ø27 mm Απόσταση : 68 mm		
Πίσω	Διάταξη υδραυλικού αμορτισέρ με ελατήριο Απόσταση : 80 mm		
Φρένα			
Εμπρός	1 δίσκος Ø170 mm		
Πίσω	1 ταμπούρο Ø110 mm		

^a Ανάλογα με τον κύκλο έγκρισης. Η αυτονομία μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την οδηγική συμπεριφορά σας, τις οδικές και καιρικές συνθήκες...

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Τύπος	K4ABAA	K4AAAA (1 μπαταρία) K4AABA (2 μπαταρίες)	K4AAAB (1 μπαταρία) K4AABB (2 μπαταρίες)
Ηλεκτρικός εξοπλισμός/Σήμανση			
Πίνακας οργάνων	Οθόνη 2 ιντσών		
Προβολέας	12V-35/35W (HS1)		
Λυχνία	LED		
Φως πίσω	12V-5W		
Φώτα στοπ	12V-21W		
Φλας	12V-10W		
Μπαταρία κίνησης	Αφαιρούμενη μπαταρία ιόντων λιθίου 50.4 V 32 Ah (1.6 kW/h) 11kg		
Χρόνος φόρτισης	7 ώρες για φόρτιση στο 100%		
Φορτιστής μπαταρίας	Εξωτερικός φορτιστής 240 VAC, 50/60 Hz, 48 VDC, 5A		

ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



- A.** Πινακίδα κατασκευαστή.
- B.** Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (V.I.N.).
- C.** Αριθμός κινητήρα.

- D.** Ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Η ετικέτα που είναι κολλημένη κάτω από την σέλα αναφέρει τις πιέσεις των ελαστικών εν ψυχρώ μονές και διπλές.

✓ Οι αλλαγές θερμοκρασίας αλλάζουν την πίεση των ελαστικών.
Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με κρύα ελαστικά, μια φορά το μήνα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Υγρό φρένων	Υγρό φρένων DOT 4
Γράσο	Γράσο πολλαπλών χρήσεων
Λάδι πιρουνιού	Υδραυλικό λάδι 10W



ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Επιδόσεις



Εάν το όχημά σας εκτίθεται σε θερμοκρασίες κάτω από 0°C, η αυτονομία του και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα επηρεαστούν.

Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε μέρος χωρίς ακραίες περιβαλλοντικές συνθήκες.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον εντοπισμό χαρακτηριστικών πληροφοριών χρησιμοποιούνται τα παρακάτω σύμβολα:



Ταινία του Moebius

Ανακυκλώσιμο.

Ένδειξη ότι το προϊόν ή το περιτύλιγμα είναι από ανακυκλώσιμο υλικό.



Εκρηκτικό

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας, μιας πτώσης ή της τριβής.. Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Εύφλεκτο

Το προϊόν μπορεί να εκραγεί αν έρθει σε επαφή με φλόγα, σπίθα και στατικό ηλεκτρισμό, λόγω επίδρασης της θερμότητας ή της τριβής, λόγω επαφής με τον αέρα ή λόγω επαφής με το νερό, εκπέμποντας εύφλεκτα αέρια. Διαχειριστείτε το και φυλάξτε το μακριά από πηγές θερμότητας και άλλες αιτίες ανάφλεξης.



Διαβρωτικό

Διάβρωση του προϊόντος.

Υπάρχει κίνδυνος σκουριάς (διάβρωσης) ή καταστροφής των μετάλλων.

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα και οφθαλμικές βλάβες σε περίπτωση επαφής ή εκτόξευσης. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με τα μάτια και το δέρμα και μην το εισπνέετε.



Κίνδυνος για την υγεία

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση σε μεγάλη δόση. Μπορεί να ερεθίσει το δέρμα, τα μάτια και τα αναπνευστικά όργανα. Μπορεί να προκαλέσει δερματικές αλλεργίες.

Μπορεί να προκαλέσει υπνηλία ή ζάλη. Αποφύγετε κάθε επαφή με το προϊόν.



Τοξικό ή θανατηφόρο

Το προϊόν μπορεί να προκαλέσει γρήγορο θάνατο.

Προκαλεί ταχεία δηλητηρίαση ακόμα και σε μικρή δόση. Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας.

Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή (από το στόμα, από το δέρμα, μέσω εισπνοής) με το προϊόν και πλύνετε σχολαστικά τις εκτεθειμένες περιοχές μετά από τη χρήση.



Κίνδυνοι για το υδάτινο περιβάλλον

Το προϊόν προκαλεί μόλυνση.

Προκαλεί δυσμενείς βλάβες (βραχυπρόθεσμα ή/και μακροπρόθεσμα) στους οργανισμούς του υδάτινου περιβάλλοντος.

Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.



Να μην απορρίπτεται στα σκουπίδια

Ένα από τα συστατικά του προϊόντος είναι τοξικό και μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Μην απορρίπτετε το προϊόν στα σκουπίδια μετά τη χρήση, αλλά επιστρέψτε το στον έμπορο ή καταθέστε το σε ειδικό χώρο συγκομιδής.



Ασφάλεια των ατόμων

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.

Η παντελής ή μερική έλλειψη συμμόρφωσης προς αυτές τις οδηγίες μπορεί να αποτελέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των ατόμων.



Σημαντικό

Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.

Περιγράφετε τις ειδικές διαδικασίες που πρέπει να εκτελεστούν για να αποφευχθούν ζημιές του δικύκλου.



Σημείωση

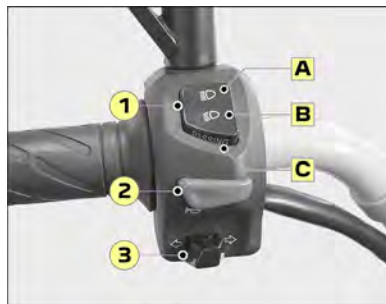
Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ

1. Οθόνη 2 ιντσών.
2. Μανέτα φρένου.
3. Στάθμη του υγρού φρένων.
4. Μανέτα γκαζιού.
5. Κεντρικός διακόπτης με κλειδί.
6. Άγκιστρο αποσκευών.
7. Πινακίδα κατασκευαστή / Ασφάλειες.
8. Μπαταρία κίνησης.
9. Αριθμός πλαισίου.
10. Λαβή συγκράτησης.
11. Κεντρικό σταντ.
12. Μαρσπιέ συνεπιβάτη.



ΕΝΤΟΛΕΣ



1. Διακόπτης προβολέων

Ο διακόπτης προβολέων έχει 3 λειτουργίες:

- A. Φώτα πορείας.
- B. Φώτα διασταύρωσης.
- C. Σινιάλο προβολέα (PASSING).

2. Διακόπτης κόρνας

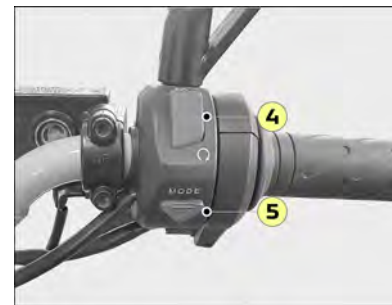
Πιέστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την προειδοποιητική κόρνα.

3. Διακόπτης φλας

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.



4. Διακόπτης ανάγκης / Διακόπτης εκκίνησης.

☑ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

☒ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

5. Διακόπτης "MODE"

Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη "MODE" σας επιτρέπει να επιλέξετε τρόπο οδήγησης.

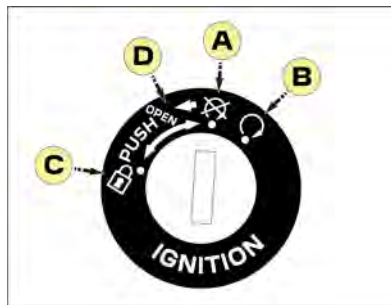
- ECO: Μέγιστη ταχύτητα 30 km/h.
- BOOST: Μέγιστη ταχύτητα 45 km/h.



Το μοντέλο 25 km/h έχει έναν μόνο τρόπο οδήγησης και η ταχύτητά του περιορίζεται σε 25 km/h.

GR

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ



A. Θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα

Διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα. Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

B. Θέση λειτουργίας

Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

C. Κλειδωμα τιμονιού

Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση.

- Στρίψτε το τιμόνι προς τα αριστερά.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση κλειδώματος για να κλειδώσετε το τιμόνι. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

D. Άνοιγμα της σέλας

Η τοποθέτηση του κλειδιού σε αυτή τη θέση επιτρέπει το άνοιγμα της σέλας, με τη βοήθεια μιας διάταξης καλωδίου.

ΟΡΓΑΝΑ



A - Διακόπτες χειρισμού.

1 - Αριστερή ενδεικτική λυχνία φλας.

Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τ'αριστερά.

2 - Τρόποι οδήγησης (ECO / BOOST).

Τροποποιήστε τον τρόπο οδήγησης πιέζοντας τον διακόπτη "MODE".

Λειτουργία "ECO" (30 km/h)

Η λειτουργία αυτή είναι προτιμότερη για μεγαλύτερη αυτονομία.

Λειτουργία "BOOST" (45 km/h)

Η λειτουργία αυτή αυξάνει τη μέγιστη ισχύ και τη ροπή του κινητήρα στα όρια απόδοσης του οχήματος.

✓ Η χρήση του τρόπου οδήγησης "BOOST" μειώνει την αυτονομία.

✓ Το μοντέλο 25 km/h έχει έναν μόνο τρόπο οδήγησης και η ταχύτητά του περιορίζεται σε 25 km/h.

3 - Ένδειξη ανάκτησης ενέργειας / Ένδειξη φόρτισης μπαταρίας.

Το σύμβολο ανάκτησης της ενέργειας εμφανίζεται στη φάση επιβράδυνσης. Το σύμβολο φόρτισης εμφανίζεται όταν η μπαταρία φορτίζεται στο όχημα.

4 - Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας.

Εμφάνιση της ταχύτητας του οχήματος.

5 - Σύνδεση "Bluetooth".

Ανάλογα με το μοντέλο/Διαθεσιμότητα.

6 - Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας 1.

Το ραβδόγραμμα δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας. Όταν τα δύο τελευταία τμήματα του ραβδόγραμματος αναβοσβήνουν σημαίνει ότι το απόθεμα ενέργειας εξαντλείται.

✓ Μόλις εξαντληθεί το απόθεμα ενέργειας, το όχημα περνάει στη λειτουργία ECO και η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται σταδιακά.

7 - Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας 2.

Το ραβδόγραμμα δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

✓ Αυτό το ραβδόγραμμα εμφανίζεται όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με δεύτερη μπαταρία και αυτή έχει τοποθετηθεί στο όχημα.

✓ Μόλις εξαντληθεί το απόθεμα ενέργειας, το όχημα περνάει στη λειτουργία ECO και η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται σταδιακά.

8 - Δεξιά ενδεικτική λυχνία φλας.

Το χειριστήριο φλας είναι ενεργοποιημένο προς τα δεξιά.

- 9 - Διαγνωστικές ενδείξεις (MIL).
Η αναμμένη διαγνωστική λυχνία υποδεικνύει σφάλμα του συστήματος.

✓ Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.

✓ Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα: **Κωδικοί σφαλμάτων** σελίδα 12 .

- 10 - Σύνδεση Smartphone.
Ανάλογα με το μοντέλο/Διαθεσιμότητα.

- 11 Ολικός χιλιομετρητής (ODO) /
- Μερικός χιλιομετρητής (Trip) / Κωδικοί σφαλμάτων.
Μπορείτε να μεταβείτε από τον έναν μετρητή στον άλλον, πατώντας στιγμιαία τον διακόπτη χειρισμού.
Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή
Εμφανίστε τον μερικό χιλιομετρητή και πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα τον διακόπτη χειρισμού (A).
Εμφάνιση των κωδικών σφάλματος
Οι κωδικοί σφάλματος που εμφανίζονται υποδεικνύουν:
• Ένα σφάλμα χειρισμού του οχήματος.
• Ένα ελάττωμα στη θερμοκρασία.
• Ένα σφάλμα ή μια βλάβη του συστήματος.

✓ Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα: **Κωδικοί σφαλμάτων** σελίδα 12 .

Επιλογή μονάδων μέτρησης

✓ Η επιλογή της μονάδας μέτρησης είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή.
Η επιλογή μονάδας γίνεται από τη θέση ODO.

- Πατήστε για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα τον διακόπτη ελέγχου (A) για να αλλάξετε τη μονάδα μέτρησης απόστασης, η μονάδα μέτρησης απόστασης αναβοσβήνει.
- Επιλέξτε τη μονάδα πατώντας στιγμιαία τον διακόπτη ελέγχου, η μονάδα απόστασης αλλάζει από km σε miles, ή αντίστροφα.
- Πιέστε τον διακόπτη ελέγχου περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.

- 12 - Ένδειξη αυτονομίας.
Ο μετρητής αυτονομίας προβάλλει μια εκτίμηση του αριθμού των υπολειπόμενων χιλιόμετρων αυτονομίας.

✓ Η υπολειπόμενη αυτονομία εκτιμάται σε πραγματικό χρόνο.

- 13 - Ένδειξη των φώτων πορείας.
Τα φώτα πορείας είναι αναμμένα.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Κωδικοί σφαλμάτων	Περιγραφή	Αιτία	Λύση
0001	Θερμοκρασία κινητήρα / Θερμοκρασία ελεγκτήρα κινητήρα	Η θερμοκρασία αγγίζει τις μέγιστες/ελάχιστες οριακές τιμές: Εμφανίζεται κωδικός σφάλματος και το όχημα λειτουργεί	Εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος κυμαίνεται από 0°C έως -15°C: Συνεχίστε να οδηγείτε. Σε κάθε άλλη θερμοκρασία περιβάλλοντος: Σταματήστε να οδηγείτε ή οδηγείτε σε λειτουργία Eco (Θερμοκρασία κάτω από -15°C), ή περιμένετε να κρυώσει το όχημα (Θερμοκρασία πάνω από 0°C).
		Η θερμοκρασία έχει αγγίξει το μέγιστο/ελάχιστο όριο: Εμφανίζεται κωδικός σφάλματος και το όχημα δεν λειτουργεί	Εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από -15°C: Θέστε το όχημα σε χειμερινή λειτουργία και περιμένετε να ανέβει η θερμοκρασία. Σε κάθε άλλη θερμοκρασία περιβάλλοντος (Θερμοκρασία πάνω από 0°C): Απενεργοποιήστε το όχημα και περιμένετε να κρυώσει.
0002	Θερμοκρασία της μπαταρίας	Η θερμοκρασία αγγίζει τις μέγιστες/ελάχιστες οριακές τιμές: Εμφανίζεται κωδικός σφάλματος και το όχημα λειτουργεί	Εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος κυμαίνεται από 0°C έως -15°C: Συνεχίστε να οδηγείτε. Σε κάθε άλλη θερμοκρασία περιβάλλοντος: Σταματήστε να οδηγείτε ή οδηγείτε σε λειτουργία Eco (Θερμοκρασία κάτω από -15°C), ή περιμένετε να κρυώσει το όχημα (Θερμοκρασία πάνω από 0°C).
		Η θερμοκρασία έχει αγγίξει το μέγιστο/ελάχιστο όριο: Εμφανίζεται κωδικός σφάλματος και το όχημα δεν λειτουργεί	Εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από -15°C: Περιμένετε να ανέβει η θερμοκρασία. Σε κάθε άλλη θερμοκρασία περιβάλλοντος (Θερμοκρασία πάνω από 0°C): Απενεργοποιήστε το όχημα και περιμένετε να κρυώσει.
0003	Βλάβη κινητήρα	Εσωτερική βλάβη του κινητήρα	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
0004	Βλάβη του ελεγκτήρα κινητήρα	Εσωτερική βλάβη του ελεγκτήρα κινητήρα	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
0005	Βλάβη της μπαταρίας	Εσωτερική βλάβη της μπαταρίας	Σβήστε τη μίζα και αφαιρέστε την μπαταρία. Περιμένετε 1 λεπτό και τοποθετήστε πάλι την μπαταρία. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται, το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί από την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία.
0006	Βλάβη στη μανέτα γκαζιού	Λήφθηκε σήμα σφάλματος από το γκάζι	Το γκάζι δεν πρέπει να πατηθεί μέχρι να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος "μπιπ" (Επιλογή τρόπου λειτουργίας) . Αφήστε το γκάζι και περιμένετε 1 λεπτό. Θέστε το όχημα σε λειτουργία οδήγησης και ενεργοποιήστε το γκάζι, αφού ακούσετε το χαρακτηριστικό "μπιπ". Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται, το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί από την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία.

GR

Κωδικοί σφαλμάτων	Περιγραφή	Αιτία	Λύση
0007	Διακόπτης ορθοστάτη (σταντ)	Το όχημα στηρίζεται στον κεντρικό ορθοστάτη	Σηκώστε τον κεντρικό ορθοστάτη (σταντ).
	Κουμπί « MODE »	Το κουμπί MODE έχει πατηθεί πριν την ενεργοποίηση της μίζας	Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί « MODE » δεν είναι πατημένο ή μπλοκαρισμένο όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται, το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί από την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία.
0008	Βλάβη στον πίνακα οργάνων	Ένα εσωτερικό σφάλμα εμφανίζεται στην οθόνη	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
0009	Βλάβη επικοινωνίας οχήματος	Σφάλμα επικοινωνίας CAN στο σύστημα	Σβήστε και ανάψτε τη μίζα. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται, το σύστημα πρέπει να ελεγχθεί από την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία.
0010	Σφάλμα γραμμής 12V	Σφάλμα τάσης του κυκλώματος 12 Volt	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.
0011	Σφάλμα ρύθμισης παραμέτρων του οχήματος	Ο ελεγκτήρας του κινητήρα δεν είναι συμβατός με την τάση του οχήματος	Συνιστάται να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία, για έλεγχο.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Χώρος αποσκευών

- Εισαγάγετε το κλειδί στον διακόπτη ανάφλεξης και, στη συνέχεια, γυρίστε το αριστερόστροφα στη θέση «OPEN» για να ξεκλειδώσετε τη σέλα.
- Σηκώστε τη σέλα για να αποκτήσετε πρόσβαση στον χώρο αποσκευών.



Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.



Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο του χώρου αποσκευών που είναι 3 kg (εκτός μπαταρίας).

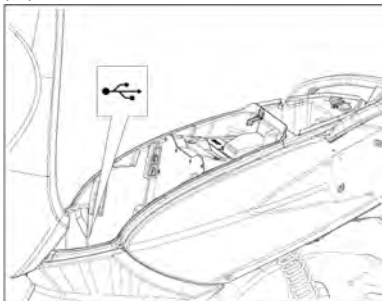
Ο χώρος αποσκευών θερμαίνεται από τη θερμότητα της μπαταρίας ή όταν εκτίθεται στον ήλιο. Μην αποθηκεύετε σε αυτόν τρόφιμα, εύφλεκτα προϊόντα ή προϊόντα που καταστρέφονται από τη θερμότητα.

Κατά τη διάρκεια ενός πλουσίματος ή μιας έντονης βροχόπτωσης, υπάρχει το ενδεχόμενο να εισχωρήσει νερό στον χώρο αποσκευών. Σας συνιστούμε να προστατεύετε όλα τα ευαίσθητα στην υγρασία αντικείμενα.

Μην αποθηκεύετε ογκώδη αντικείμενα στον χώρο των αποσκευών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα αντικείμενα ή στη σέλα και τις αρθρωτές συνδέσεις της.

ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB)

Η πρίζα για αξεσουάρ, που βρίσκεται στον χώρο αποσκευών και τροφοδοτείται με ρεύμα όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, σας επιτρέπει να συνδέσετε φορητό εξοπλισμό (Τηλέφωνο, GPS, ...) (1 Α το μέγιστο).

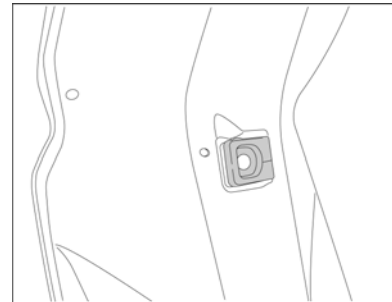


Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.



Για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας, κλείνετε πάντα το καπάκι της πρίζας μετά τη χρήση.

Άγκιστρο αποσκευών



Το άγκιστρο για τσάντες είναι τοποθετημένο στο επίπεδο της πίσω ποδιάς. Μπορείτε να κρεμάσετε μέγιστο βάρος 2.5 kg.

Κεντρικό σταντ

Το κεντρικό σταντ (ορθοστάτης) είναι εξοπλισμένο με διακόπτη κυκλώματος, ο οποίος, όταν το σταντ είναι κατεβασμένο, εμποδίζει τη λειτουργία του κινητήρα.



Εάν ο κινητήρας λειτουργεί ενώ το κεντρικό σταντ είναι κατεβασμένο, πρέπει οπωσδήποτε να ελεγχθεί το κύκλωμα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Χώρος αποσκευών

Ο εγκεκριμένος από την PEUGEOT MOTOCYCLES χώρος αποσκευών διατίθεται προαιρετικά.

Το μέγιστο φορτίο του είναι 7 kg.



Μην τοποθετείτε πολύ ογκώδεις αποσκευές, που να παρεμποδίζουν τα φώτα και την οδήγηση.
Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο που αναφέρεται για κάθε σχάρα.
Να στερεώνετε καλά τις αποσκευές στο όχημα, ακόμα και για σύντομες αποστάσεις.

Επαγγελματική χρήση

Η Πίσω σχάρα μπορεί να υποστηρίξει μέγιστο φορτίο 20 kg.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Ο χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει προσωπικά την καλή κατάσταση του δικύκλου του. Ορισμένα εξαρτήματα ασφαλείας μπορεί να παρουσιάσουν σημάδια φθοράς, ακόμα και στην περίπτωση που το δίκυκλο δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Για παράδειγμα, μια παρατεταμένη έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την οξείδωση του συστήματος των φρένων ή την πτώση της πίεσης των ελαστικών, γεγονός που μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες. Πέραν του απλού οπτικού ελέγχου, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γίνεται επιπλέον έλεγχος των επόμενων σημείων πριν από κάθε χρήση.



Οι έλεγχοι αυτοί απαιτούν λίγο μόνο χρόνο και συντελούν αποτελεσματικά στη διατήρηση του δικύκλου σε καλή κατάσταση, αποσκοπώντας σε μια χρήση που να συνδυάζει την αξιοπιστία και την ασφάλεια.

Εάν ένα από τα στοιχεία που εμφανίζεται στον κατάλογο με τα σημεία ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να εξακριβώνεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της επιλογής σας και να διορθώνεται πριν από τη χρήση του δικύκλου, εάν αυτό κρίνεται αναγκαίο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την πρώτη χρήση, πρέπει να προηγηθείται εξοικείωση με όλα τα χειριστήρια και τις αντίστοιχες λειτουργίες τους. Εάν υπάρχει κάποια απορία σχετικά με τη λειτουργία ορισμένων χειριστηρίων, ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας θα είναι σε θέση να απαντήσει στις ερωτήσεις σας και να σας παρέχει την απαραίτητη βοήθεια.

Οικολογική οδήγηση

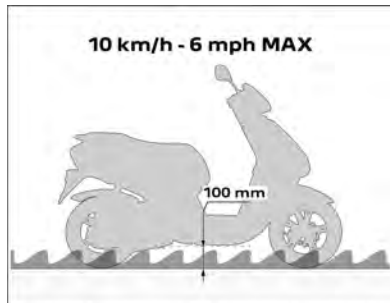
Υιοθετήστε ευέλικτη οδήγηση

- Στρέψτε προοδευτικά την λαβή επιτάχυνσης και όχι απότομα.
- Προβλέπετε τα φρεναρίσματα χρησιμοποιώντας το φρένο του κινητήρα.
- Περιορίστε το φορτίο του οχήματος καθώς και την αεροδυναμική αντίσταση.
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας αναφερόμενος στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την σέλα.
- Πραγματοποιείτε την συντήρηση του οχήματός σας σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο



Συνιστάται να μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένο δρόμο διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στον κινητήρα, την μετάδοση καθώς και στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματός σας.



Αν πρέπει οπωσδήποτε να οδηγήσετε σε πλημμυρισμένο πέρασμα:

- Βεβαιωθείτε ότι το ύψος του νερού δεν ξεπερνά τα 100 mm, περιλαμβάνοντας τα κύματα που ενδέχεται να δημιουργούνται από τους άλλους χρήστες.
- Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση την ταχύτητα των 10 km/h.
- Αφού απομακρυνθείτε από τον πλημμυρισμένο δρόμο, μόλις οι συνθήκες ασφάλειας το επιτρέπουν, φρενάρτε ελαφρώς πολλές φορές για να στεγνώσετε τα φρένα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Εξάρτημα	Έλεγχοι
Πίνακας οργάνων	• Απουσία σφαλμάτων.
Μπαταρία	• Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.
Φώτα, φλας, ενδεικτικές λυχνίες, αλάρμ	• Ελέγξτε τη λειτουργία. • Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Εμπρός φρένο	• Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων. • Φροντίστε να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εάν έχουν "χαλαρή" αίσθηση. • Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών των φρένων. • Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο.
Πίσω φρένο	• Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων. • Αν είναι απαραίτητο, προσαρμόστε τις ρυθμίσεις.
Τροχοί και ελαστικά	• Ελέγξτε τη φθορά και την κατάσταση των ελαστικών. • Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, όσο είναι κρύα. • Επισκευάστε, εάν είναι απαραίτητο.
Μανέτα γκαζιού	• Ελέγξτε τη χαλαρότητα της λειτουργίας της μανέτας του γκαζιού και την επαναφορά της.
Σύστημα διεύθυνσης	• Ελέγξτε την ελεύθερη περιστροφή του τιμονιού.
Καθρέφτες	• Ελέγξτε τη ρύθμιση των καθρεφτών.

Εξάρτημα	Έλεγχοι
Σταντ	• Ελέγξτε την άνετη λειτουργία του κεντρικού σταντ. • Λειτουργία του διακόπτη ενεργοποίησης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- ✓ Πριν από την πρώτη χρήση του οχήματος, φορτίστε την μπαταρία στο 100%.

Ο κομिताτέρ στάσης έκτακτης ανάγκης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON.

- Σηκώστε το σταντ και καθίστε στο δίκυκλο.
- Ενεργοποιήστε τη μίζα.
- Χωρίς να πατήσετε γκάζι, πιάστε σύντομα το κουμπί "MODE" για να επιλέξετε τον τρόπο οδήγησης. Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ) που υποδεικνύει ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
- Μπορείτε να αλλάξετε τον τρόπο οδήγησης πατώντας το κουμπί "MODE":
 - Όχημα σε στάση και σταντ σηκωμένο.
 - Σε κίνηση.

- ✓ Μην πατάτε το γκάζι προτού ακούσετε τον χαρακτηριστικό ήχο (μπιπ). Η πρόσφυση του κινητήρα δεν είναι ενεργοποιημένη όσο το δίκυκλο στηρίζεται στο σταντ και δεν έχει επιλεγεί τρόπος οδήγησης.

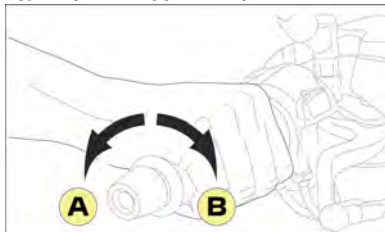
- ✓ Το μοντέλο 25 km/h έχει έναν μόνο τρόπο οδήγησης και η ταχύτητά του περιορίζεται σε 25 km/h.



Εάν ο τρόπος οδήγησης επιλεγεί ενώ το δίκυκλο στηρίζεται στο σταντ, θα εμφανιστεί κωδικός σφάλματος (E007) συνοδευόμενος από έναν ηχητικό συναγερμό (μπιπ).

ΟΔΗΓΗΣΗ

Επιτάχυνση και επιβράδυνση



Για να επιταχύνετε, στρέψτε τον μοχλό του γκαζιού προς την κατεύθυνση (A). Για να επιβραδύνετε στρέψτε τον μοχλό του γκαζιού προς την κατεύθυνση (B).

Φρενάρισμα

Η δεξιά μανέτα ελέγχει το φρένο εμπρός και η αριστερή μανέτα το φρένο πίσω. Για αποτελεσματικό φρενάρισμα, πρέπει να γίνονται συντονισμένα οι επόμενες ενέργειες:

- Αφήστε γρήγορα τον μοχλό του γκαζιού να επανέλθει.
- Να πιάσετε συγχρόνως την αριστερή και τη δεξιά μανέτα των φρένων, αυξάνοντας σταδιακά την πίεση.



Η χρήση μόνο της μίας μανέτας φρένου μειώνει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος και μπορεί να προκαλέσει μπλοκάρισμα του τροχού, που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση του δικύκλου. Επομένως πρέπει να αποφεύγεται το απότομο φρενάρισμα σε βρεγμένο δρόμο ή κατά τη διάρκεια μιας στροφής. Σε απότομη κατηφόρα, η ταχύτητα θα πρέπει να μειώνεται ώστε να αποφεύγεται παρατεταμένο φρενάρισμα, εφόσον η υπερβολική θέρμανση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος.



Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ανάκτησης ενέργειας επιβράδυνσης. Κατά την επιβράδυνση, στη φάση του φρεναρίσματος, η κινητική ενέργεια του οχήματος μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας.

Στάση και στάθμευση του οχήματος

- Τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ, σε επίπεδο έδαφος.
- Σβήστε τη μίζα.



Κάθε φορά που σταθμεύετε το όχημα, πρέπει να κλειδώνετε το τιμόνι. Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε χώρο χωρίς ακραίες κλιματικές συνθήκες, μακριά από βροχή και υγρασία.



Συνιστάται να μην αφήνετε αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους, όποια κι αν είναι η αξία τους (κράνος, έγγραφα κ.λπ...), ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή διάρρηξης.

Μπαταρία κίνησης



Η μπαταρία είναι σφραγισμένη. Μην προσπαθήσετε σε καμία περίπτωση να την ανοίξετε. Κάτι τέτοιο θα ακύρωνε την εγγύηση και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Λάβετε υπόψη ότι ο ακατάλληλος χειρισμός της μπαταρίας μπορεί να είναι επικίνδυνος.

- Μην αφήνετε την μπαταρία να πέσει.
- Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε, να τροποποιήσετε ή να βραχυκυκλώσετε την μπαταρία.
- Μην βυθίζετε την μπαταρία στο νερό.
- Μην εκθέτετε την μπαταρία στο άμεσο ηλιακό φως.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το παρεχόμενο καλώδιο φόρτισης και τον φορτιστή.

Η τεχνολογική σχεδίαση της μπαταρίας πρόσφυσης επιτρέπει μερική επαναφόρτιση, χωρίς να επηρεάζεται η διάρκεια ζωής της. Μπορείτε, λοιπόν, να την φορτίζετε όσο συχνά θέλετε, χωρίς να περιμένετε να αποφορτιστεί.

- ✓ Όταν εξαντληθεί το απόθεμα ενέργειας, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται.

Αποφεύγετε να αφήνετε την μπαταρία σας πλήρως αποφορτισμένη. Η απενεργοποίηση της μπαταρίας μετά από κάθε χρήση θα μεγιστοποιήσει τη διάρκεια ζωής της και θα σας προσφέρει την καλύτερη δυνατή απόδοση.

GR



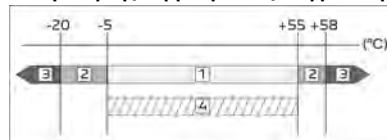
Εάν το όχημά σας εκτίθεται σε θερμοκρασίες κάτω από 0°C, η αυτονομία του και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα επηρεαστούν.

Λάβετε υπόψη ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σε χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες. Οι καλύτερες επιδόσεις επιτυγχάνονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος γύρω στους 21°C.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η μπαταρία μπορεί να φτάσει θερμοκρασία 40°C. Μην αγγίζετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Αγγίξτε την μπαταρία από τη λαβή μεταφοράς.

Επίδραση της θερμοκρασίας στη μπαταρία



Θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας

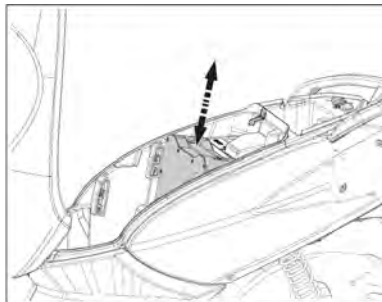
1. Κανονική χρήση.
2. Υποβάθμιση.
3. Ακινητοποίηση του οχήματος.
4. Φόρτιση των στοιχείων της μπαταρίας.

Αφαιρούμενη μπαταρία

- ✓ Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, αυτό είναι εξοπλισμένο με μία ή δύο μπαταρίες.

Αφαίρεση

- Σβήστε τη μίζα.
- Ανασηκώστε τη σέλα.
- Αφαιρέστε την μπαταρία από τη θήκη της.



Επανατοποθέτηση

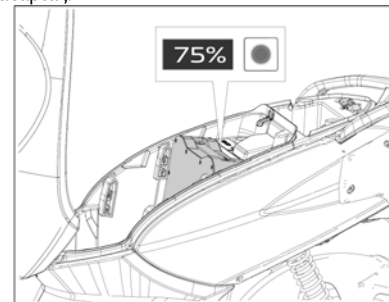
- Το κλειδί της μίζας πρέπει να είναι στη θέση OFF.
- Τοποθετήστε προσεκτικά την μπαταρία στη θήκη της και πιέστε την ελαφρά.
- Κλείστε τη σέλα.

- ✓ Πριν επανατοποθετήσετε την μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα στο βάθος της θήκης της μπαταρίας που να εμποδίζουν τη σύνδεση με την μπαταρία και ότι τα βύσματα δεν φέρουν ίχνη από βρωμιά και νερό. Κατά την αφαίρεση ή την τοποθέτηση της μπαταρίας, μην την αφήνετε στην άκρη του χώρου αποσκευών.

- ✓ Για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με μία μπαταρία, ένας δεύτερος χώρος μπορεί να φιλοξενήσει μια εφεδρική μπαταρία.

Επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας

Το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί ανά πάσα στιγμή πατώντας το κουμπί στο επάνω μέρος της μπαταρίας.



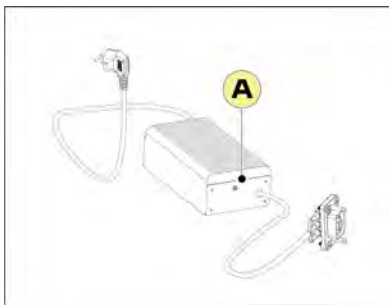
Φορτιστής μπαταρίας



Μην επιχειρείτε να ανοίξετε ή να τροποποιήσετε τον φορτιστή. Ο φορτιστής προορίζεται μόνο για χρήση σε εσωτερικούς χώρους. Μην χειρίζεστε τον φορτιστή από τα καλώδια τροφοδοσίας. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας κίνησης δεν επιτρέπεται να γίνεται καμία παρέμβαση στο όχημα ούτε εργασία συντήρησης ούτε πλύσιμο.



Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέετε πάντα πρώτα το καλώδιο τροφοδοσίας και περιμένετε 30 δευτερόλεπτα πριν αποσυνδέσετε τον φορτιστή από την μπαταρία. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η θερμοκρασία του φορτιστή μπορεί να φτάσει τους 60°C. Ο φορτιστής δεν προορίζεται για μεταφορά στον χώρο αποσκευών του οχήματος. Εάν πρέπει οπωσδήποτε να μεταφέρετε τον φορτιστή στον χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά προστατευμένος από τους κραδασμούς και ότι δεν έρχεται σε επαφή με την μπαταρία.



A. Ένδειξη ελέγχου.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη του φορτιστή ανάβει πράσινη ή αναβοσβήνει πορτοκαλί. Σε αντίθετη περίπτωση, η φόρτιση δεν έχει ξεκινήσει, οπότε πρέπει να επαναλάβετε τη διαδικασία, ελέγχοντας ότι όλες οι συνδέσεις είναι σωστές.

Ένδειξη LED φόρτισης

Κατάσταση LED	Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας
Πορτοκαλί φως που αναβοσβήνει ή είναι σταθερό (ανάλογα τον φορτιστή)	Μπαταρία σε φόρτιση
Πράσινο φως σταθερό	Φόρτιση σε κατάσταση αναμονής / Μπαταρία φορτισμένη
Κόκκινο φως που αναβοσβήνει	Σφάλμα φόρτισης. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης για 30 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, επανασυνδέστε το. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό σας.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Περιβάλλον φόρτισης



Ο χώρος φόρτισης θα πρέπει να αερίζεται καλά και να μην έχει υγρασία, ούτε να βρίσκεται κοντά σε πηγή θερμότητας. Πρέπει να είναι εξοπλισμένος με πρίζα 230 V προστατευμένη με διακόπτη κυκλώματος 16 A, διάταξη γείωσης και σύνδεση με διαφορικό διακόπτη 30 mA. Αποφεύγετε να αφήνετε το όχημα ή την μπαταρία χωρίς επιτήρηση κατά τη φόρτιση.

Η χρήση επέκτασης ή κυλίνδρου προέκτασης δεν συνιστάται. Παρ' όλα αυτά, εάν οι συνθήκες το επιβάλουν, βεβαιωθείτε ότι και τα δύο διαθέτουν γείωση και ότι δεν έχουν σπάσει ούτε υποστεί ζημιά. Βεβαιωθείτε ότι το μήκος του καλωδίου της επέκτασης ή του κυλίνδρου προέκτασης που θα χρησιμοποιηθεί είναι επαρκές (τουλάχιστον 3x 1.5mm²). Σε περίπτωση χρήσης κάποιου από τα δύο, πρέπει οπωσδήποτε να εκτυλιχθούν πλήρως κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Μην φορτίζετε την μπαταρία όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C. Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C, η φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή. Ιδανικά, η φόρτιση της μπαταρίας πρέπει να γίνεται σε χώρο χωρίς ακραίες θερμοκρασίες.

Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 12 ώρες. Η υπερφόρτιση μειώνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Εάν η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη μετά από 12 ώρες φόρτισης, αποσυνδέστε τον φορτιστή και επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο διανομέα σας.

GR

Τρόπος φόρτισης

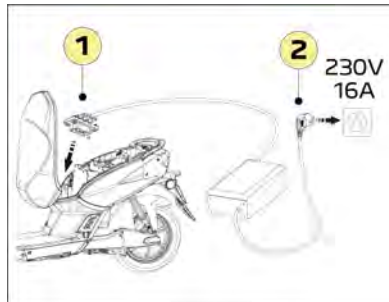


Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με διάφορους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένης της θερμοκρασίας και της τρέχουσας κατάστασης φόρτισης. Ο χρόνος φόρτισης μιας μπαταρίας αποφορτισμένης στο 100% είναι περίπου 7 ώρες.

✓ Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί μέσα ή έξω από το όχημα.

Μπαταρία μέσα στο όχημα¹

- Σβήστε τη μίζα.
- Ανασηκώστε τη σέλα.
- Συνδέστε πρώτα το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή στην υποδοχή στο κάτω μέρος του χώρου αποσκευών (1).
- Τοποθετήστε τον φορτιστή σε σταθερή επιφάνεια μακριά από υγρασία.
- Στη συνέχεια, συνδέστε το καλώδιο του φορτιστή σε μια γειωμένη οικιακή πρίζα (2).



¹ Ανάλογα με το μοντέλο.

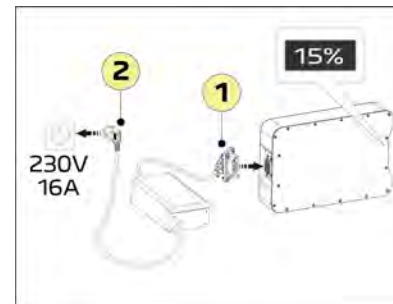
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας, η λυχνία LED του φορτιστή αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι η μπαταρία φορτίζεται.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την οικιακή πρίζα.
- Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα πριν αποσυνδέσετε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή από την μπαταρία.

✓ Μετά τη φόρτιση της μπαταρίας και την αποσύνδεση του καλωδίου, περιμένετε πριν ξεκινήσετε το όχημα (περίπου 30 δευτερόλεπτα).

✓ Περάστε το καλώδιο μέσα από το άνοιγμα της σύζευξης στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών πριν κλείσετε τη σέλα. Μην καταπονείτε τα καλώδια τροφοδοσίας κατά τη χρήση, την αποθήκευση ή τον χειρισμό του φορτιστή.

Μπαταρία εκτός οχήματος

- Σβήστε τη μίζα.
- Ανασηκώστε τη σέλα.
- Αφαιρέστε την μπαταρία από τη θήκη της.
- Τοποθετήστε την μπαταρία σε σταθερή θέση. Αποτρέψτε τυχόν πτώση ή μετατόπιση που θα μπορούσε να επηρεάσει την μπαταρία ή τη σύνδεση του φορτιστή.



- Συνδέστε πρώτα το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή στην μπαταρία (1).
- Στη συνέχεια, συνδέστε το καλώδιο του φορτιστή σε μια γειωμένη οικιακή πρίζα (2).
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης της μπαταρίας, η λυχνία LED του φορτιστή αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι η μπαταρία φορτίζεται.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την οικιακή πρίζα.
- Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα πριν αποσυνδέσετε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή από την μπαταρία.

✓ Είναι απαραίτητο να σβήσετε τη μίζα πριν αφαιρέσετε την μπαταρία από το όχημα.

✓ Μετά τη φόρτιση της μπαταρίας και την αποσύνδεση του καλωδίου, περιμένετε πριν ξεκινήσετε το όχημα (περίπου 30 δευτερόλεπτα).

Αποθήκευση της μπαταρίας

Αποθήκευση για διάστημα μικρότερο της μίας εβδομάδας:

Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο, σταθερό, καλά αεριζόμενο και στεγνό μέρος.

Φορτίστε την μπαταρία στο 20% έως 80% της χωρητικότητάς της πριν την αποθήκευση, για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής της. Αποφύγετε την άμεση έκθεση στον ήλιο και τη βροχή για να μειώσετε τις ζημιές από τις καταγίδες και τη γήρανση.

Αποθήκευση για διάστημα μεγαλύτερο της μίας εβδομάδας:

Όταν το όχημά σας είναι ακινητοποιημένο για περισσότερο από μία εβδομάδα, αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα και αποθηκεύστε την σε ασφαλές μέρος, μακριά από εύφλεκτα αντικείμενα. Κατά την αποθήκευση της μπαταρίας, συνιστάται το επίπεδο φόρτισης να βρίσκεται ανάμεσα στο 20% και 80%.

Φορτίστε και αποφορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον κάθε 2 μήνες, και φορτίστε την στο 20% έως 80% της χωρητικότητάς της πριν την αποθηκεύσετε για να μεγιστοποιήσετε τη διάρκεια ζωής της.

Φορτίστε την μπαταρία στο 100% της χωρητικότητάς της μετά από μακροχρόνια αποθήκευση.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Συμβουλές συντήρησης

Ακολουθείτε πιστά το πρόγραμμα συντηρήσεων του δικύκλου σας, για να διατηρήσετε τα δικαιώματα της συμβατικής εγγύησης.

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασίας και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Καθαρισμός του δικύκλου



Το δικύκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στιλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχανήμα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιτατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμουά. Μετά την πλύση του δικύκλου, οδηγήστε το δικύκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρτε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής. Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλέψει για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

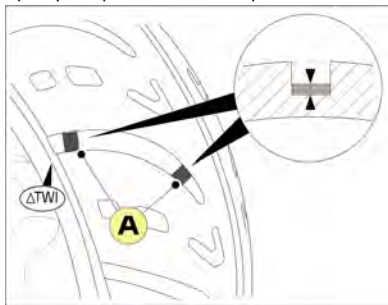
Ελαστικά

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά.

Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

	Εμπρός	Πίσω
Ένας αναβάτης	1.6 bar	1.8 bar
Δύο αναβάτες	1.6 bar	2 bar

Εάν η φθορά του ελαστικού έχει φτάσει τα όρια (Α) της ζώνης κύλισης του ελαστικού, συνιστάται η μετάβαση σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση του ελαστικού.



Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού, συνιστάται η επιλογή ελαστικού ίδιας μάρκας και αντίστοιχης ποιότητας. Επιπλέον, στην περίπτωση που ένα ελαστικό έχει σκάσει, δεν επιτρέπεται η χρήση αεροθαλάμου σε συνδυασμό με ελαστικά τύπου tubeless.



Τα ελαστικά περιέχουν ουσίες επικίνδυνες για το περιβάλλον, ο διανομέας της επιλογής σας είναι κατάλληλη εξοπλισμένος για την ασφαλή απόρριψη των φθαρμένων ελαστικών, σεβόμενος το περιβάλλον και την ισχύουσα νομοθεσία.

Έλεγχος των φρένων



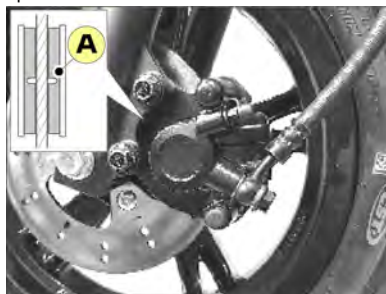
Συνιστούμε την επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για την αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων.

Φθορά στα τακάκια φρένων εμπρός

Κάθε τακάκι φρένου είναι εξοπλισμένο με δείκτη φθοράς (Α).

Οι δείκτες σας επιτρέπουν να ελέγχετε τη φθορά των τακακιών χωρίς να χρειάζεται να αφαιρέσετε το φρένο.

Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών ελέγχοντας τη θέση των δεικτών φθοράς ενώ πατάτε το φρένο. Εάν ένα τακάκι έχει φθαρεί σε σημείο που ο δείκτης να αγγίζει το δισκόφρενο, ζητήστε την αντικατάσταση του ζεύγους των τακακιών από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

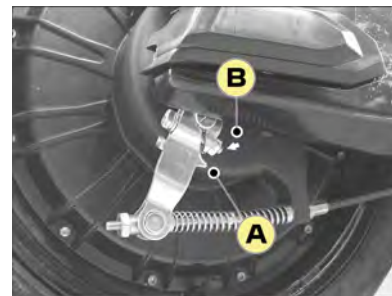


A. Δείκτες φθοράς

Φθορά στα τακάκια φρένων πίσω

Πιέστε τη μανέτα φρένου και ελέγξτε τη θέση του δείκτη φθοράς του μηχανισμού (Α), σε σχέση με την ένδειξη (Β) στο κάρτερ του κινητήρα.

Εάν η ένδειξη του σφαιριδίου του εκκέντρου βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο ή υπερβαίνει την ένδειξη φθοράς, είναι απαραίτητο να αντικατασταθεί η επένδυση του φρένου.



Υγρό φρένων

Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, από το φινιστρίνι ελέγχου των δοχείων φρένων.



Πριν ελέγξετε την στάθμη του υγρού, βεβαιωθείτε ότι το άνω τμήμα του δοχείου φρένων είναι σε οριζόντια θέση.

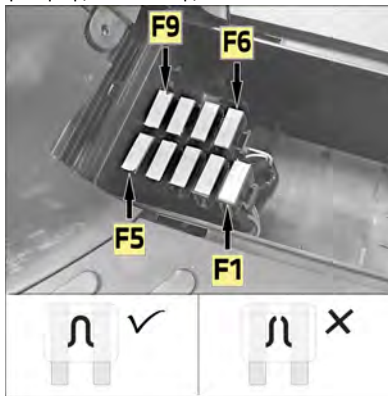


Εάν η στάθμη είναι κοντά στην ελάχιστη ένδειξη, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα για να ελέγξετε το σύστημα πέδησης ή να συμπληρώσετε υγρό, εάν χρειάζεται.



Ασφάλειες

Η ηλεκτρική εγκατάσταση προστατεύεται από ασφάλειες που είναι προσβάσιμες μετά την αφαίρεση της καταπακτής δαπέδου.



Εάν μια ασφάλεια καίγεται συχνά, είναι ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο βραχυκύκλωμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Συνιστάται να πραγματοποιείται έλεγχος του κυκλώματος από εξουσιοδοτημένο διανομέα. Εντοπίστε την ελαττωματική ασφάλεια, ελέγχοντας την κατάσταση της καλωδίωσής της.



Πριν από την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, είναι απαραίτητο να γνωρίζετε την αιτία της βλάβης και να έχετε αντιμετωπίσει το πρόβλημα.

Για την αντικατάσταση μιας ασφάλειας, συνιστάται η απενεργοποίηση της επαφής του κεντρικού διακόπτη και η χρήση νέας ασφάλειας με τα ίδια χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την οδηγία αυτή, μπορεί να προκληθεί επιδείνωση της λειτουργίας του ηλεκτρικού κυκλώματος και πιθανώς πυρκαγιά.

Κατανομή των ασφαλειών

F1 15A	Τροφοδοσία και μπαταρία
F2 5A	Κινητήρας
F3 5A	Πίνακας οργάνων
F4 5A	Κουτί τηλεματικής
F5 10A	Φωτισμός Κόρνα
F6 5A	USB
F7 5A	OBD
F8 5A	Πίνακας οργάνων Διακόπτες φρένων
F9 5A	Μετατροπέας τάσης

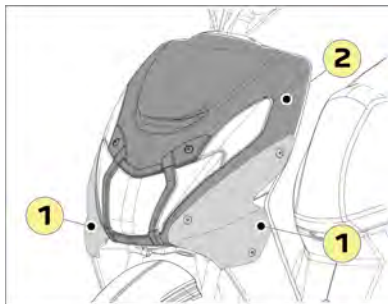
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΩΝ

Λυχνία προβολέα / Λυχνία φλας

- Αφαιρέστε τα πλαϊνά καλύμματα (1).
- Αφαιρέστε τη μάσκα (2).

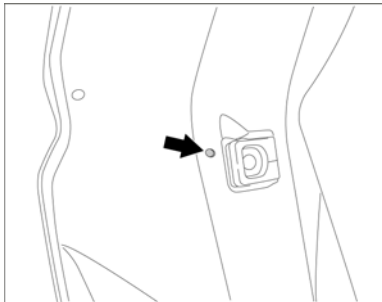


Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την εκτέλεση αυτής της εργασίας.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Η ρύθμιση του προβολέα γίνεται από μία προσπελάσιμη βίδα στο πίσω κάλυμμα.



Για να μην εμποδίζει τους άλλους χρήστες του δρόμου, το ύψος του προβολέα πρέπει να ρυθμίζεται ανάλογα με το φορτίο του δικύκλου.

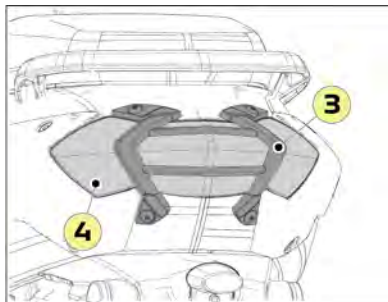
GR

Λυχνία φλας

- Επανατοποθετήστε τον πείρο (2).

Λυχνία για το φως πίσω/στοπ

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίσω φωτός (3).
- Αφαιρέστε το καπάκι του πίσω φωτός (4).



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Information.....	1
Presentation.....	1
Säkerhetsföreskrifter.....	1
Litiumjonbatterier: Begränsa riskerna och förvarnas om ett problem.....	2
Miljö / Återvinningsbar.....	3
Lagringsmetod för batteriet.....	3
Fordonets autonomi.....	3
Egenskaper.....	4
Identifiering av fordonet.....	7
Vätskor för fordonets funktion.....	7
Viktig information.....	7
Prestanda.....	7
Information om handboken.....	8
Beskrivning av fordonet.....	9
Manöverorgan.....	9
Tändningslåsets funktioner.....	10
Instrument.....	10
Felkoder.....	12
Utrustningar.....	13
Förvaringsutrymme.....	13
Uttag för tillbehör (USB).....	13
Väskhållare.....	13
Mittstöd.....	13
Pakethållare.....	13
Pro-fordon.....	13
Kontroller före användning.....	14
Råd inför start och körning.....	14
Varning.....	14
Miljövänligt uppförande.....	14
Köra på översvåmmade vägar.....	14
Inspektion före körning.....	15
Startprocedur.....	15
Körning.....	16
Bromsning.....	16

Stanna och parkera fordonet	16
Drivbatteri.....	16
Avtagbart batteri.....	16
Batteriets laddningsnivå.....	17
Batteriladdare.....	17
Batteriets laddning.....	18
Lagringsmetod för batteriet.....	19
Underhållsåtgärder.....	19
Underhållsråd.....	19
Miljö / Återvinningsbar.....	19
Rengöring av motorfordonet.....	19
Däck.....	19
Kontrollera bromsarna.....	20
Bromsvätska.....	20
Säkringar.....	21
Tilldelning av säkringarna.....	21
Byta lampor.....	21
Ställa in strålkastarna.....	22

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot.

Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Vi ber dig att noggrant läsa igenom denna bruksanvisning innan du använder fordonet.

Denna bruksanvisning, som ska förvaras i fordonets förvaringsutrymme, innehåller inte bara anvisningar för fordonets användning, kontroller och underhåll, utan även viktiga säkerhetsföreskrifter för att skydda användaren och andra personer mot olyckor.

Denna bruksanvisning ger dig flera råd hur du håller fordonet i perfekt funktionstillstånd.

Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras.

Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet.

Denna bruksanvisning ska anses utgöra integrerad del av bilen och ska överlämnas med den vid en eventuell försäljning.

Enligt principen för kontinuerliga förbättringar, förbehåller sig Peugeot Motorcycles sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till i de referenser som anges..

Ingen del av detta dokument får reproduceras eller översättas utan skriftligt tillstånd från PEUGEOT MOTORCYCLES.

PRESENTATION

Din elektriska scooter är utrustad med en synkronmotor med permanentmagnet som drivs av ett löstagbart 48-volt litiumjonbatteri, som kan återtinnas och återanvändas i slutet av sin livslängd. Denna utsläppsfria motor är utrustad med ett energiåtervinningssystem vid inbromsning, vilket gör att strömmen kan återföras till drivbatteriet. Styrenheter registrerar, hanterar och kontrollerar förarens kommandon, eleffektens användning och säkerhetsanordningarna.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

En oerfaren förare av tvåhjuliga fordon ska först lära känna fordonet innan denne kör ut i trafiken. Det avråds uttryckligen från att låna ut fordonet till en totalt oerfaren person.

Föreskrifterna för användning av ett tvåhjuligt fordon kräver enligt gällande lagstiftning, beroende på dess kategori, ett körkort eller en specifik körutbildning hos en körskola.

Användare och passagerare ska bära godkända hjälm och handskar. Det rekommenderas även att bära skyddsglasögon och ljusa kläder eller kläder med reflexer för användning av tvåhjulingar.

I vissa länder kan det vara förbjudet att ha en passagerare med sig, i andra kan det vara obligatoriskt att ha en trafikförsäkring som skyddar tredje part och passageraren mot skador vid olycksfall.

Körning under påverkan av alkohol, droger eller vissa läkemedel är straffbart och farligt för dig själv och andra.

För hög hastighet är en vägande faktor i många olyckor. Vägmarkerna måste observeras och hastigheten ska anpassas till väderförhållandena. Pakethållare och väskor godkända av PEUGEOT MOTORCYCLES finns tillgängliga som tillval (beroende på modell). Följ monteringsråden och överskrid inte den tillåtna transportlasten, vilken är på 3 till 5 kg beroende på utrustning.

Monteringen av anpassningsbara delar som inte godkänts av PEUGEOT MOTORCYCLES och som ändrar fordonets tekniska egenskaper eller prestanda är förbjuden. All ändring medför att garantin upphävs och gör att fordonet inte längre överensstämmer med versionen som godkänts av kompetenta verk.



Då alla elapparater utgör en potentiell fara, får endast reparatörer med lämplig behörighet ingripa på din elscooter.

SE

eftersom din scooter drivs av en elmotor som inte avger något ljud, rekommenderas du att vara vaksam när du närmar dig vissa trafikområden, t.ex. fotgängar- eller cyklistzoner.

Signalera sin närvaro till andra trafikanter genom att använda de olika signalhorn som finns på fordonet.



En gasutveckling kan ske om något av följande villkor inte respekteras (Onormala användningsförhållanden).

- Överbelastning av drivbatteriet till följd av ett laddningsfel eller förvaringen av fordonet på ett ställe där temperaturen överskrider 40°C.
- Kortslutning mellan drivbatteriets poler, kortslutning till följd av ett ingrepp på kabelhärvan eller på någon av fordonets komponenter.

I föreliggande fall: Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

LITIJONBATTERIER: BEGRÄNSA RISKERNA OCH FÖRVARNAS OM ETT PROBLEM

- Ha en rökdetektor i närheten av laddningsplatsen;
- Ta bort alla brandfarliga föremål runt fordonet eller batteriet om möjligt;
- Undvik att lämna fordonet eller batteriet på laddning utan övervakning (du kan använda ett uttag med tidsstyrning för att låta batteriet laddas ett visst antal timmar);
- Ladda inte i ett bostadsområde om möjligt;
- Försök inte att göra ingrepp på eller ändra den elektriska sektionen i ditt fordon eller laddare;
- Använd endast laddaren och laddsladden som medföljer batteriet;
- Om ditt fordon eller batteriet har utsatts för en stark stöt, ska du låta en yrkesman kontrollera eventuella skador.

Om du känner en obehaglig lukt, märker värmeutveckling eller rök som kommer från batteriet

- Koppla omedelbart ifrån strömkällan;
- Om ingen eldslåga visat sig, kan du sänka ner batteriet i en behållare med vatten eller placera batteriet på en isolerad plats utan att använda det mer;
- Om du har en brandsläckare Lith-Ex, försök att använda den MEN UTAN ATT UTSÄTTA DIG SJÄLV FÖR FARA.

I händelse av brand

- RING BRANDKÄREN;
- Koppla omedelbart ifrån strömkällan;
- Flytta inte batteriet, eftersom de brinnande materialerna ofta slungas ut och kan nå en temperatur över 500°C;
- Spruta inte vatten på det om du inte har en brandslang;
- Andas inte in de giftiga ångorna;
- Om det sker inomhus, gå ut ur lokalen och var noga med att stänga dörren bakom dig.
- Om du har en brandsläckare Lith-Ex, försök att använda den MEN UTAN ATT UTSÄTTA DIG SJÄLV FÖR FARA.

MILJÖ / ÅTERVINNINGSBAR

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Lagringsmetod för batteriet

Lagring i mindre än en vecka:

Parkera fordonet på ett plant, stabilt, väl ventilerat och torrt underlag.

Ladda batteriet mellan 20% och 80% av kapaciteten innan du lägger undan det för lagring. Detta för att maximera livslängden.

Undvik direkt exponering för sol och regn. Detta för att reducera skadorna som orsakas av väder och vind samt för att reducera åldrandet.

Lagring i över en vecka:

Om ditt fordon ska stå stilla i över en vecka, ska du ta ut batteriet ur fordonet och förvara det på en plats i skydd för brandfarliga föremål.

Vi rekommenderar att man lagrar batteriet med en laddningsnivå mellan 20% och 80%.

Ladda och ladda ur batteriet minst en gång var 2 månad och ladda det mellan 20% och 80% av full laddning innan du lägger undan batteriet. Detta för att maximera livslängden.

Ladda batteriet till 100% av kapaciteten efter en längre tids förvaring.

Fordonets autonomi

Fordonets autonomi är typgodkänd för cykeln (Förordning 134/2014 bilaga VII).

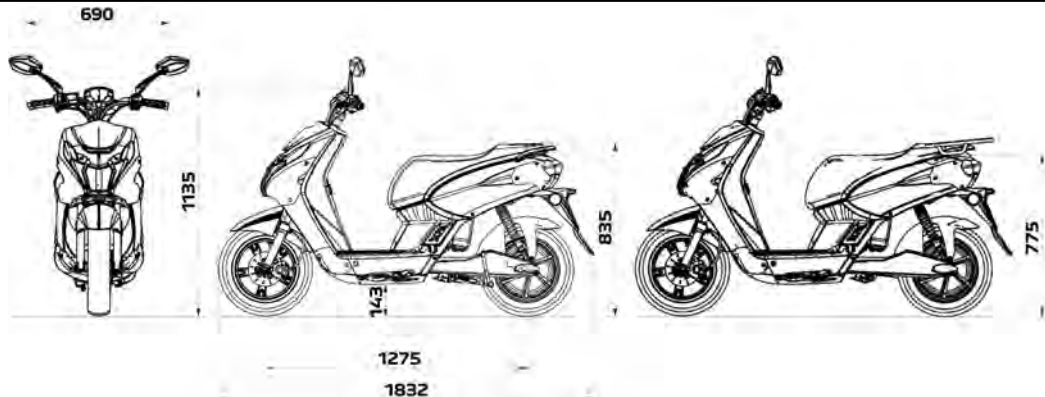
Under själva användningen, kan fordonets autonomi variera beroende på flera faktorer:

- Körhastighet och körstil.
- Vägprofilen.
- Batteriets laddningsnivå.
- Batteriets kapacitet.
- Miljötemperaturen.
- Däcktrycket.
- Fordonets belastning.

EGENSKAPER

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Typ av källor	K4ABAA	K4AAAA (1 batteri) K4AABA (2 batterier)	K4AAAB (1 batteri) K4AABB (2 batterier)

Mått i mm



Vikt i kg

Tjänstevikt (Utan batterier)	79		83
Maximalt tillåten. Sammanlagd vikt för fordonet, användaren, passageraren, tillbehören och bagagen.	230	230 (1 batteri) 243 (2 batterier)	189 (1 batteri) 200 (2 batterier)

Motor

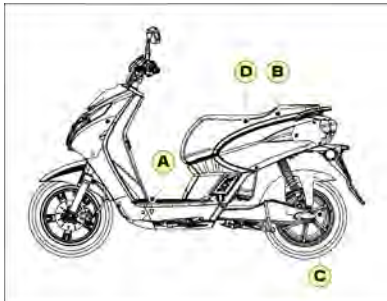
Typ	Synkronmotor.		
Max effekt	1.1 kW	2.1 kW	
Max vridmoment	48 Nm	48 Nm	
Spänning	48 V	48 V	

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Typ av källor	K4ABAA	K4AAAA (1 batteri) K4AABA (2 batterier)	K4AAAB (1 batteri) K4AABB (2 batterier)
Prestanda			
Räckvidd ^a (vid 25°C)	66 km (Eko-läge)	(Boost-läge) 55 km (1 batteri) 102 km (2 batterier)	(Boost-läge) 50 km (1 batteri) 102 km (2 batterier)
Maxhastighet	25 km/h	45 km/h	
Föroreningsbegränsande standard	Euro5		
Däckdimensioner			
Fram	110/70 - 12 (53J)		
Belastnings- och hastighetsindex	20B		
Bak	110/70 - 12 (53J)		
Belastnings- och hastighetsindex	46B		
Tryck i bar			
Fram (Duo)	1.6 (1.6)		
Bak (Duo)	1.8 (2.0)		
Fjädringssystem			
Fram	Teleskopisk gaffel Ø27 mm Spel : 68 mm		
Bak	Kombinerad hydraulisk stötdämparfjäder Spel : 80 mm		
Bromsar			
Fram	1 skiva Ø170 mm		
Bak	1 trumma på Ø110 mm		

^a Enligt cykeln för typkodkännande. Denna räckvidd kan variera beroende på ditt körbeteende och väg- och väderförhållanden...

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Typ av källor	K4ABAA	K4AAAA (1 batteri) K4AABA (2 batterier)	K4AAAB (1 batteri) K4AABB (2 batterier)
Elutrustning/Signalering			
Instrumentpanel	2-tums skärm		
Strålkastare	12V-35/35W (HS1)		
Positionslys	Lysdiod		
Bakljus	12V-5W		
Stoppljus	12V-21W		
Körriktungsvisare	12V-10W		
Drivbatteri	Borttagbart litiumjonbatteri 50.4 V 32 Ah (1.6 kW/h) 11kg		
Laddningstid	7 h för en laddning på 100%		
Batteriladdare	Extern laddare 240 VAC, 50/60 Hz, 48 VDC, 5A		

IDENTIFIERING AV FORDONET



- A. Tillverkarens skylt.
- B. Fordonets identifieringsnummer (V.I.N.).
- C. Motorns nummer.
- D. Etikett med däcktryck.

Etiketten sitter under sadeln och anger däcktrycken med kall motor för en eller två personer.



Temperaturvariationerna ändrar däcktrycket.
Däcktrycket ska kontrolleras en gång i månaden med kall motor.

Vätskor för fordonets funktion

Bromsvätska	Bromsvätska DOT 4
Fett	Universalfett
Gaffelolja	Hydraulolja 10W



VIKTIG INFORMATION

Prestanda



Om ditt fordon utsätts för temperaturer under 0°C, kommer fordonsautonomin och batteriets livslängd att påverkas. Vi rekommenderar att du parkerar ditt fordon i ett tempererat område.

INFORMATION OM HANDBOKEN

Speciellt viktiga upplysningar markeras med följande symboler:



Möbusing

Återvinningsbar.

Anger att produkten eller emballaget kan återvinnas.



Explosiv

Produkten kan explodera vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, en stöt eller friktion.

Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Antändbar

Produkten kan antändas vid kontakt med eld, gnistor, statisk elektricitet, värmekällor, friktion, syre eller frigjorda gaser.

Hantera och förvara borta från värmekällor och andra källor för gnistor.



Frätande

Produkten korroderar.

Den kan angripa (korrodera) eller förstöra metaller.

Produkten kan orsaka brännskador och ögonskador vid kontakt eller skvätt. Undvik all kontakt med ögonen och huden, andas inte in ångor från produkten.



Farligt för hälsan

Produkten kan vara giftig i stora mängder. Den kan irritera huden, ögonen och luftvägarna.

Den kan orsaka allergiska reaktioner på huden.

Den kan orsaka dåsighet eller yrsel. Undvik all kontakt med produkten.



Giftig eller dödlig

Produkten kan snabbt vara dödlig.

Den förgiftar snabbt även vid små doser. Skyddsutrustning ska bäras.

Undvik alla kontakt (oral, på huden, genom inandning) med produkten och tvätta vid kontakt noggrant de påverkade kroppsområdena.



Farlig för vattenmiljön

Produkten förorenar.

Den orsakar negativa effekter (kortsiktigt och/eller långsiktigt) för organismer som lever i vatten.

Kasta den inte i miljön.



Kasta inte i soptunnan

En av produktens komponenter är giftig och kan skada miljön. Kasta inte bort den gamla produkten i soptunnan. Lämna tillbaka den till affären eller lägg den i specifik insamlingsbehållare.



Personsäkerhet

Arbetsmoment som medför personrisk.

En total eller delvis försummelse av föreskrifterna kan medföra allvarlig risk för personernas säkerhet.



Viktigt

Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.

Anger de specifika procedurerna som ska följas för att undvika skada på motorfordonet.



Märk väl

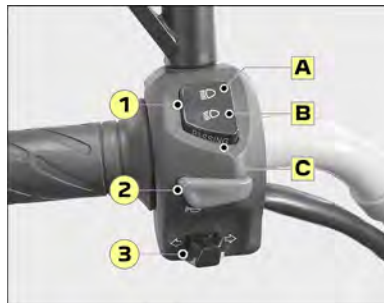
Ger viktig information om fordonets funktion.

BESKRIVNING AV FORDONET

1. 2-tums skärm.
2. Bromsspakar.
3. Nivåer för bromsvätskan.
4. Gashandtag.
5. Tändningslås.
6. Väskhållare.
7. Tillverkarens skylt / Säkringar.
8. Drivbatteri.
9. Chassimärkning.
10. Stödhandtag.
11. Mittstöd.
12. Fotstöd passagerare.



MANÖVERORGAN



1. Halv-/helljusets knapp

Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

- A. Helljus.
- B. Halvljus.
- C. Helljusblinkning (PASSING).

2. Signalhornets knapp

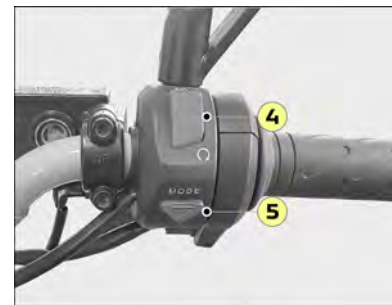
Tryck på denna knapp för att låsa larmet.

3. Körriktningsvisarens knapp

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.



4. Nödstoppsknapp / Startknapp.

☑ Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.

☒ I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.

5. Knapp "MODE"

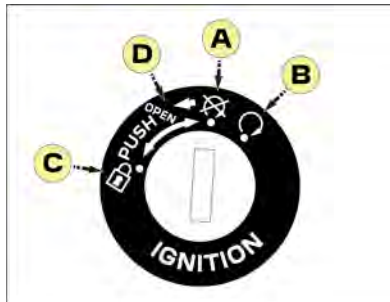
Tryck snabbt på knappen "MODE" för att välja körläge;

- ECO: Maximal hastighet 30 km/h.
- BOOST: Maximal hastighet 45 km/h.

✓ Modellen 25 km/h har ett unikt körläge och hastigheten är begränsad till 25 km/h.

SE

TÄNDNINGSLÄSETS FUNKTIONER



A. Läge avstängning av motorn

Motorn är avstängd. Elkretsen är strömlös. Nyckeln kan dras ur.

B. Påslaget läge

Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte dras ur.

C. Låst styre

Elkretsen är strömlös.

- Vänd styret åt vänster.
- Vrid nyckeln till låst läge för att blockera styrningen. Nyckeln kan dras ur.

D. Öppning av sadeln

Nyckeln placering i det läget gör att man kan öppna sadeln med hjälp av en kabelnhet.

INSTRUMENT



A - Styrknapp.

1 - Blinkljus vänster.

Blinkljusens kommando aktiveras åt vänster.

2 - Körlägen (ECO / BOOST).

Ändra köräge genom att trycka på knappen "MODE".

Läge "ECO" (30 km/h)

Det här läget är optimerat för en längre autonomi.

Läge "BOOST" (45 km/h)

Det här läget gör att man kan öka den maximala effekten och motormomentet till fordonets prestandagränser.



Användning av körläget "BOOST" minskar autonomin.



Modellen 25 km/h har ett unikt köräge och hastigheten är begränsad till 25 km/h.

3 - Indikator för energiåtervinning / Batteriets laddningsindikator.

Symbolen för energiåtervinning visas under nedsaktningsfasen.

Laddningssymbolen visas när batteriet laddas i fordonet.

4 - Hastighetsindikator i siffror.

Visning av fordonshastigheten.

5 - "Bluetooth"-anslutning.

Enligt modell/tillgänglighet.

6 - Batteriets laddningsstatus 1.

Den grafiska stapeln indikerar batteriets laddningsnivå.

Blinkningen av de två sista segmenten indikerar att energireservnivån har nåtts.



När energireserven nås, övergår fordonet till ECO-läge och fordonshastigheten reduceras progressivt.

7 - Batteriets laddningsstatus 2.

Den grafiska stapeln indikerar batteriets laddningsnivå.



Den här grafiska stapeln visas då fordonet är försett med ett andra batteri och det är installerat i fordonet.



När energireserven nås, övergår fordonet till ECO-läge och fordonshastigheten reduceras progressivt.

8 - Blinkljus höger.

blinkljuset aktiveras åt höger.

9 - Diagnosindikatorer (MIL).

Diagnosindikatorn tänds för att indikera ett systemfel.



Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.



För ytterligare information, se kapitel: [Felkoder](#) sida 12.

- 10 - Smartphone-anslutning.
Enligt modell/tillgänglighet.

11 Vägmätare (ODO) /

- Trippmätare (Trip) / Felkoder.

Ett kort tryck på styrknappen gör att man kan övergå från en räknare till en annan.

Nollställning av trippmätaren

Visa dagräknaren och tryck på styrknappen (A) i över 3 sekunder.

Visning av felkoder

Felkoderna som visas indikerar följande:

- Ett manövreringsfel i fordonet.
- Ett temperaturfel.
- Ett systemfel eller haveri.



För ytterligare information, se kapitel: [Felkoder](#) sida 12 .

Val av enhet



Man kan välja enhet när som helst.
Man kan välja enhet från position ODO.

- Tryck på styrknappen (A) i över 5 sekunder för att ändra distansenheten. Distansenheten blinkar.
- Välj en enhet genom att trycka snabbt på styrknappen. Distansenheten övergår från km till miles eller tvärtom.
- Tryck på styrknappen i över 5 sekunder för att validera inställningen.

12 - Räckviddsindikator.

Räckviddsräknaren visar en uppskattning av återstående korsträcka i kilometer.



Den resterande autonomin beräknas i realtid.

13 - Kontrollampa för helljuset.

Ruttindikatorn tänds.

FELKODER

Felkoder	Beskrivning	Orsak	Lösning
0001	Motorns temperatur / Motorstyrenhetens temperatur	Temperaturvärden nära maximal/minimal gräns: Felkod genereras och fordonet fungerar	Om omgivningstemperaturen är mellan 0°C och -15°C: Fortsätt köra. Vid någon annan omgivningstemperatur: Sluta köra eller kör i Ekoläge (Temperatur under -15°C), eller vänta tills fordonet har svalnat till (Temperatur över 0°C).
		Temperaturvärdena har nått den maximala/minimala gränsen: Felkod genereras och fordonet fungerar inte	Om omgivningstemperaturen är lägre än -15°C: Vinterförvara fordonet och vänta tills temperaturen stiger igen. Vid någon annan omgivningstemperatur (Temperatur över 0°C): Stäng av fordonet och vänta tills det har svalnat.
0002	Batteritemperatur	Temperaturvärden nära maximal/minimal gräns: Felkod genereras och fordonet fungerar	Om omgivningstemperaturen är mellan 0°C och -15°C: Fortsätt köra. Vid någon annan omgivningstemperatur: Sluta köra eller kör i Ekoläge (Temperatur under -15°C), eller vänta tills fordonet har svalnat till (Temperatur över 0°C).
		Temperaturvärdena har nått den maximala/minimala gränsen: Felkod genereras och fordonet fungerar inte	Om omgivningstemperaturen är lägre än -15°C: Vänta tills temperaturen stiger. Vid någon annan omgivningstemperatur (Temperatur över 0°C): Stäng av fordonet och vänta tills det har svalnat.
0003	Motorfel	Internt motorfel	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
0004	Fel i motorns styrenhet	Internt fel i motorns styrenhet	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
0005	Fel i batteriet	Internt fel i batteriet	Slå av tändningen och ta ur batteriet. Vänta 1 minut och sätt tillbaka batteriet. Om felet kvarstår måste systemet kontrolleras av en godkänd distributör.
0006	Fel på gashandtaget	Fel på gashandtagets signal	Gashandtaget får inte användas förrän du hör ett "pip" (Val av ett läge). Släpp gashandtaget och vänta 1 minut. Sätt fordonet i körsläge och tryck på gashandtaget när du hör ett "pip". Om felet kvarstår måste systemet kontrolleras av en godkänd distributör.
0007	Stödets kontakt	Fordonet står på det centrala stödet	Fäll upp fordonets stöd.
	Knappen "LÄGE"	Knappen LÄGE trycks ner innan tändningen	Se till att knappen "LÄGE" inte är nedtryckt eller fastklämd när fordonet är igång. Om felet kvarstår måste systemet kontrolleras av en godkänd distributör.
0008	Fel på instrumentpanel	Ett internt fel indikeras av displayen	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
0009	Kommunikationsfel på fordonet	CAN-kommunikationsfel i systemet	Slå av och på tändningen. Om felet kvarstår måste systemet kontrolleras av en godkänd distributör.
0010	Fel 12V-linje	Fel spänning på 12 Volt-krets	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.
0011	Fel konfiguration av fordonet	Motorns styrenhet är inte kompatibel med fordonsversionen	Fordonet bör kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

SE

UTRUSTNINGAR

Förvaringsutrymme

- Sätt in nyckeln i nyckelomkopplaren och vrid moturs till läget "OPEN" för att låsa upp sadeln.
- Lyft upp sadeln för att komma åt förvaringsutrymmet.



Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.



Överskrid inte förvaringsutrymmets maximala belastning som är 3 kg (exkl. batteriet).

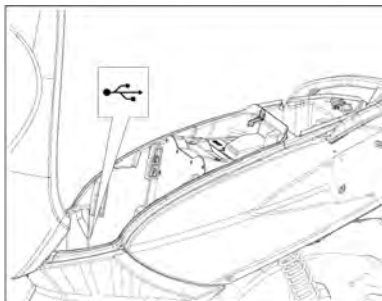
Förvaringsutrymmet värms av batterivärmen eller vid exponering i solen. Förvara inte mat, brännbara eller föremål som kan skadas i värmen i utrymmet.

Vatten kan tränga in i förvaringsutrymmet vid tvätt eller kraftigt regn. Det rekommenderas att skydda alla föremål som är känsliga för fukt.

Förvara inte skrymmande föremål i förvaringsutrymmet eftersom detta kan skada föremålen eller sadeln och dess led.

Uttag för tillbehör (USB)

I bagageutrymmet finns ett tillbehörsuttag där en bärbar enhet kan anslutas. Det strömförsörjs när tändningen är påslagen (Telefon, GPS, ...) (Högst 1 A).

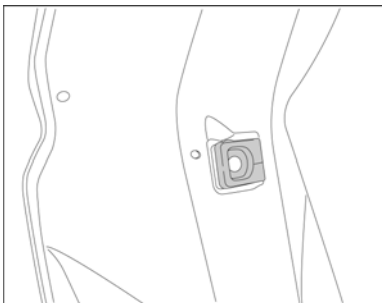


Under användningen kan utrustningen laddas automatiskt.



För att undvika att fukt tränger in, sätt alltid tillbaka locket efter användning.

Väskhållare



Påskroken sitter i höjd med den främre skivan och gör att du kan hänga upp en vikt på max. 2.5 kg.

Mittstöd

Det mittre stödet är försett med en strömbrytare som då den är nedfäld förhindrar motorns igångsättning.



Om motorn fungerar med det mittre parkeringsstödet utfällt, är det nödvändigt att låta en auktoriserad serviceverkstad kontrollera det.

Pakethållare

En bagagehållare som godkänts av PEUGEOT MOTOCYCLES finns tillgänglig som tillval.

Den gör att man kan transportera en maximal vikt på 7 kg.



Sätt inte in för skrymmande bagage eftersom det kan störa belysningen och riktningsrörelserna. Överskrid inte den maximala belastningen som avsetts för varje bagagedörr. Fixera bagaget ordentligt vid fordonet, även om du bara ska köra ett kort avstånd.

Pro-fordon

Bagagedörrarna fram klarar av en maximal belastning på 20 kg.

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Användaren måste personligen försäkra sig om att fordonet är i gott skick. Vissa säkerhetsdelar kan visa tecken på skador, även då motorfordonet inte används. Längre exponering för, till exempel, dåligt väder, kan medföra att bromssystemet oxideras eller att luft går ur däcken, vilket kan medföra allvarliga konsekvenser. Utöver en enkel visuell kontroll, är det mycket viktigt att kontrollera följande punkter före varje användning.



Dessa kontroller kräver lite tid och bidrar till att hålla motorfordonet i gott skick för en tillförlitlig och säker användning.

Om något i kontrollistan inte fungerar korrekt, ska det undersökas av en auktoriserad återförsäljare och eventuellt repareras innan fordonet används.

RÅD INFÖR START OCH KÖRNING

Varning

Före först användning är det absolut nödvändigt att lära sig hur alla reglagen fungerar. Vid tvivel om hur vissa reglage fungerar, kan din auktoriserade återförsäljare svara på dina frågor och ge dig hjälp.

Miljövänligt uppförande

Använd en flexibel körning

- Vrid accelerationshandtaget progressivt, inte häftigt.
- Förutse bromsningar genom att använda motorbromsen.
- Begränsa fordonets belastning samt aerodynamiska motstånd.
- Kontrollera regelbundet dina däck pumpning genom att hänvisa etiketten som sitter under sadeln.
- Låt kontrollera ditt fordon enligt tillverkarens underhållsplan.

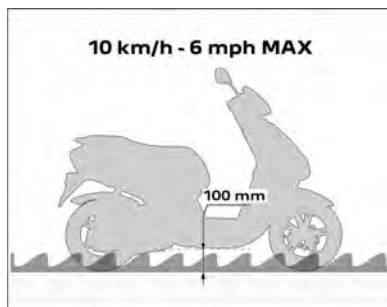
Köra på översvämmade vägar



Det rekommenderas uttryckligen att inte köra på en översvämmad väg, eftersom det kan leda till allvarliga skador på fordonets motor, växellåda och elsystem..

Om du måste åka på en översvämmad väg:

- Kontrollera att vattendjupet inte överstiger 100 mm och var försiktig med vågorna som kan skapas av andra användare.
- Kör aldrig över en hastighet på 10 km/h.
- I slutet av en översvämd väg, så snart säkerhetsförhållandena tillåter det, bromsa lätt flera gånger för att torka bromsarna.



Inspektion före körning	
Delar	Kontroller
Instrumentpanel	• Inga fel förekommer.
Batteri	• Batteriets laddningsstatus.
Belysning, signaleringar, indikatorer, varningssummer	• Kontrollera funktionen. • Korrigera vid behov".
Frambroms	• Kontrollera att bromsarna fungerar. • Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera vid upplevelse av mjukhet. • Kontrollera bromsbeläggens slitage. • Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren.
Bakbroms	• Kontrollera att bromsarna fungerar. • Vid behov, ska du reglera med kommandot.
Hjul och däck	• Kontrollera däckens slitage och skick. • Kontrollera pumpningstrycket på kalla däck. • Korrigera vid behov".
Gashandtag	• Kontrollera funktionsdugligheten för gaspedalens handtag samt nollreturen.
Riktning	• Kontrollera den fria rotationsriktningen.
Backspeglar	• Kontrollera backspeglarnas inställning.

Delar	Kontroller
Stång	• Kontrollera att det mittre stödet manövreras smidigt. • Belysningskretsens brytarfunktion.

STARTPROCEDUR

 Före fordonets första användning, ladda batteriet till 100%.

Nödstoppsomställaren ska stå i läge ON.

- Kliv ner och sätt dig på fordonet.
- Sätt på kontakten.
- Tryck kort på knappen "MODE", utan att accelerera, för att välja ett körläge. En ljudsignal hörs för att ange att fordonet är redo för körning.
- Du kan ändra körläge genom att trycka på knappen "MODE":
 - Fordon vid stopp med uppfällt parkeringsstöd.
 - Under körning.

 Aktivera inte gashandtaget innan du hör ljudsignalen.
Framdrivningsrörelsen aktiveras inte så länge fordonet står på parkeringsstödet och man inte har valt något körläge ännu.

 Modellen 25 km/h har ett unikt körläge och hastigheten är begränsad till 25 km/h.

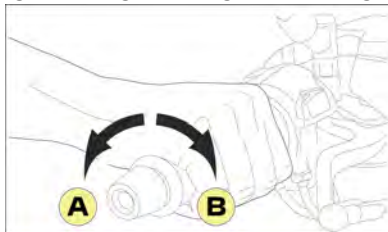


Om ett körläge väljs då fordonet står på parkeringsstödet, kommer en felkod att genereras (E007) samtidigt som en ljudsignal hörs.

SE

Körning

Hastighetsökning och hastighetsminskning



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten vrid gashandtaget i riktning (B).

Bromsning

Det högra handtaget manövrerar frambromsen och det vänstra handtaget manövrerar bakbromsen. För en effektiv bromsning är det absolut nödvändigt att utföra följande:

- Låt gashandtaget sakta återgå till ursprungs läget.
- Aktivera vänster och höger bromsspakar samtidigt och öka gradvis trycket.



Användningen av en enda broms minskar bromseffekten och kan medföra en blockering av hjulet och leda till ett fall. Du måste därmed undvika att bromsa in hårt på våt väg eller i en kurva. I brant nedförsbacke, måste hastigheten minskas för att undvika att bromsa för länge och överhettas bromsarna. Blir bromsarna för varma, minskar bromseffekten.



Ditt fordon är försett med ett system som återställer energin när man saktar ner. Under nedsaktning, vid bromsning, omvandlas fordonets kinetiska energi till elektrisk energi för att ladda batteriet.

Stanna och parkera fordonet

- Ställ fordonet på mittstödet på plan mark.
- Stäng av tändningen.



Vid parkering ska styrningen låsas. Vi rekommenderar att man parkerar fordonet i en tempererad lokal, där fordonet är skyddat mot regn och fukt.



Undvik att lämna något i förvaringsutrymmena, oavsett dess värde (hjälm, portfölj, m.m.). Tillverkarens ansvar kan under inga omständigheter åberopas vid stöld eller om utrymmena bryts upp.

Drivbatteri



Batteriet är sigillerat. Försök aldrig öppna batteriet. Det skulle leda till garantins upphävande och kan orsaka allvarliga eller livshotande personskador. Observera att en felaktig manipulering av batteriet kan vara farlig.

- Låt inte batteriet falla ner.
- Försök inte öppna, modifiera eller kortslua batteriet.
- Sänk inte ner batteriet i vatten.
- Exponera inte batteriet för direkt solstrålning.
- Använd endast laddningskabeln och laddaren som medföljer enheten.

Drivbatteriet är utformat för att kunna laddas upp partiellt utan att detta inverkar negativt på dess livslängd. Du kan därför ladda upp det så ofta som möjligt, utan att behöva vänta tills det är helt urladdat.



Då energireserven nås, reduceras motoreffekten.

Undvik att låta batteriet laddas ut helt. Stäng av batteriet efter varje användning för att maximera dess livslängd och för att få bästa möjliga prestanda.



Om ditt fordon utsätts för temperaturer under 0°C, kommer fordonsautonomin och batteriets livslängd att påverkas.

Observera att batteriets kapacitet reduceras vid låga och höga temperaturnivåer. Den bästa prestandan uppnår man med en miljötemperatur omkring 21°C.

Under laddningen, kan batteriet nå en temperatur på 40°C. Manipulera inte med batteriet under laddningen.

Håll batteriet i transporthandtaget.

Temperaturens inverkan på batteriet



Battericellernas temperatur

1. Normal användning.
2. Försämrad användning.
3. Stopp av fordonet.
4. Cellernas laddning.

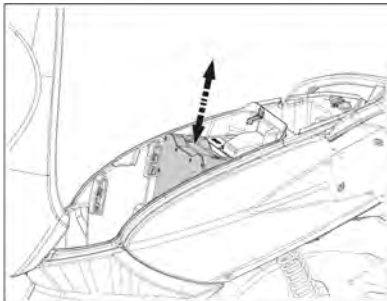
Avtagbart batteri



Enligt fordonsversion är fordonet utrustat med ett eller två batterier.

Borttagning

- Stäng av tändningen.
- Lyft sadeln.
- Ta ut batteriet ur batterihuset.



Återinsättning

- Kontaktnyckeln ska stå i läge OFF.
- Placera försiktigt batteriet i batterihuset och tryck ned försiktigt.
- Lås sadeln.



Innan du sätter i batteriet, kontrollera att det inte finns några föremål längst ner i batterihuset som skulle kunna hindra anslutningen till batteriet. Kontrollera även att kontaktdonen är fria från smuts och vatten.

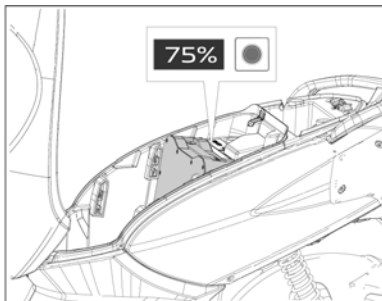
När du tar ut eller installerar batteriet, ska du inte ställa det på huvens kant.



För fordon som är försedda med ett batteri, kan ett andra batterihus innehålla ett utbytesbatteri.

Batteriets laddningsnivå

Laddningsnivån kan kontrolleras när som helst genom att trycka på knappen på batteriets ovansida.



Batteriladdare



Försök inte öppna eller modifiera laddaren. Laddaren förutses endast för användning inomhus. Hantera inte laddaren via strömkablarna.

Under drivbatteriets laddning, är alla ingrepp, underhålls- och rengöringsåtgärder på fordonet förbjudna.

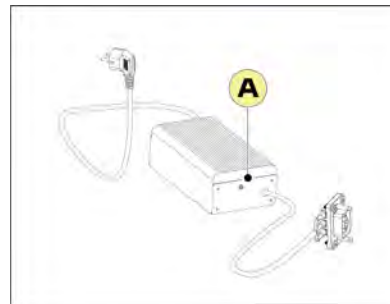


Efter en laddning, ska du alltid först koppla ifrån strömladden och vänta i 30 sekunder innan du kopplar ifrån laddaren från batteriet.

Under laddningen, kan laddaren nå en temperatur på 60°C.

Laddaren är inte avsedd för att transporteras i fordonets förvaringsutrymme.

Om du absolut måste transportera laddaren i utrymmet, ska du försäkra dig om att det är ordentligt skyddat mot stötar och inte kommer i kontakt med batteriet.



A. Kontrollindikator.

Under laddningen, ska du kontrollera att laddningsindikatorn tänds med ett grönt sken eller blinkar i orange.

Om så inte är fallet, har laddningen inte startat. Börja då om med proceduren och kontrollera att alla anslutningar är korrekta.

Laddningslysdiodens indikation

Lysdiodens status	Batteriets laddningsstatus
Blinkar orange eller lyser med ett fast sken (enligt laddare)	Batteri på laddning
Grönt fast sken	Laddning i vänteläge / Batteru kaddat
Rött blinkande sken	Laddningsfel. Koppla ifrån laddningskabeln i 30 sekunder och återanslut den sedan igen. Om problemet kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

SE

Batteriets laddning

Laddningsmiljö



Laddningsstället ska vara välventilerat, torrt och får inte vara nära någon värmekälla. Den ska utrustas med ett eluttag på 230 V som skyddas av en fränskiljare 16 A, en jordkontakt och en anslutning till en differensbrytare på 30 mA. Undvik att låta fordonet eldr eller batteriet på laddning utan övervakning.

Förlängningssladdar och kabelvindor bör ej användas. Emellertid, om sådana måste användas, försäkra dig om att dessa är jordade, att de inte tryckts ihop eller skadats. Kontrollera att förlängningssladden eller kabelvindan är tillräckligt grov (minst 3x 1.5mm²). Om den ena eller den andra används, måste de rullas ut helt under laddningen.

Ladda inte batteriet då temperaturen är under 0°C. Om utomhus temperaturen är under 0°C, kan laddning fortfarande vara möjlig. Det bästa är att ladda batteriet i en tempererad lokal.

Laddningstiden för batteriet får inte överskrida 12 timmar. En överladdning reducerar batteriets livslängd. Om batteriet inte laddas fullständigt efter 12 timmar på laddning, ska du koppla ifrån laddaren och kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Laddningmetod



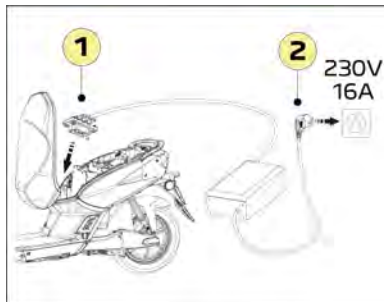
Laddningstiden kan variera enligt olika faktorer, särskilt temperatur och aktuell laddningsstatus. Laddningstiden för ett urladdat batteri till 100% är cirka 7 timmar.



Batteriet kan laddas både i fordonet och utanför fordonet.

Batteri i fordonet¹

- Stäng av tändningen.
- Lyft sadeln.
- Anslut laddarens första laddkabel till uttaget längst ner i förvaringsutrymmet (1).
- Ställ laddaren på ett stabilt stöd där det är skyddat mot fukt.
- Anslut sedan laddarens strömkabeln till ett jordat vägguttag (2).



- Under batterialldningen, blinkar laddarens lysdiod för att indikera att batteriet håller på att laddas.
- När laddningen är klar, koppla först ut strömkabeln ur vägguttaget.
- Vänta i 30 sekunder innan du kopplar ifrån laddarens strömkabel från batteriet.



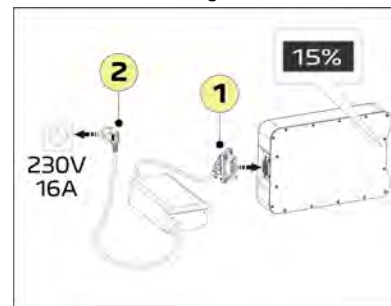
Efter att ha laddat batteriet och kopplat ifrån sladden, ska du vänta innan du kör iväg med fordonet (Cirka 30 sekunder).



Låt sladden passera genom kopplingens öppning som sitter bak på förvaringsutrymmet innan du stänger sadeln. Utöva inte tryck på strömkablarna under användningen, vid förvaring och då du hanterar laddaren.

Batteri utanför fordonet

- Stäng av tändningen.
- Lyft sadeln.
- Ta ut batteriet ur batterihuset.
- Placera batteriet på en stabil yta. Undvik alla risker för fall eller förflyttning som kan påverka batteriet eller laddarens anslutning.



- Anslut först laddarens strömkabel till batteriet (1).
- Anslut sedan laddarens strömkabeln till ett jordat vägguttag (2).
- Under batterialldningen, blinkar laddarens lysdiod för att indikera att batteriet håller på att laddas.
- När laddningen är klar, koppla först ut strömkabeln ur vägguttaget.
- Vänta i 30 sekunder innan du kopplar ifrån laddarens strömkabel från batteriet.

¹ Beroende på modell.

✓ Slå alltid av tändningen innan du tar bort batteriet från fordonet.

✓ Efter att ha laddat batteriet och kopplat ifrån sladden, ska du vänta innan du kör iväg med fordonet (Cirka 30 sekunder).

Lagringsmetod för batteriet

Lagring i mindre än en vecka:

Parkera fordonet på ett plant, stabilt, väl ventilerat och torrt underlag.

Ladda batteriet mellan 20% och 80% av kapaciteten innan du lägger undan det för lagring. Detta för att maximera livslängden.

Undvik direkt exponering för sol och regn. Detta för att reducera skadorna som orsakas av väder och vind samt för att reducera åldrandet.

Lagring i över en vecka:

Om ditt fordon ska stå stilla i över en vecka, ska du ta ut batteriet ur fordonet och förvara det på en plats i skydd för brandfarliga föremål.

Vi rekommenderar att man lagrar batteriet med en laddningsnivå mellan 20% och 80%.

Ladda och ladda ur batteriet minst en gång var 2 månad och ladda det mellan 20% och 80% av full laddning innan du lägger undan batteriet. Detta för att maximera livslängden.

Ladda batteriet till 100% av kapaciteten efter en längre tids förvaring.

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Underhållsråd

Följ noggrant motorfordonets underhållsplan för att bibehålla rätten till den kontraktuella garantin.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

Miljö / Återvinningsbar

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn. Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet. Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

Däck

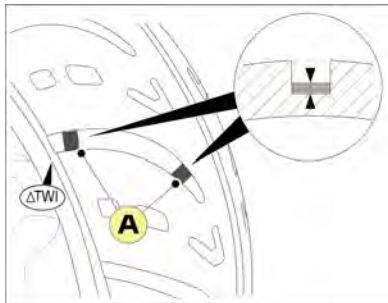
Däckens tryck ska regelbundet kontrolleras då de är kalla.

Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

	Fram	Bak
Solo	1.6 bar	1.8 bar
Duo	1.6 bar	2 bar

SE

Om slitbanans slitagegränser uppnåtts ((A)), bör du ge dig till en auktoriserad återförsäljare för att byta däck.



Vid däckbyte, bör däck av samma märke och motsvarande kvalitet monteras. Vid punktering, är det förbjudet att montera en slang i ett slanglöst däck.



Ett däck innehåller miljöfarliga ämnen. Din återförsäljare har allt som behövs för att skaffa bort gamla däck på ett miljövänligt sätt enligt gällande standarder.

Kontrollera bromsarna



Vi rekommenderar att du går till en auktoriserad återförsäljare för att byta dessa komponenter.

Slitage på de främre bromslamellerna

Varje bromsbelägg är försett med slitageindikatorer (A).

Med indikatorerna kan du kontrollera slitaget på bromsbeläggen utan att behöva ta bort bromsarna. Kontrollera bromsbeläggens slitage genom att kontrollera slitageindikatorernas läge medan du bromsar. Om ett bromsbelägg är så slitet att en indikator rör vid bromsskivan, kontakta en

auktoriserad återförsäljare för byte av paret bromsbelägg.

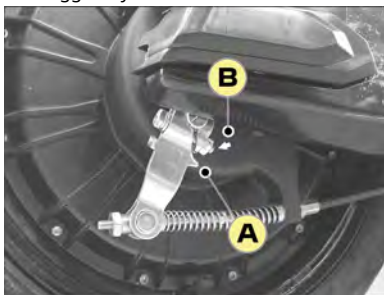


A. Slitageindikatorer

Bromsbeläggens slitage bak

Aktivera bromsspaken och kontrollera positionen på kamstången (A) slitmärke i förhållande till vevhusets märke (B).

Om kamstångens märke ligger i höjd med eller överskrider vevhusets slitmärke, måste bromsbeläggen bytas ut.



Bromsvätska

Bromsvätskenivåerna ska kontrolleras med jämna mellanrum genom siktglasets på bromshandtagen.



Innan du kontrollerar vätskenivån, se till att bromsens överföringsreservoar är horisontell.



Om nivån är nära minimimarkeringen, rekommenderar vi att du vänder dig till en auktoriserad distributör för att få bromssystemet kontrollerat eller fylla på vid behov.

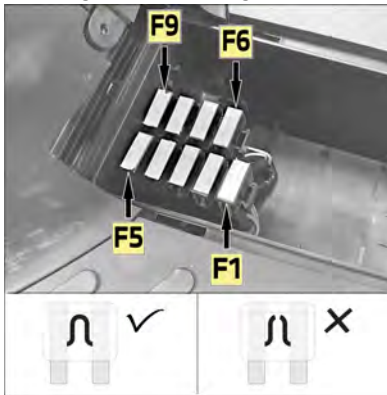


Bromsvätska

DOT 4

Säkringar

Den elektriska installationen skyddas av säkringar som kan nås genom att ta bort golvluckan.



Om säkringen ofta går, är det i vanliga fall ett tecken på kortslutning i elkretsen. Kretsen bör då kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare. Titta på säkringarnas tråd för att finna vilken som är trasig.



Innan säkringen byts ut, måste felorsaken identifieras och åtgärdas.

Det rekommenderas att slå av tändningen innan ett byte av säkringen. Byt alltid ut den med en säkring av samma storlek. Om denna instruktion inte respekteras kan det medföra en skada på elkretsen, men även eldsvåda.

Tilldelning av säkringarna

F1 15A	Matning plus batteri
F2 5A	Motor
F3 5A	Instrumentpanel
F4 5A	Telematikbox
F5 10A	Belysning Signalhorn
F6 5A	USB
F7 5A	OBD
F8 5A	Instrumentpanel Bromskontakter
F9 5A	Spänningsomvandlare

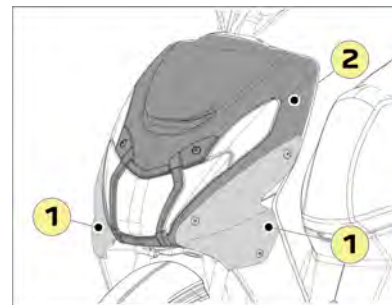
BYTA LAMPOR

Strålkastarlampa / Glödlampor för körriktningsvisare

- Ta bort sidokåporna (1).
- Montera av den främre kåpan (2).



För denna åtgärd, bör du gå till en auktoriserad återförsäljare.

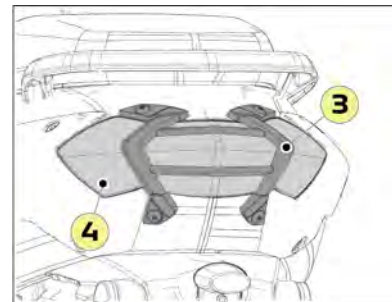


Glödlampor för körriktningsvisare

- Montera av lampglaset (2).

Bak/stoppljusets glödlampa

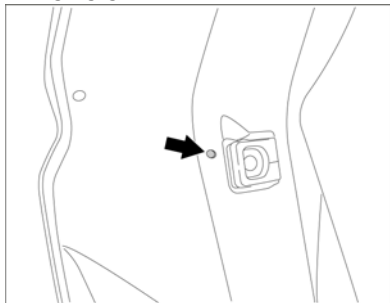
- Ta bort backljusets kåpa (3).
- Ta bort backljusets skydd (4).



SE

STÄLLA IN STRÅLKASTARNA

Inställningen av strålkastaren görs medels en skruv som är tillgänglig från den bakre beklädnaden.



För att inte störa andra trafikanter måste strålkastaren justeras i höjdlid beroende på fordonets last.

QUADRO DE MATÉRIAS

Informações.....	1
Apresentação.....	1
Conselhos de segurança.....	1
Bateria de íões de lítio: limitar os riscos e ser informado de um problema.....	2
Ambiente / Reciclável.....	3
Método de armazenamento da bateria.....	3
Autonomia do veículo.....	3
Características.....	4
Identificação do veículo.....	7
Produtos a utilizar.....	7
Informações importantes.....	7
Desempenho.....	7
Informações acerca das instruções.....	8
Descrição do veículo.....	9
Comandos.....	9
Funções do contactor de chave.....	10
Instrumentos.....	10
Códigos defeito.....	12
Equipamentos.....	14
Cofre.....	14
Tomada acessórios (USB).....	14
Gancho de fixação para saco.....	14
Descanso central.....	14
Porta-bagagens.....	14
Veículo profissional.....	14
Verificações antes da utilização.....	15
Conselhos de colocação em funcionamento e de condução.....	15
Advertência.....	15
Eco-condução.....	15
Condução em estradas inundadas.....	15
Inspeção antes da partida.....	16
Procedimento de arranque.....	16
Condução.....	17

Travagem.....	17
Paragem de veículo e estacionamento	17
Bateria de tracção.....	17
Bateria removível.....	17
Nível de carga da bateria.....	18
Carregador de bateria.....	18
Carregamento da bateria.....	19
Método de armazenamento da bateria.....	20
Operações de manutenção.....	20
Conselhos de manutenção.....	20
Ambiente / Reciclável.....	20
Limpeza do veículo.....	20
Pneumáticos.....	21
Verificação dos travões.....	21
Líquido dos travões.....	22
Fusíveis.....	22
Afectação dos fusíveis.....	22
Substituição das lâmpadas.....	23
Regulação dos faróis.....	23

PT

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot.

Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

Convidamo-lo a levar o tempo necessário para ler atentamente estas instruções antes de utilizar este veículo.

Estas instruções de utilização, que deverá sempre guardar no porta-bagagens do veículo, contêm não apenas as instruções relativas à utilização, às verificações e à manutenção deste veículo, mas também importantes instruções de segurança destinadas a proteger o utilizador e os terceiros contra os acidentes.

Estas instruções fornecem-lhe numerosos conselhos para permitir-lhe conservar um veículo em perfeito estado de funcionamento.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do veículo e deve permanecer-lo mesmo em caso de venda.

Na sua procura permanente de melhoria a Peugeot Motocycles reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar quaisquer referências citadas..

Nenhuma parte deste documento pode ser reproduzida ou traduzida sem autorização escrita da PEUGEOT MOTOCYCLES.

APRESENTAÇÃO

O seu scooter elétrico está equipado com um motor síncrono de ímanes permanentes alimentado por uma bateria de tração de íões de lítio amovível de 48 volts, que pode ser reciclada e revalorizada em fim de vida.

Este motor de emissões zero está equipado com um sistema de recuperação de energia em fase de desaceleração que permite reinjetar corrente na bateria de tração.

Os calculadores registam, gerem e controlam as ordens do condutor, a utilização da potência eléctrica e as segurança de funcionamento.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Um utilizador inexperiente de duas rodas deve familiarizar-se com o seu veículo antes de iniciar-se na circulação. É portanto fortemente desaconselhado emprestar o seu veículo a uma pessoa que não tem nenhuma experiência na matéria.

De acordo com a legislação em vigor, a regulamentação exige, para a utilização de um veículo de duas rodas em função da sua categoria, uma carta de condução ou uma formação específica de condução autorizada.

O uso do capacete e luvas homologadas é igualmente obrigatório para o utilizador e o seu passageiro. Recomenda-se igualmente o uso de óculos de proteção e roupas claras ou reflexivas adequados para os utilizadores de veículos de duas rodas.

A legislação em vigor pode, em certos países, não autorizar o transporte de um passageiro, e noutros obrigar os utilizadores de duas rodas de motor a ter um seguro de responsabilidade civil que permite proteger os terceiros e o passageiro contra os prejuízos que poderiam ser causados em caso de acidente.

A condução em estado de embriaguez ou sob influência de estupefacientes ou de determinados medicamentos é repreensível e perigosa para si próprio e para as outras pessoas.

A velocidade excessiva é um factor importante em numerosos acidentes. É preciso respeitar a sinalização rodoviária e adaptar a sua velocidade em função das condições climáticas.

Porta-bagagens e malas autorizadas por PEUGEOT MOTOCYCLES disponíveis em opção (conforme o modelo). Os conselhos de montagem devem ser respeitados assim como não se deve ultrapassar a carga admissível de transporte que é de 3 a 5 kg consoante o equipamento.

A montagem das peças adaptáveis não autorizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES, alterando as características técnicas ou os desempenhos do

PT

veículo, é interdita. Qualquer alteração levaria à anulação da garantia e tornaria o veículo não conforme relativamente à versão homologada pelos serviços competentes.



Na presença de um aparelho eléctrico potencialmente perigoso, apenas um reparador com a devida habilitação pode intervir no seu scooter eléctrico.

O seu scooter é alimentado por um motor eléctrico que não produz ruído. Portanto, mantenha-se vigilante sempre que se aproximar de certas áreas de tráfego, tais como zonas para pedestres ou ciclistas.

Assinale a sua presença aos outros utentes da estrada com as buzinas do veículo.



Poderá ser constatada uma libertação gasosa se uma das consições abaixo não for respeitada (Condições anormais de utilização).

- Sobreaquecimento da bateria de tracção após um incidente de carga ou d eum armazenamento do veículo numa zona onde a temperatura ultrapassa 40°C.
- Curto-circuito entre os terminais da bateria de tracção, curto-circuito resultando de uma intervenção sobre o feixe eléctrico e sobre um dos componentes do veículo.

Neste caso : É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

BATERIA DE IÕES DE LÍTIO: LIMITAR OS RISCOS E SER INFORMADO DE UM PROBLEMA

- Tenha um detetor de fumaça perto do seu local de recarga ;
- Se possível, remover todos os objetos inflamáveis em torno do veículo ou da bateria ;
- Evite deixar o seu veículo e a bateria abandonados ao recarregar (pode utilizar uma tomada com alimentação regulável que deixará a sua bateria carregar durante um certo número de horas) ;
- Se possível, não recarregar numa zona residencial ;
- Não tente manipular ou alterar a parte eléctrica do seu veículo ou o carregador ;
- Utilizar apenas o carregador fornecido com a bateria e o cabo de carregamento ;
- Se o seu veículo ou a bateria tiver sofrido um grande impacto, mande verificar por um profissional.

Se sentir um cheiro desagradável, calor ou em caso de presença de fumo proveniente da sua bateria

- Desligar imediatamente todas as fontes de alimentação ;
- Se não aparecerem chamas, mergulhe a bateria num recipiente com água ou coloque a sua bateria num local isolado e não volte a utilizá-la ;
- Se tiver um extintor Lith-Ex, tente utilizá-lo, SEM CORRER RISCOS.

Em caso de incêndio

- CONTACTAR OS BOMBEIROS ;
- Desligar imediatamente todas as fontes de alimentação ;
- Não movimentar a bateria, os materiais queimados são frequentemente projetados e podem atingir mais de 500°C ;
- Não pulverizar com água a menos que tenha uma mangueira de incêndio ;
- Não respirar o fumo tóxico ;
- Se estiver no interior, abandone a habitação, tendo o cuidado de fechar a porta ao sair.
- Se tiver um extintor Lith-Ex, tente utilizá-lo, SEM CORRER RISCOS.

AMBIENTE / RECICLÁVEL

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Método de armazenamento da bateria

Armazenamento durante um período inferior a uma semana:

Estacionar o veículo num local plano, estável, bem ventilado e seco.

Recarregar a bateria entre 20% e 80% da sua capacidade antes do armazenamento para maximizar a sua vida útil.

Evitar a exposição direta ao sol e à chuva para reduzir os danos causados pelas intempéries e pelo envelhecimento.

Armazenamento durante um período superior a uma semana:

Se o seu veículo permanecer imobilizado durante mais de uma semana, remover a bateria do veículo e armazená-la num local seguro, longe de objetos inflamáveis.

Recomenda-se o armazenamento da bateria com um nível de carga entre 20% e 80%.

Recarregar e descarregar a bateria pelo menos a cada 2 meses e recarregá-la entre 20% e 80% da sua capacidade antes do armazenamento para maximizar a sua vida útil.

Recarregar a bateria até 100% da sua capacidade após armazenamento prolongado.

Autonomia do veículo

A autonomia do veículo é homologada com base num ciclo (Regulamento 134/2014 Anexo VII).

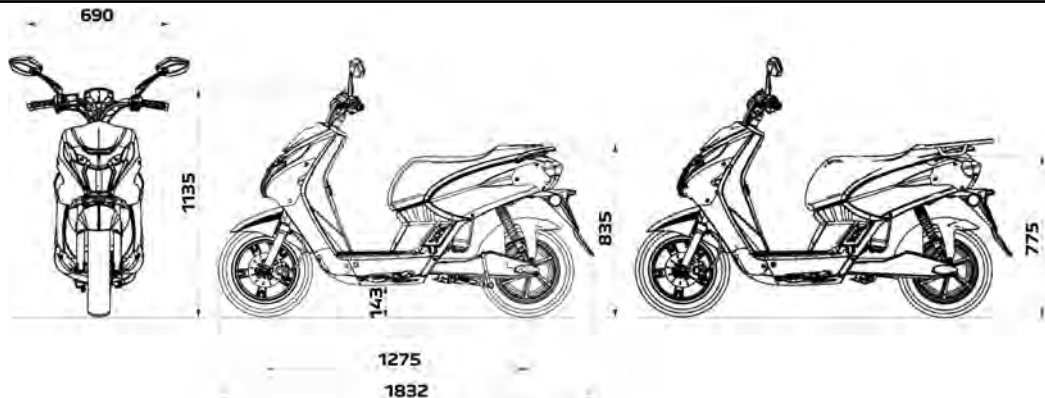
Em utilização real, a autonomia do veículo pode variar em função de diferentes factores:

- A velocidade e o estilo de condução.
- O perfil da estrada.
- O nível de carga da bateria.
- A capacidade da bateria.
- A temperatura ambiente.
- A pressão dos pneus.
- A carga do veículo.

CARACTERÍSTICAS

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Tipo minas	K4ABAA	K4AAAA (1 bateria) K4AABA (2 baterias)	K4AAAB (1 bateria) K4AABB (2 baterias)

Dimensões em mm



Peso em Kg

Em ordem de funcionamento (Sem bateria)	79		83
Máximo autorizado. Peso cumulado do veículo, do utilizador, do passageiro, dos acessórios e das bagagens.	230	230 (1 bateria) 243 (2 baterias)	189 (1 bateria) 200 (2 baterias)

Motor

Tipo	Motor síncrono.		
Potência máxima	1.1 kW	2.1 kW	
Binário máximo	48 Nm	48 Nm	
Tensão	48 V	48 V	

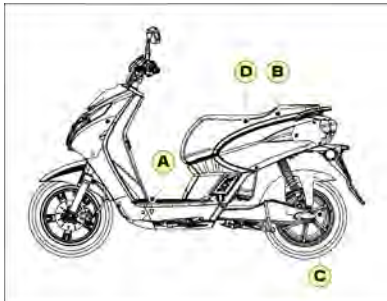
PT

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Tipo minas	K4ABAA	K4AAAA (1 bateria) K4AABA (2 baterias)	K4AAAB (1 bateria) K4AABB (2 baterias)
Desempenho			
Autonomia ^a (à 25°C)	66 km (Modo Eco)	(Modo Boost) 55 km (1 bateria) 102 km (2 baterias)	(Modo Boost) 50 km (1 bateria) 102 km (2 baterias)
Velocidade máxima	25 km/h	45 km/h	
Norma antipoluição	Euro5		
Dimensões dos pneumáticos			
Frente	110/70 - 12 (53J)		
Índices de carga e de velocidade mínimas	20B		
Trás	110/70 - 12 (53J)		
Índices de carga e de velocidade mínimas	46B		
Pressões em Bar			
Frente (Duplo)	1.6 (1.6)		
Trás (Duplo)	1.8 (2.0)		
Suspensão			
Frente	Garfo telescópico Ø27 mm Deslocação : 68 mm		
Trás	Combinação mola e amortecedor hidráulico Deslocação : 80 mm		
Travões			
Frente	1 disco Ø170 mm		
Trás	1 tambor Ø110 mm		

^a Em função do ciclo de homologação. Esta autonomia pode variar em função do modo de condução, das condições da estrada e das condições climáticas...

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Tipo minas	K4ABAA	K4AAAA (1 bateria) K4AABA (2 baterias)	K4AAAB (1 bateria) K4AABB (2 baterias)
Equipamento elétrico/Sinalização			
Painel de instrumentos	Ecrã de 2 polegadas		
Farol	12V-35/35W (HS1)		
Luz de presença	LED		
Luz traseira	12V-5W		
Luz de stop	12V-21W		
Pisca-piscas	12V-10W		
Bateria de tracção	Bateria iões de lítio 50.4 V 32 Ah (1.6 kW/h) 11kg		
Tempo de carga	7 h para uma carga de 100%		
Carregador de bateria	Carregador externo 240 VAC, 50/60 Hz, 48 VDC, 5A		

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



- A.** Chapa do construtor.
- B.** Número de identificação do veículo (V.I.N.).
- C.** Número do motor.
- D.** Etiqueta de pressão dos pneus.
A etiqueta colada debaixo do selim indica a pressão de um pneu ou de ambos os pneus a frio.

✓ As variações de temperatura alteram a pressão dos pneus.
A pressão dos pneumáticos deve ser controlada a frio uma vez por mês.

Produtos a utilizar

Líquido dos travões	Líquido de travões DOT 4
Massa lubrificante	Massa lubrificante multifunções
Óleo de forquilha	Óleo hidráulico 10W



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Desempenho



Se o seu veículo for exposto a temperaturas inferiores a 0°C, a autonomia do veículo e a vida útil da bateria serão afectadas. Recomenda-se que o veículo seja estacionado em local temperado.

INFORMAÇÕES ACERCA DAS INSTRUÇÕES

As informações específicas são referenciadas pelos símbolos seguintes:



Círculo de Moebius

Reciclável.

Indica que o produto ou a embalagem é reciclável.



Explosivo

O produto pode explodir ao contacto com a chama, uma faísca, eletricidade estática, sob o efeito do calor, de um choque ou fricção. Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Inflamável

O produto pode inflamar-se ao contacto com a chama, faísca eletricidade estática sob o efeito do calor, de fricções, ao contacto do ar e ao contacto da água, libertando gases inflamáveis. Manipular e conservar afastado de fontes de calor e outras causas de faísca.



Corrosivo

O produto é abrasivo.

Pode atacar ou destruir os metais.

O produto pode provocar queimaduras da pele e lesões aos olhos em caso de contacto ou de projecção. Evitar todo o contacto com os olhos e a pele, não inalar.



Perigoso para a saúde

O produto pode envenenar em fortes doses. Pode irritar a pele, os olhos, as vias respiratórias.

Pode provocar alergias cutâneas.

Pode provocar sonolência ou vertigem. Evitar todo o contacto com o produto.



Tóxico ou mortal

O produto pode matar rapidamente.

Envenena rapidamente mesmo em fracas doses. Usar um equipamento de proteção. Evitar todo o contacto (oral, cutâneo, por inalação) com o produto e lavar cuidadosamente as zonas expostas após o uso.



Perigoso para o ambiente aquático

O produto polui.

Provoca efeitos nefastos (a curto e/ou longo prazo) nos organismos do meio aquático. Não deitar para o meio ambiente.



Não deite no caixote do lixo doméstico

Um dos componentes do produto é tóxico e pode afectar o ambiente. Não deitar o produto usado num caixote do lixo doméstico, mas sim levá-lo ao comerciante ou colocá-lo num ponto de recolha específico.



Segurança das pessoas

Operação implicando um risco para as pessoas.

O não-respeito total ou parcial destas prescrições pode implicar um perigo grave para a segurança das pessoas.



Importante

Operação implicando um risco para o veículo.

Indica os procedimentos específicos que devem ser respeitados de forma a evitar danificar o veículo.

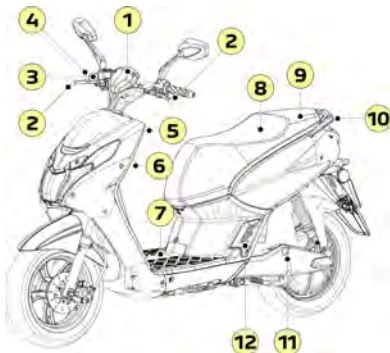


Nota

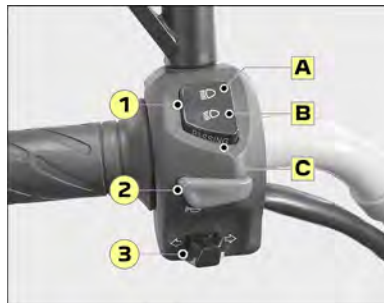
Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO

1. Ecrã de 2 polegadas.
2. Alavancas do travão.
3. Níveis de líquido dos travões.
4. Pega de acelerador.
5. Contactor de chave.
6. Gancho de fixação para saco.
7. Chapa do construtor / Fusíveis.
8. Bateria de tracção.
9. Marcação chassis.
10. Punho de apoio.
11. Descanso central.
12. Apoio dos pés passageiro.



COMANDOS



1. Botão dos médios/faróis

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

- A. Luzes de estrada (máximos).
- B. Luzes de cruzamento (médios).
- C. Sinais de luzes (PASSING).

2. Botão da buzina

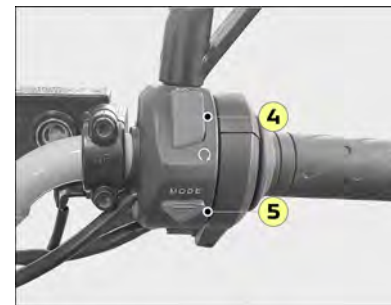
Pressione este botão para acionar a buzina.

3. Botão dos pisca-piscas

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.



4. Botão de paragem de urgência / Botão de arranque.

- Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.
- ✗ Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.

5. Botão "MODE"

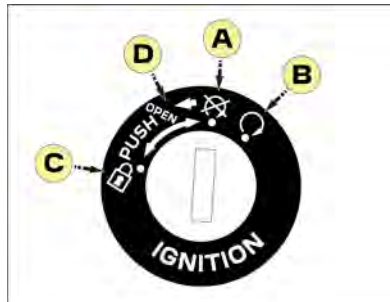
Premir brevemente o botão "MODE" para seleccionar um modo de condução ;

- ECO: Velocidade máxima 30 km/h.
- BOOST: Velocidade máxima 45 km/h.



O modelo 25 km/h tem um único modo de condução e a sua velocidade é limitada a 25 km/h.

FUNÇÕES DO CONTACTOR DE CHAVE



A. Posição paragem motor

O motor está parado. O circuito eléctrico está fora de tensão. A chave pode ser retirada.

B. Posição marcha

O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar. A chave não pode ser retirada.

C. Direção bloqueada

O circuito eléctrico está fora de tensão.

- Orientar o volante para a esquerda.
- Rode a chave para a posição de bloqueio para bloquear a direção. A chave pode ser retirada.

D. Abertura do selim

A ação da chave sobre esta posição permite a abertura do assento, graças a um dispositivo por cabo.

INSTRUMENTOS



A - Botão de comando.

1 - Indicador de pisca esquerda.

O comando do pisca-pisca é ativado para a esquerda.

2 - Modos de condução (ECO / BOOST).

Alterar o modo de condução premindo o botão "MODE".

Modo "ECO" (30 km/h)

Este modo é otimizado para uma maior autonomia.

Modo "BOOST" (45 km/h)

Este modo aumenta a potência máxima e o binário do motor nos limites de desempenho do veículo.

✓ A utilização do modo de condução "BOOST" reduz a autonomia.

✓ O modelo 25 km/h tem um único modo de condução e a sua velocidade é limitada a 25 km/h.

3 - Indicador de recuperação de energia / Indicador de carga de bateria.

O símbolo de recuperação de energia aparece durante a desaceleração.

O símbolo de carga aparece quando a bateria está a ser carregada no veículo.

4 - Velocímetro digital.

Apresentação da velocidade do veículo.

5 - Conexão "Bluetooth".

Em função do modelo / Disponibilidade.

6 - Estado da carga da bateria 1.

O gráfico de barras indica o nível de carga da bateria.

O piscar dos dois últimos segmentos indica que foi atingido o nível de reserva de energia.

✓ Quando a reserva de energia é atingida, o veículo muda para o modo ECO e a velocidade do veículo é gradualmente reduzida.

7 - Estado da carga da bateria 2.

O gráfico de barras indica o nível de carga da bateria.

✓ Este gráfico de barras aparece quando o veículo está equipado com uma segunda bateria e se a mesma estiver instalada no veículo.

✓ Quando a reserva de energia é atingida, o veículo muda para o modo ECO e a velocidade do veículo é gradualmente reduzida.

8 - Indicador de pisca direito.

O comando do pisca-pisca é ativado para a direita.

- 9 -** Indicadores de diagnóstico (MIL).
O indicador de diagnóstico aceso indica uma falha do sistema.

 É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

 Para mais informações, consultar o capítulo: [Códigos defeito](#) página 12 .

- 10 -** Conexão de Smartphone.
Em função do modelo / Disponibilidade.

- 11** Contador total de quilometragem (ODO) /
- Contador diário (Trip) / Códigos defeito.
Uma breve pressão no botão de comando permite passar de um contador para outro.

Reposição a zero do contador diário

No contador diário, premir durante mais de 3 segundos o botão de comando (A).

Visualização dos códigos de falha

Os códigos de falha apresentados indicam:

- Um erro na manipulação do veículo.
- Um problema de temperatura.
- Um erro ou avaria do sistema.

 Para mais informações, consultar o capítulo: [Códigos defeito](#) página 12 .

Seleção da unidade

 A seleção da unidade é possível em qualquer momento.
A unidade é selecionada a partir da posição ODO.

- Premir o botão de comando (A) durante mais de 5 segundos para modificar a unidade de distância, a unidade de distância irá piscar.
- Seleccionar a unidade premindo brevemente o botão de comando, a unidade de distância muda de km para miles ou vice-versa.
- Prima o botão de comando durante mais de 5 segundos para confirmar o ajuste.

- 12 -** Indicador de autonomia.
O contador da autonomia apresenta uma previsão do número de quilómetros restante de autonomia.

 A autonomia restante é estimada em tempo real.

- 13 -** Indicador de luzes de estrada.
A luz de estrada está acesa.

CÓDIGOS DEFEITO

Códigos defeito	Descrição	Causa	Solução
0001	Temperatura do motor / Temperatura do controlador do motor	Os valores de temperatura estão próximos do limite máximo/mínimo: Código de erro gerado e veículo em funcionamento	Se a temperatura ambiente estiver entre 0°C e -15°C: continue a conduzir. A qualquer outra temperatura ambiente: interrompa a condução ou conduza no modo Eco (Temperatura inferior a -15°C), ou aguarde que o veículo arrefeça (Temperatura superior a 0°C).
		Os valores de temperatura atingiram o limite máximo/mínimo: Código de erro gerado e o veículo não funciona	Se a temperatura ambiente for inferior a -15°C: proteja o veículo e aguarde que a temperatura volte a subir. A qualquer outra temperatura ambiente (Temperatura superior a 0°C): desligue o veículo e deixe-o arrefecer.
0002	Temperatura da bateria	Os valores de temperatura estão próximos do limite máximo/mínimo: Código de erro gerado e veículo em funcionamento	Se a temperatura ambiente estiver entre 0°C e -15°C: continue a conduzir. A qualquer outra temperatura ambiente: interrompa a condução ou conduza no modo Eco (Temperatura inferior a -15°C), ou aguarde que o veículo arrefeça (Temperatura superior a 0°C).
		Os valores de temperatura atingiram o limite máximo/mínimo: Código de erro gerado e o veículo não funciona	Se a temperatura ambiente for inferior a -15°C: deixe a temperatura subir. A qualquer outra temperatura ambiente (Temperatura superior a 0°C): desligue o veículo e deixe-o arrefecer.
0003	Falha do motor	Falha interna do motor	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
0004	Falha do controlador do motor	Falha interna no controlador do motor	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
0005	Falha da bateria	Falha interna na bateria	Desligar a ignição e retirar a bateria. Aguardar 1 minuto e recolocar a bateria. Se a avaria persistir, o sistema terá de ser verificado por um distribuidor autorizado.
0006	Avaria no punho do acelerador	Falha no sinal do acelerador	O acelerador apenas deve ser acionado quando se ouve o "bip" (Seleção de um modo) . Soltar o acelerador e aguardar 1 minuto. Colocar o veículo no modo de condução e acionar o acelerador após o sinal sonoro. Se a avaria persistir, o sistema terá de ser verificado por um distribuidor autorizado.
0007	Contactador do descanso	Veículo estacionado no descanso central	Descanso do veículo recolhido.
	Botão "MODE"	O botão MODE é premido antes da ligação do sistema de ignição	Certifique-se de que o botão "MODE" não está premido ou encravado quando o veículo for ligado. Se a avaria persistir, o sistema terá de ser verificado por um distribuidor autorizado.
0008	Falha no painel de instrumentos	Um erro interno é assinalado no ecrã	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

Códigos defeito	Descrição	Causa	Solução
0009	Falha de comunicação do veículo	Falha de comunicação CAN no sistema	Desligar e ligar a ignição. Se a avaria persistir, o sistema terá de ser verificado por um distribuidor autorizado.
0010	Falha na linha 12V	Falha de tensão do circuito de 12 Volt	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.
0011	Erro de configuração do veículo	O controlador do motor não é compatível com a versão do veículo	É recomendado pedir a verificação do veículo por um distribuidor autorizado.

EQUIPAMENTOS

Cofre

- Introduzir a chave no interruptor de chave, depois rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até à posição "OPEN" para desbloquear o assento.
- Levantar o assento para aceder à bagageira.



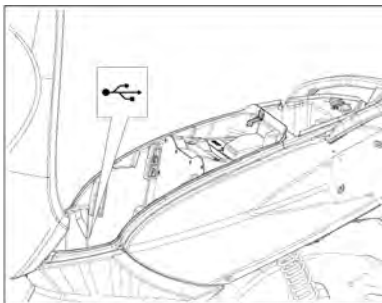
É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.



Não exceder a carga máxima da bagageira que é de 3 kg (Excluindo a bateria). O compartimento da bagageira aquece com o calor da bateria ou quando exposto ao sol. Não armazenar alimentos, substâncias inflamáveis ou objetos que possam ser danificados pelo calor no compartimento. A água pode entrar na bagageira durante a lavagem ou chuva intensa. É necessário proteger qualquer objeto sensível à humidade. Não armazenar objetos volumosos na bagageira, pois isso pode danificar os objetos ou o assento e a sua articulação.

Tomada acessórios (USB)

A bagageira traseira está equipada com uma tomada alimentada pelo motor e destinada à ligação de acessórios nómadas (Telefone, GPS, ...) (1 A no máximo).

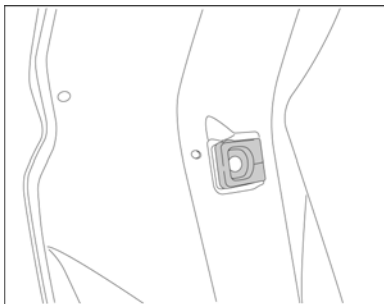


Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.



Para evitar a infiltração de humidade, recolocar sempre a tampa após utilização.

Gancho de fixação para saco



O gancho de fixação para saco é colocado ao nível do tablier traseiro, e permite pendurar uma carga máxima de 2.5 kg.

Descanso central

O descanso central está equipado com um corta-circuito que impede o funcionamento do motor quando o descanso está desdobrado.



Se o motor funcionar com o descanso central estendido, é imperativo que o sistema seja verificado por um concessionário autorizado.

Porta-bagagens

Um porta-bagagens homologado pela PEUGEOT MOTOCYCLES está disponível em opção. Pode suportar uma carga máxima de 7 kg.



Não colocar bagagens demasiado volumosas que possam interferir com o dispositivo de iluminação e os movimento da direção.

Não ultrapassar a carga máxima recomendada para cada porta-bagagens. Fixar firmemente as bagagens ao veículo, mesmo para curtas distâncias.

Veículo profissional

O porta-bagagens traseiro permite suportar uma carga máxima de 20 kg.

VERIFICAÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

O utilizador deve certificar-se do bom estado do seu veículo. Algumas peças de segurança podem apresentar sinais de deterioração, e isto mesmo quando o veículo não é utilizado. Uma exposição prolongada às intempéries, por exemplo, pode provocar uma oxidação do sistema de travagem ou uma baixa da pressão dos pneumáticos podendo implicar graves consequências. Para além de uma simples inspecção visual, é extremamente importante verificar os pontos seguintes antes de cada utilização.



Estas inspecções requerem pouco tempo e contribuem eficazmente para a conservação em bom estado de funcionamento do veículo, no intuito de uma utilização aliando fiabilidade e segurança.

Se um elemento constante na lista de pontos de inspecção não funciona correctamente, convém pedir a sua verificação ao seu distribuidor autorizado e, se for caso disso, consertá-lo antes da utilização do veículo.

CONSELHOS DE COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E DE CONDUÇÃO

Advertência

Antes de uma primeira utilização, é imperativo familiarizar-se com todos os comandos e as suas funções respectivas. Se uma dúvida persistir relativamente ao funcionamento de determinados comandos, o seu distribuidor autorizado saberá responder às suas perguntas e fornecer-lhe-á toda a ajuda necessária.

Eco-condução

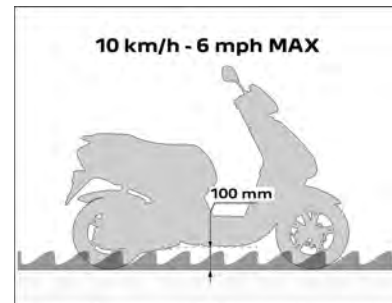
Adote um estilo de condução fluído

- Gire o manípulo do acelerador gradualmente e não abruptamente.
- Antecipe a travagem utilizando o travão do motor.
- Limite a carga do veículo e a resistência aerodinâmica.
- Verifique regularmente a pressão de enchimento dos seus pneus, consultando a etiqueta por baixo do assento.
- Faça a manutenção do seu veículo de acordo com o plano de manutenção do fabricante.

Condução em estradas inundadas



Recomenda-se vivamente que não conduza em estradas inundadas, pois isso poderia danificar gravemente o motor, a transmissão e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver que utilizar necessariamente uma passagem inundada:

- Verificar se a profundidade da água não excede 100 mm, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores.
- Nunca ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
- Ao sair de uma estrada inundada, se as condições de segurança o permitirem, travar suavemente várias vezes para secar os travões.

Inspeção antes da partida

Componente	Verificações
Painel de instrumentos	Ausência de defeitos.
Bateria	Estado da carga da bateria.
Iluminações, sinalizações, indicadores, aviso sonoro	- Verificar o funcionamento. - Corrigir se necessário.
Travão frente	- Verificar o funcionamento dos travões. - Pedir imediatamente a sua verificação por um distribuidor autorizado em caso de sensação de suavidade. - Verificar o desgaste dos calços dos travões. - Verificar o nível de líquido de travões no bocal.
Travão traseiro	- Verificar o funcionamento dos travões. - Se necessário, efetuar um ajuste de comando.
Rodas e pneus	- Controlar o desgaste e o estado dos pneumáticos. - Verificar a pressão de enchimento dos pneus a frio. - Corrigir se necessário.
Pega de acelerador	Verificar a flexibilidade de funcionamento do punho do acelerador e a reinicialização.
Direção	Verificar a rotação livre da direção.
Retrovisor	Controlar a regulação dos retrovisores.

Componente	Verificações
Descanso	- Controlar a suavidade de funcionamento do descanso central. - Funcionamento do curto-circuito de ignição.

PROCEDIMENTO DE ARRANQUE



Antes de utilizar o veículo pela primeira vez, carregar a bateria até 100% da capacidade.

O comutador de paragem de emergência deve estar na posição ON.

- Tirar o descanso e subir no veículo.
- Colocar o contacto.
- Sem acelerar, pressionar brevemente o botão "MODE" para selecionar um modo de condução. Será emitido um sinal sonoro para indicar que o veículo está pronto para ser conduzido.
- Pode alterar o modo de condução premindo o botão "MODE":
 - Com o veículo parado e o descanso retirado.
 - Durante a condução.



Não acionar o acelerador até ouvir o sinal sonoro.

A tração do motor apenas será ativada se o veículo não estiver no descanso e tiver um modo de condução selecionado.



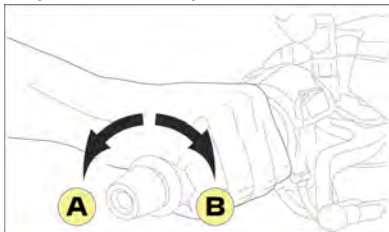
O modelo 25 km/h tem um único modo de condução e a sua velocidade é limitada a 25 km/h.



Se for selecionado um modo de condução quando o veículo estiver no descanso, será gerado um código de erro (E007) com a emissão de um sinal sonoro.

Condução

Aceleração e desaceleração



Para aumentar a velocidade, girar o punho do acelerador no sentido (A). Para reduzir a velocidade, girar o punho do acelerador no sentido (B).

Travagem

A alavanca direita comanda o travão dianteiro e a alavanca esquerda comanda o travão traseiro. Para conseguir uma travagem eficaz, é imperativo coordenar as acções seguintes:

- Deixar o punho do acelerador retornar rapidamente à posição inicial.
- Accionar simultaneamente as alavancas do travão esquerdo e direito aumentando progressivamente a pressão.



A utilização de um só travão reduz a eficácia da travagem, e pode gerar um bloqueio da roda e provocar uma queda. Deve portanto evitar travar bruscamente em piso molhado ou numa curva. Numa descida com declive importante, deve reduzir a sua velocidade para evitar travar de forma prolongada dado que um aquecimento excessivo iria reduzir a eficácia da travagem.



O seu veículo está equipado com um sistema de recuperação de energia de desaceleração. Durante a desaceleração, na fase de travagem, a energia cinética do veículo é transformada em energia elétrica para recarregar a bateria.

Paragem de veículo e estacionamento

- Colocar o veículo sobre o descanso central num solo plano.
- Cortar o contacto.



Sempre que estacionar, tranque a direção. Recomenda-se que o veículo seja estacionado em local temperado, longe da chuva e da humidade.



É recomendado que não se deixem objectos nas bagageiras, seja qual for o valor (capacete, porta-documentos, etc...), a responsabilidade do construtor não poderá ser accionada em caso de roubo ou de infracção.

Bateria de tracção



A bateria foi selada. Nunca tente abri-la. A sua intervenção anulará a garantia e poderá causar ferimentos graves ou morte. O manuseio inadequado da bateria pode ser perigoso.

- Não deixe cair a bateria.
- Não tente abrir, modificar ou criar um curto-circuito na bateria.
- Não imerja a bateria na água.
- Não exponha a bateria à luz direta do sol.
- Utilize apenas o cabo de carga e o carregador fornecidos.

A tecnologia da bateria de tracção permite recargas parciais sem alterar a sua duração de vida. Pode

assim colocar a carregar sempre que possível, sem aguardar que este esteja descarregada.



Quando a reserva de energia for atingida, a potência do motor será reduzida.

Evite deixar a sua bateria completamente descarregada. Desligar a bateria após cada utilização irá maximizar a sua vida útil e oferecer-lhe o melhor desempenho possível.



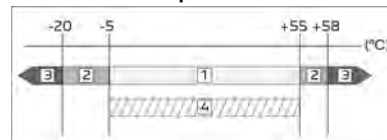
Se o seu veículo for exposto a temperaturas inferiores a 0°C, a autonomia do veículo e a vida útil da bateria serão afectadas.

A capacidade da bateria será reduzida a baixa e alta temperatura. O melhor desempenho irá ocorrer em torno da temperatura ambiente de 21°C.

Durante o carregamento, a bateria pode atingir uma temperatura de 40°C. Não manusear a bateria durante o carregamento.

Manusear a bateria pela pega de transporte.

Incidência da temperatura na bateria



Temperatura das células da bateria

1. Utilização normal.
2. Utilização degradada.
3. Paragem de veículo.
4. Carga das células.

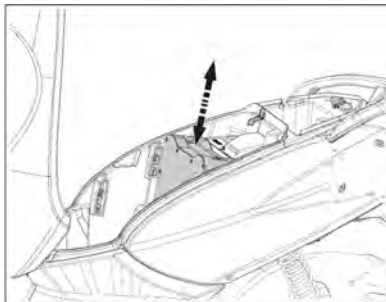
Bateria removível



Em função da versão do veículo, este está equipado com uma ou duas baterias.

Para remover a bateria

- Cortar o contacto.
- levantar o selim.
- Retirar a bateria do seu compartimento.



Para colocar a bateria

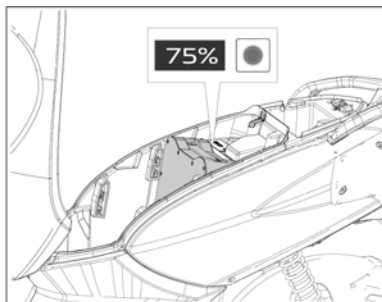
- A chave de ignição deve estar na posição OFF.
- Inserir cuidadosamente a bateria no seu compartimento e pressioná-la suavemente.
- Fechar o selim.

✓ Antes de reinstalar a bateria, verificar se não existem objetos no fundo do compartimento da bateria que obstruam a conexão à bateria, e se os conectores estão livres de sujidade e água.
Ao remover ou instalar a bateria, não a coloque na borda do porta-bagagens.

✓ Para veículos equipados com uma bateria, um segundo compartimento pode acolher uma bateria de reserva.

Nível de carga da bateria

O nível de carga pode ser verificado a qualquer momento, premindo o botão no topo da bateria.



Carregador de bateria



Não tente abrir ou modificar o carregador. O carregador destina-se apenas a ser utilizado em interiores. Não manusear o carregador puxando os cabos de alimentação.

Durante a carga da bateria de tracção, não será autorizada qualquer intervenção sobre o veículo, nem operação de manutenção, nem lavagem.



Depois de carregar, desligar sempre o cabo de alimentação e aguardar 30 segundos antes de desligar o carregador da bateria. Durante o carregamento, o carregador pode atingir uma temperatura de 60°C. O carregador não foi concebido para ser transportado no porta-bagagens do veículo. Se tiver absolutamente de transportar o carregador no porta-bagagens, certifique-se de que este está bem protegido contra choques e não entra em contacto com a bateria.



A. Indicador de controle.

Ao carregar, verifique se o indicador do carregador acende uma luz verde fixa ou laranja intermitente. Se não for o caso, o carregamento não foi iniciado, repetir o procedimento, verificando se todas as ligações estão correctas.

Indicador LED de carga

Estado do LED	Estado de carga da bateria.
Laranja intermitente ou fixo (em função do carregador)	Carregamento da bateria
Verde fixo	Carregamento pendente / Bateria carregada
Vermelho intermitente	Erro de carregamento. Desligar o cabo de carregamento durante 30 segundos e, em seguida, ligar novamente o cabo. Se o problema persistir, contacte o seu revendedor autorizado.

Carregamento da bateria

Condições de carregamento



A zona da carga deve estar situada numa zona ventilada e não húmida, afastada de toda a fonte de calor.

A zona de recarga deve estar equipada com uma tomada elétrica de 230 V protegida por um disjuntor de 16 A, uma ligação à terra e um disjuntor diferencial de 30 mA.

Evite deixar o seu veículo e a bateria abandonados ao recarregar.

É desaconselhada a utilização de uma extensão ou de um enrolador. No entanto, se a situação o impõe, garantir que estes comportam uma ligação à terra, que não estão entalados nem danificados. Verificar que a secção do cabo da extensão ou do enrolador utilizado é suficiente (3x 1.5mm² mínimo). Em caso de utilização de um ou de outro, é obrigatório desenrolá-los completamente durante a duração da carga.

Não carregar a bateria quando a temperatura for inferior a 0°C. Se a temperatura exterior for inferior a 0°C, o carregamento pode não ser possível. Idealmente, carregar a bateria num local temperado.

O tempo de carregamento da bateria não deve exceder 12 hora. A sobrecarga reduzirá a vida útil da bateria. Se a bateria não estiver totalmente recarregada após 12 horas de tentativa, desligar o carregador e contactar o seu revendedor autorizado.

Método de carregamento



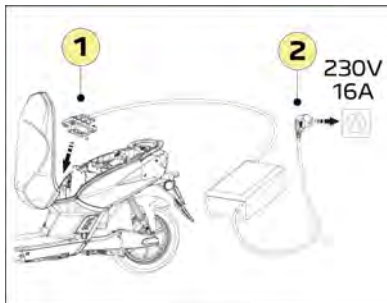
O tempo de carregamento pode variar em função de vários fatores, incluindo a temperatura e o estado atual da carga. O tempo de carregamento de uma bateria descarregada a 100% é de cerca de 7 horas.



A bateria pode ser carregada tanto dentro como fora do veículo.

Bateria no veículo¹

- Cortar o contacto.
- levantar o selim.
- Ligar previamente o cabo de alimentação do carregador à tomada na parte inferior do porta-bagagens (1).
- Colocar o carregador numa superfície estável, ao abrigo da humidade.
- Depois ligar o cabo do carregador a uma tomada doméstica aterrada (2).



- Durante a carga da bateria, o LED no carregador pisca para indicar que a bateria está a ser carregada.
- Quando o carregamento estiver concluído, desligar primeiro o cabo da tomada doméstica.
- Aguardar 30 segundos antes de desligar o cabo de alimentação do carregador da bateria.



Depois de carregar a bateria e desligar o cabo, aguardar antes de ligar a ignição do veículo (Aproximadamente 30 segundos).

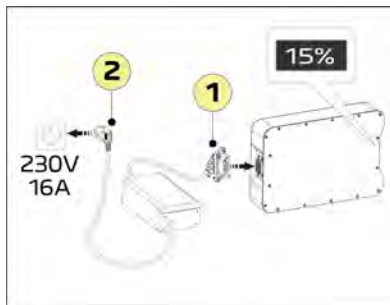


Passar o cordão pela abertura da junta situada na parte traseira do porta-bagagens antes de fechar o selim. Tenha cuidado para não danificar os cabos de alimentação durante a utilização, armazenamento ou manuseio do carregador.

Bateria fora do veículo

- Cortar o contacto.
- levantar o selim.
- Retirar a bateria do seu compartimento.
- Colocar a bateria numa posição estável. Evitar qualquer risco de queda ou deslocamento que possa afetar a bateria ou a ligação do carregador.

¹ Conforme o modelo.



- Ligar primeiro o cabo de alimentação do carregador à bateria (1).
- Depois ligar o cabo do carregador a uma tomada doméstica aterrada (2).
- Durante a carga da bateria, o LED no carregador pisca para indicar que a bateria está a ser carregada.
- Quando o carregamento estiver concluído, desligar primeiro o cabo da tomada doméstica.
- Aguardar 30 segundos antes de desligar o cabo de alimentação do carregador da bateria.

✓ Desligar sempre a ignição antes de retirar a bateria do veículo.

✓ Depois de carregar a bateria e desligar o cabo, aguardar antes de ligar a ignição do veículo (Aproximadamente 30 segundos).

Método de armazenamento da bateria

Armazenamento durante um período inferior a uma semana:

Estacionar o veículo num local plano, estável, bem ventilado e seco.

Recarregar a bateria entre 20% e 80% da sua capacidade antes do armazenamento para maximizar a sua vida útil.

Evitar a exposição direta ao sol e à chuva para reduzir os danos causados pelas intempéries e pelo envelhecimento.

Armazenamento durante um período superior a uma semana:

Se o seu veículo permanecer imobilizado durante mais de uma semana, remover a bateria do veículo e armazená-la num local seguro, longe de objetos inflamáveis.

Recomenda-se o armazenamento da bateria com um nível de carga entre 20% e 80%.

Recarregar e descarregar a bateria pelo menos a cada 2 meses e recarregá-la entre 20% e 80% da sua capacidade antes do armazenamento para maximizar a sua vida útil.

Recarregar a bateria até 100% da sua capacidade após armazenamento prolongado.

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Conselhos de manutenção

Respeite escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo para preservar os direitos da garantia contratual.

Uma tabela de controlo de plano de manutenção é inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo.

Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes.

Ambiente / Reciclável

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes elétricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça. Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura. Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

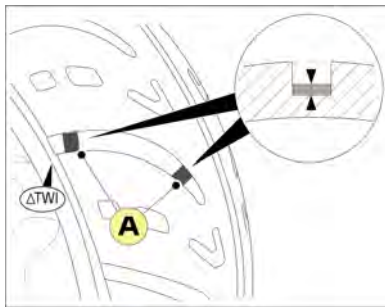
Pneumáticos

A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

	Frente	Trás
Individual	1.6 bar	1.8 bar
Duplo	1.6 bar	2 bar

Se os limites de desgaste da tira de rodagem forem atingidos ((A)), recomenda-se que se dirija a um distribuidor autorizado para proceder à substituição do pneumático.



Aquando de uma substituição, recomenda-se montar pneumáticos da mesma marca e de qualidade equivalente. Além disso, em caso de furo, a montagem de uma câmara de ar num pneumático "tubeless" (sem câmara de ar) não é autorizado.



Um pneumático contém substâncias perigosas para o ambiente, o seu distribuidor está equipado para proceder à eliminação dos pneumáticos usados no respeito da natureza e das normas em vigor.

Verificação dos travões



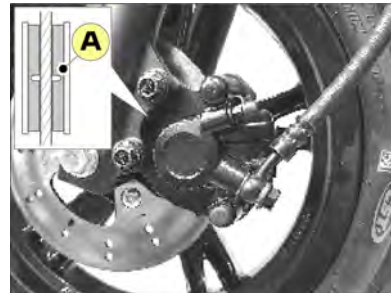
Recomendamos-lhe que se dirija a um distribuidor autorizado para a substituição destes componentes.

Desgaste dos calços dos travões dianteiros

Cada pastilha de travão está equipada com indicadores de desgaste (A).

Os indicadores permitem verificar o desgaste das pastilhas de travão sem ter de desmontar o travão.

Verificar o desgaste das pastilhas de travão, verificando a posição dos indicadores de desgaste ao acionar o travão. Se um indicador de pastilha de travão tocar no disco de travão, mandar substituir o par de pastilhas por um concessionário autorizado.

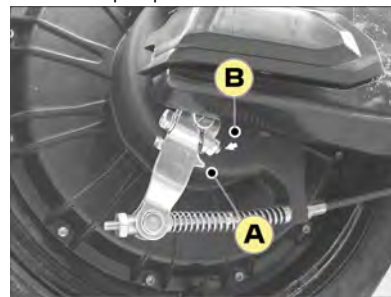


A. Indicadores de desgaste

Desgaste dos calços dos travões traseiros

Accione a alavanca do travão e verifique a posição da marca de referência de desgaste da biela de came (A) relativamente à marca de referência (B) do cârter do motor.

Se a marca da biela de came estiver alinhada ou ultrapassar a marca de desgaste, será necessário substituir os empanques do travão.



Líquido dos travões

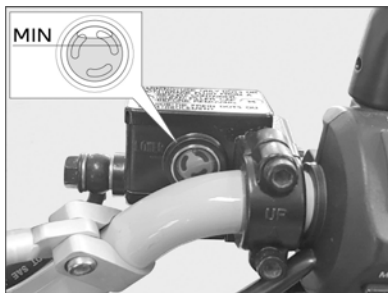
Os níveis do líquido dos travões devem ser verificados regularmente através do visor do controlo dos emissores de travão.



Antes de verificar o nível do líquido, certifique-se de que a parte superior do reservatório do emissor do travão está na posição horizontal.



Se o nível estiver próximo do mínimo exigido, recomenda-se que visite um concessionário autorizado para que o sistema de travagem seja verificado ou complementado se necessário.

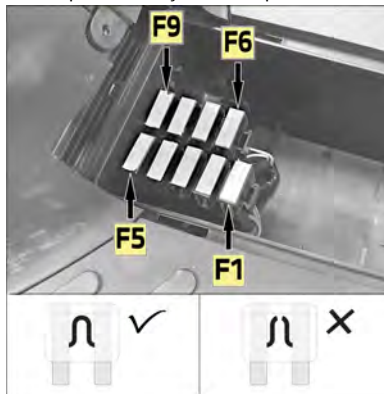


Líquido dos travões

DOT 4

Fusíveis

A instalação elétrica está protegida por fusíveis acessíveis após a remoção da tampa do assoalho.



Se um fusível funde com frequência, é geralmente o sinal de um curto-circuito no circuito eléctrico. Recomenda-se que peça a verificação do circuito a um distribuidor autorizado.

Indicar o fusível defeituoso observando o estado do seu filamento.



Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e remediar a mesma.

Recomenda-se cortar o contacto antes de substituir um fusível e substituí-lo sempre por outro de mesmo calibre. O desrespeito desta recomendação poderia causar uma deterioração do circuito eléctrico, inclusive um incêndio.

Afectação dos fusíveis

F1 15A	Alimentação + bateria
F2 5A	Motor
F3 5A	Painel de instrumentos
F4 5A	Caixa de telemática
F5 10A	Iluminação Avisador
F6 5A	USB
F7 5A	OBD
F8 5A	Painel de instrumentos Contactores dos travões
F9 5A	Conversor de voltagem

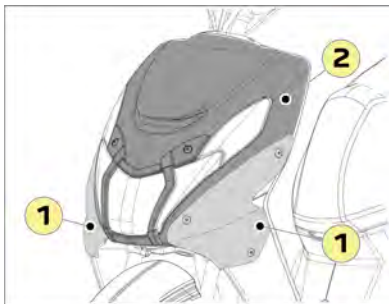
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Lâmpada de farol / Lâmpadas de pisca-piscas

- Retirar as tampas laterais (1).
- Desmontar a parte dianteira (2).



Recomenda-se que se dirija junto de um distribuidor autorizado para efectuar esta intervenção.

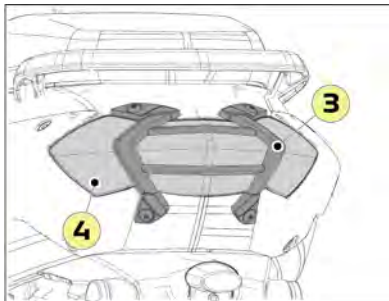


Lâmpadas de pisca-piscas

- Retirar a cobertura (2).

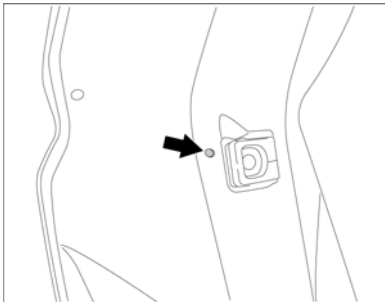
Lâmpada de luz traseira/stop

- Retirar a moldura da luz traseira (3).
- Retirar a tampa da luz traseira (4).



REGULAÇÃO DOS FARÓIS

A regulação do projector é efectuada através de um parafuso acessível a partir do tablier traseiro.



Para não perturbar os outros utentes da estrada, o farol deve ser ajustado em altura, em função da carga do veículo.

PT

SISÄLLYSLUETTELO

Tiedot.....	1
Esittely.....	1
Turvallisuushjeet.....	1
Litiumioniakut: Riskien rajoittaminen ja ongelmien ehkäiseminen.....	2
Ympäristö / Kierrätettävä.....	2
Akun varastointi.....	3
Ajoneuvon toimintamatka.....	3
Ominaisuudet.....	4
Ajoneuvon tunnistaminen.....	7
Käytettävät tuotteet.....	7
Tärkeitä tietoja.....	7
Suoritusarvot.....	7
Tietoja käyttöohjeista.....	8
Ajoneuvon kuvaus.....	9
Kytkimet.....	9
Virtalukon toiminnot.....	10
Mittaristo.....	10
Vikakoodit.....	12
Varusteet.....	14
Säilytyslokero.....	14
Lisävarusteliitäntä (USB).....	14
Laukkupidike.....	14
Keskiseisontatuki.....	14
Tavarateline.....	14
Hyötyajoneuvo.....	14
Tarkistukset ennen käyttöä.....	15
Käyttöönotto- ja ajo-ohjeet.....	15
Varoitus.....	15
Ekologinen ajotapa.....	15
Ajaminen tulvivalla tiellä.....	15
Tarkistus ennen jokaista käyttöä.....	16
Käynnistäminen.....	16
Ohjaus.....	16
Jarrutus.....	16

Ajoneuvon pysäyttäminen ja pysäköinti	17
Ajoakku.....	17
Irrotettava akku.....	17
Akun varaustaso.....	17
Akkulaturi.....	18
Akun lataus.....	18
Akun varastointi.....	19
Huoltotoimenpiteet.....	20
Huolto-ohjeet.....	20
Ympäristö / Kierrätettävä.....	20
Ajoneuvon puhdistus.....	20
Ilmarenkaat.....	20
Jarrujen tarkistus.....	20
Jarruneste.....	21
Sulakkeet.....	21
Sulakkeiden suojaamat laitteet.....	22
Polttimien vaihto.....	22
Ajovalojen säätö.....	22

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon.

Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta. Lue huolellisesti käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttöönottoa.

Pidä käyttöohjeet aina ajoneuvossa. Ne sisältävät käyttö-, tarkistus- ja huolto-ohjeiden lisäksi tärkeitä turvallisuusohjeita ajajalle ja kanssamatkustajille.

Käyttöohjeista löydät paljon neuvoja, joiden avulla pidät ajoneuvosi täydellisessä ajokunnossa.

Ajoneuvosi on valmistettu mahdollisimman kestäväksi, mutta se vaatii silti säännöllistä huoltoa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttöosi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä käyttöohje kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi Peugeot Motocycles pidättää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja.

Tämän asiakirjan osittainenkin kopiointi tai kääntäminen on kielletty ilman PEUGEOT MOTOCYCLESin kirjallista lupaa.

ESITTELY

Sähköskootterissasi on kestopagneettisynkronimoottori, jolle irrotettava, kierrätettävä ja uudelleenkäytettävä 48 V:n litiumioni-ajopakku syöttää virtaa.

Nollapäästöisessä moottorissa on jarrutusenergian talteenottojärjestelmä, joka syöttää virtaa takaisin ajoakkuun.

Ohjausyksiköt tallentavat kuljettajan käskyt, ohjaavat sähkötehon käyttöä ja valvovat toiminnan turvallisuutta.

TURVALLISUUSOHJEET

Kaksipyöräisten ajoneuvojen kanssa tottumattoman ajan tulee tutustua huolella ajoneuvoon ennen sen käyttöönottoa. Älä koskaan lainaa ajoneuvoasi kokemattomalle ajajalle.

Lainsäädäntö edellyttää, että kaksi- tai kolmipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla on ajoneuvon kokoluokan mukainen ajokortti ja pätevän liikenneopettajan antama ajokoulutus.

Kuljettajan ja matkustajan on pidettävä hyväksyttyä suojakypärää (pakollinen varuste) ja ajokäsiineitä. Suosittelemme myös ajolasien sekä moottoripyöräilyyn suunniteltujen ja heijastimilla varustettujen ajovarusteiden käyttöä.

Joissain maissa voimassa oleva lainsäädäntö ei salli matkustajan kuljettamista, ja joissain maissa kaksipyöräisen ajoneuvon kuljettajalla täytyy olla liikennevakuutus, joka turvaa kolmannen osapuolen ja matkustajan onnettomuudessa saatavien vahinkojen varalta.

Alkoholien, huumeiden ja lääkkeiden vaikutuksen alaisena ajaminen on kiellettyä ja vaarallista kuljettajalle ja muille henkilöille.

Ylinopeus on usein osasyynä onnettomuuksissa. Nopeusrajoituksia on noudatettava ja ajonopeus sopeutettava vallitseviin sääolosuhteisiin.

PEUGEOT MOTOCYCLESin hyväksymät tavaratelineet ja -laukut ovat saatavina lisävarusteina (mallin mukaan). Noudata asennusohjeita. Älä ylitä suurinta sallittua kuorman painoa, joka on 3 ja 5 kg varustetason mukaan.

Sellaisten osien asentaminen, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt ja jotka muuttavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia tai suorituskykyä, on kielletty. Muokkaukset mitätöivät takuun, eikä muokattu ajoneuvo ole enää tyyppihyväksynnän mukainen eikä vastaa hyväksytyyn asiantuntijan lausuntoa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta.



Koska sähkölaitteiden käsittelyyn liittyy sähköiskun vaara, sähköskootterin huoltoja saa tehdä ainoastaan valtuutettu korjaamohenkilökunta.

Skootterissa on äänetön sähkömoottori, joten kuljettajan on oltava erityisen tarkkaavainen tietyntyyppisten liikenneväylien, kuten jalankulku- ja pyöräilyväylien, läheisyydessä.

Varoita kyseisiä tienkäyttäjiä ajoneuvon äänimerkillä läheistyessäsi.



Akusta voi vapautua kaasuja, jos seuraavia käyttöehtoja ei noudateta ja vältetä mainittuja käyttötilanteita (Epänormaalit käyttöolosuhteet).

- Ajoakun ylikuumeneminen latausvirheen vuoksi tai jos ajoneuvoa on säilytetty yli 40°C lämpötilassa.
- Oikosulku ajoakun napojen välillä, tai johtosarjan tai ajoneuvon muun osan korjauksesta johtuva oikosulku.

Tässä tapauksessa: Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.

LITUMIONIAKUT: RISKIEN RAJOITTAMINEN JA ONGELMIEN EHKÄISEMINEN

- Asenna latauspaikan lähelle savuilmaisoin:
- Poista kaikki herkästi syttyvät esineet ajoneuvon ja akun ympäriltä mahdollisuuksien mukaan:
- Älä jätä ajoneuvoa äläkä akkua valvomatta latauksen aikana (voit käyttää ajastinpistorasiaa, joka lataa akkua tietyn tuntimäärän):
- Älä lataa akkuja asuintiloissa, jos mahdollista:
- Älä tee korjauksia äläkä muutoksia ajoneuvon tai laturin sähköisiin osiin:
- Käytä ainoastaan akun mukana toimitettua laturia ja latausjohtoa:
- Jos ajoneuvoon tai akkuun on osunut voimakas isku, vie se tarkastettavaksi korjaamoon.

Jos havaitset akusta outoa hajua, kuumenemistä tai savua

- Kytke välittömästi irti kaikki virtalähteet:
- Jos liekkejä ei näy, upota akku vesisankoon tai vie akku eristettyyn tilaan, äläkä enää käytä sitä:
- Jos käytössäsi on Lith-Ex-sammutin, yritä käyttää sitä MUTTA VAIN JOS VOIT TEHDÄ SEN JOUTUMATTA VAARAAN.

Jos näet liekkejä

- SOITA YLEISEEN HÄTÄNUMEROON JA TEE ILMOITUS TULIPALOSTA:
- Kytke välittömästi irti kaikki virtalähteet:
- Älä yritä siirtää akkua, sillä palavat materiaalit voivat sinkoutua ympäristöön ja niiden lämpötila voi nousta yli 500°C:seen:
- Älä ruiskuta palopesäkkeeseen vettä, ellei käytössä ole palosuihkuputkea:
- Älä hengitä myrkyllisiä höyryjä:
- Jos palo on sisätilassa, poistu rakennuksesta ja sulje ulko-ovi.
- Jos käytössäsi on Lith-Ex-sammutin, yritä käyttää sitä MUTTA VAIN JOS VOIT TEHDÄ SEN JOUTUMATTA VAARAAN.

YMPÄRISTÖ / KIERRÄTETTÄVÄ

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yrityksille.

Kun ajoneuvo tulee käyttöikänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.



Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

Akun varastointi

Alle viikon kestävä varastointi:

Pysäköi ajoneuvo hyvin tuuletettuun ja kuivaan tilaan tasaiselle ja vakaalle alustalle.

Varmista akun mahdollisimman pitkää käyttöikä lataamalla se 20% - 80% varauskapasiteetista ennen varastointia.

Älä säilytä ajoneuvoa suorassa auringonpaisteessa äläkä sateessa, jotta vältät sään ja lämpötilan vaihtelun aiheuttamat vahingot ja kulumisen.

Yli viikon kestävä varastointi:

Jos pidät ajoneuvoa seisonnassa yli viikon ajan, poista akku ajoneuvosta ja varastoi se turvalliseen paikkaan, jossa ei ole herkästi syttyviä materiaaleja. Suosittelemme, että akun varaustila on 20% - 80% varastoinnin aikana.

Pura akun varaus ja lataa se vähintään 2 kuukauden välein 20% - 80%:iin kokonaiskapasiteetista, jotta akun käyttöikä säilyy mahdollisimman pitkänä.

Lataa akku 100%:iin kokonaiskapasiteetista sen jälkeen, kun akkua on varastoitu pidemmän aikaa.

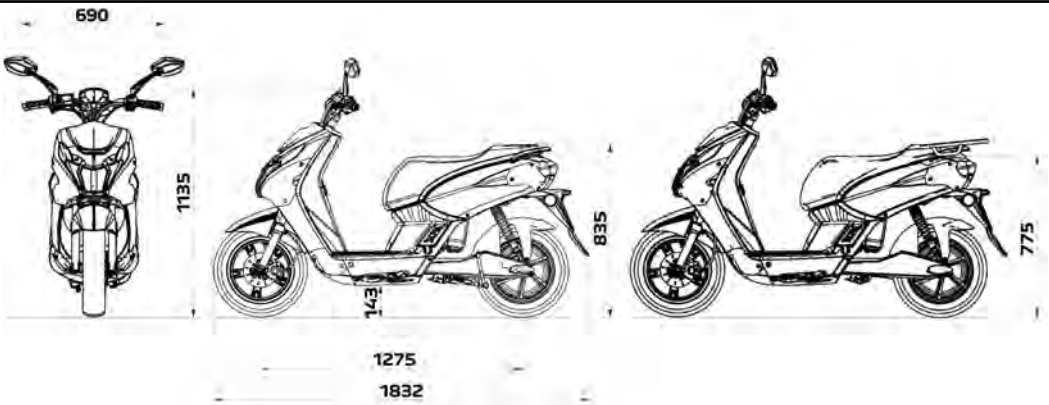
Ajoneuvon toimintamatka

Ajoneuvon toimintamatka on hyväksytty testisyklin mukaan (Asetus (EU) n:o 134/2014, liite VII).

Varsinaisessa käytössä ajoneuvon toimintamatka voi vaihdella useiden tekijöiden vaikutuksesta:

- ajonopeus ja -tapa.
- tien profiili.
- akun varaustaso.
- akun kapasiteetti.
- ulkoilman lämpötila.
- rengaspaine.
- ajoneuvon kuorma.

OMINAISUUDET

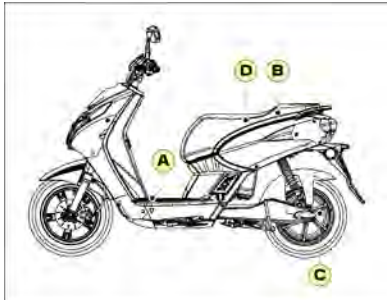
	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Tyyppi	K4ABAA	K4AAAA (1 akku) K4AABA (2 akkua)	K4AAAB (1 akku) K4AABB (2 akkua)
Mitat, mm			
			
Paino, kg			
Skootteri (Ilman akkua)	79		83
Hyväksytty maksimipaino. Ajajan, kansamatkustajan, tarvikkeiden ja laukujen yhteispaino.	230	230 (1 akku) 243 (2 akkua)	189 (1 akku) 200 (2 akkua)
Moottori			
Tyyppi	Synkronimoottori.		
Tehohuippu	1.1 kW	2.1 kW	
Vääntöhuippu	48 Nm	48 Nm	
Kireys	48 V	48 V	

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Tyyppi	K4ABAA	K4AAAA (1 akku) K4AABA (2 akkua)	K4AAAB (1 akku) K4AABB (2 akkua)
Suoritusarvot			
Toimintamatka ^a (25°C:n lämpötilassa)	66 km (Eco-ajotila)	(Boost-ajotila) 55 km (1 akku) 102 km (2 akkua)	(Boost-ajotila) 50 km (1 akku) 102 km (2 akkua)
Enimmäisnopeus	25 km/h	45 km/h	
Päästönormi	Euro5		
Renkaiden mitat			
Eturengas	110/70 - 12 (53J)		
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	20B		
Takarengas	110/70 - 12 (53J)		
Minimilatauksen ja -nopeuden ilmaisimet	46B		
Paine baareina			
Eturengas (Parittain)	1.6 (1.6)		
Takarengas (Parittain)	1.8 (2.0)		
Jousitus			
Eturengas	Teleskooppihaarukka, Ø27 mm Sisäänjousto: 68 mm		
Takarengas	Jousi - hydraulinen iskunvaimennin -yhdistelmä Sisäänjousto: 80 mm		
Jarrut			
Eturengas	1 levy Ø170 mm		
Takarengas	1 rumpu Ø110 mm		

^a Tyyppihyväksynnän mittaussyklin mukaan. Toimintamatka voi vaihdella ajotavan, tien kunnon ja sääolosuhteiden mukaanjne.

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Tyyppi	K4ABAA	K4AAAA (1 akku) K4AABA (2 akkua)	K4AAAB (1 akku) K4AABB (2 akkua)
Sähkövarusteet/Merkinanto			
Kojetaulu	2 tuuman näyttö		
Ajovalo	12V-35/35W (HS1)		
Huomiovalo	LEDI		
Takavalo	12V-5W		
Jarruvalo	12V-21W		
Vilkkuvalot	12V-10W		
Ajoakku	Irrotettava litiumioniakku 50.4 V 32 Ah (1.6 kW/h) 11kg		
Latausaika	7 h 100% akkuvaraukseen		
Akkulaturi	Ulkoinen akkuvaraaja 240 VAC, 50/60 Hz, 48 VDC, 5A		

AJONEUVON TUNNISTAMINEN



- A.** Valmistajan tunnuskilpi.
- B.** Ajoneuvon tunnistenumero (V.I.N.).
- C.** Moottorin numero.
- D.** Rengaspainetarra.
Satulan alapuolella olevaan tarraan on merkitty rengaspaineet ajettaessa yksin tai matkustajan kanssa.

✓ Lämpötilan vaihtelu vaikuttaa rengaspaineeseen.
Rengaspaine pitää tarkastaa kerran kuukaudessa kylmästä renkaasta.

Käytettävät tuotteet

Jarruneste	Jarruneste DOT 4
Rasva	Monikäyttöinen rasva
Haarukkaöljy	Hydrauliöljy 10W



TÄRKEITÄ TIETOJA

Suoritusarvot



Jos ajoneuvo on alle 0°C lämpötilassa, tämä vaikuttaa toimintamatkaan ja akkukeston.

Ajoneuvoa on suositeltavaa säilyttää lämpimässä tilassa.

TIETOJA KÄYTTÖOHJEISTA

Tietoja ilmaisevat seuraavat kuvakkeet:



Moebius unit

Kierrätettävä.

Ilmaisee, että tuote tai pakkaus on kierrätettävää materiaalia.



Räjähävä

Tuote voi räjähtää joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa tai lämmön, iskun tai hankauksen vaikutuksesta.

Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syttyvä

Tuote voi syttyä joutuessaan kosketuksiin avotulen, kipinän tai staattisen sähkön kanssa, lämmön tai hankauksen vaikutuksesta, tai joutuessaan kosketuksiin ilman tai veden kanssa muodostaen syttyviä kaasuja.

Säilytettävä ja käytettävä etäällä lämmön- ja kipinälähteistä.



Syövyttävä

Tuote on syövyttävää.

Se voi syövyttää tai vahingoittaa metalleja.

Iholle joutuessaan aine voi aiheuttaa palovamman, ja silmiin roiskunut aine voi aiheuttaa silmävammoja. Estä aineen joutuminen silmiin, iholle ja hengityselimiin.



Haitallinen

Myrkyllistä suurina annoksina.

Voi aiheuttaa iho- ja silmä-ärsytystä ja hengitysteiden ärsytystä.

Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion.

Saattaa aiheuttaa uneliaisuutta ja huimausta. Vältä kosketusta.



Myrkyllinen tai tappava

Voi aiheuttaa välittömän hengenvaaran.

Myrkyllistä myös heikkoina

pitoisuuksina. Käytä suojavarusteita.

Estä aineen joutuminen iholle tai ruuansulatus- tai hengityselimistöön, ja puhdista aineelle altistunut alue huolellisesti.



Vesiympäristölle vaarallinen

Ympäristöä saastuttava aine.

Haitallista vesiympäristön organismeille (välittömästi ja kroonisesti).

Ei saa heittää luontoon.



Älä heitä roskakoriin

Yksi tuotteen ainesosista on myrkyllinen ja voi aiheuttaa vaaraa ympäristölle. Älä heitä käytettyä tuotetta roskakoriin.

Vie se liikkeeseen tai heitä erityiseen jätekeräysastiaan.



Henkilöturvallisuus

Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.

Ohjeiden osittainen tai kokonaan

noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa suuren turvallisuusriskin henkilöille.



Tärkeää

Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuvolle.

Ilmaisee erityistoimenpiteet. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa vahingoittaa ajoneuvoa.



Huomautus

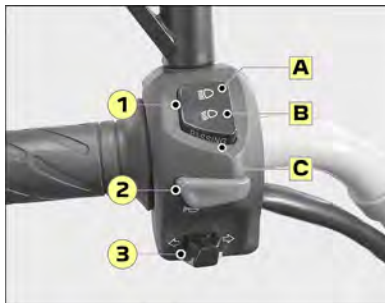
Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.

AJONEUVON KUVAUS

1. 2 tuuman näyttö.
2. Jarruvivut.
3. Jarrunesteen taso.
4. Kaasukahva.
5. Virta-avain.
6. Laukkupidike.
7. Valmistajan tunnuskilpi / Sulakkeet.
8. Ajoakku.
9. Rungon merkintä.
10. Kahva.
11. Keskiseisontatuki.
12. Matkustajan jalkatuki.



KYTKIMET



1. Ajovalopainike

Ajovalonapilla on 3 toimintoa:

- A. Kaukovalo.
- B. Lähivalo.
- C. Kaukovalovilkku (PASSING).

2. Äänimerkin painike

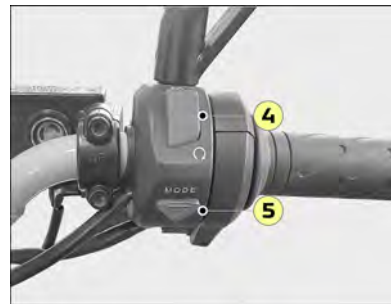
Äänimerkki annetaan painamalla tätä painiketta.

3. Vilkkuvalopainike

Kun käännyt, paina painiketta:

- oikealle.
- vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.



4. Häätäpysäytyspainike / Käynnistyspainike.

☑ Kytke painike tähän asentoon ennen moottorin käynnistämistä.

☒ Pysäytä moottori hätätilanteessa kytkemällä painike tähän asentoon.

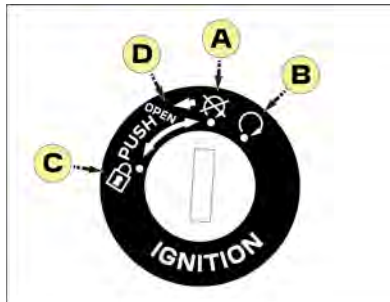
5. "MODE"-painike

"MODE"-painikkeen lyhyt painallus valitsee ajotilan:

- ECO: enimmäisnopeus 30 km/h.
- BOOST: enimmäisnopeus 45 km/h.

✓ Enintään 25 km/h nopeudella kulkevassa versiossa on käytössä yksi ajotila, jossa nopeus on rajoitettu lukemaan 25 km/h.

VIRTALUKON TOIMINNOT



A. Moottorin pysäytysasento

Moottori on sammutettu. Virta on katkaistu. Ota virta-avain pois.

B. Käynnistysasento

Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää. Et voi enää ottaa avainta pois.

C. Ohjaus lukittu

Virta on katkaistu.

- Käänä ohjaustanko vasemmalle.
- Lukitse ohjaus kääntämällä avain lukitusasentoon. Ota virta-avain pois.

D. Satulan avaus

Kun virta-avain on käännetty tähän asentoon, satula voidaan avata vajjerin avulla.

MITTARISTO



A - Kytentäpainike.

1 - Vasemman suuntavalon merkkivalo.

Vilkkuvalokytkin on kytketty vasemmalle.

2 - Ajotilat (ECO / BOOST).

Ajotilaa vaihdetaan painamalla "MODE"-painiketta.

Tila "ECO" (30 km/h)

Tämä ajotila suosii mahdollisimman pitkää toimintamatkaa.

Tila "BOOST" (45 km/h)

Tässä tilassa ajoneuvon enimmäisteho ja -vääntömomentti ovat käytössä suoritusarvojen ylärajaan saakka.

✓ "BOOST"-tilan käyttö lyhentää toimintamatkaa.

✓ Enintään 25 km/h nopeudella kulkevassa versiossa on käytössä yksi ajotila, jossa nopeus on rajoitettu lukemaan 25 km/h.

3 - Energian talteenoton osoitin / Akkuvarauksen osoitus.

Energian talteenoton osoitin tulee näytölle hidastusvaiheessa.

Lataussymboli tulee näytölle, kun ajoneuvon akkua ladataan.

4 - Digitaalinen nopeusmittari.

Ajoneuvon osoitus.

5 - "Bluetooth"-yhteys.

Mallin/saatavuuden mukaan.

6 - Akkuvarauksen tila 1.

Palkki osoittaa akun varaustason.

Kaksi viimeistä segmenttiä osoittavat, että ajoneuvo käyttää varaenergiavarastoa.

✓ Kun akun varaenergiavarasto on käytössä, ajoneuvo siirtyy ECO-käyttötilaan ja ajonopeus laskee vähitellen.

7 - Akkuvarauksen tila 2.

Palkki osoittaa akun varaustason.

✓ Tämä palkki tulee näkyviin, kun ajoneuvossa on toinen akku asennettuna.

✓ Kun akun varaenergiavarasto on käytössä, ajoneuvo siirtyy ECO-käyttötilaan ja ajonopeus laskee vähitellen.

8 - Oikean suuntavalon merkkivalo.

Vilkkuvalokytkin kytketään oikealle.

9 - Vianmääritysvalot (MIL).

Kun diagnoosin merkkivalo palaa, järjestelmässä on vika.

✓ Suosittelemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.

✓ Katso lisätietoja kohdasta: [Vikakoodit](#) sivu 12 .

- 10 -** Älypuhelin yhteys.
Mallin/saatavuuden mukaan.

11 Kilometrilaskuri (ODO) /

- Osamatkamittari (Trip) / Vikakoodit.
Näytössä oleva mittari vaihtuu painamalla lyhyesti kytkentäpainiketta.
Osamatkamittarin nollaus

Hae osamatkamittari näytölle ja paina kytkinpainiketta (A) yli 3 sekunnin ajan.

Vikakoodien näyttö

Näytöllä olevat vikakoodit osoittavat seuraavaa:

- ajoneuvon käsittelyvirhe.
- lämpötilavika.
- järjestelmävirhe tai -vika.



Katso lisätietoja
kohdasta: [Vikakoodit](#) sivu 12 .

Yksikön valinta



Yksikön valinta voidaan tehdä koska tahansa.
Yksikön valinta alkaa ODO-tilasta.

- Vaihda etäisyysyksikkö painamalla kytkentäpainiketta (A) yli 5 sekunnin ajan, jolloin etäisyysyksikön osoitus vilkkuu.
- Valitse yksikkö painamalla kytkentäpainiketta lyhyesti, jolloin etäisyysyksikkö vaihtuu yksiköstä km yksiköksi miles tai päinvastoin.
- Vahvista valinta painamalla kytkentäpainiketta yli 5 sekunnin ajan.

12 - Jäljellä olevan ajomatkan osoitus.

Jäljellä olevan ajomatkan laskuri näyttää arvioidun ajokilometrimäärän käytössä olevalla energiamäärällä.



Jäljellä olevan ajomatkan osoitus on reaaliaikainen arvio.

- 13 -** Kaukovalojen merkkivalo.
Kaukovalot palavat.

VIKAKOODIT

Vikakoodit	Kuvaus	Syy	Ratkaisu
0001	Moottorin lämpötila / Moottorinohjauksikön lämpötila	Lämpötilan arvo on lähellä suurinta/ pienintä sallittua lämpötilaa: Vikakoodi muodostuu ja ajoneuvo toimii	Jos ulkolämpötila on 0°C - -15°C: Jatka ajamista. Kaikissa muissa ulkolämpötiloissa: Keskeytä ajo tai valitse Eco-ajotila (Lämpötila alle -15°C), tai odota, että ajoneuvo jäähtyy (Lämpötila yli 0°C).
		Lämpötilan arvo vastaa suurinta/ pienintä sallittua lämpötilaa: Vikakoodi muodostuu ja ajoneuvo ei toimi	Jos ulkolämpötila on alle -15°C: Siirrä ajoneuvo asianmukaisesti talvisäilytykseen ja odota, että ulkolämpötila nousee. Kaikissa muissa ulkolämpötiloissa (Lämpötila yli 0°C): Sammuta ajoneuvon moottori ja odota, että se jäähtyy.
0002	Akun lämpötila	Lämpötilan arvo on lähellä suurinta/ pienintä sallittua lämpötilaa: Vikakoodi muodostuu ja ajoneuvo toimii	Jos ulkolämpötila on 0°C - -15°C: Jatka ajamista. Kaikissa muissa ulkolämpötiloissa: Keskeytä ajo tai valitse Eco-ajotila (Lämpötila alle -15°C), tai odota, että ajoneuvo jäähtyy (Lämpötila yli 0°C).
		Lämpötilan arvo vastaa suurinta/ pienintä sallittua lämpötilaa: Vikakoodi muodostuu ja ajoneuvo ei toimi	Jos ulkolämpötila on alle -15°C: Odota, että lämpötila nousee. Kaikissa muissa ulkolämpötiloissa (Lämpötila yli 0°C): Sammuta ajoneuvon moottori ja odota, että se jäähtyy.
0003	Moottorin vika	Moottorin sisäinen vika	Suosittellemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
0004	Moottorinohjauksikön vika	Moottorinohjauksikön sisäinen vika	Suosittellemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
0005	Akun vika	Akun sisäinen vika	Katkaise virta ja irrota akku. Odota 1 minuutin ajan ja asenna akku takaisin. Jos vika on edelleen olemassa, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
0006	Kaasukahvan vika	Kaasukahvan signaalin vastaanoton vika	Älä käytä kaasukahvaa, ennen kuin kuulet lyhyen merkkiäänän (Toimintatilan valinta) . Vapauta kaasukahva ja odota 1 minuutin ajan. Valitse ensin ajotila ja käytä kaasukahvaa vasta kun olet kuullut lyhyen merkkiäänän. Jos vika on edelleen olemassa, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
0007	Keskituen kontaktori	Ajoneuvo on keskituen varassa	Laske ajoneuvo alas keskituelta.
	MODE-painike	MODE-painiketta on painettu ennen virran kytkemistä	Varmista, että MODE-painike ei ole painettuna tai jumiutunut, kun ajoneuvon virransyöttö on kytkettynä. Jos vika on edelleen olemassa, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
0008	Kojetaulun vika	Näytöllä näkyy sisäisen vian osoitus	Suosittellemme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.

Vikakoodit	Kuvaus	Syy	Ratkaisu
0009	Ajoneuvon yhteysvika	Järjestelmässä on CAN-tiedonsiirron vika	Katkaise virta ja kytke se uudelleen. Jos vika on edelleen olemassa, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
0010	12V johdinvika	Jännitevika 12 V:n virtapiirissä	Suosittelimme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.
0011	Ajoneuvon konfiguroinnin vika	Moottorinohjausyksikkö ei ole yhteensopiva ajoneuvoversion kanssa	Suosittelimme, että viet ajoneuvon tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.

VARUSTEET

Säilytyslokero

- Avaa satula asettamalla avain virtalukkoon ja käännä sitä vastapäivään OPEN -asentoon.
- Saat säilytyslokeron esille nostamalla satulan ylös.



Älä jätä mitään esineitä säilytyslokeroihin, niiden arvosta riippumatta (esim. kypärää, asiakirjoja); varkaus- tai murtotapauksissa vastuu ei koske valmistajaa.



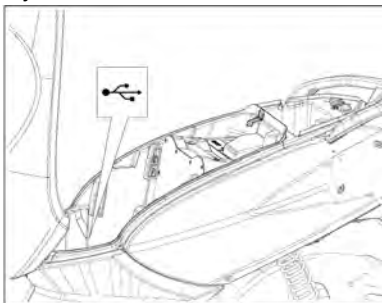
Älä ylitä suurinta sallittua säilytyslokeron kuorman painoa, joka on 3 kg (akun painoa ei huomioida).

Akun lämpö ja auringonpaiste lämmittävät säilytyslokeroa. Älä säilytä elintarvikkeita, herkästi syttyviä aineita tai lämmöstä herkästi vaurioituvia esineitä säilytyslokerossa.

Vettä voi päästä säilytyslokeroon ajoneuvoa pestäessä tai kovalla vesisateella. Suosittelemme, että herkästi vaurioituvat esineet suojataan kosteudelta. Älä laita säilytyslokeroon liian suuria esineitä, koska itse esineet, satula tai satulan saranat voivat rikkoutua.

Lisävarusteliitäntä (USB)

Tavaratilassa sijaitsevaan virtapistokkeeseen voi liittää kannettavan laitteen. Virtapistoke saa virtaa sytytysvirran ollessa kytkettynä (Puhelin, GPS, ...) (enintään 1 A).

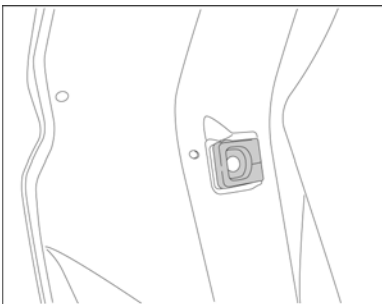


Laitteen akku latautuu automaattisesti käytön aikana.



Aseta liitännän suojatulppa paikalleen aina käytön jälkeen, jotta siihen ei pääse kosteutta.

Laukkupidike



Laukkupidike on takasuojan kohdalla, ja sen suurin sallittu kiinnitettävän tavarain paino on 2.5 kg.

Keskiseisontatuki

Keskiseisontatuki on varustettu katkaisijalla, joka estää moottorin käynnin, kun seisontatuki on alhaalla.



Jos moottori käy, kun keskiseisontatuki on alhaalla, ajoneuvo on ehdottomasti vietävä valtuutettuun huoltoon virtapiiriin ja katkaisijan tarkastusta varten.

Tavarateline

PEUGEOT MOTOCYCLES'n hyväksymä tavarateline on saatavana lisävarusteena.

Suurin sallittu kuorman paino tavaratelineellä on 7 kg.



Älä kuljeta liian suurikokoisia matkatavaroita, jotka voivat haitata valojen ja ohjauslaitteiden toimintaa.

Tavaratelineiden suurinta sallittua kuorman painoa ei saa ylittää.

Kiinnitä kuljetettavat tavarat tiukasti ajoneuvoon myös lyhyille ajomatkoille.

Hyötyajoneuvo

Takatavaratelineen suurin sallittu kuorman paino on 20 kg.

TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän täytyy aina itse varmistaa ajoneuvonsa hyvä kunto. Jotkut turvaosat saattavat olla vahingoittuneet, jopa silloin kun ajoneuvoa ei käytetä. Ajoneuvon jatkuva käyttö huonossa säässä saattaa aiheuttaa jarrujärjestelmän ruostumisen tai renkaiden ilmanpaineen laskun, mistä voi tulla vakavia seuraamuksia. Pelkän pikaisen vilkaisun lisäksi on erittäin tärkeää tarkistaa seuraavat kohdat ennen jokaista käyttöä.



Nämä tarkistukset eivät vie kauan aikaa. Ne takaavat ajoneuvosi hyvän kunnon sekä luotettavan ja turvallisen käytön.

Jos joku kohta tarkistuslistasta ei ole kunnossa, tarkistuta ajoneuvosi hyväksytyn jälleenmyyjän luona, tai korjauta vika ennen käyttöä.

KÄYTTÖÖNOTTO- JA AJO-OHJEET

Varoitus

Ennen ensimmäistä käyttöä tutustu kunnolla kaikkiin käyttökytkimiin ja niiden toimintaan. Jos et ole varma tiettyjen käyttökytkimien toiminnasta, voit kysyä neuvoa hyväksytyltä jälleenmyyjältä.

Ekologinen ajotapa

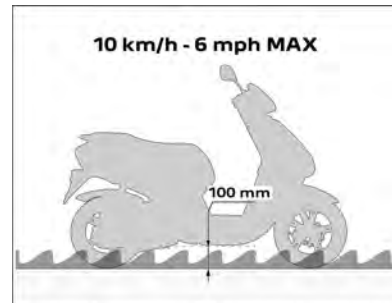
Omaksu joustava ajotapa

- Käänä kaasukahvaa vähitellen eikä aggressiivisesti.
- Ennakoi jarrutusta moottorijarrutuksella ennen jarrujen käyttöä.
- Mittoita kuorman paino ja tuulivastus optimaalisesti.
- Tarkista säännöllisesti, että rengaspaine on (satulan alla olevan) rengaspainetarran mukainen.
- Noudata valmistajan huolto-ohjelmaa ja anna valtuutetun korjaamon tehdä ajoneuvon määräaikaistarkistukset.

Ajaminen tulvivalla tiellä



Vettä tulvivalla tiellä ajamista on ehdottomasti vältettävä, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin, vaihteistoon ja ajoneuvon sähköjärjestelmään.



Jos sinun on pakko ajaa tulvivan tien kautta:

- Varmista, että veden syvyys ei ylitä 100 mm, ja ota huomioon muiden tiellä liikkujien aiheuttama veden nousu.
- Aja ehdottomasti alle 10 km/h ajonopeudella.
- Kun poistut vettä tulvalta ajoradalta ja olet riittävän turvallisessa paikassa, kuivaa jarrut jarruttamalla kevyesti useita kertoja peräkkäin.

Tarkistus ennen jokaista käyttöä

Komponentti	Tarkastukset
Kojetaulu	• Ei vikoja.
Akku	• Akun varaustila.
Valot, merkkivalot, osoitukset, äänimerkki	• Tarkasta toiminta. • Korjaa tarvittaessa.
Etujarru	• Tarkasta jarrujen toiminta. • Anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa jarrut, jos ne tuntuvat löysiltä. • Tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. • Tarkasta säiliön jarrunestetaso.
Takajarru	• Tarkasta jarrujen toiminta. • Tee tarvittaessa ohjauksen säätö.
Pyörät ja renkaat	• Tarkasta renkaiden kuluminen ja kunto. • Tarkasta rengaspaine kylmästä renkaasta. • Korjaa tarvittaessa.
Kaasukahva	• Tarkasta, että kaasukahva toimii jumiutumatta ja palaa nolla-asentoon.
Ohjaus	• Tarkasta, että ohjaus kääntyy vapaasti ja jumiutumatta.
Taustapeilit	• Tarkasta taustapeilien säätö.
Seisontatuki	• Tarkista keskiseisontatuen joustava toiminta. • Sytytysvirran katkaisujärjestelmän toiminta.

KÄYNNISTÄMINEN

✓ Varaa akku 100%:iin ennen ensimmäistä ajoa.

Hätäpysäytyspainikkeen pitää olla ON-asennossa.

- Nosta seisontatuki ylös ja istu satulaan.
- Kytke sytytysvirta.
- Valitse ajotila painamalla lyhyesti "MODE"-painiketta kaasuttamatta samanaikaisesti. Lyhyt merkkiäänä ilmoittaa, että ajoneuvo on valmis liikkeellelähtöön.
- Voit vaihtaa ajotilan painamalla painiketta "MODE":
 - ajoneuvo pysähtyneenä ja seisontatuki ylhäällä.
 - ajon aikana.

✓ Älä käytä kaasukahvaa, ennen kuin kuulet lyhyen merkkiäänän. Moottori ei vedä, jos seisontatuki on alhaalla ja ajotilaa ei ole valittu.

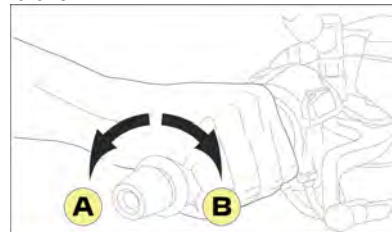
✓ Enintään 25 km/h nopeudella kulkevassa versiossa on käytössä yksi ajotila, jossa nopeus on rajoitettu lukemaan 25 km/h.



Jos ajotila valitaan ajoneuvon ollessa seisontatuen varassa, järjestelmä muodostaa vikakoodin (E007) ja kuuluu lyhyt merkkiäänä.

Ohjaus

Kiihdytys ja hidastus



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).

Jarrutus

Oikealla jarruvivulla käytetään etujarrua ja vasemmalla jarruvivulla käytetään takajarrua. Tehokas jarrutus vaatii seuraavien toimintojen suorittamista:

- Päästä kaasukahva palautumaan nopeasti perusasentoon.
- Paina samanaikaisesti oikeaa ja vasenta jarruvipua, ja lisää puristusvoimaa tasaisesti.



Yhden ainoan jarrun käyttö vähentää jarrutuksen tehoa. Se voi lukita pyörän, jolloin ajoneuvo kaatuu. Vältä liian äkinäistä jarrutusta kostealla tiellä tai mutkassa.

Jyrkästi laskevalla tiellä on parempi vähentää ajoneuvon nopeutta kuin jarruttaa pitkään. Jarrujen ylikuumeneminen vähentää jarrutuksen tehoa.

✓ Ajoneuvossa on hidastusenergian talteenottojärjestelmä. Hidastuksen ja jarrutusvaiheen aikana ajoneuvon liike-energia muutetaan sähköenergiaksi akun lataamista varten.

Ajoneuvon pysäyttäminen ja pysäköinti

- Aseta ajoneuvo seisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



Ohjaus pitää lukita aina pysäköitäessä. Ajoneuvoa on suositeltavaa säilyttää lämpimässä tilassa suojattuna sateelta ja kosteudelta.



Älä jätä mitään esineitä säilytyslokeroihin, niiden arvosta riippumatta (esim. kypärää, asiakirjoja); varkaus- tai murtotapauksissa vastuu ei koske valmistajaa.

Ajoakku



Akku on sinetöity. Älä koskaan yritä avata sitä. Tämä mitätöi ajoneuvon takuun, ja seurauksena voi olla vakavia tai hengenvaarallisia vammoja. Ota huomioon, että virheellinen akun käsittely voi olla vaarallista.

- Älä pudota akkua.
- Älä yritä avata akkua, älä tee siihen muutoksia äläkä oikosulje akkunapoja.
- Akkua ei saa upottaa nesteeseen.
- Älä jätä akkua suoraan auringonpaisteeseen.
- Käytä ainoastaan toimituksessa mukana ollut latauskaapelia ja laturia.

Uuden akkuteknologian ansiosta osittainen lataus ei lyhennä ajoakun käyttöikää. Voit siis ladata akkua aina kun haluat, eikä akkuvarauksen purkautumista tarvitse odottaa.



Kun varaenergia on käytössä, moottorin teho laskee.

Älä päästä akkuvarausta tyhjenemään kokonaan. Akkuvirran katkaisu jokaisen käytön

jälkeen maksimoi akkukeston ja takaa parhaan suoritusnopeuden.



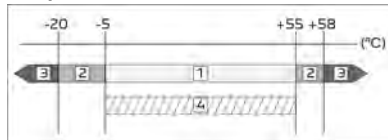
Jos ajoneuvo on alle 0°C lämpötilassa, tämä vaikuttaa toimintamatkaan ja akkukeston.

Ota huomioon, että akun kapasiteetti heikkenee alhaisissa ja korkeissa lämpötiloissa. Parhaat suoritusarvot saadaan noin 21°C lämpötilassa.

Akun lämpötila voi latauksen aikana nousta jopa 40°C:seen. Älä koske akkuun latauksen aikana.

Siirrä akkua kantokahvan avulla.

Lämpötilan vaikutus akkuun



Akkukennojen lämpötila

1. Normaali toiminta.
2. Heikentynyt toiminta.
3. Ajoneuvon pysähtyminen.
4. Akkukennojen varaus.

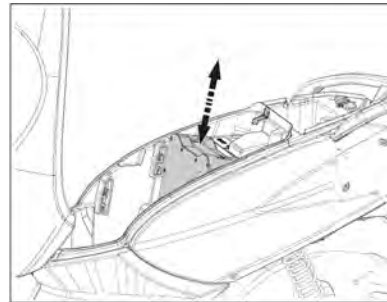
Irrotettava akku



Ajoneuvossa on version mukaan yksi tai kaksi akkua.

Irrotus

- Katkaise sytytysvirta.
- Nosta satula.
- Poista akku kotelosta.



Asennus

- Virta-avaimen pitää olla asennossa OFF.
- Aseta akku varovasti syvennykseensä ja paina sitä kevyesti.
- Sulje satula.



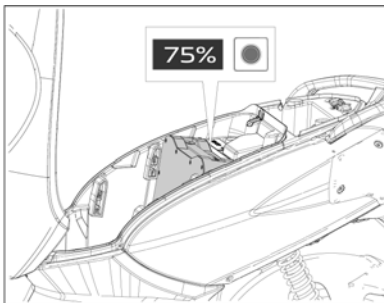
Varmista ennen akun paikalleen asettamista, että akkukotelon pohjalla ei ole mitään esineitä, jotka tukkivat akun virtaliitännän, ja tarkista ettei liittimissä ole likaa eikä vettä. Kun irrotat tai asennat akkua, älä aseta sitä säilytyslokeron reunalle.



Ajoneuvoissa, joissa on yksi akku, voidaan säilyttää vaihtoakkua toisessa akkukotelossa.

Akun varaastasto

Akun varaastasto voidaan koska tahansa tarkastaa painamalla akun yläosalla olevaa painiketta.



Akkulaturi



Älä yritä avata akkulaturia äläkä tee siihen muutoksia.

Akkulaturi on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan sisätilassa. Älä siirrä laturia pitämällä kiinni virtajohdoista.

Ajoneuvolle ei saa tehdä mitään toimenpiteitä akun latauksen aikana, esim. huoltaa tai pestä sitä.

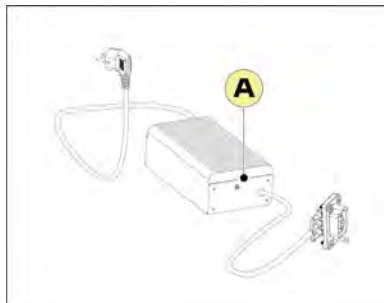


Kun lataus on valmis, kytke latausjohto aina ensimmäiseksi irti virtalähteestä ja odota 30 sekuntia, ennen kuin kytket irti akkulaturin johdon.

Laturin lämpötila voi latauksen aikana nousta jopa 60°C:seen.

Laturia ei ole tarkoitettu kuljetettavaksi ajoneuvon säilytyslokerossa.

Jos laturia on pakko kuljettaa säilytyslokerossa, varmista, että se on suojattu iskuilta ja se ei joudu kosketuksiin akun kanssa.



A. Tarkastusmerkkivalo.

Varmista, että latauksen merkkivalo palaa vihreänä tai vilkkuu oranssina latauksen aikana.

Jos merkkivalo ei pala, lataus ei ole alkanut; aloita lataus uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät ovat asianmukaiset.

Latauksen LED-merkkivalon osoitus

LED-merkkivalon tila	Akun latauksen tila
Oranssi vilkkuva tai yhtäjaksoinen (laturin mukaan)	Akku latautuu
Vihreä yhtäjaksoinen	Latauksen viivästys / Akun lataus on valmis
Punainen vilkkuva	Latausvirhe. Kytke latausjohto irti 30 sekunnin ajaksi ja kytke se sitten uudelleen. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Akun lataus

Lataustila



Lataustilassa pitää olla riittävä tuuletus eikä tilassa saa olla kosteutta eikä lähellä olevaa lämmönlähdettä.

Siellä pitää olla 230 V:n pistorasia, joka on suojattu 16 kytkimellä, maadoituksella ja liitetty 30 mA:n vikavirtasuojakytkimeen.

Älä jätä ajoneuvoa äläkä akkua lataukseen ilman valvontaa.

Valmistaja suosittelee, että jatkojohtoa tai kelattavia johtoja ei käytetä. Jos sellaista on kuitenkin pakko käyttää tilapäisesti, varmista että se on maadoitettu, ja tarkista, ettei johto ole joutunut puristuksiin eikä sen kuori ole vaurioitunut. Varmista, että jatkojohdon tai kelattavan johdon poikkipinta-ala on riittävä (vähintään 3x 1.5mm²). Jos käytät jatkojohtoa tai kelattavaa johtoa, kierrä se koko pituudeltaan suoraksi tai pois kelalta koko latauksen ajaksi.

Älä lataa akkua, kun lämpötila on alle 0°C. Jos ulkolämpötila on alle 0°C, lataus voi olla mahdotonta. Akkua kannattaa ladata lämpimässä sisätilassa.

Akun lataus ei saa kestää yli 12 tuntia. Ylilataus lyhentää akun käyttöikää. Jos akku ei ole latautunut täyteen 12 tunnin latauksen jälkeen, kytke laturi irti akusta ja ota yhteys valtuutettuun korjaamoon.

Lataustoimenpide

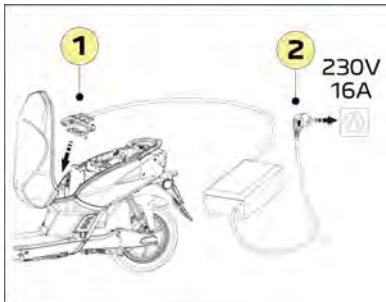


Latausaika voi vaihdella johtuen monista tekijöistä, erityisesti lämpötilasta ja senhetkisestä varaustilasta. Purkautuneen akun latausaika 100%:iin on noin 7 tuntia.

- ✓ Akku voidaan ladata ajoneuvossa tai irrotettuna.

Akku ajoneuvossa¹

- Katkaise sytytysvirta.
- Nosta satula.
- Kytke ensimmäinen laturin syöttökaapeli säilytyslokeroon pohjalla olevaan pistokkeeseen (1).
- Aseta laturi vakaalle alustalle, jossa siihen ei pääse kosteutta.
- Kytke seuraavaksi laturin johto maadoitettuun kotitalouspistorasiaan (2).



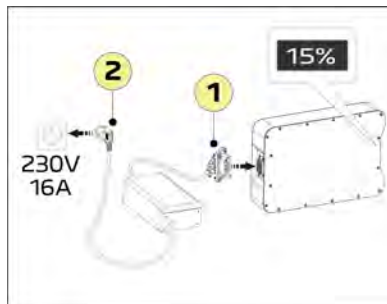
- Laturin LED-merkkivalo vilkkuu latauksen aikana latauksen merkiksi.
- Kun lataus on valmis, kytke latausjohto ensin irti kotitalouspistorasiasta.
- Odota 30 sekuntia, ennen kuin kytket syöttöjohdon irti akkulaturista.

- ✓ Kun akku on ladattu ja latausjohto kytketty irti, odota hetki ennen kuin lähdet liikkeelle ajoneuvolla (Noin 30 sekuntia).

- ✓ Vie kaapeli läpi tavaratilan takaosassa olevan tiivisteen aukosta ennen kuin suljet satulan. Älä vedä syöttökaapelia kireälle sen ollessa käytössä, varastoituna tai laturia siirrettäessä.

Akku ajoneuvon ulkopuolella

- Katkaise sytytysvirta.
- Nosta satula.
- Poista akku kotelosta.
- Aseta akku vakaalle alustalle. Estä akun putoaminen tai siirtyminen, joka voi vahingoittaa akkua tai laturin liitäntää.



- Kytke ensin akkulaturin syöttöjohto (1).
- Kytke seuraavaksi laturin johto maadoitettuun kotitalouspistorasiaan (2).
- Laturin LED-merkkivalo vilkkuu latauksen aikana latauksen merkiksi.
- Kun lataus on valmis, kytke latausjohto ensin irti kotitalouspistorasiasta.
- Odota 30 sekuntia, ennen kuin kytket syöttöjohdon irti akkulaturista.

- ✓ Virta on ehdottomasti kytkettävä pois päältä, ennen kuin poistat akun ajoneuvosta.

- ✓ Kun akku on ladattu ja latausjohto kytketty irti, odota hetki ennen kuin lähdet liikkeelle ajoneuvolla (Noin 30 sekuntia).

Akun varastointi

Alle viikon kestävä varastointi:

Pysäköi ajoneuvo hyvin tuuletettuun ja kuivaan tilaan tasaiselle ja vakaalle alustalle.

Varmista akun mahdollisimman pitkä käyttöikä lataamalla se 20% - 80% varauskapasiteetista ennen varastointia.

Älä säilytä ajoneuvoa suorassa auringonpaisteessa äläkä sateessa, jotta vältät sään ja lämpötilan vaihtelun aiheuttamat vahingot ja kulumisen.

Yli viikon kestävä varastointi:

Jos pidät ajoneuvoa seisonnassa yli viikon ajan, poista akku ajoneuvosta ja varastoi se turvalliseen paikkaan, jossa ei ole herkästi syttyviä materiaaleja. Suosittelemme, että akun varaustila on 20% - 80% varastoinnin aikana.

Pura akun varaus ja lataa se vähintään 2 kuukauden välein 20% - 80%:iin kokonaiskapasiteetista, jotta akun käyttöikä säilyy mahdollisimman pitkänä. Lataa akku 100%:iin kokonaiskapasiteetista sen jälkeen, kun akkua on varastoitu pidemmän aikaa.

¹ Mallin mukaan.

HUOLTOTOIMENPITEET

Huolto-ohjeet

Noudata tarkasti ajoneuvosi huoltosuunnitelmaa säilyttääksesi oikeuden sopimuksenmukaiseen takuuseen.

Huoltovihiassa on huolto-ohjelman mukaisia määräaikaistarkastuksia koskeva taulukko, johon valtuutetun jälleenmyyjän täytyy merkitä leima, korjauspäivämäärä ja ajokilometrimäärä.

Jotta ajoneuvo olisi jatkuvasti turvallisessa ja luotettavassa käyttökunnossa, suosittelemme, että huollot ja korjaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on tarvittava koulutus, erikoistyökalut ja varaosat.

Ympäristö / Kierrätettävä

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yrityksille.

Kun ajoneuvo tulee käyttöikänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.



Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

Ajoneuvon puhdistus



Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista osista. Älä käytä liuottimia äläkä syövyttäviä puhdistusaineita.



Älä käytä korkeapainepesuria, jotta seuraavien osien sisälle ei pääse vettä: tiivisteet, laakerit ja nivelet, sähköosat kuten esim. liittimet, kytkimet ja valot.

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtelee runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä. Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä.

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua. Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytty jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan ajoneuvon korin mahdolliset naarmut.

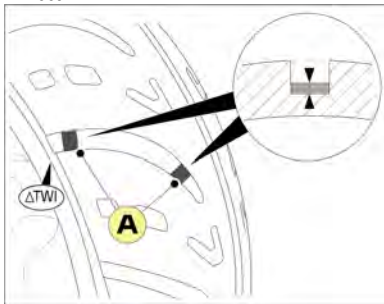
Ilmarenkaat

Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti, kun renkaat ovat kylmät.

Vääränlainen ilmanpaine aiheuttaa renkaiden epänormaalia kulumista ja vaikuttaa ajokäyttäytymiseen vaaratilanteissa.

	Eturengas	Takarengas
Yksittäin	1.6 baari	1.8 baari
Parittain	1.6 baari	2 baari

Jos renkaiden kulumispinta on äärimmillään ((A)), on suositeltavaa vaihtaa renkaat hyväksytyin jälleenmyyjän luona.



Renkaiden vaihdon yhteydessä on suositeltavaa hankkia ajoneuvoon saman merkin ja samanlaatuiset renkaat. Jos rengas on puhjennut, sisärenkaan asennus sisärenkaattomaan renkaaseen on kiellettyä.



Renkaat sisältävät ympäristölle vaarallisia aineita. Jälleenmyyjäsi voi hävittää käytetyt renkaat ympäristöystävällisesti ja voimassa olevien normien mukaan.

Jarrujen tarkistus



Suosittelme käyntiä hyväksytyin jälleenmyyjän luona, kun ajoneuvon osat tulee vaihtaa.

Etumaisen jarrulevyn kuluma

Kaikissa jarrupaloissa on kulumisilmaisimet (A).

Jarrupalojen kulumisen voidaan tarkistaa kulumisilmaisimista jarruja purkamatta.

Tarkasta jarrupalojen kulumisen tarkistamalla kulumisilmaisimien asento samalla, kun kytket jarrut. Jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti ja ilmaisin koskettaa jarrulevyä, vaihdeta jarrupalat merkiliikkeessä.

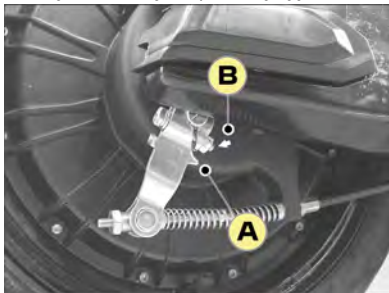


A. Kulumisilmaisimet

Takajarrulevyn kuluma

Käynnistä jarruvipu ja tarkista ohjaustangon kulumismerkki (A) verrattuna moottorin kampikammion (B) merkkiin.

Jos vivun merkki on kohdakkain kulumismerkinnän kanssa tai ylittää sen, jarrupalat täytyy vaihtaa.



Jarruneste

Jarrunestetaso pitää tarkistaa säännöllisesti jarrun pääsylinterin tarkastusaukosta.



Varmista ennen nestetason tarkastusta, että jarrun pääsylinterin jarrunestesäiliön yläosa on vaakatasossa.



Jos osoitus on min-merkinnän lähellä, suosittelemme jarrujärjestelmän tarkastuttamista valtuutetussa liikkeessä tai tarvittaessa lisäämään nestettä.

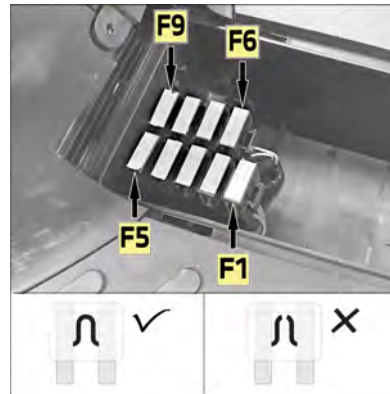


Jarruneste

DOT 4

Sulakkeet

Sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeilla, jotka saadaan esille avaamalla lattian luukku.



Jos sulake palaa usein, se on yleensä merkki oikosulusta virtapiirissä. On suositeltavaa tarkistuttaa virtapiiri hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

Viallinen sulake tunnistetaan katkenneesta sulakelangasta.



Ennen sulakkeen vaihtamista pitää etsiä vian syy ja korjata se.

On suositeltavaa katkaista virta ennen sulakkeen vaihtoa, ja vaihtaa se aina saman kaliiperin sulakkeeseen. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vahinkoa virtapiirissä, ja joskus jopa tulipalon.

FI

Sulakkeiden suojaamat laitteet

F1 15A	Akun +-syöttö
F2 5A	Moottori
F3 5A	Kojetaulu
F4 5A	Telematiikkayksikkö
F5 10A	Valaistus Äänitorvi
F6 5A	USB
F7 5A	OBD
F8 5A	Kojetaulu Jarrukontaktorit
F9 5A	Jännitteenmuunnin

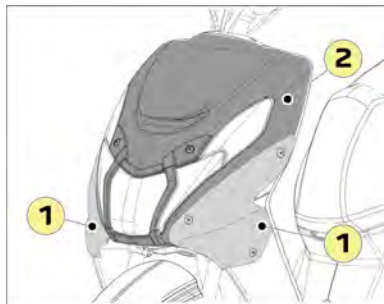
POLTTIMIEN VAIHTO

Ajovalon polttimo / Vilkkuvalon polttimo

- Irrota sivusuojukset (1).
- Irrota etumaski (2).



Suosittelemme, että valtuutettu jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.

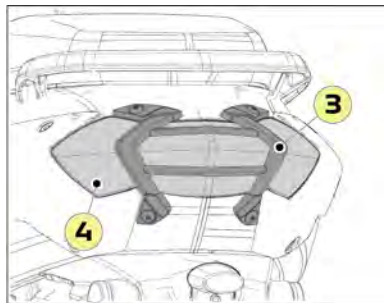


Vilkkuvalon polttimo

- Irrota lasi (2).

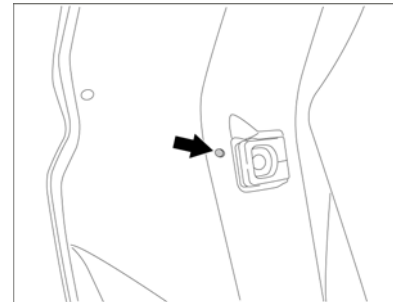
Takavalon/jarruvalon lamppu

- Irrota takavalon suojus (3).
- Irrota takavalon linssi (4).



AJOVALOJEN SÄÄTÖ

Valonheitintä säädetään säätöruuvilla, joka saadaan esille takasuojan kautta.



Ajovalon korkeus pitää säätää ajoneuvon kuorman painon mukaan siten, että valo ei häikäise muita tielläliikkuja.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Informationer.....	1
Præsentation.....	1
Sikkerhedsråd.....	1
Lithium-ion batterier: Begrænsninger af risici og advarsel om et problem.....	2
Miljø / Genbrugelig.....	3
Metode til opbevaring af batteriet.....	3
Køretøjets rækkevidde.....	3
Specifikationer.....	4
Identifikation af køretøjet.....	7
Produkter, der skal bruges.....	7
Vigtige oplysninger.....	7
Ydelser.....	7
Informationer vedrørende vejledningen.....	8
Beskrivelse af køretøjet.....	9
Betjeningsgreb.....	9
Nøglekontaktens funktioner.....	10
Instrumenter.....	10
Fejlkoder.....	12
Udstyr.....	14
Bagagerum.....	14
Tilbehørsudtag (USB).....	14
Taskeophæng.....	14
Centralstøtteben.....	14
Bagagebærer.....	14
Professionelt køretøj.....	14
Kontrol før brug.....	15
Råd om start og kørsel.....	15
Advarsel.....	15
Øko-kørsel.....	15
Kørsel på våd vejbane.....	15
Eftersyn før start.....	16
Procedure for start.....	16
Kørsel.....	17
Bremsning.....	17

Standsning af køretøjet og parkering	17
Trækbatteri.....	17
Aftageligt batteri.....	17
Batteriets opladningsniveau.....	18
Batterioplader.....	18
Batteriets ladestand.....	19
Metode til opbevaring af batteriet.....	20
Servicehandling.....	20
Råd om vedligeholdelse.....	20
Miljø / Genbrugelig.....	20
Rengøring af køretøjet.....	20
Dæk.....	21
Bremseeftersyn.....	21
Bremsevæske.....	22
Sikringer.....	22
Tildeling af sikringer.....	22
Udsiftning af pærer.....	23
Lygteindstilling.....	23

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj.

Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.

Vi opfordrer dig til at tage dig tid til at læse denne brugsvejledning, før du tager køretøjet i brug.

Denne brugsvejledning, som altid bør opbevares i køretøjets handskerum, indeholder ikke alene instrukser vedrørende brug, kontrol og eftersyn af køretøjet, men også vigtige sikkerhedsforskrifter, som sigter på at beskytte brugeren og andre personer mod uheld.

Denne vejledning giver mange råd om, hvordan du holder køretøjet i perfekt kørestand.

Dit køretøj er bygget til at holde længe, men selv om det er solidt, skal det alligevel vedligeholdes.

Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed. Denne brugsvejledning skal anses som en integreret del af køretøjet og skal følge køretøjet også ved evt. salg af dette.

Da Peugeot Motocycles konstant ønsker at forbedre sine produkter, forbeholdes retten til at slette, ændre eller foretage tilføjelser i de nævnte referencer.

Reproduktion eller oversættelse, selv delvis, af dette dokument er forbudt uden skriftlig tilladelse fra PEUGEOT MOTOCYCLES.

PRÆSENTATION

Din el-scooter er udstyret med en synkronmotor med permanent magnet, der drives af et aftageligt 48 volts litium-ion-batteri, som kan genbruges, når det er udtjent.

Denne nul-emissionsmotor er udstyret med et energigenvindingssystem under deceleration, så strømmen kan føres tilbage til trækraftbatteriet.

Mikroprocessorer registrerer, styrer og kontrollerer førerens kommandoer, brugen af den elektriske strøm og sikkerhedsfunktionerne.

SIKKERHEDSRÅD

En uerfaren bruger af et tohjulet køretøj bør sætte sig ind i køretøjets brug, inden han begiver sig ud i trafikken. Det frarådes derfor kraftigt at udlåne køretøjet til en person, som ingen erfaring har i at benytte det.

Bestemmelserne pålægger brugeren af et tohjulet køretøj, i henhold til dettes kategori, at være i besiddelse af førerbevis eller en særlig køreuddannelse gennemgået hos en professionel. Godkendt hjelm og handsker er obligatorisk både for fører og passager. Det anbefales ligeledes at bære beskyttelsesbriller og lyst eller reflekterende tøj, der er velegnet til kørsel på motortcykel.

Gældende lovgivning i visse lande kan forbyde transport af en passager, og kan i andre lande påbyde brugerne af tohjulede motorkøretøjer at være i besiddelse af en ansvarsforsikring, som dækker tredjepersoner og passageren i tilfælde af skader, som måtte forårsages i ulykkestilfælde.

Kørsel i alkoholpåvirket tilstand, eller under indflydelse af narkotika eller visse lægemidler er strafbart, og farligt for føreren selv og andre personer.

Overdreven hastighed er en vigtig faktor i mange ulykker. Man skal overholde færdselstavlerne, og tilpasse sin hastighed til vejrforholdene.

Bagagebærere og mindre kufferter godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES kan fås som ekstraudstyr (afhængigt af modellen). Overhold monteringsvejledningerne, og lad være med at overstige den tilladelige transportbelastning, som er på 3 til 5 kg afhængigt af udstyret.

Montering af tilpassede dele, som ikke er godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES, og som kan ændre de tekniske specifikationer eller køretøjets ydelser, er forbudt. Enhver ændring vil føre til annullering af garantien, og gøre køretøjet ikke-overensstemmende i forhold til den version, som er homologeret af de kompetente myndigheder.



Hele det elektriske apparat udgør en potentiel fare, og det er kun en kvalificeret reparatør, der må gribe ind på din elektriske scooter.

Da din scooter er drevet af en elektrisk motor, der ikke udsender støj, rådes du til at være opmærksom, når du nærmer dig visse trafikområder, såsom fodgængere eller cyklistzoner.

Du skal signalere din tilstedeværelse til andre trafikanter ved hjælp af de forskellige horn, der er monteret på køretøjet.



Der kan konstateres gasudslip, hvis betingelserne herunder ikke overholdes (Unormale brugsbetingelser).

- Overophedning af træk batteriet som følge af en opladningsfejl funktion eller henstilling af køretøjet i et område, hvor temperaturen overstiger 40°C.
- Kortslutning mellem træk batteriets terminaler, kortslutning som medfører et indgreb på det elektriske ledningsnet eller på køretøjets komponenter.

Hvis det er tilfældet: Det anbefales at få køretøjet eftersat hos en autoriseret forhandler.

LITHIUM-ION BATTERIER: BEGRÆNSNINGER AF RISICI OG ADVARSEL OM ET PROBLEM

- Hav en røgdetektor i nærheden af dit opladningssted ;
- Hvis det er muligt, skal du fjerne alle brændbare genstande omkring køretøjet eller batteriet ;
- Undgå at lade køretøjet eller batteriet oplade uden opsyn (du kan bruge en kontrollerbar stikkontakt, som lader batteriet oplade i et bestemt antal timer) ;
- Oplad ikke i et boligområde, hvis det kan undgås ;
- Forsøg ikke at pille ved eller ændre den elektriske del af dit køretøj eller din oplader ;
- Brug kun opladningskablet og den oplader, der leveres sammen med batteriet ;
- Hvis dit køretøj eller batteri har været udsat for et alvorligt slag eller stød, skal du få det kontrolleret af en fagmand.

Hvis dit batteri udsender en ubehagelig lugt, varme eller røg

- Afbryd straks alle strømkilder ;
- Hvis der ikke er nogen flammer, skal du nedsænke batteriet i en beholder med vand eller placere batteriet på et isoleret sted og ikke længere bruge det ;
- Hvis du har en Lith-Ex-brandslukker, skal du forsøge at bruge den, UDEN AT BRINGE DIG SELV I FARE.

Hvis der opstår brand

- RING TIL BRANDVÆSENEN ;
- Afbryd straks alle strømkilder ;
- Flyt ikke batteriet, brændende materialer bliver ofte udslynget og kan nå op på mere end 500°C ;
- Sprøjt ikke med vand, medmindre du har en brandslange ;
- Indånd ikke giftige dampe ;
- Hvis branden opstår indendørs, skal du forlade bygningen og sørge for at lukke døren efter dig.
- Hvis du har en Lith-Ex-brandslukker, skal du forsøge at bruge den, UDEN AT BRINGE DIG SELV I FARE.

MILJØ / GENBRUGELIG

De slidte og udskiftede dele under en løbende vedligeholdelse (mekaniske dele, batteri mm.) skal indleveres til en special virksomhed.

Når køretøjets brugstid er nået skal det indleveres til et godkendt genbrugscenter for at sikre dets genbrug.

De lokale love skal under alle omstændigheder overholdes.



Batterier indeholder farlige stoffer. De skal fjernes ifølge de foreskrevne bestemmelser og må under ingen omstændigheder bortskaffes med husholdningsaffaldet.

Metode til opbevaring af batteriet

Opbevaring i mindre end en uge:

Parkér køretøjet på et fladt, stabilt, godt ventileret og tørt sted.

For at maksimere batteriets levetid skal du oplade det til mellem 20% og 80% før opbevaringen.

Undgå direkte sollys og regn for at reducere skader forårsaget af vejrliget og ældning.

Opbevaring i mere end en uge:

Når dit køretøj ikke bruges i mere end en uge, skal du tage batteriet ud af køretøjet og opbevare det på et sikkert sted væk fra brændbare genstande.

Det anbefales at opbevare batteriet ved et opladningsniveau på mellem 20% og 80%.

For at optimere batteriets levetid skal du oplade og aflade batteriet mindst hver 2 måned og oplade det til mellem 20% og 80% af dets kapacitet før opbevaringen.

Oplad batteriet til 100% af dets kapacitet efter en langvarig opbevaring.

Køretøjets rækkevidde

Køretøjets rækkevidde er godkendt efter cyklus (Forordning 134/2014, bilag VII).

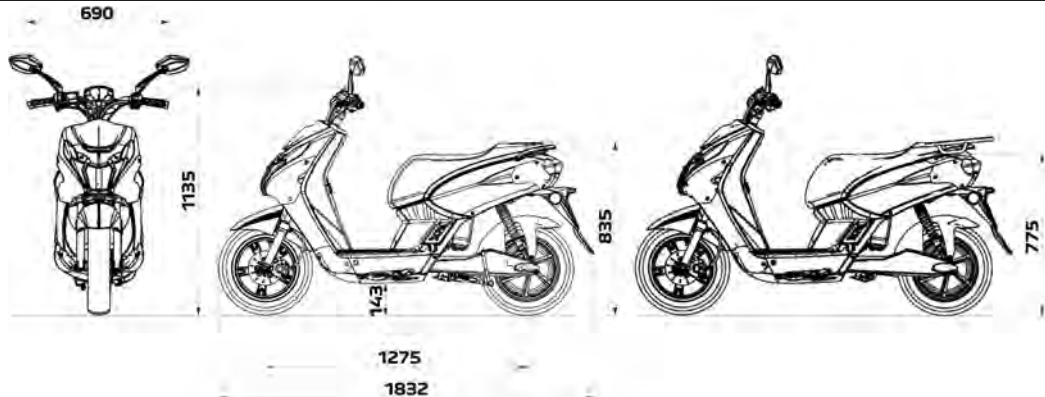
I reel brug kan køretøjets rækkevidde variere afhængigt af flere faktorer:

- Hastighed og kørestil.
- Vejtypen.
- Batteriets opladningsniveau.
- Batteriets kapacitet.
- Den omgivende temperatur.
- Dæktryk.
- Køretøjets last.

SPECIFIKATIONER

	e-STREETZONE 25 km/t	e-STREETZONE 45 km/t	e-STREETZONE 45 km/t PRO
Typegodkendelse	K4ABAA	K4AAAA (1 batteri) K4AABA (2 batterier)	K4AAAB (1 batteri) K4AABB (2 batterier)

Dimensioner i mm



Vægt i kg

I driftsklar tilstand (Uden batteri)	79		83
Maksimalt tilladt. Samlet vægt af køretøj, fører, passager, tilbehør og bagage.	230	230 (1 batteri) 243 (2 batterier)	189 (1 batteri) 200 (2 batterier)

Motor

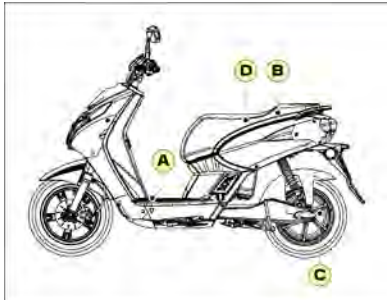
Type	Synkronmotor.		
Maksimal effekt	1.1 kW	2.1 kW	
Maksimalt moment	48 Nm	48 Nm	
Spænding	48 V	48 V	

	e-STREETZONE 25 km/t	e-STREETZONE 45 km/t	e-STREETZONE 45 km/t PRO
Typegodkendelse	K4ABAA	K4AAAA (1 batteri) K4AABA (2 batterier)	K4AAAB (1 batteri) K4AABB (2 batterier)
Ydelse			
Rækkevidde ^a (ved 25°C)	66 km (Eco-tilstand)	(Boost-tilstand) 55 km (1 batteri) 102 km (2 batterier)	(Boost-tilstand) 50 km (1 batteri) 102 km (2 batterier)
Maksimal hastighed	25 km/t	45 km/t	
Norm for antiforurening	Euro5		
Dækdimensioner			
For	110/70 - 12 (53J)		
Angivelse af belastning og minimumshastighed	20B		
Bag	110/70 - 12 (53J)		
Angivelse af belastning og minimumshastighed	46B		
Tryk i bar			
For (To)	1.6 (1.6)		
Bag (To)	1.8 (2.0)		
Affjedring			
For	Teleskopgaffel Ø27 mm Frigang:- 68 mm		
Bag	Kombineret hydraulisk fjederstøddæmpning Frigang:- 80 mm		
Bremser			
For	1 skive Ø170 mm		
Bag	1 tromle Ø110 mm		

^a I henhold til cyklus for certificering. Denne rækkevidde kan variere afhængigt af din køreadfærd og vej- og vejforhold...

	e-STREETZONE 25 km/t	e-STREETZONE 45 km/t	e-STREETZONE 45 km/t PRO
Typegodkendelse	K4ABAA	K4AAAA (1 batteri) K4AABA (2 batterier)	K4AAAB (1 batteri) K4AABB (2 batterier)
Elektrisk udstyr/Signalgivning			
Instrumentbræt	2 tommer skærm		
fjernlys	12V-35/35W (HS1)		
Standbylys	LED		
Baglygte	12V-5W		
Bremselys	12V-21W		
Blinklygter	12V-10W		
Trækbatteri	Aftageligt litium-ion batteri 50.4 V 32 Ah (1.6 kW/h) 11kg		
Opladningstid	7 timer for en 100% opladning		
Batterioplader	Ekstern oplader 240 VAC, 50/60 Hz, 48 VDC, 5A		

IDENTIFIKATION AF KØRETØJET



- A. Fabrikationsskilt.
- B. Køretøjets identifikationsnummer (V.I.N.).
- C. Motornummer.
- D. Etikette med dæktryk.

Etiketten er påklisteret under sadlen og angiver dæktrykkene ved kolde solo eller duo dæk.



Variationer i temperaturen ændrer dæktrykket.

Dæktrykket skal kontrolleres en gang om måneden, når dækket er koldt.

Produkter, der skal bruges

Bremsevæske	Bremsevæske DOT 4
Smørefedt	Multifunktions smøremiddel
Gaffelolie	Hydraulikolie 10W



VIGTIGE OPLYSNINGER

Ydelser



Hvis dit køretøj udsættes for temperaturer under 0°C, vil køretøjets rækkevidde og batteriets levetid blive påvirket. Det anbefales at parkere køretøjet i et tempereret rum.

INFORMATIONER VEDRØRENDE VEJLEDNINGEN

Særlige oplysninger er markeret med følgende symboler:



Moebius-cirkel
Genbrugelig.

Angiver, at produktet eller emballagen kan genbruges.



Eksplodiv

Produktet kan eksplodere ved kontakt med ild, gnister, statisk elektricitet, hvis det udsættes for meget stor varme, et stød eller gnidninger.

Det skal håndteres og opbevares i afstand fra varmekilde og andre antændelseskilder.



Brændbar

Produktet kan antændes ved kontakt med ild, gnister, statisk elektricitet, hvis det udsættes for stor varme, gnidninger, ved kontakt med luft eller vand, der udsender brandbare gasser.

Det skal håndteres og opbevares i afstand fra varmekilde og andre antændelseskilder.



Ætsende

Produktet er ætsende.

Det kan angribe (ætse) eller ødelægge metaller.

Produktet kan fremkalde hudforbrændinger og øjenskader i tilfælde af kontakt med eller sprøjt af produktet. Undgå al kontakt med øjnene og huden, må ikke indåndes.



Farligt for sundheden

Produktet kan i større doser give forgiftninger.

Det kan irritere huden, øjnene og vejtrækningsorganerne.

Det kan fremkalde hudallergier.

Det kan fremkalde døsigthed eller svimmelhed. Undgå al kontakt med produktet.



Giftig eller dødelig

Produktet kan slå ihjel meget hurtigt.

Det forgifter hurtigt, selv i lille dosis. Bær passende beskyttelsesudstyr.

Undgå al kontakt (indtagelse, hud, indånding) med produktet, og vask omhyggeligt de udsatte områder efter brug.



Farligt for organismer der lever i vand

Produktet er forurenende.

Kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.

Må ikke bortskaffes i miljøet.



Smid ikke i affaldscurven

En af komponenterne er giftig, og kan skade miljøet. Smid ikke det brugte produkt i affaldscurven, men bring det tilbage til forhandleren, eller aflever det på et særligt opsamlingssted.



Personsikkerhed

Handling, der indebærer en risiko for personer.

Total eller delvis ikke-overholdelse af disse forskrifter kan medføre alvorlig fare for personsikkerheden.



Vigtigt

Handling, der indebærer en risiko for køretøjet.

Angiver de særlige procedurer, som skal følges for at undgå at beskadige køretøjet.



Bemærkning

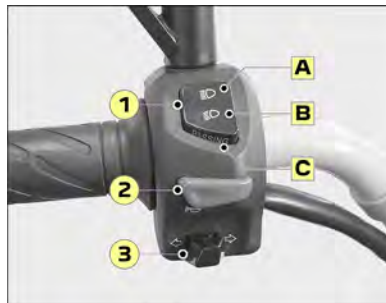
Giver nøgleinformation om køretøjets funktion.

BESKRIVELSE AF KØRETØJET

1. 2 tommer skærm.
2. Bremsenhåndtag.
3. Bremsvæskenniveauer.
4. Gashåndtag.
5. Nøgletænding.
6. Taskeophæng.
7. Fabrikationsskilt / Sikringer.
8. Trækbatteri.
9. Stelmærkning.
10. Støttehåndtag.
11. Centralstøtteben.
12. Fodhviler til passager.



BETJENINGSGREB



1. Kontakt til nærlys/fjernlys

Kontakten til nærlys/fjernlys har 3 funktioner:

- A. Fjernlys.
- B. Nærlys.
- C. Overhalingsblink (PASSING).

2. Hornkontakt

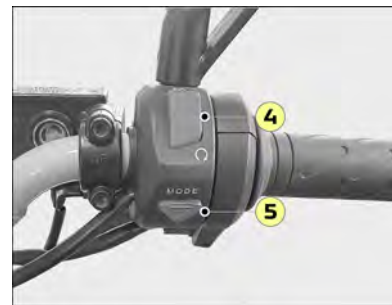
Tryk på denne knap for at hornet skal lyde.

3. Blinklyskontakt

Tryk på knappen for angive skift af retning:

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

Tryk på knappen for at standse blinklyset.



4. Nødstopknap / Startkontakt.

- Sæt knappen i denne position, før motoren startes.
- ✗ Sæt knappen i denne position i nødstilfælde for at standse motoren.

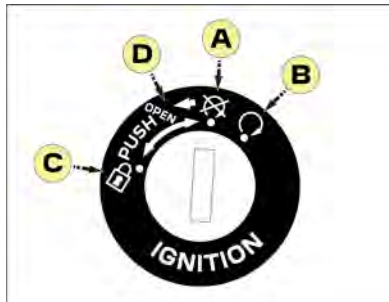
5. Knappen "MODE"

Ved at trykke kort på knappen "MODE" kan du vælge en køretilstand ;

- ECO: Maksimal hastighed 30 km/h.
- BOOST: Maksimal hastighed 45 km/h.

✓ Modellen 25 km/h har en unik køretilstand, og dens hastighed er begrænset til 25 km/h.

NØGLEKONTAKTENS FUNKTIONER



A. Positionen stoppet motor

Motoren er standset. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Nøglen kan tages ud.

B. Startposition

Det elektriske kredsløb får tilført strøm. Motoren kan starte. Nøglen kan ikke tages ud.

C. Rattet er låst

Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm.

- Drej styret mod venstre.
- Drej nøglen til låsepositionen for at låse styret. Nøglen kan tages ud.

D. Åbning af saddelen

Når nøglen drejes til denne position, kan sadlen åbnes ved hjælp af en kabelanordning.

INSTRUMENTER



A Kontrolknop.

1 - Venstre blinklysindikator.
Betjeningen til blinklys er aktiveret til venstre.

2 - Køretilstande (ECO / BOOST).
Skift køretilstand ved at trykke på knappen "MODE".

Tilstand "ECO" (30 km/h)

Denne tilstand er optimeret til at give større rækkevidde.

Tilstand "BOOST" (45 km/h)

Denne tilstand øger den maksimale effekt og motorens drejningsmoment til køretøjets præstationsgrænser.

Ved brug af køretilstanden "BOOST" reduceres rækkevidden.

Modellen 25 km/h har en unik køretilstand, og dens hastighed er begrænset til 25 km/h.

- Indikator for genvinding af energi / Indikator for batteriladning.
Symbolet for energigenvinding vises under deceleration.
Symbolet for opladning vises, når batteriet oplades i køretøjet.
- Digital hastighedsindikator.
Visning af køretøjets hastighed.
- Forbindelse "Bluetooth".
Afhængigt af model/Tilgængelighed.
- Batteriets opladningsstatus 1.
Søjlediagrammet viser batteriets opladningsniveau.
Når de to sidste segmenter blinker, indikerer det, at strømreserveniveauet er nået.
- Når energireserven er nået, skifter køretøjet til ECO-tilstand, og køretøjets hastighed reduceres gradvist.
- Batteriets opladningsstatus 2.
Søjlediagrammet viser batteriets opladningsniveau.
- Dette søjlediagram vises, når køretøjet er udstyret med et andet batteri, og dette er installeret i køretøjet.
- Når energireserven er nået, skifter køretøjet til ECO-tilstand, og køretøjets hastighed reduceres gradvist.
- Højre blinklysindikator.
Betjeningen til blinklys er aktiveret til højre.

9 - Kontrollampe for fejl (MIL).

Når denne lampe er tændt, angiver det en systemfejl.

 Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.

 Se det pågældende kapitel for yderligere oplysninger: [Fejlkode](#) side 12 .

10 - Smartphone-forbindelse.

Afhængigt af model/Tilgængelighed.

11 Kilometertæller (ODO) /

- Dagtæller (Trip) / Fejlkode.

Et kort tryk på kontrollampen skifter mellem tællerne.

Nulstilling af triptælleren

Få vist dagstælleren og tryk i mere end 3 sekunder på kontrolknappen (A).

Visning af fejlkode

De viste fejlkode viser enten:

- En fejl i forbindelse med håndtering af køretøjet.
- En temperaturfejl.
- En fejl eller defekt i systemet.

 Se det pågældende kapitel for yderligere oplysninger: [Fejlkode](#) side 12 .

Valg af enhed

 Enheden kan vælges til enhver tid. Enheden vælges fra positionen ODO.

- Tryk på kontrolknappen (A) i mere end 5 sekunder for at skifte afstandsenheden fra km til miles eller omvendt.
- Vælg enheden ved at trykke kort på kontrolknappen, afstandsenheden skifter fra km til miles eller omvendt.
- Tryk på kontrolknappen i mere end 5 sekunder for at bekræfte indstillingen.

12 - Indikator for rækkevidde.

Kørestrækningstælleren viser en vurdering af den resterende kørestrækning i kilometer.

 Den resterende rækkevidde vurderes i realtid.

13 - Kontrollampe for fjernlys.

Fjernlyset er tændt.

FEJLKODER

Fejlkode	Beskrivelse	Årsag	Afhjælpning
0001	Motortemperatur / Motorstyrings temperatur	Temperaturerne er tæt på maksimum/minimum-grænsen: Fejlkode genereret, mens køretøjet kører	Hvis den omgivende temperatur er inden for 0°C og -15°C: Fortsæt med at køre. Ved alle andre omgivende temperaturer: Stop med at køre eller kørs i Eco-tilstand (Temperatur under -15°C), eller vent på at køretøjet køles af (Temperatur over 0°C).
		Temperaturerne har nået maksimum/minimum-grænsen: Fejlkode genereret, mens køretøjet ikke kører	Hvis den omgivende temperatur er under -15°C: Sæt køretøjet til vinteropbevaring og afvent, at temperaturen stiger. Ved alle andre omgivende temperaturer (Temperatur over 0°C): Sluk køretøjet, og afvent at det køler af.
0002	Batteriets temperatur	Temperaturerne er tæt på maksimum/minimum-grænsen: Fejlkode genereret, mens køretøjet kører	Hvis den omgivende temperatur er inden for 0°C og -15°C: Fortsæt med at køre. Ved alle andre omgivende temperaturer: Stop med at køre eller kørs i Eco-tilstand (Temperatur under -15°C), eller vent på at køretøjet køles af (Temperatur over 0°C).
		Temperaturerne har nået maksimum/minimum-grænsen: Fejlkode genereret, mens køretøjet ikke kører	Hvis den omgivende temperatur er under -15°C: Afvent, at temperaturen stiger. Ved alle andre omgivende temperaturer (Temperatur over 0°C): Sluk køretøjet, og afvent at det køler af.
0003	Motorfejl	Intern motorfejl	Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.
0004	Fejl i motorstyringen	Intern fejl i motorstyringen	Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.
0005	Batterifejl	Intern fejl i batteriet	Sluk for tændingen, og tag batteriet af. Vent 1 minut, og sæt batteriet på igen. Hvis fejlen vedvarer, skal systemet kontrolleres af en autoriseret forhandler.
0006	Fejl i gashåndtaget	Fejl i acceleratorsignal	Du må ikke aktivere gashåndtaget, før du hører "bippet" (Valg af en tilstand) . Slip gashåndtaget, og vent i 1 minut. Sæt køretøjet i køretilstand, og aktiver gashåndtaget, efter at du har hørt et "bip". Hvis fejlen vedvarer, skal systemet kontrolleres af en autoriseret forhandler.
0007	Kontakt til støtteben	Køretøjet står på centralstøttebenet	Slå støttebenet op.
	Knappen "MODE"	Knappen "MODE" er trykket ned før tændingen er slået til	Kontroller, at knappen "MODE" ikke er trykket ned eller sidder fast, når køretøjets tænding er slået til. Hvis fejlen vedvarer, skal systemet kontrolleres af en autoriseret forhandler.

DK

Fejlkode	Beskrivelse	Årsag	Afhjælpning
0008	Instrumentbræt-fejl	En intern fejl signaleres på skærmen	Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.
0009	Fejl i køretøjskommunikation	CAN kommunikationsfejl i systemet	Sluk for tændingen, og slå den til igen. Hvis fejlen vedvarer, skal systemet kontrolleres af en autoriseret forhandler.
0010	Fejl i 12V linje	Spændingsfejl i 12 volt kredsen	Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.
0011	Fejl i køretøjets konfiguration	Motorstyringen er ikke kompatibel med køretøjversionen	Det anbefales at få køretøjet efterset hos en autoriseret forhandler.

UDSTYR

Bagagerum

- Sæt nøglen i nøglekontakten, drej derefter nøglen mod uret til positionen "OPEN" for at oplåse sadlen.
- Løft sadlen for adgang til bagagerummet.



Det anbefales ikke at efterlade genstande i bagagerummet, uanset deres værdi (hjelm, dokumentmapper, osv...), konstruktøren har ingen ansvar for tyveri eller indbrud.



Overskrid ikke den maksimale last for bagagerummet, som er "3 kg" (Uden batteri).

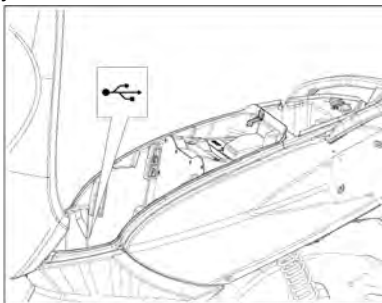
Bagagerummet varmes op af batteriets varme, eller når det udsættes for direkte sollys. Det anbefales derfor ikke at opbevare madvarer, brændbare produkter eller andre produkter, der kan tage skade af varmen i bagagerummet.

Der kan trænge vand ind i bagagerummet under vask eller stærk regn. Det anbefales at beskytte alle følsomme genstande mod fugtighed.

Placer ikke for omfangsrige genstande i bagagerummet, da det kan beskadige genstandene eller sadlen og dens bevægelsesfunktioner.

Tilbehørsudtag (USB)

I bagagerummet er der et stik til tilbehør, der forsynes med strøm, så snart tændingen er slået til, og som gør det muligt at tilslutte mobilt udstyr (Telefonnr, GPS, ...) (1 A maksimalt).

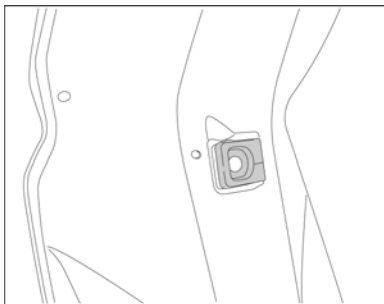


Udstyret kan blive opladet automatisk under brug.



For at forhindre, at der trænger fugt ind i køretøjet, skal du altid sætte stikkets hætte på igen efter brug.

Taskeophæng



Taskeophænget er placeret på højde med bagerste skærm, og på dette kan man hænge en last på maksimalt 2.5 kg.

Centralstøtten

Midterstøttefoden er udstyret med en tændingskredsafbryder, der forhindrer motorstart, når midterstøttefoden er sænket ned.



Hvis motoren er i drift, når midterstøttefoden er sænket ned, er det absolut nødvendigt at få systemet kontrolleret af en autoriseret forhandler.

Bagagebærer

En PEUGEOT MOTOCYCLES-bagagebærer kan fås som ekstraudstyr.

Den kan bære en maksimal last på 7 kg.



Placer ikke for omfangsrig bagage, der kan genere belysning og bevægelse af styret. Overskrid ikke den anbefalede maksimale last for nogen af bagagebærerne. Fastgør bagagen godt til køretøjet, også selv om der kun skal køres en kort distance.

Professionelt køretøj

Med bagerste bagagebærer kan man bære en last på maksimalt 20 kg.

KONTROL FØR BRUG

Brugeren bør selv sørge for at kontrollere, at dennes køretøj er i korrekt stand. Visse sikkerhedsdele kan vise tegn på forfald, også selv om køretøjet ikke bruges. Længere tids udsættelse for vejrliget kan f.eks. medføre rust på bremsesystemet eller nedsat dæktryk, som kan have alvorlige følger. Foruden den visuelle kontrol er det derfor yderst vigtigt at kontrollere følgende punkter før hver brug.



Disse kontroleftersyn kræver kun kort tid, og bidrager effektivt til at holde køretøjet i god stand, således at brugen altid er pålidelig og sikker.

Hvis et af elementerne på listen over kontrolpunkter ikke fungerer korrekt, skal man få køretøjet efterset hos den autoriserede forhandler, og om nødvendigt repareret, før det kan benyttes.

RÅD OM START OG KØRSEL

Advarsel

Før den første ibrugtagning skal man ubetinget sætte sig ind i brugen af alle betjeningsgrebene og deres forskellige funktioner. Hvis du stadig er i tvivl om funktionen af visse betjeningsgreb, kan din autoriserede forhandler svare på dine spørgsmål og tilbyde dig den nødvendige hjælp.

Øko-kørsel

Kør med glidende bevægelser

- Drej gashåndtaget lidt efter lidt og ikke brutalt.
- Forudse bremsning ved brug af motorbremsen.
- Begræns køretøjets belastning samt den aerodynamiske modstand.
- Kontrollér regelmæssigt dækkenes oppumpning med reference til mærkatet, der sidder under sadlen.
- Få efterset dit køretøj ifølge konstruktørens vedligeholdelsesplan.

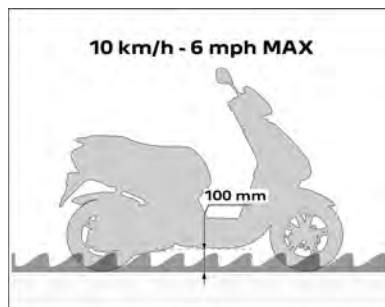
Kørsel på våd vejbane



Det anbefales på det kraftigste at undlade at køre på oversvømmede veje, da det kan beskadige køretøjets motor, transmission og elektriske systemer alvorligt.

Hvis du absolut skal køre på en oversvømmet strækning:

- Kontroller, at vandets dybde ikke overstiger 100 mm, idet der tages højde for bølger, som kan dannes fra medkørende.
- Kør under ingen omstændigheder hurtigere end 10 km/h.
- Ved udkørsel fra det oversvømmede område, og så snart sikkerhedsforholdene tillader det, bremses let flere gange for at 'tørre' bremserne.



Eftersyn før start

Komponent	Kontroller
Instrumentbræt	• Ingen fejl signaleres.
Batteri	• Batteriets opladningstilstand.
Belysning, signalering, kontrollamper, horn	• Kontrollér deres funktion. • Korriger om nødvendigt.
Forbremse	• Kontrollér bremsernes funktion. • Få den tjekket af en autoriseret forhandler, hvis den føles blød. • Kontrollér bremseklodserne for slid. • Kontrollér bremsevæskniveauet i beholderen.
Bagbremse	• Kontrollér bremsernes funktion. • Udfør om nødvendigt en justering af betjeningen.
Hjul og dæk	• Kontrollér dækkenes slid og tilstand. • Kontrollér dækkenes oppumpningstryk ved kolde dæk. • Korriger om nødvendigt.
Gashåndtag	• Kontrollér at gashåndtaget fungerer smidigt og dets retur til nul.
Styr	• Kontrollér, at styret kan dreje frit.
Sidespejle	• Kontrollér indstillingen af sidespejlene.

Komponent	Kontroller
Støttefod	• Kontroller at centralstøttebenet fungerer smidigt. • Funktion for afbrydelse af tændingskreds.

PROCEDURE FOR START



Før du bruger køretøjet første gang, skal du oplade batteriet til 100%.

Knappen for nødstop skal være på positionen ON.

- Slå støttefoden op, og sæt dig på køretøjet.
- Tilslut tændingen.
- Tryk kort på knappen "MODE" uden at give gas for at vælge en køretilstand. Der lyder et bip for at angive, at køretøjet er klar til at køre.
- Du kan skifte køretilstand ved at trykke på knappen "MODE":
 - Køretøjet står stille og støttefoden er løftet.
 - Under kørsel.



Du må ikke aktivere gashåndtaget, før du hører bippet. Motorens trækraft er ikke aktiv, så længe køretøjet står på støttefoden, og der ikke er valgt nogen køretilstand.



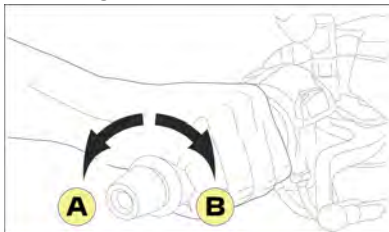
Modellen 25 km/h har en unik køretilstand, og dens hastighed er begrænset til 25 km/h.



Hvis der vælges en køretilstand, mens køretøjet står på støttefoden, udsendes en fejlkode (E007), og der udsendes et bip.

Kørsel

Acceleration og deceleration



For at øge hastigheden skal du dreje gashåndtaget i retning (A). For at reducere hastigheden skal du dreje gashåndtaget i retning (B).

Bremssning

Højre håndtag styrer forhjulsbremsen, og venstre håndtag styrer baghjulsbremsen

For at bremse effektivt skal man ubetinget koordinere følgende handlinger:

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Tryk samtidigt på venstre og højre bremsehåndtag, og øg trykket gradvist.



Hvis kun den ene bremse benyttes nedsættes bremsekræften, og hjulet kan blokeres og fremprovokere et fald. Derfor bør man undgå at bremse pludseligt op på våd vejbane eller i sving. På stejle nedkørsler skal man sætte hastigheden ned for at undgå at bremse langvarigt, da overdreven opvarmning vil nedsætte bremsekræften.



Dit køretøj er udstyret med et system til genvinding af bremseenergien. Under deceleration, i bremsefasen, omdannes køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi med henblik på at genoplade batteriet.

Standssning af køretøjet og parkering

- Anbring køretøjet på centralstøtten på et plant underlag.
- Sluk for tændingen.



Rattet skal låses ved hver parkering. Det anbefales, at køretøjet parkeres på et tempereret sted, hvor det er beskyttet mod regn og fugt.



Det anbefales ikke at efterlade genstande i bagagerummet, uanset deres værdi (hjelme, dokumentmapper, osv...), konstruktøren har ingen ansvar for tyveri eller indbrud.

Trækbatteri



Batteriet er forseglet. Forsøg aldrig at åbne det. Hvis du gør det, bortfalder garantien, og det kan medføre alvorlig personskade eller død. Vær opmærksom på, at forkert håndtering af batteriet kan være farlig.

- Du må ikke tabe batteriet.
- Forsøg ikke at åbne, modificere eller kortslutte batteriet.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand.
- Batteriet må ikke udsættes for direkte sol.
- Brug kun det medfølgende opladningskabel og den medfølgende oplader.

Trækbatteriets teknologi giver mulighed for delvis genopladning, uden at det ændrer batteriets levetid. Det kan derfor sættes til opladning lige så ofte, som det er muligt, og man behøver ikke vente på, at det skal blive helt afladet.



Når energireserven er nået, reduceres motoreffekten.

Undgå at lade batteriet blive helt afladet. Hvis du slukker for batteriet efter hver brug, vil du

maksimere dets levetid og få den bedst mulige ydeevne.



Hvis dit køretøj udsættes for temperaturer under 0°C, vil køretøjets rækkevidde og batteriets levetid blive påvirket.

Bemærk, at batterikapaciteten vil blive reduceret ved lave og høje temperaturer. Den bedste ydelse opnås ved en omgivelsestemperatur på 21°C.

Under opladning kan batteriet nå en temperatur på 40°C. Du må ikke håndtere batteriet under opladning.

Håndter batteriet ved bærehåndtaget.

Temperaturens indvirkning på batteriet



Battericellernes temperatur

1. Normal brug.
2. Unormal brug.
3. Køretøjet stopper.
4. Opladning af battericeller.

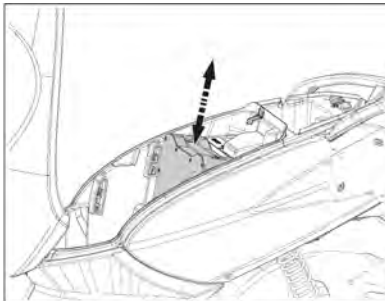
Aftageligt batteri



Afhængigt af køretøjets version er det udstyret med et eller to batterier.

Afmontering

- Sluk for tændingen.
- Løft sadlen.
- Tag batteriet ud af batterirummet.



Montering

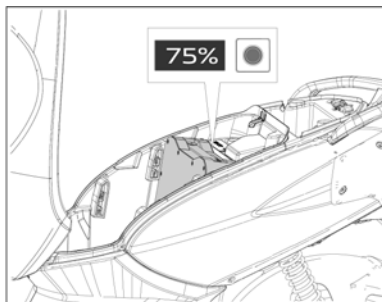
- Tændingsnøglen skal være i positionen OFF.
- Sæt forsigtigt batteriet ind i batterirummet, og det let ned.
- Luk sadlen.

✓ Før du installerer batteriet skal du kontrollere, at der ikke er nogen genstande i bunden af batterirummet, som hindrer forbindelsen til batteriet, og at stikkene er fri for snavs og vand. Når batteriet fjernes eller installeres, må det ikke placeres på bagagerummets kant.

✓ For køretøjer udstyret med et batteri, kan et andet rum bruges til et ekstra batteri.

Batteriets opladningsniveau

Batteriets opladningsniveau kan når som helst kontrolleres ved et tryk på knappen oven på batteriet.



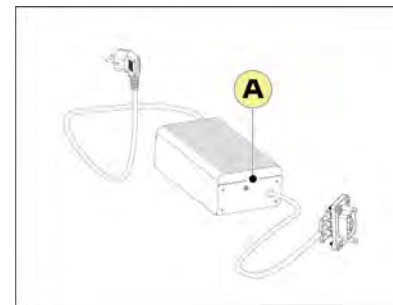
Batterioplader



Forsøg ikke at åbne eller ændre opladeren. Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Løft og håndter ikke opladeren ved brug af strømkablerne. Under opladningen af trækbatieriet, er det ikke tilladt at foretage indgreb på køretøjet, heller ikke vedligeholdelse eller vask.



Efter opladning skal du altid først trække stikket ud af stikkontakten og vente 30 sekunder, før du afbryder opladeren fra batteriet. Under opladning kan opladeren nå en temperatur på 60°C. Opladeren er ikke beregnet til at blive transporteret i køretøjets bagagerum. Hvis du absolut skal transportere opladeren i bagagerummet, skal du sørge for, at den er godt beskyttet mod støb, og at den ikke kommer i kontakt med batteriet.



A. Kontrollampe.

Under opladningen skal du kontrollere, at kontrollampen for opladeren lyser grøn eller blinker orange.

Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke startet, gentag proceduren og kontroller, at alle tilslutninger er korrekte.

LED'ens indikation for opladning

LED-tilstand	Status for batteriopladning
Blinker eller konstant orange (afhængigt af opladeren)	Batteri under opladning
Konstant grøn	Batteri afventer / Batteri opladet
Blinker rødt	Opladningsfejl. Tag opladningskablet ud af stikket i 30 sekunder, og sæt derefter kablet i stikket igen. Hvis problemet vedvarer, skal du kontakte din autoriserede forhandler.

Opladningsmiljø



Opladningsområdet skal være et sted med god ventilation og uden fugtighed, borte fra alle varmekilder.

Det skal være udstyret med en 230 V stikkontakt, der er beskyttet af en 16 A afbryder, en jordforbindelse og koblet til en 30 mA differentialafbryder.

Køretøjet eller batteriet må ikke efterlades uden opsyn, når der oplades.

Brug af forlængerledning eller ledning på ledningsopruller frarådes. Hvis der opstår en situation, hvor det er nødvendigt, skal man sikre sig, at de har jordforbindelse, og at de ikke har været klemte eller er beskadigede. Kontroller, at forlængerkablets eller oprulningsledningens tykkelse er tilstrækkelig stor (mindst 3x 1.5mm²). I tilfælde af brug af det ene eller det andet, er det absolut nødvendigt at udrulle hele kablet/ledningen under opladningen.

Batteriet må ikke oplades, når temperaturen er under 0°C. Hvis temperaturen er under 0°C, er det muligvis ikke muligt at oplade. Batteriet bør helst oplades i et tempereret rum.

Batteriet bør ikke oplades i mere end 12 timer. Overopladning reducerer batteriets levetid. Hvis batteriet ikke er fuldt opladet efter 12 timers opladning, skal du afbryde opladeren og kontakte din autoriserede forhandler.

Opladningsmetode



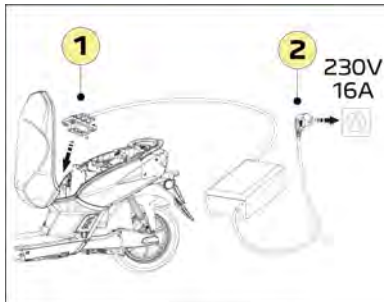
Opladningstiden kan variere afhængigt af forskellige faktorer, herunder temperaturen og den aktuelle opladningstilstand. Opladningstiden for et 100% afladet batteri er 7 timer.



Batteriet kan oplades enten i køretøjet eller uden for køretøjet.

Batteri i køretøjet¹

- Sluk for tændingen.
- Løft sadlen.
- Tilslut først opladerens strømkabel til stikket i bunden af bagagerummet (1).
- Placer opladeren på en stabil, fugtfri overflade.
- Tilslut derefter opladerens ledning til en jordnet husstandsstikdåse (2).



- Under opladningen blinker LED'en på opladeren for at angive, at batteriet bliver opladet.
- Når opladningen er færdig, skal du først tage stikket ud af elnetstikkontakten.
- Vent 30 sekunder, før du kobler opladerens strømkabel fra batteriet.



Efter opladning af batteriet og frakobling af ledningen skal du vente, før du starter køretøjet (Cirka 30 sekunder).

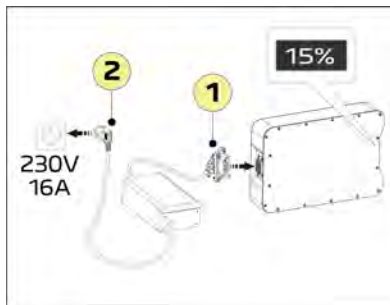


Før kablet gennem åbningen i samlingen bag i bagagerummet, før sædet lukkes. Belast ikke strømkablerne på nogen måde, når du bruger, opbevarer eller håndterer opladeren.

Batteri uden for køretøjet

- Sluk for tændingen.
- Løft sadlen.
- Tag batteriet ud af batterirummet.
- Placer batteriet i en stabil position. Undgå enhver risiko for at batteriet kan falde ned eller flytte sig, så påvirkning af batteriet eller opladerens tilkobling ikke forekommer.

¹ Afhængigt af modellen.



- Tilslut først opladerens strøm kabel til batteri (1).
- Tilslut derefter opladerens ledning til en jordet husstandsstikdåse (2).
- Under opladningen blinker LED'en på opladeren for at angive, at batteriet bliver opladet.
- Når opladningen er færdig, skal du først tage stikket ud af elnetstikkontakten.
- Vent 30 sekunder, før du kobler opladerens strøm kabel fra batteriet.

✓ Tændingen skal altid slås fra, før batteriet tages ud af køretøjet.

✓ Efter opladning af batteriet og frakobling af ledningen skal du vente, før du starter køretøjet (Cirka 30 sekunder).

Metode til opbevaring af batteriet

Opbevaring i mindre end en uge:

Parkér køretøjet på et fladt, stabilt, godt ventileret og tørt sted.

For at maksimere batteriets levetid skal du oplade det til mellem 20% og 80% før opbevaringen.

Undgå direkte sollys og regn for at reducere skader forårsaget af vejrliget og ældning.

Opbevaring i mere end en uge:

Når dit køretøj ikke bruges i mere end en uge, skal du tage batteriet ud af køretøjet og opbevare det på et sikkert sted væk fra brændbare genstande.

Det anbefales at opbevare batteriet ved et opladningsniveau på mellem 20% og 80%.

For at optimere batteriets levetid skal du oplade og aflade batteriet mindst hver 2 måned og oplade det til mellem 20% og 80% af dets kapacitet før opbevaringen.

Oplad batteriet til 100% af dets kapacitet efter en langvarig opbevaring.

SERVICEHANDLINGER

Råd om vedligeholdelse

Overhold nøje køretøjets serviceprogram for at bevare retten til kontraktgarantien.

I servicehæftet findes der et skema over serviceintervaller, i hvilket den autoriserede forhandler skal indføre stempel, dato for indgrebet, samt køretøjets kilometertal.

For at bevare køretøjets sikkerhed og pålidelighed anbefales det at få udført service og reparationer af en autoriseret forhandler, som har de rette tekniske kvalifikationer og råder over de originale reservedele og det nødvendige specialværktøj.

Miljø / Genbrugelig

De slidte og udskiftede dele under en løbende vedligeholdelse (mekaniske dele, batteri mm.) skal indleveres til en special virksomhed.

Når køretøjets brugstid er nået skal det indleveres til et godkendt genbrugscenter for at sikre dets genbrug.

De lokale love skal under alle omstændigheder overholdes.



Batterier indeholder farlige stoffer. De skal fjernes ifølge de foreskrevne bestemmelser og må under ingen omstændigheder bortskaffes med husholdningsaffaldet.

Rengøring af køretøjet



Karosseriet består af elementer i plastmateriale, som kan være malet eller med blank overflade. Brug ikke opløsningsmidler eller ætsende produkter.



Brug ikke højtryksrensning, som kan give vandinfiltrationer i følgende dele: pakninger, lejer og drejeled, elektriske komponenter, såsom konnektorer, kontakter og lygter.

Rengør karrosseriet ved hjælp af sæbevand, og skyl med rigeligt rent vand.

Tørring kan udføres med et vaskeskind. Efter vask af køretøjet skal man foretage flere opbremsninger ved lav hastighed for at tørre bremserne.



Vask af køretøjet bør foregå på et område, der er indrettet til opsamling af spildevand.

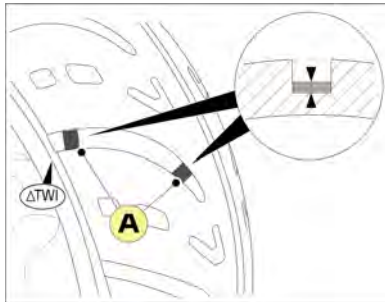
Visse silikonebaserede produkter kan forandre lakkens kvalitet. Efter behov eller i tvivlstilfælde kan en autoriseret forhandler vejlede dig med hensyn til brug af rengøringsmidler eller istandsætning af karrosseriet ved ridser eller skrammer.

Dæk

Dæktrykket skal jævnligt kontrolleres ved kolde dæk. Ukorrekt tryk forårsager unormalt slid, og påvirker køretøjets opførsel på vejen, hvilket gør kørslen farlig.

	For	Bag
Alene	1.6 bar	1.8 bar
To	1.6 bar	2 bar

Hvis opslidningsgrænsen på slidbanen har nået ((A)), anbefales det at få udskiftet dækket hos en autoriseret forhandler.



Ved udskiftningen anbefales det at montere dæk af samme mærke og tilsvarende kvalitet. I tilfælde af punktering er det desuden ikke tilladt at montere en luftslange i et slangeløst dæk.



Et dæk indeholder miljøfarlige stoffer; din forhandler er i besiddelse af det nødvendige udstyr til bortskaffelse af brugte dæk under overholdelse af gældende regler med respekt for naturen.

Bremseeftersyn



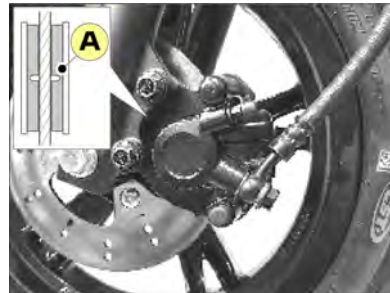
Vi anbefaler dig at henvende dig til en autoriseret forhandler for at få udskiftet disse komponenter.

Slid på de forreste bremseskiver

Der er slidindikatorer på hver bremseklods (A). Indikatorerne giver dig mulighed for at kontrollere bremseklodserne uden at skulle afmontere bremsen.

Kontroller bremseklodsernes slid ved at kontrollere slidindikatorernes position, mens bremsen

aktiveres. Hvis en bremseklods er slidt så meget, at en indikator rører bremseklodskiven, skal du få udskiftet klodserne hos en autoriseret forhandler.

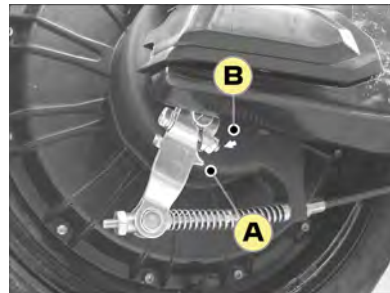


A. Slidindikatorer

Slid på de bageste bremseskiver

Aktiver bremsehåndtaget og kontroller positionen af slidmærket på plejlstangen (A) i forhold til mærket (B) på krumtaphuset.

Hvis mærket fra plejlstangen er ud for eller længere ude end slidmærket, skal bremsebelægningerne udskiftes.



Bremsevæske

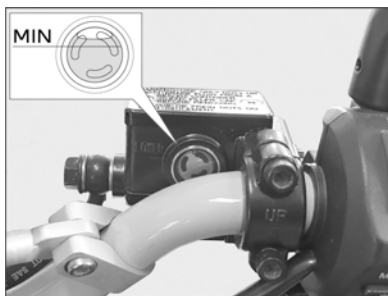
Bremsevæskeniiveauerne skal kontrolleres regelmæssigt i inspektionsdækslet for bremsesenderne.



Før væskeniiveauet kontrolleres, skal det sikres, at den øverste del af hovedcylinderens tank er vandret.



Hvis niveauet er tæt på minimumsmærket, anbefales det, at du besøger en autoriseret forhandler for at få bremsesystemet kontrolleret eller efterfyldt om nødvendigt.

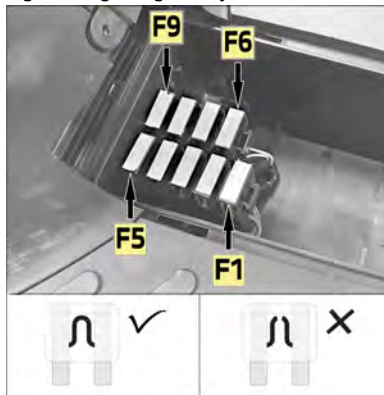


Bremsevæske

DOT 4

Sikringer

Elinstallationen er beskyttet af sikringer, som der er adgang til, når gulvluget er fjernet.



Hvis en sikring går hyppigt, er det som regel tegn på en kortslutning i det elektriske kredsløb. Det anbefales at få kredsløbet efterset af en autoriseret forhandler.

Find den defekte sikring ved at se på tilstanden af dens glødetråd.



Før en sikring udskiftes, skal man finde årsagen til at den er sprunget, og udbedre dette.

Det anbefales at slå tændingen fra, før man udskifter en sikring, samt altid at udskifte den med en sikring af samme kaliber. Hvis denne forskrift ikke overholdes, kan det medføre beskadigelse af det elektriske kredsløb, eller sågar ildebrand.

Tildeling af sikringer

F1 15A	Power plus-batteri
F2 5A	Motor
F3 5A	Instrumentbræt
F4 5A	Telematikboks
F5 10A	Belysning Horn
F6 5A	USB
F7 5A	OB
F8 5A	Instrumentbræt Bremsekontaktorer
F9 5A	Spændingsomformer

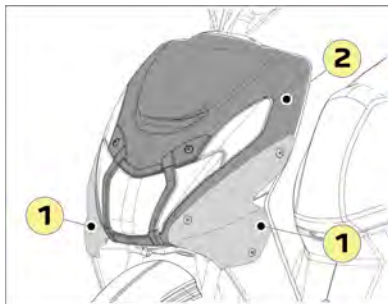
UDSKIFTNING AF PÆRER

Forlygtepære / Blinklygtepærer

- Fjern sidedækslerne (1).
- Afmonter forsikringskappen (2).



Det anbefales at henvende sig til et autoriseret værksted for at udføre dette indgreb.

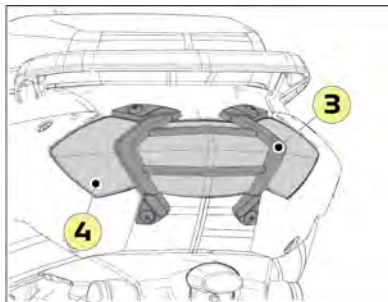


Blinklygtepærer

- Afmonter lygtehuset (2).

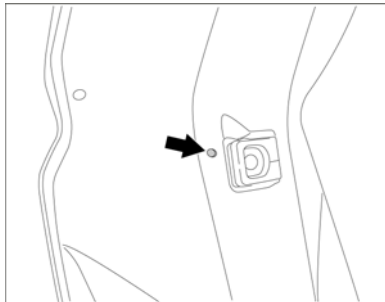
Pære til baglygte/stoplygte

- Fjern baglygteafskærmningen (3).
- Fjern baglygtens hætte (4).



LYGTEINDSTILLING

Indstillingen af lygten gøres via skruen, som kan nås fra bagskærmen.



For ikke at genere andre trafikanter skal forlygten justeres i højden afhængigt af køretøjets last.

Peugeot Motocycles recommande



**ISO 9001 (Édition 2015) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216

Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 10/2022 (photos non contractuelles).



PEUGEOT
MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide