



PEUGEOT
MOTORCYCLES

e-STREETZONE

Notice d'utilisation
User's manual

Manual de utilización

ES



ÍNDICE

Información.....	1
Presentación.....	1
Consejos de seguridad.....	1
Baterías de ion de litio: Limitar los riesgos y recibir un aviso en caso de problema.....	2
Medio ambiente / Reciclable.....	3
Método de almacenamiento de la batería.....	3
Autonomía del vehículo.....	3
Características.....	4
Identificación del vehículo.....	7
Productos que deben usarse.....	7
Información importante.....	7
Rendimientos.....	7
Información respecto al folleto.....	8
Descripción del vehículo.....	9
Mando.....	9
Funciones de la llave de contacto.....	10
Instrumentos.....	10
Códigos defecto.....	12
Equipamientos.....	14
Maletero.....	14
Toma para accesorios (USB).....	14
Gancho porta saco.....	14
Caballete central.....	14
Portaequipajes.....	14
Vehículo profesional.....	15
Controles antes del uso.....	15
Consejos de puesta en marcha y de conducción.....	15
Aviso.....	15
Conducción eficiente.....	15
Conducción en calzada inundada.....	16
Inspección antes de salir.....	16
Procedimiento de arranque.....	17
Conducción.....	17
Frenado.....	17

Parada del vehículo y estacionamiento	17
Batería de tracción.....	17
Batería extraíble.....	18
Nivel de carga de la batería.....	18
Cargador de batería.....	18
Carga de la batería.....	19
Método de almacenamiento de la batería.....	20
Operaciones de mantenimiento.....	21
Consejos de mantenimiento.....	21
Medio ambiente / Reciclable.....	21
Limpieza del vehículo.....	21
Neumáticos.....	21
Control de los frenos.....	21
Líquido de freno.....	22
Fusibles.....	22
Asignación de los fusibles.....	23
Cambio de las bombillas.....	23
Ajuste de los faros.....	23

ES

ES

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot.

Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Le invitamos a que se tome el tiempo de leer atentamente este folleto antes de usar este vehículo.

Este folleto de utilización que siempre debe llevar en el maletero del vehículo, contiene no sólo las instrucciones relativas al uso, a los controles y al mantenimiento de este vehículo, sino también importantes recomendaciones de seguridad destinadas a proteger al usuario y a terceros frente a los accidentes.

Este folleto le ofrece numerosos consejos para poder conservar un vehículo en perfecto estado de funcionamiento.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este folleto debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

En una preocupación constante de mejora, Peugeot Motocycles se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas.

Las reproducciones o traducciones, incluso parciales, de este documento están prohibidas sin la autorización escrita de PEUGEOT MOTOCYCLES.

PRESENTACIÓN

Su scooter eléctrico está equipado con un motor síncrono de imanes permanentes alimentado por una batería de tracción extraíble de 48 voltios de tipo litio-ion que podrán ser reciclados y revalorados al final de su vida.

Este motor con emisiones cero está equipado con un sistema de recuperación de energía en fase de desaceleración que permite reinyectar corriente en la batería de tracción.

Los calculadores registran, gestionan y controlan las órdenes del conductor, el uso de la potencia eléctrica y los sistemas de seguridad de funcionamiento.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Un usuario sin experiencia con los vehículos de dos ruedas debe familiarizarse con su vehículo antes de circular con él. Por tanto, se desaconseja prestar el vehículo a una persona que no tenga experiencia en este campo.

Según la legislación vigente, para el uso de un vehículo de dos ruedas, la reglamentación obliga a tener un permiso o una formación específica de conducción adquirida junto a un profesional, en función de la categoría del vehículo.

El uso de un casco y de guantes homologados también es obligatorio para el usuario y su pasajero. También se recomienda llevar gafas de protección, así como ropa clara o reflectante, adaptada a la conducción de un vehículo de dos ruedas.

En determinados países, la legislación vigente puede prohibir el transporte de un pasajero y en otros, obligar a los usuarios del vehículo de dos ruedas con motor a tener un seguro de responsabilidad civil que proteja a terceros y al pasajero contra los perjuicios que puedan ocasionarse en caso de accidente.

La conducción en estado ebrio o bajo el efecto de estupefacientes o de determinados fármacos es reprensible y peligrosa para uno mismo y para los demás.

El exceso de velocidad es un factor importante en numerosos accidentes. Hay que respetar la señalización vial y adaptar la velocidad en función de las condiciones climáticas.

Dispone de porta-equipajes y maleteros homologados por PEUGEOT MOTOCYCLES opcionales (según modelo). Hay que respetar los consejos de montaje y no superar la carga admisible de transporte que es de 3 a 5 kg según el equipamiento.

Está prohibido el montaje de piezas adaptables no homologadas por PEUGEOT MOTOCYCLES, que cambiaría las características técnicas o las prestaciones del vehículo. Cualquier modificación conlleva la anulación de la garantía y hace que el

ES

vehículo no cumpla con la versión homologada por los servicios competentes.



Cualquier aparato eléctrico presenta un peligro potencial, sólo un técnico reparador con la certificación adecuada puede intervenir en su scooter eléctrico.

Su scooter está propulsado por un motor eléctrico que no emite ruido, se recomienda permanecer atento al llegar a ciertas zonas de circulación, como vías peatonales o para ciclistas.

Avise de su presencia a los otros usuarios utilizando los diferentes avisadores sonoros que integran este vehículo.



Puede producirse un escape de gas si una de las siguientes condiciones no se respeta (condiciones anómalas de uso).

- Sobrecalentamiento de la batería de tracción tras un incidente de carga o el almacenamiento del vehículo en una zona donde la temperatura sobrepasa los 40°C.
- Cortocircuito entre los bornes de la batería de tracción, cortocircuito debido a una intervención sobre el cable eléctrico o sobre uno de los componentes del vehículo.

En este caso: Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.

BATERÍAS DE ION DE LITIO: LIMITAR LOS RIESGOS Y RECIBIR UN AVISO EN CASO DE PROBLEMA

- Tener un detector de humo cerca de la ubicación de carga;
- En la medida de lo posible, retirar todos los objetos inflamables alrededor del vehículo o de la batería;
- Evitar dejar el vehículo o la batería cargando sin supervisión (puede utilizar un enchufe programable que dejará la batería cargar un determinado número de horas);
- En la medida de lo posible, no cargar en una vivienda;
- No intentar intervenir o modificar la parte eléctrica del vehículo o del cargador;
- Usar únicamente el cargador incluido con la batería así como el cable de carga;
- Si el vehículo o la batería han sufrido un golpe importante, hacerlos comprobar por un profesional.

Si nota un olor desagradable, un calentamiento o la presencia de humo procedente de la batería

- Desenchufar inmediatamente la fuente de alimentación;
- Si no se ha producido ninguna llama, sumergir la batería en un contenedor de agua o dejar la batería en un lugar aislado y no volver a utilizarla;
- Si dispone de un extintor Lith-Ex, intentar utilizarlo, SIN PONERSE EN PELIGRO.

Si se produce un incendio

- LLAMAR A LOS BOMBEROS;
- Desenchufar inmediatamente la fuente de alimentación;
- No desplazar la batería, pueden haber proyecciones que alcancen más de 500°C;
- No rociarla con agua salvo que se tenga una lanza contraincendios;
- No inhalar los humos tóxicos;
- Si se produce en interiores, salir del alojamiento teniendo cuidado de cerrar la puerta detrás de usted.
- Si dispone de un extintor Lith-Ex, intentar utilizarlo, SIN PONERSE EN PELIGRO.

MEDIO AMBIENTE / RECICLABLE

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje.

En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Método de almacenamiento de la batería

Almacenamiento de menos de una semana:

Estacionar el vehículo en un lugar plano, estable, bien ventilado y seco.

Cargar la batería entre un 20% y un 80% de su capacidad antes de almacenarla para maximizar su vida útil.

Evitar la exposición directa al sol y a la lluvia para reducir los daños causados por la intemperie y el envejecimiento.

Almacenamiento de más de una semana:

Cuando el vehículo se inmovilice durante más de una semana, retirar la batería del vehículo y almacenarla en un lugar seguro alejada de objetos inflamables.

Se recomienda almacenar la batería con un nivel de carga comprendido entre un 20% y un 80%.

Cargar y descargar la batería al menos cada 2 meses y cargarla entre un 20% y un 80% de su capacidad antes de almacenarla para maximizar su vida útil.

Después de un almacenaje largo, cargar la batería al 100%.

Autonomía del vehículo

La autonomía del vehículo está homologada por ciclo (Reglamento 134/2014 Anexo VII).

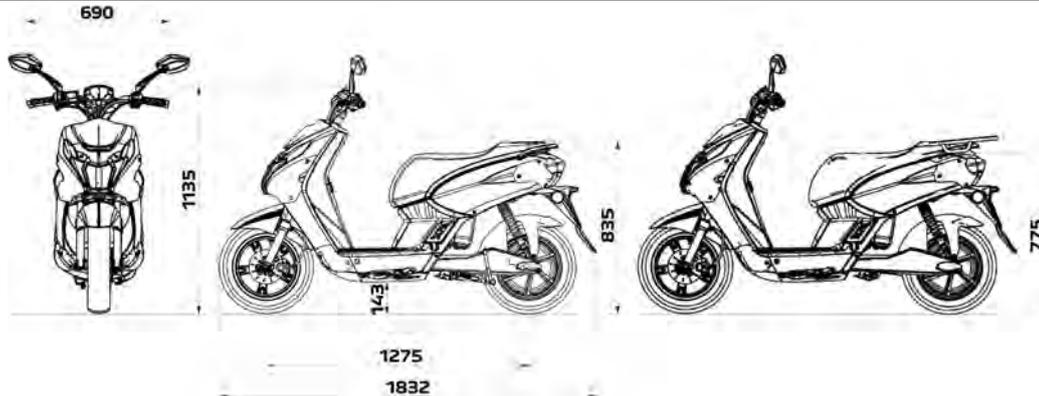
En uso real, la autonomía del vehículo puede variar en función de varios factores:

- La velocidad y la forma de conducir.
- El perfil de la carretera.
- El nivel de carga de la batería.
- La capacidad de la batería.
- La temperatura ambiente.
- La Presión de los neumáticos.
- La carga del vehículo.

CARACTERÍSTICAS

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Tipo de placas	K4ABAA	K4AAAA (1 batería) K4AABA (2 baterías)	K4AAAB (1 batería) K4AABB (2 baterías)

Dimensiones en mm



Peso en kg

En estado de funcionamiento (Sin batería)		79	83
Máximo autorizado. Peso acumulado del vehículo, del usuario, del pasajero, de los accesorios y de las maletas.	230	230 (1 batería) 243 (2 baterías)	189 (1 batería) 200 (2 baterías)

Motor

Tipo	Motor síncrono.		
Potencia máxima	1.1 kW	2.1 kW	
Par máximo	48 Nm	48 Nm	
Tensión	48V	48V	

ES

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Tipo de placas	K4ABAA	K4AAAA (1 batería) K4AABA (2 baterías)	K4AAAB (1 batería) K4AABB (2 baterías)
Rendimiento			
Autonomía ^a (a 25°C)	66 km (Modo Eco)	(Modo Boost) 55 km (1 batería) 102 km (2 baterías)	(Modo Boost) 50 km (1 batería) 102 km (2 baterías)
Velocidad máxima	25 km/h	45 km/h	
Norma anticontaminación	Euro5		
Dimensiones de los neumáticos			
Delante	110/70 - 12 (53J)		
Índices de carga y de velocidad mínima	20B		
Detrás	110/70 - 12 (53J)		
Índices de carga y de velocidad mínima	46B		
Presiones en bar			
Delante (Con pasajero)	1.6 (1.6)		
Detrás (Con pasajero)	1.8 (2.0)		
Suspensión			
Delante	Horquilla telescópica Ø27 mm Recorrido: 68 mm		
Detrás	Combinado resorte amortiguador hidráulico Recorrido: 80 mm		
Frenos			
Delante	1 disco Ø170 mm		
Detrás	1 tambor Ø110 mm		

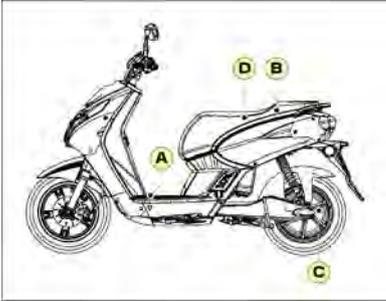
ES

^a Según el ciclo de homologación. Esta autonomía puede variar en función de la forma de conducir, de las condiciones de la carretera y climáticas...

ES

	e-STREETZONE 25 km/h	e-STREETZONE 45 km/h	e-STREETZONE 45 km/h PRO
Tipo de placas	K4ABAA	K4AAAA (1 batería) K4AABA (2 baterías)	K4AAAB (1 batería) K4AABB (2 baterías)
Equipos eléctricos/Señalización			
Salpicadero	Pantalla de 2 pulgadas		
Faro	12V-35/35W (HS1)		
Luz de posición	LED		
Luz trasera	12V-5W		
Luz parada	12V-21W		
Intermitentes	12V-10W		
Batería de tracción	Batería de litio-ion extraíble 50.4 V 32 Ah (1.6 kW/h) 11kg		
Tiempo de carga	7 h para una carga del 100%		
Cargador de batería	Cargador externo 240 VAC, 50/60 Hz, 48 VDC, 5A		

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



- A. Placa fabricante.
- B. Número de identificación del vehículo (V.I.N.).
- C. Número motor.
- D. Etiqueta de presión de los neumáticos.

La etiqueta pegada debajo del sillín indica las presiones de los neumáticos en frío para un pasajero y dos pasajeros.

✓ Las variaciones de temperatura modifican la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos debe controlarse en frío una vez al mes.

Productos que deben usarse

Líquido de freno	Líquido de freno DOT 4
Grasa	Grasa multiuso
Aceite de horquilla	Aceite hidráulico 10W

MOTUL

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Rendimientos



Si el vehículo se expone a temperaturas inferiores a 0°C, esto tendrá un impacto en la autonomía del vehículo y la vida útil de la batería.

Se recomienda estacionar el vehículo en un local templado.

ES

INFORMACIÓN RESPECTO AL FOLLETO

La información particular está señalada por los siguientes símbolos:



Círculo de Moebius

Reciclable.

Indica que el producto o el embalaje es reciclable.



Explosivo

El producto puede explotar en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, un golpe o fricciones.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Inflamable

El producto puede inflamarse en contacto de una llama, una chispa, electricidad estática, bajo el efecto del calor, fricciones, en contacto del aire o en contacto del agua desprendiendo gases inflamables.

Se debe manipular y conservar alejado de las fuentes de calor y otras causas de chispas.



Corrosivo

El producto corroe.

Puede atacar (corroer) o destruir los metales.

El producto puede provocar quemaduras en la piel y lesiones en los ojos en caso de contacto o proyección. Evitar cualquier contacto con los ojos y la piel, no inhalar.



Peligroso para la salud

El producto puede envenenar a alta dosis. Puede irritar la piel, los ojos, las vías respiratorias.

Puede provocar alergias cutáneas.

Puede provocar somnolencia o vértigo. Evitar cualquier contacto con el producto.



Tóxico o mortal

El producto puede matar rápidamente. Envenena rápidamente incluso a dosis baja. Lleva un equipo de protección.

Evitar cualquier contacto (oral, cutáneo, por inhalación) con el producto y lavar cuidadosamente las zonas expuestas después del uso.



Peligroso para el medio acuático

El producto contamina.

Provoca efectos nefastos (a corto y/o largo plazo) en los organismos del medio acuático.

No desechar en el medio ambiente.



No tirar al cesto de la basura

Uno de los componentes del producto es tóxico y puede afectar el medioambiente. No tire el producto usado en una papelera, lléveselo al comerciante o déjelo en un lugar de recogida específica.



Seguridad de las personas

Operación que comprende un riesgo para las personas.

El no respeto total o parcial de estas prescripciones puede presentar un peligro grave para la seguridad de las personas.



Importante

Operación que comprende un riesgo para el vehículo.

Indica los procedimientos específicos que se deben seguir para evitar dañar el vehículo.

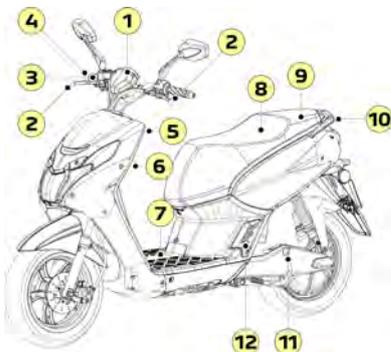


Nota

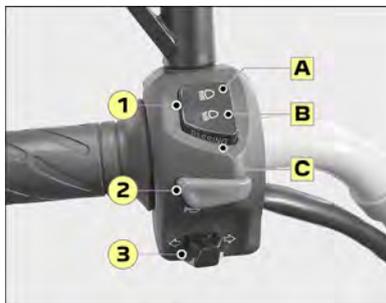
Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

1. Pantalla de 2 pulgadas.
2. Palancas de freno.
3. Niveles de líquido de freno.
4. Palanca de acelerador.
5. Contactor de llave.
6. Gancho porta saco.
7. Placa fabricante / Fusibles.
8. Batería de tracción.
9. Marcado chasis.
10. Empuñadura de sujeción.
11. Caballete central.
12. Reposapiés del pasajero.



MANDO



1. Botón de luz larga/faro

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

- A. Luz de carretera.
- B. Luz de cruce.
- C. Cambio de luces (PASSING).

2. Botón clàxon

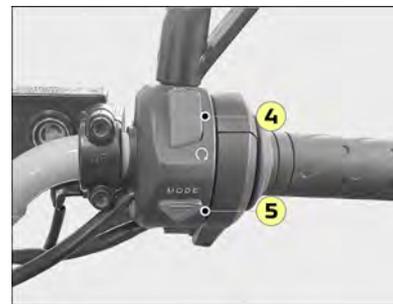
Pulsar este botón para que suene el avisador.

3. Botón de los intermitentes

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.



4. Botón de parada de emergencia / Botón de arranque.

- Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.
- ⊗ Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.

5. Botón "MODE"

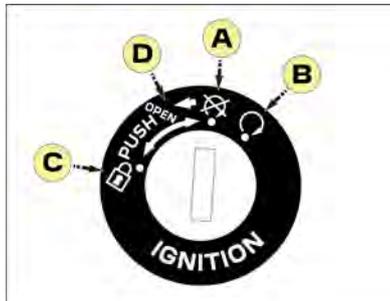
Una pulsación breve del botón "MODE" permite elegir un modo de circulación;

- ECO: Velocidad máxima 30 km/h.
- BOOST: Velocidad máxima 45 km/h.

✓ El modelo 25 km/h tiene un modo de conducción único y su velocidad está limitada a 25 km/h.

ES

FUNCIONES DE LA LLAVE DE CONTACTO



ES

A. Posición de parada del motor

El motor se detiene. El circuito eléctrico está apagado. La llave puede sacarse.

B. Posición de marcha

El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.

C. Dirección bloqueada

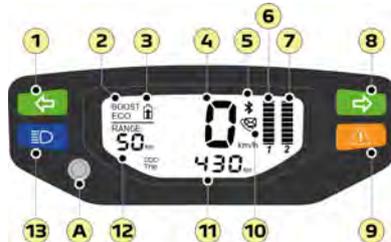
El circuito eléctrico está apagado.

- Orientar el manillar hacia la izquierda.
- Girar la llave hasta la posición de bloqueo para bloquear la dirección. La llave puede sacarse.

D. Apertura del sillín

La acción de la llave en esta posición permite abrir el sillín, con un dispositivo de cable.

INSTRUMENTOS



A - Botón de mando.

- 1 - Testigo de intermitente izquierdo.
El mando de los intermitentes está activado hacia la izquierda.
- 2 - Modos de conducción (ECO / BOOST).
Modificar el modo de conducción pulsando el botón "MODE".
Modo "ECO" (30 km/h)
Este modo está optimizado para una mayor autonomía.
Modo "BOOST" (45 km/h)
Este modo permite aumentar la potencia máxima y el par del motor hasta los límites de rendimiento del vehículo.

✓ El uso del modo de conducción "BOOST" reduce la autonomía.

✓ El modelo 25 km/h tiene un modo de conducción único y su velocidad está limitada a 25 km/h.

- 3 - Indicador de recuperación de energía / Indicador de carga de batería.
El símbolo de recuperación de energía aparece en la fase de desaceleración.
El símbolo de carga aparece cuando la batería se está cargando en el vehículo.
- 4 - Indicador de velocidad digital.
Visualización de la velocidad del vehículo.
- 5 - Conexión "Bluetooth".
Según el modelo / Disponibilidad.
- 6 - Estado de carga de la batería 1.
El gráfico de barras indica el nivel de carga de la batería.
El parpadeo de los últimos dos segmentos indica que se ha alcanzado el nivel de reserva de energía.
✓ Cuando se alcanza la reserva de energía, el vehículo pasará al modo ECO y se reducirá progresivamente la velocidad del vehículo.
- 7 - Estado de carga de la batería 2.
El gráfico de barras indica el nivel de carga de la batería.
✓ Este gráfico de barras aparece cuando el vehículo dispone de una segunda batería y está instalada en el vehículo.
✓ Cuando se alcanza la reserva de energía, el vehículo pasará al modo ECO y se reducirá progresivamente la velocidad del vehículo.
- 8 - Testigo de intermitente derecho.
El mando de los intermitentes está activado hacia la derecha.

- 9- Indicadores de diagnosis (MIL).**
El testigo de diagnóstico encendido indica un fallo del sistema.

 Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.

 Para más información, consultar el capítulo: [Códigos defecto](#) página 12 .

- 10- Conexión Smartphone.**
Según el modelo / Disponibilidad.

11 Cuenta-kilómetros (ODO) /

- Contador diario (Trip) / Códigos defecto.
Una pulsación breve del botón de control permite pasar de un contador a otro.
Puesta a cero del contador diario
Mostrar el contador diario y pulsar durante más de 3 segundos el botón de control (A).
Visualización de los códigos de fallo
Los códigos de fallo visualizados indican o bien:
 - Un error de manipulación del vehículo.
 - Un fallo de temperatura.
 - Un error o avería del sistema.

 Para más información, consultar el capítulo: [Códigos defecto](#) página 12 .

Selección de la unidad

 La selección de la unidad se puede realizar en cualquier momento.
La selección de la unidad se realiza a partir de la posición ODO.

- Pulsar durante más de 5 segundos el botón de control (A) para cambiar la unidad de distancia, la unidad de distancia parpadea.
 - Seleccionar la unidad mediante una pulsación breve del botón de control, la unidad de distancia pasará de km a miles o a la inversa.
 - Pulsar durante más de 5 segundos el botón de control para validar el ajuste.
- 12- Indicador de autonomía.**
El contador de autonomía muestra una estimación del número de kilómetros de autonomía restante.

 La autonomía restante se estima en tiempo real.

- 13- Testigo de Luces de carretera.**
La luz de carretera está encendida.

CÓDIGOS DEFECTO

Códigos defecto	Descripción	Causa	Solución
0001	Temperatura motor / Temperatura del controlador del motor	Los valores de temperatura están cerca del límite máximo/mínimo: Código de error generado y el vehículo funciona	Si la temperatura ambiente está comprendida entre 0°C y -15°C: Siga circulando. Con cualquier otra temperatura ambiente: Deje de circular o circule en modo Eco (Temperatura inferior a -15°C), o espere que el vehículo se enfríe (Temperatura superior a 0°C).
		Los valores de temperatura han alcanzado el límite máximo/mínimo: Código de error generado y el vehículo no funciona	Si la temperatura ambiente es inferior a -15°C: Hibernar el vehículo y esperar a que la temperatura vuelva a subir. Con cualquier otra temperatura ambiente (Temperatura superior a 0°C): Apague el vehículo y espere a que se enfríe.
0002	Temperatura de la batería	Los valores de temperatura están cerca del límite máximo/mínimo: Código de error generado y el vehículo funciona	Si la temperatura ambiente está comprendida entre 0°C y -15°C: Siga circulando. Con cualquier otra temperatura ambiente: Deje de circular o circule en modo Eco (Temperatura inferior a -15°C), o espere que el vehículo se enfríe (Temperatura superior a 0°C).
		Los valores de temperatura han alcanzado el límite máximo/mínimo: Código de error generado y el vehículo no funciona	Si la temperatura ambiente es inferior a -15°C: Esperar a que suba la temperatura. Con cualquier otra temperatura ambiente (Temperatura superior a 0°C): Apague el vehículo y espere a que se enfríe.
0003	Fallo del motor	Fallo interno del motor	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
0004	Fallo del controlador del motor	Fallo interno del controlador del motor	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
0005	Fallo de la batería	Fallo interno en la batería	Quitar el contacto y retirar la batería. Esperar durante 1 minuto y volver a colocar la batería. Si el fallo persiste, un distribuidor autorizado tendrá que comprobar el sistema.
0006	Fallo del mando del acelerador	Fallo de la señal recibida del acelerador	El acelerador solo se debe accionar después de haber oído el «bip» (Selección de un modo). Suelte el acelerador y espere durante 1 minuto. Poner el vehículo en modo de conducción y accionar el acelerador después de haber oído un «bip». Si el fallo persiste, un distribuidor autorizado tendrá que comprobar el sistema.
0007	Contactor de caballete	El vehículo está sobre el caballete central	Replegar el caballete.
	Botón «MODE»	El botón MODE se ha pulsado antes de poner el contacto	Asegúrese de que el botón «MODE» no esté pulsado ni atascado cuando el vehículo esté en marcha. Si el fallo persiste, un distribuidor autorizado tendrá que comprobar el sistema.

ES

Códigos defecto	Descripción	Causa	Solución
0008	Fallo del salpicadero	La pantalla indica un error interno	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
0009	Fallo de comunicación del vehículo	Fallo de comunicación del CAN en el sistema	Cortar y volver a poner el contacto. Si el fallo persiste, un distribuidor autorizado tendrá que comprobar el sistema.
0010	Defecto línea 12V	Fallo de tensión del circuito de 12 voltios	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.
0011	Error de configuración del vehículo	El controlador del motor no es compatible con la versión del vehículo	Se recomienda que un distribuidor autorizado controle el vehículo.

EQUIPAMIENTOS

Maletero

- Introducir la llave en el contactor de llave, después girarla en el sentido antihorario hasta la posición «OPEN» para desbloquear el sillín.
- Levantar el sillín para acceder al maletero.



Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.



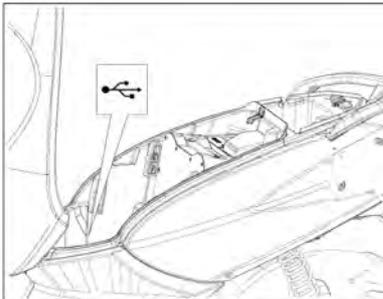
No superar la carga máxima del maletero que es de 3 kg (excluyendo la batería). El compartimento de maletero se calienta con el calor de la batería o con la exposición al sol. Conviene no almacenar productos alimentarios, inflamables o susceptibles de estropearse con el calor en el compartimento.

Puede entrar agua en el compartimento del maletero durante un lavado o una lluvia fuerte. Se recomienda proteger cualquier objeto sensible a la humedad.

No almacenar objetos demasiado voluminosos en el maletero, podría dañar los objetos o el sillín y su articulación.

Toma para accesorios (USB)

Incorporada en el maletero trasero, una toma de accesorios que se alimenta al poner el contacto le permite conectar un equipo portátil (Teléfono, GPS, ...) (1 A máximo).

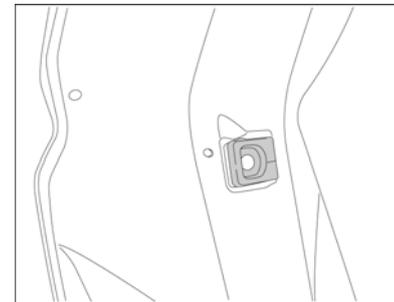


Mientras se usa, el dispositivo se carga automáticamente.



Para evitar la entrada de humedad, colocar siempre el tapón de la toma tras su utilización.

Gancho porta saco



El gancho para las bolsas se encuentra a nivel del salpicadero trasero, este permite colgar una carga máxima de 2.5 kg.

Caballote central

El caballote central dispone de un cortacircuitos que, cuando está desplegado impide el funcionamiento del motor.



Si el motor funciona con el caballote central desplegado, es obligatorio hacer controlar el circuito por un distribuidor autorizado.

Portaequipajes

Hay un portaequipajes autorizado por PEUGEOT MOTOCYCLES disponible opcionalmente. Permite soportar una carga máxima de 7 kg.



No colocar maletas demasiado voluminosas que puedan entorpecer el dispositivo de iluminación y los movimientos de la dirección.

No superar la carga máxima recomendada para cada portaequipajes. Fijar correctamente las maletas al vehículo, incluso para una corta distancia.

Vehículo profesional

El portaequipajes trasero permite soportar una carga máxima de 20 kg.

CONTROLES ANTES DEL USO

El usuario debe asegurarse personalmente del buen estado de su vehículo. Algunas piezas de seguridad pueden presentar signos de degradación, incluso sin usar el vehículo. Una exposición prolongada a la intemperie, por ejemplo, puede producir oxidación del sistema de freno o una disminución de la presión de los neumáticos que puede tener graves consecuencias. Además de un simple control visual, es muy importante comprobar los siguientes puntos antes de cada uso.



Estos controles requieren poco tiempo y contribuyen eficazmente a mantener en buen estado el vehículo, con el objetivo de un uso que reúna fiabilidad y seguridad.

Si un elemento de los que figuran en la lista de los puntos de control no funciona correctamente, conviene que su distribuidor autorizado lo compruebe y en caso necesario, lo repare antes del uso del vehículo.

CONSEJOS DE PUESTA EN MARCHA Y DE CONDUCCIÓN

Aviso

Antes de un primer uso, es obligatorio familiarizarse con todos los mandos y sus funciones correspondientes. Si duda sobre el funcionamiento de algunos mandos, su distribuidor autorizado le responderá y le aportará toda la ayuda necesaria.

Conducción eficiente

Adoptar una conducción suave

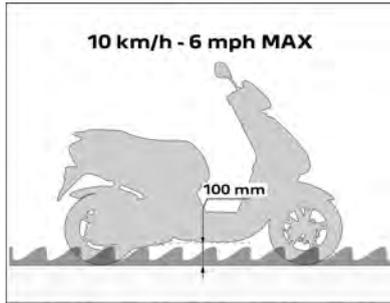
- Girar progresivamente el mando del acelerador y no de forma brusca.
- Anticipar los frenados usando el freno motor.
- Limitar la carga del vehículo así como la resistencia aerodinámica.
- Comprobar con regularidad la presión del hinchado de los neumáticos consultando la etiqueta que se encuentra debajo del sillín.
- Llevar su vehículo a revisión según el plan de mantenimiento del fabricante.

ES

Conducción en calzada inundada



Se recomienda encarecidamente no conducir en una carretera inundada ya que podría dañar gravemente el motor, la transmisión y los sistemas eléctricos de su vehículo.



Si debe obligatoriamente atravesar un paso inundado:

- Comprobar que la profundidad del agua no supere 100 mm, teniendo en cuenta las olas que podrían provocar otros usuarios.
- No superar en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- Al salir de la calzada inundada, en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad, frenar ligeramente varias veces para secar los frenos.

Inspección antes de salir

Componente	Controles
Salpicadero	• Ausencia de fallos.
Batería	• Estado de carga de la batería.
Iluminación, señalización, indicadores, avisador sonoro	• Controlar el funcionamiento. • Corregir en caso necesario.
Frenos delanteros	• Controlar el funcionamiento de los frenos. • Un distribuidor autorizado debe comprobarlos en caso de sensación de blandura. • Controlar el desgaste de las pastillas de freno. • Controlar el nivel de líquido de freno en el depósito.
Frenos traseros	• Controlar el funcionamiento de los frenos. • En caso necesario, realizar un ajuste del mando.
Ruedas y neumáticos	• Controlar el desgaste y el estado de los neumáticos. • Controlar la presión de inflado de los neumáticos en frío. • Corregir en caso necesario.
Palanca de acelerador	• Controlar la flexibilidad de funcionamiento del mando del acelerador y la vuelta a cero.
Dirección	• Controlar la libre rotación de la dirección.
Retrovisores	• Controle el ajuste de los retrovisores.
Caballete	• Controle la flexibilidad del funcionamiento del caballete central.

Componente	Controles
	• Funcionamiento del cortacircuitos de encendido.

ES

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

- ✓ Antes de la primera utilización del vehículo, cargar la batería al 100%.

El conmutador de parada de emergencia debe estar en posición ON.

- Replegar el caballete y sentarse en el vehículo.
- Poner el contacto.
- Sin acelerar, pulsar brevemente el botón "MODE" para elegir un modo de conducción. Se emite un bip para indicar que el vehículo está listo para su conducción.
- Puede cambiar el modo de circulación pulsando el botón "MODE":
 - Vehículo parado y caballete replegado.
 - Mientras circule.

- ✓ No accionar el mando del acelerador antes de haber oído el bip.
La tracción del motor no estará activa mientras el vehículo esté sobre el caballete y no se haya elegido un modo de circulación.

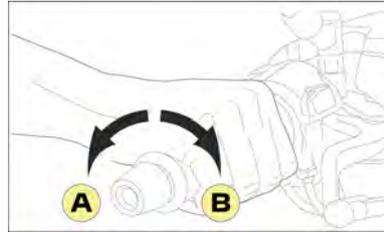
- ✓ El modelo 25 km/h tiene un modo de conducción único y su velocidad está limitada a 25 km/h.



Si se selecciona un modo de circulación cuando el vehículo está sobre el caballete, se generará un código de error (E007) con la emisión de un bip.

Conducción

Aceleración y desaceleración



Para aumentar la velocidad, girar el mando de acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando de acelerador en el sentido (B).

Frenado

La palanca derecha controla el freno delantero y la palanca izquierda el freno trasero. Para frenar de manera eficaz, es obligatorio coordinar las siguientes acciones:

- Dejar volver rápidamente el mando de acelerador.
- Accione simultáneamente las palancas de freno izquierda y derecha aumentando progresivamente la presión.



El uso de un solo freno reduce la eficacia del frenado y puede ocasionar un bloqueo de la rueda y provocar una caída

Por tanto, hay que evitar frenar de forma brusca en una carretera mojada o en una curva.

En una pendiente fuerte, hay que reducir la velocidad para evitar frenar de manera prolongada, ya que un calentamiento excesivo reducirá la eficacia del frenado.



El vehículo está equipado con un sistema de recuperación de energía al desacelerar. Cuando desacelera, en fase de frenado, la energía cinética del vehículo se transforma en energía eléctrica para cargar la batería.

Parada del vehículo y estacionamiento

- Poner el vehículo sobre el caballete central en una superficie plana.
- Cortar el contacto.



En cada estacionamiento, la dirección debe bloquearse.
Se recomienda estacionar el vehículo en un local templado, protegido de la lluvia y de la humedad.



Se recomienda no dejar objetos en los maleteros, independientemente de su valor (casco, portadocumentos, etc.), ya que no se podrá hacer responsable al constructor en caso de robo o de efracción.

Batería de tracción



La batería está sellada. No intente nunca abrirla. Esto anularía la garantía y podría causar heridas graves o la muerte. Tenga en cuenta que una manipulación incorrecta de la batería puede ser peligrosa.

- No dejar caer la batería.
- No intentar abrir, modificar o cortocircuitar la batería.
- No sumergir la batería en agua.
- No exponer la batería a las radiaciones directas del sol.
- Usar únicamente el cable de carga y el cargador suministrado.

La tecnología de la batería de tracción permite realizar cargas parciales sin alterar su vida útil. Por

ES

lo que puede cargarla siempre que quiera, sin esperar a que se descargue.

✓ Cuando se alcanza la reserva de energía, la potencia del motor se reduce.

Evitar dejar la batería totalmente descargada. Cortar la batería después de cada uso maximizará su vida útil y le aportará el mejor rendimiento posible.



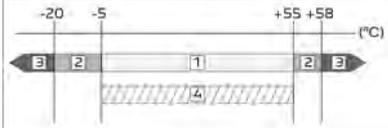
Si el vehículo se expone a temperaturas inferiores a 0°C, esto tendrá un impacto en la autonomía del vehículo y la vida útil de la batería.

Tenga en cuenta que la capacidad de la batería se reducirá con temperaturas bajas y altas. Los mejores rendimientos se producirán alrededor de una temperatura ambiente de 21°C.

Durante la carga, la batería puede alcanzar una temperatura de 40°C. No manipular la batería durante la carga.

Manipular la batería por el asa de transporte.

Incidencia de la temperatura en la batería



Temperatura de las células de la batería

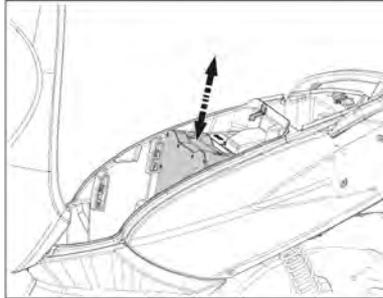
1. Uso normal.
2. Uso degradado.
3. Parada del vehículo.
4. Carga de las células.

Batería extraíble

✓ Según las versiones de los vehículos, estos disponen de una o dos baterías.

Desmontar

- Cortar el contacto.
- Levantar el sillín.
- Retirar la batería de su alojamiento.



Montaje

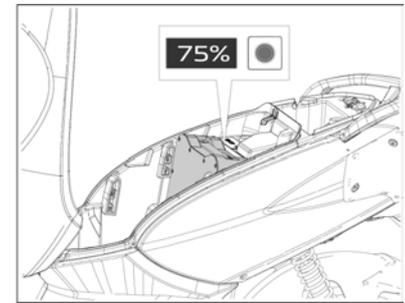
- La llave de contacto debe estar en la posición OFF.
- Introducir cuidadosamente la batería en su alojamiento y apretarla ligeramente.
- Cerrar el sillín.

✓ Antes de colocar la batería, compruebe que no haya ningún objeto en el fondo del compartimento de la batería que obstruya la conexión con la batería, y que los conectores no presenten suciedad ni agua. Al quitar o colocar la batería, no dejarla al borde del maletero.

✓ Para los vehículos equipados con una batería, hay un segundo compartimento que puede recibir una batería de recambio.

Nivel de carga de la batería

El nivel de carga se puede comprobar en cualquier momento pulsando el botón de la parte superior de la batería.



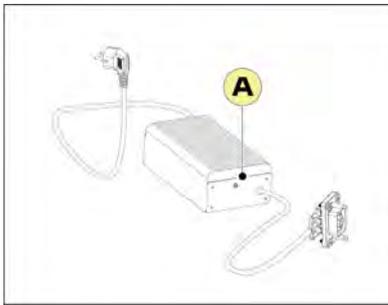
Cargador de batería



No intente abrir ni modificar el cargador. El cargador está previsto solo para un uso en interiores. No manipular el cargador por los cables de alimentación. Durante la carga de la batería de tracción, queda prohibida la intervención en el vehículo, operaciones de mantenimiento o de lavado.



Tras una carga, siempre desconectar primero el cable de red y esperar 30 segundos antes de desconectar el cargador de la batería. Durante la carga, el cargador puede alcanzar una temperatura de 60°C. El cargador no está previsto para transportarse en el maletero del vehículo. Si debe transportar obligatoriamente el cargador en el maletero, asegúrese de que esté bien protegido contra los golpes y que no entre en contacto con la batería.



A. Testigo de control.

Durante la carga, asegúrese de que el testigo del cargador se encienda en verde o parpadee en naranja.

Si no es el caso, la carga no habrá empezado, retome el procedimiento comprobando que todas las conexiones sean correctas.

Indicación del led de carga

Estado del LED	Estado de carga de la batería
Naranja intermitente o fijo (según cargador)	Batería cargando
Verde fijo	Carga en espera / Batería cargada
Rojo intermitente	Error de carga. Desconectar el cable de carga durante 30 segundos y volver a conectar el cable. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Carga de la batería

Entorno de carga



La zona de carga debe situarse en una zona ventilada y no húmeda, alejada de cualquier fuente de calor.

Debe disponer de una toma eléctrica de 230 V protegida con un disyuntor 16 A, una puesta a tierra y un interruptor diferencial de 30 mA.

Evitar dejar el vehículo o la batería cargándose sin supervisión.

Método de carga



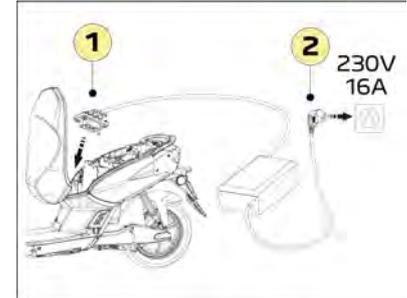
El tiempo de carga puede variar en función de diferentes factores, especialmente la temperatura y el estado de carga actual. El tiempo de carga de una batería descargada al 100% es de aproximadamente 7 horas.



La batería puede cargarse o bien en el vehículo o bien fuera del vehículo.

Batería en el vehículo¹

- Cortar el contacto.
- Levantar el sillín.
- Conectar primero el cable de alimentación del cargador al enchufe en el fondo del maletero (1).
- Colocar el cargador sobre un soporte estable protegido de la humedad.
- Después, conectar el cable del cargador a una toma doméstica con puesta a tierra (2).



No se recomienda el uso de un alargador o de un enrollador. Sin embargo, si la situación lo requiere, debe comprobarse que éstos tengan conexión a tierra, que no estén aplastados o dañados. Debe comprobarse que la sección del cable del alargador o del enrollador utilizado sea suficiente (3x 1.5mm² como mínimo). En caso de uso de uno o de otro, es obligatorio desenrollarlos completamente durante el tiempo de carga.

No cargue la batería cuando la temperatura esté por debajo de 0°C. Si la temperatura exterior es inferior a 0°C, la carga puede resultar imposible. Idealmente, cargar la batería en un local templado.

El tiempo de carga de la batería no debe superar 12 horas. Una sobrecarga reducirá la vida útil de la batería. Si la batería no se carga completamente después de 12 horas de carga, desenchufar el cargador y ponerse en contacto con su distribuidor autorizado.

¹ Según modelo.

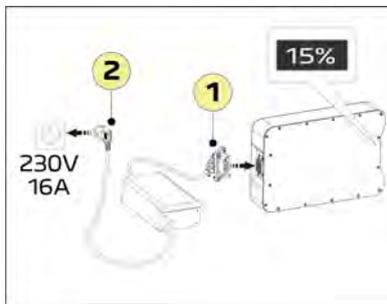
- Durante la carga de la batería, el led del cargador parpadeará indicándole que la batería se está cargando.
- Cuando la carga haya finalizado, desconectar primero el cable de la toma doméstica.
- Esperar 30 segundos antes de desconectar el cable de alimentación del cargador a la batería.

✓ Después de haber cargado la batería y desconectado el cable, esperar antes de poner en marcha el vehículo (Aproximadamente 30 segundos).

✓ Pasar el cable por la apertura de la junta que se encuentra en la parte trasera del maletero antes de cerrar el sillín. No ejercer tensión sobre los cables de alimentación durante su uso, almacenaje o al manipular el cargador.

Batería fuera del vehículo

- Cortar el contacto.
- Levantar el sillín.
- Retirar la batería de su alojamiento.
- Colocar la batería de forma estable. Evitar cualquier riesgo de caída o desplazamiento que pueda afectar la batería o la conexión del cargador.



- Conectar primero el cable de alimentación al cargador de la batería (1).
- Después, conectar el cable del cargador a una toma doméstica con puesta a tierra (2).
- Durante la carga de la batería, el led del cargador parpadeará indicándole que la batería se está cargando.
- Cuando la carga haya finalizado, desconectar primero el cable de la toma doméstica.
- Esperar 30 segundos antes de desconectar el cable de alimentación del cargador a la batería.

✓ Quitar obligatoriamente el contacto antes de retirar la batería del vehículo.

✓ Después de haber cargado la batería y desconectado el cable, esperar antes de poner en marcha el vehículo (Aproximadamente 30 segundos).

Método de almacenamiento de la batería

Almacenamiento de menos de una semana:

Estacionar el vehículo en un lugar plano, estable, bien ventilado y seco.

Cargar la batería entre un 20% y un 80% de su capacidad antes de almacenarla para maximizar su vida útil.

Evitar la exposición directa al sol y a la lluvia para reducir los daños causados por la intemperie y el envejecimiento.

Almacenamiento de más de una semana:

Cuando el vehículo se inmovilice durante más de una semana, retirar la batería del vehículo y almacenarla en un lugar seguro alejada de objetos inflamables.

Se recomienda almacenar la batería con un nivel de carga comprendido entre un 20% y un 80%.

Cargar y descargar la batería al menos cada 2 meses y cargarla entre un 20% y un 80% de su capacidad antes de almacenarla para maximizar su vida útil.

Después de un almacenaje largo, cargar la batería al 100%.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

Consejos de mantenimiento

Respete escrupulosamente el plan de revisiones de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.

Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.

Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.

Medio ambiente / Reciclable

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje. En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Limpeza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza. Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura. En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

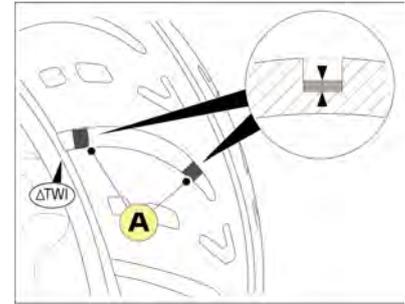
Neumáticos

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular.

Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

	Delante	Detrás
Sin pasajero	1.6 bars	1.8 bars
Con pasajero	1.6 bars	2 bars

Si se alcanzan los límites de desgaste de la banda de rodamiento ((A)), se recomienda acudir al distribuidor autorizado para cambiar los neumáticos.



Cuando se cambian, se recomienda montar neumáticos de la misma marca y de calidad equivalente. Además, en caso de pinchazo, no está autorizado el montaje de una cámara de aire en un neumático tubeless.



Un neumático contiene sustancias peligrosas para el medioambiente, su distribuidor dispone de los equipos para eliminar los neumáticos usados respetando la naturaleza y las normas vigentes.

Control de los frenos

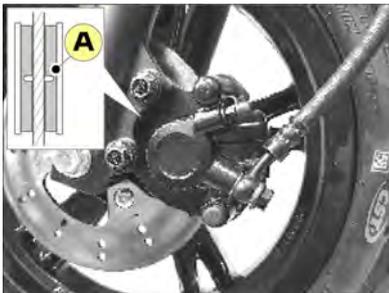


Le recomendamos que acuda a un distribuidor autorizado para la sustitución de estos elementos.

Desgaste de las pastillas de freno delantero

Cada pastilla de freno lleva testigos de desgaste (A). Los testigos permiten controlar el desgaste de las pastillas sin tener que desmontar el freno. Controlar el desgaste de las pastillas comprobando la posición de los testigos de desgaste al accionar

el freno. Si una pastilla de freno está desgastada hasta el punto de que un indicador toca la pastilla de freno, hacer sustituir el par de pastillas por un distribuidor autorizado.

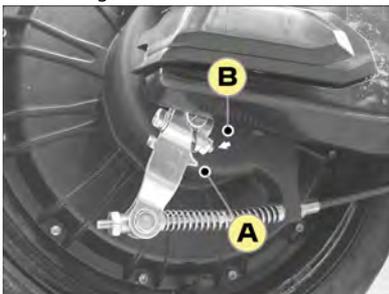


A. Testigos de desgaste

Desgaste de las pastillas de freno trasero

Accione la palanca de freno y compruebe la posición de la marca de desgaste de la bieleta de leva (A) con respecto a la marca (B) del cárter del motor.

Si la marca de la bieleta de leva está alineada o sobrepasa la marca de desgaste, es necesario cambiar los latiguillos de freno.



Líquido de freno

Los niveles de líquido de freno deben comprobarse regularmente mediante la mirilla de control de los emisores de freno.

 Antes de comprobar el nivel del líquido, asegurarse de que la parte superior del depósito del emisor de freno esté a la horizontal.

 Si el nivel está cerca de la marca mínima, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para que compruebe el sistema de frenado y para que realice el ajuste necesario.

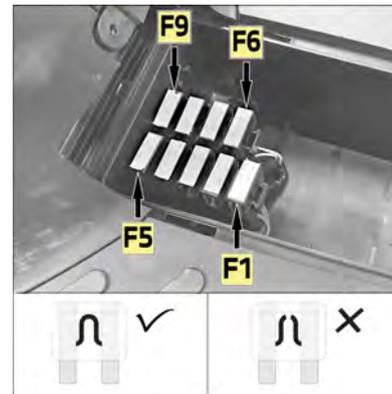


Líquido de freno

DOT 4

Fusibles

La instalación eléctrica está protegida mediante fusibles accesibles tras desmontar la trampilla del suelo.



Si un fusible se funde a menudo, es generalmente señal de un cortocircuito en el circuito eléctrico. Se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el circuito.

Identificar el fusible defectuoso mirando el estado del filamento.

 Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla. Se recomienda cortar el contacto antes de cambiar un fusible y sustituirlo siempre por uno del mismo calibre. Si no se respeta esta indicación se puede producir un deterioro del circuito eléctrico, incluso un incendio.

Asignación de los fusibles

F1 15A	Alimentación positiva batería
F2 5A	Motor
F3 5A	Salpicadero
F4 5A	Caja telemática
F5 10A	Alumbrado Bocina
F6 5A	USB
F7 5A	OBD
F8 5A	Salpicadero Contactores de freno
F9 5A	Convertor de tensión

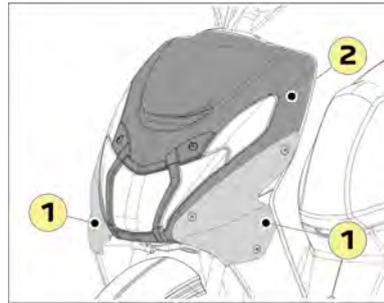
CAMBIO DE LAS BOMBILLAS

Bombilla de faro / Bombillas de los intermitentes

- Retirar los embellecedores laterales (1).
- Desmontar la fachada delantera (2).



Se recomienda acudir a un distribuidor autorizado para realizar esta intervención.

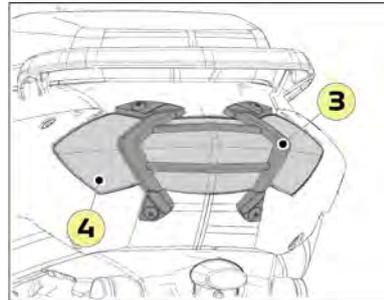


Bombillas de los intermitentes

- Desmontar el capuchón (2).

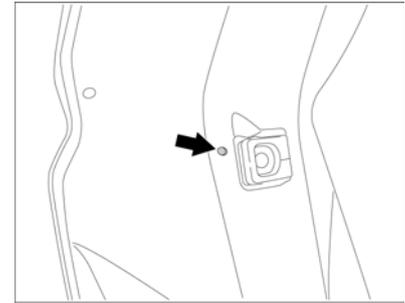
Bombilla de luz trasera/parada

- Retirar el embellecedor de la luz trasera (3).
- Retirar la tapa de la luz trasera (4).



AJUSTE DE LOS FAROS

El ajuste del proyector se realiza mediante un tornillo al que se puede acceder desde el salpicadero trasero.



Para no molestar al resto de usuarios en la carretera, el proyector debe ajustarse en altura, en función de la carga del vehículo.

ES

ES

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2015) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216

Service & appel
gratuits

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 10/2022 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide