



PEUGEOT
MOTORCYCLES



DJANGO

**Livret de bienvenue
& d'entretien**

Welcome
& maintenance booklet



Bienvenue

FR

Welcome

GB

Herzlich willkommen

DE

Benvenuto

IT

Bienvenidos

ES

Welkom

NL

Καλώς ήρθατε

GR

Välkommen

SE

Bem-vindo

PT

Tervetuloa

FI

Velkommen

DK

ÍNDICE

Control antes de la entrega.....	1
Información.....	2
Diagnóstico y datos personales.....	2
Garantía del fabricante.....	3
Importante.....	6
Productos que deben usarse.....	6
Neumáticos.....	6
Consejos de mantenimiento.....	6
Limpieza del vehículo.....	6
Medio ambiente / Reciclable.....	7
Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo.....	7
Arranque y conducción: Django Active.....	8
Funciones de la llave de contacto 	8
Arranque del motor 	8
Conducción 	8
Frenado 	8
Parada del motor y estacionamiento 	8
Mando: Django Active.....	9
Instrumentos: Django Active.....	10
Visualizador digital.....	10
Ajuste del visualizador digital.....	12
Emparejar un teléfono Bluetooth ® desde la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES (Según disponibilidad).....	12
Arranque y conducción: Django Allure.....	13
Llave Smart Key 	13
Botón giratorio 	13
Arranque del motor.....	13
Parada del motor.....	13
Conducción 	13
Frenado 	13
Parada del motor y estacionamiento 	14
Mando: Django Allure.....	14
Instrumentos: Django Allure.....	15

Visualizador digital.....	15
Menú «PERSONALIZACIÓN - CONEXIÓN - AJUSTES».....	17
Emparejar un teléfono por Bluetooth en directo..	17
Emparejar un teléfono Bluetooth ® desde la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES (Según disponibilidad).....	17
Equipamientos.....	18
Toma para accesorios (USB).....	18
Gancho porta saco.....	18
Caballete lateral.....	18
Consejos.....	19
Abastecimiento en carburante 	19
Control del nivel del aceite del motor 	19
Ausencia de reconocimiento de la llave Smart Key.....	20
Mantenimientos periódicos.....	20
Tabla de las revisiones periódicas.....	22

ES

ES

MEMORÁNDUM

Nombre:
.....
Apellido:
.....
Dirección:
.....
Código postal:
.....
Ciudad:
.....
Teléfono:
.....
Modelo:
.....
Color:
.....
N.º de motor:
.....

CONTROL ANTES DE LA ENTREGA

Nº VIN: VGA

El concesionario debe efectuar el control antes de la entrega y suministrar la hoja de preparación del vehículo entregado.

Control a la entrega

Visto bueno del Cliente

He controlado el aspecto del vehículo y firmado la hoja de preparación antes de la entrega de mi vehículo, no he constatado ninguna anomalía. Me han especificado que era importante que conociera el folleto de instrucciones y el libro de mantenimiento.

Fecha:

Firma del cliente:

Visto bueno del Concesionario

Confirmando que el vehículo arriba mencionado ha sido objeto de un montaje y de un control antes de la entrega tal como lo especifica PEUGEOT MOTOCYCLES. He entregado al cliente el folleto de instrucciones y el libro de mantenimiento. He explicado el funcionamiento de los mandos del aparato y especificado que era importante consultar el folleto de instrucciones y las condiciones de aplicación de la garantía PEUGEOT MOTOCYCLES.

Fecha:

Firma del concesionario:

ES

INFORMACIÓN

Acaba de comprar un vehículo Peugeot. Agradecemos la confianza que nos ha mostrado con su elección.

Su vehículo está fabricado de manera que dure, sin embargo a pesar de sus calidades de robustez requiere un mínimo de mantenimiento.

Su distribuidor autorizado, que conoce todas las particularidades del vehículo y que dispone de las piezas de recambio originales y de las herramientas específicas, sabrá aconsejarle y realizar el mantenimiento de su vehículo en las mejores condiciones, según el plan de mantenimiento previsto, para que disfrute siempre de la misma forma del placer de conducir con total seguridad.

Este libro de mantenimiento debe considerarse como una parte del vehículo y debe permanecerlo incluso en caso de venta.

También presenta una selección de las funciones más corrientes de su vehículo.

Sin embargo, le recomendamos que consulte el manual de instrucciones completo disponible en versión digital en la dirección siguiente:

<https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Escanear este código QR para un acceso directo:



Encontrará en especial las instrucciones de seguridad, los avisos, las notas importantes y observaciones.

En una preocupación constante de mejora, PEUGEOT MOTOCYCLES se reserva el derecho de suprimir, modificar o añadir todas las referencias citadas

Los únicos documentos que dan fe son los que están disponibles en línea en la dirección indicada anteriormente.

Los símbolos siguientes indican:



Se recomienda leer el manual de instrucciones integralmente.



Operación que comprende un riesgo para las personas.



Operación que comprende un riesgo para el vehículo.



Aporta una información clave acerca del funcionamiento del vehículo.



Un asterisco indica un equipamiento según la versión.



El producto contamina.
No desechar en el medio ambiente.

DIAGNÓSTICO Y DATOS PERSONALES

Al conectar herramientas de diagnóstico a su vehículo, estas recopilan datos. Estos datos incluyen el VIN (número de identificación) de su vehículo.

Si desea más información acerca de sus derechos o del tratamiento de los datos por PEUGEOT MOTOCYCLES, puede consultar nuestra política de confidencialidad en la dirección siguiente:

<https://peugeot-motocycles.com/fr/mentions-legales/>

O póngase en contacto con nosotros en la dirección: <mailto:dpo@peugeotmotocycles.com>

GARANTÍA DEL FABRICANTE

(Edición de marzo de 2022)

El fabricante de su vehículo, PEUGEOT MOTOCYCLES, cuya sede social se encuentra en Rue du 17 novembre - 25350 Mandeure (Francia), en lo sucesivo PEUGEOT MOTOCYCLES le ofrece una garantía comercial para su vehículo nuevo, térmico o eléctrico, contra cualquier defecto de construcción o de materia.

Las presentes condiciones de garantía del fabricante también se encuentran disponibles en el sitio web. <https://www.peugeot-motocycles.fr/documentation>

Duración de la garantía

Salvo disposiciones particulares contrarias de las que se le informe (extensión de garantía, contrato de flota...), PEUGEOT MOTOCYCLES otorga a su vehículo una garantía del fabricante con una duración de:

- 24 meses para un uso privado, con kilometraje ilimitado;
- 24 meses para un uso profesional, que se limita a 20 000 km (<50cc, cat. L1e y L2e) o 30 000 km (>50cc, cat. L3e y L5e).



El término de profesional se define como «cualquier persona física o moral, pública o privada, que actúe con fines que entran en el marco de su actividad comercial, industrial, artesanal, liberal o agrícola, incluso si actúan en nombre o por cuenta de otro profesional».

Esta garantía empieza a partir de la primera matrícula y se aplica a su vehículo salvo:

- La batería de tracción del vehículo eléctrico para la cual la presente garantía será de 24 meses o 20 000 km, independientemente del primer término alcanzado, con reserva de que se hayan realizado con regularidad las cargas de mantenimiento de conformidad con las recomendaciones del libro de mantenimiento PEUGEOT MOTOCYCLES;
- La batería de tracción del vehículo eléctrico que tiene una reducción inferior o igual al 25% de su capacidad nominal anunciada, medida por un técnico de la red PEUGEOT MOTOCYCLES durante el periodo de garantía. En efecto, a causa de la química de la batería, se podrá constatar una disminución de la capacidad de la batería (y por lo tanto de la autonomía del vehículo) con el paso del tiempo, el uso del vehículo y las condiciones de almacenamiento.;
- La batería del vehículo térmico para la cual la presente garantía será de seis meses con reserva de un kilometraje mínimo realizado de 200 km al mes;
- El caballete y el sillín para los cuales la presente garantía es de seis meses.

Campo de aplicación de la garantía del fabricante

Salvo las restricciones mencionadas a continuación, la presente garantía contractual cubre la reparación o el cambio de las piezas reconocidas como defectuosas por PEUGEOT MOTOCYCLES o su representante, así como los gastos de mano de obra resultantes.

Cabe destacar que:

- La reparación o el cambio de pieza en el marco de la presente garantía del fabricante no prolongará la duración de esta. La garantía que cubre las piezas cambiadas expira en la fecha de vencimiento de la garantía de su vehículo;
- Las piezas sustituidas en virtud de la garantía se conservarán y pasarán a ser propiedad de PEUGEOT MOTOCYCLES.

Condiciones de aplicación de la garantía comercial

Para que los trabajos realizados en su vehículo estén cubiertos por la presente garantía comercial, PEUGEOT MOTOCYCLES le recomienda encargar estos trabajos exclusivamente a un taller certificado de la red.

En caso de reventa de su vehículo, los compradores sucesivos se beneficiarán de la garantía hasta su fecha de caducidad, bajo reserva de que las condiciones de aplicación de la garantía hayan sido cumplidas por cada uno de ellos. Para ello, se compromete a transmitir a su comprador las condiciones de aplicación de la garantía y los justificantes de los mantenimientos realizados.

ES

La garantía se aplica siempre que:

- Se haya efectuado el primer mantenimiento «de garantía», así como los mantenimientos periódicos del vehículo con regularidad de conformidad con las prescripciones del libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES y siempre que disponga de las pruebas correspondientes (ficha de seguimiento de mantenimiento, facturas...). Se admite una tolerancia de 100 km (o 1 mes para el mantenimiento anual) con respecto al kilometraje previsto en el plan de mantenimiento;
- El plan de mantenimiento reforzado se aplique para un uso profesional y, en caso necesario, para un uso privado;
- Las piezas originales no hayan sido sustituidas por otros órganos no certificados por PEUGEOT MOTOCYCLES y/o cuyo montaje no respete los criterios de la profesión o las recomendaciones de PEUGEOT MOTOCYCLES (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, tubo de escape, cilindro, pistón, bujía, y silenciador de admisión del vehículo térmico, fusibles, módulos de la batería de tracción y cargador de la batería de tracción del vehículo eléctrico, etc.);
- El vehículo no haya sido modificado, transformado ni equipado con accesorios no certificados por PEUGEOT MOTOCYCLES (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, cargador adicional del vehículo eléctrico, alarmas, radio, proyectores, portaequipajes, dispositivos de ayuda al arranque [boosters], etc.);
- El vehículo no haya sido utilizado para competiciones deportivas;

La garantía no cubre:

- Las operaciones de mantenimiento (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, cambio de aceite, engrase, ajuste, limpieza, tensión...) y de revisión necesarias para el buen funcionamiento de su vehículo tal y como se mencionan en el libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES;
- La sustitución de las piezas que sufran un desgaste normal relacionado con el uso del vehículo, el kilometraje, el entorno geográfico y climático y de las piezas de fijación correspondientes no reutilizables (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, tuerca autofrenada, etc.), si dicha sustitución no se debe a un defecto de fabricación. Se trata de las siguientes piezas sin que esta lista sea exhaustiva;
 - Polea motora y receptora, correa, embrague, ruedecillas, pieza lateral móvil, guías, cadena, piñón, corona trasera;
 - Rodamientos (ruedas, bieletas, dirección, motor...);
 - Bombilla, fusible, neumático, latiguillos y plaquetas de freno, disco de freno, cables y mandos por cables, bujía y antiparásito;
 - Amortiguadores (hidráulico, de gas, con resorte simple, de elastómero), filtro de aire, silenciador de admisión completo, filtro de carburante, filtro de aceite, cilindro, pistón y segmentos de pistón;
 - Escape del motor térmico (salvo elementos internos desoldados);
 - Los líquidos y productos (grasa, líquido hidráulico, líquido de freno, aceite de la caja, aceite motor y líquido de refrigeración...);
- Las reparaciones consecutivas al uso de carburantes, lubricantes o grasas distintas a los recomendados por PEUGEOT MOTOCYCLES;

- Las reparaciones consecutivas a una negligencia, a un uso anómalo, una circulación en carretera no transitable o dañada, el no respecto de las indicaciones que figuran en el libro de mantenimiento de PEUGEOT MOTOCYCLES o en el manual del usuario, a una sobrecarga incluso pasajera o a la inexperiencia del conductor;
- Las reparaciones que resulten de un accidente, robo, incendio o cualquier otro fenómeno natural (tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, granizada, inundaciones...);
- Las reparaciones que resulten de un fallo de limpieza del vehículo;
- Las reparaciones que resulten de un almacenamiento prolongado en malas condiciones;
- La corrosión o la oxidación superficial en el bastidor, la tornillería, y de forma más general, en el resto de piezas metálicas tratadas o no del vehículo térmico o eléctrico (sin embargo, la corrosión perforante está cubierta durante un periodo de 24 meses);
- El contador ni las ópticas con presencia de vaho siempre que no se altere la legibilidad de la información ni la eficacia de la iluminación;
- Los ruidos y vibraciones que no afecten a la fiabilidad, la seguridad y el comportamiento en carretera del vehículo;
- Cualquier otro gasto no específicamente previsto por la presente garantía ni por la garantía legal de conformidad ni por la garantía legal de vicios ocultos, tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, los gastos debidos a una posible inmovilización del vehículo, como por ejemplo, pérdida de usufructo o de explotación, etc.

Campo de aplicación territorial

La garantía es aplicable en los países o territorios donde el vehículo se comercializa por la red certificada de PEUGEOT MOTOCYCLES (especialmente en Francia, Alemania,

Italia, España) y cuya lista puede consultar en el sitio Internet del fabricante:

<http://www.peugeot-motocycles.com>

El vehículo está destinado a ser comercializado y utilizado únicamente en los países o territorios mencionados anteriormente salvo cualquier otro país o territorio para los cuales las normas aplicables sean o pudieran ser diferentes de las de los países o territorios antes mencionados, tales como, sin que esta lista sea exhaustiva, los Estados Unidos de América, etc.

La utilización del vehículo en estos países o territorios excluidos será enteramente responsabilidad del usuario y excluye la aplicación de la presente garantía, así como cualquier responsabilidad del fabricante del vehículo por cualquier concepto.

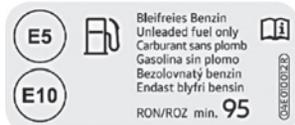
En cada país, y en particular en los países de la Unión Europea, el consumidor tiene derechos legales a título de la legislación nacional vigente. Estos derechos no están afectados por la presente garantía tal como se ha definido anteriormente.

ES

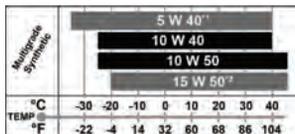
IMPORTANTE

Productos que deben usarse

Carburante Súper sin plomo



Aceite motor SAE 10W40 / SAE
Django Active 10W50 100% sintético
De calidad mínima API SL



* Recomendado si:

- ¹ Temperatura mínima anual < -20°C
- ² Temperatura mínima anual > 0°C

Aceite motor SAE 5W40 100% sintético
Django Allure De calidad mínima API SL

Aceite caja SAE 80W90 API GL4
relé

Líquido de MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
refrigeración Anticorrosión y antiheladas
Protección -37°C/-35°F
Sin nitritos / Sin aminas / Sin fosfatos

Líquido de DOT 5.1
freno

Grasa Grasa para alta temperatura
Grasa multiuso

Aceite de Aceite hidráulico SAE10W
horquilla



Neumáticos

La presión de los neumáticos debe controlarse en frío de forma regular.
Una presión incorrecta produce un desgaste anormal y afecta al comportamiento en carretera y pone en peligro la conducción.

	Delante	Detrás
Sin pasajero	1.8 bars	2.0 bars
Con pasajero	1.8 bars	2.2 bars

Consejos de mantenimiento

Respetar escrupulosamente el plan de mantenimiento de su vehículo para conservar los derechos de la garantía contractual.
Una tabla de control del plan de mantenimiento se adjunta al libro de mantenimiento, el distribuidor autorizado debe poner su sello, la fecha de la intervención y el kilometraje del vehículo.
Para conservar la seguridad y la fiabilidad máxima de su vehículo, se recomienda que un distribuidor autorizado, que disponga de la formación técnica, de las herramientas específicas y de las piezas de recambio, efectúe el mantenimiento y las reparaciones.
Tras un accidente, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe y repare el vehículo.

Limpeza del vehículo



La carrocería está formada por elementos plásticos que pueden estar pintados o tener un aspecto brillante. No usar disolventes o detergentes muy corrosivos.



No usar un limpiador de alta presión que provocaría infiltraciones de agua en las piezas siguientes: juntas, rodamientos y articulaciones, componentes eléctricos como los conectores, contactores y de iluminación.

Limpiar la carrocería con agua y jabón y aclarar con abundante agua limpia.

El secado puede hacerse con una gamuza.
Después del lavado del vehículo, frenar varias veces a baja velocidad para secar los frenos.



El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar que disponga de un sistema de recuperación de las aguas usadas.

Algunos productos que contienen silicona pueden alterar la calidad de la pintura.

En caso de necesitar ayuda o de duda, un distribuidor autorizado sabrá asesorarle sobre el uso de productos de mantenimiento o para arreglar la carrocería en caso de rayadura o de arañazo.

Medio ambiente / Reciclable

Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente (piezas mecánicas, batería...) deben entregarse a organismos especializados.

Al final de su vida útil, el vehículo debe entregarse a un centro autorizado para asegurar su reciclaje.

En todos los casos, cumplir con las leyes locales.



Las baterías contienen sustancias nocivas. Deben desecharse según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos.

Inmovilización prolongada y vehículo parado durante un tiempo

Si el vehículo debe permanecer parado durante más de 1 mes, se aconseja realizar las siguientes operaciones:

Batería



En caso de inmovilización prolongada, la descarga natural de la batería o generada por la electrónica del vehículo o algunos accesorios, requiere una carga regular de esta.

- Cargar previamente la batería al 100% (La corriente de carga máxima de una batería es igual a 1/10 de su capacidad).
- Usar un cargador de mantenimiento o realizar una carga mensual.
- Antes de la nueva puesta en servicio, la batería debe cargarse al 100%.



A parte de estas recomendaciones, la batería puede descargarse profundamente, en este caso, la garantía del constructor no podrá aplicarse.

Vehículo

- Vaciar el depósito de carburante para evitar la formación de posos de carburante.
- Vaporice un lubricante sobre las partes metálicas del vehículo para evitar la oxidación.
- Guarde el vehículo en un local protegido de la humedad.

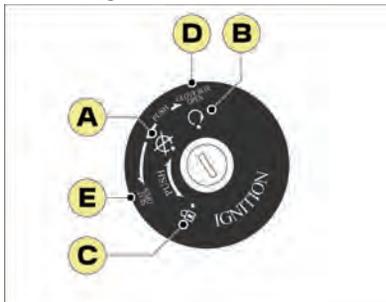
Puesta de nuevo en servicio

Tras una inmovilización prolongada, se recomienda que un distribuidor autorizado realice una comprobación general del vehículo.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN: DJANGO ACTIVE

Funciones de la llave de contacto

2 llaves se entregan con el vehículo.



- A.** Posición de parada del motor
El motor se detiene. El circuito eléctrico está apagado. La llave puede sacarse.
- B.** Posición de marcha
El circuito eléctrico está encendido. El motor puede arrancarse. La llave no puede sacarse.
- C.** Dirección bloqueada
El circuito eléctrico está apagado. La guía debe estar orientada hacia la izquierda, la llave debe ser simultáneamente hundida y girada hacia la izquierda. La llave puede sacarse.
- D.** Apertura de la guantera
En la posición de motor parado, la llave se debe empujar y girar simultáneamente hacia la derecha.
- E.** Apertura del maletero
En la posición de motor parado, la llave se debe girar hacia la izquierda para desbloquear el sillín.

Arranque del motor

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballete central antes de encender el motor.

- Gire la llave de contacto a "ON".
- Asegurarse de que el mando del acelerador esté en la posición cerrada.
- Accionar una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque. No accionar el botón de arranque durante más de 10 segundos.
- Soltar el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.

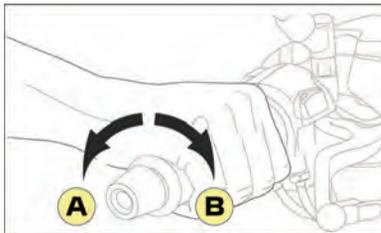


Si el motor no arranca, soltar el botón de arranque y la palanca de freno, esperar unos segundos e intentarlo de nuevo.

Conducción

Colocar el vehículo en su caballete con el motor en marcha.

- Mantener la palanca de freno izquierdo apretada con la mano izquierda, agarrar la empuñadura de mantenimiento con la mano derecha y empujar el vehículo hacia delante para replegar el caballete central.
- Sentarse en el vehículo.
- Soltar el freno izquierdo y girar progresivamente el mando del acelerador con la mano derecha para arrancar.



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).

Frenado

Sistema de frenado ABS

- Se trata de un sistema de antibloqueo de rueda. Accionado por la palanca derecha, actúa sobre la rueda delantera.
- La palanca de freno izquierda funciona como un sistema de frenado clásico que actúa sobre la rueda trasera.



El sistema ABS permite al conductor mantener el control de su vehículo al frenar en condiciones de poca adherencia.

Utilización de los frenos

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el sistema de frenado aumentando la presión de forma progresiva.

Parada del motor y estacionamiento

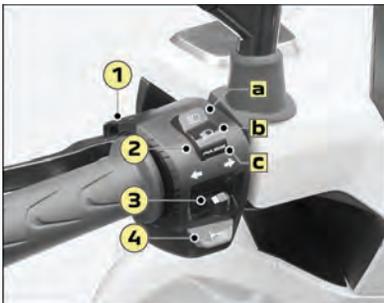
La parada del motor se hace cuando está al ralentí, girando la llave de contacto a "OFF". El estacionamiento del vehículo se realiza sobre una superficie plana.

- Bien sobre el caballete central.
- Bien sobre el caballete lateral.



Cada vez que se estacione, la dirección debe bloquearse y se debe retirar la llave de contacto.

MANDO: DJANGO ACTIVE



1. Mando "EXIT"

Este mando permite:

- poner a cero los contadores diarios / Los indicadores de consumo (Pulsación durante 3 segundos).

2. Botón de luz larga/faro

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

- A. Luz de carretera
- B. Luz de cruce
- C. Cambio de luces

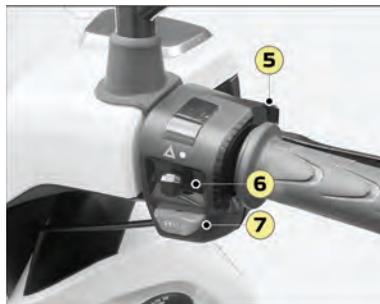
3. Botón de los intermitentes

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.

4. Botón avisador



5. Mando "OK"

Este mando permite:

- poner a cero los contadores diarios / Los indicadores de consumo (Pulsación durante 3 segundos).

6. Botón de luces de emergencia

Las luces de emergencia sólo pueden encenderse cuando la llave de contacto está en la posición de «ON».

Las luces de emergencia se desactivan automáticamente 1 hora después de la interrupción del contacto para ahorrar batería.

7. Botón de parada de emergencia / Botón de arranque

- ✗ Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.
- 🔄 Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.
- ⚡ Pulsar el botón accionando al mismo tiempo la palanca del freno derecho o izquierdo para arrancar el motor.

Si el motor se detiene con el botón de parada de emergencia, las luces diurnas se apagan automáticamente tras 15 segundos.



Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

ES

INSTRUMENTOS: DJANGO ACTIVE

Visualizador digital

Con cada puesta del contacto, el combinado se inicializa.



1 - Reloj.

Ajuste del reloj (Ver capítulo: [Ajuste del visualizador digital](#) página 12).

2 - Notificación de llamada (Según disponibilidad).

3 - Notificación de mensaje (Según disponibilidad).

4 - Conexión «Bluetooth» (Según disponibilidad).

Ver capítulo: [Emparejar un teléfono Bluetooth® desde la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES](#) (Según disponibilidad) página 12.



Los teléfonos (modelos, versión del sistema operativo) tienen cada uno sus especificaciones que pueden influir en la visualización del número.

Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

5 - Indicador de temperatura exterior (°C ó °F).

La temperatura indicada es la que se muestra en el nivel de la parte delantera del vehículo.

 El símbolo "riesgo de hielo" se activa en cuanto la temperatura exterior es inferior a 3°C.

6 - Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).

El indicador de velocidad digital muestra la velocidad de conducción del vehículo.

7 - Indicador de consumo promedio (AVG) / Indicador de consumo instantáneo (INST).

- El indicador de consumo promedio indica el consumo de carburante desde la última puesta a cero del contador diario.

- El indicador de consumo instantáneo indica la cantidad de carburante consumida desde hace unos segundos.

Hacer una pulsación breve sobre el botón «OK» o «EXIT» para pasar del indicador de consumo medio al indicador de consumo instantáneo.

Puesta a cero del indicador de consumo medio:

- Pulsar el botón «OK» o «EXIT» durante más de 3 segundos para poner a cero el indicador de consumo medio.

También se pone a cero el contador diario visualizado.

8 - Indicador de mantenimiento.

- En cada puesta del contacto, el visualizador indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo.

- Cuando el kilometraje de mantenimiento llega a cero, el símbolo de mantenimiento permanece encendido en el visualizador.

Periodicidad de mantenimiento (Valor por defecto)
--

5000 km



Esta periodicidad no incluye la primera visita de los 500 km e implica el mantenimiento normal.

Consultar el libro de mantenimiento para el mantenimiento reforzado.

• Puesta a cero del contador de mantenimiento.

- Con el contacto cortado, mantener pulsado el botón «OK» y poner el contacto, el contador de mantenimiento parpadea.

- Soltar el botón «OK».

- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para apagar el símbolo de mantenimiento y poner a cero el contador de mantenimiento.

- Cortar el contacto.



Se recomienda que acuda a un distribuidor autorizado para realizar la revisión del vehículo y para que desaparezca el mensaje del indicador de mantenimiento.

• Elección del intervalo de mantenimiento (Consultar el libro de mantenimiento).

- Con el contacto cortado, mantener pulsado el botón «OK» y poner el contacto, el contador de mantenimiento parpadea.

- Soltar el botón «OK».
- Elegir el intervalo de mantenimiento mediante una pulsación breve sobre los botones «OK» o «EXIT».
- Pulsar más de 3 segundos el botón «OK» para validar el ajuste.
- Cortar el contacto.

Intervalos de mantenimiento disponibles

2500 km
3000 km
5000 km (Valor por defecto)
10000 km

9 - Cuenta-kilómetros.

- El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.

10 Contador diario (TRIP 1 / TRIP 2).

- Los contadores diarios muestran y memorizan el número de kilómetros recorridos durante un periodo determinado.
- Hacer una pulsación breve sobre el botón «OK» o «EXIT» para pasar del TRIP 1 al TRIP 2.

Puesta a cero del contador diario:

- Mostrar el contador diario que desee poner a cero (TRIP 1 ó TRIP 2).
- Pulsar el botón «OK» o «EXIT» durante más de 3 segundos para poner a cero el contador diario.

El contador de consumo medio también se pone a cero .

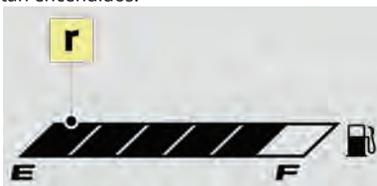
11 Indicador de autonomía.

- El indicador de autonomía indica el número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

✓ Esta cifra puede variar si cambia la forma de conducir o el relieve, lo que provoca una importante variación del consumo instantáneo.

12 Indicador de carburante.

- Cuando el depósito está lleno, todos los segmentos del indicador de nivel de carburante están encendidos.



El indicador de reserva está materializado por el último segmento (r).

Cuando se alcanza el nivel de reserva, el último segmento parpadea así como el ícono de dispensador de carburante, queda aproximadamente 1 litro de carburante.

✓ Llenar el depósito lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

13 Indicador de temperatura motor.

- La alerta por temperatura elevada se visualiza con el parpadeo simultáneo de todos los segmentos y el símbolo «temperatura» (t).



Se recomienda parar el motor y dejar que se enfríe. Si el fallo persiste, un distribuidor autorizado debe comprobar el vehículo.



La presencia de vaho en la cara interna del salpicadero es normal; desaparecerá unos minutos después del encendido de las luces.

ES

14 Zona de visualización de los indicadores de alerta / Indicadores de funcionamiento.

Testigos de indicación y testigos de alerta.

Los indicadores informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema o de la aparición de un fallo.

- Al poner el contacto, ciertos indicadores de alerta se encienden durante unos segundos.
- Al arrancar el motor, estos indicadores deberán apagarse.

En caso de persistencia, antes de circular, consulte en la tabla, el indicador de alerta implicado.



✓ El indicador de funcionamiento del sistema ABS se apaga en cuanto el vehículo empieza a circular.

- Indicador de fallo del sistema anticontaminación. Autodiagnóstico del motor (MIL).
 - Testigo del antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Estos testigos presentan dos tipos de encendido (fijo o intermitente).



En todos los casos, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el vehículo.



Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

Ajuste del visualizador digital

Se pueden realizar los ajustes siguientes:

- Unidades de medición de distancia y de temperatura.
- Formato del reloj y de la hora.

Procedimiento

- Poner el contacto.
- Pulsar durante más de 3 segundos los botones «OK» y «EXIT» simultáneamente, los símbolos de las unidades parpadearán.
- Modificar las unidades mediante una pulsación breve del botón «OK».
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección y pasar al ajuste de la elección del formato del reloj.
- Seleccionar el formato mediante una pulsación breve en los botones «OK» o «EXIT» (12 h / 24 h).
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección y pasar al ajuste del reloj.
- El dígito de las horas parpadea, hacer pulsaciones breves sobre los botones «OK» o «EXIT» para modificar el ajuste.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar su elección y pasar al ajuste de los minutos.
- El dígito de los minutos parpadea, pulse brevemente los botones «OK» o «EXIT» para modificar el ajuste.
- Pulsar durante más de 3 segundos el botón «OK» para validar los ajustes.
- Cortar el contacto.

Emparejar un teléfono Bluetooth® desde la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES (Según disponibilidad)



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.



Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi). Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado.

Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca.

1. Descargar la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES de la store de su teléfono inteligente.
2. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.
3. Seleccionar el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados por la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES.
4. En el sistema, aceptar la solicitud de conexión al teléfono inteligente.
5. Con el teclado del teléfono, introducir, de forma idéntica, el código PIN que aparece en la pantalla y validar.



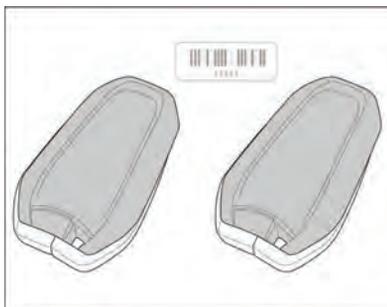
No utilizar el menú Bluetooth del teléfono inteligente para conectarse al salpicadero. En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN: DJANGO ALLURE

Llave Smart Key 🗝️

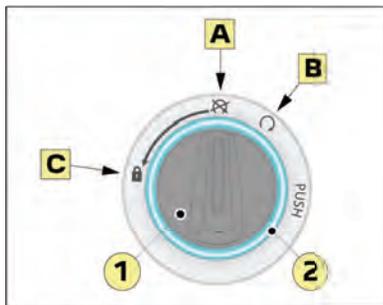


La llave Smart Key es una llave electrónica que es reconocida por el sistema en un radio de aproximadamente 1.5 metros y permite:

- Arrancar el motor.
- Desbloquear el maletero.
- Abrir la guantera.

Botón giratorio 🕒

✓ En algunas condiciones, puede que la llave Smart Key no funcione si el vehículo está situado en una zona con radiaciones electromagnéticas elevadas.



1. Botón giratorio.
2. Contorno luminoso (Azul).

- A. posición de parada.
- B. Posición de funcionamiento/Arranque.
- C. Dirección bloqueada.

Arranque del motor

Para mayor seguridad, coloque el vehículo sobre el caballete central antes de encender el motor.

- El piloto debe llevar con él la llave Smart Key.
- Pulsar una segunda vez el botón giratorio para despertar el sistema, el contorno luminoso se enciende para indicar la presencia de la llave Smart Key.
- Girar el botón giratorio hasta ON. El contorno luminoso se enciende en fijo.
- Esperar el final de la prueba automática del salpicadero.
- Asegurarse de que el mando del acelerador esté en la posición cerrada.
- Accionar una de las palancas de freno mientras pulsa el botón de arranque (🗝️).
- Soltar el botón de arranque una vez el motor esté en marcha.

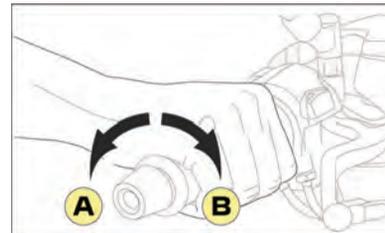
Parada del motor

- Girar el botón giratorio hasta OFF.

Conducción 🚗

Colocar el vehículo en su caballete con el motor en marcha.

- Mantener la palanca de freno izquierdo apretada con la mano izquierda, agarrar la empuñadura de mantenimiento con la mano derecha y empujar el vehículo hacia delante para replegar el caballete central.
- Sentarse en el vehículo.
- Soltar el freno izquierdo y girar progresivamente el mando del acelerador con la mano derecha para arrancar.



Para aumentar la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (A). Para reducir la velocidad, girar el mando del acelerador en el sentido (B).

Frenado 🚗

Sistema de frenado ABS

- Se trata de un sistema de antibloqueo de ruedas que actúa sobre la rueda delantera y la rueda trasera.
- La palanca derecha controla el freno delantero y la palanca izquierda el freno trasero.

ES

Utilización de los frenos

- Soltar rápidamente el mando del acelerador para que vuelva a su posición.
- Accionar el sistema de frenado aumentando la presión de forma progresiva.

Parada del motor y estacionamiento 📖

La parada del motor se hace cuando está al ralentí, girando la llave de contacto a "OFF".

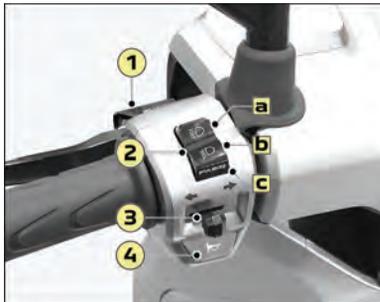
El estacionamiento del vehículo se realiza sobre una superficie plana.

- Bien sobre el caballete central.
- Bien sobre el caballete lateral.



En cada estacionamiento, la dirección debe bloquearse.

MANDO: DJANGO ALLURE



1. Mando "EXIT"

Este mando permite:

- Navegar por los menús (Pulsación breve).
- Validar una elección (Pulsación durante 2 segundos).



Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

2. Botón de luz larga/faro

El botón de luz larga/faro tiene 3 funciones:

- A. Luz de carretera
- B. Luz de cruce
- C. Cambio de luces

3. Botón de los intermitentes

Para indicar un cambio de dirección, pulsar el botón:

- Bien hacia la derecha.
- Bien hacia la izquierda.

Para detener la intermitencia, presionar el botón.

4. Botón avisador



5. Mando "OK"

Este mando permite:

- Acceder al menú de personalización del salpicadero (Pulsación durante 2 segundos).
- Navegar por los menús (Pulsación breve).
- Validar una elección (Pulsación durante 2 segundos).
- Poner a cero los contadores diarios / Los indicadores de consumo / Los indicadores de velocidad media (Pulsación durante 2 segundos).



Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

6. Conmutador de iluminación / Luz diurna (DRL Daytime Running Light)

☞ Las luces diurnas están encendidas.

Las luces diurnas se apagan automáticamente 15 segundos después de la parada completa del vehículo y del corte del contacto (Modo respiración).

☞ Las luces principales están encendidas (Luces de cruce o luces de carretera).

Los focos se encienden al arrancar el motor. Se apagan al quitar el contacto tras la parada completa del vehículo.

7. Botón de luces de emergencia

Las luces de emergencia sólo pueden encenderse cuando la llave de contacto está en la posición de «ON».

Las luces de emergencia se desactivan automáticamente 1 hora después de la interrupción del contacto para ahorrar batería.

8. Botón de parada de emergencia / Botón de arranque

☒ Para detener el motor en caso de emergencia, debe colocar el botón en esta posición.

☑ Colocar el botón en esta posición antes de poner el motor en marcha.

☑ Pulsar el botón accionando al mismo tiempo la palanca del freno derecho o izquierdo para arrancar el motor.

Si el motor se detiene con el botón de parada de emergencia, las luces diurnas se apagan automáticamente tras 15 segundos.

INSTRUMENTOS: DJANGO ALLURE

Visualizador digital



1 - Indicador de carburante.



El indicador de nivel de carburante indica la cantidad de carburante disponible en el depósito.

Cuando se alcanza el nivel de reserva, el indicador (p) aparece en naranja indicando un nivel mínimo de carburante, queda aproximadamente 2 litros de carburante.



Llenar el depósito lo antes posible para evitar quedarse sin combustible.

2 - Reloj.

Ajuste de la hora (Ver capítulo: [Menú «PERSONALIZACIÓN - CONEXIÓN - AJUSTES»](#) página 17).

3 - Pictograma de alerta de la tensión de la batería.



Si el símbolo de carga de la batería aparece en rojo, se recomienda que un distribuidor autorizado controle el sistema de carga de la batería.

4 - Pictograma de alerta de la temperatura del motor.

La alerta de temperatura elevada se indica mediante la aparición del indicador en rojo.



Se recomienda parar el motor y comprobar el nivel del líquido de refrigeración una vez se haya enfriado. Si el nivel es correcto, un distribuidor certificado debe comprobar el vehículo.

5 - Recepción de la señal Bluetooth.

Fuerza de recepción de la señal del teléfono inteligente.

Ver capítulo: [Emparejar un teléfono Bluetooth](#) desde la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES (Según disponibilidad) página 12.

6 - Conexión Smartphone / Notificación de una llamada.

El pictograma resaltado indica la conexión por Bluetooth con un teléfono inteligente.

La visualización del número aparece cuando se activa la conexión «Bluetooth» y se conecta un teléfono inteligente.



Los teléfonos (modelos, versión del sistema operativo) tienen cada uno sus especificaciones que pueden influir en la visualización del número. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

ES

7 - Conexión Smartphone / Notificación de un mensaje.

El pictograma resaltado indica la conexión por Bluetooth con un teléfono inteligente.

La visualización del mensaje aparece cuando se activa la conexión «Bluetooth» y se conecta un teléfono inteligente.



Los teléfonos (modelos, versión del sistema operativo) tienen cada uno sus especificaciones que pueden influir en la visualización del número.

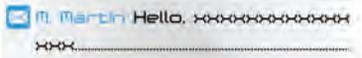
Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

8 - Conexión «Bluetooth».

El pictograma resaltado indica la conexión por Bluetooth con un teléfono inteligente.

9 - Zona de visualización de una llamada entrante o de un mensaje.

Visualización del nombre o número de una llamada entrante o un mensaje.



10 Indicador de temperatura exterior (°C ó °F).

- La temperatura indicada es la que se muestra en el nivel de la parte delantera del vehículo.



El símbolo "riesgo de hielo" se activa en cuanto la temperatura exterior es inferior a 3°C.

11 Indicador de velocidad digital (km/h ó mph).

- El indicador de velocidad digital muestra la velocidad de conducción del vehículo.

12 Indicador de mantenimiento.

- En cada puesta del contacto, el visualizador indica el kilometraje que queda por recorrer antes de la revisión del vehículo.

Cuando el kilometraje de mantenimiento llega a cero, el símbolo de mantenimiento permanece encendido en el visualizador.

Periodicidad de mantenimiento

5000 km



Esta periodicidad no incluye la primera visita de los 500 km e implica el mantenimiento normal.

Consultar el libro de mantenimiento para el mantenimiento reforzado.

Puesta a cero del contador de mantenimiento.

(Ver capítulo: Menú «PERSONALIZACIÓN - CONEXIÓN - AJUSTES» página 17).



Se recomienda que acuda a un distribuidor autorizado para realizar la revisión del vehículo y para que desaparezca el mensaje del indicador de mantenimiento.

13 Cuenta-kilómetros.

- El totalizador visualiza y memoriza la cantidad de kilómetros total efectuada por el vehículo. El kilometraje total del vehículo queda memorizado, incluso cuando la batería está desconectada.

14 Contadores diarios (TRIP 1 / TRIP

- 2) / Indicador de autonomía / Consumo medio / Consumo instantáneo / Velocidad media.

Los contadores diarios muestran y memorizan el número de kilómetros recorridos durante un periodo determinado.

• Pulsar brevemente el botón «OK» o «SELECT» para pasar de un contador a otro.

Puesta a cero de los contadores:

• Mostrar el contador diario que desee poner a cero (TRIP 1 ó TRIP 2).

• Pulsar durante más de 2 segundos el botón «OK» para poner a cero el contador diario.

Los contadores de consumo y de velocidad media también se ponen a cero.

15 Zona de visualización de los indicadores de alerta / Indicadores de funcionamiento.

Testigos de indicación y testigos de alerta.

Los indicadores informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema o de la aparición de un fallo.

- Al poner el contacto, ciertos indicadores de alerta se encienden durante unos segundos.
- Al arrancar el motor, estos indicadores deberán apagarse.

En caso de persistencia, antes de circular, consulte en la tabla, el indicador de alerta implicado.



- ✓ El indicador de funcionamiento del sistema ABS se apaga en cuanto el vehículo empieza a circular.

- Indicador de fallo del sistema anticontaminación. Autodiagnóstico del motor (MIL).
- Testigo del antibloqueo de las ruedas (ABS).

Estos testigos presentan dos tipos de encendido (fijo o intermitente).



En todos los casos, se recomienda que un distribuidor autorizado compruebe el vehículo.



Consultar el manual de instrucciones en línea para más información.

Menú «PERSONALIZACIÓN - CONEXIÓN - AJUSTES»

Este menú permite acceder a las funciones siguientes:

- Personalización del salpadero (TRIP 1 / TRIP 2).
- conectividad.
- Elección del idioma.
- Elección de las unidades de medición.
- Ajuste de la hora.
- Retroiluminación.
- Color de fondo.

Poner el contacto y accionar «EXIT» Y «OK» durante 2 segundos para abrir el menú.



- ✓ Las manipulaciones solo pueden realizarse con el vehículo parado.

Emparejar un teléfono por Bluetooth en directo



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.

- ✓ Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi). Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado. Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca.

1. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.
2. Seleccionar el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados (Menú Bluetooth).
3. En el sistema, aceptar la solicitud de conexión al teléfono inteligente.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

Emparejar un teléfono Bluetooth® desde la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES (Según disponibilidad)



Por seguridad y porque es necesaria una atención continua por parte del conductor, el uso del teléfono inteligente está prohibido mientras conduce.



Activar los datos de internet móvil de su teléfono inteligente (o wifi). Si otro teléfono inteligente ya está conectado al vehículo, el emparejamiento con un segundo teléfono inteligente será rechazado. Comprobar la ausencia de cualquier otro smartphone conectado cerca.

1. Descargar la aplicación PEUGEOT MOTOCYCLES de la store de su teléfono inteligente.
2. Activar la función Bluetooth de su teléfono inteligente.

ES

EQUIPAMIENTOS



El manual de instrucciones presenta otros equipamientos.

Toma para accesorios (USB)

Incorporada en la guantera, una toma de accesorios que se alimenta al poner el contacto le permite conectar un equipo portátil (Teléfono, GPS, ...) (1A máximo).



Mientras se usa, el dispositivo se carga automáticamente.



Para evitar la entrada de humedad, colocar siempre el tapón de la toma tras su utilización.

Gancho porta saco



Situado en la parte delantera del sillín, permite colgar una bolsa de una carga máx. de 2.5 kg.

Caballote lateral

El caballote lateral lleva un cortacircuitos de encendido, que cuando está desplegado impide el arranque del motor.

Este sistema permite recordar al conductor que levante el caballote antes de arrancar el motor. Si el motor arranca con el caballote lateral desplegado, es obligatorio que un distribuidor autorizado controle el circuito.

✓ No utilizar el menú Bluetooth del teléfono inteligente para conectarse al salpicadero. En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

✓ Los teléfonos (modelos, versión de los sistemas operativos) tienen cada uno sus especificidades que pueden influenciar sobre el procedimiento de emparejamiento. Algunos teléfonos pueden no ser compatibles.

CONSEJOS

Abastecimiento en carburante



Para llenar el depósito con total seguridad, detener obligatoriamente el motor.

Una etiqueta pegada cerca del tapón del depósito le recuerda el tipo de carburante que debe usar.



Se puede utilizar cualquier carburante que contenga hasta un 10% del volumen de etanol (E5, E10).

Un índice de etanol superior al 10% del volumen no está autorizado. El E85 no debe utilizarse.



El depósito de carburante está situado debajo del sillín.



1. Tapón del depósito de carburante.

- Poner el vehículo sobre el caballete central.
- Introduzca la pistola del surtidor en el orificio de llenado. Tenga cuidado de introducir correctamente la pistola en el tubo de llenado.
- No llene el depósito hasta el borde.

Pare el llenado cuando la pistola se detenga por primera vez.



No llenar de forma excesiva el depósito de carburante: El carburante podría salirse al dilatarse a causa del calor del motor o del sol.



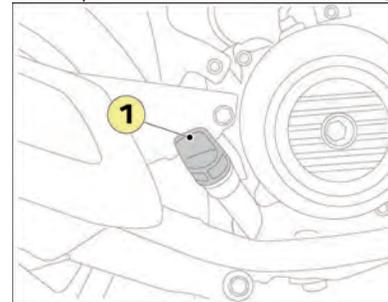
Deben limpiarse inmediatamente los posibles desbordamientos. En efecto, el carburante podría deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

Control del nivel del aceite del motor



Controlar el nivel de aceite cada 1000 km / 600 Mi o antes de un largo trayecto.

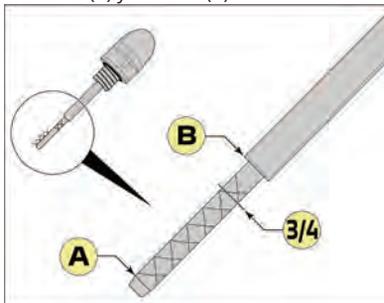
- Para una medición correcta del nivel de aceite, poner el vehículo sobre el caballete central sobre un suelo plano.
- Arrancar el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y pararlo.
- Después de haber cortado el motor, esperar 5 minutos para que el aceite motor tenga tiempo de volver al cárter de aceite.
- Retirar el tapón/aforador de llenado de aceite (1).



- Con un trapo limpio, secar el tapón/aforador y reinsertarlo sin enroscarlo en el orificio de llenado.

ES

- Retirar el tapón/aforador y verificar el nivel de aceite.
- El nivel de aceite debe situarse entre las marcas de nivel mínima (A) y máxima (B) sin excederlas.



- Si el nivel de aceite está cerca de la marca mínima o es inferior a esta, se recomienda completar inmediatamente el nivel hasta las 3/4 partes mediante pequeñas cantidades con el aceite recomendado por el fabricante.



Un nivel de aceite demasiado alto limita sensiblemente las prestaciones del vehículo.

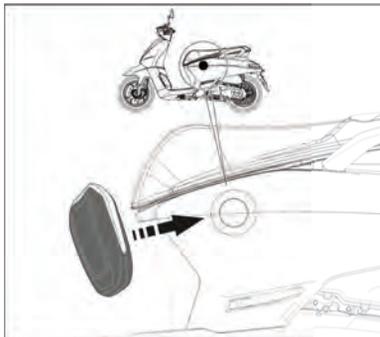
Ausencia de reconocimiento de la llave Smart Key

Causas posibles del no reconocimiento:

- Pila baja o mal orientada.
- Interferencias de radio.
- Smart Key dañada.

En caso de fallo de la pila de la llave Smart Key, puede arrancar el vehículo aplicando el procedimiento siguiente:

- Posicionar la llave Smart Key contra el carenado izquierdo en el sitio indicado en la ilustración.



- Pulsar el botón giratorio durante 2 segundos.
- Girar el botón giratorio hasta ON.
- El vehículo puede arrancar.

En caso de que no se reconozca, desplazar ligeramente la llave y volver a intentarlo.

Causas posibles del no reconocimiento:

- Pila baja o mal orientada.
- Interferencias de radio.
- Smart Key dañada.

MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

Puntos particulares importantes:

- El cumplimiento del plan de mantenimiento con respecto a las condiciones de uso permitirá garantizar el funcionamiento correcto de su vehículo con el paso del tiempo y preservar todas sus cualidades y que se pueda beneficiar de la garantía. Le recomendamos que confíe estas operaciones a un concesionario Peugeot Motorcycles autorizado que se beneficia de la formación del fabricante y de la herramienta adaptada.
- No será necesario realizar el control anual si se ha realizado un control periódico durante el año.
- A partir de 25000 km (15600 mi), realizar los mantenimientos retomando las operaciones a partir de 5000 km (3100 mi).
- Aumentar la frecuencia de la limpieza o la sustitución del filtro de aire (motor/transmisión) si el vehículo se utiliza en zonas especialmente polvorientas o húmedas.

Mantenimiento reforzado / Condiciones de uso extremas (*):

El mantenimiento de los componentes implicados debe realizarse con mayor regularidad si el vehículo se utiliza en una u otra de las condiciones siguientes:

Zona húmeda, polvorienta, calor elevado, uso principalmente urbano, con temperaturas frecuentemente inferiores a -5°C, pequeños trayectos o de puerta en puerta repetidos con un motor frío con temperatura baja

Los vehículos de uso comercial (entregas a domicilio, mensajería...) están especialmente implicados por un mantenimiento reforzado:

En estas condiciones de uso extremas:

- La periodicidad de mantenimiento puede reducirse (Según modelo: Kilometrajes marcados con un asterisco en la tabla de los mantenimientos periódicos).
- La periodicidad de sustitución de ciertos componentes se reduce (Ver la tabla de los mantenimientos periódicos).

Cuidado / Limpieza:

El diseño y el interés estético de un dos ruedas expone numerosos componentes a los elementos exteriores. Esta vulnerabilidad puede generar daños funcionales o de aspecto (corrosión...) incluso en piezas de buena calidad. Por lo tanto, un mantenimiento adecuado regular permitirá conservar su aspecto, su funcionamiento correcto y prolongar su disfrute, pero también será indispensable para conservar los derechos de la Garantía.

TABLA DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS

Estas revisiones debe efectuarlas un representante autorizado PEUGEOT MOTOCYCLES.

Operaciones que se deben efectuar	500 km 300 mi o 1 mes	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Revisión anual
Motor						
Aceite motor	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite (Alcachofa)	C	C	C	C	C	C
Holgura válvulas			I		I	
Bujía			R		R	
Filtro de aire de admisión	R Cada 10000 km (5000 km si mantenimiento reforzado)					
Drenaje de silenciador de admisión		C	C	C	C	C
Filtro de aire de transmisión			R		R	
Polea motriz/Desgaste de las bridas			I		R	
Cilindros y guías de polea motriz			R		R	
Correa de transmisión			R		R	
Jaula de agujas de polea receptora			L		L	
Desgaste de los latiguillos de embrague			C		C	
Polea receptora			I		R	
Aceite de transmisión	R		R		R	
Nivel de líquido de refrigeración ^a	I	I	I	I	I	I
Radiador de refrigeración ^a		C	C	C	C	
Líquido de refrigeración ^a	R Cada 4 años					
Órganos de conexión de goma (Silentbloc, ...)	R Cada 4 años					
Canalización de gasolina: Ausencia de fugas o grietas	I	I	I	I	I	I
Caja cánister, válvulas cánister y manguitos			I		I	
I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario. C: Limpiar, sustituir en caso necesario. L: Lubricar, engrasar R: Reemplazar.						

^a Según modelo

Operaciones que se deben efectuar	500 km 300 mi o 1 mes	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Revisión anual
Parte ciclo						
Dirección: Ausencia de punto duro / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	
Ruedas: Estado y deformación / Ausencia de holgura	I	I	I	I	I	
Neumáticos: Ausencia de grietas, desgaste y presión	I	I	I	I	I	I
Horquilla/Suspensión delantera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	
Aceite de horquilla					R	
Suspensión trasera: Estado, funcionamiento y ausencia de fuga	I	I	I	I	R	
Mando de gas: Funcionamiento, holgura y lubricación	I	I + L	I + L	I + L	I + L	
Piezas móviles y cables		L	L	L	L	
Caballetes: Funcionamiento y lubricación		I + L	I + L	I + L	I + L	
Apriete de la tornillería	I	I	I	I	I	
Sistema de frenado						
Niveles de líquido de freno / Ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I
Líquido de freno	R Cada 2 años					
Estribos de freno: Limpieza, guías, Funcionamiento			I + L		I + L	
Desgaste de las plaquetas de frenos		I	I	I	I	
Desgaste de las pastillas de freno		I	I	I	I	
Manguitos de freno: Ausencia de fugas o grietas		I	I	I	I	
Palancas de freno		L	L	L	L	
I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario. C: Limpiar, sustituir en caso necesario. R: Reemplazar. L: Lubricar, engrasar						

ES

Operaciones que se deben efectuar	500 km 300 mi o 1 mes	5000 km 3100 mi	10000 km 6200 mi	15000 km 9300 mi	20000 km 12400 mi	Revisión anual
Equipos eléctricos						
Iluminación y señalización	I	I	I	I	I	I
Ajuste de la altura del faro	I	I	I	I	I	
Contactores de luz de parada	I	I	I	I	I	I
Batería: Nivel de carga y ausencia de fuga	I	I	I	I	I	I
Varios						
Calculadores: Lectura de códigos de fallo y actualización	I	I	I	I	I	
Funcionamiento general: Ensayo en carretera	I	I	I	I	I	
<p>I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, sustituir en caso necesario. R: Reemplazar.</p> <p>C: Limpiar, sustituir en caso necesario. L: Lubricar, engrasar</p>						
Tiempo de la revisión en decimales de hora (0.5 h = 30 mn)						
Recibimiento y asistencia	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Django	1.2	1.5	2.5	1.5	3.5	1
Los periodos de mantenimiento se muestran a título indicativo. No tienen en cuenta la sustitución de las piezas de desgaste.						

<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>
<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>
<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>	<p>_____ km</p> <p>_____ <i>mi</i></p> <p> _____ / _____ / _____</p>

FR

GB

DE

IT

ES

NL

GR

SE

PT

FI

DK

FR

GB

DE

IT

ES

NL

GR

SE

PT

FI

DK

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

_____ km

_____ *mi*



----- / ----- /-----

<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	
<p>----- km</p> <p>----- mi</p>	

- FR
- GB
- DE
- IT
- ES
- NL
- GR
- SE
- PT
- FI
- DK

FR

----- km



GB

----- mi

DE

----- km



----- mi

IT

----- km



----- mi

ES

----- km



----- mi

NL

----- km



----- mi

GR

----- km



----- mi

SE

----- km



----- mi

PT

----- km



----- mi

FI

----- km



----- mi

DK

Peugeot Motocycles recommends



**ISO 9001 (Édition 2015) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeuire**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com**

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 10/2022 (photos non contractuelles).



PEUGEOT MOTOCYCLES



Guide d'utilisation en ligne
Online user's guide