



PEUGEOT
MOTORCYCLES

DJANGO

**Livret de bienvenue
& d'entretien**

Welcome
& maintenance booklet





Bienvenue

FR

Welcome

GB

Herzlich willkommen

DE

Benvenuto

IT

Bienvenidos

ES

Welkom

NL

Καλώς ήρθατε

GR

Välkommen

SE

Bem-vindo

PT

Tervetuloa

FI

Velkommen

DK

INHOUDSOPGAVE

Controle voor levering.....	1
Inlichtingen.....	2
Diagnose en Persoonsgegevens.....	2
Fabrieksgarantie.....	3
Belangrijk.....	6
Te gebruiken producten.....	6
Buitenbanden.....	6
Onderhoudsaanwijzingen.....	6
Reinigen van het voertuig.....	6
Milieu / Recycleerbaar.....	7
Langere stillegging en herstart.....	7
Starten en rijden: Django Active.....	8
Functies van de sleutelschakelaar 	8
Inschakelen van de motor 	8
Rijden 	8
Remmen 	8
Uitschakelen van de motor en parkeren 	8
Bedieningen: Django Active.....	9
Instrumenten: Django Active.....	9
Digitale display 15.....	9
Instellen van de digitale display.....	12
Een Bluetooth®-telefoon koppelen vanuit de PEUGEOT MOTOCYCLES-app (afhankelijk van beschikbaarheid).....	12
Starten en rijden: Django Allure.....	13
Sleutel Smart Key 	13
Draaiknop 	13
Start van de motor.....	13
Uitschakeling van de motor.....	13
Rijden 	13
Remmen 	13
Uitschakelen van de motor en parkeren 	14
Bedieningen: Django Allure.....	14
Instrumenten: Django Allure.....	15
Digitale display 15.....	15

Menu 'PERSONALISERING - VERBINDING - INSTELLINGEN'.....	17
Een telefoon koppelen via Bluetooth.....	17
Een Bluetooth®-telefoon koppelen vanuit de PEUGEOT MOTOCYCLES-app (afhankelijk van beschikbaarheid).....	17
Inrichtingen.....	18
Aansluiting accessoires (USB).....	18
Tassenhaak.....	18
Zijstandaard.....	18
Advies.....	19
Brandstoftoevoer 	19
Controleren van het motoroliepeil 	19
Afwezigheid van herkenning van de Smart Key....	20
Periodiek onderhoud.....	20
Tabel van de periodieke onderhoudsbeurten.....	22

NL

MEDEDELING

Naam:
.....
Voornaam:
.....
Adres:
.....
Postcode:
.....
Woonplaats:
.....
Telefoon:
.....
Model:
.....
Kleur:
.....
Motornr:
.....

CONTROLE VOOR LEVERING

VIN-nr: VGA

De dealer moet de controle voor levering uitvoeren en het papierwerk van het geleverde voertuig bezorgen.

Controle bij de levering

Goedkeuring Klant

Ik heb het uitzicht van het voertuig gecontroleerd en het papierwerk voor de levering van mijn voertuig ondertekend, ik heb geen afwijkingen geconstateerd. Er werd mij duidelijk gemaakt dat het belangrijk was kennis te nemen van de gebruikershandleiding en het onderhoudsboekje.

Datum:

Handtekening klant:

Goedkeuring Dealer

Ik bevestig dat het hoger vermelde voertuig gemonteerd en gecontroleerd werd voor de levering zoals gespecificeerd door PEUGEOT MOTOCYCLES. Ik heb de klant de gebruikersaanwijzing en het onderhoudsboekje overhandigd. Ik heb de werking van de bedieningsknoppen van het voertuig uitgelegd en duidelijk gemaakt dat het belangrijk is de gebruikershandleiding en de garantievoorwaarden van PEUGEOT MOTOCYCLES te raadplegen.

Datum:

Handtekening dealer:

INLICHTINGEN

U heeft zojuist een voertuig van het merk Peugeot aangeschaft. Wij danken u voor het vertrouwen dat u ons geschonken heeft.

Uw voertuig kenmerkt zich door een duurzaam ontwerp, maar ondanks de degelijke en robuuste kwaliteit vereist het een minimum aan onderhoud. Uw erkende dealer kent uw machine tot in de details, beschikt over originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap, kan u adviseren en op optimale wijze het benodigde onderhoud aan uw voertuig uitvoeren volgens een vooraf opgesteld schema zodat u altijd van optimaal en veilig rijplezier kunt genieten.

Dit onderhoudsboekje moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het voertuig en moet dit ook in geval van doorverkoop blijven.

Dit bevat ook een selectie van de meest courante functies van uw voertuig.

Wij raden u in elk geval aan de volledige gebruikershandleiding te raadplegen, die in digitale versie beschikbaar is op het volgende adres:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Scan deze QR-code voor directe toegang:



U vindt er in het bijzonder veiligheidsrichtlijnen, waarschuwingen, belangrijke notities en opmerkingen.

Ten behoeve van voortdurende verbetering behoudt PEUGEOT MOTOCYCLES zich het recht voor alle genoemde referenties te verwijderen, wijzigen of referenties toe te voegen.

De enige documenten die bewijskracht hebben, zijn de documenten die online beschikbaar zijn op het hierboven vermelde adres.

De volgende symbolen betekenen:

	Het is aanbevolen de volledige gebruikershandleiding te lezen.
	Risicovolle handelingen voor personen.
	Risicovolle handelingen voor het voertuig.
	Geeft belangrijke informatie over de werking van het voertuig.
	Een sterretje wijst op een uitrusting afhankelijk van de versie.
	Het product verontreinigt. Niet in het milieu weggooiën.

DIAGNOSE EN PERSOONSGEGEVENEN

Tijdens de verbinding van de diagnosetools met uw voertuig worden gegevens gebruikt. Deze gegevens omvatten het VIN-nummer (identificatienummer) van uw voertuig.

Voor meer informatie over uw rechten of over de verwerking van uw gegevens door PEUGEOT MOTOCYCLES, kunt u ons privacybeleid raadplegen op het volgende adres:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Of neem contact met ons op via het adres:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

FABRIEKSGARANTIE

(Editie maart 2022)

De constructeur van uw voertuig, PEUGEOT MOTOCYCLES, met hoofdkantoor gevestigd in de Rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Frankrijk), hierna PEUGEOT MOTOCYCLES, biedt u een commerciële garantie op uw nieuw voertuig, thermisch of elektrisch, tegen elke constructie- of materiële fout.

De huidige voorwaarden voor de fabrieksgarantie zijn ook beschikbaar op de site.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duur van de garantie

Behoudens andersluidende specifieke bepalingen waarvan u kennis hebt genomen (verlenging van de garantie, wagenparkcontract...) PEUGEOT MOTOCYCLES verleent uw voertuig een fabrieksgarantie met een duur van:

- 24 maand voor privégebruik, onbeperkt aantal kilometers ;
- 24 maand voor professioneel gebruik, beperkt tot 20 000 km (<50cc, cat. L1e & L2e) of 30 000 km (>50cc, cat. L3e & L5e).



De professionele term wordt gedefinieerd als "elke publiekrechtelijke of privaatrechtelijke, natuurlijke of rechtspersoon, die handelt voor doeleinden die verband houden met zijn commerciële, industriële, ambachtelijke of landbouwactiviteit of vrij beroep, inclusief wanneer deze optreedt in naam van of voor rekening van een andere handelaar".

Deze garantie start vanaf de eerste inschrijving en wordt toegepast op uw voertuig, met uitzondering van:

- De tractiebatterij van het elektrische voertuig waarvoor de huidige garantie 24 maanden of 20 000 km zal zijn, afhankelijk van het eerste van de twee termijnen dat eindigt, op voorwaarde dat regelmatig onderhoud werd uitgevoerd en dat de voorschriften van het onderhoudsboekje van PEUGEOT MOTOCYCLES werd gevolgd ;
- De tractiebatterij van het elektrische voertuig waarvan de aangekondigde nominale capaciteit maximaal 25% wordt verminderd, gemeten door een technicus van het PEUGEOT MOTOCYCLES-netwerk in de loop van de garantieperiode. Door de chemie die inherent is aan de batterij, kan immers na verloop van tijd een vermindering van de capaciteit van de batterij (en dus van de autonomie van het voertuig) worden vastgesteld, van het gebruik van het voertuig en de opslagvoorwaarden ;
- De batterij van het thermische voertuig waarvoor de huidige garantie zes maanden is, onder voorbehoud dat minstens 200 km per maand werd afgelegd ;
- Van de voet en het zadel waarvoor deze garantie zes maanden bedraagt.

Toepassingsveld van de fabrieksgarantie

Met uitzondering van de hierna vermelde beperkingen, dekt deze commerciële garantie de reparatie of het vervangen van de onderdelen die door PEUGEOT MOTOCYCLES of zijn vertegenwoordiger zijn erkend als defect, evenals de arbeidskosten die hieruit voortvloeien.

Gelieve op te merken dat:

- De reparatie of de vervanging van het onderdeel in het kader van deze fabrieksgarantie, betekent niet dat de garantie wordt verlengd. De garantie, die de vervangen onderdelen dekt, verloopt op de verloopdatum van de garantie van uw voertuig ;
- De in het kader van de garantie vervangen defecte onderdelen, worden bewaard en worden eigendom van PEUGEOT MOTOCYCLES.

Toepassingsvoorwaarden van de commerciële garantie

Om aanspraak te kunnen maken op een optimale tenlasteneming van de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden aan uw voertuig op grond van onderhavige commerciële garantie, raadt PEUGEOT MOTOCYCLES u aan om deze werkzaamheden uitsluitend uit te laten voeren in een werkplaats die deel uit maakt van een erkend netwerk..

Indien u uw voertuig verder verkoopt, zullen de opeenvolgende kopers genieten van de garantie tot aan de vervaldatum, onder voorbehoud dat de toepassingsvoorwaarden van de garantie vervuld worden door elk van hen. Hiervoor verbindt u zich ertoe de toepassingsvoorwaarden van de garantie aan uw koper over te brengen en de bewijsstukken van het uitgevoerde onderhoud.

NL

U kunt uitsluitend aanspraak op de garantie maken indien:

- De eerste onderhoudsbeurt tijdens de "garantie", evenals de periodieke onderhoudsbeurten van het voertuig die regelmatig werden uitgevoerd volgens de beschrijvingen in de onderhoudshandleiding van PEUGEOT MOTOCYCLES en waarvan u een bewijs kunt overleggen (onderhoudskaart, facturen ...). Een tolerantie van 100 km (of 1 maanden voor het jaarlijks onderhoud) ten opzichte van het voorziene aantal kilometers dat voorzien is in het onderhoudsplan, is toegelaten ;
- Het opgelegde onderhoudsplan moet worden toegepast voor een professioneel gebruik en, indien nodig, voor privégebruik ;
- De originele onderdelen werden niet vervangen door andere niet erkende instanties door PEUGEOT MOTOCYCLES en/of waarvan de montage niet overeenstemt met de regels van de kunst of volgens de aanbevelingen van PEUGEOT MOTOCYCLES (met inbegrip van, maar niet beperkt tot uitlaat, cilinder, zuiger, bougie en knalpot van het thermische voertuig, zekeringen, modules van tractiebatterij en lader van de tractiebatterij van het elektrische voertuig, enz...) ;
- Het voertuig werd niet gewijzigd, omgevormd of uitgerust met accessoires die niet door PEUGEOT MOTOCYCLES erkend is (met inbegrip van, maar niet beperkt tot extra lader van het elektrische voertuig, alarmen, radio, lichten, bagagedrager van het elektrische voertuig, hulpmiddelen voor het opstarten (boosters), enz...) ;
- Het voertuig werd niet gebruikt voor sportwedstrijden ;

De garantie dekt niet:

- Onderhoudswerkzaamheden (met inbegrip van, maar niet beperkt tot: olieverversing, smering, afstelling, reiniging, druk...) en nodige herzieningen voor een goede werking van uw voertuig, vermeld in het onderhoudsboekje van PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- De vervanging van onderdelen onderhevig aan normale slijtage door het gebruik van het voertuig, de kilometers, de geografische en klimatologische omgeving en van de niet herbruikbare bevestigingsonderdelen (bijv. automatisch geremde sluitringen), als deze vervanging niet voortvloeiende uit een productiefout. Het gaat over de volgende onderdelen, zonder dat de lijst compleet is ;
 - Tractieschijf en gedreven schijf, drijfriem, rollen, losse flens, geleiders, ketting, rondsel, kroon achterzijde ;
 - Lagers (wielen, stangetjes, besturing, motor, ...) ;
 - Gloeilamp, zekering, banden, remvoeringen en -plaatjes, remschijf, kabels en via kabels bediende hendels, bougie en ontstoringinrichting ;
 - Schokdempers (hydraulisch, met gas, met eenvoudige veer, met elastomeer), luchtfilter, volledige geluiddemping, brandstoffilter, oliefilter, cilinder, zuiger en zuigerveren ;
 - Uitlaat van de thermische motor (behalve intern gesmolten onderdelen) ;
 - Vloeistoffen en producten (smeer, hydraulische vloeistof, remvloeistof, olie versnellingsbak, motorolie en koelvloeistof...) ;
- Reparaties veroorzaakt door het gebruik van andere brandstoffen, smeermiddelen en vetten dan de expliciet door PEUGEOT MOTOCYCLES aanbevolen producten ;

- De reparaties die voortvloeien uit nalatigheid, abnormaal gebruik, rijden op onverharde of slechte wegen, het niet naleven van de voorschriften in het onderhoudsboekje PEUGEOT MOTOCYCLES of de gebruiksaanwijzing, een (zelfs tijdelijke) overbelasting of de onervarenheid van de bestuurder ;
- De reparaties die voortvloeien uit een ongeval, diefstal, brand of natuurlijke verschijnselen (met inbegrip van, maar niet beperkt tot hagel, overstromingen...) ;
- De reparaties als gevolg van gebrek aan properheid van het voertuig ;
- De reparaties als gevolg van langdurige opslag in slechte omstandigheden ;
- Corrosie of oxidatie aan de oppervlakte van het chassis, op het schroefwerk en op alle overige wel of niet behandelde metalen onderdelen van het thermische of elektrische voertuig (daarentegen, perforerende corrosie wordt voor een periode van 24 maanden gedekt) ;
- De meter of optische meter waarvoor de aanwezigheid van condens de leesbaarheid van de gegevens of de doeltreffendheid van de verlichting niet beïnvloedt ;
- Geluiden en trillingen die geen enkele invloed hebben op de betrouwbaarheid, de veiligheid en het weggedrag van het voertuig ;
- Alle andere kosten die niet specifiek voorzien zijn door de huidige garantie of door de wettelijke conformiteitsgarantie of door de wettelijke garantie op verborgen gebreken, zonder dat deze lijst compleet is: de opeenvolgende kosten na een eventuele panne van het voertuig zoals genotsderving of omzetverlies van het voertuig, enz.

Territoriaal toepassingsveld

De garantie is van toepassing in de landen of de gebiedsdelen waar het voertuig verkocht wordt door het erkende netwerk van PEUGEOT MOTOCYCLES (meer bepaald Frankrijk, Duitsland,

Italië, Spanje) waarvan de lijst geraadpleegd kan worden op de website van de fabrikant:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Het voertuig is uitsluitend bestemd voor verkoop en gebruik in de bovenvermelde landen en gebiedsdelen met uitsluiting van alle overige landen en gebiedsdelen waarvoor de toepasselijke normen verschillen zijn of kunnen zijn van deze van de hierboven vermelde landen en gebiedsdelen, zoals, maar niet beperkt tot de Verenigde Staten van Amerika enz.

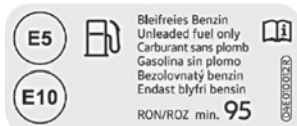
Het gebruik van het voertuig in deze overige landen of gebiedsdelen valt volledig onder de verantwoording van de gebruiker en doet onderhavige garantie evenals de aansprakelijkheid van de fabrikant van het voertuig in welk opzicht dan ook vervallen.

In elk land, en in het bijzonder in de landen van de Europese Unie, wordt de consument beschermd via rechten zoals bepaald door de van kracht zijnde nationale regelgeving. De hierboven beschreven garantie kan deze rechten niet inperken.

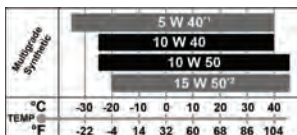
BELANGRIJK

Te gebruiken producten

Brandstof Super loodvrij



Motorolie SAE 10W40 / SAE
Django Active 10W50 100% synthetisch
Van minimumkwaliteit API SL



* Aanbevolen als:

- ¹ Minimale jaartemperatuur < -20°C
- ² Minimale jaartemperatuur > 0°C

Motorolie SAE 5W40 100% synthetisch
Django Allure Van minimumkwaliteit API SL

Splitterolie SAE 80W90 API GL4

Koelvloeistof MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anti-corrosie en antivries
Bescherming -37°C/-35°F
Nitrietvrij / Aminevrij / Fosfaatvrij

Remvloeistof DOT 5.1

Smeervet Smeervet voor hoge temperaturen
Multifunctioneel smeervet

Vorkolie Hydraulische vloeistof SAE10W

MOTUL

Buitenbanden

De bandendruk dient regelmatig met koude banden gecontroleerd te worden.

Een onjuiste druk leidt tot overmatige slijtage en heeft nadelige gevolgen voor het weggedrag wat het rijden met het voertuig gevaarlijk maakt.

	Voorband	Achterband
Eén persoon	1.8 bar	2.0 bar
Twee personen	1.8 bar	2.2 bar

Onderhoudsaanwijzingen

Leef, om aanspraak te kunnen maken op de contractuele garantie, het onderhoudsschema voor uw voertuig nauwkeurig na.

Aan het het onderhoudsboekje werd een onderhoudstabel toegevoegd waarin de erkende dealer zijn stempel moet plaatsen, de datum van de onderhoudsbeurt en de kilometerstand van het voertuig.

Voor een optimaal veilig en betrouwbaar voertuig, raden wij u aan het onderhoud en de reparaties uit te laten voeren door een erkende dealer die over een technische opleiding, originele reserveonderdelen en specifiek gereedschap beschikt.

Wij raden u aan het voertuig na een ongeluk door een erkende dealer te laten controleren en repareren.

Reinigen van het voertuig



De carrosserie bestaat uit kunststofelementen die geveerd kunnen zijn of een glanzend aspect kunnen hebben. Geen oplosmiddelen of te corroderende producten te gebruiken.



Geen reinigingsmiddelen onder hoge druk gebruiken die ervoor zorgen dat er water in de volgende onderdelen komt: pakkingen, lagers en scharnieren, elektrische onderdelen zoals connectoren, contacten en verlichting.

Reinig de carrosserie met zeepsop en spoel het grondig af met schoon water.

Gebruik een zeem om het voertuig af te drogen.

Rem, na het wassen van het voertuig, enkele malen op lage snelheid om de remmen te drogen.



Het wassen van het voertuig moet uitgevoerd worden in een ruimte met een opvangvoorziening voor vuil water.

Sommige producten op basis van siliconen kunnen de kwaliteit van de lak aantasten.

Indien nodig of bij twijfel kan een erkende dealer u advies verstrekken over de reinigingsmiddelen of het repareren van de carrosserie bij krassen of groeven.

DJANGO

Milieu / Recyclebaar

De onderdelen die tijdens een lopend onderhoud worden gebruikt en vervangen (mechanische onderdelen, accu...), moeten bij gespecialiseerde instanties worden afgegeven..

Wanneer het voertuig aan het einde van zijn levensduur is, moet het worden overgedragen aan een erkend centrum om de recycling ervan te garanderen.

Leef in alle gevallen de lokale wetten na.



De batterijen bevatten schadelijke stoffen. Ze moeten worden verwijderd volgens de wettelijke voorschriften en mogen in geen geval worden weggegooid bij het huishoudelijk afval.

Langere stillegging en herstart

Als het voertuig langer dan 1 maand niet gebruikt zal worden, raden wij u aan de volgende werkzaamheden uit te voeren:

Accu



Bij een langdurige stillegging vereist de natuurlijk acculading, of gegenereerd door de electronica van het voertuig of bepaalde opties, een regelmatige lading.

- Laad de accu vooraf op tot 100% (De maximale laadstroom van een accu komt overeen met één tiende van de capaciteit).
- Gebruik een onderhoudslader of voer een maandelijkse lading uit.
- Voor ingebruikname moet de accu opgeladen worden tot 100%.



Indien deze aanbeveling niet gevolgd worden, kan de batterij zo goed als leeg raken. In dit geval vervalt de garantie van de fabrikant.

Voertuig

- Tap het brandstofreservoir af om de vorming van brandstofbezinskel te voorkomen.
- Verstuif een smeermiddel over de metalen onderdelen van het voertuig om oxidatie te voorkomen.
- Stal het voertuig in een vochtvrije ruimte.

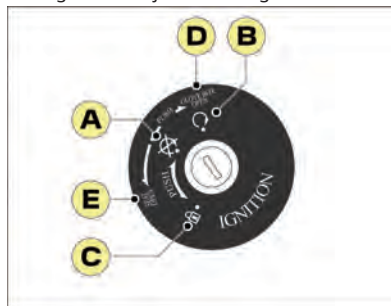
Opnieuw in gebruik nemen

Na een lange stilstand, raden wij u aan een algemene controlebeurt uit te laten voeren door een erkende dealer.

STARTEN EN RIJDEN: DJANGO ACTIVE

Funcities van de sleutelschakelaar

2 sleutels geleverd bij het voertuig.



A. Stand uitgeschakelde motor

De motor is uitgeschakeld. Het elektrische circuit is uitgeschakeld. De sleutel kan verwijderd worden.

B. Startpositie

Het elektrische circuit is ingeschakeld. De motor kan gestart worden. De sleutel kan niet verwijderd worden.

C. Vergrendelde stuurrichting

Het elektrische circuit is uitgeschakeld. Het stuur moet naar links staan, de sleutel moet gelijktijdig ingedrukt en naar links gedraaid worden. De sleutel kan verwijderd worden.

D. Openen van het handschoenenvak

Vanuit de motorstopstand moet de sleutel tegelijkertijd worden ingedrukt en naar rechts worden gedraaid om het handschoenenvak te openen.

E. Openen van het bergvak

Vanuit de motorstopstand moet de sleutel naar links worden gedraaid om het zadel te ontgrendelen.

Inschakelen van de motor

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.

- Draai de contactsleutel op "ON".
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Bedien één van de remhendels terwijl u op de startknop drukt. Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden werken.
- Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.

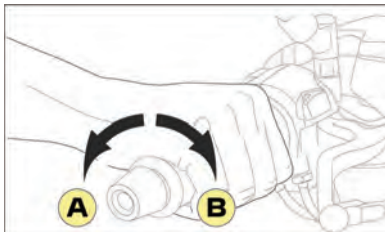


Laat, als de motor niet inschakelt, de startknop en de remhendel los, wacht enkele seconden en probeer opnieuw.

Rijden

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).

Remmen

ABS-remsysteem

- Het gaat om een antiblokkeringssysteem van d e wielen. Bediening met de rechterhendel werkt op het voorwiel.
- De linkerremhendel werkt als een klassiek remsysteem door op het achterwiel te werken.



Dankzij ABS kan de bestuurder de controle over het voertuig behouden bij het remmen in situaties met weinig grip.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.

Uitschakelen van de motor en parkeren

Schakel de motor uit als deze stationair draait door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

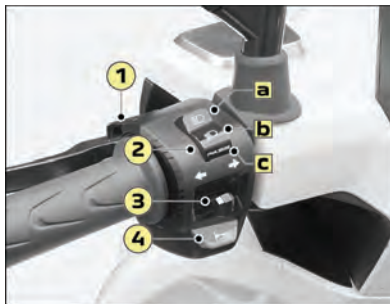
Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.

- Ofwel op de middenstandaard.
- Ofwel op de zijstandaard.



Vergrendel na het parkeren altijd de stuurinrichting en verwijder de contactsleutel.

BEDIENINGEN: DJANGO ACTIVE



1. Bediening "EXIT"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- de dagtellers/verbruiksindicatoren te resetten (Een druk van 3 seconden).

2. Knop stadslicht/koplamp

De knop stadslicht/koplamp beschikt over 3 functies:

- A. Groot licht
- B. Dimlichten
- C. Knipperen met groot licht

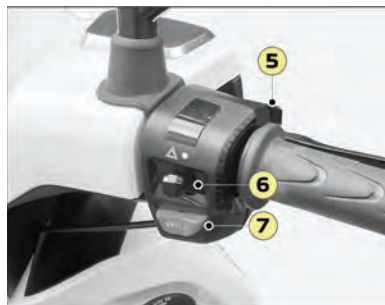
3. Knop knipperlichten

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

4. Knop claxon



5. Bediening "OK"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- de dagtellers/verbruiksindicatoren te resetten (Een druk van 3 seconden).

6. Knop waarschuwingslichten

De twee waarschuwingslampen kunnen uitsluitend branden als de contactsleutel in de "ON" stand staat.

De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

7. Noodstopknop / Startknop

-  Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.
-  Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.
-  Druk op deze knop terwijl u de rechter of linker remhendel activeert om de motor te starten.

Wanneer de motor wordt gestopt met de noodstopknop gaan de dagrijlichten automatisch na 15 seconden uit.

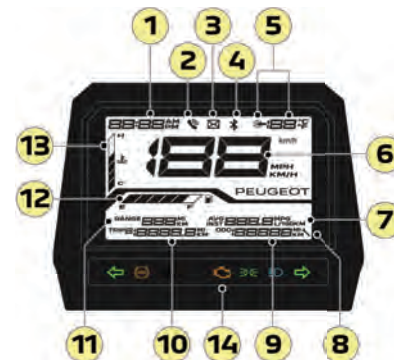


Raadpleeg de online gebruikershandleiding voor meer informatie.

INSTRUMENTEN: DJANGO ACTIVE

Digitale display 15

Bij elke inschakeling wordt het dashboard geïnitieerd.



1 - Klok.

Instelling van de klok (Zie hoofdstuk: [Instellen van de digitale display](#) pagina 12).

2 - Melding van telefoontje (afhankelijk van beschikbaarheid).

3 - Melding van bericht (afhankelijk van beschikbaarheid).

NL

4 - 'Bluetooth'-verbinding (afhankelijk van beschikbaarheid).

Zie hoofdstuk: [Een Bluetooth®-telefoon koppelen vanuit de PEUGEOT MOTOCYCLES-app \(afhankelijk van beschikbaarheid\)](#) pagina 12.



De telefoons (modellen, versies van de besturingssystemen) hebben elk hun specifieke kenmerken, die een impact kunnen hebben op de weergave van het nummer.

Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

5 - Indicator buitentemperatuur (°C of °F).

De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.



Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.

6 - Digitale toerenteller (km/h of mph).

De digitale snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig weer.

7 - Indicator gemiddeld verbruik (AVG) / Onmiddellijke verbruiksindicatie (INST).

- Het verlikkerlampje van het gemiddelde verbruik geeft het brandstofverbruik weer sinds de laatste reset van de dagteller.
- De indicator voor het huidige verbruik geeft de hoeveelheid verbruikte brandstof sinds enkele seconden weer.

Druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om van de indicator voor het gemiddeld verbruik naar de indicator voor het huidig verbruik te gaan.

Op nul zetten van de indicator voor het gemiddeld verbruik:

- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » of « EXIT » om de indicator voor het gemiddeld verbruik op nul te zetten.

De getoonde dagteller wordt eveneens op nul gezet.

8 - Onderhoudsindicator.

- Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.
- Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud (Standaardwaarde)
5000 km



Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 500 km en betreft het normale onderhoud.

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

• Op nul zetten van de onderhoudsteller.

- Schakel het contact uit, houd de knop « OK » ingedrukt en schakel het contact weer in. De onderhoudsteller knippert.
- Laat de knop « OK » los.
- Druk de knop « OK » langer dan 3 seconden in om het onderhoudssymbool te laten doven en de onderhoudsteller op nul te zetten.
- Het contact afsluiten.



Wij raden u aan u tot een erkende dealer te wenden voor de uitvoer van het onderhoud aan uw voertuig en het wissen van het bericht op de onderhoudsindicator.

• Keuze van de onderhoudsinterval (Het onderhoudsboekje raadplegen).

- Schakel het contact uit, houd de knop « OK » ingedrukt en schakel het contact weer in. De onderhoudsteller knippert.
- Laat de knop « OK » los.
- Kies het onderhoudsinterval door kort op de knop « OK » of « EXIT » te drukken.

- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om de instelling te bevestigen.
- Het contact afsluiten.

Beschikbare onderhoudsintervallen	
	2500 km
	3000 km
	5000 km (Standaardwaarde)
	10000 km

9 - Kilometer teller.

- De kilometer teller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

10 Dag teller (TRIP 1 / TRIP 2).

- De dag tellers tonen het aantal kilometers dat in een bepaalde periode is afgelegd en slaan deze informatie op.
- Druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om van TRIP 1 naar TRIP 2 te gaan.

Reset van de dag teller:

- Geef de dag teller weer die u wilt resetten (TRIP 1 of TRIP 2).
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » of « EXIT » om de dag teller te resetten.

De indicator voor het gemiddeld verbruik wordt eveneens gereset .

11 Indicator autonomie.

- De indicator voor de autonomie toont het aantal kilometers dat kan worden afgelegd met de resterende brandstof in de tank (naar gelang het gemiddelde verbruik van de laatste afgelegde kilometers).

✓ Dit cijfer kan variëren na een wijziging in rijstijl of in reliëf, waardoor het huidige verbruik aanzienlijk kan wijzigen.

12 Brandstofmeter.

- Bij een volle tank branden alle vakjes van de brandstofmeter.



De indicator van de reserve bestaat uit het laatste vakje (r).

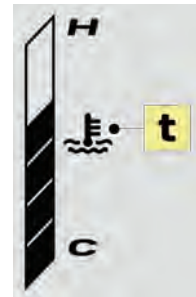
Wanneer het reservepeil wordt bereikt, knipperen het laatste vakje en het brandstofpomp pictogram. Er is dan nog ongeveer 1 liter brandstof over.



Vul de tank zo snel mogelijk om uitval te voorkomen.

13 Temperatuurmeter van de motor.

- De waarschuwing voor een hoge temperatuur wordt aangegeven door het gelijktijdig knipperen van alle vakjes en het "temperatuur"-symbool (t).



Het wordt aangeraden de motor te stoppen en deze te laten afkoelen. Als de storing blijft bestaan, dient u het voertuig te laten controleren door een erkende dealer.



Condens aan de binnenkant van het dashboard is normaal; dit verdwijnt een paar minuten na het inschakelen van de lichten.

14 Weergavezone van de

- waarschuwingssignalen / Verklikkersignalen voor de werking.

Controle- en waarschuwingsslampjes.

De verklikkers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.

- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingssignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingssignalen uit gaan.

Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen.



- ✓ De verklikkers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden.

- Storingslampje van het emissiebeperkingsysteem. Zelfdiagnose motor (MIL).
- Controlelampje van anti-blokkeersysteem van de wielen (ABS).

Deze controlelampjes tonen twee verlichtingstypes (vast of knipperend).



In elke geval is het aanbevolen het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.



Raadpleeg de online gebruikershandleiding voor meer informatie.

Instellen van de digitale display

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- Meeteenheden voor de afstand en temperatuur.
- Indeling van de klok en de tijd.

Procedure

- Contact maken.
- Druk meer dan 3 seconden tegelijkertijd op de knoppen 'OK' en 'EXIT', de symbolen van de eenheden knipperen.
- Wijzig de eenheden door kort op de knop 'OK' te drukken.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen en verder te gaan naar het instellen van de indeling van de klok.
- Selecteer de indeling door kort op de knop « OK » of « EXIT » te drukken (12 uur / 24 uur).
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen en verder te gaan naar het instellen van de klok.
- Het cijfer van het uur knippert, druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om het uur te wijzigen.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om deze keuze te bevestigen en verder te gaan naar het instellen van de minuten.
- Het cijfer van de minuten knippert, druk kort op de knop « OK » of « EXIT » om de minuten te wijzigen.
- Druk langer dan 3 seconden op de knop « OK » om de instellingen te bevestigen.
- Het contact afsluiten.

Een Bluetooth®-telefoon koppelen vanuit de PEUGEOT MOTOCYCLES-app (afhankelijk van beschikbaarheid)



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



Activeer mobiele data op uw smartphone (of schakel wifi in).

Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.

Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid.

1. Download de PEUGEOT MOTOCYCLES-app vanuit de store voor de betreffende smartphone.
2. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
3. Selecteer de naam van het systeem in de lijst met apparaten die zijn gedetecteerd door de PEUGEOT MOTOCYCLES-app.
4. Aanvaard het verbindingsverzoek van de smartphone op het systeem.
5. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.



Gebruik het Bluetooth-menu van de smartphone niet om verbinding te maken met het dashboard.

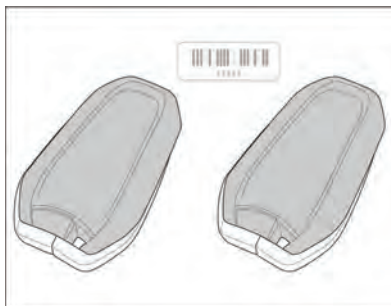
In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.



De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

STARTEN EN RIJDEN: DJANGO ALLURE

Sleutel Smart Key

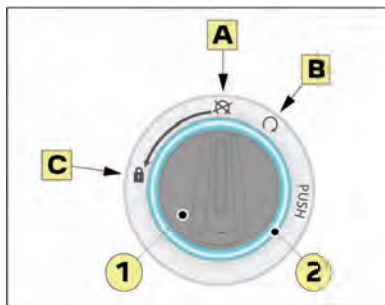


De Smart Key sleutel is een elektrische sleutel die door het systeem herkend wordt binnen een straal van ongeveer 1.5 meter en die het mogelijk maakt:

- De motor te starten.
- De koffer te ontgrendelen.
- Het handschoenvakje te openen..

Draaiknop

- ✓ Onder bepaalde omstandigheden kan de sleutel Smart Key niet functioneren als het voertuig zich in een zone bevindt met sterke elektromagnetische straling.



1. Draaiknop.
2. Verlichtte rand (Blauw).

- A. stoppositie.
- B. Positie aan/Starten.
- C. Vergrendelde stuurrichting.

Start van de motor

Zet het voertuig, voor optimale veiligheid, op de middenstandaard alvorens de motor in te schakelen.

- De chauffeur moet de Smart Key sleutel bij zich hebben.
- Druk een seconde op de draaiknop om het systeem te activeren, de verlichte rand gaat branden om aan te geven dat de sleutel Smart Key aanwezig is.
- Zet de draaiknop op ON. De lichtgevende ring licht stabiel op.
- Wacht tot het einde van de auto-test van het instrumentenbord.
- Controleer of de gashendel in de gesloten stand staat.
- Bedien een van de remhendels en houd tegelijkertijd de startknop ingedrukt.
- Laat de startknop los zodra de motor inschakelt.

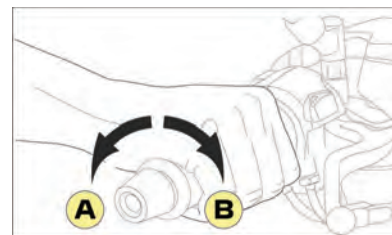
Uitschakeling van de motor

- Zet de draaiknop op OFF.

Rijden

Het voertuig staat op de standaard met ingeschakelde motor.

- Houd met uw linkerhand de linker remhendel ingedrukt, pak met uw rechterhand de handgreep vast en duw het voertuig naar voren om de middenstandaard in te klappen.
- Ga op het voertuig zitten.
- Laat de linker rem los en draai met uw rechterhand geleidelijk de gashendel rond om te starten.



Draai, om de snelheid te verhogen, de gashendel in de richting (A). Draai, om de snelheid te verlagen, de gashendel in de richting (B).

Remmen

ABS-remsysteem

- Het betreft een antiblokkeringssysteem van de wielen dat voor het voor- en achterwiel werkt.
- De rechter remhendel bedient de rem aan de voorzijde en de linkerhendel de rem aan de achterzijde.

Gebruik van de remmen

- Laat de gashendel snel teruglopen.
- Activeer het remsysteem door de druk geleidelijk op te voeren.

Uitschakelen van de motor en parkeren

Schakel de motor uit als deze stationair draait door de contactsleutel op "OFF" te draaien.

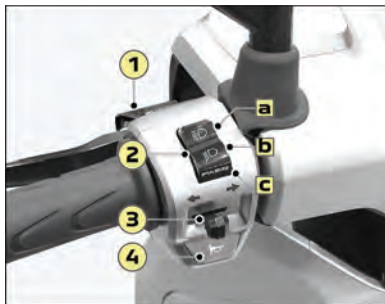
Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.

- Ofwel op de middenstandaard.
- Ofwel op de zijstandaard.



Telkens wanneer u parkeert, moet de besturing worden vergrendeld.

BEDIENINGEN: DJANGO ALLURE



1. Bediening "EXIT"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- Door de menu's te browsen (kort drukken).
- Een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).



Raadpleeg de online gebruikershandleiding voor meer informatie.

2. Knop stadslicht/koplamp

De knop stadslicht/koplamp beschikt over 3 functies:

- A. Groot licht
- B. Dimlichten
- C. Knipperen met groot licht

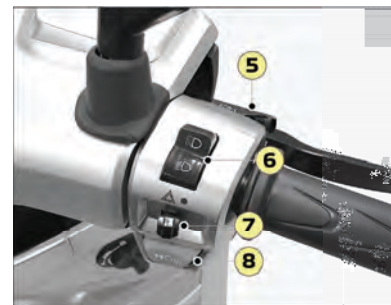
3. Knop knipperlichten

Druk op de knop om aan te geven dat u van richting verandert:

- Ofwel naar rechts.
- Ofwel naar links.

Druk, om het knipperen te onderbreken, nogmaals op de knop.

4. Knop claxon



5. Bediening "OK"

Deze bediening maakt het mogelijk:

- Toegang te krijgen tot het personaliseringsmenu van het dashboard (Een druk van 2 seconden).
- Door de menu's te browsen (kort drukken).
- Een keuze te bevestigen (Een druk van 2 seconden).
- De dagtellers/verbruiksindicatoren/indicatoren voor de gemiddelde snelheid te resetten (Een druk van 2 seconden).



Raadpleeg de online gebruikershandleiding voor meer informatie.

6. Lichtschakelaar / Daglicht (DRL Daytime Running Light)

- De dagrijlichten branden.
De dagrijlichten gaan automatisch uit na 15 seconden nadat het voertuig volledig is gestopt en na het stopzetten van de motor (Stand-by modus).

- De hoofdlampen branden (Dimlichten of grootlichten).

De koplampen worden ingeschakeld bij het starten van de motor. Ze doven bij het uitschakelen, na volledige stilstand van het voertuig.

7. Knop waarschuwingslichten

De twee waarschuwingslampen kunnen uitsluitend branden als de contactsleutel in de "ON" stand staat.

De twee waarschuwingslampen worden automatisch uitgeschakeld 1 uur na het verbreken van het contact om de accu te ontzien.

8. Noodstopknop / Startknop

- Plaats de knop op deze positie in geval van nood, om de motor te stoppen.
- Plaats de knop op deze positie voordat u de motor start.
- Druk op deze knop terwijl u de rechter of linker remhendel activeert om de motor te starten.

Wanneer de motor wordt gestopt met de noodstopknop gaan de dagrijlichten automatisch na 15 seconden uit.

INSTRUMENTEN: DJANGO ALLURE

Digitale display 15



1 - Brandstofmeter.



De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank beschikbaar is. Wanneer het reservepeil wordt bereikt, gaat verklikkerlampje (p) oranje branden, wat wijst op een minimaal brandstofpeil. Er blijft ongeveer 2 liter brandstof over..



Vul de tank zo snel mogelijk om uitval te voorkomen.

2 - Klok.

De tijd instellen (Zie hoofdstuk: [Menu 'PERSONALISERING - VERBINDING - INSTELLINGEN'](#) pagina 17).

3 - Waarschuwingspictogram voor de accuspanning.



Als het oplaadsymbool van de accu rood oplicht tijdens het rijden, wordt het aangeraden om het laadsysteem van de accu door een erkende distributeur te laten controleren.

4 - Waarschuwingspictogram voor de motortemperatuur.

De waarschuwing voor een hoge temperatuur wordt aangegeven door de verschijning van het rode verklikkerlampje.



Het wordt aangeraden de motor te stoppen en het peil van de koelvloeistof te controleren nadat de motor afgekoeld is. Als het peil juist is, laat u het voertuig controleren door een erkend verdeler.

5 - Ontvangst van het Bluetooth-sigitaal.

Ontvangststerkte van het smartphonesigitaal. Zie hoofdstuk: [Een Bluetooth®-telefoon koppelen vanuit de PEUGEOT MOTO CYCLES-app \(afhankelijk van beschikbaarheid\)](#) pagina 12 .

6 - Smartphone-aansluiting / Melding van een telefoontje.

Het gemarkeerde symbool duidt op de Bluetooth-verbinding met een smartphone.

De weergave van het nummer verschijnt wanneer de "Bluetooth"-verbinding is geactiveerd en er een Smartphone is verbonden.

- ✓ De telefoons (modellen, versies van de besturingssystemen) hebben elk hun specifieke kenmerken, die een impact kunnen hebben op de weergave van het nummer.
- Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

7 - Smartphone-aansluiting / Melding van een bericht.

Het gemarkeerde symbool duidt op de Bluetooth-verbinding met een smartphone.

De weergave van het bericht verschijnt wanneer de Bluetooth-verbinding is geactiveerd en er een smartphone is aangesloten.

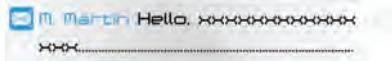
- ✓ De telefoons (modellen, versies van de besturingssystemen) hebben elk hun specifieke kenmerken, die een impact kunnen hebben op de weergave van het nummer.
- Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

8 - 'Bluetooth'-verbinding.

Het gemarkeerde symbool duidt op de Bluetooth-verbinding met een smartphone.

9 - Weergavezone van een inkomende oproep of een bericht.

Weergave van de naam of het nummer van een inkomende oproep of een bericht.



10 Indicator buitentemperatuur (°C of °F).

- De weergegeven temperatuur komt overeen met de aan de voorzijde van het voertuig gemeten temperatuur.



Het "ijzelgevaar" symbool wordt weergegeven zodra de buitentemperatuur minder dan 3°C bedraagt.

11 Digitale toerenteller (km/h of mph).

- De digitale snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig weer.

12 Onderhoudsindicator.

- Bij inschakeling geeft het scherm het resterende aantal kilometers vóór het onderhoud van het voertuig weer.

Als het aantal kilometers tot het onderhoud nul bedraagt, wordt het onderhoudssymbool op het scherm weergegeven.

Periodiciteit onderhoud
5000 km



Deze frequentie omvat niet het eerste bezoek van de 500 km en betreft het normale onderhoud.

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor een grotere onderhoudsbeurt.

Op nul zetten van de onderhoudsteller.

(Zie hoofdstuk: [Menu 'PERSONALISERING - VERBINDING - INSTELLINGEN'](#) pagina 17).



Wij raden u aan u tot een erkende dealer te wenden voor de uitvoer van het onderhoud aan uw voertuig en het wissen van het bericht op de onderhoudsindicator.

13 Kilometerteller.

- De kilometerteller geeft het totale aantal door het voertuig afgelegde kilometers weer en registreert deze informatie tevens. De totale kilometerstand van het voertuig blijft in het geheugen geregistreerd bij ontkoppelde accu.

14 Dagtellers (TRIP 1 / TRIP 2) / Indicator

- **van de autonomie / Gemiddeld verbruik / Onmiddellijk verbruik / Gemiddelde snelheid.**

De dagtellers tonen het aantal kilometers dat in een bepaalde periode is afgelegd en slaan deze informatie op.

- Druk kort op de knop 'OK' of 'SELECT' om van de ene naar de andere teller te gaan.

Tellers resetten:

- Geef de dagteller weer die u wilt resetten (TRIP 1 of TRIP 2).
- Druk langer dan 2 seconden op de knop 'OK' om de dagteller te resetten.

De tellers voor het verbruik en de gemiddelde snelheid worden ook gereset.

15 Weergavezone van de

- waarschuwingssignalen / Verklikkersignalen voor de werking.

Controle- en waarschuwingsslampjes.

De verklikkers informeren de bestuurder van de inbedrijfstelling van een systeem of de verschijning van een defect.

- Bij het starten gaan bepaalde waarschuwingssignalen gedurende enkele seconden branden.
- Bij het starten van de motor moeten deze zelfde waarschuwingssignalen uit gaan.

Wanneer deze blijven branden, dient u, voordat u gaat rijden en met behulp van de tabel, het betreffende waarschuwingssignaal te raadplegen.



- ✓ De verklikkers van de inbedrijfstelling van het ABS-systeem gaat uit wanneer het voertuig begint te rijden.

- Storingsslampje van het emissiebeperkingsysteem. Zelfdiagnose motor (MIL).
- Controlelampje van anti-blokkeersysteem van de wielen (ABS).

Deze controlelampjes tonen twee verlichtingstypes (vast of knipperend).



In elke geval is het aanbevolen het voertuig door een erkende dealer te laten controleren.



Raadpleeg de online gebruikershandleiding voor meer informatie.

Menu 'PERSONALISERING - VERBINDING - INSTELLINGEN'

Dit menu biedt toegang tot de volgende functies:

- Personalisering van het dashboard (TRIP 1 / TRIP 2).
- connectiviteit.
- Keuze van de taal.
- Keuze van de meeteenheden.
- De tijd instellen.
- Backlighting.
- Achtergrondkleur.

Schakel het contact in en houd de bedieningselementen 'EXIT' en 'OK' 2 seconden ingedrukt om het menu te openen.



- ✓ De handelingen kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig is gestopt.

Een telefoon koppelen via Bluetooth



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.

- ✓ Activeer mobiele data op uw smartphone (of schakel wifi in).
Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.
Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid.

1. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
2. Selecteer de naam van het systeem in de lijst met gedetecteerde apparaten (Menu Bluetooth).
3. Aanvaard het verbindingsverzoek van de smartphone op het systeem.



In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.



De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

Een Bluetooth®-telefoon koppelen vanuit de PEUGEOT MOTOCYCLES-app (afhankelijk van beschikbaarheid)



Voor de veiligheid en omdat het een constante aandacht van de bestuurder vereist, is het gebruik van de smartphone verboden tijdens het rijden.



Activeer mobiele data op uw smartphone (of schakel wifi in).
Als er al een andere smartphone is aangesloten op het voertuig, wordt de koppeling met een tweede smartphone geweigerd.
Controleer of er geen andere smartphone is aangesloten in de nabijheid.

1. Download de PEUGEOT MOTOCYCLES-app vanuit de store voor de betreffende smartphone.
2. Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.

3. Selecteer de naam van het systeem in de lijst met apparaten die zijn gedetecteerd door de PEUGEOT MOTOCYCLES-app.
4. Aanvaard het verbindingsverzoek van de smartphone op het systeem.
5. Voer met het toetsenblok van uw telefoon dezelfde PIN-code in die op het scherm wordt weergegeven en bevestig.

✓ Gebruik het Bluetooth-menu van de smartphone niet om verbinding te maken met het dashboard.

In het geval van storing is het raadzaam om de Bluetooth-functie van uw telefoon uit te schakelen en vervolgens opnieuw te activeren.

✓ De telefoons (modellen, besturingssysteemversies) hebben elk hun specifieke kenmerken die invloed kunnen hebben op de koppelingsprocedure. Bepaalde telefoons zijn mogelijk niet compatibel.

INRICHTINGEN



De gebruikshandleiding heeft het ook over andere uitrustingen.

Aansluiting accessoires (USB)

In het handschoenvak vindt u een aansluiting voor accessoires die onder spanning wordt gezet zodra het contact wordt ingeschakeld en waarop u een mobiel apparaat kunt aansluiten (Telefoon, GPS, ...) (Maximaal 1A).



Tijdens zijn gebruik kan de uitrusting automatisch opnieuw worden geladen.



Plaats na gebruik altijd het kapje van het contact terug om te voorkomen dat er vocht in het contact komt.

Tassenhaak



Bevindt zich aan de voorzijde van het zadel en maakt het mogelijk een tas van maximum 2.5 kg vast te maken.

Zijstandaard

De zijstandaard is voorzien van een beveiliging die, wanneer ze uitgevouwen is, het starten van de motor verhindert.

Dit systeem maakt het mogelijk de chauffeur eraan te herinneren de voorstandaard te verwijderen voordat u de motor start.

Als de motor start wanneer de zijstandaard uitgevouwen is, moet u het circuit laten controleren door een erkend verdeler.

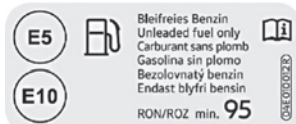
ADVIES

Brandstoftoevoer



De motor moet volledig gestopt worden om op een veilige manier de tank te kunnen vullen.

Een etiket dat in de buurt van tankdop geplakt is, herinnert u aan het type brandstof dat moet worden gebruikt.



Elke brandstof die maximum 10% van het volume ethanol bevat, kan worden gebruikt (E5, E10).

Een percentage ethanol van meer dan 10% van het volume is niet toegestaan. E85 mag niet worden gebruikt.



De brandstoftank ligt onder het zadel.



1. Afsluitdop brandstoftank.

- Plaats het voertuig op de middenstandaard.
- Stop het vulpistool van de pomp in de vulopening. Stop het pistool correct in de vulbuis.
- De tank niet vullen tot aan de rand.

Stop met tanken wanneer het pistool de eerste keer stopt.



Overvul de brandstoftank niet: De brandstof kan overlopen doordat het uitzet vanwege de warmte van de motor of de zon.



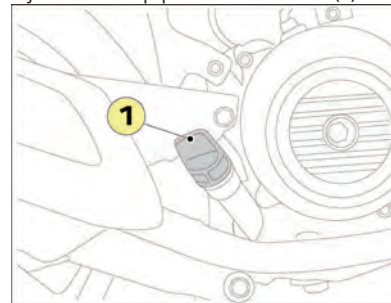
Veeg eventueel gemorste en overgestroomde brandstof onmiddellijk op. De brandstof kan geveerde oppervlakken of kunststof onderdelen beschadigen.

Controleren van het motoroliepeil



Controleer het oliepeil elke * 1 of voor een lange rit.

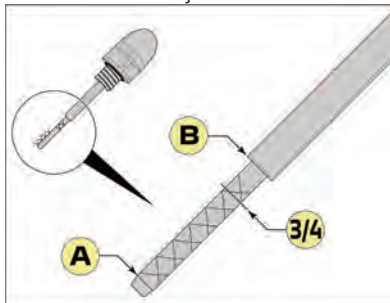
- Voor een correcte meting van het oliepeil, moet u het voertuig op de centrale steun op een vlakke ondergrond plaatsen.
- Schakel de motor in, laat deze enkele minuten draaien en schakel de motor vervolgens uit.
- Na het uitschakelen van de motor, wacht u 5 minuten om de motorolie de tijd te geven terug te keren naar de oliecarter.
- Verwijder de vuldop/peilstok van de olie (1).



- Veeg de dop/peilstok af met een schone doek en steek het zonder het vast te draaien in het vulgat.

NL

- Verwijder de dop/peilstok en controleer het oliepeil.
- Het oliepeil dient zich tussen de maatstrepen minimum (A) en maximum (B) te bevinden zonder deze laatste te overschrijden.



- Als het oliepeil de minimumstreep nadert of eronder zakt, is het aanbevolen de olie onmiddellijk bij te vullen tot 3/4 in kleine hoeveelheden met een door de fabrikant aanbevolen olie.



Een te hoog oliepeil kan de prestaties van het voertuig op aanzienlijke wijze begrenzen.

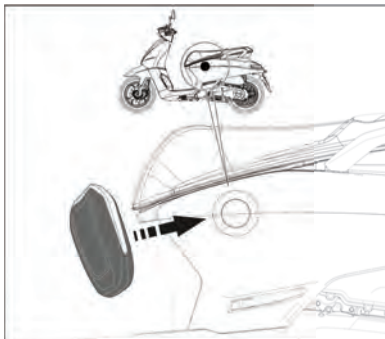
Afwezigheid van herkenning van de Smart Key

Mogelijke oorzaken van niet-herkenning:

- Batterijvermogen laag of verkeerd geplaatst.
- Radiostoringen.
- Smart Key beschadigd.

Wanneer de batterij van de Smart Key leeg is, is het mogelijk om het voertuig te starten met behulp van de volgende procedure:

- Plaats de Smart Key tegen de stroomlijncap rechts, zoals aangegeven in de afbeelding.



- Druk gedurende 2 seconden op de draaiknop.
- Zet de draaiknop op ON.
- Het voertuig kan starten.

Bij niet-herkenning verplaatst u de sleutel een beetje en probeert u het opnieuw.

Mogelijke oorzaken van niet-herkenning:

- Batterijvermogen laag of verkeerd geplaatst.
- Radiostoringen.
- Smart Key beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD

Specifieke belangrijke punten:

- Het naleven van het onderhoudsplan met betrekking tot de gebruiksomstandigheden, zal ervoor zorgen dat uw voertuig door de tijd heen goed blijft werken en dat alle kwaliteiten behouden blijven en u aanspraak kunt maken op de garantie. Wij raden u aan om deze operaties over te laten aan een erkende Peugeot Motorcycles dealer die een opleiding heeft gevolgd voor autotechnicus en over het juiste gereedschap beschikt.
- Het is niet nodig om de jaarlijkse controle uit te voeren als in hetzelfde jaar een periodieke keuring heeft plaatsgevonden.
- Vanaf 25000 km (15600 mi) moet het onderhoud uitgevoerd worden door de operaties te hervatten vanaf 5000 km (3100 mi).
- De frequentie van de reiniging of vervanging van het luchtfilter (motor / transmissie) verhogen als het voertuig gebruikt wordt in zones die bijzonder stoffig of vochtig zijn.

Uitgebreid onderhoud / Veeleisende gebruiksomstandigheden (*):

Het onderhoud aan de betreffende componenten moet regelmatig worden uitgevoerd als het voertuig in de volgende omstandigheden wordt gebruikt:

Vochtige zone, zone met stof, met hitte, voor gebruik grotendeels in stedelijke omgevingen, bij temperaturen die regelmatig lager zijn dan -5°C, Kort traject of regelmatige huis-aan-huis-stilstanden met een koude motor bij lage temperatuur...

Vooral voertuigen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt (leveringen aan huis, koerierdiensten ...) moeten veel regelmatig worden onderhouden:

In de genoemde veeleisende gebruiksomstandigheden:

- moet het onderhoudsinterval mogelijk worden bekort (naar gelang het model: kilometerstanden gemarkeerd met een sterretje in de tabel voor periodiek onderhoud).
- wordt de vervangingsfrequentie van bepaalde componenten verlaagd (Zie de tabel voor periodiek onderhoud).

Zorgvuldigheid / Properheid:

Door het ontwerp en het esthetisch belang worden talrijke onderdelen van een tweewieler blootgesteld aan externe elementen. Deze kwetsbaarheid kan functionele schade of schade aan het uiterlijk (corrosie...) veroorzaken, zelfs van onderdelen van goede kwaliteit. Dankzij goed en regelmatig onderhoud blijft dan ook het aspect en de goede werking ervan behouden en blijft u er plezier aan houden. Bovendien is het vereist om het recht op Garantie te behouden..

TABEL VAN DE PERIODIEKE ONDERHOUDSBEURTEN

Dit onderhoud moet uitgevoerd worden door een erkende vertegenwoordiger PEUGEOT MOTOCYCLES.

Uit te voeren operaties	500 km 300 mi of 1 maanden	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud
Motor						
Motorolie	R	R	R	R	R	R
Oliefilter (Zeef)	C	C	C	C	C	C
Speling op de kleppen			I		I	
Bougie			R		R	
Luchtinlaatfilter	R Om de 10000 km (5000 km bij uitgebreid onderhoud)					
Afvoer van de inlaatdemper		C	C	C	C	C
Luchtfiler transmissie			R		R	
Tractieschijf/Slijtage van de flensen			I		R	
Rollen en geleiders van de tractieschijf			R		R	
Transmissiedrijfriem			R		R	
Naaldkooi van de gedreven schijf			L		L	
Slijtage van de koppelvingsvoeringen			C		C	
Gedreven schijf			I		R	
Transmissieolie	R		R		R	
Koelvloeistofpeil ^a	I	I	I	I	I	I
Koelradiator ^a		C	C	C	C	
Koelvloeistof ^a	R Om de 4 jaar					
Rubberen verbingsorganen (Silentbloc, ...)	R Om de 4 jaar					
Brandstofleiding: Afwezigheid van lekkages of barsten	I	I	I	I	I	I
Cilinderbehuizing, vlinderkleppen en slangen			I		I	
I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen. C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten						

^a naar gelang het model

Uit te voeren operaties	500 km 300 mi of 1 maanden	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud
Rijwielgedeelte						
Sturen: Afwezigheid van drukpunt / Afwezigheid van speling	I	I	I	I	I	
Wielen: Status en kogellager / Afwezigheid van speling	I	I	I	I	I	
Buitenbanden: Afwezigheid van barsten, slijtage en druk	I	I	I	I	I	I
Vork/Schokdemper voor: Status, werking en afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	I	
Vorkolie					R	
Schokdemper achter: Status, werking en afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	R	
Gasbediening: Werking, speling en smering	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Mobiele onderdelen en kabels		L	L	L	L	
Standaards: Werking en smering		I + L	I + L	I + L	I + L	
Aandraaiing van de bouten en moeren	I	I	I	I	I	
Remsysteem						
Remvloeistofpeil / Afwezigheid van lekkage	I	I	I	I	I	I
Remvloeistof	R Om de 2 jaar					
Remklauwen: Properheid, geleiders, Werking			I + L		I + L	
Slijtage van de remplaatjes		I	I	I	I	
Slijtage van de remschijven		I	I	I	I	
Remslangen: Afwezigheid van lekkages of barsten		I	I	I	I	
Remhendels		L	L	L	L	
I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen. C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten						

Uit te voeren operaties	500 km 300 mi of 1 maanden	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Jaarlijks onderhoud
Elektrische uitrusting						
Verlichting en signalering	I	I	I	I	I	I
Afstelling van de koplamphoogte	I	I	I	I	I	
Schakelaars van het remlicht	I	I	I	I	I	I
Accu: Laadniveau en afwezigheid van lekkages	I	I	I	I	I	I
Divers						
Calculators: Aflezen van foutmeldingen en update	I	I	I	I	I	
Algemene werking: Rijtest	I	I	I	I	I	
I: Inspecteren, aanpassen, reinigen, vervangen indien nodig. R: Vervangen.			C: Reinigen, vervangen indien nodig. L: Smeren, invetten			
Onderhoudstijd uitgedrukt in één tiende uur (0.5 h = 30 mn)						
Onthaal en Inontvangstneming	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Django	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
De onderhoudsduur wordt gegeven ter indicatie. Er wordt geen rekening gehouden met de vervanging van versleten onderdelen.						

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Έλεγχος πριν από την παράδοση.....	1
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	2
Διάγνωση και προσωπικά δεδομένα.....	2
Εγγύηση κατασκευαστή.....	3
Σημαντικό.....	6
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.....	6
Ελαστικά.....	6
Συμβουλές συντήρησης.....	6
Καθαρισμός του δικύκλου.....	6
Περιβάλλον / Ανακυκλώσιμο.....	7
Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη.....	7
Εκκίνηση και οδήγηση: Django Active.....	8
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ ■■■.....	8
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ■■■.....	8
ΟΔΗΓΗΣΗ ■■■.....	8
Φρενάρισμα ■■■.....	8
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση ■■■.....	9
Εντολές: Django Active.....	9
Όργανα: Django Active.....	10
Ψηφιακή οθόνη.....	10
Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης.....	12
Αντιστοιχίστε το τηλέφωνο με λειτουργία Bluetooth® με την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα).....	13
Εκκίνηση και οδήγηση: Django Allure.....	13
Κλειδί Smart Key ■■■.....	13
Περιστροφικό κουμπί ■■■.....	13
Εκκίνηση του κινητήρα.....	14
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.....	14
ΟΔΗΓΗΣΗ ■■■.....	14
Φρενάρισμα ■■■.....	14

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση ■■■.....	14
Εντολές: Django Allure.....	15
Όργανα: Django Allure.....	16
Ψηφιακή οθόνη.....	16
Μενού «ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΣΥΝΔΕΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ».....	18
Αντιστοιχίστε ένα τηλέφωνο απευθείας με Bluetooth.....	18
Αντιστοιχίστε το τηλέφωνο με λειτουργία Bluetooth® με την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα).....	18
Εξοπλισμός.....	19
ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB).....	19
Άγκιστρο αποσκευών.....	19
Πλευρικό σταντ.....	19
Συμβουλές.....	19
Εφοδιασμός σε καύσιμα ■■■.....	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ■■■.....	20
Απουσία αναγνώρισης του κλειδιού Smart Key... ..	20
Περιοδικές συντηρήσεις.....	21
Πίνακας περιοδικής συντήρησης.....	22

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Επώνυμο:
.....
Όνομα:
.....
Διεύθυνση:
.....
Ταχυδρομικός κώδικας:
.....
Πόλη:
.....
Τηλέφωνο:
.....
Μοντέλο:
.....
Χρώμα:
.....
Αριθμός κινητήρα:
.....

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Αρ. πλαισίου (VIN): VGA
Η αντιπροσωπία θα πρέπει να εκτελέσει τον έλεγχο πριν από την παράδοση και να παραδώσει στον πελάτη το φύλλο προετοιμασίας του παραδοτέου αυτοκινήτου.

Έλεγχος κατά την παράδοση

Πιστοποιητικό πελάτη

Έλεγα οπτικά το όχημα και υπέγραψα το φύλλο προετοιμασίας πριν από την παράδοση του αυτοκινήτου μου και δεν εντόπισα κανένα ελάττωμα. Μου δηλώθηκε σαφώς ότι θα πρέπει διαβάσω τη δήλωση χρήσης και το εγχειρίδιο συντήρησης.

Ημερομηνία:

Υπογραφή πελάτη:

Πιστοποιητικό αντιπροσωπίας

Βεβαιώνουμε ότι το όχημα που προσδιορίζεται συναρμολογήθηκε και υποβλήθηκε σε έλεγχο πριν από την παράδοση, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της PEUGEOT MOTOCYCLES. Παραδόσαμε στον πελάτη τη δήλωση χρήσης και το εγχειρίδιο συντήρησης. Εξηγήσαμε στον πελάτη τη λειτουργία των εντολών των συστημάτων και του δηλώσαμε σαφώς ότι είναι σημαντικό να συμβουλευέται τη δήλωση χρήσης και τις προϋποθέσεις ισχύος της εγγύησης της PEUGEOT MOTOCYCLES.

Ημερομηνία:

Υπογραφή αντιπροσώπου:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Μόλις αποκτήσατε ένα δίκυκλο Peugeot. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που επιδεικνύετε με την επιλογή σας.

Το δίκυκλό σας έχει κατασκευαστεί με αυξημένες αντοχές, αλλά η στιβαρότητα της κατασκευής του δεν το απαλλάσσει από μια ελάχιστη συντήρηση.

Ο εξουσιοδοτημένος διανομέας της επιλογής σας, ο οποίος γνωρίζει όλες τις ιδιαιτερότητες του δικύκλου, έχοντας στη διάθεσή του γνήσια ανταλλακτικά και εξειδικευμένα εργαλεία, είναι σε θέση να σας συμβουλευτεί και να συντηρήσει το δίκυκλό σας κάτω από τις καλύτερες συνθήκες, ανάλογα με το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντήρησης, με σκοπό να σας προσφέρει συνεχώς την ίδια απόλαυση οδήγησης, με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Αυτό το βιβλίο συντήρησης πρέπει να θεωρείται ως αναπόσπαστο κομμάτι του οχήματος και πρέπει να παραμένει έτσι ακόμη και σε περίπτωση μεταπώλησής του.

Παρουσιάζει επίσης μια επιλογή των πιο τρεχουσών λειτουργιών του οχήματός σας.

Σας συστήνουμε όμως να λάβετε γνώση του συνόλου των οδηγιών χρήσης οι οποίες είναι διαθέσιμες σε ψηφιακή έκδοση στην παρακάτω διεύθυνση:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Σκανάρετε αυτόν τον κωδικό QR για άμεση πρόσβαση:



Θα βρείτε ειδικότερα τις οδηγίες ασφάλειας, τις προειδοποιήσεις, τις σημαντικές σημειώσεις και παρατηρήσεις.

Στα πλαίσια της διαρκούς βελτίωσης η PEUGEOT MOTOCYCLES επιφυλάσσεται του δικαιώματος

να αφαιρέσει, να τροποποιήσει ή να προσθέσει οποιαδήποτε αναφορά στο παρόν.

Τα μόνα αξιόπιστα έγγραφα είναι αυτά που είναι διαθέσιμα στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση που αναφέρεται παραπάνω.

Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

	Σας συνιστούμε να διαβάσετε το σύνολο των οδηγιών χρήσης.
	Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για τα άτομα.
	Η χρήση εμπεριέχει πιθανό κίνδυνο για το δίκυκλο.
	Παρέχει κάποια σημαντική πληροφορία σχετικά με τη λειτουργία του οχήματος.
	Ο αστερίσκος επισημαίνει έναν εξοπλισμό ανάλογα με την έκδοση.
	Το προϊόν προκαλεί μόλυνση. Να μην απορρίπτεται στο περιβάλλον.

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Κατά τη σύνδεσή τους στο όχημά σας, τα διαγνωστικά εργαλεία συλλέγουν δεδομένα. Τα δεδομένα αυτά περιλαμβάνουν τον αριθμό πλαισίου (VIN) του οχήματός σας.

Εάν θέλετε να λάβετε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματά σας ή την επεξεργασία των δεδομένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES, μπορείτε να ανατρέξετε στην Πολιτική Εμπιστευτικότητας της εταιρείας μας στην παρακάτω διεύθυνση:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Εναλλακτικά, επικοινωνήστε μαζί μας στη διεύθυνση:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

(Εκδοση Μαρτίου 2022)

Ο κατασκευαστής του οχήματός σας, PEUGEOT MOTOCYCLES, της οποίας η έδρα βρίσκεται στην διεύθυνση rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Γαλλία), εφεξής PEUGEOT MOTOCYCLES, σας παρέχει εμπορική εγγύηση για το νέο, θερμικό ή ηλεκτρικό όχημά σας, κατά κάθε ελαττώματος κατασκευής ή υλικού.

Οι παρούσες προϋποθέσεις εγγύησης κατασκευαστή είναι διαθέσιμες και στον ιστότοπο.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Διάρκεια της Εγγύησης

Εκτός εάν σας υποδειχθούν ειδικές διατάξεις περί του αντιθέτου (εκτεταμένη εγγύηση, σύμβαση στόλου κ.λπ.), η PEUGEOT MOTOCYCLES παρέχει στο όχημά σας εγγύηση του κατασκευαστή για χρονικό διάστημα:

- 24 μηνών για ιδιωτική χρήση, απεριόριστα χιλιόμετρα.
- 24 μηνών για επαγγελματική χρήση, έως 20 000 km (<50cc, κατ. L1e και L2e) ή 30 000 km (>50cc, κατ. L3e και L5e).

✓ Με τον όρο επαγγελματίας ορίζεται «κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου, που ενεργεί για σκοπούς που εμπίπτουν στο πλαίσιο της εμπορικής, βιομηχανικής, βιοτεχνικής, ελεύθερης ή γεωργικής του δραστηριότητας, ακόμη και όταν ενεργεί στο όνομα ή για λογαριασμό άλλου επαγγελματία».

Η ισχύς της παρούσας εγγύησης αρχίζει από την πρώτη καταχώριση και ισχύει για το όχημά σας με εξαίρεση:

- Την μπαταρία έλξης του ηλεκτρικού οχήματος, για την οποία η παρούσα εγγύηση θα είναι 24 μηνών ή 20 000 χλμ, όποιο από τα δυο επιτευχθεί πρώτο, με την επιφύλαξη ότι οι ενέργειες συντήρησης πραγματοποιήθηκαν τακτικά σύμφωνα με τις συστάσεις του βιβλιαρίου συντήρησης PEUGEOT MOTOCYCLES.
- Την μπαταρία έλξης του ηλεκτρικού οχήματος που έχει μείωση της ανακοινωθείσας ονομαστικής της χωρητικότητας μικρότερη ή ίση με 25%, όπως μετράται από τεχνικό του δικτύου PEUGEOT MOTOCYCLES κατά την διάρκεια της περιόδου ισχύος της εγγύησης. Πράγματι, λόγω της εγγενούς χημείας της μπαταρίας, η μείωση της χωρητικότητας της μπαταρίας (και, συνεπώς, της αυτονομίας του οχήματος) θα μπορεί να διαπιστωθεί, συν τω χρόνω, μέσω της χρήσης του οχήματος και των συνθηκών αποθήκευσης.
- Την μπαταρία του θερμικού οχήματος, για την οποία η παρούσα εγγύηση είναι έξι μηνών, με την επιφύλαξη της πραγματοποίησης ενός ελαχίστου αριθμού χιλιομέτρων των 200 τον μήνα.
- Του σταντ και της σέλας για τα οποία η παρούσα εγγύηση έχει ισχύ έξι μηνών.

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Με εξαίρεση τους περιορισμούς που αναφέρονται κατωτέρω, η παρούσα συμβατική εγγύηση καλύπτει την επισκευή ή την αντικατάσταση των εξαρτημάτων που αναγνωρίζονται ως ελαττωματικά από την PEUGEOT MOTOCYCLES ή τον αντιπρόσωπό της, καθώς και το σχετικό κόστος εργασίας.

Σημειώνεται, επίσης, ότι:

- Η επισκευή ή η αντικατάσταση εξαρτημάτων στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης του κατασκευαστή δεν παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της. Η εγγύηση που καλύπτει τα ανταλλακτικά παύει να ισχύει την ημερομηνία λήξης της εγγύησης που καλύπτει ολόκληρο το όχημα.
- Τα ελαττωματικά εξαρτήματα που αντικαθίστανται στα πλαίσια της εγγύησης διατηρούνται και γίνονται ιδιοκτησία της PEUGEOT MOTOCYCLES.

Όροι εφαρμογής της εμπορικής εγγύησης

Για να ωφεληθείτε της βέλτιστης ανάληψης των εργασιών που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο όχημά σας στα πλαίσια της παρούσας εμπορικής εγγύησης, η PEUGEOT MOTOCYCLES σας συνιστά να αναθέσετε τις εργασίες αυτές αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Σε περίπτωση μεταπώλησης του οχήματός σας, οι αγοραστές καλύπτονται από την εγγύηση έως την ημερομηνία λήξης της, με την προϋπόθεση ότι θα τηρούν τους όρους εφαρμογής της εγγύησης. Για τον σκοπό αυτό, αναλαμβάνετε την υποχρέωση να διαβιβάσετε στον αγοραστή σας τις προϋποθέσεις ισχύος της εγγύησης και τα αποδεικτικά της πραγματοποιηθείσας συντήρησης.

GR

Η εγγύηση ισχύει με τις εξής προϋποθέσεις:

- Η πρώτη συντήρηση της «εγγύησης» και τα περιοδικά σέρβις του οχήματος έχουν πραγματοποιηθεί τακτικά, σύμφωνα με τις οδηγίες του φυλλαδίου συντήρησης της PEUGEOT MOTOCYCLES και είστε σε θέση να το αποδείξετε (δελτίο παρακολούθησης συντήρησης, τιμολόγια κ.λπ.). Είναι αποδεκτή ανοχή 100 km (ή 1 μηνών για ετήσιο σέρβις) σε σχέση με τα χιλιόμετρα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.
- Το πρόγραμμα ενισχυμένης συντήρησης εφαρμόζεται για επαγγελματική χρήση και, εάν είναι απαραίτητο, και για ιδιωτική χρήση.
- Τα γνήσια εξαρτήματα δεν έχουν αντικατασταθεί από άλλα εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από την PEUGEOT MOTOCYCLES ή/και των οποίων η συναρμολόγηση δεν είναι σύμφωνη με τους κανόνες του κλάδου ή τις συστάσεις της PEUGEOT MOTOCYCLES (όπως, ενδεικτικά, ο σωλήνας εξάτμισης, ο κύλινδρος, το έμβολο, το μπουζί και ο σιγαστήρας κιβωτίου του θερμικού οχήματος, οι ασφάλειες, οι μπαταρίες δυναμό και ο φορτιστής μπαταρίας δυναμό του ηλεκτρικού οχήματος κ.λπ.).
- Το όχημα δεν έχει τροποποιηθεί, μετασκευαστεί ή εξοπλιστεί με εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από την PEUGEOT MOTOCYCLES (όπως ενδεικτικά: πρόσθετος φορτιστής ηλεκτρικού οχήματος, συναγερμοί, ραδιόφωνο, προβολείς, σχάρες αποσκευών, βοηθήματα εκκίνησης (boosters) κ.λπ..
- Το όχημα δεν έχει χρησιμοποιηθεί σε αγώνες.

Η εγγύηση δεν καλύπτει:

- Οι ενέργειες συντήρησης (όπως, ενδεικτικά: αλλαγή λαδιών, λίπανση, ρύθμιση, καθαρισμός, τάση...) και ελέγχου που είναι απαραίτητες για την καλή λειτουργία του οχήματός σας, όπως αναφέρονται στον φάκελο συντήρησης PEUGEOT MOTOCYCLES.
- Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά λόγω χρήσης του οχήματος, των χιλιομέτρων που έχει διανύσει, του γεωγραφικού και κλιματικού του περιβάλλοντος καθώς και των μιας χρήσης εξαρτημάτων στερέωσής τους (όπως, ενδεικτικά: αυτοασφαλιζόμενα περικόχλια, κλπ), αν η αντικατάσταση αυτή δεν είναι συνέπεια κατασκευαστικού ελαττώματος. Πρόκειται για τα ακόλουθα εξαρτήματα, ενδεικτικά.
 - Τροχαλίες και μάντες μετάδοσης κίνησης και κινούμενοι, συμπλέκτης, κύλινδροι, κινητή φλάντζα, οδηγιοί, αλυσίδα, πινιόν, οπίσθιο γρανάζι.
 - ρουλεμάν (τροχοί, ράβδοι, σύστημα διεύθυνσης, κινητήρας...).
 - Λυχνία, ασφάλεια, ελαστικά, τακάκια και επενδύσεις φρένων, δισκόφρενο, καλώδια και χειριστήρια καλωδίων, μπουζί και σιγαστήρας.
 - Αμορτισέρ (υδραυλικό, αερίου, μονού ελατηρίου, ελαστομερές), φίλτρο αέρα, πλήρης σιγαστήρας εισαγωγής, φίλτρο καυσίμου, φίλτρο λαδιού, κύλινδρος, έμβολο και δακτύλιοι εμβόλου.
 - Εξάτμιση του θερμικού κινητήρα (εκτός της απόκλισης εσωτερικών εξαρτημάτων).
 - Υγρά και προϊόντα (γράσο, υγρό υδραυλικού συστήματος, υγρό φρένων, λάδι κιβωτίου ταχυτήτων, λάδι κινητήρα και ψυκτικό υγρό κ.λπ.).
- Τις επισκευές που είναι απαραίτητες λόγω της χρήσης καυσίμων, λιπαντικών ή γράσων μη εγκεκριμένων από την PEUGEOT MOTOCYCLES.

- Τις επισκευές που οφείλονται σε αμέλεια, αντικανονική χρήση, οδήγηση σε αδιάβατο ή κατεστραμμένο οδόστρωμα, μη τήρηση των οδηγιών του εγχειριδίου συντήρησης της PEUGEOT MOTOCYCLES ή του εγχειριδίου χρήσης, υπερφόρτωση, έστω και προσωρινή ή απειρία του οδηγού.
- Τις επισκευές που προκύπτουν από ατύχημα, κλοπή, πυρκαγιά ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό φαινόμενο (όπως ενδεικτικά: χαλάζι, πλημμύρες κ.λπ.).
- Τις επισκευές που οφείλονται σε έλλειψη καθαριότητας του οχήματος.
- Τις επισκευές που οφείλονται σε παρατεταμένη αποθήκευση σε ακατάλληλες συνθήκες.
- Τη διάβρωση ή την οξείδωση της επιφάνειας των πλασιών, των βιδών και, γενικώς, όλων των μεταλλικών εξαρτημάτων, επικαλυμμένων ή μη, του θερμικού ή του ηλεκτρικού οχήματος (αντιθέτως, η διατηρητική διάβρωση καλύπτεται για χρονικό διάστημα 24 μηνών).
- Το ταχύμετρο ή τα φώτα για τα οποία η παρουσία υγρασίας δεν επηρεάζει την ευκρίνεια των πληροφοριών ή την αποτελεσματικότητα του φωτισμού.
- Οι θόρυβοι και οι δονήσεις δεν έχουν καμία επίδραση πάνω στην αξιοπιστία, την ασφάλεια και την οδική συμπεριφορά του οχήματος..
- Κάθε άλλη δαπάνη που δεν προβλέπεται ρητά στην παρούσα εγγύηση ούτε στην νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης ούτε στην νόμιμη εγγύηση κρυφού ελαττώματος, όπως, ενδεικτικά, οι δαπάνες λόγω ανεδοχόμενης ακινητοποίησης του οχήματος, η απώλεια χρήσης ή εκμετάλλευσης του οχήματος, κλπ.

Εδαφικό πεδίο εφαρμογής

Η εγγύηση ισχύει στις χώρες ή τις επικράτειες όπου διατίθεται το όχημα προς πώληση μέσω του εγκεκριμένου δικτύου της PEUGEOT MOTOCYCLES, (συγκεκριμένα: Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία)

κατάλογος των οποίων υπάρχει στη διαδικτυακή τοποθεσία του κατασκευαστή:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Το όχημα προορίζεται αποκλειστικά για εμπορεία και χρήση στις προαναφερθείσες χώρες ή επικράτειες, αποκλείοντας κάθε άλλη χώρα ή επικράτεια για την οποία τα εφαρμοστέα πρότυπα είναι ή ενδέχεται να καταστούν διαφορετικά από εκείνα των παραπάνω αναφερόμενων χωρών ή επικρατειών, όπως, ενδεικτικά, οι Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, κλπ.

Η χρήση του οχήματος σε αυτές τις εξαιρούμενες χώρες ή επικράτειες πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου με ευθύνη του χρήστη και αποκλείει την εφαρμογή της παρούσας εγγύησης καθώς και οιαδήποτε άλλη ευθύνη του κατασκευαστή του οχήματος για οιονδήποτε λόγο..

Σε κάθε χώρα και, ειδικότερα, σε αυτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο καταναλωτής έχει δικαιώματα βάσει της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας.. Τα δικαιώματα αυτά δεν επηρεάζονται από την παρούσα εγγύηση, όπως παρατίθεται παραπάνω.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

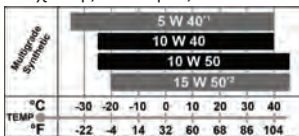
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ Σούπερ αμόλυβδη



Λάδι
κινητήρα
Django
Active

SAE 10W40 / SAE
10W50 100% συνθετικό
Ελάχιστης ποιότητας API SL



* Συνιστάται εάν:

- ¹ Ελάχιστη ετήσια θερμοκρασία < -20°C
- ² Ελάχιστη ετήσια θερμοκρασία > 0°C

Λάδι
κινητήρα
Django
Allure

SAE 80W90 API GL4

Λάδι
μειωτήρα

Ψυκτικό
υγρό

MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C

Αντιδιαβρωτικό και αντιπηκτικό

Προστασία -37°C/-35°F

Χωρίς νιτρώδη άλατα / Χωρίς
αμίνες / Χωρίς φωσφορικά άλατα

Υγρό
φρένων

DOT 5.1

Γράσο

Γράσο για υψηλές θερμοκρασίες

Γράσο πολλαπλών χρήσεων

Λάδι

πριονιού

Λάδι υδραυλικών

συστημάτων SAE10W



Ελαστικά

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά με κρύα ελαστικά.

Μια λάθος πίεση προκαλεί μη φυσιολογική φθορά και επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση.

	Εμπρός	Πίσω
Ένας αναβάτης	1.8 bar	2.0 bar
Δύο αναβάτες	1.8 bar	2.2 bar

Συμβουλές συντήρησης

Να τηρείτε με συνέπεια το πρόγραμμα συντήρησης του δίκυκλου, για τη διατήρηση των δικαιωμάτων της συμβατικής εγγύησης.

Στο φάκελο συντήρησης έχει συμπεριληφθεί ένας πίνακας ελέγχου του χρονοδιαγράμματος συντήρησης, η εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία θα πρέπει να τον σφραγίσει και να καταγράψει την ημερομηνία εργασιών και τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του οχήματός σας, συνιστάται η συντήρηση και οι σχετικές εργασίες επισκευής να γίνονται από μία εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία που διαθέτει τη σχετική τεχνική κατάρτιση, καθώς και τα απαραίτητα εργαλεία και ανταλλακτικά.

Μετά από ένα ατύχημα, συνιστάται ο έλεγχος και η επισκευή του δίκυκλου από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

Καθαρισμός του δίκυκλου



Το δίκυκλο είναι επενδεδυμένο με πλαστικά εξαρτήματα, τα οποία μπορεί να είναι βαμμένα ή στυλβωμένα. Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή υπερβολικά διαβρωτικά προϊόντα καθαρισμού.



Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό μηχάνημα καθαρισμού το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει διήθηση νερού στα παρακάτω εξαρτήματα: σύνδεσμοι, ρουλεμάν και συναρμογές, ηλεκτρικά μέρη όπως βύσματα, κομιατέρ και εξαρτήματα φωτισμού.

Καθαρίστε το πλαίσιο με νερό και σαπούνι και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Το στέγνωμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός δέρματος σαμούα.

Μετά την πλύση του δίκυκλου, οδηγήστε το δίκυκλο με χαμηλή ταχύτητα και φρενάρετε αρκετές φορές, για να στεγνώσουν τα φρένα.



Η πλύση του δίκυκλου πρέπει να πραγματοποιείται σε χώρο κατάλληλα εξοπλισμένο για την αποστράγγιση των υγρών.

Ορισμένα προϊόντα με βάση τη σιλικόνη, ενδέχεται να αλλοιώσουν την ποιότητα της βαφής.

Σε περίπτωση ανάγκης ή αμφιβολίας, ένας εξουσιοδοτημένος διανομέας μπορεί να σας συμβουλευτεί για τη σωστή χρήση των προϊόντων συντήρησης ή την επιδιόρθωση των πλαστικών εξαρτημάτων σε περίπτωση χάραξης ή αμυχής.

GR

DJANGO

Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά την διάρκεια μιας τρέχουσας συντήρησης (μηχανικά εξαρτήματα, μπαταρία...) πρέπει να παραδίδονται σε ειδικευμένους οργανισμούς.

Το όχημα που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του πρέπει να παραδίδεται σε πιστοποιημένο κέντρο για να εξασφαλιστεί η ανακύκλωσή του.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Οι μπαταρίες περιέχουν επιβλαβείς ουσίες. Πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Παρατεταμένη ακινητοποίηση και φύλαξη

Αν το όχημα πρέπει να μείνει ακινητοποιημένο για διάστημα μεγαλύτερο του 1 μήνα, συνιστάται να πραγματοποιήσετε τα ακόλουθα βήματα:

Μπαταρία



Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης, η μπαταρία αποφορτίζεται φυσιολογικά ή λόγω της κατανάλωσης των ηλεκτρονικών συστημάτων του οχήματος ή ορισμένων εξαρτημάτων. Για το λόγο αυτόν πρέπει να φορτίζεται τακτικά.

- Να φορτίζετε εκ των προτέρων την μπαταρία στο 100% (Το μέγιστο ρεύμα φόρτισης μιας μπαταρίας είναι ίσο με το 1/10 της χωρητικότητάς του).
- Να χρησιμοποιείτε φορτιστή συντήρησης ή να φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.
- Πριν από την επαναφορά σε λειτουργία, η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται στο 100%.



Εάν δεν τηρηθούν αυτές οι συστάσεις, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να ισχύσει η εγγύηση του κατασκευαστή..

Όχημα

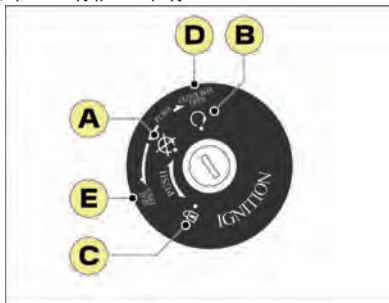
- Εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου για να αποφευχθεί ο σχηματισμός επικαθίσεων καυσίμου.
- Ψεκάστε λιπαντικό στα μεταλλικά μέρη του δικύκλου, για την αποφυγή οξείδωσης των τμημάτων αυτών.
- Τοποθετήστε το δίκυκλο σε χώρο όπου θα προστατεύεται από την υγρασία.

Επαναλειτουργία

Μετά από παρατεταμένη ακινησία, συνιστάται ο γενικός έλεγχος του δικύκλου από εξουσιοδοτημένο διανομέα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

Μαζί με το όχημα παρέχονται 2 κλειδιά.



- A.** Θέση διακοπής λειτουργίας κινητήρα
Διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα. Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- B.** Θέση λειτουργίας
Το ηλεκτρικό κύκλωμα τροφοδοτείται με τάση. Μπορεί να πραγματοποιηθεί εκκίνηση του κινητήρα. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.
- C.** Κλειδώμα τιμονιού
Το ηλεκτρικό κύκλωμα δεν τροφοδοτείται με τάση. Το τιμόνι πρέπει να στραφεί προς τα αριστερά και το κλειδί να πιεστεί και να στραφεί συγχρόνως προς τα αριστερά. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- D.** Άνοιγμα ντουλαπιού μικροαντικειμένων
Με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, για να ανοίξετε το ντουλαπάκι πρέπει να πιέσετε και να στρέψετε συγχρόνως το κλειδί προς τα δεξιά.
- E.** Άνοιγμα χώρου αποσκευών
Με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, για να ξεκλειδώσετε τη σέλα πρέπει να στρέψετε το κλειδί αριστερά.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

- Περιστρέψτε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη στη θέση "ON".
- Βεβαιωθείτε ότι το γκριπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Πιέστε μία από τις μανέτες των φρένων και συγχρόνως πιέστε το διακόπτη εκκίνησης. Μην διατηρείτε πατημένο το διακόπτη εκκίνησης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.

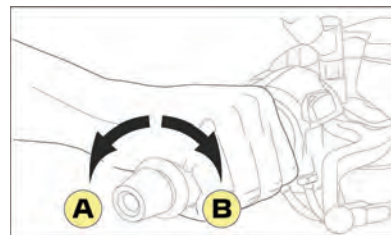


Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και τη μανέτα του φρένου, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και προσπαθήστε και πάλι.

ΟΔΗΓΗΣΗ

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στηρίξης με το δεξί χέρι και σπρώξτε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό σταντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δίκυκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκριπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (A). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού κατά τη φορά (B).

Φρενάρισμα

Σύστημα πέδησης ABS

- Πρόκειται για ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών. Ο έλεγχος γίνεται από το δεξιό μοχλό, αφορά στον μπροστινό τροχό.
- Ο μοχλός των αριστερών φρένων λειτουργεί ως συμβατικό σύστημα πέδησης για τον πίσω τροχό.



Το σύστημα ABS επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος υπό αντίξοες συνθήκες πρόσφυσης.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκριπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση

Η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί και με περιστροφή του κλειδίου του κεντρικού διακόπτη στη θέση "OFF".

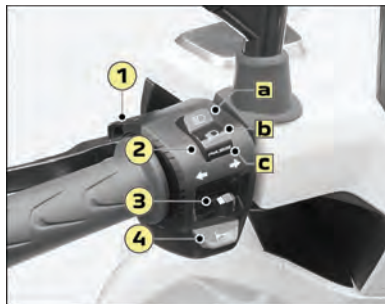
Η στάθμευση του δικύκλου πραγματοποιείται σε επίπεδο έδαφος.

- Είτε στο κεντρικό σταντ.
- Είτε στο πλευρικό σταντ.



Σε κάθε στάθμευση του δικύκλου, πρέπει να κλειδώνεται το τιμόνι και να αφαιρείται το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΕΝΤΟΛΕΣ: DJANGO ACTIVE



1. Εντολή "EXIT"

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- την επαναφορά του μερικού χιλιομετρητή / των δεικτών κατανάλωσης (Πίεση 3 δευτερολέπτων).

2. Διακόπτης προβολέων

Ο διακόπτης προβολέων έχει 3 λειτουργίες:

- Α. Φώτα πορείας
- Β. Φώτα διασταύρωσης
- C. Σινιάλο προβολέα

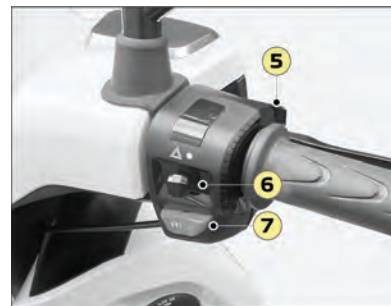
3. Διακόπτης φλας

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

4. Κουμπί κόρνας προειδοποίησης



5. Εντολή "OK"

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- την επαναφορά του μερικού χιλιομετρητή / των δεικτών κατανάλωσης (Πίεση 3 δευτερολέπτων).

6. Διακόπτης αλάρμ

Τα φώτα αλάρμ ανάβουν μόνο εφόσον το κλειδί του κεντρικού διακόπτη βρίσκεται στη θέση "ON".

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα μετά την απενεργοποίηση της μίζας, για εξοικονόμηση μπαταρίας.

GR

7. Διακόπτης ανάγκης / Διακόπτης εκκίνησης

- ✕ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- ⌚ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- ⚡ Για την ενεργοποίηση του κινητήρα, πατήστε αυτό το κουμπί πατώντας ταυτόχρονα και τη μανέτα του δεξιού ή του αριστερού φρένου.

Εάν η λειτουργία του κινητήρα διακοπεί με το πάτημα του διακόπτη ανάγκης, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα μετά από 15 δευτερόλεπτα.

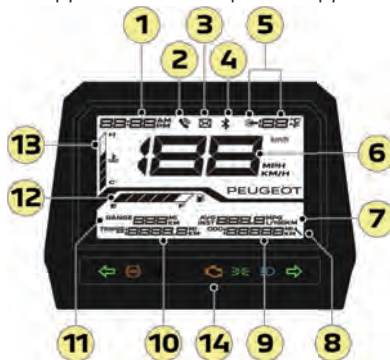


Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης on line.

ΟΡΓΑΝΑ: DJANGO ACTIVE

Ψηφιακή οθόνη

Με την ενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη με κλειδί ενεργοποιείται το καντράν των οργάνων.



1 - Ρολόι.

Ρύθμιση του ρολογιού (Βλ. κεφάλαιο: [Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης](#) σελίδα 12).

2 - Ειδοποίηση κλήσης (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα).

3 - Ειδοποίηση μηνύματος (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα).

4 - Σύνδεση « Bluetooth » (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα).

Βλ. κεφάλαιο: [Αντιστοιχίστε το τηλέφωνο με λειτουργία Bluetooth® με την εφαρμογή PEUGEOT MOTORCYCLES](#) (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα) σελίδα 13.



Κάθε τηλέφωνο (μοντέλο, έκδοση λειτουργικού συστήματος) έχει τα δικά του χαρακτηριστικά που μπορεί να επηρεάσουν την εμφάνιση του αριθμού.

Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

5 - Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F).

Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.



Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.

6 - Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph).

Η ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας δείχνει την ταχύτητα οδήγησης του δικύκλου.

7 - Ένδειξη μέσης κατανάλωσης (AVG) / Ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης (INST).

- Η ένδειξη μέσης κατανάλωσης δείχνει την κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή.
- Η ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης υποδεικνύει την ποσότητα του καυσίμου που καταναλώθηκε τα τελευταία δευτερόλεπτα.

Πιέστε στιγμιαία το κουμπί « OK » ή « EXIT » για να μεταβείτε από την ένδειξη μέσης κατανάλωσης στην ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης.

Μηδενισμός της ένδειξης μέσης κατανάλωσης:

- Πιέστε το κουμπί « OK » ή « EXIT » για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε την ένδειξη μέσης κατανάλωσης.

Παράλληλα, μηδενίζεται και η ένδειξη στον μερικό χιλιομετρητή.

8 - Ένδειξη συντήρησης.

- Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.
- Όταν τα χιλιόμετρα συντήρησης φθάσουν στο μηδέν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

Περιοδικότητα συντήρησης (Προεπιλεγμένη τιμή)
5000 km



Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 500 km αφορά την κανονική συντήρηση.

Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

• Μηδενισμός του μετρητή συντήρησης.

- Σβήστε την ανάφλεξη, κρατήστε πατημένο το κουμπί « OK » και ενεργοποιήστε την ανάφλεξη, ο μετρητής συντήρησης αναβοσβήνει.
- Αφήστε το κουμπί « OK ».
- Πιέστε το κουμπί « OK » για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα για να σβήσετε το σύμβολο συντήρησης και να μηδενίσετε τον μετρητή συντήρησης.
- Σβήστε τη μίζα.



Συνιστάται η μετάβαση του δικύκλου σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση του δικύκλου και να σταματήσετε την εμφάνιση του μηνύματος της ένδειξης συντήρησης.

- **Επιλογή του διαστήματος συντήρησης (Ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης).**

- Σβήστε την ανάφλεξη, κρατήστε πατημένο το κουμπί « OK » και ενεργοποιήστε την ανάφλεξη, ο μετρητής συντήρησης αναβοσβήνει.
- Αφήστε το κουμπί « OK ».
- Επιλέξτε το διάστημα συντήρησης πατώντας στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT ».
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
- Σβήστε τη μίζα.

Διαθέσιμα διαστήματα συντήρησης
2500 km
3000 km
5000 km (Προεπιλεγμένη τιμή)
10000 km

9 - Ολικός χιλιομετρητής.

- Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δικύκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

10 Μερικός χιλιομετρητής (TRIP 1 / TRIP 2).

- Οι μερικοί χιλιομετρητές εμφανίζουν και αποθηκεύουν τον αριθμό των χιλιομέτρων που διανύθηκαν κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης περιόδου.
- Πιέστε στιγμιαία το κουμπί « OK » ή « EXIT » για να μεταβείτε στην ένδειξη TRIP 1 ή TRIP 2.

Μηδενισμός του μερικού χιλιομετρητή:

- Επιλέξτε τον μερικό χιλιομετρητή που θέλετε να μηδενίσετε (TRIP 1 ή TRIP 2).
- Πιέστε το κουμπί « OK » ή « EXIT » για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή.

Παράλληλα, μηδενίζεται και ο μετρητής μέσης κατανάλωσης .

11 Ένδειξη αυτονομίας.

- Η ένδειξη αυτονομίας δείχνει τον αριθμό των χιλιομέτρων που μπορούν να διανυθούν με τα καύσιμα που υπάρχουν στο ρεζερβουάρ (ανάλογα με την μέση κατανάλωση των τελευταίων χιλιομέτρων που διανύθηκαν).

✓ Αυτή η τιμή μπορεί να αλλάζει μετά από αλλαγή του τρόπου οδήγησης ή του ρελέ, οπότε θα αλλάξει σημαντικά και η στιγμιαία κατανάλωση.

12 Ένδειξη καυσίμου.

- Όταν το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο, όλα τα τμήματα της ένδειξης στάθμης καυσίμου θα είναι αναμμένα.



Η ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου ενεργοποιείται στο τελευταίο τμήμα (r). Μόλις η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ κατέβει στη στάθμη εφεδρείας, το τελευταίο τμήμα της ένδειξης αναβοσβήνει, όπως και το εικονίδιο της αντλίας καυσίμου, και απομένει περίπου 1 λίτρο καυσίμου.

✓ Γεμίστε το ρεζερβουάρ μόλις αυτό είναι εφικτό για να αποφύγετε την ακινητοποίηση.

13 Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα.

- Η ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας σηματοδοτείται με το ταυτόχρονο αναβοσβήσιμο όλων των τμημάτων του δείκτη, καθώς και του συμβόλου «θερμοκρασίας» (t).



Συνιστάται να σβήσετε τον κινητήρα και να τον αφήσετε να κρυώσει. Εάν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται, πρέπει να πάτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία για έλεγχο.



Η παρουσία υγρασίας στο εσωτερικό του ταμπλό είναι φυσιολογική• εξαφανίζεται λίγα λεπτά μετά το άναμμα των φώτων.

14 Περιοχή εμφάνισης των ενδείξεων

συναγερμού / Ενδείξεων λειτουργίας.

Προειδοποιητικές ενδείξεις και ενδείξεις συναγερμού.

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.

- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.

Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού.



Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται.

- Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών. Αυτοδιάγνωση κινητήρα (MIL).
- Ένδειξη αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Αυτές οι ενδείξεις ανάβουν με δύο τρόπους (ανάβουν σταθερά ή αναβοσβήνουν).



Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται το όχημα να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο διανομέα.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης on line.

Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης

Είναι δυνατές οι ακόλουθες ρυθμίσεις:

- Μονάδες μέτρησης απόστασης και θερμοκρασίας.
- Μορφή ρολογιού και ώρας.

Διαδικασία

- Ενεργοποιήστε τη μίζα.
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα ταυτόχρονα τα κουμπιά « OK » και « EXIT », τα σύμβολα των μονάδων αναβοσβήνουν.
- Τροποποιήστε τις μονάδες με ένα σύντομο πάτημα του κουμπιού « OK ».
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε αυτή την επιλογή και προχωρήστε στη ρύθμιση της μορφής του ρολογιού.
- Επιλέξτε τη μορφή πιέζοντας στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » (12h / 24h).
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε αυτή την επιλογή και προχωρήστε στη ρύθμιση του ρολογιού.
- Μόλις τα ψηφία της ώρας αρχίσουν να αναβοσβήνουν, πιέστε στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » για να αλλάξετε τη ρύθμιση.
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε αυτή την επιλογή και προχωρήστε στη ρύθμιση των λεπτών.
- Μόλις τα ψηφία των λεπτών αρχίσουν να αναβοσβήνουν, πιέστε στιγμιαία τα κουμπιά « OK » ή « EXIT » για να αλλάξετε τη ρύθμιση.
- Πιέστε για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK » για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.
- Σβήστε τη μίζα.

Αντιστοιχίστε το τηλέφωνο με λειτουργία Bluetooth® με την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα)



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητού δικτύου (mobile internet ή wifi) του smartphone σας.
Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση.

1. Τηλεφορτώστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το αντίστοιχο κατάστημα εφαρμογών της συσκευής smartphone σας.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
3. Επιλέξτε το όνομα του συστήματος από τον κατάλογο των συσκευών που ανιχνεύονται από την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. Στο σύστημα, αποδεχτείτε το αίτημα σύνδεσης του smartphone.
5. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



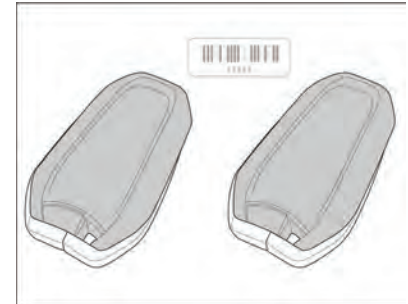
Μην χρησιμοποιείτε το μενού Bluetooth του smartphone για να συνδεθείτε στο ταμπλό.
Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.



Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.
Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ: DJANGO ALLURE

Κλειδί Smart Key



Το κλειδί Smart Key είναι ένα ηλεκτρονικό κλειδί που αναγνωρίζεται από το σύστημα εντός εμβέλειας περίπου 1.5 μέτρων και, τότε, επιτρέπει:

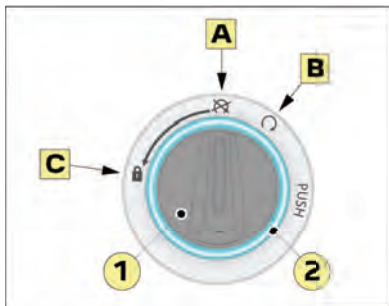
- Την εκκίνηση του κινητήρα.
- Το ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών.
- Το άνοιγμα του ντουλαπιού.

Περιστροφικό κουμπί



Σε ορισμένες συνθήκες, το κλειδί Smart Key δεν μπορεί να λειτουργήσει, αν το όχημα βρίσκεται σε ζώνη με υψηλή ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

GR



1. Περιστροφικό κουμπί.
2. Φωτεινό περίγραμμα (Μπλε).

- A. Θέση στάσης.
- B. Θέση λειτουργίας/Εκκίνησης.
- C. Κλείδωμα τιμονιού.

Εκκίνηση του κινητήρα

Για μεγαλύτερη ασφάλεια, τοποθετήστε το δίκυκλο στο κεντρικό σταντ πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

- Ο οδηγός πρέπει να έχει επάνω του το κλειδί Smart Key.
- Πιέστε επί ένα δευτερόλεπτο το περιστροφικό κουμπί για να εκκινήσει το σύστημα, το φωτεινό περίγραμμα ανάβει για να δείξει την παρουσία του κλειδιού Smart Key.
- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση ON. Το φωτεινό περίγραμμα ανάβει σταθερά.
- Περιμένετε να ολοκληρωθεί ο αυτόματος έλεγχος του ταμπλό.
- Βεβαιωθείτε ότι το γκρπ του γκαζιού είναι στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποιήστε έναν από τους μοχλούς των φρένων ενώ πατάτε τον διακόπτη εκκίνησης (4).
- Αφήστε το διακόπτη εκκίνησης μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.

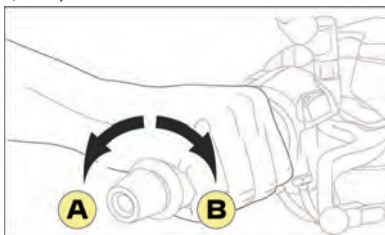
Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση OFF.

ΟΔΗΓΗΣΗ

Το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

- Διατηρήστε την αριστερή μανέτα του φρένου πιεσμένη με το αριστερό χέρι, κρατήστε τη λαβή στήριξης με το δεξί χέρι και σπρώξτε το δίκυκλο προς τα εμπρός για να μετακινήσετε το κεντρικό σταντ στην κλειστή θέση.
- Ανεβείτε στο κάθισμα του δικύκλου.
- Αφήστε το αριστερό φρένο και περιστρέψτε σταδιακά το γκρπ του γκαζιού με το δεξί χέρι για να ξεκινήσετε.



Για να αυξήσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκρπ του γκαζιού κατά τη φορά (A). Για να μειώσετε ταχύτητα, περιστρέψτε το γκρπ του γκαζιού κατά τη φορά (B).

Φρενάρισμα

Σύστημα πέδησης ABS

- Πρόκειται για ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών που επενεργεί στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς.
- Η δεξιά μανέτα ελέγχει το φρένο εμπρός και η αριστερή μανέτα το φρένο πίσω.

Χρήση των φρένων

- Να αφήσετε το γκρπ του γκαζιού να επανέλθει γρήγορα στην κλειστή θέση.
- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης με σταδιακή αύξηση της πίεσης.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και στάθμευση

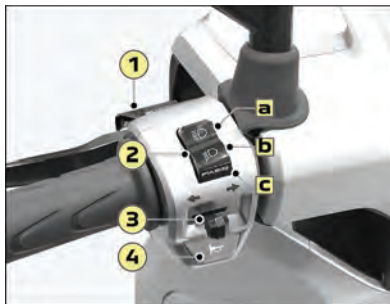
Η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί και με περιστροφή του κλειδιού του κεντρικού διακόπτη στη θέση "OFF".

Η στάθμευση του δικύκλου πραγματοποιείται σε επίπεδο έδαφος.

- Είτε στο κεντρικό σταντ.
- Είτε στο πλευρικό σταντ.



Κάθε φορά που σταθμεύετε το όχημα, πρέπει να κλειδώνετε το τιμόνι.



1. Εντολή "EXIT"

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- την πλοήγηση στα μενού (πιέστε στιγμιαία).
- την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης on line.

2. Διακόπτης προβολών

Ο διακόπτης προβολών έχει 3 λειτουργίες:

- Α. Φώτα πορείας
- Β. Φώτα δισταύρωσης
- C. Σινιάλο προβολέα

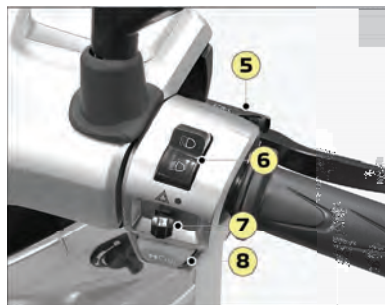
3. Διακόπτης φλας

Για να προειδοποιήσετε για μια αλλαγή κατεύθυνσης, πιέστε το διακόπτη:

- Είτε προς τα δεξιά.
- Είτε προς τα αριστερά.

Για τη διακοπή της λειτουργίας των φλας, ασκήστε πίεση στο διακόπτη.

4. Κουμπί κόρνας προειδοποίησης



5. Εντολή "OK"

Η εντολή αυτή επιτρέπει:

- Την πρόσβαση στο μενού εξατομίκευσης του πίνακα οργάνων (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- την πλοήγηση στα μενού (πιέστε στιγμιαία).
- την επιβεβαίωση μιας επιλογής (Πίεση 2 δευτερολέπτων).
- Τον μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή / του δείκτη κατανάλωσης καυσίμου / του δείκτη μέσης ταχύτητας (Πίεση 2 δευτερολέπτων).



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης on line.

6. Κομμάτι φωτισμού / Ημερήσιο φως περιβάλλοντος (DRL Daytime Running Light)

☑ Τα φώτα ημέρας είναι αναμμένα.

Τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα 15 δευτερόλεπτα μετά την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος και την απενεργοποίηση του κεντρικού διακόπτη (Λειτουργία breathing).

☑ Τα κύρια φώτα είναι αναμμένα (Φώτα δισταύρωσης ή φώτα πορείας).

Οι προβολείς ανάβουν μόλις ενεργοποιηθεί ο κινητήρας. Οι προβολείς σβήνουν όταν απενεργοποιηθεί η μίζα, μετά από την πλήρη στάθμευση του οχήματος.

7. Διακόπτης αλάρμ

Τα φώτα αλάρμ ανάβουν μόνο εφόσον το κλειδί του κεντρικού διακόπτη βρίσκεται στη θέση "ON".

Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ) απενεργοποιούνται αυτόματα 1 ώρα μετά την απενεργοποίηση της μίζας, για εξοικονόμηση μπαταρίας.

8. Διακόπτης ανάγκης / Διακόπτης εκκίνησης

✗ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

☑ Ρυθμίστε το κουμπί σε αυτή τη θέση προτού ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

☑ Για την ενεργοποίηση του κινητήρα, πατήστε αυτό το κουμπί πατώντας ταυτόχρονα και τη μανέτα του δεξιού ή του αριστερού φρένου.

Εάν η λειτουργία του κινητήρα διακοπεί με το πάτημα του διακόπτη ανάγκης, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα μετά από 15 δευτερόλεπτα.

ΟΡΓΑΝΑ: DJANGO ALLURE

Ψηφιακή οθόνη



1 - Ένδειξη καυσίμου.



Η ένδειξη καυσίμου δείχνει την ποσότητα καυσίμου που είναι διαθέσιμη στο ρεζερβουάρ. Όταν φθάσει στο επίπεδο αποθέματος, η ένδειξη (P) εμφανίζεται με πορτοκαλί χρώμα δείχνοντας πως το επίπεδο καυσίμου είναι το ελάχιστο, και απομένουν περίπου 2 λίτρα καυσίμου.

✓ Γεμίστε το ρεζερβουάρ μόλις αυτό είναι εφικτό για να αποφύγετε την ακινητοποίηση.

2 - Ρολόι.

Ρύθμιση της ώρας (Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΣΥΝΔΕΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»](#) σελίδα 18).

3 - Εικονόγραμμα προειδοποίησης τάσης της μπαταρίας.



Αν το σύμβολο ένδειξης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζεται σε κόκκινο εν κινήσει, συνιστάται να ζητήσετε έλεγχο του συστήματος φόρτισης της μπαταρίας από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

4 - Εικονόγραμμα προειδοποίησης θερμοκρασίας κινητήρα.

Η προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας σηματοδοτείται με την εμφάνιση κόκκινης φωτεινής ένδειξης.



Σας συνιστούμε να σβήνετε τον κινητήρα και να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού αφού κρυώσει. Εάν η στάθμη είναι η σωστή, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπία.

5 - Λήψη σήματος Bluetooth.

Ισχύς λήψης σήματος smartphone.

Βλ. κεφάλαιο: [Αντιστοιχίστε το τηλέφωνο με λειτουργία Bluetooth ® με την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES \(ανάλογα με τη διαθεσιμότητα\)](#) σελίδα 13 .

6 - Σύνδεση Smartphone / Ειδιοποίηση κλήσης.

Το επισημασμένο εικονόγραμμα υποδεικνύει τη σύνδεση Bluetooth με ένα Smartphone. Η εμφάνιση του αριθμού πραγματοποιείται όταν είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση «Bluetooth» και είναι συνδεδεμένο ένα smartphone.



Κάθε τηλέφωνο (μοντέλο, έκδοση λειτουργικού συστήματος) έχει τα δικά του χαρακτηριστικά που μπορεί να επηρεάσουν την εμφάνιση του αριθμού. Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

7 - Σύνδεση Smartphone / Ειδιοποίηση μηνύματος.

Το επισημασμένο εικονόγραμμα υποδεικνύει τη σύνδεση Bluetooth με ένα Smartphone. Το μήνυμα εμφανίζεται όταν η σύνδεση «Bluetooth» είναι ενεργοποιημένη και ένα smartphone είναι συνδεδεμένο.



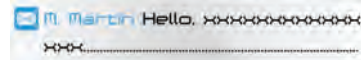
Κάθε τηλέφωνο (μοντέλο, έκδοση λειτουργικού συστήματος) έχει τα δικά του χαρακτηριστικά που μπορεί να επηρεάσουν την εμφάνιση του αριθμού. Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

8 - Σύνδεση « Bluetooth ».

Το επισημασμένο εικονόγραμμα υποδεικνύει τη σύνδεση Bluetooth με ένα Smartphone.

9 - Περιοχή εμφάνισης εισερχόμενης κλήσης ή μηνύματος.

Εμφάνιση του ονόματος ή του αριθμού της εισερχόμενης κλήσης ή του μηνύματος.



10 Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (°C ή °F).

- Η θερμοκρασία που υποδεικνύεται είναι εκείνη που επικρατεί στο ύψος της μάσκας του οχήματος.

 Το σύμβολο "κίνδυνος μαύρου πάγου" ενεργοποιείται μόλις η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 3°C.

11 Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας (km/h ή mph).

- Η ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας δείχνει την ταχύτητα οδήγησης του δικύκλου.

12 Ένδειξη συντήρησης.

- Κάθε φορά που ενεργοποιείται η μίζα, στην οθόνη εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που απομένουν να διανυθούν μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.
Όταν τα χιλιόμετρα συντήρησης φθάσουν στο μηδέν, το σύμβολο συντήρησης παραμένει αναμμένο στην οθόνη.

Περιοδικότητα συντήρησης

5000 km

-  Η περιοδικότητα αυτή δεν περιλαμβάνει την πρώτη επίσκεψη των 500 km αφορά την κανονική συντήρηση.
Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις για το "μεγάλο" σέρβις.

Μηδενισμός του μετρητή συντήρησης.

(Βλ. κεφάλαιο: [Μενού «ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΣΥΝΔΕΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»](#) σελίδα 18).



Συνιστάται η μετάβαση του δικύκλου σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση του δικύκλου και να σταματήσετε την εμφάνιση του μηνύματος της ένδειξης συντήρησης.

13 Ολικός χιλιομετρητής.

- Ο ολικός χιλιομετρητής εμφανίζει και απομνημονεύει το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχει διανύσει το δίκυκλο. Τα συνολικά χιλιόμετρα του δικύκλου παραμένουν απομνημονευμένα ακόμα και στην περίπτωση αποσύνδεσης της μπαταρίας.

14 Μερικός χιλιομετρητής (TRIP 1 /

- TRIP 2) / Δείκτης αυτονομίας / Μέση κατανάλωση / Στιγμιαία κατανάλωση / Μέση ταχύτητα.

Οι μερικοί χιλιομετρητές εμφανίζουν και αποθηκεύουν τον αριθμό των χιλιομέτρων που διανύθηκαν κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης περιόδου.

- Πατήστε στιγμιαία το κουμπί « OK » ή « SELECT » για να μεταβείτε από τον έναν μετρητή στον άλλον.

Μηδενισμός των μετρητών:

- Επιλέξτε τον μερικό χιλιομετρητή που θέλετε να μηδενίσετε (TRIP 1 ή TRIP 2).
- Για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή, πιέστε για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα το κουμπί « OK ».

Παράλληλα, μηδενίζονται οι μετρητές κατανάλωσης καυσίμου και μέσης ταχύτητας.

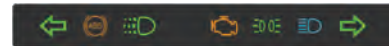
15 Περιοχή εμφάνισης των ενδείξεων συναγερμού / Ενδείξεων λειτουργίας.

Προειδοποιητικές ενδείξεις και ενδείξεις συναγερμού.

Οι ενδείξεις ενημερώνουν τον οδηγό σχετικά με την θέση σε λειτουργία ενός συστήματος ή την εμφάνιση μιας βλάβης.

- Στην εκκίνηση του κινητήρα, ορισμένες ενδείξεις συναγερμού ανάβουν για μερικά δευτερόλεπτα.
- Με την εκκίνηση του κινητήρα, οι ενδείξεις αυτές πρέπει να σβήσουν.

Αν εμμένουν, πριν κινηθείτε με το όχημα, συμβουλευθείτε βάσει του πίνακα την σχετική ένδειξη συναγερμού.



-  Η ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS σβήνει όταν το όχημα αρχίζει να κινείται.

- Ένδειξη προειδοποίησης βλάβης συστήματος ελέγχου εκπομπών. Αυτοδιάγνωση κινητήρα (MIL).
- Ένδειξη αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Αυτές οι ενδείξεις ανάβουν με δύο τρόπους (ανάβουν σταθερά ή αναβοσβήνουν).



Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται το όχημα να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο διανομέα.



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης on line.

Μενού «ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ - ΣΥΝΔΕΣΗ - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»

Το μενού αυτό σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στις ακόλουθες λειτουργίες:

- Εξατομίκευση του πίνακα οργάνων (TRIP 1 / TRIP 2).
- Συνδεσιμότητα.
- Επιλογή της γλώσσας.
- Επιλογή των μονάδων μέτρησης.
- Ρύθμιση της ώρας.
- Backlighting.
- Χρώμα φόντου.

Γυρίστε τη μίζα και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά "EXIT" και « OK » 2 δευτερόλεπτα για να ανοίξετε το μενού.



- ✓** Οι χειρισμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνον όταν το δίκυκλο είναι σταθμευμένο.

Αντιστοιχίστε ένα τηλέφωνο απευθείας με Bluetooth



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητού δικτύου (mobile internet ή wifi) του smartphone σας.
Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση.

1. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
2. Επιλέξτε το όνομα του συστήματος από τη λίστα των συσκευών που εντοπίστηκαν (Μενού Bluetooth).
3. Στο σύστημα, αποδεχτείτε το αίτημα σύνδεσης του smartphone.



Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.



Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.
Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

Αντιστοιχίστε το τηλέφωνο με λειτουργία Bluetooth® με την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES (ανάλογα με τη διαθεσιμότητα)



Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτεί την πλήρη προσοχή του οδηγού, η χρήση smartphone απαγορεύεται κατά την οδήγηση.



Ενεργοποιήστε τα δεδομένα κινητού δικτύου (mobile internet ή wifi) του smartphone σας.
Αν ένα smartphone είναι ήδη συνδεδεμένο με το όχημα, ο συσχετισμός με δεύτερο smartphone θα απορριφθεί.
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άλλο συνδεδεμένο smartphone σε κοντινή απόσταση.

1. Τηλεφορτώστε την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES από το αντίστοιχο κατάστημα εφαρμογών της συσκευής smartphone σας.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth του smartphone σας.
3. Επιλέξτε το όνομα του συστήματος από τον κατάλογο των συσκευών που ανιχνεύονται από την εφαρμογή PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. Στο σύστημα, αποδεχτείτε το αίτημα σύνδεσης του smartphone.
5. Μέσω του πληκτρολογίου του κινητού σας, εισάγετε τον κωδικό PIN που εμφανίζεται στην οθόνη και επικυρώστε.



Μην χρησιμοποιείτε το μενού Bluetooth του smartphone για να συνδεθείτε στο ταμπλό.

Σε περίπτωση αποτυχίας, συνιστάται να απενεργοποιήσετε και, στην συνέχεια, να ενεργοποιήσετε εκ νέου την λειτουργία Bluetooth του κινητού σας.



Τα τηλέφωνα (μοντέλα, εκδόσεις λειτουργικών συστημάτων) διαθέτουν καθένα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους που ενδέχεται να επηρεάσουν την διαδικασία σύζευξης.
Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι συμβατά.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



Οι οδηγίες χρήσης παρουσιάζουν άλλους εξοπλισμούς.

ΠΡΙΖΑ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (USB)

Η πρίζα για αξεσουάρ που βρίσκεται στο ντουλαπάκι, τροφοδοτείται με ρεύμα όταν είναι ενεργοποιημένη η μίζα και σας επιτρέπει να συνδέσετε φορητό εξοπλισμό (Τηλέφωνο, GPS, ...) (1Α το μέγιστο).



Κατά την διάρκεια της χρήσης της, η συσκευή μπορεί να φορτιστεί αυτόματα.



Για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας, κλείνετε πάντα το καπάκι της πρίζας μετά τη χρήση.

Άγκιστρο αποσκευών



Το άγκιστρο βρίσκεται στο εμπρός μέρος της σέλας, ώστε ο οδηγός να μπορεί να κρεμάσει μια τσάντα με μέγιστο βάρος 2.5 kg.

Πλευρικό σταντ

Το πλευρικό σταντ διαθέτει έναν διακόπτη φωτισμού το οποίο, όταν είναι ανοιχτό, εμποδίζει τη λειτουργία του κινητήρα.

Αυτό το σύστημα υπενθυμίζει στον οδηγό να σηκώσει το σταντ προτού ανάψει τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει με το πλευρικό σταντ ανοιχτό, το κύκλωμα πρέπει οπωσδήποτε να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

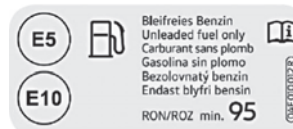
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

Εφοδιασμός σε καύσιμα



Για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ με ασφάλεια, σβήνετε οπωσδήποτε τον κινητήρα.

Μια ετικέτα κολλημένη κοντά στην τάπα του ρεζερβουάρ σας υπενθυμίζει τον τύπο καυσίμου που πρέπει να χρησιμοποιείτε.



Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη κατ' όγκο (E5, E10).

Δεν επιτρέπεται περιεκτικότητα αιθανόλης άνω του 10% κατ' όγκο. Η E85 δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.



GR

Το ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη σέλα.



1. Στόμιο του ρεζερβουάρ καυσίμου.

- Στηρίζετε το όχημα στο κεντρικό σταντ.
- Εισαγάγετε το ακροφύσιο της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης. Φροντίστε να εισαγάγετε σωστά το ακροφύσιο της αντλίας στον σωλήνα πλήρωσης.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ έως το χείλος.

Σταματήστε την πλήρωση όταν το ακροφύσιο σταματήσει την πρώτη φορά.



Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου: Το καύσιμο κινδυνεύει να ξεχειλίσει καθώς διαστέλλεται λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή του ήλιου.



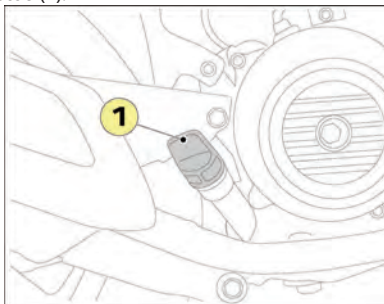
Οι ενδεχόμενες υπερχειλίσεις πρέπει να σκουπίζονται άμεσα. Πράγματι, το καύσιμο κινδυνεύει να φθείρει τις βαμμένες επιφάνειες ή τα πλαστικά εξαρτήματα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



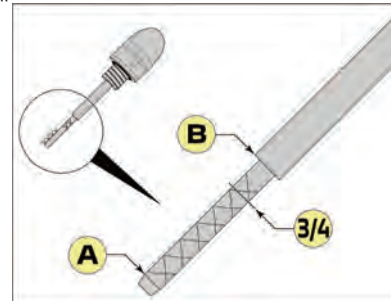
Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 1000 km / 600 Mi ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.

- Για τη σωστή μέτρηση της στάθμης λαδιού, τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά και σβήστε τον.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε 5 λεπτά για να προλάβει το λάδι του κινητήρα να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
- Αφαιρέστε το στόμιο/μετρητή πλήρωσης λαδιού (1).



- Με ένα καθαρό πανί, σκουπίστε την τάπα/δείκτη και επανατοποθετήστε τη χωρίς να τη βιδώσετε στο στόμιο πλήρωσης.

- Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων αναφοράς ελάχιστου (A) και μέγιστου (B) χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο σημείο.



- Εάν η στάθμη λαδιού είναι κοντά στην ένδειξη ελάχιστης ποσότητας ή κάτω από αυτήν, συνιστάται να συμπληρώσετε αμέσως τη στάθμη έως τα 3/4 ανά μικρές ποσότητες με λάδι που προτείνει ο κατασκευαστής.



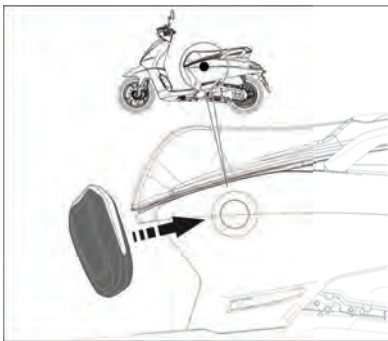
Όταν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική, περιορίζονται σημαντικά οι επιδόσεις του δικύκλου.

Απουσία αναγνώρισης του κλειδιού Smart Key

Πιθανά αίτια μη αναγνώρισης:

- Χαμηλή ή μη σωστά τοποθετημένη μπαταρία.
- Ραδιοπαρεμβολές.
- Smart Key κατεστραμμένο.

- Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας του κλειδιού Smart Key, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:
- Τοποθετήστε το κλειδί Smart Key στην αριστερή πλευρά του φέρινγκ, στο σημείο που φαίνεται στην εικόνα.



- Πιέστε το περιστροφικό κουμπί για 2 δευτερόλεπτα.
- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη θέση ON.
- Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει.

Σε περίπτωση μη αναγνώρισης του κλειδιού, μετατοπίστε το ελαφρά και προσπαθήστε ξανά. Πιθανά αίτια μη αναγνώρισης:

- Χαμηλή ή μη σωστά τοποθετημένη μπαταρία.
- Ραδιοπαρεμβολές.
- Smart Key κατεστραμμένο.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ:

- Η τήρηση του προγράμματος συντήρησης σε σχέση με τις συνθήκες χρήσης θα σας επιτρέψει να διασφαλίσετε τη την καλή λειτουργία του οχήματός σας με την πάροδο του χρόνου, να συνεχίσετε να απολαμβάνετε όλα τα πλεονεκτήματά του και να επωφεληθείτε από την εγγύηση. Σας συνιστούμε να αναθέσετε τις εργασίες αυτές σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Peugeot Motorcycles, ο οποίος έχει λάβει κατάρτιση από τον κατασκευαστή και διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία.
- Δεν χρειάζεται να πραγματοποιηθεί ο ετήσιος έλεγχος, εφόσον έχει πραγματοποιηθεί περιοδικός έλεγχος κατά τη διάρκεια του έτους.
- Από τα 25000 km (15600 mi), να πραγματοποιηθούν οι συντηρήσεις με επανεκτέλεση των εργασιών από τα 5000 km (3100 mi).
- Αυξήστε τη συχνότητα του καθαρισμού ή της αντικατάστασης του φίλτρου αέρα (κινητήρας/σύστημα μετάδοσης), εάν το όχημα χρησιμοποιείται σε περιοχές με πολλή σκόνη ή υγρασία.

Συντήρηση έντονης χρήσης / Σκληρές συνθήκες χρήσης (*):

Τα σχετικά εξαρτήματα πρέπει να συντηρούνται πιο τακτικά εάν το όχημα χρησιμοποιείται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες: Περιοχή με υγρασία, σκόνη ή πολλή ζέστη, χρήση κυρίως εντός πόλης, σε θερμοκρασία συχνά χαμηλότερη από -5°C, για μικρές διαδρομές ή συχνές στάσεις με κρύο κινητήρα με χαμηλή θερμοκρασία...

Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για εμπορική χρήση (διανομές κατ' οίκον, ταχυμεταφορές,...), πρέπει να συντηρούνται πιο τακτικά:

Σε σκληρές συνθήκες χρήσης:

- Τα διαστήματα συντήρησης μπορεί να είναι πιο σύντομα (Ανάλογα με το μοντέλο: χιλιόμετρα που επισημαίνονται με αστερίσκο στον πίνακα προγραμματισμένης συντήρησης).
- Τα διαστήματα αντικατάστασης ορισμένων εξαρτημάτων είναι πιο σύντομα (Βλ. πίνακα προγραμματισμένης συντήρησης).

Φροντίδα / Καθαριότητα:

Για λόγους σχεδιασμού και αισθητικής, πολλά εξαρτήματα των δίκυκλων οχημάτων είναι εκτεθειμένα στους εξωτερικούς παράγοντες. Ως αποτέλεσμα αυτού του χαρακτηριστικού, μπορεί να προκληθούν λειτουργικές ζημιές ή ζημιές στην όψη (διάβρωση...), ακόμη και σε μέρη καλής ποιότητας. Ως εκ τούτου, η κατάλληλη και τακτική συντήρηση θα συμβάλλει στη διατήρηση της όψης και στην καλή λειτουργία του οχήματος, επιτρέποντάς σας να απολαμβάνετε τη χρήση του, ενώ είναι επίσης απαραίτητη, προκειμένου να διατηρήσετε τα δικαιώματά σας όσον αφορά την Εγγύηση.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Αυτές οι συντηρήσεις πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο PEUGEOT MOTOCYCLES.

Εργασίες προς εκτέλεση	500 km 300 mi ή 1 μήνες	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση
Κινητήρας						
Λάδι κινητήρα	R	R	R	R	R	R
Φίλτρο λαδιού (Σήτα)	C	C	C	C	C	C
Τζόγος στις βαλβίδες			I		I	
Μπουζί			R		R	
Φίλτρο αέρα εισαγωγής	R Κάθε 10000 km (5000 km σε περίπτωση συντήρησης έντονης χρήσης)					
Αποστράγγιση του σιγαστήρα της εισαγωγής		C	C	C	C	C
Φίλτρο αέρα συστήματος μετάδοσης			R		R	
Πρωτεύουσα τροχαλία/Φθορά των φλαντζών			I		R	
Κυλινδρίσκοι και οδηγοί της πρωτεύουσας τροχαλίας			R		R	
Ιμάντας μετάδοσης			R		R	
Βελονοειδές ρουλεμάν της δευτερεύουσας τροχαλίας			L		L	
Φθορά των επενδύσεων συμπλέκτη			C		C	
Δευτερεύουσα τροχαλία			I		R	
Λάδι μετάδοσης	R		R		R	
Στάθμη του ψυκτικού υγρού ^a	I	I	I	I	I	I
Ψυγείο ^a		C	C	C	C	
Ψυκτικό υγρό ^a	R Κάθε 4 έτη					
Στοιχεία σύνδεσης από καουτσούκ (σινεμπλόκ, ...)	R Κάθε 4 έτη					
Σωλήνωση καυσίμου: Απουσία διαρροών ή ρωγμών	I	I	I	I	I	I
Περίβλημα δοχείου, βαλβίδες δοχείου και σωλήνες			I		I	
I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε. C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε						

^a Ανάλογα με το μοντέλο

Εργασίες προς εκτέλεση	500 km 300 mi ή 1 μήνες	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση
Μέρη που επιτρέπουν την κίνηση						
Σύστημα διεύθυνσης; Απουσία σφικτού σημείου / Απουσία τζόγου	I	I	I	I	I	
Τροχοί: Κατάσταση και δίσκος / Απουσία τζόγου	I	I	I	I	I	
Ελαστικά: Απουσία ρωγμών, φθορά και πίεση	I	I	I	I	I	I
Πιρούνι/Ανάρτηση εμπρός: Κατάσταση, λειτουργία και απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	
Λάδι πιρουνιού					R	
Ανάρτηση πίσω: Κατάσταση, λειτουργία και απουσία διαρροής	I	I	I	I	R	
Χειρισμός του γκαζιού: Λειτουργία, τζόγος και λίπανση	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Κινούμενα μέρη και καλώδια		L	L	L	L	
Σταντ: Λειτουργία και λίπανση		I + L	I + L	I + L	I + L	
Σφίξιμο σε βίδες και παξιμάδια	I	I	I	I	I	
Σύστημα πέδησης						
Στάθμι του υγρού φρένων / Απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	I
Υγρό φρένων	R Κάθε 2 έτη					
Δαγκάνες φρένων: Καθαριότητα, οδηγοί, λειτουργία			I + L		I + L	
Φθορά στα τακάκια φρένων (δισκόφρενα)		I	I	I	I	
Φθορά των δισκόφρενων		I	I	I	I	
Σωληνώσεις των φρένων: Απουσία διαρροών ή ρωγμών		I	I	I	I	
Μανέτες φρένων		L	L	L	L	
I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε. C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε						

GR

Εργασίες προς εκτέλεση	500 km 300 mi ή 1 μήνες	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Ετήσια συντήρηση
Ηλεκτρικός εξοπλισμός						
Φώτα και ενδείξεις	I	I	I	I	I	I
Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων	I	I	I	I	I	
Ασφάλειες φωτός στοπ	I	I	I	I	I	I
Μπαταρία: Στάθμη φόρτισης και απουσία διαρροής	I	I	I	I	I	I
Διάφορα						
Υπολογιστές: Ανάγνωση των κωδικών των βλαβών και ενημέρωση	I	I	I	I	I	
Γενική λειτουργία: Οδική δοκιμή	I	I	I	I	I	
I: Επιθεωρήστε, καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. R: Αντικαταστήστε.			C: Καθαρίστε, αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο. L: Λιπάνετε, γρασάρετε			
Χρόνος συντήρησης σε δέκατα της ώρας (0.5 h = 30 mn)						
Υποδοχή και πρίζα φόρτισης	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Django	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Οι χρόνοι συντήρησης παρέχονται ενδεικτικά. Δεν υπολογίζεται ο χρόνος αντικατάστασης των μερών που υφίστανται φυσιολογική φθορά.						

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kontroll före leverans.....	1
Information.....	2
Diagnos och personuppgifter.....	2
Tillverkarens garanti.....	3
Viktigt.....	5
Vätskor för fordonets funktion.....	5
Däck.....	5
Underhållsråd.....	5
Rengöring av motorfordonet.....	5
Miljö / Återvinningsbar.....	6
Längre tids stillstående och garagering.....	6
Start och körning: Django Active.....	7
Tändningslåsets funktioner 	7
Sätta igång motorn 	7
Körning 	7
Bromsning 	7
Avstängning av motorn och parkering 	7
Manöverorgan: Django Active.....	8
Instrument: Django Active.....	8
Sifferdisplay.....	8
Inställning av den digitala displayen.....	10
Para ihop en telefon Bluetooth® med hjälp av applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES (Enligt tillgång).....	11
Start och körning: Django Allure.....	11
Smart Key-nyckel 	11
Vridknapp 	11
Start av motorn.....	12
Avstängning av motorn.....	12
Körning 	12
Bromsning 	12
Avstängning av motorn och parkering 	12
Manöverorgan: Django Allure.....	12
Instrument: Django Allure.....	13
Sifferdisplay.....	13

Meny "ANPASSNING - ANSLUTNING - INSTÄLLNINGAR".....	15
Para ihop en telefon i Bluetooth direkt.....	15
Para ihop en telefon Bluetooth® med hjälp av applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES (Enligt tillgång).....	16
Utrustningar.....	16
Uttag för tillbehör (USB).....	16
Väskhållare.....	17
Sidostöd.....	17
Råd.....	17
Påfyllning av bränsle 	17
Kontrollera motoroljans nivå 	18
Ingen igenkänning av Smart Key-nyckeln.....	18
regelbundet underhåll.....	19
Tabell över periodiskt underhåll.....	20

SE

MINNESANTECKNING

Namn:
.....
Förnamn:
.....
Adress:
.....
Postkod:
.....
Ort:
.....
Telefon:
.....
Modell:
.....
Färg:
.....
Motornr:
.....

KONTROLL FÖRE LEVERANS

VIN-nr: VGA

Återförsäljaren ska utföra kontrollen före leverans och tillhandahålla preparationsformuläret för det levererade fordonet.

Kontroll vid leverans

Visering av kunden

Jag har kontrollerat fordonets utseende och undertecknat preparationsformuläret för mitt fordon och har inte kunnat se några fel. Jag har meddelats att det var viktigt att ta del av bruksanvisningen och servicehäftet.

Datum:

Kundens underskrift:

Återförsäljarens visering

Jag bekräftar att det nedan beskrivna fordonet har genomgått en montering och en kontroll före leverans enligt PEUGEOT MOTOCYCLES specifikationer. Jag har överlämnat bruksanvisningen och servicehäftet till kunden. Jag har förklarat hur maskinens reglage fungerar och preciserat att det var viktigt att gå igenom bruksanvisningen och villkoren för att PEUGEOT MOTOCYCLES garanti ska gälla.

Datum:

Återförsäljarens underteckning:

SE

INFORMATION

Du har köpt ett fordon av märket Peugeot. Vi tackar dig för det förtroende som du visat genom ditt val.

Ditt fordon har tillverkats för att hålla, men trots dess robusthet måste ett minimalt underhåll utföras. Din auktoriserade återförsäljare känner till fordonet i minsta detalj, håller originaldelarna på lager och förfogar över nödvändiga specifika verktyg. De kan ge dig råd och serva ditt fordon under bästa möjliga villkor, enligt planerad underhållsplan, för en behaglig körning under maximal säkerhet. Denna underhållsbok måste anses som en integrerad del av fordonet och ska medfölja även vid återförsäljning..

Den innehåller även ett urval av de vanligaste funktionerna på ditt fordon..

Vi rekommenderar emellertid att du läser igenom hela bruksanvisningen som finns i digitalt format på följande adress:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Skannera denna QR-kod för en direkt åtkomst:



SE

I synnerhet hittar du här säkerhetsanvisningar, varningar, viktiga anmärkningar och kommentarer.. PEUGEOT MOTOCYCLES förbehåller sig rätten att ta bort, ändra eller lägga till alla nämnda referenser för att säkerställa en ständig förbättring

De enda officiella dokumenten är de som finns online på adressen ovan..

Följande symboler anger:

	Det rekommenderas att du läser igenom hela bruksanvisningen.
	Arbetsmoment som medför personrisk.
	Arbetsmoment som medför en risk för motorfordonet.
	Ger viktig information om fordonets funktion.
	En stjärna anger en utrustning beroende på version.
	Produkten förorenar. Kasta den inte i miljön.

DIAGNOS OCH PERSONUPPGIFTER

Vid anslutningen av diagnosverktyg till ditt fordon kommer de att läsa uppgifter. Dessa uppgifter omfattar ditt fordons VIN (identifieringsnummer).

Om du vill ha mer information om dina rättigheter eller om hur PEUGEOT MOTOCYCLES behandlar uppgifter kan du ta del av vår sekretesspolicy på följande adress:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Eller kontakta oss på adressen:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

TILLVERKARENS GARANTI

(Version mars 2022)

Tillverkaren av ditt fordon, PEUGEOT MOTOCYCLES, vars huvudkontor ligger på, rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Frankrike), nedan PEUGEOT MOTOCYCLES erbjuder dig en köpgaranti på ditt nya bensindrivna eller eldrivna fordon som täcker eventuella defekter i konstruktion eller material.

Dessa tillverkargarantivillkor finns också tillgängliga på webbplatsen.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Garantins löptid

Såvida du inte uppmärksammar specifika bestämmelser om motsatsen (förlängning av garantin, vagnparkskontrakt, etc.) PEUGEOT MOTOCYCLES ger ditt fordon en tillverkargaranti under en period på::

- 24 månad för privat bruk, obegränsad körsträcka;
- 24 månad för professionell användning, begränsat till 20 000 km (<50cc, kat. L1e och L2e) eller 30 000 km (>50cc, kat. L3e och L5e).



Begreppet yrkesutövare definieras som "alla fysiska eller juridiska personer, offentliga eller privata, som agerar för ändamål som faller inom ramen för hens kommersiella, industriella, hantverksmässiga, liberala verksamhet eller jordbruksverksamhet, inklusive när hen handlar i eget namn eller på uppdrag av en annan yrkesmässig person".

Denna garanti börjar från den första registreringen och gäller ditt fordon med undantag för:

- För det elektriska fordonets batteri för vilken den aktuella garantin gäller under 24 månader eller 20 000 km, det som inträffar först, förutsatt att underhållet har utförts regelbundet i enlighet med föreskrifterna i servicehandboken PEUGEOT MOTOCYCLES;
- För det elektriska fordonets batteri med en minskning som mindre än eller lika med 25% vad gäller dess angivna nominella kapacitet, som uppmäts av en nättekniker PEUGEOT MOTOCYCLES under garantiperioden. På grund av batteriets inbyggda kemi kan en minskning av batteriets kapacitet (och därmed fordonets autonomi) ibland ske efter en tid, när fordonet används och på grund av förvaringsförhållandena;
- Det bensindrivna fordonets batteri för vilken den aktuella garantin gäller under sex månader förutsatt att lägsta körsträcka är 200 km per månad;
- Stativet och sadeln för vilka denna garanti gäller i sex månader.

Tillverkargarantins omfattning

Med undantag för de begränsningar som nämns nedan täcker den aktuella avtalsgaranti reparation eller byte av delar som visat sig vara defekta med PEUGEOT MOTOCYCLES eller dess representant, samt de arbetskostnader som uppstår till följd.

Märk väl:

- Reparation eller byte av delar i enlighet med den aktuella tillverkargarantin förlänger inte giltighetstiden för denna tillverkargaranti. Garantin för delarna som bytts ut utgår då fordonets garanti löper ut;
- Delarna som ersätts inom ramen för garantin sparas och blir PEUGEOT MOTOCYCLES egendom.

Villkor för att köpgarantin skall gälla

För att dra nytta av optimalt ersättning för arbetet som ska utföras på ditt fordon i enlighet med den kommersiella garanti rekommenderar PEUGEOT MOTOCYCLES att du överläter detta arbete uteslutande till en auktoriserad nätverksverkstad. Om fordonet säljs vidare, gäller garantin för de olika ägarna tills löptiden går ut, under förutsättning att villkoren för garantin uppfyllts för varje ägare. I detta syfte, åtar du dig att meddela köparen villkoren för att garantin ska gälla och tillhandahålla bevis på de åtgärder som genomförts..

Garantin tillämpas på villkor att:

- Det första så kallade "garanti"-underhållet samt det kontinuerliga underhållet av fordonet har utförts regelbundet i enlighet med anvisningarna servicehäftet PEUGEOT MOTOCYCLES och att detta kan bevisas (serviceblad, fakturor ...). En tolerans på 100 km (eller 1 månad för årligt underhåll) tillåts i förhållande till den körsträcka som anges i serviceplanen;
- Den förstärkta serviceplanen tillämpas för yrkesmässigt bruk och vid behov för privat bruk;
- Originaldelarna har inte ersatts av andra organisationer som inte godkänns av PEUGEOT MOTOCYCLES och/eller vars montering inte respekterar teknikens regler eller rekommendationerna i PEUGEOT MOTOCYCLES (som t.ex., men inte begränsat till, avgasrör, cylinder, kolv, tändstift och insugsjuddämpare, säkringar, drivbatterimoduler och drivbatteriladdare, m.m.);
- Fordonet har inte modifierats, transformerats eller utrustats med tillbehör som inte är godkända av PEUGEOT MOTOCYCLES (som t.ex., men inte begränsat till: extraladdare för elfordon, alarm, radio, strålkastare, pakethållare, starthjälpmiddel (boosters) etc ...);
- Fordonet har inte använts för sporttävlingar;

SE

Garantin täcker inte:

- De underhållsarbeten (såsom: oljebyte, smörjning, inställningar, rengöring, spänning ...) och nödvändig service för att ditt fordon ska fungera korrekt i enlighet med det som nämns i servicehäftet PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Bytet av delar som utsatts för normalt slitage i samband med användningen av fordonet, körsträckan, den geografiska och klimatiska omgivningen och deras fästkomponenter som inte går att återanvända (som t.ex., men inte begränsat till självålsande muttrar), om bytet inte sker till följd av ett tillverkningsfel. Det gäller följande delar men är inte begränsat till;
 - Driv- och driven remskiva och rem, koppling, rullar, rörligt fläns, gejder, kedja, drev, bakre kuggjul;
 - Rullningslager (hjul, stavar, styrning, motor etc.);
 - Lampa, säkring, däck, bromsbelägg, bromsskiva, kablar och kabelreglage, tändstift, tändhatt;
 - Stötdämpare (hydraulisk, gas, enfjäder, elastomer), luftfilter, komplett ljuddämpare, bränslefilter, oljefilter, cylinder, kolv och kolvringar;
 - Den bränsle drivna motorns avgassystem (förutom interna delar som lossnat);
 - Vätskor och produkter (fett, hydraulvätska, bromsvätska, växellådsolja, motorolja och kylvätska);
- Reparationerna som behöver utföras till följd av att andra bränslen, oljor eller fetter än de som föreskrivs av PEUGEOT MOTOCYCLES använts;
- Reparationer till följd av vårdslöshet, onormal användning, trafik på oframkomliga eller skadade vägar att föreskrifterna i denna servicehandbok för PEUGEOT MOTOCYCLES eller användarhandbok inte iakttagits, en tillfällig överbelastning eller förarens brist på erfarenhet;
- Reparationer som uppstår till följd av olyckor, stöld, brand eller naturfenomen (som t.ex., men inte begränsat till hagel, översvämningar ...);

- Reparationer till följd av bristande renhet vad gäller fordonet;
- Reparationer till följd av långvarig förvaring under dåliga förhållanden;
- Korrosion eller ytoxidering på chassit, skruvarförband och allmänt på alla andra metalldelar, vare sig de behandlats eller ej, på bränsle drivna eller elektriska fordon. (I gengäld, täcks gropfrätning i 24 månader);
- Mätaren eller optiken för vilken imma inte förändrar informationens läsbarhet eller belysningsens effektivitet;
- Missljud och vibrationer som inte har någon verkan på fordonets tillförlitlighet, säkerhet eller köregenskaper;
- Alla andra kostnader som inte nämns i denna garanti och ej heller i den rättsliga garantin om avtalsenlighet och ej heller i den rättsliga garantin för dolda defekter som t.ex., men ej begränsat till: kostnader i samband med att fordonet är obrukbart, att inte kunna använda fordonet, osv

Regional omfattning

Garantin gäller i de länder och territorier där fordonet säljs av PEUGEOT MOTOCYCLES-nätverket (i synnerhet Frankrike, Tyskland, Italien, Spanien).

Listan är tillgänglig på tillverkarens webbplats:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Fordonet är endast avsett för försäljning och användning i ovanstående länder och territorier, med undantag för de länder och territorier där gällande normer är eller skulle kunna vara annorlunda jämfört med ovanstående territorier, som t.ex., men inte begränsat till USA etc. Användningen av fordonet i dessa länder och territorier står helt under användarens ansvar. I dessa fall gäller ej garantin och tillverkaren fransäger sig allt ansvar för fordonet i dessa områden.

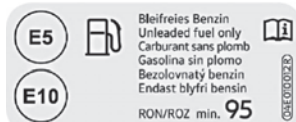
I varje land, i synnerhet inom Europeiska unionen, har konsumenterna lagliga rättigheter enligt den gällande nationella lagstiftningen. Dessa rättigheter

inverkar inte på föreliggande garanti såsom den lyder ovan.

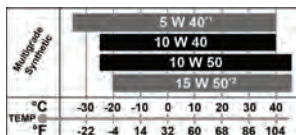
VIKTIGT

Vätskor för fordonets funktion

Bränsle Blyfri Super



Motorolja SAE 10W40 / SAE
Django Active 10W50 100% syntetisk
Av minimal kvalitet API SL



* Rekommenderas om:

- ¹ Minimal årlig temperatur < -20°C
- ² Minimal årlig temperatur > 0°C

Motorolja SAE 5W40 100% syntetisk
Django Allure Av minimal kvalitet API SL

Reläldada olja SAE 80W90 API GL4

Kylvätska MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anti-korrosion och frostskyddsmedel
Skydd -37°C/-35°F
Nitritfri / Aminfri / Fosfatfri

Bromsvätska DOT 5.1

Fett Högtemperatursfett
Universalfett

Gaffelolja Hydraulolja SAE10W

Däck

Däckens tryck ska regelbundet kontrolleras då de är kalla.

Felaktigt tryck medför onormalt däckslitage och påverkar fordonets beteende på vägen, vilket gör körningen farlig.

	Fram	Bak
Solo	1.8 bar	2.0 bar
Duo	1.8 bar	2.2 bar

Underhållsråd

Följ noggrant fordonets underhållsplan för att inte gå miste om garantirättigheterna.

En kontrolltabell enligt underhållsplan finns bifogad i servicehäftet. Den auktoriserade distributören som utför underhållet ska sätta sin stämpel på denna och skriva in datumet för åtgärderna tillsammans med antalet kilometer på fordonets vägmätare.

För att ditt fordon ska förbli så säkert och tillförlitligt som möjligt, rekommenderar vi att underhållet och reparationerna utförs av en auktoriserad distributör som har den tekniska utbildningen, de specifika verktygen och nödvändiga reservdelar.

Vid olyckor, rekommenderar vi att fordonet kontrolleras och återställs i gott skick av en auktoriserad återförsäljare.

Rengöring av motorfordonet



Karosseriet består av plastdelar som kan lackeras eller ha en glansig yta. Använd inte lösningsmedel eller korrosiva rengöringsmedel.



Använd inte någon högtrycksspruta, vatten skulle kunna tränga in i följande delar: tätningar, rullningslager och leder, elektriska komponenter såsom kopplingsdon, kontaktdon och lampor.

Rengör karosseriet med såpvatten och skölj rikligt med rent vatten.

Torka av med t.ex. ett sämskskinn.

Efter att fordonet tvättats, bromsa in flera gånger på låg hastighet för att torka bromsarna.



Motorfordonet ska tvättas på en plast som utrustats för en återvinning av smutsvatten.

Vissa silikonbaserade produkter kan skada färgens kvalitet.

Vid behov eller tvivel, kan en auktoriserad återförsäljare ge dig råd angående rengöringsprodukternas användning eller hur repor eller rispor på karosseriet kan repareras.

SE

MOTUL

DJANGO

Miljö / Återvinningsbar

De slitna och ersatta delarna vid ett löpande underhåll (mekaniska delar, batteri m.m.) ska skaffas bort hos ett specialiserat företag.

Det uttjänta fordonet ska överlämnas till en auktoriserad återvinningscentral.

I samtliga fall ska lokala lagar respekteras.



Batterierna innehåller skadliga ämnen. De ska skaffas bort enligt lagbestämmelser och får inte i något fall kasseras med hushållsavfall.

Längre tids stillstående och garagering

Om fordonet ska stå still under mer än 1 månad rekommenderas det att följande åtgärder genomförs:

Batteri



Vid längre tids stillastående, kräver batteriets naturliga urladdning, eller urladdningen orsakad av fordonets elektronik eller accessoarer, att detta laddas med jämna mellanrum.

- Ladda först upp batteriet till 100% (Den maximala laddningsströmmen för ett batteri motsvarar 1/10-del av dess kapacitet).
- Använd en underhållsladdare eller utför en månatlig uppladdning.
- Före återställandet i drift, ska batteriet laddas till 100%.



Förutom dessa rekommendationer, kan batteriet laddas ut ordentligt. I så fall, gäller inte tillverkarens garanti.

Fordon

- Töm bränsletanken för att undvika att bränsleavlagringar bildas.
- Spreja smörjmedel på fordonets metalldelar för att undvika rost.
- Ställ fordonet i en lokal där det är skyddat mot fukt.

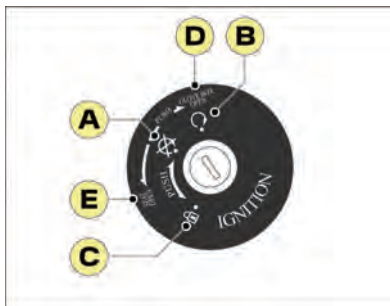
Återställande i drift

Efter ett längre stillastående, rekommenderas det att en allmän kontroll utförs av den auktoriserade återförsäljaren.

START OCH KÖRNING: DJANGO ACTIVE

Tändningslåsets funktioner

2 nycklar tillhandahålls med fordonet.



- A. Läge avstängning av motorn**
Motorn är avstängd. Elkretsen är strömlös. Nyckeln kan dras ur.
- B. Påslaget läge**
Elkretsen är spänningssatt. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte dras ur.
- C. Låst styre**
Elkretsen är strömlös. Styret ska riktas åt vänster och nyckeln ska samtidigt aktiveras och vridas åt vänster. Nyckeln kan dras ur.
- D. Öppna handskfacket**
I läget för att slå av motorn ska nyckeln tryckas in och samtidigt vridas åt höger för att öppna handskfacket.
- E. Öppning av förvaringsutrymme**
I läget för att slå av motorn ska nyckeln vridas åt vänster för att låsa upp sätet.

Sätta igång motorn

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas.

- Vrid tändningsnyckeln till "ON".
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Aktivera bromsspakarna samtidigt som startknappen trycks ner. Kör inte runt startmotorn i mer än 10 sekunder.
- Släpp startknappen så fort som motorn startar.

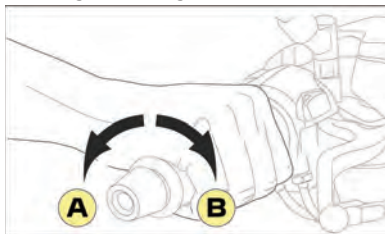


Om motorn inte startar, släpp startknappen och bromsspaken. Vänta några sekunder och försök på nytt.

Körning

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Håll in vänster bromsspak med vänster hand, ta tag i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att vika det mittre stödbenet.
- Sätt dig på fordonet.
- Släpp vänster broms och vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att starta.



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).

Bromsning

Bromssystem ABS

- Detta är ett system med låsningsfria bromsar. Styrts av höger spak som inverkar på framhjulet.
- Vänster bromsspak fungerar som ett vanligt bromssystem som inverkar på bakhjulet.



System ABS hjälper föraren att behålla kontrollen av fordonet under en bromsning vid svåra väggreppsförhållanden.

Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.

Avstängning av motorn och parkering

Motorn stängs av då den står på tomgång genom att vrida tändningsnyckeln till "OFF".

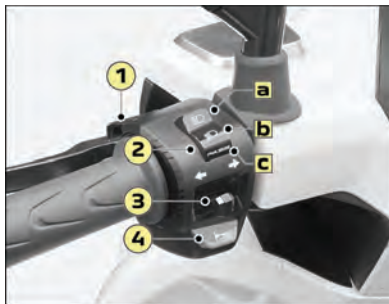
Fordonet ska parkeras på plan mark.

- Antingen på det mittre stödbenet.
- Eller på det sidoliggande stödbenet.



Vid varje parkering ska styrningen låsas och tändningsnyckeln ska dras ur.

MANÖVERORGAN: DJANGO ACTIVE



1. Kommando "EXIT"

Detta kommando gör:

- att du kan återställa dagliga mätare / förbrukningsindikatorer (Tryck i 3 sekunder).

2. Halv-/helljusets knapp

Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

- A. Helljus
- B. Halvljus
- C. Helljusblinkning

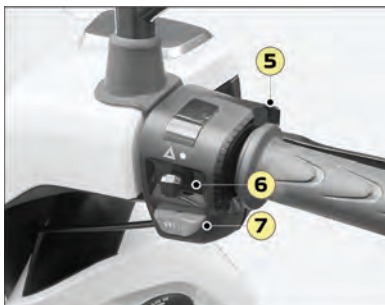
3. Körriktningsvisarens knapp

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

4. Signalhornsknapp



5. Kommando "OK"

Detta kommando gör:

- att du kan återställa dagliga mätare / förbrukningsindikatorer (Tryck i 3 sekunder).

6. Knapp för varningsblinkersen

Varningsljusen kan endast tändas med tändnyckeln i läge "ON".

Varningsljusen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att kontakten slagits ifrån för att spara batteriet.

7. Nödstoppsknapp / Startknapp

 I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.

 Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.

 Tryck på denna knapp och manövrera samtidigt höger eller vänster broms för att starta motorn.

Om motorn har stoppats med nödstoppsknappen, slocknar varsellysen automatiskt efter 15 sekunder.

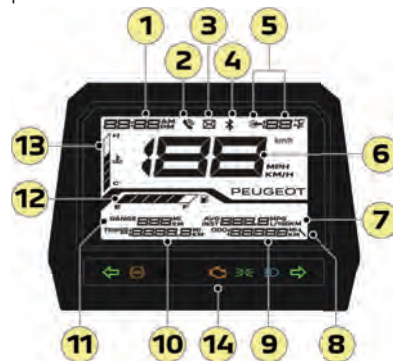


Se bruksanvisningen online för mer information.

INSTRUMENT: DJANGO ACTIVE

Sifferdisplay

Instrumentpanelen tänds varje gång tändningen slås på.



1 Ur.

- Inställning av klockan (Se kapitel: [Inställning av den digitala displayen](#) sida 10).

2 Avisering om samtal (Enligt tillgång).

-

3 Avisering om meddelande (Enligt tillgång).

-

4 Anslutning "Bluetooth" (Enligt tillgång).

- Se kapitel: [Para ihop en telefon Bluetooth® med hjälp av applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES](#) (Enligt tillgång) sida 11 .



Telefonerna (modeller, operativsystemversion) har var och en sina särdrag som kan påverka visningen av numret.
Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

5 Yttertemperaturindikator (°C eller °F).

- Temperaturen som visas är den som uppmätts på fordonets framsida.

 Symbolen "risk för halka" aktiveras då yttre temperaturen understiger 3 °C.

6 Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph).

- Digital hastighetsmätare visar fordonets körhastighet.

7 Mätare för den genomsnittliga

bränsleförbrukningen (AVG) / Mätare för den momentana bränsleförbrukningen (INST).

- Indikatorn för den genomsnittliga förbrukningen indikerar bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen av den dagliga räknaren.
- Momentanförbbrukningsmätaren visar bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna.

Tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att växla från indikatorn för genomsnittlig förbrukning till indikatorn för omedelbar förbrukning.

Återställning av indikatorn för genomsnittlig förbrukning:

- Tryck på knappen "OK" eller "EXIT" i minst 3 sekunder för att ställa in indikatorn för genomsnittlig förbrukning på noll.

Trippmätaren som visas nollställs också.

8 Serviceindikator.

- Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetillfälle.
- Då kilometersträckan för underhåll når noll, tänds underhållssymbolen på displayen.

Serviceintervall (Standardvärde)
5000 km

 Denna periodiskhet inkluderar inte det första besöket efter 500 km och gäller vid normalt underhåll.
Se servicehäftet för det extra underhållet.

• Nollställ servicemätaren.

- Slå av tändningen, håll knappen "OK" intryckt och slå på tändningen, underhållsmätaren blinkar.
- Släpp knappen "OK".
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att släcka underhållssymbolen och nollställa underhållsmätaren.
- Stäng av tändningen.



Vi rekommenderar att du kör till en auktoriserad återförsäljare för att serva fordonet och få servicemeddelandet raderat.

• Val av underhållsintervall (Se underhållshäftet).

- Slå av tändningen, håll knappen "OK" intryckt och slå på tändningen, underhållsmätaren blinkar.
- Släpp knappen "OK".
- Välj underhållsintervall genom att kort trycka på knappen "OK" eller "EXIT".
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekund för att bekräfta inställningen.

- Stäng av tändningen.

Tillgängliga underhållsintervaller
2500 km
3000 km
5000 km (Standardvärde)
10000 km

9 Vägmatrare.

- Vägmatraren visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

10 Trippmätare (TRIP 1 / TRIP 2).

- Trippmätaren visar och sparar antalet körda kilometer under en viss period.
- Tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att växla från TRIP 1 till TRIP 2.

Nollställning av trippmätaren:

- Visa den trippmätare som ska nollställas (TRIP 1 eller TRIP 2).
- Tryck på knappen "OK" eller "EXIT" i minst 3 sekunder för att återställa trippmätaren.

Mätaren för genomsnittlig förbrukning nollställs också .

11 Räckviddsindikator.

- Räckviddsindikatorn visar hur många kilometer som kan köras med det bränsle som finns kvar i tanken (enligt den genomsnittliga förbrukningen den senaste körsträckan).



Denna siffra kan variera om körsättet ändras eller om vägen är backig eller platt, vilket i hög grad påverkar momentanförbrukningen.

12 Bränslemätare.

- Då tanken är full, är samtliga bränslemätarens ljussegment tända.



Reservindikatorn motsvarar det sista segmentet (r).

När reservnivån uppnås blinkar det sista segmentet och bränslepumpikonen blinkar och cirka 1 liter bränsle återstår.



Fyll på med bränsle snarast möjligt för att undvika fel.

13 Motorns temperaturmätare.

- Varning för hög temperatur indikeras genom att alla segment blinkar samtidigt med temperatursymbolen (t).



Det rekommenderas att stanna motorn och låta den svalna. Om felet kvarstår ska du låta en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.



Det är normalt att det bildas imma på insidan av instrumentbrädan, den försvinner några minuter efter att lamporna tänds.

14 Visningsområde för

- **varningslamporna / Funktionsvarningslampor.**

Indikatorer och varningslampor.

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.

- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motorns start, ska samma indikatorlampor slockna.

Om den fortsatte ratt lysa, ska du läsa om gällande varningslampa i tabellen innan du kör iväg igen.



Körindikatorn för ABS-systemet slocknar när fordonet börjar köra iväg.

- Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet. Autodiagnos för motorn (MIL).
- Kontrollampa för låsningsfria hjul (ABS).

Dessa kontrollampor tänds i två lägen (fast sken eller blinkande).



I alla fall rekommenderas det att fordonet kontrolleras av en auktoriserad distributör.



Se bruksanvisningen online för mer information.

Inställning av den digitala displayen

Följande inställningar är möjliga:

- Enheter för mätning av avstånd och temperatur.
- Klock- och tidsformat.

Procedur

- Sätt på kontakten.
- Tryck samtidigt på knapparna "OK" och "EXIT" i mer än 3 sekunder, enhetssymbolerna blinkar.
- Ändra enheterna genom att trycka kort på knappen "OK".
- Tryck på knappen "OK" och håll den intryckt i minst 3 sekunder för att bekräfta valet och gå vidare till inställningen av klockformatet.
- Välj formatet genom att kort trycka på knappen "OK" eller "EXIT" (12h / 24h).
- Tryck och håll in knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta valet och gå till klockinställningen.
- Timsiffran blinkar, tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att ändra inställningen.
- Tryck och håll in knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta valet och gå till minutinställningen.
- Minuteriet blinkar, tryck kort på knappen "OK" eller "EXIT" för att ändra inställningen.
- Tryck på knappen "OK" i minst 3 sekunder för att bekräfta inställningarna.
- Stäng av tändningen.

Para ihop en telefon Bluetooth® med hjälp av applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES (Enligt tillgång)



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera din smarttelefons mobila internetdata (eller wifi).
Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone.
Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten.

1. Ladda ner applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES från butiken till din smartphone.
2. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.
3. Välj systemets namn från listan över enheter som upptäckts av programmet PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. Acceptera anslutningsbegäran från smarttelefonen på systemet.
5. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.



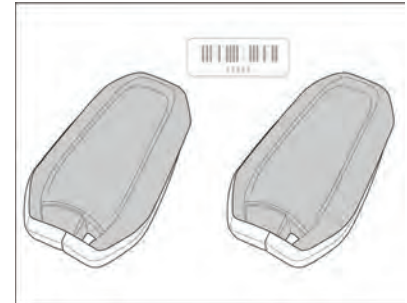
Använd inte smarttelefonens Bluetooth-meny för att ansluta till instrumentpanelen. I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.



Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren.
Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

START OCH KÖRNING: DJANGO ALLURE

Smart Key-nyckel



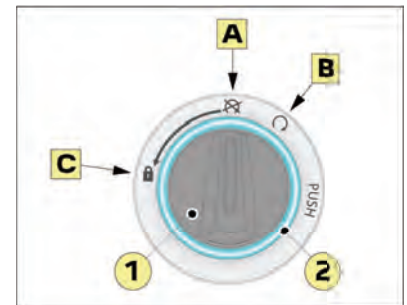
Smart Key-nyckeln är en elektronisk nyckel som systemet känner igen inom en radie på ca 1.5 meter och som används för att:

- Starta motorn.
- Låsa upp huven.
- Öppna handskfacket.

Vridknapp



Under vissa omständigheter kommer nyckeln Smart Key inte att fungera, om fordonet är på en plats med mycket åska.



1. Vridknapp.
2. Lysande kant (Blå).

- A. Frånslaget läge.
- B. Körposition/Startläge.
- C. Låst styre.

Start av motorn

För ytterligare säkerhet, placera motorfordonet på det mittre stödbenet innan motorn startas.

- Föraren ska bära Smart Key-nyckeln på sig.
- Tryck 1 sekund på manöverratten för att aktivera systemet. Lysindikatorn tänds för att indikera Smart Key nyckelns närvaro.
- Ställ vridknappen på ON. Ljusringen tänds med fast sken.
- Vänta tills självtestet är färdigt på instrumentpanelen.
- Se till att gashandtaget står på stängt läge.
- Manövrera en av bromsspakarna medan du trycker på startknappen .
- Släpp startknappen så fort som motorn startar.

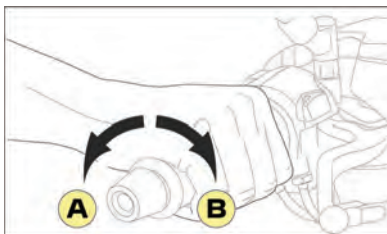
Avstängning av motorn

- Ställ vridknappen på OFF.

Körning

Fordonet står på stödet med motorn igång.

- Håll in vänster bromsspak med vänster hand, ta tag i stödhandtaget med höger hand och skjut fordonet framåt för att vika det mittre stödbenet.
- Sätt dig på fordonet.
- Släpp vänster broms och vrid gradvis gashandtaget med höger hand för att starta.



För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (A). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (B).

Bromsning

Bromssystem ABS

- Detta är låsningsfria bromsar som verkar på fram- och bakhjulen.
- Det högra handtaget manövrerar frambromsen och det vänstra handtaget manövrerar bakbromsen.

Bromsarnas användning

- Låt gashandtaget snabbt gå tillbaka.
- Aktivera bromssystemet genom att gradvis öka trycket.

Avstängning av motorn och parkering

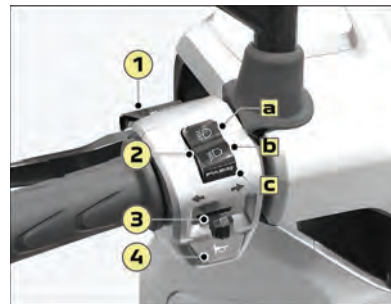
Motorn stängs av då den står på tomgång genom att vrida tändningsnyckeln till "OFF".
Fordonet ska parkeras på plan mark.

- Antingen på det mittre stödbenet.
- Eller på det sidoliggande stödbenet.



Vid parkering ska styrningen låsas.

MANÖVERORGAN: DJANGO ALLURE



1. Kommando "EXIT"

Detta kommando gör:

- Att man kan navigera bland menyerna (kort tryck).
- Att man kan validera ett val (Tryck i 2 sekunder).



Se bruksanvisningen online för mer information.

2. Halv-/helljusets knapp

Halv-/helljusets knapp med 3 funktioner:

- A. Helljus
- B. Halvljus
- C. Helljusblinkning

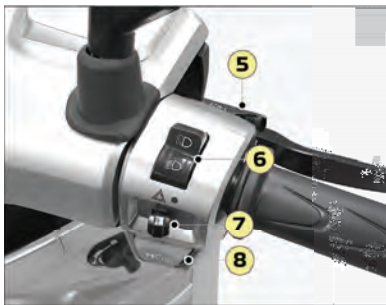
3. Körriktningsvisarens knapp

Tryck på knappen för att signalera ett byte av körriktning:

- Antingen åt höger.
- Eller åt vänster.

Tryck på knappen för att stänga av blinkningen.

4. Signalhornsknapp



5. Kommando "OK"

Detta kommando gör:

- Att man får tillgång till personanpassningsmenyn på panelen i fordonet (Tryck i 2 sekunder).
- Att man kan navigera bland menyerna (kort tryck).
- Att man kan validera ett val (Tryck i 2 sekunder).
- Att man kan nollställa trippmätare/bränsleförbrukningsindikatorer/indikatorer för medelhastighet (Tryck i 2 sekunder).



Se bruksanvisningen online för mer information.

6. Omkopplare för belysning / Varselljus (DRL. Daytime Running Light) (DRL Daytime Running Light)

Varselljuset är på.

Varselljuset stängs av automatiskt 15 sekunder efter att fordonet har stannat helt och kontakten har brutits (Andningsläge).

Huvudstrålkastarna lyser (Halvljus eller helljus).

Strålkastarna tänds när motorn startas. De släcks när tändningen slås av efter att fordonet stannat helt.

7. Knapp för varningsblinkersen

Varningsljusen kan endast tändas med tändnyckeln i läge "ON".

Varningsljusen avaktiveras automatiskt 1 timme efter att kontakten slagits ifrån för att spara batteriet.

8. Nödstoppsknapp / Startknapp

I nödfall, för att stoppa motorn, ställ knappen i detta läge.

Ställ knappen i detta läge innan motorn sätts igång.

Tryck på denna knapp och manövrera samtidigt höger eller vänster broms för att starta motorn.

Om motorn har stoppats med nödstoppsknappen, sloknar varselljusen automatiskt efter 15 sekunder.

INSTRUMENT: DJANGO ALLURE

Sifferdisplay



1 Bränslemätare.

- Bränslemätaren indikerar den bränslemängd som finns kvar i tanken. När reservnivån har uppnåtts visas indikatorn (p) i orange som anger en miniminivå av bränsle. Det finns då ungefär 2 liter bränsle kvar i tanken.



Fyll på med bränsle snarast möjligt för att undvika fel.

2 Ur.

- Inställning av tid (Se kapitel: [Meny "ANPASSNING - ANSLUTNING - INSTÄLLNINGAR"](#) sida 15).

3 Ikon för varning om batterispänning.

-



Om batteriladdningssymbolen visas i rött under körningen, rekommenderas att låta kontrollera batteriladdningssystemet hos en auktoriserad återförsäljare..

4 Ikon för varning av motortemperatur.

- Varning för hög temperatur signaleras av att en röd varningslampa tänds.



I föreliggande fall, bör motorn stängas av och kylvätskans nivå kontrolleras efter att denna fått svalna.

Om nivån är korrekt, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera fordonet.

5 Mottagning av Bluetooth-signal.

- Mottagningsstyrka av smarttelefonens signal.

Se kapitel: [Para ihop en telefon Bluetooth® med hjälp av applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES \(Enligt tillgång\)](#) sida 11 .

6 Smartphone-anslutning / Avisering av ett samtal.

- Den markerade ikonen indikerar en Bluetooth-anslutning till en smarttelefon. Siffervisningen visas när "Bluetooth"-anslutningen är aktiverad och en smartphone är ansluten.



Telefonerna (modeller, operativsystemversion) har var och en sina särdrag som kan påverka visningen av numret. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

7 Smartphone-anslutning / Avisering av ett meddelande.

- Den markerade ikonen indikerar en Bluetooth-anslutning till en smarttelefon. Meddelandet visas när Bluetooth-anslutningen är aktiverad och en smarttelefon är ansluten.



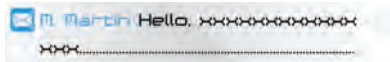
Telefonerna (modeller, operativsystemversion) har var och en sina särdrag som kan påverka visningen av numret. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

8 Anslutning "Bluetooth".

- Den markerade ikonen indikerar en Bluetooth-anslutning till en smarttelefon.

9 Visningsfält för inkommande samtal eller meddelanden.

Visning av namn eller nummer för ett inkommande samtal eller meddelande.



10 Yttertemperaturindikator (°C eller °F).

- Temperaturen som visas är den som uppmätts på fordonets framsida.



Symbolen "risk för halka" aktiveras då yttertemperaturen understiger 3 °C.

11 Hastighetsindikator i siffror (km/h eller mph).

- Digital hastighetsmätare visar fordonets körhastighet.

12 Serviceindikator.

- Varje gång tändningen sätts på, visar displayen antalet kilometer som återstår till nästa servicetillfälle. Då kilometersträckan för underhåll når noll, tänds underhållssymbolen på displayen.

Serviceintervall
5000 km



Denna periodiskhet inkluderar inte det första besöket efter 500 km och gäller vid normalt underhåll.

Se servicehäftet för det extra underhållet.

Nollställ servicemätaren.

(Se kapitel: [Meny "ANPASSNING - ANSLUTNING - INSTÄLLNINGAR"](#) sida 15).



Vi rekommenderar att du kör till en auktoriserad återförsäljare för att serva fordonet och få servicemeddelandet raderat.

13 Vägmatrare.

- Vägmatrare visar och registrerar fordonets sammanlagda tillryggalagda körsträcka. Fordonets totala antal kilometer förblir registrerat i minnet även då batteriet kopplas bort.

14 Dagmätare (TRIP 1 / TRIP

- 2) / Räckviddsindikator / Genomsnittlig förbrukning / Momentan förbrukning / Genomsnittlig hastighet.

Trippmätaren visar och sparar antalet körda kilometer under en viss period.

- Tryck kort på knappen "OK" eller "SELECT" för att växla från en mätare till en annan.

Nollställning av mätare:

- Visa den trippmätare som ska nollställas (TRIP 1 eller TRIP 2).
- Håll knappen "OK" intryckt i mer än 2 sekund för att återställa dagmätaren.

Mätarna för bränsleförbrukning och medelhastighet nollställs också.

15 Visningsområde för

- varningslamporna / Funktionsvarningslampor.

Indikatorer och varningslampor.

Indikatorlamporna informerar föraren om aktiveringen av ett system eller visningen av ett fel.

- Vid kontakt, tänds vissa varningslampor under några sekunder.
- Efter motorns start, ska samma indikatorlampor slockna.

Om den fortsatte ratt lysa, ska du läsa om gällande varningslampa i tabellen innan du kör iväg igen.



Körindikatorn för ABS-systemet slocknar när fordonet börjar köra iväg.

- Varningslampa för fel på föroreningskontrollsystemet. Autodiagnos för motorn (MIL).
- Kontrollampa för låsningsfria hjul (ABS). Dessa kontrollampor tänds i två lägen (fast sken eller blinkande).



I alla fall rekommenderas det att fordonet kontrolleras av en auktoriserad distributör.



Se bruksanvisningen online för mer information.

Meny "ANPASSNING - ANSLUTNING - INSTÄLLNINGAR"

Denna meny ger tillgång till följande funktioner:

- Personanpassning av fordonstabellen (TRIP 1 / TRIP 2).
- anslutningsbarhet.
- Val av språk.
- Val av måttenhet.
- Inställning av tid.
- Backlighting.
- Bakgrundsfärg.

Slå på tändningen och håll knapparna "EXIT" och "OK" intryckta i 2 sekunder för att öppna menyn.



All manipulering får endast utföras med stillastående fordon.

Para ihop en telefon i Bluetooth direkt



För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.



Aktivera din smarttelefons mobila internetdata (eller wifi).
Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone.
Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten.

1. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.

2. Välj systemnamnet från listan över upptäckta enheter (Meny Bluetooth).
3. Acceptera anslutningsbegäran från smarttelefonen på systemet.

✓ I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.

✓ Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

Para ihop en telefon Bluetooth® med hjälp av applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES (Enligt tillgång)

⚠ För säkerhets skull är det förbjudet att använda smarttelefoner under körningen, eftersom det kräver uppmärksamhet från förarens sida.

✓ Aktivera din smarttelefons mobila internetdata (eller wifi). Om en annan smartphone redan är ansluten till fordonet vägras anslutningen av en andra smartphone. Kontrollera att inga smartphones är anslutna i närheten.

1. Ladda ner applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES från butiken till din smartphone.
2. Aktivera Bluetooth-funktionen från din smarttelefon.
3. Välj systemets namn från listan över enheter som upptäckts av programmet PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. Acceptera anslutningsbegäran från smarttelefonen på systemet.

5. Med hjälp av din mobiltelefons knappsats, anger du PIN-koden som visas på skärmen och bekräftar.

✓ Använd inte smarttelefonens Bluetooth-meny för att ansluta till instrumentpanelen. I händelse av fel är det lämpligt att inaktivera och sedan återaktivera Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon.

✓ Telefonerna (modeller, operativsystem) har var och en deras egenskaper som kan påverka parningsproceduren. Vissa telefoner kanske inte är kompatibla.

UTRUSTNINGAR



Bruksanvisningen omfattar annan utrustning.

Uttag för tillbehör (USB)

Ett tillbehörsuttag i handskfacket, som strömförsörjs när tändningen är påslagen, gör att du kan ansluta en mobil utrustning (Telefon, GPS, ...) (Högst 1A).



Under användningen kan utrustningen laddas automatiskt.



För att undvika att fukt tränger in, sätt alltid tillbaka locket efter användning.

Väskhållare



Väskhållaren sitter fram på sadeln och kan används för att fästa en väska med en maxvikt på 2.5 kg.

Sidostöd

Sidoställningen är försedd med en strömbrytare till ljusen och då den är aktiverad förhindrar den att motorn startar.

Detta system gör att föraren påminns om att ta bort stödet innan motorn startas.

Om motorn startar med nedtryckt sidoströmbrytare, måste kretsen obligatoriskt kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare.

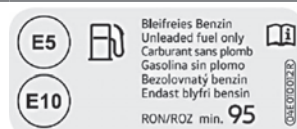
RÅD

Påfyllning av bränsle



För att fylla tanken säkert, stoppa motorn.

En etikett som sitter nära tanklocket påminner dig om vilken typ av bränsle som ska användas.



Alla bränslen som innehåller upp till 10% volym etanol kan användas (E5, E10).

Ett etanoltal större än 10% volym är inte tillåtet. E85 får inte användas.



Bränsletanken sitter under sadeln.



1. Bränsletankens kork.

- Sätt fordonet på mittstången.
- För in pumpmunstycket i påfyllningsöppningen. Se till att föra in pumpmunstycket korrekt i påfyllningsröret.
- Fyll inte tanken till kanten.

Sluta fylla på när pumpmunstycket stannar första gången.



Fyll inte på bränsletanken för mycket: Bränslet riskerar att rinna över kanten då det utvidgas på grund av motorns eller solens värme.



Eventuella överrinningar ska omedelbart torkas upp. Bränslet kan försämra lackerade ytor eller plastdelar.

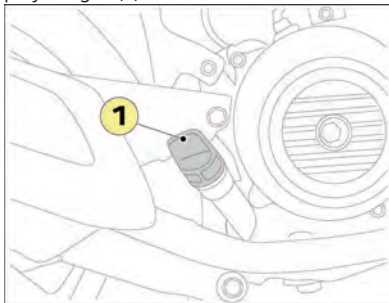
SE

Kontrollera motoroljans nivå



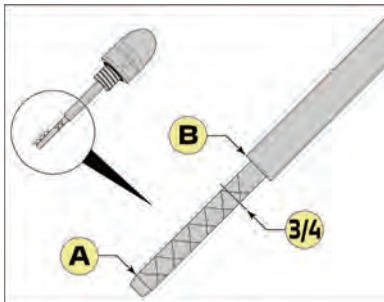
Kontrollera oljenivån var 1000 km / 600 Mi eller innan en lång resa.

- För en korrekt mätning av oljenivån ska fordonet stå på centralstödet på en platt mark.
- Starta motorn, låt den gå i några minuter och stäng därefter av den.
- Efter att motorn har stängts av, vänta i 5 minuter så att motoroljan kan rinna tillbaka till oljetråget.
- Plocka bort korken/nivåmätaren för oljepåfyllningen (1).



- Använd en ren trasa och torka av locket/mätaren och sätt tillbaka den utan att skruva den i påfyllningsöppningen.

- Avlägsna pluggen/mätstickan och kontrollera oljenivån.
- Oljenivån ska ligga mellan den minimala nivån (A) och den maximala (B) utan att denna överskrids.



- Om oljenivån är nära min-markeringen eller lägre rekommenderas det att du omedelbart fyller på nivån till 3/4 i små mängder med en olja som rekommenderas av tillverkaren..



För hög oljenivå begränsar märkbart fordonets prestanda.

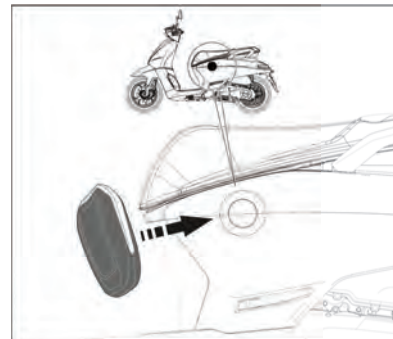
Ingen igenkänning av Smart Key-nyckeln

Möjliga orsaker till att den inte känns igen:

- Låg batterinivå eller felplacerad.
- Radiostörningar.
- Smart Key är skadad.

Om det fel på batteriet i nyckeln Smart Key går det att starta fordonet genom att använda följande procedur:

- Placera nyckeln Smart Key mot vänster kåpa på den plats som visas på bilden.



- Tryck på manöverratten i 2 sekunder.
- Ställ vridknappen på ON.
- Fordonet kan starta.

Om den inte känns igen, flytta nyckeln något och försök igen.

Möjliga orsaker till att den inte känns igen:

- Låg batterinivå eller felplacerad.
- Radiostörningar.
- Smart Key är skadad.

REGELBUNDET UNDERHÅLL

Viktiga speciella punkter:

- Genom att följa serviceplanen med avseende på användningsvillkoren säkerställer du att ditt fordon fungerar korrekt över tid och du bevarar alla dess egenskaper och kan dra nytta av garantin. Vi rekommenderar att du överläter dessa åtgärder till en auktoriserad återförsäljare Peugeot Motorcycles som har tagit del av tillverkarens utbildning och som ha lämpliga verktyg.
- Det är inte nödvändigt att utföra den årliga kontrollen så länge som en regelbunden kontroll har genomförts under året.
- Från 25000 km (15600 mi), utför service genom att återuppta åtgärder från 5000 km (3100 mi).
- Öka frekvensen för rengöring eller byte av luftfilter (motor/växellåda) om fordonet används i särskilt dammiga eller fuktiga utrymmen.

Förstärkt underhåll / Svåra användningsförhållanden (*):

De berörda komponenterna måste underhållas mer regelbundet om fordonet används under något av följande förhållanden:

Fuktigt, dammigt, mycket varmt område, främst i stadsbruk, vid temperaturer som ofta är lägre än -5°C. Kort resa eller upprepade transporter dörr till dörr med en kall motor vid låg temperatur ...
Fordon som används för kommersiella ändamål (hemleveranser, kurirer osv.) berörs särskilt av ökat underhåll:

Under svåra användningsförhållanden:

- Kan underhållsintervallen minskas (Beroende på modell: körsträcka markerad med en asterisk i tabellen över planerat underhåll).
- Byts vissa komponenter mer sällan (Se tabellen för periodiska underhåll).

Skötsel / Renlighet:

På grund av tvåhjulningens design och estetiska utseende exponeras många komponenter för yttre element. Denna sårbarhet kan orsaka funktions-

eller utseendeskador (korrosion, etc.) även på delar av god kvalitet.. Så regelbunden korrekt service gör inte bara att den bibehåller utseende, god funktion och håller dig nöjd utan den är också väsentligt för att bevara garantins giltighet.

TABELL ÖVER PERIODISKT UNDERHÅLL

Service måste utföras av en auktoriserad representant PEUGEOT MOTOCYCLES.

Åtgärder att vidta	500 km 300 mi eller 1 månader	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll
Motor						
Motorolja	R	R	R	R	R	R
Oljefilter (Skärm)	C	C	C	C	C	C
Ventilspel			I		I	
Tändstift			R		R	
Insugsluftfilter	R Var 10000 km (5000 km vid förstärkt underhåll)					
Insugningsljuddämparens avrinningsutlopp		C	C	C	C	C
Transmissionens luftfilter			R		R	
Drivskiva/Flänsarnas slitage			I		R	
Kraftblockets rullar och gejder			R		R	
Rem			R		R	
Drivna skivans nållagerhållare			L		L	
Slitage på kopplingens tätningar			C		C	
Driven skiva			I		R	
Växellådsolja	R		R		R	
Kylvätskans nivå ^a	I	I	I	I	I	I
Kylradiator ^a		C	C	C	C	
Kylvätska ^a	R Vart 4a år					
Anslutningar av gummi (Silentbloc, ...)	R Vart 4a år					
Bränsleledning: Inga läckor eller sprickor	I	I	I	I	I	I
Kapselhus, kapselventiler och slangar			I		I	
I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. C: Rengöra, byta ut vid behov. R: Byt ut. L: Smörja, fetta in						

^a Beroende på modell

Åtgärder att vidta	500 km 300 mi eller 1 månader	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll
Del cykler						
Riktning: Ingen hård punkt / Inget glapp	I	I	I	I	I	
Hjul: Skick och yta / Inget glapp	I	I	I	I	I	
Däck: Inga sprickor, slitage och tryck	I	I	I	I	I	I
Framgaffel/Fjädring fram: Skick, drift och frånvaro av läckage	I	I	I	I	I	
Gaffelolja					R	
Fjädring bak: Skick, drift och frånvaro av läckage	I	I	I	I	R	
Förgasare: Drift, glapp och smörjning	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Mobila delar och kablar		L	L	L	L	
Stödben: Drift och smörjning		I + L	I + L	I + L	I + L	
Åtdragning av skruvar och muttrar	I	I	I	I	I	
Bromssystem						
Nivåer för bromsvätskan / Inget läckage	I	I	I	I	I	I
Bromsvätska	R Vart 2a år					
Bromsok: Renlighet, ledare, Drift			I + L		I + L	
Bromsbeläggens slitage		I	I	I	I	
Slitage på bromsskivor		I	I	I	I	
Bromsslangar: Inga läckor eller sprickor		I	I	I	I	
Bromshandtag		L	L	L	L	
I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. C: Rengöra, byta ut vid behov. R: Byt ut. L: Smörja, fetta in						

SE

Åtgärder att vidta	500 km 300 mi eller 1 månader	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt underhåll
Elutrustning						
Belysning och signalering	I	I	I	I	I	I
Inställning av strålkastarens höjd	I	I	I	I	I	
Bromsljuskontakter	I	I	I	I	I	I
Batteri: Laddningsnivå och inget läckage	I	I	I	I	I	I
Diverse						
Räknare: Läsa av felkoder och uppdatering	I	I	I	I	I	
Allmän funktion: Körtest på väg	I	I	I	I	I	
I: Inspektera, rengöra, justera, byta ut vid behov. C: Rengöra, byta ut vid behov. R: Byt ut. L: Smörja, fetta in						
Underhållstid i tiondels timma (0.5 h = 30 mn)						
Mottagande och Omhändertagande	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Django	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Angivna underhållstider är exempel. De tar inte hänsyn till byte av förbrukningsdelar.						

QUADRO DE MATÉRIAS

Controlo antes da entrega.....	1
Informações.....	2
Diagnóstico e Dados Pessoais.....	2
Garantia do fabricante.....	3
Importante.....	6
Produtos a utilizar.....	6
Pneumáticos.....	6
Conselhos de manutenção.....	6
Limpeza do veículo.....	6
Ambiente / Reciclável.....	7
Imobilização prolongada e retoma.....	7
Arranque e condução: Django Active.....	8
Funções do contactor de chave 	8
Colocação em funcionamento do motor 	8
Condução 	8
Travagem 	8
Paragem do motor e estacionamento 	9
Comandos: Django Active.....	9
Instrumentos: Django Active.....	10
Mostrador digital.....	10
Ajuste do mostrador digital.....	12
Emparelhar um telefone Bluetooth® com a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES (conforme o modelo).....	12
Arranque e condução: Django Allure.....	13
Chave Smart Key 	13
Botão rotativo 	13
Arranque do motor.....	13
Paragem do motor.....	14
Condução 	14
Travagem 	14
Paragem do motor e estacionamento 	14
Comandos: Django Allure.....	14
Instrumentos: Django Allure.....	15
Mostrador digital.....	15

Menu de "PERSONALIZAÇÃO - CONEXÃO - AJUSTES".....	17
Emparelhar um telefone em Bluetooth direto.....	17
Emparelhar um telefone Bluetooth® com a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES (conforme o modelo).....	18
Equipamentos.....	18
Tomada acessórios (USB).....	18
Gancho de fixação para saco.....	19
Descanso lateral.....	19
Conselhos.....	19
Abastecimento de combustível 	19
Verificação do nível de óleo do motor 	20
Impossibilidade de reconhecimento da chave Smart Key.....	20
Manutenção periódica.....	21
Tabela das manutenções periódicas.....	22

PT

MEMORANDO

Apelido:
.....
Nome:
.....
Endereço:
.....
Código postal:
.....
Localidade:
.....
Telefone:
.....
Modelo:
.....
Cor:
.....
Nº do motor:
.....

CONTROLO ANTES DA ENTREGA

Nº VIN: VGA

O concessionário deve efectuar o controlo antes da entrega e fornecer uma folha de preparação do veículo entregue.

Controlo na entrega

Visto cliente

Controlei o aspecto de veículo e assinei a folha de preparação antes da entrega do meu veículo, não constatei qualquer anomalia. Foi-me indicado que era importante tomar conhecimento da nota de utilização e do caderno de manutenções.

Data:

Assinatura cliente:

Visto Concessionário

Confirmo que o veículo acima identificado foi objecto de uma montagem e de um controlo antes da entrega como especificado em PEUGEOT MOTOCYCLES. Entreguei ao cliente a nota de utilização e o caderno de manutenções. Expliquei o funcionamento dos comandos da máquina e indiquei que era importante consultar a nota de utilização e as condições de aplicação da garantia PEUGEOT MOTOCYCLES.

Data:

Assinatura concessionário:

PT

INFORMAÇÕES

Acaba de comprar um veículo Peugeot. Agradecemos a confiança manifestada através da sua escolha.

O seu veículo foi construído para durar, mas as suas propriedades de robustez não dispensam uma manutenção mínima.

O seu distribuidor autorizado que conhece todas as características do seu veículo e tem ao seu dispor as peças sobresselentes de origem e as ferramentas específicas, saberá aconselhá-lo e saberá como realizar a manutenção do seu veículo nas melhores condições, de acordo com o plano de manutenção previsto, no sentido de fornecer-lhe sempre o mesmo prazer de condução, com a máxima segurança.

Este livro de manutenção deve ser considerado como parte integrante do veículo mesmo em caso de revenda.

Este livro de manutenção apresenta também uma seleção das funções mais usuais do seu veículo.

Contudo, recomendamos que leia todo o manual de instruções, que está disponível em formato digital no endereço seguinte:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Digitalize este código QR para acesso direto:



Aqui encontrará em particular instruções de segurança, advertências, notas importantes e observações.

Em constante procura de melhoria, a PEUGEOT MOTOCYCLES reserva-se o direito de eliminar, modificar ou adicionar todas as referências citadas. Os únicos documentos válidos são os disponíveis online no endereço acima.

Os símbolos seguintes indicam:

	Recomendamos a leitura de todo o manual de instruções.
	Operação implicando um risco para as pessoas.
	Operação implicando um risco para o veículo.
	Dá uma informação chave do funcionamento do veículo.
	Um asterisco indica um equipamento em função da versão.
	O produto polui. Não deitar para o meio ambiente.

DIAGNÓSTICO E DADOS PESSOAIS

Quando as ferramentas de diagnóstico estão ligadas ao seu veículo, as mesmas recolhem dados. Estes dados incluem o VIN (número de identificação) do seu veículo.

Se quiser mais informações sobre os seus direitos ou sobre o tratamento de dados pela PEUGEOT MOTOCYCLES, pode consultar a nossa política de confidencialidade no seguinte endereço:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Ou contacte-nos no seguinte endereço:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

GARANTIA DO FABRICANTE

(Edição Março 2022)

O fabricante do seu veículo, PEUGEOT MOTOCYCLES, cuja sede está localizada rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (França), a seguir designado PEUGEOT MOTOCYCLES oferece-lhe uma garantia comercial para o seu novo veículo, térmico ou elétrico, contra qualquer defeito material ou de construção.

As presentes condições de garantia do fabricante estão também disponíveis no site.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duração da Garantia

Salvo disposições específicas em contrário que lhe sejam dadas a conhecer (extensão da garantia, contrato de frota, etc.), a PEUGEOT MOTOCYCLES concede ao seu veículo uma garantia do fabricante por um período de:

- 24 meses para uso privado com quilometragem ilimitada ;
- 24 meses para uso profissional, limitada a 20 000 km (<50cc, cat. L1e & L2e) ou 30 000 km (>50cc, cat. L3e & L5e).

✓ O termo "profissional" é definido como "qualquer pessoa singular ou coletiva, pública ou privada, agindo para fins relacionados com a sua atividade comercial, industrial, artesanal, liberal ou agrícola, inclusive quando age em nome ou por conta de outro profissional"..

Esta garantia tem início a partir do primeiro registo e aplica-se ao seu veículo, à exceção::

- Da bateria de tração do veículo eléctrico , para a qual esta garantia será de 24 meses ou 20 000 km, o que ocorrer primeiro, se as operações de manutenção forem regularmente executadas em conformidade com as prescrições do folheto de manutenção PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- Da bateria de tração do veículo eléctrico com uma diminuição inferior ou igual a 25% da sua capacidade nominal anunciada, medida por um técnico da rede PEUGEOT MOTOCYCLES durante o período de garantia. De fato, devido à química inerente da bateria, uma diminuição da capacidade da bateria (e, portanto, da autonomia do veículo) pode ser observada ao longo do tempo de uso do veículo e em função das condições de armazenamento ;
- Da bateria do veículo térmico para a qual esta garantia é de seis meses, sujeita a uma quilometragem mínima de 200 km por mês ;
- O descanso e o assento para os quais a presente garantia é de seis meses.

Âmbito da garantia do fabricante

Com excepção das restrições abaixo mencionadas, esta garantia contratual cobre a reparação ou substituição de peças reconhecidas como defeituosas pela PEUGEOT MOTOCYCLES ou pelo seu representante, bem como os custos decorrentes da mão-de-obra.

Salienta-se que:

- A reparação ou substituição de peças no âmbito da presente garantia do fabricante não prolonga a duração desta última. A garantia que cobre as peças trocadas expira à data de vencimento da garantia do seu veículo ;
- As peças defeituosas substituídas no âmbito da garantia serão retidas e tornar-se-ão propriedade da PEUGEOT MOTOCYCLES.

Condições de aplicação da garantia comercial

Para beneficiar de uma cobertura óptima dos trabalhos a realizar no seu veículo no âmbito desta garantia comercial, a PEUGEOT MOTOCYCLES recomenda que confie estes trabalhos exclusivamente a uma oficina autorizada da rede.

Em caso de revenda do seu veículo, os seus adquirentes sucessivos beneficiarão da garantia até à sua data de expiração, desde que as condições de aplicação da garantia tenham sido preenchidas para cada um deles. Assim sendo, compromete-se a transmitir ao seu comprador as condições de aplicação da garantia e os comprovativos da manutenção efetuada.

A garantia será aplicada:

- Se a primeira manutenção dita "de garantia" e a manutenção periódica do veículo forem efetuadas regularmente, em conformidade com as indicações do livrete de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES e se puder apresentar comprovativos destas operações (ficha de registo das operações de manutenção, faturas, etc.). É permitida uma tolerância de 100 km (ou 1 mês para a manutenção anual) em relação à quilometragem especificada no plano de manutenção ;
- Se o plano de manutenção reforçada tiver sido aplicado para uso profissional e, se necessário, para uso privado ;
- Se as peças originais não tiverem sido substituídas por outros componentes não homologados pela PEUGEOT MOTOCYCLES e/ou cuja montagem não cumpra as regras técnicas ou as recomendações da PEUGEOT MOTOCYCLES (tais como, mas não exclusivamente, o tubo de escape, cilindro, pistão, vela de ignição e silenciador de admissão do veículo térmico, fusíveis, módulos de bateria de tração e carregador de bateria de tração do veículo elétrico, etc.) ;
- Se o veículo não tiver sido modificado, transformado ou equipado com acessórios não homologados pela PEUGEOT MOTOCYCLES (tais como, mas não exclusivamente: carregador adicional de veículo elétrico, alarmes, rádio, faróis, bagageiras, dispositivos auxiliares de arranque (boosters), etc.) ;
- Se o veículo não tiver sido utilizado para competições desportivas ;

A garantia não cobre:

- As operações de manutenção (tais como, de maneira não exaustiva: troca de óleo, engraxamento, ajuste, limpeza, tensão, etc.) e revisão necessárias para o funcionamento adequado do seu veículo, conforme mencionado no folheto de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- A substituição de peças sujeitas ao desgaste normal resultante do uso do veículo, da sua quilometragem, do seu ambiente geográfico e climático e a substituição das peças de fixação não reutilizáveis (tais como, mas não exclusivamente: porcas autofrenantes, etc.) .), se essa substituição não for consequência de um defeito de fabrico. Trata-se das seguintes peças, sem que a lista seja exaustiva ;
 - Polia motora e recetora, correia, embraiagem, roletes, prato móvel, guias, corrente, pinhão, coroa traseira ;
 - Rolamentos (rodas, bielas, direção, motor,...) ;
 - Lâmpada, fusível, pneumático, empanques e pastilhas de travões, disco de travão, cabos e comandos por cabo, velas e anti-parasita ;
 - Amortecedores (hidráulico, a gás, de mola simples, com sistema de elastómeros), filtro de ar, silenciador de admissão completo, filtro de combustível, filtro de óleo, cilindro, pistão e anéis de pistão ;
 - Escape do motor térmico (salvo elementos internos des-soldados) ;
 - Líquidos e produtos (massa lubrificante, fluido hidráulico, fluido de travões, óleo de engrenagem, óleo de motor e líquido de arrefecimento, etc.) ;
- As reparações consecutivas à utilização de combustíveis, lubrificantes ou massas que não sejam as preconizadas pela PEUGEOT MOTOCYCLES ;

- As reparações resultantes de negligência, utilização anormal, condução numa estrada imprópria à circulação ou degradada, não cumprimento das indicações contidas no livrete de manutenção da PEUGEOT MOTOCYCLES ou no manual do utilizador, sobrecarga, mesmo que apenas temporária, ou in experiência do condutor ;
- As reparações resultantes de um acidente, roubo, incêndio ou qualquer outro fenómeno natural (tais como, mas não exclusivamente: granizo, inundações, etc.) ;
- Reparções resultantes de uma limpeza insuficiente do veículo ;
- Reparções resultantes de armazenamento prolongado em más condições ;
- A corrosão ou a oxidação de superfície sobre o chassis, os parafusos, e de modo mais geral sobre todas as outras peças metálicas tratadas ou não do veículo térmico ou eléctrico (em contrapartida, a corrosão perfuradora é coberta durante um período de 24 meses) ;
- O contador ou ópticas para os quais a presença de embaciamento não altera a legibilidade da informação ou a eficácia da iluminação ;
- Os ruídos e vibrações que não influenciam a fiabilidade, segurança e comportamento do veículo ;
- Quaisquer outros custos não especificamente previstos por esta garantia ou pela garantia legal de conformidade ou pela garantia legal de defeitos ocultos, tais como, mas não limitados a: custos resultantes de uma possível imobilização do veículo, perda de uso ou exploração do veículo, etc.

Âmbito territorial

A garantia aplica-se nos países e nos territórios onde o veículo é comercializado pela rede autorizada PEUGEOT MOTOCYCLES, (designadamente França, Alemanha, Itália, Espanha) e cuja lista pode ser consultada no site internet do construtor:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

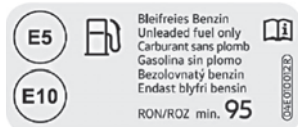
O veículo destina-se exclusivamente à comercialização e ao uso nos países ou territórios acima mencionados, com a exclusão de qualquer outro país ou território no qual os padrões aplicáveis são ou poderão ser diferentes daqueles dos países ou territórios acima mencionados, como, de forma não exaustiva, os Estados Unidos da América, etc. A utilização do veículo nesses países ou territórios excluídos é da total responsabilidade do utilizador e exclui a aplicação desta garantia e de qualquer outra responsabilidade do fabricante do veículo por qualquer razão que seja.

Em cada país, e em particular nos países da União Europeia, o consumidor pode exercer os seus direitos previstos na legislação nacional aplicável. Estes direitos não são afectados pela garantia tal como supra definida.

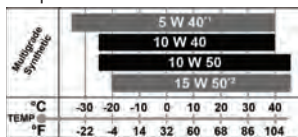
IMPORTANTE

Produtos a utilizar

Combustível Super sem chumbo



Óleo do motor SAE 10W40 / SAE
Django Active 10W50 100% sintético
de qualidade mínima API SL



* Recomendado se:

- ¹ Temperatura mínima anual < -20°C
- ² Temperatura mínima anual > 0°C

Óleo do motor SAE 5W40 100% sintético
Django Allure de qualidade mínima API SL

Óleo da caixa de transmissão distribuidora SAE 80W90 API GL4

Líquido de arrefecimento MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Anticorrosão e anticongelante
Protecção -37°C/-35°F
Sem nitratos / Sem aminas / Sem fosfatos

Líquido dos travões DOT 5.1

Massa lubrificante Massa lubrificante para altas temperaturas

Massa lubrificante multifunções

Óleo de Óleo hidráulico SAE10W
forquilha



Pneumáticos

A pressão dos pneumáticos deve ser verificada a frio regularmente.

Uma pressão incorrecta produz um desgaste anormal e afecta o comportamento rodoviário tornando a condução perigosa.

	Frente	Trás
Individual	1.8 bar	2.0 bar
Duplo	1.8 bar	2.2 bar

Conselhos de manutenção

Respeitar escrupulosamente o plano de manutenção do seu veículo de forma a preservar os direitos à garantia contratual.

Uma tabela de controlo de plano de manutenção 'e inserida no caderno de manutenção, o distribuidor autorizado deve colocar o seu carimbo, a data de intervenção e a quilometragem do veículo. Com vista a conservar a segurança e a fiabilidade máxima do seu veículo, recomenda-se que efetue a manutenção e as reparações por um distribuidor autorizado que possua formação técnica, a ferramenta específica e as peças sobressalentes. Após um acidente, recomenda-se que peça a verificação e reposição em estado do veículo a um distribuidor autorizado.

Limpeza do veículo



A carroçaria é constituída por elementos em material plástico que podem ser pintados ou com um aspecto brilhante. Não utilizar solventes ou produtos de limpeza demasiado corrosivos.



Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão que provocaria infiltrações de água nas peças seguintes: juntas, rolamentos e articulações, componentes eléctricos tais como conectores, contactores e iluminações.

Limpar a carroçaria com água e sabão e passar por água limpa abundante.

A secagem pode ser realizada com uma pele de camurça.

Após a lavagem do veículo, efetuar várias travagens a baixa velocidade para secar os travões.



A lavagem do veículo deve ser efetuada num local equipado para a recuperação das águas usadas.

Determinados produtos à base de silicone podem alterar a qualidade da pintura.

Em caso de necessidade ou de dúvida, um distribuidor autorizado saberá aconselhá-lo acerca da utilização de produtos de manutenção ou da renovação da carroçaria em caso de riscos ou marcas.

Ambiente / Reciclável

As peças gastas e substituídas durante a manutenção de rotina (peças mecânicas, bateria, etc.) devem ser depositadas nas organizações especializadas.

O veículo em fim de vida deve ser entregue a um centro autorizado para reciclagem.

Em todos os casos, respeitar as leis locais.



As baterias contêm substâncias nocivas. As baterias devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos em vigor e não devem ser descartadas com o lixo doméstico.

Imobilização prolongada e retoma

Se o veículo tiver que permanecer imobilizado por mais de 1 mês, é aconselhável realizar as seguintes operações:

Bateria



Em caso de imobilização prolongada, a descarga natural da bateria, ou gerada pela eletrônica do veículo ou certos acessórios, requer uma carga regular da mesma.

- Carregar previamente a bateria a 100% (A corrente de carga máxima de uma bateria é igual a 1/10º da sua capacidade).
- Utilizar um carregador de manutenção ou efetuar uma carga mensal.
- Antes da colocação em serviço, a bateria deve ser carregada a 100%.



Além destas recomendações, a bateria pode sofrer uma descarga total; neste caso, a garantia do construtor não poderá ser aplicada.

Veículo

- Esvaziar o depósito de combustível para evitar a formação d edepósito de combustível.
- Vaporizar um lubrificante sobre as partes metálicas do veículo para impedir a oxidação.
- Guardar o veículo num local ao abrigo da humidade.

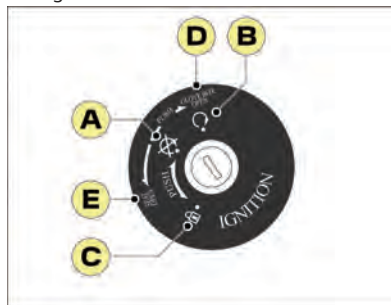
Recolocação em funcionamento

Após uma imobilização prolongada, recomenda-se proceder a uma verificação geral do veículo por um distribuidor autorizado.

ARRANQUE E CONDUÇÃO: DJANGO ACTIVE

Funções do contactor de chave

São entregues 2 chaves com o veículo.



- A.** Posição paragem motor
O motor está parado. O circuito eléctrico está fora de tensão. A chave pode ser retirada.
- B.** Posição marcha
O circuito eléctrico está sob tensão. O motor pode arrancar. A chave não pode ser retirada.
- C.** Direção bloqueada
O circuito eléctrico está fora de tensão. O guiador deve ser orientado para a esquerda, a chave deve ser simultaneamente pressionada e virada para a esquerda. A chave pode ser retirada.
- D.** Abertura do porta-luvas
A partir da posição de motor desligado, a chave deve ser premida simultaneamente e rodada para a direita para abrir o porta-luvas.
- E.** Abertura da bagageira
A partir da posição de motor desligado, a chave deve ser girada para a esquerda para desbloquear o selim.

Colocação em funcionamento do motor

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.

- Rodar a chave de contacto para "ON".
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Accionar uma das alavancas do travão ao mesmo tempo que prime o botão de arranque. Não accionar o motor de arranque mais do que 10 segundos.
- Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.

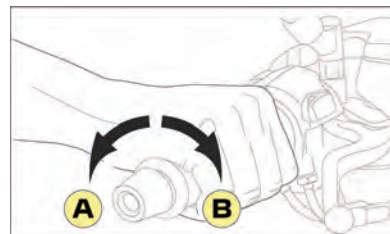


Se o motor não entra em funcionamento, libertar o botão de arranque e a alavanca do travão, aguardar alguns segundos e tentar novamente.

Condução

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).

Travagem

Sistema de travagem ABS

- Trata-se de um sistema de anti-bloqueio de roda. Comandado pela alavanca direita, atua sobre a roda dianteira.
- A alavanca de travão esquerda funciona como um sistema de travagem clássico atuando sobre a roda traseira.



O sistema ABS permite ao condutor manter o controlo do veículo nas travagens com poucas condições de aderência.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.

Paragem do motor e estacionamento 🛑

A paragem do motor é efetuada em ralenti, rodando a chave de contacto para "OFF".

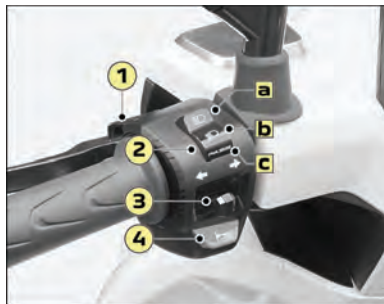
O estacionamento do veículo é efetuado em solo plano.

- Ou com o descanso central.
- Ou com o descanso lateral.



Em cada estacionamento, a direcção deve ser bloqueada e a chave de contacto retirada.

COMANDOS: DJANGO ACTIVE



1. Comando "EXIT"

Este comando permite:

- repor a zero os contadores diários / Os indicadores de consumo (Ao premir 3 segundos).

2. Botão dos médios/faróis

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

- A. Luzes de estrada (máximos)
- B. Luzes de cruzamento (médios)
- C. Sinais de luzes

3. Botão dos pisca-piscas

Para assinalar uma mudança de direcção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

4. Botão avisador



5. Comando "OK"

Este comando permite:

- repor a zero os contadores diários / Os indicadores de consumo (Ao premir 3 segundos).

6. Botão das luzes de emergência

As luzes de emergência apenas podem ser acesas com a chave de contacto em posição "ON".

As luzes de emergência são desactivadas automaticamente 1 hora após o corte de contacto para preservar a bateria.

7. Botão de paragem de urgência / Botão de arranque

- ✗ Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.
- 🔄 Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.
- 🔌 Premir este botão acionando a alavanca do travão direito ou esquerdo para iniciar o motor.

Se o motor for desligado através do botão de paragem de emergência, as luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente após 15 segundos.

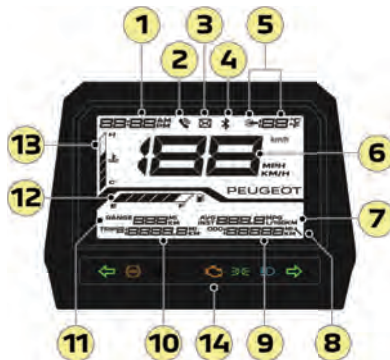


Consultar o manual do utilizador em linha para mais informações.

INSTRUMENTOS: DJANGO ACTIVE

Mostrador digital

A cada accionamento na chave de ignição, o combinado é inicializado.



1 - Relógio.

Ajuste do relógio (Ver capítulo: [Ajuste do mostrador digital](#) página 12).

2 - Notificação de chamada (conforme o modelo).

3 - Notificação de mensagem (conforme o modelo).

4 - Conexão « Bluetooth » (conforme o modelo).

Ver capítulo: [Emparelhar um telefone Bluetooth® com a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES](#) (conforme o modelo) página 12 .



Cada telefone (modelo, versão do sistema operativo) tem as suas próprias especificidades que podem afetar a visualização do número.

Alguns telefones podem não ser compatíveis.

5 - Indicador de temperatura exterior (°C ou °F).

A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.



O símbolo "risco de gelo" é activado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

6 - Velocímetro digital (km/h ou mph).

O indicador de velocidade digital mostra a velocidade de condução do veículo.

7 - Indicador de consumo médio (AVG) / Indicador de consumo instantâneo (INST).

- O indicador de consumo médio mostra o consumo de combustível desde a última reposição do contador diário de percurso.
- O indicador de consumo instantâneo indica a quantidade de combustível consumida nos últimos segundos.

Pressionar brevemente o botão "OK" ou "EXIT" para passar do indicador de consumo médio para o indicador de consumo instantâneo.

Reinicialização do indicador de consumo médio:

- Pressionar o botão "OK" ou "EXIT" durante mais de 3 segundos para definir o indicador de consumo médio para zero.

O contador diário apresentado é também definido para zero.

8 - Indicador de manutenção.

- A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.
- Quando a quilometragem de manutenção chega aos zero, o símbolo de manutenção fica aceso no visor.

Periodicidade de manutenção (Valor padrão)
5000 km

- ✓ Esta frequência não inclui a primeira visita dos 500 km e diz respeito à manutenção normal.
- Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

• Colocação a zeros do contador de manutenção.

- Desligar a ignição, manter o botão "OK" premido e ligar a ignição, o contador de manutenção pisca.
- Soltar o botão "OK".
- Pressionar o botão "OK" durante mais de 3 segundos para desligar o ícone de manutenção e colocar o contador de manutenção a zero.
- Cortar o contacto.



Recomenda-se deslocar-se a um distribuidor autorizado para efectuar a manutenção do veículo e apagar a mensagem do indicador de manutenção.

• Seleção do intervalo de manutenção (Consultar o registo de manutenção).

- Desligar a ignição, manter o botão "OK" premido e ligar a ignição, o contador de manutenção pisca.

- Soltar o botão "OK".
- Selecionar o intervalo de manutenção pressionando brevemente o botão "OK" ou "EXIT".
- Pressionar o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar o ajuste.
- Cortar o contacto.

Intervalos de manutenção disponíveis
2500 km
3000 km
5000 km (Valor padrão)
10000 km

9 - Contador total de quilometragem.

- O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

10 Contador diário (TRIP 1 / TRIP 2).

- Os contadores diários exibem e memorizam o número de quilómetros percorridos durante um determinado período.
- Pressionar brevemente o botão "OK" ou "EXIT" para mudar de TRIP 1 para TRIP 2.

Reposição a zero do contador diário:

- Visualizar o contador diário a ser ajustado para zero (TRIP 1 ou TRIP 2).
- Pressionar o botão "OK" ou "EXIT" durante mais de 3 segundos para reiniciar o contador diário.

O contador de consumo médio também é ajustado para zero .

11 Indicador de autonomia.

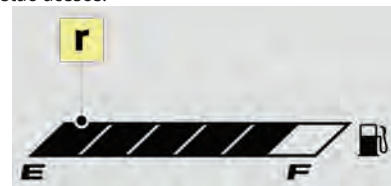
- O indicador de autonomia apresenta o número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível restante no tanque (com base no consumo médio dos últimos quilómetros percorridos).



O número pode variar após a mudança de condução ou de relevo, ocasionando uma importante variação do consumo instantâneo.

12 Indicador do nível de combustível.

- Quando o depósito está cheio, todos os segmentos do indicador de nível de combustível estão acesos.



O indicador de reserva é indicado pelo último segmento (r).

Quando o nível de reserva é atingido, o último segmento pisca assim como o ícone da bomba de combustível, restam aproximadamente 1 litros de combustível.



Encha o tanque o mais rápido possível para evitar falhas.

PT

13 Sonda de temperatura motor.

- O alerta de temperatura elevada é indicado pelo piscar de todos os segmentos em simultâneo com o símbolo de temperatura (t).



Recomendamos que pare o motor e o deixe arrefecer. Se a avaria persistir, mandar verificar o veículo por um distribuidor autorizado.



O embaciamento na face interna do painel de instrumentos é normal; desaparece alguns minutos depois do acendimento das luzes.

14 Área de visualização do indicador de alerta / Indicadores de funcionamento.

Indicadores de funcionamento e de alerta.

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.

- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.

Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela.



O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar.

- Avisador de falha do sistema de antipoluição. Auto-diagnóstico do motor (MIL).
 - Luz de aviso do anti-bloqueio das rodas (ABS).
- Estes indicadores podem acender de duas maneiras diferentes (fixo ou intermitente).



De qualquer forma, é recomendado que o veículo seja visto por um distribuidor autorizado.



Consultar o manual do utilizador em linha para mais informações.

Ajuste do mostrador digital

São possíveis os seguintes ajustes:

- Unidades de medição de distância e temperatura.
- Formato do relógio e da hora.

Procedimento

- Colocar o contacto.
- Premir simultaneamente os botões "OK" e "EXIT" durante mais de 3 segundos, os símbolos das unidades irão piscar.
- Alterar as unidades premindo brevemente o botão "OK".
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha e proceder ao ajuste de seleção do formato do relógio.
- Selecionar o formato premindo brevemente o botão "OK" ou "EXIT" (12h / 24h).
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha e proceder ao ajuste do relógio.
- O dígito da hora pisca, pressionar brevemente o botão "OK" ou "EXIT" para alterar o ajuste.
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar esta escolha e proceder ao ajuste dos minutos.
- O dígito dos minutos fica intermitente, pressionar brevemente os botões "OK" ou "EXIT" para alterar o ajuste.
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 3 segundos para confirmar os ajustes.
- Cortar o contacto.

Emparelhar um telefone Bluetooth® com a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES (conforme o modelo)



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.

- ✓ Ativar os dados de Internet móvel (ou Wi-Fi) do seu smartphone.
Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.
Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades.

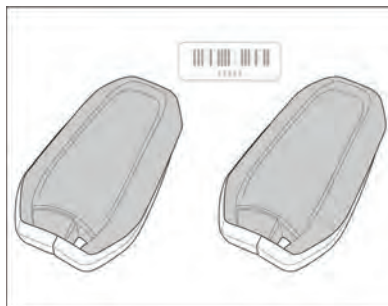
1. Descarregar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES na loja de aplicações para o seu smartphone.
2. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
3. Selecionar o nome do sistema na lista de aparelhos detetados pela aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. No sistema, aceitar o pedido de conexão do smartphone.
5. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.

- ✓ Não utilizar o menu Bluetooth do smartphone para estabelecer a ligação ao painel de instrumentos.
Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.

- ✓ Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento.
Alguns telefones podem não ser compatíveis.

ARRANQUE E CONDUÇÃO: DJANGO ALLURE

Chave Smart Key

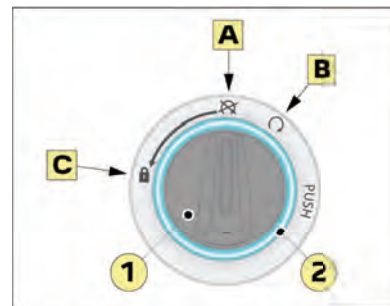


Uma chave Smart Key é uma chave eletrônica que, reconhecida pelo sistema a um raio de cerca de 1.5 metros permite:

- O arranque do motor.
- O desbloqueio do porta-bagagens.
- A abertura do porta-luvas.

Botão rotativo

- ✓ Em certas condições, a chave Smart Key pode não funcionar se o veículo estiver numa zona de fortes radiações eletromagnéticas.



1. Botão rotativo.
2. Contorno luminoso (Azul).

- A. posição parada.
B. Posição ligar/arrancar.
C. Direção bloqueada.

Arranque do motor

Para uma maior segurança, colocar o veículo sobre o seu descanso central antes de colocar o motor em funcionamento.

- O piloto deve ter com ele a chave Smart Key.
- Pressionar o botão rotativo durante um segundo para ativar o sistema, o contorno luminoso acende-se para indicar a presença da chave Smart Key.
- Rodar o botão rotativo para ON. O contorno luminoso acende-se de maneira fixa.
- Aguardar o final do auto-teste no painel de bordo.
- Certificar-se de que o punho da manete de potência está em posição fechada.
- Acionar uma das manetes dos travões enquanto pressiona o botão de arranque.
- Libertar o botão de arranque assim que o motor entra em funcionamento.

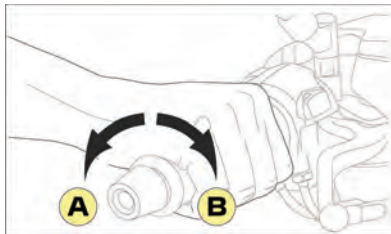
Paragem do motor

- Rodar o botão rotativo para OFF.

Condução

O veículo colocado sobre o seu descanso com o motor em funcionamento.

- Manter a alavanca do travão esquerdo premido com a mão esquerda, segurar no punho de apoio com a mão direita e empurrar o veículo para a frente para recolher o descanso central.
- Subir para o veículo.
- Libertar o travão esquerdo e rodar progressivamente o punho da manete de potência com a mão direita para arrancar.



Para aumentar a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (A). Para reduzir a velocidade, rodar o punho da manete de potência no sentido (B).

Travagem

Sistema de travagem ABS

- É um sistema de antibloqueio das rodas que atua sobre as rodas dianteira e traseira.
- A alavanca direita comanda o travão dianteiro e a alavanca esquerda comanda o travão traseiro.

Utilização dos travões

- Deixar regressar rapidamente o punho da manete de potência.
- Acionar o sistema do travão aumentando progressivamente a pressão.

Paragem do motor e estacionamento

A paragem do motor é efetuada em ralenti, rodando a chave de contacto para "OFF".

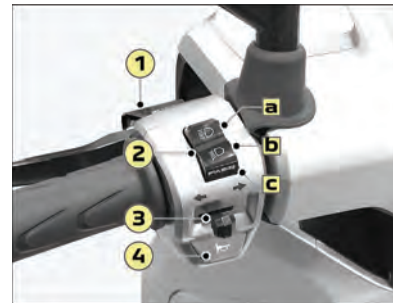
O estacionamento do veículo é efetuado em solo plano.

- Ou com o descanso central.
- Ou com o descanso lateral.



Sempre que estacionar, tranque a direção.

COMANDOS: DJANGO ALLURE



1. Comando "EXIT"

Este comando permite:

- Navegar nos menus (Breve pressão).
- Validar uma opção (Ao premir 2 segundos).



Consultar o manual do utilizador em linha para mais informações.

2. Botão dos médios/faróis

O botão dos médios/faróis tem 3 funções:

- A. Luzes de estrada (máximos)
- B. Luzes de cruzamento (médios)
- C. Sinais de luzes

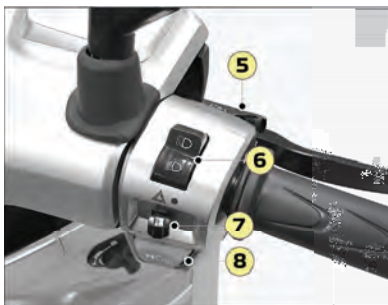
3. Botão dos pisca-piscas

Para assinalar uma mudança de direção, premir o botão:

- Ou à direita.
- Ou à esquerda.

Para interromper a intermitência, exerça uma pressão no botão.

4. Botão avisador



5. Comando "OK"

Este comando permite:

- Aceder ao menu de personalização do painel de instrumentos (Ao premir 2 segundos).
- Navegar nos menus (Breve pressão).
- Validar uma opção (Ao premir 2 segundos).
- Repor a zero os contadores diários / indicadores de consumo / indicadores de velocidade média (Ao premir 2 segundos).



Consultar o manual do utilizador em linha para mais informações.

6. Comutador de iluminação / Luzes diurnas (Luzes de circulação diurna)

- ☑ As luzes de circulação diurna acendem-se.

As luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente 15 segundos após a paragem definitiva do veículo e o corte da ignição (Modo respiração).

- ☑ As luzes principais acendem-se (Médios ou luzes de estrada).

Os projetores acendem-se ao arranque do motor. Apagam-se ao corte da ignição após a paragem completa do veículo.

7. Botão das luzes de emergência

As luzes de emergência apenas podem ser acesas com a chave de contacto em posição "ON".

As luzes de emergência são desactivadas automaticamente 1 hora após o corte de contacto para preservar a bateria.

8. Botão de paragem de urgência / Botão de arranque

- ❌ Colocar o botão nesta posição, em caso de urgência para parar o motor.
- 🔄 Colocar o botão nesta posição antes de colocar o motor em funcionamento.
- ⚡ Premir este botão acionando a alavanca do travão direito ou esquerdo para iniciar o motor.

Se o motor for desligado através do botão de paragem de emergência, as luzes de circulação diurna apagam-se automaticamente após 15 segundos.

INSTRUMENTOS: DJANGO ALLURE



1 - Indicador do nível de combustível.



O indicador de combustível indica a quantidade de combustível disponível no depósito.

Quando o nível mínimo de combustível for atingido, o indicador(p) acenderá em cor de laranja, restam cerca de 2 litros de combustível.



Encha o tanque o mais rápido possível para evitar falhas.

2 - Relógio.

Definição da hora (Ver capítulo: [Menu de "PERSONALIZAÇÃO - CONEXÃO - AJUSTES"](#) página 17).

3 - Pictograma de alerta de tensão da bateria.



Se o símbolo de carregamento da bateria estiver vermelho durante a condução, recomenda-se que o sistema de carregamento da bateria seja verificado por uma distribuidora autorizada.

4 - Pictograma de alerta de temperatura do motor.

O alerta de temperatura alta é sinalizado pelo aparecimento da luz vermelha.



Aconselha-se a paragem do motor e a verificação do nível de líquido de arrefecimento após o respetivo arrefecimento. Se o nível estiver correto, efetuar o controlo do veículo por um distribuidor autorizado.

5 - Receção do sinal Bluetooth.

Intensidade de receção do sinal do smartphone.

Ver capítulo: [Emparelhar um telefone Bluetooth® com a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES \(conforme o modelo\)](#) página 12 .

6 - Conexão de Smartphone / Notificação de chamada.

O pictograma destacado indica a ligação Bluetooth com o smartphone.

A visualização do número será possível se a conexão "Bluetooth" for ativada com um smartphone conectado.



Cada telefone (modelo, versão do sistema operativo) tem as suas próprias especificidades que podem afetar a visualização do número. Alguns telefones podem não ser compatíveis.

7 - Conexão de Smartphone / Notificação de mensagem.

O pictograma destacado indica a ligação Bluetooth com o smartphone.

A mensagem aparece se a ligação Bluetooth estiver ativada e se um smartphone estiver conectado.



Cada telefone (modelo, versão do sistema operativo) tem as suas próprias especificidades que podem afetar a visualização do número.

Alguns telefones podem não ser compatíveis.

8 - Conexão « Bluetooth ».

O pictograma destacado indica a ligação Bluetooth com o smartphone.

9 - Zona de visualização de uma chamada ou mensagem recebida.

Apresentação do nome ou número de uma chamada ou mensagem recebida.



10 Indicador de temperatura exterior (°C ou °F).

- A temperatura indicada é a recolhida ao nível da fachada frontal do veículo.



O símbolo "risco de gelo" é activado assim que a temperatura exterior é inferior a 3°C.

11 Velocímetro digital (km/h ou mph).

- O indicador de velocidade digital mostra a velocidade de condução do veículo.

12 Indicador de manutenção.

- A cada accionamento do contacto, o visor indica a quilometragem que resta por percorrer antes da próxima manutenção.

Quando a quilometragem de manutenção chega aos zero, o símbolo de manutenção fica aceso no visor.

Periodicidade de manutenção

5000 km



Esta frequência não inclui a primeira visita dos 500 km e diz respeito à manutenção normal.

Consultar o caderno de manutenção para manutenção reforçada.

Colocação a zeros do contador de manutenção.

(Ver capítulo: [Menu de "PERSONALIZAÇÃO - CONEXÃO - AJUSTES"](#) página 17).



Recomenda-se deslocar-se a um distribuidor autorizado para efectuar a manutenção do veículo e apagar a mensagem do indicador de manutenção.

13 Contador total de quilometragem.

- O totalizador é apresentado e memoriza o número de quilómetros total efectuado pelo veículo. A quilometragem total do veículo permanece memorizada mesmo quando a bateria está desligada.

14 Contadores diários (TRIP 1 / TRIP

2) / Indicador de autonomia / Consumo médio / Consumo instantâneo / Velocidade média.

Os contadores diários exibem e memorizam o número de quilômetros percorridos durante um determinado período.

- Premir brevemente o botão "OK" ou "SELECT" para mudar de um contador para outro.

Reposição a zero dos contadores:

- Visualizar o contador diário a ser ajustado para zero (TRIP 1 ou TRIP 2).
- Manter premido o botão "OK" durante mais de 2 segundos para repor a zero o contador diário.

Os contadores de consumo de combustível e de velocidade média também estão repostos a zero.

15 Área de visualização do indicador de alerta / Indicadores de funcionamento.

Indicadores de funcionamento e de alerta.

Os indicadores informarão o condutor quando um sistema for ligado ou quando ocorrer uma avaria.

- Quando a ignição for ligada, certos indicadores de alerta acender-se-ão durante alguns instantes.
- Ao ligar o motor, estes mesmos indicadores devem apagar-se.

Se um indicador continuar aceso, antes de conduzir, consulte o significado do indicador luminoso em questão utilizando a tabela.



- ✓ O indicador de funcionamento do ABS apaga-se quando o veículo começa a avançar.

- Avisador de falha do sistema de antipoluição. Auto-diagnóstico do motor (MIL).
 - Luz de aviso do anti-bloqueio das rodas (ABS).
- Estes indicadores podem acender de duas maneiras diferentes (fixo ou intermitente).



De qualquer forma, é recomendado que o veículo seja visto por um distribuidor autorizado.



Consultar o manual do utilizador em linha para mais informações.

Menu de "PERSONALIZAÇÃO - CONEXÃO - AJUSTES"

Este menu fornece acesso às seguintes funções:

- Personalização do painel de instrumentos (TRIP 1 / TRIP 2).
- conectividade.
- Seleção do idioma.
- Seleção das unidades de medida.
- Definição da hora.
- Backlighting.
- Cor de fundo.

Ligar a ignição e manter premidos os botões "EXIT" e "OK" durante 2 segundos para abrir o menu.



- ✓ As manipulações só podem ser realizadas quando o veículo estiver parado.

Emparelhar um telefone em Bluetooth direto



Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.

- ✓ Ativar os dados de Internet móvel (ou Wi-Fi) do seu smartphone.
- Se houver um outro smartphone já conetado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.
- Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades.

1. Ativar a função Bluetooth no smartphone.

2. Selecionar o nome do sistema na lista de dispositivos detetados (Menu Bluetooth).
3. No sistema, aceitar o pedido de conexão do smartphone.

✓ Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.

✓ Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento. Alguns telefones podem não ser compatíveis.

Emparelhar um telefone Bluetooth® com a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES (conforme o modelo)

⚠ Por razões de segurança e porque esta exige uma atenção constante do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.

✓ Ativar os dados de Internet móvel (ou Wi-Fi) do seu smartphone.
Se houver um outro smartphone já conectado ao veículo, o emparelhamento com um segundo smartphone será rejeitado.
Confirmar que não há outro smartphone ligado nas proximidades.

1. Descarregar a aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES na loja de aplicações para o seu smartphone.
2. Ativar a função Bluetooth no smartphone.
3. Selecionar o nome do sistema na lista de aparelhos detetados pela aplicação PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. No sistema, aceitar o pedido de conexão do smartphone.

5. Com o teclado do telefone, introduza o código PIN apresentado no ecrã e confirme.

✓ Não utilizar o menu Bluetooth do smartphone para estabelecer a ligação ao painel de instrumentos.
Se isto falhar, recomenda-se desativar e, em seguida, reativar a função Bluetooth do seu telefone.

✓ Os telefones (modelos, versões do sistema de exploração) têm cada um especificidades próprias que podem influenciar o procedimento de emparelhamento. Alguns telefones podem não ser compatíveis.

EQUIPAMENTOS



O manual do utilizador apresenta outros equipamentos.

Tomada acessórios (USB)

A tomada de acessórios implantada no porta-luvas, alimentada quando se liga a ignição, permite ligar equipamento móvel (Telefone, GPS, ...) (1A no máximo).



Durante o uso, o equipamento pode ser recarregado automaticamente.



Para evitar a infiltração de humidade, recolocar sempre a tampa após utilização.

Gancho de fixação para saco



Colocado na parte da frente do selim, permite pendurar o saco de peso máximo de 2.5 kg.

Descanso lateral

O descanso lateral está munido de um curto-circuito de ignição que, quando é desdobrado impede o arranque do motor.

Este sistema permite relembrar o condutor de remover o descanso antes de iniciar o motor. Se o motor iniciar com o descanso lateral desdobrado, é necessário pedir a verificação do circuito por um distribuidor autorizado.

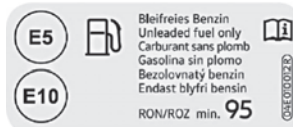
CONSELHOS

Abastecimento de combustível



Para encher o tanque com segurança, deve desligar imperativamente o motor.

Uma etiqueta colada perto da tampa do tanque de combustível recorda-lhe o tipo de combustível a utilizar.



Podem ser utilizados todos os combustíveis cujo volume contenha até 10% de etanol (E5, E10). Um índice de etanol superior a 10% do volume não é permitido. O E85 não deve ser utilizado.



O depósito de combustível está situado por baixo do celim.



1. Tampa de depósito de combustível.

- Colocar o veículo sobre o descanso central.
- Insira a pistola da mangueira na abertura de enchimento. Certifique-se de que a pistola é corretamente inserida no tubo de enchimento.
- Não encha o depósito até ficar raso.

Termine o enchimento assim que a pistola parar pela primeira vez.



Não encha o tanque de combustível em excesso: O combustível pode transbordar por expansão devido ao calor do motor ou do sol.



Os eventuais sobornos devem ser limpos imediatamente. De fato, o combustível pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico.

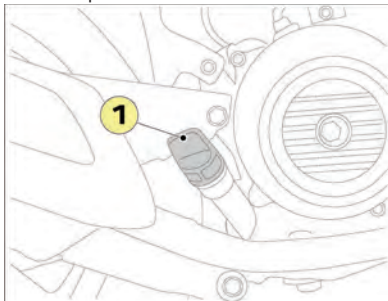
PT

Verificação do nível de óleo do motor



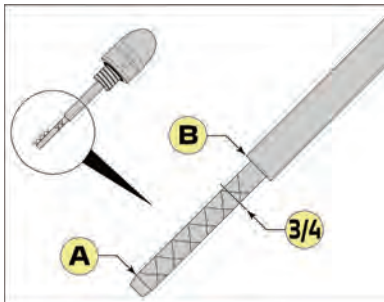
Inspeccionar o nível do óleo a intervalos de 1000 km / 600 Mi ou antes de um trajeto longo.

- Para medir corretamente o nível do óleo, colocar o veículo sobre o descanso central, num terreno plano.
- Colocar o motor em funcionamento, deixá-lo funcionar uns minutos e desligá-lo.
- Depois de desligar o motor, aguardar 5 minutos para dar tempo de o óleo do motor voltar ao cárter do óleo.
- Retirar o tampão/vareta de enchimento do óleo (1).



- Use um pano limpo para limpar o bujão/indicador e voltar a introduzir este sem o apertar no orifício de enchimento.

- Retirar o tampão/indicador e verificar o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar situado entre as marcas de nível mínimo (A) e máximo (B) sem ultrapassar este último.



- Se o nível do óleo estiver próximo da marca de nível mínimo ou estiver abaixo desta, é recomendado atestar o nível até 3/4 com uma pequena quantidade usando um óleo indicado pelo construtor.



Um nível de óleo demasiado alto reduz sensivelmente o desempenho do veículo.

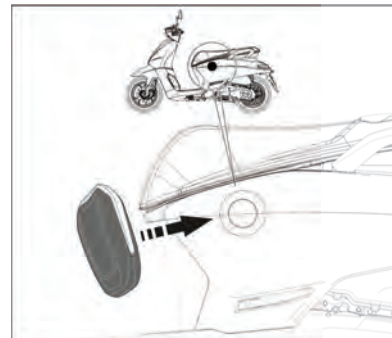
Impossibilidade de reconhecimento da chave Smart Key

Possíveis causas de não-reconhecimento:

- Pilha fraca ou mal orientada.
- Perturbações de rádio.
- Smart Key danificada.

Em caso de falha da bateria da chave Smart Key, é possível arrancar o veículo aplicando o seguinte procedimento:

- Posicionar a chave Smart Key contra a carenagem esquerda, no local indicado na imagem.



- Pressionar o botão rotativo durante 2 segundos.
- Rodar o botão rotativo para ON.
- O veículo pode arrancar.

Em caso de reconhecimento, deslocar a chave ligeiramente e voltar a tentar.

Possíveis causas de não-reconhecimento:

- Pilha fraca ou mal orientada.
- Perturbações de rádio.
- Smart Key danificada.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Pontos específicos importantes:

- O respeito do plano de manutenção em função das condições de utilização permitirá garantir o bom desempenho do seu veículo ao longo do tempo, preservar todas as suas qualidades e beneficiar da garantia. Recomendamos que confie estas operações a um concessionário autorizado pela Peugeot Motocycles que possua a formação do fabricante e as ferramentas adequadas.
- Não é necessário realizar a inspeção anual se tiver sido realizada uma inspeção periódica durante o ano.
- A partir de 25000 km (15600 mi), efetuar a manutenção repetindo as operações realizadas a partir de 5000 km (3100 mi).
- Aumentar a frequência da limpeza ou substituição do filtro de ar (motor/transmissão) se o veículo for utilizado em zonas particularmente poeirentas ou húmidas.

Manutenção reforçada / Condições severas de utilização (*):

A manutenção dos componentes deve ser efetuada com maior regularidade se o veículo for utilizado numa das seguintes condições:

Zona húmida, poeirenta, com temperaturas elevadas, principalmente urbana, com temperaturas frequentemente abaixo de -5°C, curtos trajetos ou porta a porta repetidos com motor frio em baixa temperatura

Os veículos utilizados para fins comerciais (entregas ao domicílio, mensageiros, etc.) devem ser sujeitos a uma manutenção reforçada:

Nestas condições de utilização severas:

- A periodicidade da manutenção pode ser reduzida (Conforme o modelo: quilometragem marcada com um asterisco na tabela de manutenção programada).
- A periodicidade de substituição de certos componentes é reduzida (Consultar a tabela de manutenção periódica).

Cuidados / Limpeza:

A conceção e a estética de um veículo de duas rodas expõe muitos componentes aos elementos exteriores. Esta vulnerabilidade pode resultar em danos funcionais ou de aspecto (corrosão...) mesmo em peças de boa qualidade. Portanto, a manutenção regular correta não só conservará a sua boa aparência, o seu bom funcionamento e o seu prazer, mas também é essencial para preservar os seus direitos à Garantia.

TABELA DAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Estas operações de manutenção devem ser efetuadas por um representante autorizado pela PEUGEOT MOTOCYCLES.

Operações a efetuar	500 km 300 mi ou 1 meses	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual
Motor						
Óleo do motor	R	R	R	R	R	R
Filtro de óleo (Crepina)	C	C	C	C	C	C
Folga nas válvulas			I		I	
Vela			R		R	
Filtro de ar da admissão	R A cada 10000 km (5000 km se manutenção reforçada)					
Ralo do silencioso de admissão		C	C	C	C	C
Filtro de ar de transmissão			R		R	
Roldana motora/Desgaste das chapas			I		R	
Roletes e guias de roldana motora			R		R	
Correia de transmissão			R		R	
Gaiola de roldana receptora			L		L	
Desgaste dos revestimentos de embraiagem			C		C	
Roldana receptora			I		R	
Óleo de transmissão	R		R		R	
Nível de líquido de arrefecimento ^a	I	I	I	I	I	I
Radiador de refrigeração ^a		C	C	C	C	
Líquido de arrefecimento ^a	R A cada 4 anos					
Componentes de ligação de borracha (Silentbloc, ...)	R A cada 4 anos					
Tubagem de combustível: Ausência de fugas ou rachaduras	I	I	I	I	I	I
Caixa cânister, válvulas de cânister e mangueiras			I		I	
I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir.			C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante			

^a Conforme o modelo

Operações a efetuar	500 km 300 mi ou 1 meses	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual
PARTE CICLISTICA						
Direção: Ausência de ponto duro / Ausência de folga	I	I	I	I	I	
Rodas: Estado e deformação / Ausência de folga	I	I	I	I	I	
Pneumáticos: Ausência de rachaduras, desgaste e pressão	I	I	I	I	I	I
Forquilha/Suspensão da frente: Estado, funcionamento e ausência de fugas	I	I	I	I	I	
Óleo de forquilha					R	
Suspensão traseira: Estado, funcionamento e ausência de fugas	I	I	I	I	R	
Comando de aceleração: Funcionamento, folga e lubrificação	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Peças móveis e cabos		L	L	L	L	
Descanso: Funcionamento e lubrificação		I + L	I + L	I + L	I + L	
Aperto dos parafusos	I	I	I	I	I	
Sistema de travagem						
Níveis de líquido dos travões / Ausência de fugas	I	I	I	I	I	I
Líquido dos travões	R A cada 2 anos					
Pinças dos travões: Limpeza, guias, Funcionamento:			I + L		I + L	
Desgaste dos calços dos travões		I	I	I	I	
Desgaste dos discos de freio		I	I	I	I	
Mangueiras de travão: Ausência de fugas ou rachaduras		I	I	I	I	
Alavancas de travão		L	L	L	L	
I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir. C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante						

PT

Operações a efetuar	500 km 300 mi ou 1 meses	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Manutenção anual
Equipamento elétrico						
Iluminação e sinalização	I	I	I	I	I	I
Regulação da altura de farol	I	I	I	I	I	
Contactores de luzes de stop	I	I	I	I	I	I
Bateria: Nível de carga e ausência de fugas	I	I	I	I	I	I
Diversos						
Calculadores: Leitura dos códigos de falhas e atualização	I	I	I	I	I	
Funcionamento geral: Ensaio em estrada	I	I	I	I	I	
I: Inspeccionar, limpar, ajustar, substituir se necessário. R: Substituir.			C: Limpar, substituir se necessário. L: Lubrificar, untar com massa lubrificante			
Tempo de manutenção em décimas de hora (0.5 h = 30 mn)						
Receção e assunção	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Django	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Os tempos de manutenção são dados a título indicativo. Não levam em consideração a substituição de peças de desgaste.						

SISÄLLYSLUETTELO

Luovutustarkastus.....	1
Tiedot.....	2
Vikadiagnosi ja henkilötiedot.....	2
Valmistajan takuu.....	3
Tärkeää.....	5
Käytettävät tuotteet.....	5
Ilmarenkaat.....	5
Huolto-ohjeet.....	5
Ajoneuvon puhdistus.....	5
Ympäristö / Kierrätettävä.....	6
Pitkä seisona-aika ja käyttöönnotto.....	6
Käynnistys ja ajaminen: Django Active.....	7
Virtalukon toiminnot 	7
Moottorin käynnistys 	7
Ohjaus 	7
Jarrutus 	7
Moottorin sammutus ja pysäköinti 	7
Kytkimet: Django Active.....	8
Mittaristo: Django Active.....	8
Digitaalinen näyttö.....	8
Digitaalisen näytön säätö.....	10
Puhelimen yhdistäminen Bluetooth®- yhteyden kautta PEUGEOT MOTOCYCLES -sovelluksella (jos käytettävissä).....	11
Käynnistys ja ajaminen: Django Allure.....	11
Avain Smart Key 	11
Kiertokytkin 	11
Moottorin käynnistäminen.....	12
Moottorin sammutus.....	12
Ohjaus 	12
Jarrutus 	12
Moottorin sammutus ja pysäköinti 	12
Kytkimet: Django Allure.....	13
Mittaristo: Django Allure.....	14
Digitaalinen näyttö.....	14

"MUKAUTTAMINEN - YHTEYDET - MÄÄRITYKSET" -valikko.....	16
Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi suoralla Bluetooth-yhteydellä.....	16
Puhelimen yhdistäminen Bluetooth®- yhteyden kautta PEUGEOT MOTOCYCLES -sovelluksella (jos käytettävissä).....	16
Varusteet.....	17
Lisävarusteliitäntä (USB).....	17
Laukkupidike.....	17
Sivuseisontatuki.....	17
Ohjeita.....	17
Polttoainesäiliön täyttäminen 	17
Moottoriöljyn tason tarkistus 	18
Smart Key-avainta ei tunnisteta.....	18
Määräaikaishuollot.....	19
Määräaikaishuoltotaulukko.....	20

MUISTIO

Nimi:
.....
Etunimi:
.....
Osoite:
.....
Postinumero:
.....
Postipaikka:
.....
Puhelin:
.....
Malli:
.....
Väri:
.....
Moottorin numero:
.....

LUOVUTUSTARKASTUS

VIN-numero: VGA
Myyjäliikkeen pitää tehdä ajoneuvon
luovutustarkastus ja toimittaa luovutetun ajoneuvon
valmisteluraportti.

Luovutustarkastus

Asiakkaan tarkastustodistus
Olen tarkastanut ajoneuvon ulkoisesti
ja allekirjoittanut ajoneuvoni luovutuksen
valmisteluraportin, enkä ole todennut näissä
mitään virheitä. Minua on kehoitettu tutustumaan
käyttöoppaaseen ja huoltokirjaan.

Päiväys:

Asiakkaan allekirjoitus:

Myyjän tarkastustodistus

Vahvistan, että ajoneuvo, jonka tunnisteet on
merkitty oheen, on valmisteltu ja tarkastettu
luovutusta varten PEUGEOT MOTOCYCLESin
määrämällä tavalla. Olen luovuttanut asiakkaalle
käyttöoppaan ja huoltokirjan. Olen esitellyt
asiakkaalle ajoneuvon ohjauslaitteiden toiminnan ja
muistuttanut häntä siitä, että hänen pitää tutustua
käyttöoppaaseen sekä PEUGEOT MOTOCYCLES -
takuun soveltamiseksi.

Päiväys:

Myyjäliikkeen edustajan allekirjoitus:

TIEDOT

Olet ostanut Peugeot-ajoneuvon. Haluamme kiittää sinua mallistoamme kohtaan osoittamastasi kiinnostuksesta ja luottamuksesta.

Ajoneuvosi on valmistettu mahdollisimman kestäväksi, mutta se vaatii silti säännöllistä huoltoa.

Hyväksymämme jälleenmyyjä tuntee ajoneuvosi ominaisuudet läpikotaisin. Häneltä voit saada käyttösi ajoneuvon alkuperäisiä varaosia ja erikoistyökaluja. Jälleenmyyjä neuvoo ja huoltaa ajoneuvosi parhaissa mahdollisissa olosuhteissa ennalta suunnitellun huoltosuunnitelman mukaisesti, niin että voit nauttia ajoneuvostasi täysillä ja pitkään.

Tämä huoltokirja kuuluu osana ajoneuvon varustukseen, ja se täytyy luovuttaa myytävän ajoneuvon mukana.

Siinä esitellään myös ajoneuvon tavallisimpia toimintoja..

Suosittelimme kuitenkin, että tutustut koko käyttöoppaaseen, joka on saatavana sähköisessä muodossa seuraavalla verkkosivulla:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Skannaamalla QR-koodin voit siirtyä suoraan oppaaseen:



Oppaasta löydät erityisesti turvallisuuteen liittyviä ohjeita, varoituksia ja tärkeitä huomautuksia.

Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi PEUGEOT MOTOCYCLES pidättää oikeuden poistaa, muuttaa ja lisätä kaikkia dokumentaation tietoja

Ainoastaan ylläolevan osoitelinkin kautta saatavat asiakirjat ovat todistusvoimaisia..

Symbolien merkitys:



Suosittelimme koko käyttöoppaan lukemista.



Operaatio voi aiheuttaa vaaran henkilöille.



Operaatio voi aiheuttaa vaaran ajoneuville.



Tärkeitä tietoja ajoneuvon toiminnasta.



Tähti osoittaa, että varuste on versiokohtainen.



Ympäristöä saastuttava aine.
Ei saa heittää luontoon.

VIKADIAGNOOSI JA HENKILÖTIEDOT

Kun diagnoosityökalu kytketään ajoneuvoosi, siinä näkyy erilaisia tietoja. Näihin tietoihin kuuluu muun muassa ajoneuvon VIN-numero (valmistenumero).

Jos haluat lisätietoja oikeuksistasi tai siitä, miten PEUGEOT MOTOCYCLES käsittelee kyseisiä tietoja, voit tarkastella tietosuojaselostetta verkko-osoitteessa:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Voit myös ottaa meihin yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

VALMISTAJAN TAKUU

(Versio maaliskuu 2022)

Ajoneuvon valmistaja, PEUGEOT MOTOCYCLES, jonka päätoimipaikka on osoitteessa rue du 17 Novembre - 25350 Mandeure (Ranska), jäljempänä PEUGEOT MOTOCYCLES, myöntää uudelle poltto- tai sähkömoottorikäyttöiselle ajoneuvollesi kaupallisen takuun valmistus- ja raaka-ainevirheiden varalta.

Voimassa olevat takuuehdot on ilmoitettu sivustolla.
<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Takuun kesto

Lukuun ottamatta erityisiä (esimerkiksi laajennetun takuun tai yritysajoneuvokannan yhteydessä käytettäviä) poikkeusehtoja, joista tiedotamme käyttäjälle, PEUGEOT MOTOCYCLES myöntää ajoneuvollesi valmistajan takuun, jonka pituus on:

- 24 kuukautta yksityiskäytössä, ilman kilometrirajoitusta:
- 24 kuukautta ammattikäytössä, kilometrirajoitus 20 000 km (<50cc, luokat L1e ja L2e) tai 30 000 km (>50cc, luokat L3e ja L5e).

V Ammattikäytöllä viitataan ammattilaiseen, joka määritetään seuraavasti: "kuka tahansa julkis- tai yksityisoikeudellinen luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka harjoittaa kaupallista, teollista, käsityö- tai maataloustoimintaa tai toimii vapaana ammatinharjoittajana, mukaan lukien toiminta toisen elinkeinonharjoittajan nimissä tai puolesta".

Takuu astuu voimaan ensimmäisen rekisteröinnin yhteydessä, ja sitä sovelletaan ajoneuvoosi lukuun ottamatta seuraavaa:

- -sähköajoneuvon ajoakulle myönnetään 24 kk:n tai 20 000 km:n takuu sen mukaan, kumpi täyttyy ensin, edellyttäen että ylläpitolautaus on suoritettu säännöllisesti PEUGEOT MOTOCYCLES-huoltovihon ohjeiden mukaisesti:
- -sähköajoneuvon ajoakun nimelliskapasiteetti on laskenut enintään 25%, jonka PEUGEOT MOTOCYCLES-verkoston huoltomekaanikko on mitannut. Johtuen akulle ominaisesta kemiallisesta rakenteesta akun kapasiteetin laskua (ja vastaavasti toimintamatkan lyhenemistä) esiintyy ajan mittaan ajoneuvon käyttö- ja säilytysolosuhteiden mukaan:
- Polttomoottorilla varustetun ajoneuvon akulle myönnetään 6 kk:n takuu edellyttäen, että ajoneuvolla ajetaan vähintään 200 km kuukaudessa:
- Keskiseisontatuki ja satula, joita koskeva valmistajan takuu on voimassa kuusi kuukautta.

Kaupallisen takuun soveltamisalue

Lukuun ottamatta jäljempänä mainittuja poikkeuksia tämä kaupallinen takuu kattaa PEUGEOT MOTOCYCLES:n tai sen edustajan vialliseksi toteamien osien kunnostuksen tai vaihdon sekä toimenpiteitä aiheuttavat työkustannukset.

Erityisesti on huomioitava seuraava:

- Tämän valmistajan takuun puitteissa tehty osan kunnostus tai vaihto ei pidennä takuun kestoä. Takuu, joka kattaa vaihto-osat, päättyy ajoneuvon takuun päättymispäivänä:
- Takuun puitteissa vaihdetut vialliset osat säilytetään ja ne siirtyvät PEUGEOT MOTOCYCLES:n omistukseen.

Kaupallisen takuun soveltamisedellytykset

Jotta voit parhaiden hyödyntää tätä kaupallista takuuta ajoneuvolle tehtävissä töissä, PEUGEOT

MOTOCYCLES suosittelee, että annat työn tehtäväksi ensisijaisesti valtuutetulle merkkikorjaamolle.

Jos myyt ajoneuvon, takuu siirtyy myös seuraavalle omistajalle ja on voimassa viimeiseen voimassaolopäivään saakka, edellyttäen että jokainen omistaja täyttää takuun soveltamista koskevat määräykset. Tätä varten sitoudut luovuttamaan takuun soveltamista koskevat määräykset ja huoltotositteet ajoneuvon ostajalle.

Takuu on voimassa seuraavin ehdoin:

- Ajoneuvon ensihuolto eli ns. takuuhuolto sekä määräaikaishuollot on tehty säännöllisesti PEUGEOT MOTOCYCLES:n huoltovihon vaatimusten mukaisesti, mistä sinulla on asianmukainen todistus (esim. huoltolomake, laskut). Huolto-ohjelman mukaiseen kilometrimäärään sallitaan 100 km:n (tai 1 kk:n, mikäli kyseessä on vuosihuolto) ylitys:
- Vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmaa sovelletaan ammattilaiskäyttöön ja tarvittaessa yksityiskäyttöön:
- Alkuperäisosa ei ole vaihdettu sellaisiin osiin, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt ja/tai asennuksessa ei ole noudatettu PEUGEOT MOTOCYCLES:n määräyksiä tai suosituksia (esimerkiksi pakoputki, sylinteri, mäntä, sytytystulppa, polttomoottorin imuäänenvaimennin, tai sähköajoneuvon sulakkeet akkumoduulit, ajoakun akkulaturi jne. (luettelo ei ole tyhjentävä)):
- Ajoneuvoon ei ole tehty muutostöitä eikä muunnoksia eikä siihen ole asennettu varusteita, joita PEUGEOT MOTOCYCLES ei ole hyväksynyt (esimerkiksi sähköajoneuvon lisälaturi, hälyttimet, radio, ajovalot, tavarateline, apukäynnistimiä (kiinteä ylläpitolaturi tai -boosteri) (luettelo ei ole tyhjentävä)):
- Ajoneuvo ei ole ollut kilpailukäytössä:

Takuu ei kata seuraavia tapauksia::

- PEUGEOT MOTOCYCLES:n huolto-oppaan mukaiset huollon toimenpiteet (esimerkiksi öljynvaihto, voitelu, säätö, puhdistus, kiristys (luettelo ei ole tyhjentävä)) ja ajoneuvon moitteettoman toiminnan edellyttämät huollot ja tarkastukset:
- Ajoneuvon käytön, ajokilometrimäärän, maantieteellisten ja ilmasto-olosuhteiden puitteissa normaalisti kuluvien osien ja niiden kiinnitysosien, joita ei voida käyttää uudelleen (esimerkiksi lukitusmutterit (luettelo ei ole tyhjentävä)) vaihto, jos vaihto ei johdu valmistusviasta. Tämä koskee seuraavia osia (luettelo ei ole tyhjentävä)::
 - Ensio- ja toisiohihnapyörät sekä hihna, kytkin, rullat, hihnapyörän laippa, ohjaimet, ketju, hammaspyörä, takaratas:
 - Laakerit (pyörät, vivut, ohjaus, moottori jne.):
 - Polttimo, sulake, rengas, jarrupinnoitteet ja -palat, jarrulevy, vaijerit ja vaijeriohjaimet, sytytystulppa ja häiriönpoistaja:
 - Iskunvaimentimet (kaasu-, hydrauliset, kierrejosella varustetut tai elastomeeritäytteiset iskunvaimentimet), ilmasuodatin, imuäänenvaimennin täydellisenä, polttoainesuodatin, öljynsuodatin, sylinteri, mäntä ja männänrenkaat:
 - Polttomoottorin pakoputki (lukuun ottamatta sisäisten osien hitsauksen irtoamista):
 - Nesteet ja käyttöaineet (voitelurasva, hydraulineeste, jarruneste, vaihteistoöljy, moottoriöljy ja jäädytysneste yms.):
- muiden kuin PEUGEOT MOTOCYCLES:n suosittelemien poltto- tai voiteluaineiden tai voitelurasvan käytöstä aiheutuvat korjaukset:
- Korjaukset, jotka johtuvat huolimattomasta tai käyttötarkoituksen vastaisesta käytöstä, ajamisesta ajokelvottomilla tai huonokuntoisilla teillä, PEUGEOT MOTOCYCLES:n

huoltovihon tai käyttöoppaan ohjeiden noudattamatta jättämisestä, tilapäisestä tai jatkuvasta ylikuormituksesta tai kuljettajan kokemattomuudesta:

- Korjaukset, jotka aiheutuvat onnettomuudesta, varkaudesta, tulipalosta tai mistä tahansa luonnonilmiöstä (kuten raesade tai tulva):
- Korjaukset, jotka johtuvat ajoneuvon puutteellisesta tai virheellisestä puhdistuksesta:
- Korjaukset, jotka johtuvat pitkäaikaisesta säilytyksestä väärissä olosuhteissa:
- Rungon pinnan, ruuvien ja yleisesti kaikkien (käsiteltyjen tai käsittelemättömien) metalliosien korrosio tai hapettuma polttomoottori- tai sähkömoottoriajoneuvoissa (sitävastoin rungolla on 24 kk:n pituinen takuu puhkiruostumisen varalta):
- Mittari tai valoyksiköt, joiden luettavuutta tai valotehoa huuru ei häiritse:
- Melu ja värinä, jotka eivät vaikuta ajoneuvon luotettavaan toimintaan, turvallisuuteen ja ajokäyttöön:
- Kaikki muut kustannukset, jotka eivät erityisesti kuulu tämän takuun, vaatimustenmukaisuuteen liittyvän lakisääteisen takuun eivätkä piilovirheitä koskevan lakisääteisen takuun piiriin, kuten esimerkiksi (luettelo ei ole tyhjentävä): ajoneuvon seisonta-ajasta, ajoneuvon hallinta- tai käyttöoikeuden menettämisestä jne. aiheutuvat kustannukset

Maantieteellinen soveltamisalue

Takuu on voimassa niissä maissa tai hallinnollisilla alueilla, joissa on PEUGEOT MOTOCYCLES:in valtuuttama myyntiverkosto (erityisesti Ranskassa, Saksassa, Italiassa ja Espanjassa); luettelo on nähtävissä valmistajan internetsivustossa:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Ajoneuvo on tarkoitettu myytäväksi ja käytettäväksi ainoastaan seuraavassa luetelluissa maissa tai alueilla, lukuun ottamatta muita maita tai alueita, joissa voivat olla käytössä kyseisestä maasta tai

alueesta poikkeavat määräykset, kuten esimerkiksi mutta ei poissulkien Yhdysvallat jne.

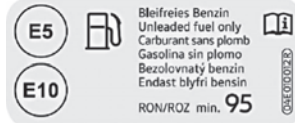
Ajoneuvon käyttö kyseisten maiden ja alueiden ulkopuolella on täysin käyttäjän vastuulla ja sulkee pois tämän takuun soveltamisen ja kaikkia ajoneuvovalmistajaa koskevat vastuut.

Kuluttajalla on kaikissa maissa ja erityisesti EU-maissa kansallisen kuluttajansuojalainsäädännön takaamat oikeudet. Tämä edellä määritetty takuu ei vaikuta kyseisiin oikeuksiin.

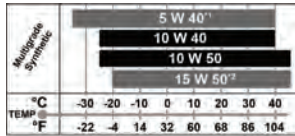
TÄRKEÄÄ

Käytettävät tuotteet

Polttoaine Lyijytön bensiini



Moottoriöljy SAE 10W40 / SAE
Django Active 10W50 100% synteettinen
Vähimmäislaatu API SL



* Suositellaan, jos:

- ¹ Vuoden minimilämpötila < -20°C
- ² Vuoden minimilämpötila > 0°C

Moottoriöljy SAE 5W40 100% synteettinen
Django Allure Vähimmäislaatu API SL

Vaihdelaatikon SAE 80W90 API GL4
öljy

Jäähdytysneste MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Korroosionesto ja jäätyminenesto
Pakkasenkesto -37°C/-35°F
Nitriitin / Amiiniton / Fosfaatiton

Jarruneste DOT 5.1

Rasva Korkean lämpötilan rasva
Monikäyttöinen rasva

Haarukkaöljy Hydraulioöljy SAE10W

MOTUL

Ilmarenkaat

Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti, kun renkaat ovat kylmät.

Vääränlainen ilmanpaine aiheuttaa renkaiden epänormaalia kulumista ja vaikuttaa ajokäyttäytymiseen vaaratilanteissa.

	Eturengas	Takarengas
Yksittäin	1.8 baari	2.0 baari
Parittain	1.8 baari	2.2 baari

Huolto-ohjeet

Noudata huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta takuu säilyy voimassa.

Huoltovihossa on huolto-ohjelman mukaisia määräaikaistarkastuksia koskeva taulukko, johon valtuutetun jälleenmyyjän täytyy merkitä leima, korjauspäivämäärä ja ajokilometrimäärä.

Jotta ajoneuvo olisi jatkuvasti turvallisessa ja luotettavassa käyttökunnossa, suosittelemme, että huollot ja korjaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on tarvittava koulutus, erikoistyökalut ja varaosat.

Suosittelimme, että mahdollisen onnettomuuden jälkeen ajoneuvo annetaan tarkistettavaksi ja korjattavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

Ajoneuvon puhdistus



Kori koostuu joko maalatuista tai krominvärisiksi käsitellyistä muovisista osista. Älä käytä liuottimia äläkä syövyttäviä puhdistusaineita.



Älä käytä korkeapainepesuria, jotta seuraavien osien sisälle ei pääse vettä: tiivisteet, laakerit ja nivelet, sähköosat kuten esim. liittimet, kytkimet ja valot.

Puhdista kori saippuavedellä ja huuhtelee runsaalla puhtaalla vedellä.

Korin voi kuivata säämiskällä.

Ajoneuvon pesun jälkeen paina jarruja useamman kerran heikossa nopeudessa, jotta jarrut kuivuvat.



Pese ajoneuvo sellaisessa paikassa, jossa on käytetyn veden kierrätysjärjestelmä.

Jotkut silikonipitoiset aineet voivat heikentää maalin laatua.

Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, hyväksytty jälleenmyyjä auttaa sinua valitsemaan oikeat puhdistusaineet sekä korjaamaan ajoneuvon korin mahdolliset naarmut.

Ympäristö / Kierrätettävä

Käytetyt ja määräaikaishuollon yhteydessä vaihdetut osat (esim. mekaaniset osat, akku) täytyy toimittaa kierrätykseen erikoistuneille yrityksille.

Kun ajoneuvo tulee käyttöikänsä päähän, se pitää viedä valtuutettuun liikkeeseen kierrättämistä varten.

Noudata aina paikallisen lainsäädännön määräyksiä.



Akut sisältävät haitallisia aineita. Ne täytyy poistaa käytöstä lainsäädännön määräysten mukaisesti, eikä niitä saa missään tapauksessa heittää talousjätteisiin.

Pitkä seisonta-aika ja käyttöönotto

Jos ajoneuvon seisonta-aika on yli 1 kuukautta, suosittelemme seuraavien toimenpiteiden tekemistä:

Akku



Pitkä seisonta-aika edellyttää akun säännöllistä lataamista akkuvarauksen purkautuessa vähitellen itsestään tai joissain tapauksessa ajoneuvon oman elektroniikan tai tiettyjen lisävarusteiden vuoksi.

- Varaa akku ennakolta 100% täyteen (Yhden akun maksimaalinen latausvirta vastaa yhtä kymmenesosaa sen kapasiteetista).
- Käytä ylläpitolaturia tai varaa akku kerran kuukaudessa.
- Akkuvarauksen pitää olla 100%, kun ajoneuvo otetaan käyttöön.



Jos näitä suosituksia ei noudateta, akku voi purkautua täydellisesti eikä valmistajan takuu ole tällöin enää voimassa.

Ajoneuvo

- Tyhjennä polttoainesäiliö, jotta siihen ei kerry polttoainejäämiä.
- Ruosteenesto: sumuta voiteluainetta ajoneuvon metalliosille.
- Säilytä ajoneuvoa suojassa kosteudelta.

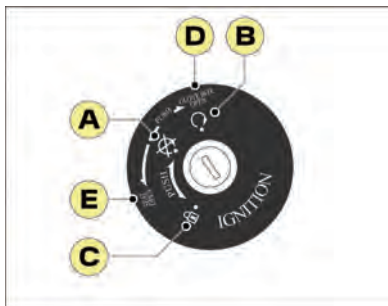
Käyttöönotto

Pitkään kestäneen käyttämättömyyden jälkeen on suositeltavaa suorittaa ajoneuvon yleinen tarkistus hyväksytyn jälleenmyyjän luona.

KÄYNNISTYS JA AJAMINEN: DJANGO ACTIVE

Virtalukon toiminnot

Ajoneuvon mukana toimitetaan 2 avainta.



A. Moottorin pysäytysasento

Moottori on sammutettu. Virta on katkaistu. Ota virta-avain pois.

B. Käynnistysasento

Virta on kytketty. Moottori voidaan käynnistää. Et voi enää ottaa avainta pois.

C. Ohjaus lukittu

Virta on katkaistu. Käänä ohjaustanko vasemmalle, paina avainta ja käännä sitä vasemmalle samanaikaisesti. Ota virta-avain pois.

D. Hansikaslokero avaus

Jotta hansikaslokero avautuu, moottorin pitää olla sammutettuna ja avainta pitää painaa ja kääntää samanaikaisesti oikealle.

E. Säilytyslokero avaus

Jotta satula avautuu, moottorin pitää olla sammutettuna ja avainta pitää kääntää vasemmalle.

Moottorin käynnistys

Turvallisuussyistä aseta ajoneuvo keskiseisontatuelleen ennen kuin käynnistät moottorin.

- Käänä avain "ON" asentoon.
- Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
- Paina käynnistyspainiketta samanaikaisesti kun painat jommankumman jarruvivun pohjaan saakka. Älä käytä käynnistintä pidempään kuin 10 sekuntia.
- Lakkaa painamasta käynnistyspainiketta heti kun moottori käynnistyy.

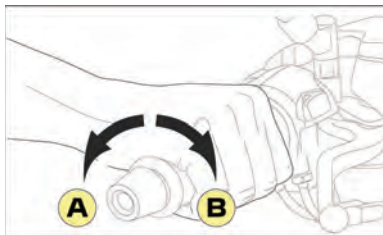


Jos moottori ei käynnisty, lakkaa painamasta käynnistyspainiketta ja jarruvivua. Odota muutama sekunti ja yritä uudestaan.

Ohjaus

Laita ajoneuvo seisontatuelleen moottori käynnissä.

- Pidä kiinni vasemmasta jarruvivusta vasemmalla kädellä. Ota kiinni kahvasta oikealla kädellä ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, jotta keskiseisontatuki nousee ylös.
- Istu ajoneuvon.
- Irrota ote vasemmasta jarrusta ja käännä hiljalleen kaasukahvaa oikealla kädellä käyntiin lähtöä varten.



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).

Jarrutus

ABS-jarrujärjestelmä

- Ajoneuvossa on lukkiutumattomat ABS-jarrut. Oikea jarruvipu vaikuttaa etupyörään.
- Vasen jarruvipu vaikuttaa takapyörään, ja jarru toimii kuten perinteisessä jarrujärjestelmässä.



ABS-järjestelmä auttaa kuljettajaa säilyttämään ajoneuvon hallinnan jarrutuksen yhteydessä pidon ollessa puutteellinen.

Jarrujen käyttö

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Käytä jarrujärjestelmää painetta progressiivisesti lisäten.

Moottorin sammutus ja pysäköinti

Sammuta moottori kun se käy tyhjäkäynnillä.

Käänä virta-avain "OFF" asentoon.

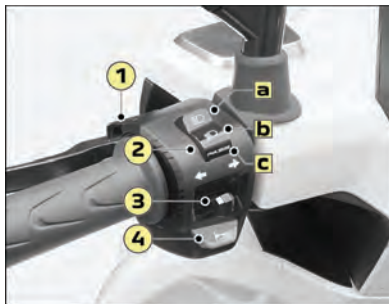
Pysäköi ajoneuvo tasaiselle maalle.

- Joko keskiseisontatukea.
- Tai sivuseisontatukea käyttäen.



Aina kun pysäköit ajoneuvon, muista lukita ohjaus ja poistaa virta-avain.

KYTKIMET: DJANGO ACTIVE



1. "EXIT"-kytkin

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- osamatkamittarin laskurien / hetkellisen kulutuksen ilmaisimien nollaaminen (paina 3 sekunnin ajan).

2. Ajovalopainike

Ajovalonapilla on 3 toimintoa:

- A. Kaukovoalo
- B. Lähivalo
- C. Kaukovoalovilkku

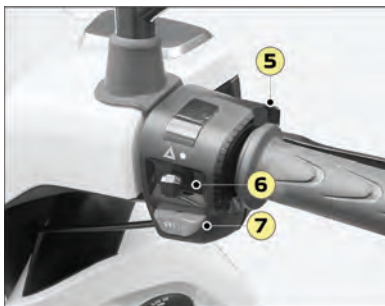
3. Vilkkuvalopainike

Kun käännyt, paina painiketta:

- oikealle.
- vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.

4. Äänimerkki



5. "OK"-kytkin

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- osamatkamittarin laskurien / hetkellisen kulutuksen ilmaisimien nollaaminen (paina 3 sekunnin ajan).

6. Hätävilkkujen painike

Hätävilkut voidaan sytyttää ainoastaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Hätävilkut poistetaan käytöstä automaattisesti 1 tunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta, mikä säästää akkuvarausta.

7. Hätäpysäytyspainike / Käynnistyspainike

☒ Pysäytä moottori hätätilanteessa kytkemällä painike tähän asentoon.

 Kytke painike tähän asentoon ennen moottorin käynnistämistä.

 Käynnistä moottori painamalla tätä painiketta ja painamalla oikeaa tai vasenta jarruvipua samanaikaisesti.

Jos moottori sammutetaan hätäpysäytyspainikkeella, huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua.

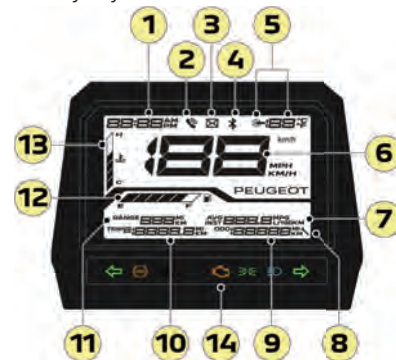


Katso lisätietoja käyttöoppaan verkkoversiosta.

MITTARISTO: DJANGO ACTIVE

Digitaalinen näyttö

Mittaristo alustetaan jokaisen sytytysvirran kytkennän yhteydessä.



1 - Kello.

Kellon säätö (Katso kohtaa: [Digitaalisen näytön säätö](#) sivu 10).

2 - Ilmoitus puhelusta (jos käytettävissä).

3 - Ilmoitus viestistä (jos käytettävissä).

4 - Bluetooth-yhteys (jos käytettävissä).

Katso kohtaa: [Puhelimen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta PEUGEOT MOTO CYCLES -sovelluksella \(jos käytettävissä\)](#) sivu 11 .



Jokaisella puhelimella on (mallista, käyttöjärjestelmäversiosta riippuen) erityisominaisuuksia, jotka voivat vaikuttaa numeron näkymiseen. On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

5 - Ulkolämpötilan mittari (°C tai °F).

Näytön lämpötila osoittaa ajoneuvon keulan etupuolelta mitatun lämpötilan.



"Liukkaan kelin vaara" -kuvamerkki aktivoituu heti kun ulkolämpötila on alle 3°C.

6 - Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph).

Digitaalinen nopeusmittari ilmoittaa ajoneuvon ajonopeuden.

7 - Keskikulutuksen osoitus (AVG) / Hetkellisen kulutuksen osoitus (INST).

- Keskimääräisen kulutuksen osoitus ilmoittaa polttoaineenkulutuksen edellisen osamatkamittarin nollaamisen jälkeen.
- Hetkellisen kulutuksen osoitus ilmoittaa edellisten sekuntien aikana kuluneen polttoainemäärän.

Siirry keskimääräisen kulutuksen osoituksesta hetkellisen kulutuksen osoitukseen painamalla lyhyesti OK tai EXIT -painiketta.

Keskimääräisen kulutuksen osoituksen nollaus:

- Nollaa keskimääräisen kulutuksen osoitus painamalla OK tai EXIT -painiketta yli 3 sekunnin ajan.

Miös osamatkamittari nollautuu.

8 - Huoltomittari.

- Kun kytket sytytysvirran, näytössä näkyy kilometrimäärä ennen seuraavaa huoltoa.
- Kun huoltovälin kilometrimäärä on nolla, huoltosymboli palaa näytössä jatkuvasti.

Huoltoväli (Oletusarvo)
5000 km



500 km:n ensihuolto ei sisälly määräaikaishuollon mukaiseen huoltoväliin, ja se kuuluu normaalikäytön huolto-ohjelmaan. Katso huoltovihosta lisätietoja vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmasta.

• Huoltolaskurin nollaaminen.

- Kun sytytysvirta on katkaistu, pidä OK -painiketta painettuna ja kytke sytytysvirta, jolloin huoltolaskuri vilkkuu.
- Vapauta OK -painike.
- Huollon merkkivalo sammuu ja huoltolaskuri nollautuu, kun painat OK -painiketta yli 3 sekunnin ajan.
- Katkaise sytytysvirta.



Suosittellemme, että ajoneuvo viedään valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon, jossa huoltomittarin viesti poistetaan huollon jälkeen.

• Huoltovälin valinta (Katso lisätietoja huoltokirjasta).

- Kun sytytysvirta on katkaistu, pidä OK -painiketta painettuna ja kytke sytytysvirta, jolloin huoltolaskuri vilkkuu.
- Vapauta OK -painike.
- Valitse määräaikaishuoltoväli painamalla lyhyesti OK- tai EXIT-painiketta.
- Vahvista valinta painamalla yli 3 sekunnin ajan OK -painiketta.

- Katkaise sytytysvirta.

Käytettävissä olevat määräaikaishuoltovälit
2500 km
3000 km
5000 km (Oletusarvo)
10000 km

9 - Kilometrilaskuri.

- Kokonaismatkamittari näyttää muistiin tallennetun kokonaisajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapelit on irrotettu.

10 Osamatkamittari (TRIP 1 / TRIP 2).

- Osamatkamittarit näyttävät ja tallentavat muistiin tietynä aikana ajatun ajokilometrimäärän.
- Siirry osamatkamittariin TRIP 1 tai TRIP 2 painamalla lyhyesti painiketta OK tai EXIT.

Osamatkamittarin nollaus:

- Hae nollattava osamatkamittari näytölle (TRIP 1 tai TRIP 2).
- Nollaa osamatkamittari painamalla OK- tai EXIT-painiketta yli 3 sekunnin ajan.

Miös keskimääräisen kulutuksen osoitus nollautuu .

11 Jäljellä olevan ajomatkan osoitus.

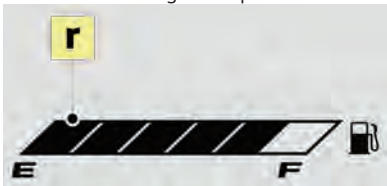
- Jäljellä olevan matkan osoitus ilmoittaa kilometrimäärän, joka voidaan ajaa polttoainesäiliössä olevalla polttoaineella (edeltävien ajokilometrien keskilukutuksen perusteella).



Lukema voi vaihdella ajotavan tai tien profiilin muutosten mukaan, koska nämä aiheuttavat merkittävää vaihtelua hetkellisessä kulutuksessa.

12 Polttoainemittari.

- Kun polttoainesäiliö on täynnä, kaikki polttoainemittarin segmentit palavat.



Viimeinen segmentti (r) vastaa polttoaineen varasäiliötä.

Kun polttoainetaso on laskenut varasäiliöön saakka, viimeinen segmentti ja pumpun symboli vilkkuvat, jolloin polttoainetta on jäljellä noin 1 litraa.

✓ Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian, jotta polttoaine ei pääse loppumaan.

13 Moottorin lämpötilamittari.

- Ylikuumenemisen varoituksen osoituksena kaikki segmentit vilkkuvat samanaikaisesti lämpötila-symbolin (t) kanssa.



Suosittellemme, että sammutat moottorin ja annat sen jäähtyä. Jos vika ei poistu, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutettuun huoltoon.



Kojetaulun sisäpinnalla oleva huuru kuuluu normaaliin toimintaan; se poistuu muutaman minuutin kuluttua valojen sytyttämisestä.

14 Varoitusvalojen näyttöalue / Toimintojen merkkivalot.

Merkkivalot ja varoitusvalot.

Merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle järjestelmän käynnistymisen tai ilmenevän vian.

- Kun sytytysvirta kytketään, tietyt varoitusvalot syttyvät muutaman sekuntien ajaksi.
- Kun moottori on käynnistynyt, kyseisten merkkivalojen pitää sammua.

Jos merkkivalot jäävät palamaan, tarkista taulukon avulla ennen liikkeellelähtöä, mitä merkkivalo tarkoittaa.



ABS-järjestelmän toiminnan merkkivalo sammuu, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.

- Päästöjen rajoitusjärjestelmän häiriön merkkivalo. Moottorin itsediagnoosi (MIL).
 - Lukkiutumattomien jarrujen merkkivalo (ABS).
- Merkkivalot voivat syttyä kahdella eri tavalla (palavat yhtäjaksoisesti tai vilkkuvat).



Kaikissa tapauksissa on suositeltavaa tarkistuttaa ajoneuvo valtuutetun jälleenmyyjän huollossa.



Katso lisätietoja käyttöoppaan verkkoversiosta.

Digitaalisen näytön säätö

Seuraavat säädöt voidaan tehdä:

- Matkan ja lämpötilan yksiköt.
- Ajan esitysmuoto ja kellonaika.

Menettely

- Kytke sytytysvirta.
- Paina yli 3 sekunnin ajan OK- ja EXIT-painikkeita, jolloin yksiköiden kuvakkeet alkavat vilkkua.
- Vaihda yksiköitä painamalla lyhyesti OK-painiketta.
- Vahvista valinta painamalla OK-painiketta yli 3 sekunnin ajan ja siirry kellonajan muodon valintaan.
- Valitse muoto painamalla lyhyesti OK- tai EXIT-painiketta (12 h / 24 h).
- Vahvista valinta painamalla OK-painiketta yli 3 sekunnin ajan ja siirry kellonajan säätöön.
- Kun tuntitilukema vilkkuu, voit muuttaa sitä OK- tai EXIT-painikkeen lyhyillä painalluksilla.
- Vahvista valinta painamalla OK-painiketta yli 3 sekunnin ajan ja siirry minuuttiosoituksen valintaan.
- Kun minuuttitilukema vilkkuu, voit muuttaa sitä OK- tai EXIT-painikkeen lyhyillä painalluksilla.
- Vahvista valinnat painamalla OK-painiketta yli 3 sekunnin ajan.
- Katkaise sytytysvirta.

Puhelimen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta PEUGEOT MOTOCYCLES -sovelluksella (jos käytettävissä)



Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.



Ota käyttöön älypuhelimesi mobiilidata (tai Wi-Fi).

Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.

Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia.

1. Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES-sovellus älypuhelimesi sovelluskaupasta.
2. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.
3. Valitse järjestelmän nimi PEUGEOT MOTOCYCLES-sovelluksen havaitsemien laitteiden luettelosta.
4. Hyväksy älypuhelimien yhdistämispyyntö järjestelmässä.
5. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen näppäimistöllä ja vahvista.



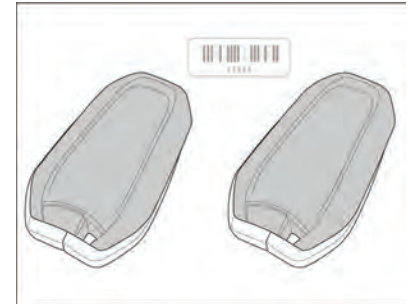
Älä käytä älypuhelimien Bluetooth-valikkoja yhteyden muodostamiseen kojelautaan. Jos tämä epäonnistuu, puhelimen Bluetooth-toiminto kannattaa kytkeä ensin pois käytöstä ja sitten takaisin käyttöön.



Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen. On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

KÄYNNISTYS JA AJAMINEN: DJANGO ALLURE

Avain Smart Key ■■



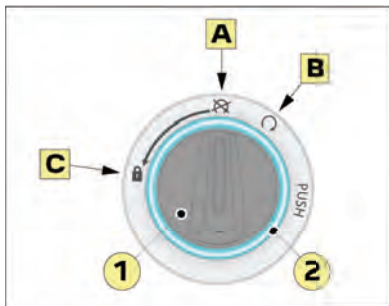
Smart Key-avain on elektroninen avain, jonka ajoneuvon järjestelmä tunnistaa noin 1.5 metrin säteeltä ja jota tarvitaan seuraavissa toiminnoissa:

- Moottorin käynnistys.
- Säilytyslokero lukituksen avaaminen.
- Hansikaslokero avaaminen.

Kiertokytkin ■■



Smart Key-avaimessa voi olla toimintahäiriöitä, kun ajoneuvolla liikutaan alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.



- 1.Kiertokytkin.
2.Kehyksen valo (sininen).

- A. pysäytysasento.
B. Käynti-/käynnistysasento.
C. Ohjaus lukittu.

Moottorin käynnistäminen

Turvallisuussyistä aseta ajoneuvo keskiseisontatuelleen ennen kuin käynnistät moottorin.

- Kuljettajalla pitää olla Smart Key-avain.
- Paina kiertokytkintä yhden sekunnin ajan, jolloin sähköjärjestelmä aktivoituu ja kytkimen kehyksen valo vilkkuu hitaasti Smart Key-avaimen tunnistuksen merkinä.
- Käännä kiertokytkin ON-asentoon. Valorenkkaan valo palaa yhtäjaksoisesti.
- Odota, että kojetaulun itsediagnoosi päättyy.
- Varmista, että kaasukahva on lukitusasennossa.
- Painaa samanaikaisesti jompaakumpaa jarruvipua ja käynnistyspainiketta .
- Lakkaa painamasta käynnistyspainiketta heti kun moottori käynnistyy.

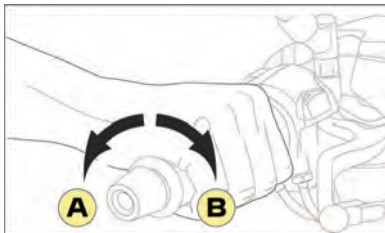
Moottorin sammutus

- Käännä kiertokytkin OFF-asentoon.

Ohjaus

Laita ajoneuvo seisontatuelleen moottori käynnissä.

- Pidä kiinni vasemmasta jarruvivusta vasemmalla kädellä. Ota kiinni kahvasta oikealla kädellä ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, jotta keskiseisontatuki nousee ylös.
- Istu ajoneuvon.
- Irrota ote vasemmasta jarrusta ja käännä hiljalleen kaasukahvaa oikealla kädellä käyntiin lähtöä varten.



Kun haluat kiihdyttää vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (A). Kun haluat hidastaa vauhtia, käännä kaasukahvaa suuntaan (B).

Jarrutus

ABS-jarrujärjestelmä

- Ajoneuvossa on lukkiutumattomat jarrut, jotka vaikuttavat etu- ja takapyöriin..
- Oikealla jarruvivulla käytetään etujarrua ja vasemmalla jarruvivulla käytetään takajarrua.

Jarrujen käyttö

- Löysää otetta nopeasti kaasukahvasta.
- Käytä jarrujärjestelmää painetta progressiivisesti lisäten.

Moottorin sammutus ja pysäköinti

Sammuta moottori kun se käy tyhjäkäynnillä.

Käännä virta-avain "OFF" asentoon.

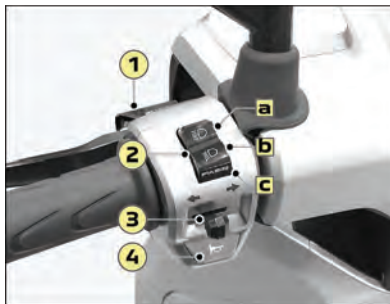
Pysäköi ajoneuvo tasaiselle maalle.

- Joko keskiseisontatukea.
- Tai sivuseisontatukea käyttäen.



Ohjaus pitää lukita aina pysäköitäessä.

KYTKIMET: DJANGO ALLURE



1. "EXIT"-kytkin

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- Siirtyminen valikoissa (Lyhyt painallus).
- Valinnan vahvistaminen (paina 2 sekunnin ajan).



Katso lisätietoja käyttöoppaan verkkoversiosta.

2. Ajovalopainike

Ajovalonapilla on 3 toimintoa:

- A. Kaukovalo
- B. Lähivalo
- C. Kaukovaloviilku

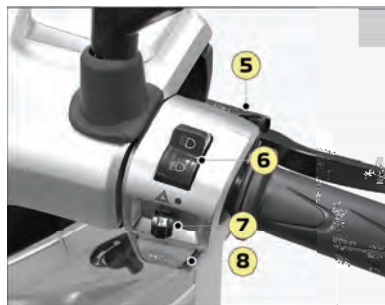
3. Viilkkuvalopainike

Kun käännyt, paina painiketta:

- oikealle.
- vasemmalle.

Kun haluat sammuttaa suuntavalon, paina painiketta.

4. Äänimerkki



5. "OK"-kytkin

Tällä kytkimellä voidaan tehdä seuraavat toiminnot:

- Siirtyminen kojetaulun Mukauttaminen -valikkoon (paina 2 sekunnin ajan).
- Siirtyminen valikoissa (Lyhyt painallus).
- Valinnan vahvistaminen (paina 2 sekunnin ajan).
- Osamatkamittarin laskurin / hetkellisen kulutuksen ilmaisimien / keskinopeuden ilmaisimien nollaaminen (paina 2 sekunnin ajan).



Katso lisätietoja käyttöoppaan verkkoversiosta.

6. Valokytkin / Päiväajovalo (DRL Daytime Running Light)

- ☐ Huomio- eli päiväajovalot palavat.

Huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua ajoneuvon pysähtymisestä ja sytytysvirran katkaisusta (Vähittäin himmenevä käyttötila).

- ☐ Ajovalot palavat (Lähi- tai kaukovalot).

Ajovalot syttyvät, kun moottori käynnistetään. Ne sammuvat, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt ja sytytysvirta katkaistaan.

7. Hätävilkujen painike

Hätävilkut voidaan sytyttää ainoastaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Hätävilkut poistetaan käytöstä automaattisesti 1 tunnin kuluttua sytytysvirran katkaisusta, mikä säästää akkuvarausta.

8. Hätätyspysäytyspainike / Käynnistyspainike

- ☒ Pysäytä moottori hätätilanteessa kytkemällä painike tähän asentoon.
- ☐ Kytke painike tähän asentoon ennen moottorin käynnistämistä.
- ☐ Käynnistä moottori painamalla tätä painiketta ja painamalla oikeaa tai vasenta jarruvipua samanaikaisesti.

Jos moottori sammutetaan hätätyspysäytyspainikkeella, huomiovalot sammuvat automaattisesti 15 sekunnin kuluttua.

MITTARISTO: DJANGO ALLURE

Digitaalinen näyttö



1 - Polttoainemittari.



Polttoainemittari osoittaa säiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrän. Kun polttoainetta on jäljellä enää varasäiliön tilavuuden verran, oranssi merkkivalo (p) osoittaa polttoaineen vähäistä määrää, joka on noin 2 litraa.



Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian, jotta polttoaine ei pääse loppumaan.

2 - Kello.

Kellonajan säätö (Katso kohtaa: "MUKAUTTAMINEN - YHTEYDET - MÄÄRITYKSET" -valikko sivu 16).

3 - Akun jännitteen merkkivalo.



Jos punainen akkuvarauksen osoitus palaa ajon aikana, anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa akun latausjärjestelmä.

4 - Moottorin lämpötilan merkkivalo.

Ylikuumenemisvaroituksen merkkivalo syttyy punaisena.



Jäähdytysnesteen taso tarkastetaan moottorin ollessa pysäytettynä, jäähtyneestä moottorista.

Jos öljymäärä on riittävä, vie ajoneuvo tarkastettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle.

5 - Bluetooth-signaalin vastaanotto.

Älypuhelimelta vastaanotetun signaalin voimakkuus.

Katso kohtaa: [Puhelimen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta PEUGEOT MOTOCYCLES -sovelluksella \(jos käytettävissä\)](#) sivu 11 .

6 - Älypuhelin-yhteys / Ilmoitus saapuvasta puhelusta.

Korostettu kuvamerkki ilmoittaa Bluetooth-yhteydestä älypuhelimeseen. Numeronäyttö tulee näkyviin, kun Bluetooth-yhteys on käytössä ja älypuhelin on yhdistetty.



Jokaisella puhelimella on (mallista, käyttöjärjestelmäversiosta riippuen) erityisominaisuuksia, jotka voivat vaikuttaa numeron näkymiseen. On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

7 - Älypuhelin-yhteys / Ilmoitus saapuvasta viestistä.

Korostettu kuvamerkki ilmoittaa Bluetooth-yhteydestä älypuhelimeseen.

Viestinäyttö tulee näkyviin, kun Bluetooth-yhteys on käytössä ja älypuhelin on yhdistetty.



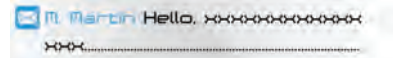
Jokaisella puhelimella on (mallista, käyttöjärjestelmäversiosta riippuen) erityisominaisuuksia, jotka voivat vaikuttaa numeron näkymiseen. On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

8 - Bluetooth-yhteys.

Korostettu kuvamerkki ilmoittaa Bluetooth-yhteydestä älypuhelimeseen.

9 - Saapuvan puhelun tai viestin näyttöalue.

Saapuvan puhelun nimen tai numeron tai viestin näyttö.



10 Ulkolämpötilan mittari (°C tai °F).

Näytön lämpötila osoittaa ajoneuvon keulan etupuolelta mitatun lämpötilan.



"Liukkaan kelin vaara" -kuvamerkki aktivoituu heti kun ulkolämpötila on alle 3°C.

11 Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph).

Digitaalinen nopeusmittari ilmoittaa ajoneuvon ajonopeuden.

12 Huoltomittari.

- Kun kytket sytytysvirran, näytössä näkyy kilometrimäärä ennen seuraavaa huoltoa. Kun huoltovälin kilometrimäärä on nolla, huoltosymboli palaa näytössä jatkuvasti.

Huoltoväli
5000 km

- ✓ 500 km:n ensihuolto ei sisälly määräaikaishuollon mukaiseen huoltoväliin, ja se kuuluu normaalikäytön huolto-ohjelmaan. Katso huoltovihosta lisätietoja vaativan erikoiskäytön huolto-ohjelmasta.

Huoltolaskurin nollaaminen.

(Katso kohtaa: "**MUKAUTTAMINEN - YHTEYDET - MÄÄRITYKSET**" -valikko sivu 16).



Suosittelimme, että ajoneuvo viedään valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon, jossa huoltomittarin viesti poistetaan huollon jälkeen.

13 Kilometrilaskuri.

- Kokonaismatkamittari näyttää muistiin tallennetun kokonaisajokilometrimäärän. Ajoneuvon kokonaismatka jää muistiin, vaikka akkukaapelit on irrotettu.

14 Osamatkamittarit (TRIP 1 / TRIP 2) / Toimintamatkan / keskinopeuden / hetkellisen kulutuksen / keskinopeuden ilmaisin.

Osamatkamittarit näyttävät ja tallentavat muistiin tietynä aikana ajatun ajokilometrimäärän.

- Siirry laskurista toiseen painamalla lyhyesti OK- tai SELECT-painiketta.

Laskurien nollaaminen:

- Hae nollattava osamatkamittari näytölle (TRIP 1 tai TRIP 2).
- Nollaa osamatkamittari painamalla OK-painiketta yli 2 sekunnin ajan.

Myös kulutuksen ja keskinopeuden laskurit nollautuvat.

15 Varoitusvalojen näyttöalue / Toimintojen merkkivalot.

Merkkivalot ja varoitusvalot.

Merkkivalot ilmoittavat kuljettajalle järjestelmän käynnistymisen tai ilmenevän vian.

- Kun sytytysvirta kytketään, tietyt varoitusvalot syttyvät muutamien sekuntien ajaksi.
- Kun moottori on käynnistynyt, kyseisten merkkivalojen pitää sammua.

Jos merkkivalot jäävät palamaan, tarkista taulukon avulla ennen liikkeellelähtöä, mitä merkkivalo tarkoittaa.



- ✓ ABS-järjestelmän toiminnan merkkivalo sammuu, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.

- Päästöjen rajoitusjärjestelmän häiriön merkkivalo. Moottorin itsediagnoosi (MIL).
- Lukkiutumattomien jarrujen merkkivalo (ABS).

Merkkivalot voivat syttyä kahdella eri tavalla (palavat yhtäjaksoisesti tai vilkkuvat).



Kaikissa tapauksissa on suositeltavaa tarkistuttaa ajoneuvo valtuutetun jälleenmyyjän huollossa.



Katso lisätietoja käyttöoppaan verkkoversiosta.

"MUKAUTTAMINEN - YHTEYDET - MÄÄRITYKSET" -valikko

Tästä valikosta voidaan siirtyä seuraaviin toimintoihin:

- Kojetaulun mukauttaminen (TRIP 1 / TRIP 2).
- verkottuminen.
- Kielen valinta.
- Mittayksiköiden valinta.
- Kellonajan säätö.
- Backlighting.
- Taustaväri.

Avaa valikko kytkemällä sytytysvirta ja pitämällä EXIT- ja OK-painikkeita painettuina 2 sekunnin ajan.



- ✓ Määrittämiä voidaan tehdä ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Puhelimen liittäminen järjestelmän laitepariksi suoralta Bluetooth-yhteydellä

- ⚠ Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.

- ✓ Ota käyttöön älypuhelimesi mobiilidata (tai Wi-Fi).
Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.
Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia.

1. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.
2. Valitse järjestelmän nimi tunnistettujen laitteiden luettelosta (Valikko Bluetooth).
3. Hyväksy älypuhelimien yhdistämispyyntö järjestelmässä.

- ✓ Jos tämä epäonnistuu, puhelimen Bluetooth-toiminto kannattaa kytkeä ensin pois käytöstä ja sitten takaisin käyttöön.

- ✓ Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen.
On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

Puhelimen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta PEUGEOT MOTOCYCLES -sovelluksella (jos käytettävissä)

- ⚠ Älypuhelimien käyttö on kielletty ajon aikana turvallisuussyistä. Kuljettajan on keskitettävä huomionsa ainoastaan ajamiseen.

- ✓ Ota käyttöön älypuhelimesi mobiilidata (tai Wi-Fi).
Jos ajoneuvoon on aiemmin yhdistetty toinen älypuhelin, toisen älypuhelimien yhdistäminen hylätään.
Varmista, ettei lähistöllä ole muita älypuhelimia.

1. Lataa PEUGEOT MOTOCYCLES-sovellus älypuhelimesi sovelluskaupasta.
2. Kytke älypuhelimien Bluetooth-toiminto käyttöön.
3. Valitse järjestelmän nimi PEUGEOT MOTOCYCLES-sovelluksen havaitsemien laitteiden luettelosta.

4. Hyväksy älypuhelimien yhdistämispyyntö järjestelmässä.
5. Anna näytössä näkyvä PIN-koodi puhelimen näppäimistöllä ja vahvista.

- ✓ Älä käytä älypuhelimien Bluetooth-valikkoa yhteyden muodostamiseen kojelautaan.
Jos tämä epäonnistuu, puhelimen Bluetooth-toiminto kannattaa kytkeä ensin pois käytöstä ja sitten takaisin käyttöön.

- ✓ Jokaisessa puhelimessa on erityisominaisuuksia (malli, käyttöjärjestelmän versio), jotka voivat vaikuttaa järjestelmän laiteparin muodostamiseen.
On mahdollista, että jotkut puhelimet eivät ole yhteensopivia järjestelmän kanssa.

VARUSTEET



Muut varusteet on esitelty käyttöoppaassa.

Lisävarusteliitäntä (USB)

Hansikaslokerossa olevaan lisävarusteliitäntään tulee virtaa, kun ajoneuvon virta on kytkettynä, ja siihen voidaan kytkeä kannettava laite (Puhelin, GPS, ...) (enintään 1A).



Laitteen akku latautuu automaattisesti käytön aikana.



Aseta liitännän suojatulppa paikalleen aina käytön jälkeen, jotta siihen ei pääse kosteutta.

Laukkupidike



Istuimen etuosassa olevaan pidikkeeseen voidaan ripustaa laukku, jonka paino on korkeintaan 2.5 kg.

Sivuseisontatuki

Sivuseisontatuessa on sytytysvirran katkaisin, joka estää moottorin käynnistymisen kun sivuseisontatuki on avattuna käyttöasentoon.

Järjestelmän ansiosta kuljettaja muistaa nostaa sivuseisontatuen ylös ennen moottorin käynnistämistä.

Jos moottori käynnistyy sivuseisontatuen ollessa avattuna käyttöasentoon, valtuutetun jälleenmyyjän on ehdottomasti tarkastettava sähköjärjestelmä.

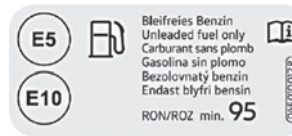
OHJEITA

Polttoainesäiliön täyttäminen



Turvallisuussyistä moottori on ehdottomasti sammutettava ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Oikea polttoainetyyppi on merkitty polttoainesäiliön tulpan lähelle kiinnitettyyn tarraan.



Ajoneuvossa voidaan käyttää polttoainetta, joka sisältää enintään 10% etanolia (E5, E10). Yli 10% etanolipitoisuus on kielletty. E85-polttoainetta ei saa käyttää.



Polttoainesäiliö on satulan alla.



1. Polttoainesäiliön tulppa.

- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan.
- Työnnä polttoainepistooli täyttöaukkoon. Työnnä polttoainepistooli riittävän syväälle täyttöputkeen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.

Lopeta täyttö, kun polttoainepistooli pysähtyy ensimmäisen kerran.



Älä ylitäytä polttoainesäiliötä: Säiliössä oleva polttoaine laajenee lämmitessään moottorin käydessä tai ajoneuvon ollessa auringossa, minkä vuoksi se voi vuotaa yli.



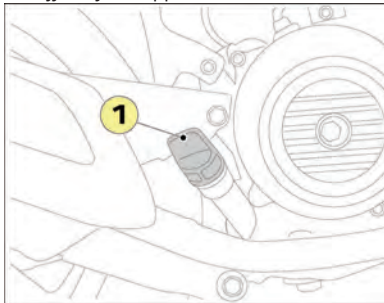
Kuivaa mahdolliset vuodot välittömästi. Polttoaine voi vaurioittaa maalipintoja ja muoviosia.

Moottoriöljyn tason tarkistus



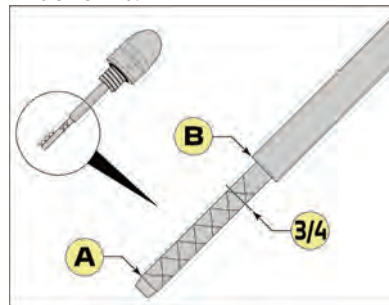
Tarkasta öljyntaso 1000 km / 600 Mi välein ja aina ennen pitkää ajomatkaa.

- Aseta ajoneuvo keskiseisontatuen varaan vaakasuoralle alustalle, jotta öljyntason mittaus näyttää oikeaa arvoa.
- Käynnistä moottori, anna sen käydä muutaman minuutin ajan ja pysäytä se.
- Odota 5 minuutti moottorin sammuttamisen jälkeen, jotta öljy palautuu öljypohjaan.
- Poista öljyn täyttötulppa/mittari (1).



- Puhdista tulppa/mittatikku puhtaalla rätillä ja aseta se (kiertämättä) täyttöaukkoon.

- Irrota tulppa/öljytikku ja tarkista öljyntaso.
- Öljyn tason tulee olla tasomerkkien välissä, eli vähintään (A) ja enintään (B). Öljy ei saa ylittää enimmäismerkkiä.



- Jos öljyn taso on min-merkinnän läheisyydessä tai sen alapuolella, on suositeltavaa lisätä valmistajan suosittelemaa öljyä vähitellen 3/4 tasoon.



Liian suuri öljymäärä rajoittaa ajoneuvon suorituskykyä merkittävästi.

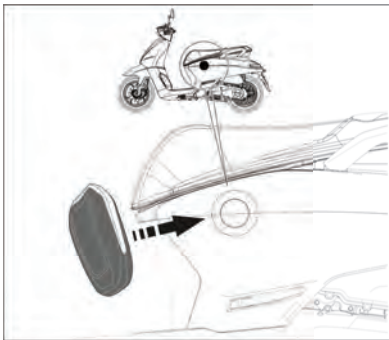
Smart Key-avainta ei tunnisteta

Mahdolliset syyt, joiden vuoksi avainta ei tunnisteta:

- paristo on heikko tai se on asennettu väärinpäin.
- radiosignaali on häiriöitä.
- Smart Key on vaurioitunut.

Jos Smart Key -avaimen pariston varaus on heikko, voit käynnistää ajoneuvon seuraavasti:

- Aseta Smart Key -avain vasenta suojusta vasten kuvan osoittamaan kohtaan.



- Paina kiertokytkintä 2 sekunnin ajan.
- Käännä kiertokytkin ON-asentoon.
- Moottori voidaan käynnistää.

Jos järjestelmä ei tunnista avainta, siirrä sitä hiukan ja yritä uudelleen.

Mahdolliset syyt, joiden vuoksi avainta ei tunnisteta:

- paristo on heikko tai se on asennettu väärinpäin.
- radiosignaali on häiriöitä.
- Smart Key on vaurioitunut.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

Tärkeitä tietoja:

- Noudattamalla käyttöolosuhteisiin perustuvaa määräaikaishuoltojen aikataulua takaat ajoneuvon jatkuvasti optimaalisen toiminnan, säilytät kaikki sen ominaisuudet ja voit hyödyntää takuun voimassaoloa. Suosittelemme, että annat valtuutetun Peugeot Motocycles -edustajan, jonka henkilökunta on saanut valmistajan tuotekoulutuksen ja jolla on käytössään tarvittavat erikoistyökalut, tehdä nämä toimenpiteet.
- Vuositarkastusta ei tarvitse tehdä, jos määräaikaishuollon tarkastus on tehty samana vuonna.
- Sen jälkeen, kun ajokilometrimäärä on 25000 km (15600 mi), määräaikaishuoltojen toimenpiteet tehdään aloittaen uudelleen kilometrilukeman 5000 km (3100 mi) mukaisesta huollosta.
- Jos ajoneuvoa käytetään alueella, jossa ilmassa on runsaasti pölyä tai ilmankosteus on suuri, puhdistakaa tai vaihtakaa (moottorin/vaihteiston) ilmansuodatin useammin.

Erikoishuolto / Haastavat käyttöolosuhteet (*):

Merkityt osat pitää huoltaa useammin, jos ajoneuvoa käytetään jossain seuraavista olosuhteista:

Kosteus, pölyinen tai kuuma ilmanala, pääasiallinen kaupunkiajo, ulkolämpötila usein alle -5°C, lyhyet ajomatkat tai jakeluajo kylmällä moottorilla ja kylmällä säällä jne.

Vaativan käytön erikoishuolto-ohjelma koskee erityisesti kaupalliseen tarkoitukseen käytettäviä ajoneuvoja (esim. kotinkuljetus, lähetit):

Käyttö mainituissa vaativissa olosuhteissa:

- Huoltoväli voi olla lyhyempi (Mallin mukaan: määräaikaishuoltotaulukossa tähdellä merkityt kilometrimäärät).
- Jotkut osat on vaihdettava useammin (Katso määräaikaishuoltotaulukko).

Huolenpito / Puhtaus:

Kaksipyöräisen ajoneuvon rakenteen ja muotoilun mukaisesti useat osat ovat alttiina sään ja muiden ulkoisten tekijöiden vaikutuksille. Tämän altistuksen vuoksi myös laadukkaisiin osiin voi tulla toimintahäiriöitä tai ulkoisia vaurioita (esim. ruoste). Riittävä ja säännöllinen huolto auttaa ylläpitämään ajoneuvon ulkonäköä, toimintakuntoa ja ajamisen nautittavuutta, mutta se on myös välttämätöntä valmistajan takuun voimassaolon varmistamiseksi.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

Seuraavat huollot voi suorittaa ainoastaan valtuutettu PEUGEOT MOTOCYCLES -edustaja.

Tehtävät toimenpiteet	500 km 300 mi tai 1 kk	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Vuosihuolto
Moottori						
Moottoriöljy	R	R	R	R	R	R
Öljynsuodatin (Sihti)	C	C	C	C	C	C
Venttiilit			I		I	
Sytytystulppa			R		R	
Tuloilmansuodatin	R 10000 km välein (5000 km, jos kyseessä erikoishuolto)					
Imuäänen vaimentimen tyhjennysputki		C	C	C	C	C
Voimansiirron ilmansuodatin			R		R	
Vetopyörä/Laippojen kuluminen			I		R	
Variaattorin rullat sekä liukupalat			R		R	
Voimansiirtohihna			R		R	
Takavariaattorin neulalaakeri			L		L	
Kytkimen kitkapintojen kuluminen			C		C	
Käytettävä pyörä			I		R	
Vaihteistoöljy	R		R		R	
Jäähdytysnesteen taso ^a	I	I	I	I	I	I
Jäähdytin ^a		C	C	C	C	
Jäähdytysneste ^a	R Joka 4 vuosi					
Kumipuslat (Silentbloc, jne.)	R Joka 4 vuosi					
Polttoaineputkisto: Ei vuotoja eikä murtumia	I	I	I	I	I	I
Aktiivihiihikanisteri, kanisterin venttiilit ja letkut			I		I	
FI I: Tarkistus, puhdistus, säätö ja vaihto tarvittaessa. R: Vaihto. C: Puhdistus, vaihto tarvittaessa. L: Voitelu, rasvaus						

^a Mallin mukaan

Tehtävät toimenpiteet	500 km 300 mi tai 1 kk	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Vuosihuolto
Järjestelmän osa						
Ohjaus: Ei jumiutumista / Ei välystä	I	I	I	I	I	
Pyörät: Kunto ja vanteen kehä / Ei välystä	I	I	I	I	I	
Ilmarenkaat: Ei halkeamia eikä kulumia, paine	I	I	I	I	I	I
Haarukka/Etujousitus: Kunto, toiminta, ei vuotoja	I	I	I	I	I	
Haarukkaöljy					R	
Takajousitus: Kunto, toiminta, ei vuotoja	I	I	I	I	R	
Kaasuvipu: Toiminta, vällys ja voitelu	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Liikkuvat osat ja vaijerit		L	L	L	L	
Seisontatuki: Toiminta ja voitelu		I + L	I + L	I + L	I + L	
Pulttien kiristys	I	I	I	I	I	
Jarrujärjestelmä						
Jarrunesteen taso / Ei vuotoja	I	I	I	I	I	I
Jarruneste	R Joka 2 vuosi					
Jarrusatulat: Puhtaus, ohjaustapit, toiminta			I + L		I + L	
Jarrupalojen kuluneisuus		I	I	I	I	
Jarrulevyjen kuluneisuus		I	I	I	I	
Jarruletkut: Ei vuotoja eikä murtumia		I	I	I	I	
Jarruvivut		L	L	L	L	
I: Tarkistus, puhdistus, säätö ja vaihto tarvittaessa. R: Vaihto. C: Puhdistus, vaihto tarvittaessa. L: Voitelu, rasvaus						

Tehtävät toimenpiteet	500 km 300 mi tai 1 kk	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Vuosihuolto
Sähkövarusteet						
Valot ja merkinantolaitteet	I	I	I	I	I	I
Ajovalojen korkeuden säätö	I	I	I	I	I	
Jarruvalokoskettimet	I	I	I	I	I	I
Akku: Varaustaso, ei vuotoja	I	I	I	I	I	I
Muut						
Ohjausyksiköt: Vikakoodien luku, ohjelmistopäivitys	I	I	I	I	I	
Yleinen toiminta: Koeajo	I	I	I	I	I	
I: Tarkistus, puhdistus, säätö ja vaihto tarvittaessa. R: Vaihto.			C: Puhdistus, vaihto tarvittaessa. L: Voitelu, rasvaus			
Huoltoaika tunnin kymmenyksinä (6 minuutin jaksoina) (0.5 h = 30 mn)						
Työn vastaanotto ja työmääräys	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Django	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Huoltoajat ovat ohjeellisia. Niissä ei ole huomioitu kuluvien osien vaihtoa.						

INDHOLDSFORTEGNELSE

Kontrol før levering.....	1
Informationer.....	2
Diagnose og personlige data.....	2
Producentens garanti.....	3
Vigtigt.....	6
Produkter, der skal bruges.....	6
Dæk.....	6
Råd om vedligeholdelse.....	6
Rengøring af køretøjet.....	6
Miljø / Genbrugelig.....	7
Forlænget immobilisering og opbevaring.....	7
Start og kørsel: Django Active.....	8
Nøglekontaktens funktioner 	8
Start af motoren 	8
Kørsel 	8
Bremsning 	8
Stop af motoren og parkering 	8
Betjeningsgreb: Django Active.....	9
Instrumenter: Django Active.....	9
Digitalt display.....	9
Indstilling af digitalt display.....	11
Tilknytte en Bluetooth ®-telefon fra APPLIKATIONEN PEUGEOT MOTOCYCLES (afhængigt af modellen).....	12
Start og kørsel: Django Allure.....	12
Smart Key-nøgle 	12
Drejeknap 	12
Start af motoren.....	13
Stop af motoren.....	13
Kørsel 	13
Bremsning 	13
Stop af motoren og parkering 	13
Betjeningsgreb: Django Allure.....	14
Instrumenter: Django Allure.....	15
Digitalt display.....	15

Menuen "BRUGERTILPASNING - TILSLUTNING- INDSTILLING"	17
Tilknytte en telefon direkte via Bluetooth.....	17
Tilknytte en Bluetooth ®-telefon fra APPLIKATIONEN PEUGEOT MOTOCYCLES (afhængigt af modellen).....	17
Udstyr.....	18
Tilbehørsudtag (USB).....	18
Taskeophæng.....	18
Sidestøtteben.....	18
Råd.....	18
Brændstofforsyning 	18
Kontrol af motorolieniveau 	19
Ingen genkendelse af Smart Key-nøglen.....	19
Periodisk vedligehold.....	20
Oversigt over serviceintervaller.....	21

MEMORANDUM

Navn:
.....
Fornavn:
.....
Adresse:
.....
Postnummer:
.....
By:
.....
Telefonnr:
.....
Model:
.....
Farve:
.....
Motornummer:
.....

KONTROL FØR LEVERING

VIN-nr.: VGA

Forhandleren skal udføre kontrollen før levering og leveret en forberedelsesliste for det leverede køretøj.

Kontrol ved leveringen

Visa-kunde

Jeg har kontrolleret køretøjet visuelt og underskrevet forberedelseslisten før levering af mit køretøj, jeg har ikke konstateret noget unormalt. Jeg har fået oplyst, at det er vigtigt at gøre sig bekendt med brugerhåndbogen og vedligeholdelseshæftet.

Dato:

Kundens underskrift:

Visa-forhandler

Jeg bekræfter, at køretøjet, der identificeres ovenfor, har været genstand for en montering og er blevet kontrolleret før levering, som angivet af PEUGEOT MOTOCYCLES. Jeg har returneret brugerhåndbogen og vedligeholdelseshæftet til kunden. Jeg har forklaret funktionen af maskinens betjeninger og præciseret, at det er vigtigt at se i brugerhåndbogen og betingelserne for, at PEUGEOT MOTOCYCLES garantien træder i kraft.

Dato:

Forhandlerens underskrift:

INFORMATIONER

Du har købt et Peugeot køretøj. Vi takker for den tillid du har vist os ved at vælge Peugeot.

Dit køretøj er bygget til at holde længe, men selv om det er solidt, skal det alligevel vedligeholdes.

Din autoriserede forhandler, som kender alle køretøjets karakteristika, og som råder over de originale reservedele med det tilhørende værktøj er den, som bedst kan vejlede dig og servicere dit køretøj under de bedste betingelser ifølge det planlagte vedligeholdelsesprogram, så du altid vil nyde den samme køreglæde med optimal sikkerhed. Denne servicebog skal betragtes som en integreret del af køretøjet og skal forblive sådan, selv i tilfælde af videresalg.

Den præsenterer ligeledes et udvalg af de mest almindelige funktioner i dit køretøj.

Vi anbefaler dog, at du læser hele brugerhåndbogen, der er tilgængelig i digital udgave på følgende adresse:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Scan denne QR-kode for direkte adgang:



Der finder du især sikkerhedsinstruktioner, advarsler, vigtige noter og bemærkninger.

I vores konstante stræben efter at blive endnu bedre forbeholder PEUGEOT MOTOCYCLES sig retten til at slette, ændre eller tilføje alle omtalte referencer

De eneste originale dokumenter er dem, der er tilgængelige online på ovennævnte adresse..

Følgende symboler angiver:

	Det anbefales at læse den fulde brugerhåndbog.
	Handling, der indebærer en risiko for personer.
	Handling, der indebærer en risiko for køretøjet.
	Giver nøgleinformation om køretøjets funktion.
	En stjerne angiver udstyr i henhold til version.
	Produktet er forurenende. Må ikke bortskaffes i miljøet.

DIAGNOSE OG PERSONLIGE DATA

Når der tilsluttes diagnoseværktøjer til dit køretøj vil disse indsamle data. Disse data inkluderer dit køretøjs VIN (identifikationsnummer).

Hvis du ønsker yderligere oplysninger om dine rettigheder eller om behandling af data ved PEUGEOT MOTOCYCLES, kan du se vores fortrolighedspolitik på følgende adresse:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

Eller kontakte os på adressen:

<mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

PRODUCENTENS GARANTI

(Udgave fra marts 2022)

Dit køretøjs konstruktør, PEUGEOT MOTOCYCLES, med hovedsæde rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Frankrig), herefter PEUGEOT MOTOCYCLES, yder handelsgaranti for konstruktions- eller materialefejl på dit nye, brændstofdrevne eller elektriske køretøj ..

Disse garantibetingelser fra producenten er også tilgængelige på hjemmesiden.

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Garantiens varighed

Medmindre der gøres opmærksom på specifikke bestemmelser om det modsatte (garantiforlængelse, flådekontrakt osv.) PEUGEOT MOTOCYCLES giver dit køretøj en fabriksgaranti i en periode på:

- 24 måned til privat brug, ubegrænset kilometertal ;
- 24 måned til professionel brug, begrænset til 20 000 km(<50cc, kat. L1e & L2e) eller 30 000 km(>50cc, kat. L3e & L5e).



Udtrykket professionel defineres som "enhver fysisk eller juridisk person, offentlig eller privat, der handler til formål, der falder inden for rammerne af hans kommercielle, industrielle, håndværksmæssige, liberale eller landbrugsmæssige aktivitet, herunder når han handler i navn eller for regning af en anden professionel".

Denne garanti begynder fra den første registrering og gælder for dit køretøj med undtagelse af:

- Kørebatteriet for elbil, for hvilken den herværende garanti er på 24 måneder eller 20 000 km, hvad der indtræder først, på betingelse af, at vedligeholdelsen er blevet regelmæssigt udført og i overensstemmelse med forskrifterne i vedligeholdelseshæftet for PEUGEOT MOTOCYCLES ;
- Kørebatteriet for elkøretøj, der har en forringelse, der er mindre end eller lig med 25% af dets annoncerede nominale kapacitet, målt af en tekniker i PEUGEOT MOTOCYCLES-netværket under garantiperioden. Det forholder sig faktisk sådan, at pga. batteriets egenkemi, kan der i tidens løb konstateres en kapacitetsforringelse af batteriet (og dermed af køretøjets autonomi) ved brug af køretøjet og mht. dets opbevaringsbetingelser ;
- Batteriet på et brændstofdrevet køretøj, for hvilket herværende garanti er på seks måneder på betingelse af et minimalt kørt kilometertal på 200 km pr. måned ;
- Stativet og sadlen, for hvilken denne garanti er seks måneder.

Omfanget af producentens garanti

Med undtagelse af de begrænsninger, der er nævnt nedenfor, dækker denne kontraktlige garanti reparation eller udskiftning af dele, der er anerkendt som defekte af PEUGEOT MOTOCYCLES eller dennes repræsentant, såvel som de deraf følgende arbejdsomkostninger..

Det skal bemærkes, at:

- Reparation eller udskiftning af dele under denne producents garanti forlænger ikke varigheden af sidstnævnte.. Garantien, der dækker de udskiftede dele, udløber på samme dato som garantien for køretøjet udløber ;
- De defekte dele, der er blevet udskiftet under garantien, bliver opbevaret af og er PEUGEOT MOTOCYCLES's ejendom.

Betingelser for at handelsgarantien er gældende

For at få fordel af en optimal dækning af det arbejde, der skal udføres på dit køretøj under denne forretningsgaranti, anbefaler PEUGEOT MOTOCYCLES, at du udelukkende lader dette arbejde udføre af et autoriseret værksted inden for det godkendte netværk..

I tilfælde af videresalg af køretøjet overtager den nye ejer garantien, indtil dens udløb, under forbehold af at betingelserne for garantiens opretholdelse bliver imødekommet af hver ejer. Til dette formål accepterer du at sende din køber betingelserne for anvendelse af garantien og dokumentation for de gennemførte serviceeftersyn..

Garantien er gældende såfremt:

- Det første såkaldte serviceeftersyn under "garantien" samt den periodiske serviceeftersyn af køretøjet er løbende blevet udført i overensstemmelse med forskrifterne i servicebogen PEUGEOT MOTOCYCLES, og at du er i stand til at fremlægge dokumentation for dette (Serviceskemaer, fakturaer, etc.). En tolerance på 100 km (eller 1 måned for årlig service) er tilladt i forhold til det kilometertal, der er angivet i serviceplanen;
- Den forstærkede serviceplan anvendes til professionelt brug og om nødvendigt til privat brug;
- De originale dele er ikke blevet erstattet af andre reservedele, der ikke er godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES og/eller hvis en montering ikke overholder bedste praksis eller anbefalingerne i PEUGEOT MOTOCYCLES (såsom, uden at dette er udtømmende, lydpotte, cylinder, stempel, tændrør og termisk indsnugningslyddæmper til køretøjer, sikringer, trækbattemoduler og trækraftbatterioplader til elektriske køretøjer osv.);
- Køretøjet ikke er blevet ændret, transformeret eller udstyret med tilbehør, der ikke er godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES (såsom, uden at dette er udtømmende: ekstra oplader til det elektriske køretøj, alarmer, radio, projektorer, bagagebærere, hjælpeanordninger ved opstart (boostere), etc.);
- Køretøjet ikke har været brugt til sportskonkurrencer;

Garantien dækker ikke:

- Vedligeholdelse (såsom, men ikke begrænset til: olieskift, smøring, indstilling, rengøring, elektrisk spænding osv.) og det nødvendige eftersyn for dit køretøjs gode drift, som det nævnes i vedligeholdelseshæftet fra PEUGEOT MOTOCYCLES;
- Udskiftningen af dele der er udsat for normalt slid i forbindelse med brug af køretøjet, dets antal kørte kilometer, dets geografiske og klimatiske omgivelser og delenes fastgørelsesdele, når disse ikke kan bruges igen (såsom, men ikke begrænset til: blokeringsmøtrikker osv.), hvis denne udskiftning ikke er en følge af en fabriktionsfejl. Det drejer sig om følgende, ikke udtømmende liste over dele:
 - Driv- og modtagerremskive og rem, kobling, ruller, bevægelig flange, føringer, kæde, tandhjul, baghjul;
 - Lejer (hjul, stænger, styretøj, motor osv.);
 - Pære, sikring, dæk, bremsebelægninger og -klodser, bremsekive, kabler og kabelstyringer, tændrør og anti-parasit;
 - Støddæmpere (hydraulisk, gas, enkeltfjeder, elastomer), luftfilter, komplet indsnugningslyddæmper, brændstoffilter, oliefilter, cylinder, stempel og stempelringe;
 - Motorudstødning på brændstofdrevet køretøj (undtagen løsnede svejsede interne dele);
 - Væsker og produkter (fedt, hydraulikvæske, bremsevæske, gearkasseolie, motorolie og kølevæske osv.);
- Reparationer som følge af brug af brændstoffer, smørelser eller smørefedt, som ikke er udtrykkeligt anbefalet af PEUGEOT MOTOCYCLES;

- Reparationer som følge af uagtsomhed, unormal brug, trafik på uegnede eller forringede veje, manglende overholdelse af instruktionerne i servicebogen PEUGEOT MOTOCYCLES eller i brugervejledningen, endda midlertidig overbelastning eller uerfarenhed hos føreren;
- Reparationer som følge af en ulykke, tyveri, brand eller ethvert andet naturfænomen (såsom, uden at dette er udtømmende: hagl, oversvømmelser osv.);
- Reparationer som følge af manglende renholdelse af køretøjet;
- Reparationer som følge af langvarig opbevaring under dårlige forhold;
- Rust eller overfladetæring på chassiset, skruer og møtrikker, og mere generelt på alle andre metaldele, hvad enten de er behandlede eller ej på brændstofdrevet eller elektrisk køretøj (dog er gennemrustning dækket for en varighed af 24 måneder);
- Måleren eller optikken, for hvilken tilstedeværelsen af tåge ikke ændrer læsbarheden af informationen eller effektiviteten i belysningen;
- Støj og vibrationer, som ikke har indflydelse på driftssikkerheden, sikkerheden eller køretøjets adfærd på vejen;
- Alle andre udgifter, der ikke specifikt er forudset i denne garanti og heller ikke hverken af den lovmæssige garanti for overensstemmelse, eller af lovmæssig garanti for skjulte fejl, såsom, men ikke begrænset til: udgifter som følge af eventuel immobilisering af køretøjet, tab af privat og erhvervsmæssig brug af køretøjet osv.

Geografisk dækningsområde

eller områder, hvor køretøjet er blevet forhandlet af netværket godkendt af PEUGEOT MOTOCYCLES (i særdeleshed Frankrig, Tyskland, Italien, Spanien) en fyldestgørende liste kan ses på konstruktørens hjemmeside:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

Køretøjet er udelukkende beregnet til at blive solgt og anvendt i de lande eller områder, der er nævnt ovenfor med udelukkelse af alle andre lande eller områder, for hvilke de gældende standarder er eller kan være forskellige fra landene og områderne nævnt ovenfor, såsom, men ikke begrænset til USA osv

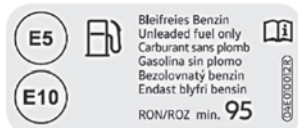
Brug af køretøjet i disse udelukkede lande eller områder er på brugerens eget fulde ansvar og ophæver herværende garanti samt alt andet ansvar fra køretøjets konstruktørs side uanset af hvilken grund.

I hvert enkelt land og i særdeleshed i EU-landene har forbrugeren rettigheder ifølge den gældende nationale lovgivning. Disse rettigheder er ikke påvirket af herværende garanti, som den defineres herover.

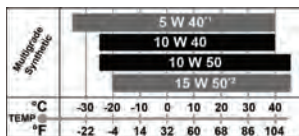
VIGTIGT

Produkter, der skal bruges

Brændstof Blyfri Super



Motorolie SAE 10W40 / SAE
Django Active 10W50 100% syntetisk
Af minimums kvalitet API SL



* Anbefalet, hvis:

- ¹ Årlig minimal temperatur < -20°C
- ² Årlig minimal temperatur > 0°C

Motorolie SAE 5W40 100% syntetisk
Django Allure Af minimums kvalitet API SL

Gearkasseolie SAE 80W90 API GL4

Kølevæske MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Korrosions- og frostbeskyttelse
Beskyttelse -37°C/-35°F
Nitritfri / Aminfri / Fosfatfri

Bremsevæske DOT 5.1

Smørefedt Højtemperaturolie
Multifunktions smøremiddel

Gaffelolie Hydraulikolie SAE10W

Dæk

Dæktrykket skal jævnligt kontrolleres ved kolde dæk. Ukorrekt tryk forårsager unormalt slid, og påvirker køretøjets opførsel på vejen, hvilket gør kørslen farlig.

	For	Bag
Alene	1.8 bar	2.0 bar
To	1.8 bar	2.2 bar

Råd om vedligeholdelse

Overhold nøje køretøjets serviceprogram for at bevare retten til kontraktgarantien. I servicehæftet findes der et skema over serviceintervaller, i hvilket den autoriserede forhandler skal indføre stempel, dato for indgrebet, samt køretøjets kilometertal.

For at bevare køretøjets sikkerhed og pålidelighed anbefales det at få udført service og reparationer af en autoriseret forhandler, som har de rette tekniske kvalifikationer og råder over de originale reservedele og det nødvendige specialværktøj. Efter uheld anbefales det at få køretøjet efterset og istandsat af en autoriseret forhandler.

Rengøring af køretøjet



Karosseriet består af elementer i plastmateriale, som kan være malet eller med blank overflade. Brug ikke opløsningsmidler eller ætsende produkter.



Brug ikke højtryksrensning, som kan give vandinfiltrationer i følgende dele: pakninger, lejer og drejeled, elektriske komponenter, såsom konnektorer, kontakter og lygter.

Rengør karosseriet ved hjælp af sæbevand, og skyl med rigeligt rent vand.

Tørring kan udføres med et vaskeskind.

Efter vask af køretøjet skal man foretage flere opbremsninger ved lav hastighed for at tørre bremserne.



Vask af køretøjet bør foregå på et område, der er indrettet til opsamling af spildevand.

Visse silikonebaserede produkter kan forandre lakkens kvalitet.

Efter behov eller i tvivlstilfælde kan en autoriseret forhandler vejlede dig med hensyn til brug af rengøringsmidler eller istandsætning af karosseriet ved ridser eller skrammer.

Miljø / Genbrugelig

De slidte og udskiftede dele under en løbende vedligeholdelse (mekaniske dele, batteri mm.) skal indleveres til en special virksomhed.

Når køretøjets brugstid er nået skal det indleveres til et godkendt genbrugscenter for at sikre dets genbrug.

De lokale love skal under alle omstændigheder overholdes.



Batterier indeholder farlige stoffer. De skal fjernes ifølge de foreskrevne bestemmelser og må under ingen omstændigheder bortskaffes med husholdningsaffaldet.

Forlænget immobilisering og opbevaring

Hvis køretøjet skal være henstillet i mere end 1 måned, anbefales det at udføre følgende::

Batteri



Ved længere tids immobilisering kræver batteriets naturlige afladning eller afladning fremkaldt af køretøjets elektronik eller tilhører at batteriet jævnligt oplades.

- Oplad først batteriet til 100% (Et batteris maksimale ladestrøm svarer til 1 tiendedel af dets kapacitet).
- Brug en vedligeholdelsesoplader, eller udfør opladning en gang om måneden.
- Inden fornyet ibrugtagning skal batteriet oplades til 100%.



Ud over disse anbefalinger kan batteriet blive helt afladet, og i så tilfælde gælder konstruktørens garanti ikke.

Køretøj

- Tøm brændstoftanken for at forhindre dannelse af brændstofaflejringer.
- Sprøjt et smøremiddel på køretøjets metaliske dele for at undgå rustdannelse.
- Anbring køretøjet i et lokale afskærmet fra fugt.

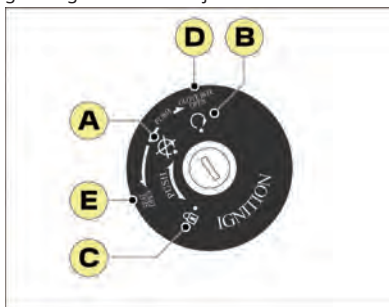
Ibrugtagning på ny

Efter længere tids immobilisering anbefales det at lade køretøjet gennemgå et generelt eftersyn hos en autoriseret forhandler.

START OG KØRSEL: DJANGO ACTIVE

Nøglekontaktens funktioner

2 nøgler følger med køretøjet.



- A. Positionen stoppet motor**
Motoren er standset. Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Nøglen kan tages ud.
- B. Startposition**
Det elektriske kredsløb får tilført strøm. Motoren kan starte. Nøglen kan ikke tages ud.
- C. Rattet er låst**
Det elektriske kredsløb får ikke tilført strøm. Styret skal være drejet mod venstre, og nøglen skal samtidig være trykket ind og drejet mod venstre. Nøglen kan tages ud.
- D. Åbning af handskerum**
Når motoren er slukket, skal nøglen samtidig trykkes ind og drejes til højre for at åbne handskerummet.
- E. Åbning af bagagerum**
Når motoren er slukket, skal nøglen drejes til venstre for at låse sædet op.

Start af motoren

Af sikkerhedsgrunde bør man anbringe køretøjet på centralstøttefoden, før motoren startes.

- Drej tændingsnøglen over på "ON".
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Aktiver et af bremsehåndtagene samtidig med, at du trykker på startknappen. Aktiver ikke starteren ud over 10 sekunder.
- Slip startknappen, så snart motoren starter.

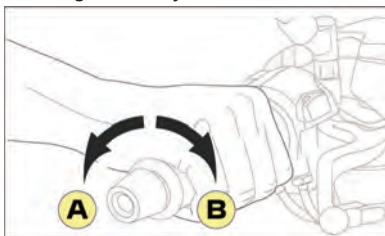


Hvis motoren ikke starter, skal du slippe startknappen og bremsehåndtaget, vente i nogle sekunder, og prøve igen.

Kørsel

Køretøjet er anbragt på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind med venstre hånd, grib fat i støttehåndtaget med højre hånd, og skub køretøjet fremad for at folde centralstøttefoden op.
- Tag plads på køretøjet.
- Slip venstre bremsehåndtag, og drej gradvist gashåndtaget med højre hånd for at starte.



For at øge hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (A). For at nedsætte hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (B).

Bremssning

Bremsesystem ABS

- Det er et system for at forhindre hjulblokering. Det virker på forhjulet styret af højre bremsehåndtag.
- Venstre bremsehåndtag virker som et klassisk bremsesystem og virker på baghjulet.



ABS sikrer, at føreren bevarer herredømmet over køretøjet under opbremsning med usikkert vejgreb.

Brug af bremser

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Aktivér bremsesystemet, og øg trykket lidt efter lidt.

Stop af motoren og parkering

Motoren stoppes, når den går i tomgang, ved at dreje tændingsnøglen over på "OFF".

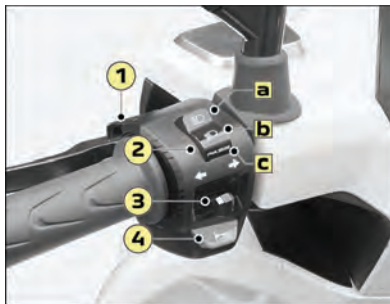
Køretøjet skal parkeres på plan vej.

- Enten på centralstøttefoden.
- Eller på sidestøttefoden.



Ved hver parkering skal styretøjet fastlåses og tændingsnøglen tages ud.

BETJENINGSGREB: DJANGO ACTIVE



1. Styring "EXIT"

Med denne betjening kan du:

- nulstille dagstællere / forbrugsindikatorer (Tryk i 3 sekunder).

2. Kontakt til nærlys/fjernlys

Kontakten til nærlys/fjernlys har 3 funktioner:

- A. Fjernlys
- B. Nærlys
- C. Overhalingsblink

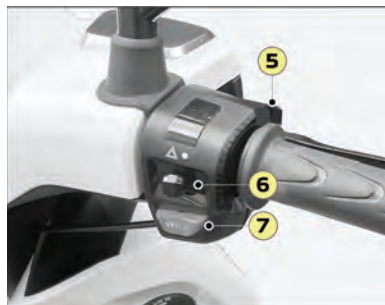
3. Blinklyskontakt

Tryk på knappen for angive skift af retning:

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

Tryk på knappen for at standse blinklyset.

4. Hornkontakt



5. Styring "OK"

Med denne betjening kan du:

- nulstille dagstællere / forbrugsindikatorer (Tryk i 3 sekunder).

6. Knap til havariblink

Havariblinket kan kun tændes med

tændingskontakten på positionen "ON".

Havariblinket deaktiveres automatisk 1 time efter at tændingen er slået fra, for at spare på batteriet.

7. Nødstopknap / Startkontakt

- ☒ Sæt knappen i denne position i nødstilfælde for at standse motoren.
-  Sæt knappen i denne position, før motoren startes.
-  For at starte motoren trykkes på denne knap samtidig med at højre eller venstre bremsegreb aktiveres.

Hvis motoren er standset ved brug af nødstopknappen, slukker dagslygterne automatisk efter 15 sekunder.

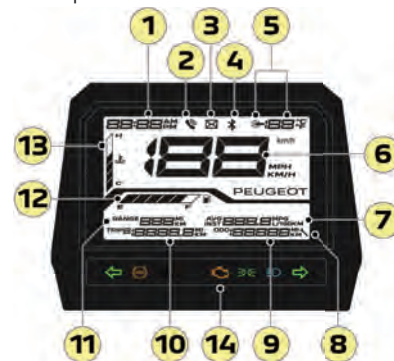


Se online brugerhåndbogen for at få flere oplysninger.

INSTRUMENTER: DJANGO ACTIVE

Digitalt display

Hver gang tændingen slås til initialiseres instrumentpanelet.



1 - Ur.

Indstilling af uret (Se kapitlet: [Indstilling af digitalt display](#) side 11).

2 - Meddelelse om opkald (afhængigt af modellen).

3 - Meddelelse om besked (afhængigt af modellen).

4 - "Bluetooth"-tilslutning (afhængigt af modellen).

Se kapitlet: [Tilknytte en Bluetooth®-telefon fra APPLIKATIONEN PEUGEOT MOTOCYCLES \(afhængigt af modellen\)](#) side 12 .



Hver telefon (model, version af operativsystem) har sine egne særtræk, som kan påvirke visningen af nummeret.

Visse telefoner er ikke compatible.

DK

5 - Indikator for

udendørstemperatur (°C eller °F).

Den angivne temperatur er den, som måles på køretøjets forside.



Symbolet "risiko for islag" aktiveres, så snart udendørstemperaturen er under 3°C.

6 - Digital hastighedsindikator (km/h eller mph).

Det digitale speedometer viser køretøjets kørehastighed.

7 - Indikator for

gennemsnitsforbrug (AVG) / Indikator for aktuelt forbrug (INST).

- Indikatoren for gennemsnitsforbrug angiver brændstofforbruget siden sidste nulstilling af dagstælleren.
- Indikatoren for det aktuelle forbrug angiver mængden af brændstof, der er blevet forbrugt i de sidste sekunder.

Udfør et kort tryk på knappen "OK" eller "EXIT" for at skifte fra indikatoren for gennemsnitsforbrug til indikatoren for aktuelt forbrug.

Nulstilling af indikatoren for gennemsnitsforbrug:

- Tryk på knappen "OK" eller "EXIT" i mere end 3 sekunder for at nulstille indikatoren for gennemsnitsforbrug.

Den viste dagstæller bliver også nulstillet.

8 - Serviceindikator.

- Hver gang tændingen slås til, viser displayet resterende kilometertal før eftersyn af køretøjet.
- Når kilometertallet for vedligeholdelse når til nul, forbliver symbolet for vedligeholdelse tændt på displayet.

Interval for vedligeholdelse (Standardværdi)
5000 km



Dette interval omfatter ikke det første besøg efter 500 km og angår normal vedligeholdelse.
Se servicehæftet for ekstra vedligeholdelse.

• Nulstilling af vedligeholdelsestæller.

- Med tændingen slået fra holdes knappen "OK" trykket ned, og tændingen slås til, vedligeholdelsestælleren blinker.
- Slip knappen "OK".
- Tryk på knappen "OK" i mere end 3 sekunder for at slukke servicesymbolet og nulstille vedligeholdelsestælleren.
- Sluk for tændingen.



Det anbefales, at du henvender dig til et autoriseret værksted for at få udført service på køretøjet, og slettet meddelelsen på serviceindikatoren.

• Valg af vedligeholdelsesinterval (Der henvises til vedligeholdeshæftet).

- Med tændingen slået fra holdes knappen "OK" trykket ned, og tændingen slås til, vedligeholdelsestælleren blinker.
- Slip knappen "OK".
- Vælg vedligeholdelsesintervallet ved et kort tryk på knappen "OK" eller "EXIT".

- Tryk i mere end 3 sekunder på knappen "OK" for at godkende indstillingen.
- Sluk for tændingen.

Tilgængelige vedligeholdelsesintervaller
2500 km
3000 km
5000 km (Standardværdi)
10000 km

9 - Kilometertæller.

- Tælleren viser og gemmer det totale antal kilometer, som køretøjet har tilbagelagt. Køretøjets totale kilometertal vil forblive gemt, også selv om batteriet afbrydes.

10 Dagstæller (TRIP 1 / TRIP 2).

- • Dagstællerne viser og gemmer det tilbagelagte kilometerantal i en given periode.
- Udfør et kort tryk på knappen "OK" eller "EXIT" for at skifte til TRIP 1 eller TRIP 2.

Nulstilling af triptælleren:

- Få vist den dagstæller der skal nulstilles (TRIP 1 eller TRIP 2).
- Tryk på knappen "OK" eller "EXIT" i mere end 3 sekunder for at nulstille dagstælleren.

Tælleren for gennemsnitsforbrug bliver også nulstillet .

11 Indikator for rækkevidde.

- • Indikatoren for rækkevidde viser antallet af kilometer, der kan køres med det resterende brændstof i tanken (ud fra gennemsnitsforbruget fra de seneste kørte kilometer).



Dette tal kan variere efter en ændring i kørslen eller landskabets relief, der kan fremkalde en væsentlig ændring i det aktuelle forbrug.

12 Brændstofmåler.

- Når tanken er fuld, er alle segmenterne i indikatoren for brændstofniveau tændt.



Indikatoren for reservetank består af det sidste segmenter (r).

Når reserveniveauet er nået, blinker det sidste segment og brændstofpumpikonet, hvilket angiver, at der er cirka 1 liter brændstof tilbage.



Fyld tanken op snarest muligt for at undgå at løbe tør.

13 Motortemperaturmåler.

- Advarsel om høj temperatur angives ved at alle segmenter blinker samtidig med symbolet "temperatur" (t).



Det anbefales at stoppe motoren og lade den køle af. Hvis fejlen vedvarer, skal køretøjet kontrolleres af en autoriseret forhandler.



Det er normalt at der er dug på indersiden af instrumentbrættet. Det forsvinder få minutter efter tænding af lygterne.

14 Visningsområde for

advarselsslamper / Funktionslamper.

Kontrol- og advarselsslamper.

Kontrollamperne oplyser føreren om start af et system eller fremkomst af en fejl.

- Ved tilslutning af tændingen tænder visse kontrollamper i få sekunder.
- Så snart motoren er startet, skal disse kontrollamper slukke.

Hvis en/eller flere vedbliver at være tændt, henvises til tabellen for den pågældende lampe.



Kontrollampen for aktivering af ABS-systemet slukker, når køretøjet begynder at køre.

- Kontrollampe for fejl i antiforureningssystemet. Automatisk fejlfinding for motor (MIL).
- Kontrollampe for anti-blokering af hjul (ABS). Disse kontrollamper har to tændingstyper (konstant eller blinkende).



Det anbefales under alle omstændigheder, at få køretøjet kontrolleret af en godkendt forhandler.



Se online brugerhåndbogen for at få flere oplysninger.

Indstilling af digitalt display

Der kan udføres følgende indstillinger:

- Enheder til måling af afstand og temperatur.
- Formatet for uret og klokken.

Fremgangsmåde

- Tilslut tændingen.
- Tryk på knapperne "OK" og "EXIT" samtidigt i mere end 3 sekunder, og symbolerne for enheder vil blinke.
- Vælg enhederne ved et kort tryk på knappen "OK".
- Tryk i mere end 3 sekunder på knappen "OK" for at godkende dette valg og gå til indstilling af urets format.
- Vælg formatet ved et kort tryk på knappen "OK" eller "EXIT" (12t/24t).
- Tryk i mere end 3 sekunder på knappen "OK" for at godkende dette valg og gå til indstilling af klokken.
- Tallene for timer blinker, udfør et kort tryk på knappen "OK" eller "EXIT" for at ændre indstillingen.
- Tryk i mere end 3 sekunder på knappen "OK" for at godkende dette valg og gå til indstilling af minutter.
- Tallene for minutter blinker, udfør et kort tryk på knappen "OK" eller "EXIT" for at ændre indstillingen.
- Tryk i mere end 3 sekunder på knappen "OK" for at godkende indstillingerne.
- Sluk for tændingen.

Tilknytte en Bluetooth®-telefon fra APPLIKATIONEN PEUGEOT MOTOCYCLES (afhængigt af modellen)



Af sikkerhedsårsager og fordi det kræver stor opmærksomhed fra førerens siden, er brug af smartphone forbudt under kørsel.



Aktivering af din smartphones mobile internetdata (eller wifi).
Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.
Kontroller, at der ikke er andre smartphones tilsluttet i nærheden.

1. Download applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES til passende lagringssted i smartphonen.
2. Aktiver funktionen Bluetooth på din smartphone.
3. Vælg navnet på systemet fra listen over enheder, der er registreret af applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. I systemet skal du acceptere forbindelsesanmodningen fra smartphonen.
5. Indtast nøjagtigt PIN-koden, der vises på skærmen, med telefonens tastatur og bekræft.



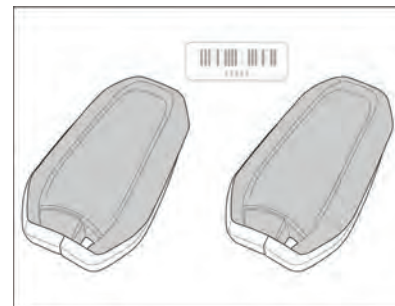
Brug ikke smartphonens Bluetooth-menu til at oprette forbindelse til instrumentbrættet. Hvis det mislykkes, tilrådes det at deaktivere og derefter aktivere Bluetooth-funktionen igen på din telefon.



Telefoner (diverse modeller, versioner for søgesystemer) har hver især deres måde at gøre tingene på, hvilket kan påvirke proceduren for tilknytning.
Visse telefoner er ikke kompatible.

START OG KØRSEL: DJANGO ALLURE

Smart Key-nøgle



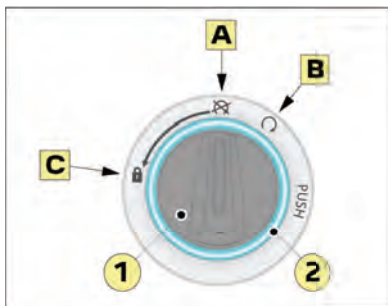
Smart Key-nøglen er en elektronisk nøgle, der har en rækkevidde på ca. 1.5 fra systemet, og som kan bruges til:

- Start af motoren.
- Oplåsning af bagagerummet.
- Åbning af handskerum.

Drejeknap



Under visse betingelser kan Smart Key nøglen ikke fungere, hvis køretøjet er i et område med stor elektromagnetisk stråling.



1. Drejeknap.
2. Lysende krans (Blå).

- A. stopposition.
- B. Position for tændt/Start.
- C. Rattet er låst.

Start af motoren

Af sikkerhedsgrunde bør man anbringe køretøjet på centralstøttefoden, før motoren startes.

- Føreren skal have Smart Key-nøglen på sig.
- Tryk ét sekund på drejeknappen for at vække systemet, kransen omkring knappen tænder for at angive tilstedeværelsen af Smart Key nøglen.
- Drej drejeknappen til ON. Den lysende cirkel tænder konstant.
- Vent på, at auto-testen for instrumentpanelet bliver afsluttet.
- Kontroller, at gashåndtaget står på lukkepositionen.
- Aktivér et af bremsehåndtagene samtidig med, at du trykker på startknappen (🔑).
- Slip startknappen, så snart motoren starter.

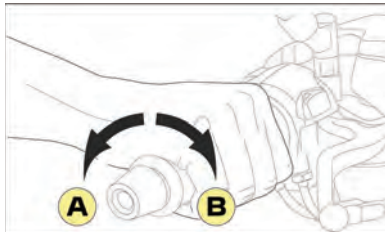
Stop af motoren

- Drej drejeknappen til OFF.

Kørsel 🚗

Køretøjet er anbragt på støttefoden med motoren i gang.

- Hold venstre bremsehåndtag trykket ind med venstre hånd, griб fat i støttehåndtaget med højre hånd, og skub køretøjet fremad for at folde centralstøttefoden op.
- Tag plads på køretøjet.
- Slip venstre bremsehåndtag, og drej gradvist gashåndtaget med højre hånd for at starte.



For at øge hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (A). For at nedsætte hastigheden drejes gashåndtaget i retningen (B).

Bremsning 🚗

Bremsesystem ABS

- Det er et system til at forhindre hjulblokering, der virker på forhjulet og baghjulet.
- Højre håndtag styrer forhjulsbremsen, og venstre håndtag styrer baghjulsbremsen.

Brug af bremses

- Lad gashåndtaget vende hurtigt tilbage.
- Aktivér bremsesystemet, og øg trykket lidt efter lidt.

Stop af motoren og parkering 🚗

Motoren stoppes, når den går i tomgang, ved at dreje tændingsnøglen over på "OFF".

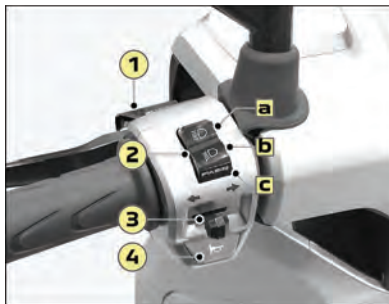
Køretøjet skal parkeres på plan vej.

- Enten på centralstøttefoden.
- Eller på sidestøttefoden.



Rattet skal låses ved hver parkering.

BETJENINGSGREB: DJANGO ALLURE



1. Styling "EXIT"

Med denne betjening kan du:

- Gennemse menuerne (Kortvarigt tryk).
- Godkende et valg (Tryk i 2 sekunder).



Se online brugerhåndbogen for at få flere oplysninger.

2. Kontakt til nærlys/fjernlys

Kontakten til nærlys/fjernlys har 3 funktioner:

- A. Fjernlys
- B. Nærlys
- C. Overhalingsblink

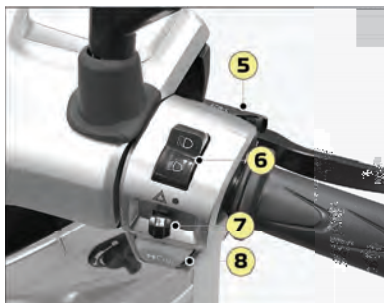
3. Blinklyskontakt

Tryk på knappen for angive skift af retning:

- Eller til højre.
- Enten til venstre.

Tryk på knappen for at standse blinklyset.

4. Hornkontakt



5. Styling "OK"

Med denne betjening kan du:

- Åbne menuen for brugerdefinering af instrumentpanelet (Tryk i 2 sekunder).
- Gennemse menuerne (Kortvarigt tryk).
- Godkende et valg (Tryk i 2 sekunder).
- Nulstille triptællere/indikatorer for brændstofforbrug/indikatorer for gennemsnitshastighed (Tryk i 2 sekunder).



Se online brugerhåndbogen for at få flere oplysninger.

6. Lyskontakt / Lys til kørsel om dagen (DRL) Kørellys i dagtimerne)

- ☒ Daglygterne er tændt.

Daglygterne slukker automatisk 15 sekunder efter komplet stop af køretøjet og slukning af tændingen (Hviletilstand).

- ☒ Hovedlygterne er tændt (Nærlys eller fjernlys).

Lygterne tænder ved start af motoren. De slukker, når tændingen slås fra efter, at køretøjet står helt stille.

7. Knap til havariblink

Havariblinket kan kun tændes med tændingskontakten på positionen "ON".

Havariblinket deaktiveres automatisk 1 time efter at tændingen er slået fra, for at spare på batteriet.

8. Nødstopknap / Startkontakt

- ☒ Sæt knappen i denne position i nødstilfælde for at standse motoren.

- ☐ Sæt knappen i denne position, før motoren startes.

- ☒ For at starte motoren trykkes på denne knap samtidig med at højre eller venstre bremsegreb aktiveres.

Hvis motoren er standset ved brug af nødstopknappen, slukker dagslygterne automatisk efter 15 sekunder.

INSTRUMENTER: DJANGO ALLURE



1 - Brændstofmåler.



Brændstofmåleren angiver den disponible brændstofmængde i tanken.

Når reserveniveauet er nået, tænder kontrollampen (p) i orange, hvilket angiver et minimalt brændstofniveau, og der er cirka 2 liter brændstof tilbage i tanken.



Fyld tanken op snarest muligt for at undgå at løbe tør.

2 - Ur.

Indstilling af klokken (Se kapitlet: [Menuen "BRUGERTILPASNING - TILSLUTNING-INDSTILLING"](#) side 17).

3 - Piktogram til advarsel om batterispænding.



Hvis symbolet for opladning af batteri tænder i rødt under kørsel, anbefales det at få kontrolleret opladningssystemet af en godkendt forhandler.

4 - Piktogram til advarsel om motortemperatur.

Advarsel for høj temperatur vises ved at kontrollampen tænder i rødt.



Det anbefales at slukke motoren og kontrollere kølevæskens niveauet, når den er afkølet.
Hvis niveauet er korrekt, skal man få køretøjet efterset af en autoriseret forhandler.

5 - Modtagelse af Bluetooth-signal.

Modtagelsesstyrke for smartphonesignal.

Se kapitlet: [Tilknytte en Bluetooth ®-telefon fra APPLIKATIONEN PEUGEOT MOTOCYCLES \(afhængigt af modellen\)](#) side 12.

6 - Smartphone-forbindelse / Meddelelse om et opkald.

Det fremhævede signal indikerer en Bluetooth-forbindelse med en smartphone.

Numeret vises når "Bluetooth"-forbindelsen er aktiveret, og en Smartphone er tilsluttet.



Hver telefon (model, version af operativsystem) har sine egne særtræk, som kan påvirke visningen af nummeret.

Visse telefoner er ikke compatible.

7 - Smartphone-forbindelse / Meddelelse om en besked.

Det fremhævede signal indikerer en Bluetooth-forbindelse med en smartphone.

Meddelelsen vises, når Bluetooth-forbindelsen er aktiveret, og en smartphone er tilsluttet.



Hver telefon (model, version af operativsystem) har sine egne særtræk, som kan påvirke visningen af nummeret.

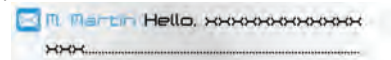
Visse telefoner er ikke compatible.

8 - "Bluetooth"-tilslutning.

Det fremhævede signal indikerer en Bluetooth-forbindelse med en smartphone.

9 - Zone til visning af et indgående opkald eller en meddelelse.

Visning af navn eller nummer for et indgående opkald eller en meddelelse.



10 Indikator for

- udendørstemperatur (°C eller °F).

Den angivne temperatur er den, som måles på køretøjets forside.



Symbolet "risiko for islag" aktiveres, så snart udendørstemperaturen er under 3°C.

11 Digital hastighedsindikator (km/h eller mph).

- Det digitale speedometer viser køretøjets kørehastighed.

12 Serviceindikator.

- Hver gang tændingen slås til, viser displayet resterende kilometertal før eftersyn af køretøjet. Når kilometertallet for vedligeholdelse når til nul, forbliver symbolet for vedligeholdelse tændt på displayet.

Interval for vedligeholdelse
5000 km



Dette interval omfatter ikke det første besøg efter 500 km og angår normal vedligeholdelse.
Se servicehæftet for ekstra vedligeholdelse.

Nulstilling af vedligeholdelsestæller.

(Se kapitlet: [Menuen "BRUGERTILPASNING - TILSLUTNING- INDSTILLING"](#) side 17).



Det anbefales, at du henvender dig til et autoriseret værksted for at få udført service på køretøjet, og slettet meddelelsen på serviceindikatoren.

13 Kilometertæller.

- Tælleren viser og gemmer det totale antal kilometer, som køretøjet har tilbagelagt. Køretøjets totale kilometertal vil forblive gemt, også selv om batteriet afbrydes.

14 Dagstællere (TRIP 1 / TRIP 2) / Indikator

- **for rækkevidde/Gennemsnitligt forbrug/ Øjeblikkeligt forbrug/Gennemsnitshastighed.**

Dagstællerne viser og gemmer det tilbagelagte kilometerantal i en given periode.

- Tryk kortvarigt på knappen "OK" eller "SELECT" for at skifte fra en tæller til en anden.

Nulstilling af tællere:

- Få vist den dagstæller der skal nulstilles (TRIP 1 eller TRIP 2).
- Tryk i mere end 2 sekunder på knappen "OK" for at nulstille dagstælleren.

Tællerne for forbrug og gennemsnitshastighed bliver også nulstillet.

15 Visningsområde for

- **advarselslamper / Funktionslamper.**

Kontrol- og advarselslamper.

Kontrollamperne oplyser føreren om start af et system eller fremkomst af en fejl.

- Ved tilslutning af tændingen tænder visse kontrollamper i få sekunder.
- Så snart motoren er startet, skal disse kontrollamper slukke.

Hvis en/eller flere vedbliver at være tændt, henvises til tabellen for den pågældende lampe.



Kontrollampen for aktivering af ABS-systemet slukker, når køretøjet begynder at køre.

- Kontrollampe for fejl i antiforureningssystemet. Automatisk fejlfinding for motor (MIL).
- Kontrollampe for anti-blokering af hjul (ABS). Disse kontrollamper har to tændingstyper (konstant eller blinkende).



Det anbefales under alle omstændigheder, at få køretøjet kontrolleret af en godkendt forhandler.



Se online brugerhåndbogen for at få flere oplysninger.

Menuen "BRUGERTILPASNING - TILSLUTNING-INDSTILLING"

Med denne menu får du adgang til følgende funktioner:

- Brugerdefinering af instrumentpanelet (TRIP 1 / TRIP 2).
- forbindelser.
- Valg af sprog.
- Valg af måleenheder.
- Indstilling af klokken.
- Backlighting.
- Baggrundsfarve.

Slå tændingen til, og hold knapperne "EXIT" og "OK" nede i 2 sekunder for at åbne menuen.



- ✓ Manipulationerne kan kun udføres, når køretøjet holder stille.

Tilknytte en telefon direkte via Bluetooth

- ! Af sikkerhedsårsager og fordi det kræver stor opmærksomhed fra førerens siden, er brug af smartphone forbudt under kørsel.

- ✓ Aktivering af din smartphones mobile internetdata (eller wifi).
Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.
Kontroller, at der ikke er andre smartphones tilsluttet i nærheden.

1. Aktiver funktionen Bluetooth på din smartphone.

2. Vælg systemnavnet på listen over registrerede enheder (Menuen Bluetooth).
3. I systemet skal du acceptere forbindelsesanmodningen fra smartphonen.

- ✓ Hvis det mislykkes, tilrådes det at deaktivere og derefter aktivere Bluetooth-funktionen igen på din telefon.

- ✓ Telefonerne (diverse modeller, versioner for søgesystemer) har hver især deres måde at gøre tingene på, hvilket kan påvirke proceduren for tilknytning.
Visse telefoner er ikke kompatible.

Tilknytte en Bluetooth®-telefon fra APPLIKATIONEN PEUGEOT MOTOCYCLES (afhængigt af modellen)

- ! Af sikkerhedsårsager og fordi det kræver stor opmærksomhed fra førerens siden, er brug af smartphone forbudt under kørsel.

- ✓ Aktivering af din smartphones mobile internetdata (eller wifi).
Hvis en anden smartphone allerede er tilsluttet køretøjet, bliver tilslutning af endnu en smartphone afvist.
Kontroller, at der ikke er andre smartphones tilsluttet i nærheden.

1. Download applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES til passende lagringssted i smartphonen.
2. Aktiver funktionen Bluetooth på din smartphone.
3. Vælg navnet på systemet fra listen over enheder, der er registreret af applikationen PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. I systemet skal du acceptere forbindelsesanmodningen fra smartphonen.
5. Indtast nøjagtigt PIN-koden, der vises på skærmen, med telefonens tastatur og bekræft.

- ✓ Brug ikke smartphones Bluetooth-menu til at oprette forbindelse til instrumentbrættet. Hvis det mislykkes, tilrådes det at deaktivere og derefter aktivere Bluetooth-funktionen igen på din telefon.

- ✓ Telefonerne (diverse modeller, versioner for søgesystemer) har hver især deres måde at gøre tingene på, hvilket kan påvirke proceduren for tilknytning.
Visse telefoner er ikke kompatible.

UDSTYR



Brugerhåndbogen præsenterer andet udstyr.

Tilbehørsudtag (USB)

Et tilbehørsstik i handskerummet, som får strøm, når tændingen er tilsluttet, giver dig mulighed for at tilslutte nomadeudstyr (Telefonnr, GPS, ...) (1A maksimalt).



Udstyret kan blive opladet automatisk under brug.



For at forhindre, at der trænger fugt ind i køretøjet, skal du altid sætte stikkets hætte på igen efter brug.

Taskeophæng



Det sidder foran sadlen, og her kan man hænge en taske, der maks. vejer 2.5 kg.

Sidestøtteben

Sidestøttebenet er udstyret med en tændingskredsafbryder, der forhindrer motorstart, når det er foldet ud.

Dette system minder føreren om at folde støttebenet op før start af motoren.

Hvis motoren starter med sidestøttebenet foldet ud, skal man få foretaget en kontrol af kredsen af en autoriseret forhandler.

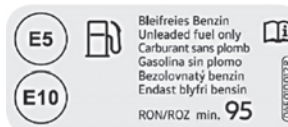
RÅD

Brændstoffsyrning



For påfyldning af tanken i fuld sikkerhed skal motoren absolut være slukket.

Et mærkat påklisteret i nærheden af tanken angiver den brændstoftype, der skal anvendes.



Ethvert brændstof med et indhold på op til 10% volumen kan anvendes (E5, E10).

Ethanolindhold på mere end 10% volumen er ikke tilladt. E85 må ikke anvendes.



Brændstoftanken sidder under sadlen.



1. Brændstoftankdæksel.

- Sæt køretøjet på centralstøttebenet.
- Sæt pumpedysen ind i påfyldningsåbningen. Sørg for, at pistolen er sat korrekt ind i påfyldningsåbningen.
- Fyld ikke tanken helt til randen.

Stand påfyldningen, når pistolen stopper første gang.



Fyld ikke for meget brændstof i tanken: Brændstoffet kan risikere at løbe over, da det udvider sig pga. motorvarmen eller solen.



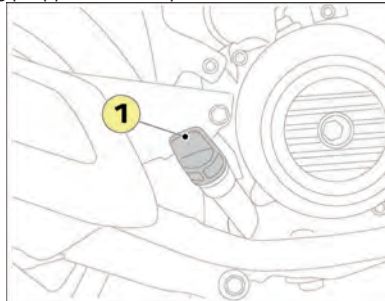
Hvis brændstoffet flyder over, skal det straks tørres af. Brændstoffet kan faktisk beskadige de lakerede overflader og plastdelene.

Kontrol af motorolieniveau



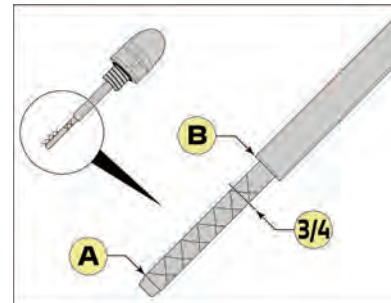
Kontroller oliestanden for hver 1000 km / 600 Mi eller før en lang rute.

- For en korrekt måling af oliestanden, skal køretøjet sættes på midterste støtteben på plan grund.
- Start motoren, lad den køre i nogle minutter, og stands den igen.
- Vent 5, efter at motoren er slukket, for at give motorolien tid til at vende tilbage til olieskålen.
- Tag proppen/oliemålepinden (1) ud.



- Brug en ren klud til at aftørre dækslet/måleren og sæt den igen ned i påfyldningshullet (uden at skrue).

- Fjern oliepinde med prop, og kontroller olieniveauet.
- Olieniveauet skal finde sig mellem mærkerne minimum (A) og maksimum (B) uden at overstige dette.



- Hvis oliestanden er tæt ved minimumsmærket eller under dette, anbefales det at efterfylde straks indtil 3/4, ved at påfylde i små mængder ad gangen med en olie, der er anbefalet af konstruktøren.



Hvis olieniveauet er for højt, vil det begrænse køretøjets ydeevne betydeligt.

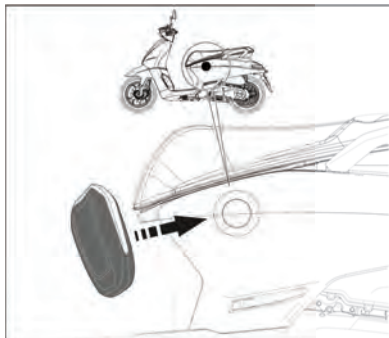
Ingen genkendelse af Smart Key-nøglen

Mulige årsager til ikke-genkendelse:

- Batteriet er afladt eller vender forkert.
- Radio interferens.
- Beskadiget Smart Key.

Hvis batteriet i Smart Key-nøglen ophører med at fungere, er det muligt at starte køretøjet ved at udføre følgende fremgangsmåde:

- Placer Smart Key-nøglen mod venstre kåbe i den position, der er vist på illustrationen..



- Tryk på drejeknappen i 2 sekunder.
- Drej drejeknappen til ON.
- Køretøjet kan starte.

Hvis den ikke bliver genkendt, skal du flytte nøglen en smule og prøve igen..

Mulige årsager til ikke-genkendelse:

- Batteriet er afladt eller vender forkert.
- Radio interferens.
- Beskadiget Smart Key.

PERIODISK VEDLIGEHOLD

Særlige vigtige punkter:

- Overholdelse af serviceeftersyn for så vidt angår brugsbetingelserne vil sikre, at dit køretøj fungerer korrekt over tid og bevare dets kvaliteter og bevare garantien.. Vi anbefaler, at du overlader disse operationer til en autoriseret forhandler Peugeot Motocycles, der har modtaget producentens uddannelse og har de relevante værktøjer..
- Det er ikke nødvendigt at udføre den årlige kontrol, så længe der er udført en periodisk kontrol i løbet af året..
- Fra 25000 km (15600 mi) skal du sørge for vedligeholdelsesservice ved at genoptage operationer fra 5000 km (3100 mi).
- Øg frekvensen af rengøring eller udskiftning af luftfilteret (motor/transmission), hvis køretøjet bruges i særligt støvede eller fugtige områder.

Forstærket serviceeftersyn / Alvorlige anvendelsesbetingelser (*):

Vedligeholdelse af berørte komponenter, skal udføres mere regelmæssigt, hvis køretøjet bruges under et af følgende forhold:

Fugtigt, støvet område med høj varme, hovedsagelig ved anvendelse i byområde, ved temperaturer, der ofte er under -5°C, korte ture eller dør til dør-kørsel gentaget med en kold motor ved lav temperatur... Køretøjer anvendt i en kommerciel sammenhæng (hjemmeleveringer, udbringning) bør i særdeleshed omhyggeligt vedligeholdes:

Under strenge anvendelsesbetingelser:

- Intervallet for vedligeholdelse kan være nedsat (Afhængigt af modellen: Kilometertal markeret med en stjerne i tabellen over planlagt vedligeholdelse).
- Intervallet for udskiftning af visse komponenter er nedsat (Se tabellen over periodisk vedligeholdelse).

Pleje / Renholdelse:

Den tohjulede design og den æstetiske appel udsætter mange komponenter for de udvendige forhold. Denne sårbarhed kan forårsage skader på funktion eller udseende (korrosion osv.), selv på dele af god kvalitet.. En regelmæssig tilstrækkelig vedligeholdelse medvirker ikke kun til at bevare udseendet, den gode funktion og din glæde, men er også vigtig for at bevare garantiens rettigheder..

OVERSICHT OVER SERVICEINTERVALLER

Disse serviceeftersyn skal udføres af en autoriseret repræsentant PEUGEOT MOTOCYCLES.

Operationer at udføre	500 km 300 mi eller 1 måneder	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt eftersyn
Motor						
Motorolie	R	R	R	R	R	R
Oliefilter (Si)	C	C	C	C	C	C
Spillerum ved ventiler			I		I	
Tændrør			R		R	
Indsugningsfilter	R For hver 10000 km (5000 km ved forstærket serviceeftersyn)					
Dræn indsugningslyddæmperen		C	C	C	C	C
Transmissionsluftfilter			R		R	
Remskive/Slid på flanger			I		R	
Ruller og styr på drivremskive			R		R	
Drivrem			R		R	
Nåleleje for modtagende remskive			L		L	
Slid af koblingsbelægninger			C		C	
Modtagende remskive			I		R	
Gearkasseolie	R		R		R	
Kølevæskenniveau ^a	I	I	I	I	I	I
Kølegitter ^a		C	C	C	C	
Kølevæske ^a	R Hvert 4 år					
Gummikonnekteror (Silentbloc, ...)	R Hvert 4 år					
Brændstofledning: Fravær af utætheder og revner	I	I	I	I	I	I
Beholderhus, beholderventiler og slanger			I		I	
I: Undersøg, rengør, juster, udskift om nødvendigt. R: Udskiftning.						
C: Rengør, udskift om nødvendigt. L: Smøres, indfedtes						

^a Afhængigt af modellen

Operationer at udføre	500 km 300 mi eller 1 måneder	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt eftersyn
Cykeldele						
Styr: Ingen hårde punkter / Intet slør	I	I	I	I	I	
Hjul: tilstand og slør / Intet slør	I	I	I	I	I	
Dæk: Fravær af revner, slid og tryk	I	I	I	I	I	I
Gaffel/Ophæng for: Tilstand, funktion og fravær af utætheder	I	I	I	I	I	
Gaffelolie					R	
Ophæng bag: Tilstand, funktion og fravær af utætheder	I	I	I	I	R	
Gaskontrol: Funktion, frigang og smøring	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Kabler og mobile dele		L	L	L	L	
Støtteben: Funktion og smøring		I + L	I + L	I + L	I + L	
Tilspænding af skruer og møtrikker	I	I	I	I	I	
Bremsesystem						
Bremsevæskenniveauer / Fravær af utætheder	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R Hvert 2 år					
Bremsekalibre: Renholdelse, vejledninger, funktion			I + L		I + L	
Slid af bremseskiver		I	I	I	I	
Slid på bremseskiver		I	I	I	I	
Bremserør: Fravær af utætheder og revner		I	I	I	I	
Bremsehåndtag		L	L	L	L	
I: Undersøg, rengør, juster, udskift om nødvendigt. R: Udskiftning. C: Rengør, udskift om nødvendigt. L: Smøres, indfedtes						

Operationer at udføre	500 km 300 mi eller 1 måneder	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Årligt eftersyn
Elektrisk udstyr						
Lys og signalering	I	I	I	I	I	I
Indstilling af lygtehøjde	I	I	I	I	I	
Bremselyskontakter	I	I	I	I	I	I
Batteri: Opladningsniveau og fravær af utæthed	I	I	I	I	I	I
Diverse						
Beregnere: Læsning af fejlkoder og opdatering	I	I	I	I	I	
Generel funktionsmåde: Prøvekørsel	I	I	I	I	I	
I: Undersøg, rengør, juster, udskift om nødvendigt. R: Udskiftning.			C: Rengør, udskift om nødvendigt. L: Smøres, indfedtes			
Servicetid i tiendedele af en time (0.5 h = 30 mn)						
Modtagelse og betjening	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Django	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Servicetider er angivet indikativt. De tager ikke højde for udskiftning af dele med slidtage.						

_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____ -

- FR
- GB
- DE
- IT
- ES
- NL
- GR
- SE
- PT
- FI
- DK

_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____
_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____	_____ km _____ <i>mi</i>  _____ / _____ - / _____

_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	

FR
GB
DE
IT
ES
NL
GR
SE
PT
FI
DK

_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	
_____ km _____ mi	

Peugeot Motocycles recommande



**ISO 9001 (Édition 2015) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 10/2022 (photos non contractuelles).



PEUGEOT
MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide