

PEUGEOT
MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

DJANGO

Livret de bienvenue
& d'entretien

Welcome
& maintenance booklet



Bienvenue

FR

Welcome

GB

Herzlich willkommen

DE

Benvenuto

IT

Bienvenidos

ES

Welkom

NL

Καλώς ήρθατε

GR

Välkommen

SE

Bem-vindo

PT

Tervetuloa

FI

Velkommen

DK

INHALT

Hinweise	2
24 Monate Garantie für Ihr Fahrzeug	3
Wichtig	6
- Einzusetzende Produkte	
- Wartungshinweise	
- Reinigen des Fahrzeugs	
- Umweltschutz / Wiederverwertbar	
- Längere Stilllegung und Lagerung	
Starten und Fahren	8
- Starten des Motors	
- Fahren	
- Bremsen	
- Abschalten des Motors und Parken	
Bedienelemente	9
Instrumente	9
Ausstattungs-elemente	10
- Ablage / Zubehör-Stecker	
- Taschenhaken	
- Seitenständer	
Tipps	11
- Versorgung mit Kraftstoff	
- Überprüfung des Motorölstands	
Regelmäßige Wartung	12

Name: - - - - -
- - - - -
Vorname: - - - - -
- - - - -
Adresse: - - - - -
- - - - -
Postleitzahl: - - - - -
- - - - -
Ort: - - - - -
- - - - -
Telefon: - - - - -
- - - - -
Modell: - - - - -
- - - - -
Farbe: - - - - -
- - - - -
Motornummer: - - - - -
- - - - -

PRÜFUNG VOR LIEFERUNG

Fahrgestellnummer: VGA

Der Vertragshändler muss die Übergabeinspektion vor Auslieferung vornehmen und das Inspektionsprotokoll des gelieferten Fahrzeugs übergeben.

Prüfung bei Auslieferung

Sichtvermerk Kunde

Ich habe das Aussehen des Fahrzeugs überprüft und das Inspektionsprotokoll vor Übergabe meines Fahrzeugs unterzeichnet, ich habe keinerlei Fehler festgestellt. Ich wurde darauf hingewiesen, dass es wichtig ist, mich mit der Bedienungsanleitung und dem Wartungsheft vertraut zu machen.

Datum:

Unterschrift des Kunden:

Sichtvermerk Vertragshändler

Ich bestätige, dass das oben genannte Fahrzeug, wie von PEUGEOT MOTOCYCLES angegeben, vor der Lieferung montiert und überprüft wurde. Ich habe dem Kunden die Bedienungsanleitung und das Wartungsheft übergeben. Ich habe die Funktionsweise der Steuerelemente der Maschine erklärt und darauf hingewiesen, dass es wichtig ist, sich mit der Betriebsanleitung und den Garantiebedingungen von PEUGEOT MOTOCYCLES vertraut zu machen.

Datum:

Unterschrift Vertragshändler:



HINWEISE

Sie haben ein Fahrzeug von Peugeot erworben.

Wir freuen uns über Ihre Wahl und bedanken uns für Ihr Vertrauen.

Bei der Entwicklung Ihres Fahrzeugs wurde großer Wert auf Nachhaltigkeit und Langlebigkeit gelegt. Einige regelmäßige Wartungsarbeiten sind dennoch unerlässlich.

Ihr Vertragshändler verfügt über genaueste Kenntnisse des Fahrzeugs, über die Original-Ersatzteile und das passende Werkzeug. Dadurch kann er Sie besonders gut beraten und Ihr Fahrzeug gemäß dem vorgesehenen Wartungsplan unter optimalen Bedingungen warten, damit Sie immer hohen Fahrspaß bei maximaler Sicherheit genießen können

Dieses Wartungsheft ist fester Bestandteil des Fahrzeugs und muss bei einem Weiterverkauf beim Fahrzeug bleiben.

Außerdem stellt es einige der gängigsten Funktionen Ihres Fahrzeugs vor.

Wir empfehlen Ihnen jedoch, die gesamte Bedienungsanleitung einzusehen, die digital unter folgender Adresse erhältlich ist:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Diesen QR-Code für einen direkten Zugang scannen:



Die Anleitung stellt insbesondere die Sicherheitsanweisungen, Warnungen, wichtigen Anmerkungen und Beobachtungen vor.

Unter dem Aspekt der fortwährenden Produktverbesserung behält sich Peugeot Motocycles das Recht auf Weglassen, Verändern oder Hinzufügen von Informationen vor.

Die einzigen verbindlichen Dokumente sind diejenigen, die online an der oben genannten Adresse abrufbar sind.

Die folgenden Symbole bedeuten:



Es wird empfohlen, die gesamte Bedienungsanleitung zu lesen.



Maßnahme, die die Sicherheit von Personen gefährden kann.



Maßnahme, die Schäden am Fahrzeug herbeiführen kann.



Gibt eine Schlüsselinformation über die Fahrzeugfunktion.



Ein Sternchen deutet auf eine versionsbedingte Ausstattung hin.



Das Produkt löst Verschmutzungen aus. Nicht in die Umgebung werfen.

24 MONATE GARANTIE FÜR IHR FAHRZEUG

Teile und Arbeitskosten, unbegrenzte Laufleistung

Der Hersteller Ihres Fahrzeugs, PEUGEOT MOTOCYCLES, mit Sitz in der Rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Frankreich), nachstehend PEUGEOT MOTOCYCLES gibt Ihnen eine kommerzielle Garantie auf Ihr Neufahrzeug mit Verbrennungsmotor oder Elektroantrieb bei allen Konstruktions- oder Materialfehlern¹.

1. DAUER DER GARANTIE

PEUGEOT MOTOCYCLES gibt eine Garantie auf Ihr Fahrzeug für eine Dauer von 24 Monaten ab der Erstzulassung ohne Kilometerbeschränkung, sofern Ihnen keine besonderen gegenteiligen Bestimmungen zur Kenntnis gebracht wurden, und mit folgenden Ausnahmen:

- Antriebsbatterie des Elektrofahrzeugs, für das sich die vorliegende Garantie auf 24 Monate oder 20 000 km erstreckt, ungeachtet dessen, was zuerst eintritt, vorbehaltlich der regelmäßigen Wartung gemäß den Vorschriften im Wartungshandbuch PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Antriebsbatterie des Elektrofahrzeugs, die eine Verringerung ihrer angekündigten Nennleistung von mindestens 25% aufweist, die von einem Techniker des Händlernetzes PEUGEOT MOTOCYCLES innerhalb der Garantielaufzeit gemessen wurde. Aufgrund der chemischen Prozesse der Batterie kann eine Verringerung der Nennleistung der Batterie (und somit der Autonomie des Fahrzeugs) im Laufe der Zeit, im Laufe der Verwendung des Fahrzeugs und der Lagerbedingungen festgestellt werden;
- Batterie des Fahrzeugs mit Verbrennungsmotor, für die die vorliegende Garantie sechs Monate beträgt vorbehaltlich einer zurückgelegten Mindestkilometerzahl von 200 km pro Monat.

2. ANWENDUNGSBEDINGUNGEN DER KOMMERZIELLEN GARANTIE

Damit Sie eine optimale Abdeckung der an Ihrem Fahrzeug durchzuführenden Arbeiten im Rahmen dieser kommerziellen Garantie in Anspruch nehmen können, empfiehlt Ihnen PEUGEOT MOTOCYCLES, diese Arbeiten ausschließlich einer autorisierten Vertragswerkstatt anzuvertrauen.

Bei einem Weiterverkauf des Fahrzeuges haben die neuen Eigentümer bis zum normalen Ablauf der Garantie Anspruch auf die entsprechenden Garantieleistungen, vorausgesetzt dass die für die Garantie anwendbaren Bedingungen von allen Eigentümern ordnungsgemäß berücksichtigt werden bzw. berücksichtigt worden sind. Hierzu verpflichten Sie sich, dem Käufer die für die Garantie vorgegebenen Bedingungen zu übermitteln.

3. ANWENDUNGSBEREICH DER KOMMERZIELLEN GARANTIE

Mit Ausnahme der nachfolgend aufgeführten Einschränkungen deckt die vorliegende kommerzielle Garantie die Wiederinstandsetzung oder den Austausch von Teilen, die von PEUGEOT MOTOCYCLES oder dessen Vertreter als defekt anerkannt wurden, sowie die damit verbundenen Arbeitskosten ab.

Folgende Hinweise müssen beachtet werden:

- Die Wiederinstandsetzung oder der Austausch eines Teils im Rahmen der vorliegenden kommerziellen Garantie führt zu keiner Verlängerung der ursprünglichen Garantiedauer. Die Garantie der Ersatzteile endet zum Zeitpunkt des Garantieendes Ihres Fahrzeuges; Sollte Ihr Fahrzeug allerdings für eine Dauer von mindestens 7 aufeinander folgenden Tagen fahruntüchtig sein und diese Tatsache im Rahmen der vorliegenden kommerziellen Garantie auf ein Verschulden von PEUGEOT MOTOCYCLES zurückgeführt werden kann, wird die genannte Garantie um die eben diese Anzahl an Tagen verlängert;

- Die im Rahmen des Garantiumfanges ausgetauschten defekten Teile werden aufbewahrt und gehen in den Besitz von PEUGEOT MOTOCYCLES über.

Die Garantie gilt unter folgenden Bedingungen:

- Die Erstwartung wurde in Übereinstimmung mit den Vorschriften des Wartungsheftes von PEUGEOT MOTOCYCLES durchgeführt, die Wartung des Fahrzeugs wurde regelmäßig in Übereinstimmung mit den Vorschriften des Wartungsheftes von PEUGEOT MOTOCYCLES durchgeführt und Sie sind in der Lage, den Beweis hierfür zu erbringen (Wartungsformular, Rechnungen usw.);
- Die Schäden können nicht auf den Austausch von Originalersatzteilen durch nicht von PEUGEOT MOTOCYCLES zugelassen Ersatzteilen (einschließlich, aber ohne Beschränkung auf Auspuff, Zylinder, Kolben, Kerze und Geräuschkämpfer bei verbrennungsbetriebenen Fahrzeugen, Sicherungen, Module der Traktionsbatterie, und Ladegerät der Traktionsbatterie des Elektrofahrzeuges usw.) zurückgeführt werden und auch nicht auf Reparaturen, Transformationen oder Änderungen, die an Ihrem Fahrzeug durch Unternehmen vorgenommen wurden, die nicht von PEUGEOT MOTOCYCLES zugelassen sind;
- Die Schäden können nicht auf zusätzliche Teile oder Ausstattungen, die nicht von PEUGEOT MOTOCYCLES zugelassen sind (einschließlich, aber ohne Beschränkung auf zusätzliches Ladegerät für das Elektrofahrzeug, Alarmanlagen, Radio, Scheinwerfer, Gepäckträger für das verbrennungsbetriebene oder elektrische Fahrzeug usw.), zurückgeführt werden;
- Die Schäden wurden nicht durch Fahrlässigkeit, unsachgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung der Anweisungen im Wartungshandbuch von PEUGEOT MOTOCYCLES oder Benutzerhandbuch, Überladung des Fahrzeugs (auch vorübergehend) oder durch die Unerfahrenheit des Fahrzeugführers verursacht;

1. Letzte Inspektion 04/2021.

24 MONATE GARANTIE FÜR IHR FAHRZEUG

Teile und Arbeitskosten, unbegrenzte Laufleistung

Der Garantiumfang umfasst folgende Punkte nicht:

- Wartungsarbeiten (einschließlich, aber ohne Beschränkung auf Flüssigkeitswechsel, Schmierung, Einstellungen, Reinigung, Kettenspannung usw.) und Revisionen, die für den korrekten Betrieb Ihres Fahrzeuges erforderlich sind wie im Wartungshandbuch von PEUGEOT MOTOCYCLES aufgeführt;
- Reparaturen infolge der Verwendung von Treibstoffen, Schmiermitteln oder anderen Fetten, die nicht von PEUGEOT MOTOCYCLES empfohlen wurden;
- Reparaturarbeiten als Folge eines nicht sachgemäßen Gebrauchs, eines Unfalls, Diebstahls, Brandes oder anderer natürlicher Phänomene (einschließlich, aber ohne Beschränkung auf Hagel, Überschwemmungen...);
- Reparaturarbeiten als Folge mangelnder Sauberkeit des Fahrzeuges;
- Reparaturarbeiten als Folge einer längeren Lagerung unter unsachgemäßen Bedingungen;
- Die Korrosion oder Oxidierung der Oberfläche auf dem Fahrgestell, an den Schrauben und generell an allen anderen behandelten oder nicht behandelten Metallteilen des verbrennungsbetriebenen oder elektrischen Fahrzeuges (allerdings wird gegen Durchrostung für eine Dauer von 24 Monaten garantiert);
- Der Tacho oder die Scheinwerfer, bei denen das Vorhandensein von Beschlag die Lesbarkeit der Informationen oder die Wirksamkeit der Beleuchtung nicht beeinträchtigt;
- Der Austausch von Teilen, die einem normalen Verschleiß unterliegen, der auf die Verwendung des Fahrzeuges, den Kilometerstand, die geografische und klimatische Umgebung zurückzuführen ist sowie die dazugehörigen, nicht wieder verwendbaren Befestigungsmittel (einschließlich, aber ohne Beschränkung auf selbstsichernde Muttern), wenn dieser Austausch nicht auf einem Herstellungsfehler beruht. Es handelt sich u. a. um die folgenden Teile;

- > Antriebscheibe, Abtriebscheibe und Riemen des elektrischen oder thermischen Fahrzeuges, Kupplung, Variorollen, Variomatik, Führungen, Kette, Kettenritzel, hinterer Zahnkranz des verbrennungsbetriebenen Fahrzeuges;
- > Lager (Räder, Pleuel, Lenkung, Motor usw.);
- > Glühbirne, Sicherung, Reifen, Bremsklötze und Bremsbeläge, Bremsscheibe, Bowdenzüge und verkabelte Steuerung des verbrennungsbetriebenen oder elektrischen Fahrzeuges, Zündkerze, entstörter Zündkerzenstecker des verbrennungsbetriebenen Fahrzeuges;
- > Stoßdämpfer (hydraulisch, Gas, Einzelfeder, Elastomer) des Fahrzeuges mit Verbrennungs- oder Elektromotor, Luftfilter, kompletter Ansaugschalldämpfer, Kraftstofffilter, Ölfilter, Zylinder, Kolben und Kolbenringe an einem Motor des Fahrzeuges mit Verbrennungsmotor ;
- > Auspuff des Verbrennungsmotors (Ausnahme: die inneren, angeschweißten Teile);
- > Die Flüssigkeiten und Produkte (Fett, hydraulische Flüssigkeit, Bremsflüssigkeit, Getriebeöl des verbrennungsbetriebenen oder elektrischen Fahrzeuges, Motoröl und Kühflüssigkeit des verbrennungsbetriebenen Fahrzeuges usw.);
- Geräusche und Schwingungen, die die Zuverlässigkeit, die Sicherheit und das Fahrverhalten des Fahrzeuges in keiner Weise beeinträchtigen;
- Alle nicht speziell in dieser Garantie oder der gesetzlichen Produktgarantie oder dem Mängelgewährleistungsrecht vorgesehenen Kosten, einschließlich, aber ohne Beschränkung auf Kosten, die im Zusammenhang mit einer möglichen Stilllegung Betriebs- oder Nutzungsverlust des Fahrzeuges stehen

4. RÄUMLICHER ANWENDUNGSBEREICH

Die Garantie ist in den Ländern oder Gegenden anwendbar, in denen das Fahrzeug von einem von PEUGEOT MOTOCYCLES zugelassenen Vertriebsnetz zum Verkauf angeboten wird (hierzu zählen insbesondere Frankreich, Deutschland, Italien, Spanien). Das entsprechende Verzeichnis kann auf der Website des Herstellers eingesehen werden:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Das Fahrzeug ist ausschliesslich für den Vertrieb und die Verwendung in den oben genannten Ländern und Gebieten bestimmt unter Ausschluss aller Länder und Gebiete, in denen das Fahrzeug voraussichtlich nicht den geltenden Normen entspricht, was insbesondere, aber nicht ausschließlich für die USA usw. gilt

Die Verwendung des Fahrzeuges in diesen ausgeschlossenen Ländern oder Gebieten unterliegt der vollständigen Haftung des Benutzers. In diesem Fall wird die vorliegende Garantie ungültig und der Fahrzeughersteller übernimmt keinerlei Haftung.

Der Verbraucher besitzt in jedem Land, besonders in den Ländern der Europäischen Union, Rechte auf Grund der geltenden innerstaatlichen Gesetzgebung. Diese Rechte werden nicht von der zuvor aufgeführten Garantie beeinflusst.

WICHTIG

EINZUSETZENDE PRODUKTE

Kraftstoff



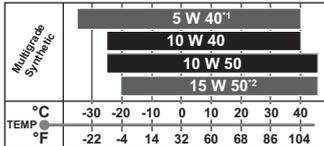
Motoröl

50 cc

SAE 5W40 100% 4T Synthetiköl
Mindest-Qualität API SL

125 cc

SAE 10W40 / SAE 10W50 100% 4T
Synthetiköl
Mindest-Qualität API SL



*Empfohlen wenn:

¹ Jährlicher Minimaltemperatur < -20°C

² Jährlicher Minimaltemperatur > 0°C

Getriebeöl

SAE 80W90 API GL4

Bremsflüssigkeit

DOT 4

Fett

Hochtemperaturfett
Vielzweckfett

Gabelöl

Hydrauliköl. SAE10

WARTUNGSHINWEISE

Der **Wartungsplan für Ihr Fahrzeug ist genauestens einzuhalten**, damit die Ansprüche auf die vertragliche Garantie erhalten bleiben.

Eine Kontrolltabelle für den **Wartungsplan** befindet sich im **Wartungsheft**; der **Vertragshändler** muss dort nach erfolgter **Inspektion** seinen **Stempel** anbringen und das **Datum** der **Inspektion** sowie die **Laufleistung** des **Fahrzeugs** eintragen.

Zur **Wahrung** der **Sicherheit** und der **maximalen Zuverlässigkeit** des **Fahrzeugs** wird empfohlen, die **Wartung** und die **Reparaturen** durch einen **zugelassenen Händler** durchführen zu lassen, der über die **notwendige technische Ausbildung**, das **angegebene Werkzeug** und die **Ersatzteile** verfügt.

Es wird empfohlen, das **Fahrzeug** nach einem **Unfall** von einem **Vertragshändler** prüfen und **instand** setzen zu lassen.



REINIGEN DES FAHRZEUGS



Die **Karosserie** besteht aus **Kunststoffelementen**. Diese sind **entweder matt oder glänzend lackiert**. **Keine Lösungsmittel** oder zu **aggressive Reinigungsmittel** verwenden.



Keinen Hochdruckreiniger verwenden, dies würde zum **Eindringen von Wasser** in den **folgenden Teilen** führen: **Dichtungen, Lager, Gelenke und elektrische Elemente wie Steckverbinder, Relais und Beleuchtung**.

Karosserie mit **Seifenwasser** reinigen und **reichlich** mit **klarem Wasser** nachspülen.

Zum **Trocknen** kann ein **Waschleder** verwendet werden.

Nach dem **Waschen** des **Fahrzeugs** die **Bremsen** zum **Trocknen** mehrmals bei **niedriger Geschwindigkeit** betätigen.



Die **Reinigung** darf **nur in Räumen durchgeführt** werden, die **über Anlagen zur Abscheidung der umweltgefährdenden Stoffe** verfügen.

Bestimmte **silikonhaltige Produkte** können die **Lackqualität** beeinträchtigen.

Bei **Bedarf** bzw. im **Zweifelsfall** beraten Sie unsere **Vertragshändler** gern zur **richtigen Verwendung** von **Pflegemitteln** oder zur **Instandsetzung** der **Karosserie** bei **Kratzern** oder **Schrammen**.

UMWELTSCHUTZ / WIEDERVERWERTBAR

Die alten und bei einer regelmäßigen Wartung ersetzten Teile (mechanische Teile, Batterie ...) müssen bei spezialisierten Stellen abgegeben werden.

Das Fahrzeug muss an seinem Lebensende einer zugelassenen Stelle übergeben werden, die sein Recycling übernimmt.

In jedem Fall müssen die lokalen Gesetze eingehalten werden.



Batterien enthalten gesundheitsschädliche Stoffe. Sie müssen gemäß den gesetzlichen Vorschriften entsorgt werden und dürfen auf keinen Fall im Hausmüll landen.

LÄNGERE STILLLEGUNG UND LAGERUNG

Wenn das Fahrzeug für die Dauer von 1 Monat oder länger nicht verwendet wird, wird empfohlen, die folgenden Handlungen vorzunehmen:

Batterie



Im Falle einer längeren Stilllegung erfordert das natürliche oder durch die Elektronik des Fahrzeugs oder bestimmte Zubehörteile ausgelöste Entladen der Batterie das regelmässige Nachladen der Batterie.

- Die Batterie eingangs zu 100% laden (Der maximale Ladestrom einer Batterie entspricht 1/10tel ihrer Leistung).
- Ein Wartungsladegerät verwenden oder einmal monatlich laden.
- Vor der erneuten Inbetriebnahme muss die Batterie zu 100% geladen sein.



Bei Nichtbefolgen dieser Empfehlungen kann eine Tiefentladung der Batterie erfolgen, die in diesem Fall eine Haftung des Herstellers ausschliesst.

Fahrzeug

- Kraftstofftank leeren um die Ablagerung von Kraftstoffresten zu verhindern.
- Schmiermittel auf die Metallteile des Fahrzeugs aufsprühen, um Oxidieren zu verhindern.
- Das Fahrzeug an einem vor Feuchtigkeit geschützten Ort abstellen.

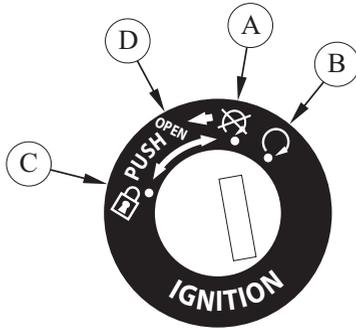
Wiederinbetriebnahme

Nach längerem Stillstand des Fahrzeugs wird eine Generalüberprüfung des Fahrzeugs durch einen Vertragshändler empfohlen.

STARTEN UND FAHREN

Zündschlossfunktionen

2 Schlüssel werden mit dem Fahrzeug mitgeliefert.



- A. Position Abstellen des Motors
- B. Position Betrieb
- C. Lenkung verriegeln
- D. Sitzbanköffner

Starten des Motors

Zur Gewährleistung der Sicherheit das Fahrzeug vor dem Starten des Motors auf den Mittelständer stellen.

- Den Zündschlüssel auf "ON" stellen.
- Sicherstellen, dass der Gasgriff in geschlossener Stellung ist.
- Bei betätigtem Bremshebel den Starterknopf drücken. Den Starter maximal 10 Sekunden betätigen.
- Der Starterknopf loslassen, sobald der Motor anspringt.

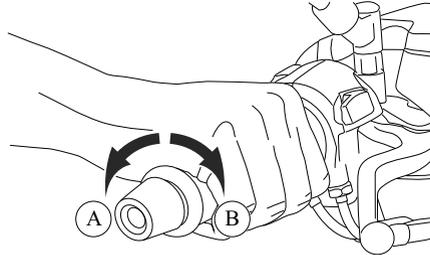


Falls der Motor nicht anspringt, den Starterknopf und den Bremshebel loslassen, einige Sekunden warten und erneut versuchen zu starten.

Fahren

Das Fahrzeug steht auf dem Mittelständer bei laufendem Motor.

- Den Bremshebel mit der linken Hand festhalten, mit der rechten Hand den Haltegriff fassen und das Fahrzeug nach vorne schieben, damit der Mittelständer einklappt.
- Auf das Fahrzeug setzen.
- Den linken Bremshebel loslassen und zum Anfahren mit der rechten Hand den Gasgriff drehen.



Zum Erhöhen der Geschwindigkeit den Gasgriff in Richtung (A) drehen. Zum Verringern der Geschwindigkeit den Gasgriff in Richtung (B) drehen.

Bremsen

DJANGO 50 cc
Standard-Bremse

Der rechte Hebel steuert die Vorderradbremse, der linke Hebel steuert die Hinterradbremse.

Verwendung der Bremsen

Für eine hohe Bremswirkung müssen die folgenden Aktionen gleichzeitig durchgeführt werden:

- Den Gasgriff schnell zurückdrehen.
- Gleichzeitig den linken und rechten Bremshebel betätigen. Den Druck dabei schrittweise erhöhen.

DJANGO 125 cc

Bremssystem ABS

Dabei handelt es sich um ein Antiblockiersystem des Vorderrades.

- Nach Ansteuerung mit dem rechten Hebel wirkt es auf das Vorderrad.
- Mit dem ABS-System behält der Fahrer bei einer Bremsung bei mangelhafter Bodenhaftung die Kontrolle über das Fahrzeug.
- Der linke Bremshebel funktioniert wie ein klassisches Bremssystem und wirkt auf das Hinterrad.

Verwendung der Bremsen

- Den Gasgriff schnell zurückdrehen.
- Das Bremssystem durch progressive Erhöhung des Drucks betätigen.

Abschalten des Motors und Parken

Zum Abschalten des Motors wird der Zündschlüssel auf "OFF" gestellt, während sich der Motor im Leerlauf befindet.

Das Fahrzeug zum Parken auf ebenem Untergrund abstellen.

- Auf dem Hauptständer.
- Oder auf dem Seitenständer.

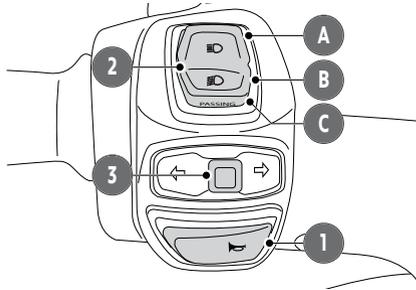
Bei jedem Parken muss die Lenkung verriegelt und der Smart Key vom Fahrzeug entfernt werden.



Die Lenkung muss vor dem Parken stets verriegelt werden.

BEDIENELEMENTE

Steuerungen links



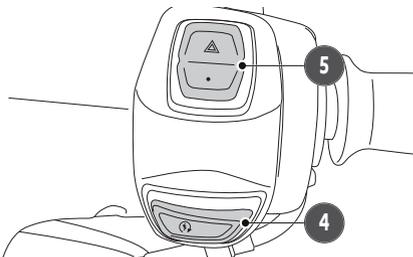
1. Hupenschalter.
2. Umschaltung Abblendlicht/Fernlicht.

Der Schalter zur Umschaltung Abblendlicht/Fernlicht hat 3 Funktionen:

- A. Fernlicht.
- B. Abblendlicht.
- C. Lichthupe (Passing).

3. Blinkerschalter.

Steuerungen rechts



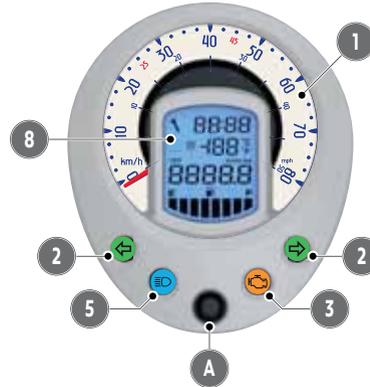
4. Starterknopf.
5. Warnblinkschalter.

Siehe Online-Bedienungsanleitung für weitergehende Informationen.

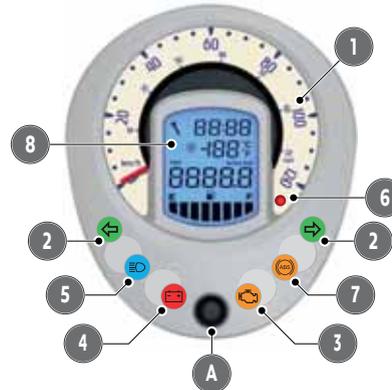
INSTRUMENTE

Das Cockpit initialisiert sich bei jedem Einschalten der Zündung.

DJANGO 50 cc



DGJANGO 125 cc ABS



1. Geschwindigkeitsanzeige.

- Anzeige der Geschwindigkeit mit Doppelangabe Kilometer/Miles.

2. Blinkeranzeige rechts-links/Warnblink-Kontrollleuchte.

3. Fehlfunktionsleuchte des Abgassystems / Selbstdiagnose Motor.



Konstant / Blinkt.

Das Abgassystem ist defekt.



Es wird empfohlen, das Fahrzeug von einem Vertragshändler überprüfen zu lassen.

4. Batterie-Ladestandanzeige.

5. Fernlicht-Kontrollleuchte.

6. Abschreckwarneuchte.

7. Diagnoseleuchte des Bremssystems ABS.



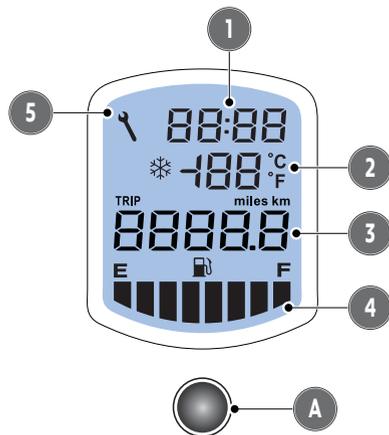
Bei sehr niedriger Geschwindigkeit und bei Stillstand blinkt die Anzeige ABS langsam, um darauf hinzuweisen, dass das System deaktiviert ist.

8. Multifunktions-Anzeige.

A. Steuertaste der Anzeige.



Siehe Online-Bedienungsanleitung für weitergehende Informationen.



1. Uhr.
2. Umgebungstemperatur (C° oder F°).
3. Gesamtkilometerzähler / Kurzstreckenzähler.

Umstellen von Gesamtkilometerzähler auf Kurzstreckenzähler.

- Das Umstellen vom Gesamtkilometerzähler auf den Kurzstreckenzähler und umgekehrt erfolgt nach dem Einschalten der Zündung durch kurzes Drücken auf die Steuertaste (A).

Nullstellen des Kurzstreckenzählers

- Die Rückstellung des Kurzstreckenzählers auf 0 erfolgt nach dem Einschalten durch Betätigung der Stelltaste für mehr als 3 s (A).

4. Kraftstoffstandanzeiger. Reserveanzeige.

Der Reservetankanzeiger wird durch die 2 letzten Segmente angezeigt.

5. Wartungsanzeige.

A. Steuertaste der Anzeige.

AUSSTATTUNGSELEMENTE



Die Bedienungsanleitung stellt andere Ausstattungen vor.

Ablage / Zubehör-Stecker

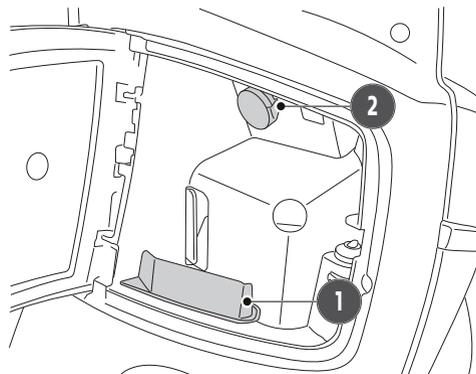
Zum Öffnen der Klappe des Ablagefachs den Schlüssel in das Schloss stecken und nach rechts drehen.

1 - Ablage.

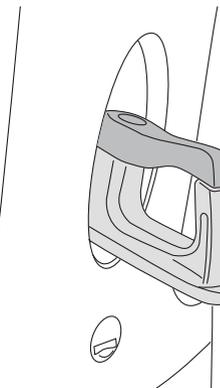
2 - Zubehör-Stecker 12 V / USB Stecker *.

Der Zubehör-Stecker wird bei Einschalten der Zündung aktiviert.

An der Anschlussdose können Zusatzgeräte mit geringem Stromverbrauch (Telefon, Navi,...) angeschlossen werden.



Taschenhaken



Der Taschenhalter zum Ausklappen befindet sich in der Fussraumverkleidung, er dient dem Anhängen einer Tasche mit einem Gewicht von höchstens 2.5 kg.

Seitenständer

DJANGO 50 cc

Der Seitenständer ist mit einer Zündungsunterbrechung ausgestattet und verhindert das Starten des Motors, so lange er ausgeklappt ist.

Durch dieses System wird der Fahrer daran erinnert, den Ständer vor dem Starten des Motors hochzuklappen.

Sollte der Motor dennoch mit ausgeklapptem Seitenständer zu starten sein, muss der Stromkreis durch einen Vertragshändler überprüft werden.

DJANGO 125 cc

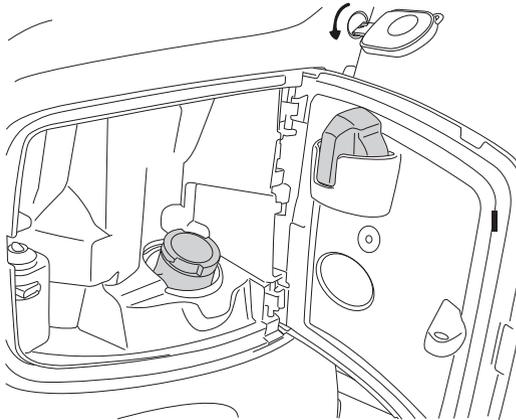
Der Seitenständer ist mit einem Schalter ausgestattet, der das Starten bei ausgeklapptem Ständer ermöglicht, wobei die Motordrehzahl jedoch auf Leerlauf begrenzt ist.



Siehe Online-Bedienungsanleitung für weitergehende Informationen.

TIPPS

Versorgung mit Kraftstoff



- Fahrzeug auf den Mittelständer stellen.
- Zum Öffnen der Kraftstoffklappe den Schlüssel in das Schloss stecken und nach links drehen.
- Führen Sie beim Tanken den Füllstutzen immer korrekt in die Tanköffnung ein.

Während des Tankens den Verschluss in die dafür vorgesehene Halterung an der Klappeninnenseite stecken.



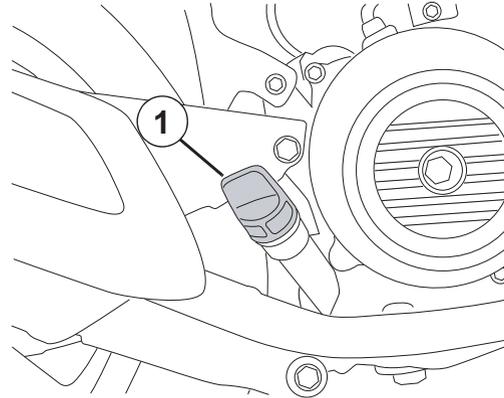
Befüllen Sie den Kraftstofftank nicht zu sehr: Der Kraftstoff dehnt sich durch die Wärmeentwicklung des Motors oder durch Sonnenstrahlung aus und kann überlaufen.

Überprüfung des Motorölstands



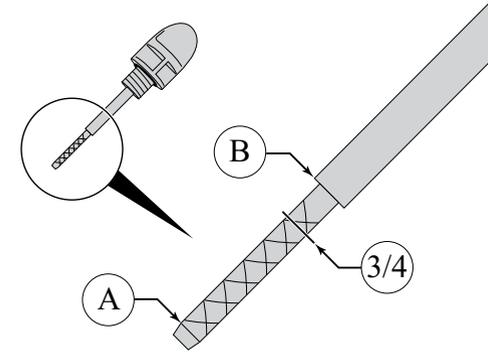
Den Ölstand alle 1000km / 600Mi oder vor einer längeren Fahrt kontrollieren.

- Für eine korrekte Messung des Ölstands stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche auf dem Mittelständer ab.
- Den Motor starten, einige Minuten laufen lassen und dann abstellen.
- Nachdem Sie den Motor ausgeschaltet haben, warten Sie 5 Minuten, damit das Motoröl Zeit hat, in die Ölwanne zurückzuffießen.
- Öleinfüllverschluss/Messstab entfernen (1).



- Wischen Sie mit einem sauberen Tuch den Stopfen/ Messstab ab und führen Sie ihn (ohne zu schrauben) wieder in die Füllöffnung ein.

- Den Öleinfüllverschluss/Messstab herausnehmen und den Ölstand überprüfen.
- Der Ölstand muss sich zwischen den Ölstandsmarkierungen Minimum (A) und Maximum (B) befinden und darf diese nicht überschreiten.



- Wenn der Füllstand in der Nähe der Minimummarkierung oder darunter liegt, wird empfohlen, unverzüglich vom Hersteller empfohlenes Öl in kleinen Mengen bis zu 3/4 des Füllstands nachzufüllen.



Ein zu hoher Ölstand verringert die Leistung des Fahrzeugs beträchtlich.

DE

REGELMÄßIGE WARTUNG

Wichtige Anmerkungen:

Die Einhaltung des Wartungsplans in Bezug auf die Nutzungsbedingungen ermöglicht es, die Funktionstüchtigkeit Ihres Fahrzeugs im Laufe der Zeit zu gewährleisten und alle seine Eigenschaften zu erhalten und die Garantie in Anspruch nehmen zu können. Wir empfehlen Ihnen, diese Arbeiten von einem Peugeot Motorcycles Vertragshändler ausführen zu lassen, der vom Hersteller geschult wurde und über das erforderliche Werkzeug verfügt..

DE

Es ist nicht notwendig, die jährliche Inspektion vornehmen zu lassen, wenn im gleichen Jahr eine regelmäßige Wartung durchgeführt wurde..

Ab 25000 km (15600 mi) sind die Wartungen wieder mit den Arbeiten ab 5000 km (3100 mi) durchzuführen..

Reinigen oder wechseln Sie den Luftfilter (Motor/Getriebe) öfter, wenn das Fahrzeug in Gwieten mit hoher Staubbelastung oder Feuchtigkeit verwendet wird.

Intensive Wartung / Schwierige Betriebsbedingungen (*):

Die mit einem Sternchen gekennzeichneten Komponenten müssen häufiger gewartet werden, wenn das Fahrzeug unter einer der folgenden Bedingungen eingesetzt wird:

Gebiet mit hoher Feuchtigkeit, Staubbelastung, Hitze, Einsatz hauptsächlich im Stadtverkehr, häufige Temperaturen unter -5°C, wiederholte Kurzstrecken oder Tür-zu-Tür-Fahrten mit kaltem Motor bei niedrigen Temperaturen ...

Bei Fahrzeugen, die für gewerbliche Zwecke genutzt werden (Hauslieferungen, Kurierdienste usw.), muss der Kilometerstand durch 2 geteilt werden.

Pflege / Sauberkeit:

Das Design und die Ästhetik eines Zweirads setzen viele Komponenten den Umwelteinflüssen aus. Diese Anfälligkeit kann selbst bei Teilen guter Qualität zu funktionalen oder optischen Schäden (Korrosion usw.) führen. Deshalb sorgt eine regelmäßige, sachgemäße Wartung nicht nur dafür, dass es sein Aussehen bewahrt, gut funktioniert und Ihnen Freude bereitet, sondern ist auch unerlässlich, um Ihre Gewährleistungsansprüche zu wahren..

ÜBERSICHT ÜBER DIE REGELMÄßIGEN WARTUNGEN DJANGO 50 CC

Diese Wartungsvorgänge müssen von einer durch PEUGEOT MOTOCYCLES autorisierten Person durchgeführt werden.

	Durchzuführende Arbeiten	500km 300mi oder 1 Monate	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	JÄHRLICHE WARTUNG
	Motor						
*	Motoröl	R	R Alle 5000 km (2500 km bei intensiver Wartung)				R
*	Ölfilter (Filtersieb)	C	C	C	C	C	C
	Ventilspiel	I		I		I	
	Zündkerze			R		R	
*	Ansaugluftfilter	R Alle 10000 km (5000 km bei intensiver Wartung)					
	Drain des Ansaug-Geräuschdämpfers		C	C	C	C	C
	Festriemenscheibe / Verschleiss der Riemenscheiben			I		R	
	Variator-Gewichte und -Führungen			I		R	
	Antriebsriemen			R		R	
	Nadelkäfig der Kupplungseinheit			L			
	Verschleiß der Kupplungsbeläge			I		R	
	Kupplungseinheit			I		R	
	Getriebeöl	R		R		R	
*	Kickmechanismus		L	L	L	L	
*	Kraftstoffleitung: Keine undichten Stellen oder Risse	I	I	I	I	I	I
	Tankgehäuse, Tankventile und Schläuche		I	I	I	I	
	Einlassventil Kanister		I	R	I	R	

*:Intensive Wartung

I: Prüfen, reinigen, einstellen, bei Bedarf austauschen. C: Reinigen, bei Bedarf austauschen.
R: Austausch. L: Ölen, schmieren



ÜBERSICHT ÜBER DIE REGELMÄßIGEN WARTUNGEN DJANGO 50 CC

	Durchzuführende Arbeiten	500km 300mi oder 1 Monate	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	JÄHRLICHE WARTUNG
Rahmen und Fahrgestell							
*	Lenkung: Leichtgängigkeit in allen Richtungen / Kein Spiel	I	I	I	I	I	
*	Räder: Zustand und Rundlauf / Kein Spiel	I	I	I	I	I	
*	Reifen: Keine Risse, Verschleiß und Druck	I	I	I	I	I	I
*	Vorderradgabel / Vorderradfederung: Zustand, Funktionsfähigkeit und keine undichten Stellen	I	I	I	I	I	
	Gabelöl					R	
*	Hinterradfederung: Zustand, Funktionsfähigkeit und keine undichten Stellen	I	I	I	I	R	
*	Gaszug: Funktionsfähigkeit, Spiel und Schmierung	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Bewegliche Teile und Kabel		L	L	L	L	
*	Ständer: Funktionsfähigkeit und Schmierung		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Prüfung aller Schrauben auf Festsitz	I	I	I	I	I	
Bremssystem							
*	Bremsflüssigkeitsstand / keine undichten Stellen	I	I	I	I	I	I
	Bremsflüssigkeit			R Alle 2 Jahre			
*	Bremsbügel: sauberkeit, führungen, funktion			I + L		I + L	
*	Verschleiß der Bremsklötze vorne		I	I	I	I	
*	Verschleiß der Bremscheiben		I	I	I	I	
*	Bremsschläuche: Keine undichten Stellen oder Risse		I	I	I	I	
*	Bremszug: Zustand und Schmierung		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Verschleiß der Bremsbeläge hinten		I	I	I	I	
	Bremshebel		L	L	L	L	

*:Intensive Wartung

I: Prüfen, reinigen, einstellen, bei Bedarf austauschen. C: Reinigen, bei Bedarf austauschen.
R: Austausch. L: Ölen, schmieren

ÜBERSICHT ÜBER DIE REGELMÄßIGEN WARTUNGEN DJANGO 50 CC

	Durchzuführende Arbeiten	500km 300mi oder 1 Monate	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	JÄHRLICHE WARTUNG
	Elektrik						
*	Beleuchtung und Richtungsanzeige	I	I	I	I	I	I
	Einstellung der Scheinwerfer	I	I	I	I	I	
*	Bremslichtschalter	I	I	I	I	I	I
*	Batterie: Ladestand und keine undichten Stellen	I	I	I	I	I	I
	Sonstiges						
*	Steuergeräte: Auslesen der Fehlercodes und Aktualisierung	I	I	I	I	I	
*	Allgemeine Funktionen: Probefahrt	I	I	I	I	I	

*:Intensive Wartung

I: Prüfen, reinigen, einstellen, bei Bedarf austauschen. C: Reinigen, bei Bedarf austauschen.
R: Austausch. L: Ölen, schmieren

	Wartungsdauer in Zehntelstunden 0.5 h = 30 mn)						
	Empfang und Übernahme	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	Django 50 cc	1.7	0.8	2.8	0.8	3.6	0.8

Die Wartungsdauer ist nur ein Richtwert. Sie berücksichtigt nicht den Austausch von Verschleißteilen.

DE

ÜBERSICHT ÜBER DIE REGELMÄßIGEN WARTUNGEN DJANGO 125 CC

Diese Wartungsvorgänge müssen von einer durch PEUGEOT MOTOCYCLES autorisierten Person durchgeführt werden.

	Durchzuführende Arbeiten	500km 300mi oder 1 Monate	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	JÄHRLICHE WARTUNG	
Motor								
	Motoröl	R	R Alle 5000 km (Asien: R Alle 2500 km)				R	
	Ölfiter (Filtersieb)	C	C	C	C	C	C	
	Ventilspiel		I	I	I	I		
	Zündkerze			R		R		
*	Ansaugluftfilter		R Alle 10000 km (5000 km bei intensiver Wartung)					
	Drain des Ansaug-Geräuschdämpfers		C	C	C	C	C	
	Festriemenscheibe / Verschleiss der Riemenscheiben			I		R		
	Variator-Gewichte und -Führungen			I		R		
	Antriebsriemen			R		R		
	Nadelkäfig der Kupplungseinheit			L				
	Verschleiß der Kupplungsbeläge			I		R		
	Kupplungseinheit			I		R		
	Getriebeöl	R	R	R	R	R		
	Kraftstoffleitung: Keine undichten Stellen oder Risse	I	I	I	I	I	I	
	Tankgehäuse, Tankventile und Schläuche		I	I	I	I		

*:Intensive Wartung

I: Prüfen, reinigen, einstellen, bei Bedarf austauschen. C: Reinigen, bei Bedarf austauschen.
R: Austausch. L: Ölen, schmieren

ÜBERSICHT ÜBER DIE REGELMÄßIGEN WARTUNGEN DJANGO 125 CC

	Durchzuführende Arbeiten	500km 300mi oder 1 Monate	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	JÄHRLICHE WARTUNG
Rahmen und Fahrgestell							
*	Lenkung: Leichtgängigkeit in allen Richtungen / Kein Spiel	I	I	I	I	I	
*	Räder: Zustand und Rundlauf / Kein Spiel	I	I	I	I	I	
*	Reifen: Keine Risse, Verschleiß und Druck	I	I	I	I	I	I
*	Vorderradgabel / Vorderradfederung: Zustand, Funktionsfähigkeit und keine undichten Stellen	I	I	I	I	I	
	Gabelöl					R	
*	Hinterradfederung: Zustand, Funktionsfähigkeit und keine undichten Stellen	I	I	I	I	R	
*	Gaszug: Funktionsfähigkeit, Spiel und Schmierung	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
	Bewegliche Teile und Kabel		L	L	L	L	
*	Ständer: Funktionsfähigkeit und Schmierung		I + L	I + L	I + L	I + L	
*	Prüfung aller Schrauben auf Festsitz	I	I	I	I	I	
Bremssystem							
*	Bremsschüssigkeitsstand / keine undichten Stellen	I	I	I	I	I	I
	Bremsschüssigkeit			R Alle 2 Jahre			
*	Bremssbügel: sauberkeit, führungen, funktion			I + L		I + L	
*	Verschleiß der Bremsklötze vorne		I	I	I	I	
*	Verschleiß der Bremsscheiben		I	I	I	I	
*	Bremsschläuche: Keine undichten Stellen oder Risse		I	I	I	I	
	Bremsshebel		L	L	L	L	

*:Intensive Wartung

I: Prüfen, reinigen, einstellen, bei Bedarf austauschen. C: Reinigen, bei Bedarf austauschen.
R: Austausch. L: Ölen, schmieren



ÜBERSICHT ÜBER DIE REGELMÄßIGEN WARTUNGEN DJANGO 125 CC

	Durchzuführende Arbeiten	500km 300mi oder 1 Monate	5000km 3100mi	10000km 6200mi	15000km 9300mi	20000km 12400mi	JÄHRLICHE WARTUNG
Elektrik							
*	Beleuchtung und Richtungsanzeige	I	I	I	I	I	I
	Einstellung der Scheinwerfer	I	I	I	I	I	
*	Bremslichtschalter	I	I	I	I	I	I
*	Batterie: Ladestand und keine undichten Stellen	I	I	I	I	I	I
Sonstiges							
*	Steuergeräte: Auslesen der Fehlercodes und Aktualisierung	I	I	I	I	I	
*	Allgemeine Funktionen: Probefahrt	I	I	I	I	I	

*:Intensive Wartung

I: Prüfen, reinigen, einstellen, bei Bedarf austauschen. C: Reinigen, bei Bedarf austauschen.
R: Austausch. L: Ölen, schmieren

	Wartungsdauer in Zehntelstunden 0.5 h = 30 mn)						
	Empfang und Übernahme	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	Django 125 cc	1.2	1.8	2.8	1.8	3.6	0.8

Die Wartungsdauer ist nur ein Richtwert. Sie berücksichtigt nicht den Austausch von Verschleißteilen.

<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>----- / ----- / -----</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>----- / ----- / -----</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>----- / ----- / -----</p>
<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>----- / ----- / -----</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>----- / ----- / -----</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>----- / ----- / -----</p>
<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>----- / ----- / -----</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>----- / ----- / -----</p>	<p>_____ km _____ <i>mi</i></p>  <p>----- / ----- / -----</p>

FR

GB

DE

IT

ES

NL

GR

SE

PT

FI

DK

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ - / _____ -

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ - / _____ -

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ - / _____ -

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ - / _____ -

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ - / _____ -

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ - / _____ -

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ - / _____ -

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ - / _____ -

_____ km
 _____ *mi*
 _____ / _____ - / _____ -

<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	

- FR
- GB
- DE
- IT
- ES
- NL
- GR
- SE
- PT
- FI
- DK

FR

----- km



GB

----- mi

DE

----- km



----- mi

IT

----- km



----- mi

ES

----- km



----- mi

NL

----- km



----- mi

GR

----- km



----- mi

SE

----- km



----- mi

PT

----- km



----- mi

FI

----- km



----- mi

DK

Peugeot Motorcycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motorcycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuve**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motorcycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 03/2021 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide

i-Connect® : application Peugeot Motocycles disponible sur
i-Connect® : Peugeot Motocycles app available on

